Bundel - Gemeenteraad van 27 maart 2025

0 19.00 uur: Voorafgaand aan de vergadering zal Plaatselijk Belang Broekstreek de dorpsvisie aanbieden
De heren Kuik en Slomp en mevrouw Gilberts geven een toelichting op de Dorpsvisie Broekstreek. De dorpsvisie wordt aangeboden aan de voorzitter van de raad en alle raadsleden ontvangen een exemplaar.

Dorpsvisie de Broekstreek 2025-2035

0.0 Uitnodiging
Geachte leden van de raad,
Hierbij nodig ik u uit voor de openbare vergadering van de gemeenteraad van donderdag 27 maart 2025 om 19.30 uur in het gemeentehuis in Beilen.
Met vriendelijke groet,
Jan Zwiers, voorzitter

1 Opening
De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen en degenen die de live stream volgen van harte welkom.
Hij meldt dat de heer Schep (20.00 uur) en mevrouw Van Dijken (20.30 uur) later in de vergadering aanschuiven.

2 Vaststellen agenda

3 Benoeming verscheidene commissieleden
Op grond van de Verordening op de raadscommissies 2018 – eerste wijziging 2025, mogen fracties commissieleden voordragen.
De fracties van VVD, PvdA en Positief Vooruit hebben allen vacatures voor commissieleden, door middel van deze benoemingen worden de vacatures ingevuld.
Commissieleden zorgen voor spreiding van de werkzaamheden van een fractie, waardoor de werkdruk verdeeld kan worden. Een commissielid kan ook ervaring op doen met politieke werkzaamheden voor een fractie als voorbereiding op een toekomstig mogelijk raadslidmaatschap.
Voorafgaand aan deze benoemingen wordt een commissie voor onderzoek van de geloofsbrieven benoemd, die adviseert de raad over deze benoemingen. Na benoeming worden de commissieleden geïnstalleerd door het afleggen van de eed of de belofte.

Dossier 1735 voorblad
Toelichting voorstel benoeming verscheidene commissieleden
Raadsbesluit benoeming commissieleden

4 Videoverslag en besluitenlijst Gemeenteraad 27 februari 2025

Besluitenlijst gemeenteraad 27 februari 2025

5 Vragenhalfuur voor de raad
Er zijn vragen ingediend door de fractie van GB-BBB over de opslag van kernafval in zoutkoepels (zie bijlage 01).
Er zijn vragen ingediend door de fractie van Positief Vooruit over flexwoningen (zie bijlage 02).
Er zijn vragen ingediend door de fractie van CDA over de situatie bij Jeugdbescherming Noord (zie bijlage 03).

01 Vragen GB-BBB opslag kernafval zoutkoepels
02 Vragen PV vragenhalfuur over flexwoningen
03 Vragen CDA vragenhalfuur over JB Noord

6 Lijst van toezeggingen en moties

6.1 Lijst van toezeggingen
In de lijst met toezeggingen staan alle toezeggingen die het college in een bepaalde vergadering heeft gedaan.
Alle toezeggingen hebben een aandachtskleur. De toezeggingen zijn als volgt gesorteerd:
Rood: de deadline van de toezegging is verstreken of niet ingevuld.
Oranje: de toezegging wordt uiterlijk in de volgende vergadering afgedaan.
Groen: deadline ligt na de volgende vergadering.

Overzicht lijst van toezeggingen raad

6.2 Lijst van openstaande moties
Het overzicht met openstaande moties laat zien welke moties zijn aangenomen door de gemeenteraad of zijn overgenomen door het college, die nog niet zijn afgedaan.
Alle moties hebben een aandachtskleur en zijn als volgt gesorteerd:
Wit: de motie is afgedaan sinds de vorige vergadering.
Rood: de deadline van de motie is verstreken of niet ingevuld.
Oranje: de motie wordt uiterlijk in de volgende vergadering afgedaan.
Groen: deadline ligt na de volgende vergadering.

2025-03-27 Overzicht openstaande moties

7 Hamerstukken

7.1 Verzamelbesluit budgetoverheveling

In de vergadering van 12 december 2024 (Bestuursrapportage) heeft de raad besloten tot de overheveling van een aantal incidentele budgetten. Deze budgetten zijn toegevoegd aan de reserve budgetoverheveling. Op 1 januari 2025 zijn deze budgetten weer toegevoegd aan de exploitatie (begroting 2025) voor zover er sprake is van een actueel en vastgesteld plan met een deugdelijke onderbouwing voor de noodzakelijke uitgaven in 2025. Het restant blijft beschikbaar in de reserve budgetoverheveling.
Voor deze nieuwe werkwijze is gekozen om beter invulling te geven aan het budgetrecht van de raad (transparantie) en uit oogpunt van een behoedzaam financieel beleid in verband met het ravijn. Nu blijkt dat voor een aantal projecten in het sociaal domein wel kosten gemaakt zullen worden in 2025. De projecten passen in het huidige beleid, maar zonder aanvullende besluitvorming zijn deze uitgaven onrechtmatig.
Met dit voorstel en besluit wordt dit hersteld en worden algemene afspraken tussen raad en college gemaakt over de wijze waarop toekomstige onvolkomenheden in de budgetoverheveling kunnen worden opgelost.

Dossier 1588 voorblad
Toelichting voorstel verzamelbesluit budgetoverheveling
Verzamelbesluit budgetoverheveling 2025
Raadsbrief onttrekking reserve budgetoverheveling

7.2 Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2025

De verordening wordt herzien in het onderdeel fractieondersteuning. Het basisbedrag per fractie en per raadszetel wordt naar beneden bijgesteld in verband met bezuinigingen. Op verzoek van de fractievoorzitters wordt de verantwoording op een aantal punten vereenvoudigd.

Dossier 1660 voorblad
Toelichting Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden Drenthe 2025
Verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning 2025

7.3 Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)

We doorlopen een intensief proces om te komen tot herinrichting van de Noord-Zuidroute in Beilen (Esweg). Het bijgevoegde Definitieve Ontwerp is de laatste fase, voordat we tot de aanbesteding en de uitvoering overgaan.

Dossier 1590 voorblad
Toelichting voorstel Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)
Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)-Tekening

7.4 Wervend Perspectief Beilen- onderzoeken en participatie

We hebben een woningbouwopgave. Wonen heeft de hoogste prioriteit in het raadsprogramma. Om hier in Beilen mogelijkheden voor te bieden, is het noodzakelijk om, naast inbreidingslocaties, op zoek te gaan naar uitbreidingsmogelijkheden. Hiervoor heeft het bureau Land-iD uit Arnhem een rapport opgesteld, waarbij de gebieden Alting en Smalbroek als kansrijk zijn gedefinieerd. In mei vorig jaar heeft de gemeenteraad dit rapport vastgesteld. Daarbij is groen licht gegeven om te starten met de fase haalbaarheid en participatie voor de gebieden Alting en Smalbroek.

Dossier 1618 voorblad
Toelichting voorstel Wervend Perspectief Beilen onderzoeken en participatie
Bijlage 1 Archeologisch onderzoek locatie Alting
Bijlage 2 Archeologisch onderzoek locatie Smalbroek
Bijlage 3 Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing woonbestemmingen locatie Alting
Bijlage 4 Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing woonbestemmingen locatie Smalbroek
Bijlage 5 Haalbaarheidsonderzoek water locatie Alting
Bijlage 6 Haalbaarheidsonderzoek water loactie Smalbroek
Bijlage 7 Quickscan flora en fauna locatie Alting
Bijlage 8 Quickscan flora en fauna locatie Smalbroek
Bijlage 9 Stikstofrapportage locaties Alting en Smalbroek
Bijlage 9a Gevolgen rechtspraak intern salderen 16 dec 2024 voor Alting en Smalbroek
Bijlage 10 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Smalbroek
Bijlage 11 Akoestisch onderzoek weg en railverkeerslawaai locatie Alting
Bijlage 12 Quickscan risicoanalyse overwegveiligheid
Bijlage 13 Participatieaanpak Wervend Perspectief Beilen (planning aangepast blz 8)

8 Moties vreemd aan de orde van de dag

8.1 Motie Vreemd OMD GB-BBB Verzoek tot beleidswijziging door het college van burgemeester en wethouders

9 Sluiting

Onze toekomst, onze Broekstreek

Dorpsvisie De Broekstreek, gemeente Midden-Drenthe 2025-2035



Inleiding

De Broekstreek, goed leven op het platteland!

Midden in Drenthe ligt de Broekstreek, waar naast veel natuur zoals het Mantingerveld, -bos en -weiden, ruimte is voor landbouw.

Balinge, Garminge, Mantinge en omstreken vormen samen de Broekstreek, die de inwoners ruimte, rust, werken en goed wonen biedt: het plattelandsleven waarin naoberschap een belangrijk gegeven is en het verenigingsleven rijk bloeit.



De Broekstrekers willen hun leefomgeving graag in stand houden. Dat werd meerdere malen aangegeven op de vragenlijst ter voorbereiding van deze dorpsvisie. Ook de Broekstreek heeft te maken met woningtekort, de energietransitie, de stikstof- en klimaatcrisis en het versoberen van voorzieningen. In deze dorpsvisie is aangegeven hoe de Broekstrekers de toekomst tegemoet willen treden.

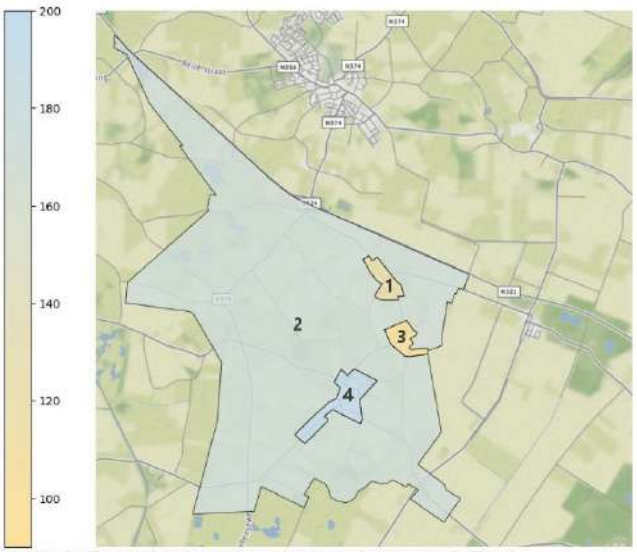
BROEKSTREEK

De Broekstreek in cijfers

De Broekstreek ligt in de gemeente Midden-Drenthe en heeft afgerond een totale oppervlakte van 2.283 hectare, waarvan 2.259 land en 25 water (100 hectare is 1 km^2).

De gemiddelde dichtheid van adressen is 18 adressen per km^2.

Kaart van de Broekstreek met het aantal inwoners per buurt in 2023 [1)]. De cijfers op de kaart geven de volgende plaatsen weer: 1 Garminge, 2 verspreide huizen in de Broekstreek, 3 Balinge en 4 Mantinge.



Kaart van de wijk De Broekstreek met het aantal inwoners per buurt in 2023. AlleCijfers.nl.
© Kaartdata van het CBS & ESRI Nederland, kaartachtergrond van Stamen & OSM.

1) https://allecijfers.nl/wijk/wijk-16-de-broekstreek-midden-drenthe

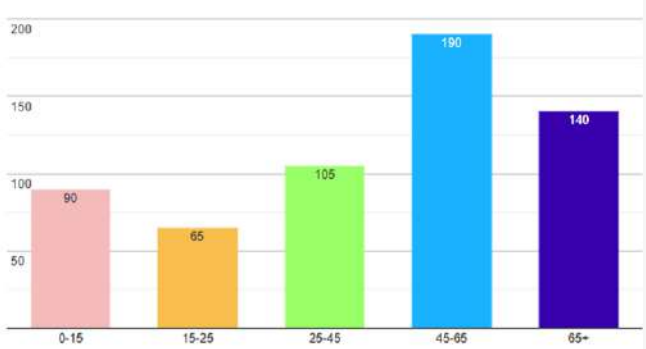
De Broekstreek telt in totaal 251 adressen. Deze hebben allemaal een verblijfsobject. 58% van de adressen ligt binnen de bebouwde kom en 42% ligt buiten de bebouwde kom [2)].

2) op basis van de BAG (de Basisregistratie Adressen en Gebouwen van het Kadaster) van 9 juli 2024

Aantal inwoners op 1 januari 2023:

Bevolkingsgroep	Aantal
Totaal	585
Mannen	295
Vrouwen	290

Leeftijdsgroep	Aantal
0 tot 15 jaar	90
15 tot 25 jaar	65
25 tot 45 jaar	105
45 tot 65 jaar	190
65 jaar of ouder	140



Totstandkoming dorpsvisie

Plaatselijk Belang De Broekstreek heeft het initiatief genomen voor deze dorpsvisie. In samenwerking met Welzijnswerk Midden-Drenthe, Buurtwerk Nederland en de gemeente Midden-Drenthe besloot de werkgroep dorpsvisie een Optrommelactie uit te zetten; van deur tot deur gingen trommels met daarin een vragenformulier.



Elke inwoner kreeg zo de gelegenheid aan te geven wat niet mocht ontbreken in de dorpsvisie van de Broekstreek. Ook kon worden aangegeven welk thema belangrijk werd gevonden en of men bereid was om eraan mee te werken.

Na de presentatie van de uitkomsten van de Optrommelactie werden werkgroepen gevormd voor de volgende thema's: 't Broekhoes, naoberschap, voorzieningen, veiligheid, wonen, natuur en leefomgeving, onderwijs, duurzaamheid en sport.

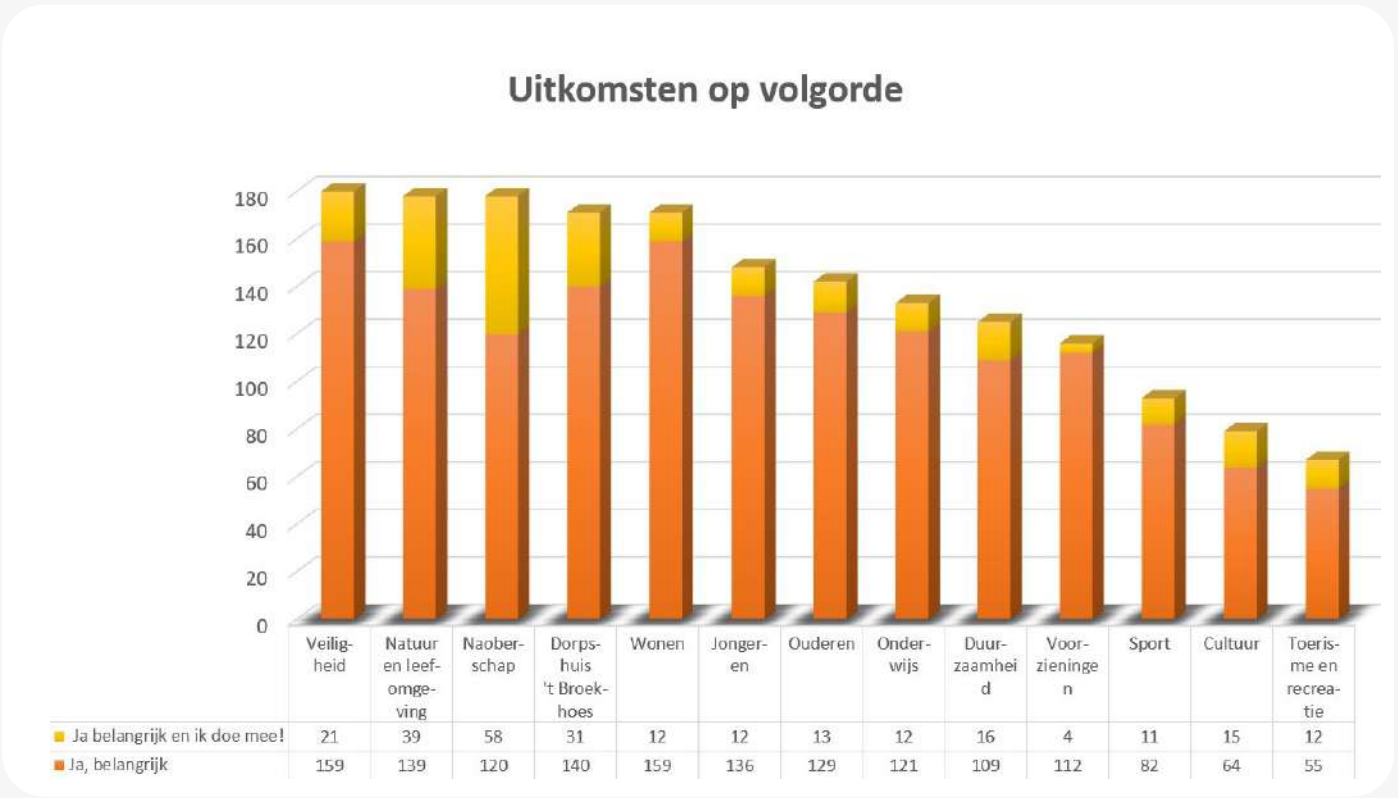


Vervolgens heeft elke werkgroep een concept samengesteld aan de hand van de opmerkingen uit de trommels. Hiermee is de werkgroep Dorpsvisie aan de slag gegaan, met deze dorpsvisie als resultaat.

Wat levert de dorpsvisie ons op?

Enthousiaste werkgroepen! Een groot deel van de per thema gevormde werkgroepen heeft aangegeven zich blijvend te willen inzetten om de ideeën uit de gemeenschap vorm te geven. Dat is een prachtige uitkomst!

De dorpsvisie biedt de diverse werkgroepen een handvat voor concrete activiteiten die bijdragen aan de leefbaarheid op de korte en op de lange termijn. Duidelijk is dat we dit allemaal niet alleen kunnen: per thema is aangegeven welke partijen we nodig hebben ter ondersteuning. De rol van Plaatselijk Belang hierin is signaleren, verbinden en de belangen van de Broekstreek behartigen daar waar nodig.



	Veiligheid	Natuur en leefomgeving	Naoberschap	Dorpshuis 't Broekhoes	Wonen	Jongeren	Ouderen	Onderwijs	Duurzaamheid	Voorzieningen	Sport	Cultuur	Toerisme en recreatie
Ja belangrijk en ik doe mee!	21	39	58	31	12	12	13	12	16	4	11	15	12
Ja, belangrijk	159	139	120	140	159	136	129	121	109	112	82	64	55

't Broekhoes

Wat vinden we?

Het dorpshuis 't Broekhoes is het kloppend hart van de Broekstreek. Dit is de plek bij uitstek waar inwoners van jong tot oud samenkomen voor allerlei zaken. Vergaderingen, sporten, gezellig samenkomen en activiteiten voor de gehele Broekstreek, alles kan in het dorpshuis.

Wie gaan dit doen, en hoe?

Veel mensen hebben in de Optrommelactie aangegeven het dorpshuis belangrijk te vinden en ook mee te willen helpen. Dit resulteert in verschillende groepen die ieder op hun manier bijdragen aan het in stand houden van het dorpshuis.

Binnen het dorpshuis is een klein bestuur verantwoordelijk voor alle zaken die geregeld moeten worden, de Broekhoescommissie.



Deze groep vormt de verbindende factor tussen de verschillende activiteitencommissies en neemt ook de verantwoordelijkheid voor de verdere verduurzaming op zich.

Diverse groepen zorgen voor een gevarieerd aanbod van activiteiten in het dorpshuis, zoals BRAK (Broekstreker Activiteiten Kommissie) en de buurtverenigingen. Andere verenigingen die veelvuldig gebruik maken van het dorpshuis, zoals de tafeltennis-, de klaverjas- en de toneelvereniging, alsook de seniorenclub De Broekers zorgen voor veel levendigheid. Eens per maand is het 'café-dag' in 't Broekhoes met dorpscafé, eetcafé, crea-café en repaircafé.

Door de verscheidenheid aan verenigingen is er voor iedereen wel iets dat aanspreekt en zijn veel inwoners direct betrokken bij het in stand houden van het dorpshuis. Dat is ook de wens van de inwoners: zorg dat het dorpshuis van de Broekstrekers blijft.

Wat willen we bereiken?

- Dat het dorpshuis behouden blijft en laagdrempelig is voor alle inwoners.
- Dat alle inwoners de weg naar 't Broekhoes weten te vinden.
- Dat er diverse activiteiten zijn, voor jong en oud.
- Dat deze activiteiten voldoende inkomsten genereren om 't Broekhoes te kunnen exploiteren.
- Verduurzaming van 't Broekhoes teneinde de energiekosten te verlagen.
- Dat er voldoende vrijwilligers zijn (voor bardiensten, activiteiten en onderhoud) om 't Broekhoes draaiende te houden.

"Voor Broekstrekers, door Broekstrekers"

Naoberschap

Wat vinden we?

Op de vraag “wat mag niet ontbreken in jouw dorpsvisie” werd bij het thema naoberschap het meest aangegeven dat mensen zich daarvoor willen inzetten. Naoberschap is eeuwenoud: was het vroeger zo dat je de buren 3 boerderijen naar links en 3 huizen naar rechts hielp, tegenwoordig is afstand wat minder belangrijk. Het was vroeger noodzakelijk om te kunnen overleven in een kleine gemeenschap zonder goede openbare voorzieningen. Ook al hebben we nu bezorgservice, buurtzorg en zorg op afstand, naoberschap blijft belangrijk. “Omzien naar elkaar”, “elkaar in de gaten houden”, “betrokkenheid”, dat zijn de opmerkingen uit de Optrommelactie.

Wat willen we bereiken?

- Nog meer onderlinge betrokkenheid.
- Dat elke inwoner om hulp durft te vragen.

NAOBERSCHAP



Hoe pakken we het aan?

Het dorpsblad De Broeker wordt hierin de verbindende factor: middels een column Naoberschap houden we alle inwoners op de hoogte van het thema. Ook kunnen in De Broeker oproepen geplaatst worden voor bepaalde activiteiten, bijvoorbeeld een wandel-appgroep. In De Broeker kunnen we blijven benadrukken dat je iemand ook gewoon kan meenemen/meevragen.

Wie gaan dit doen?

Een deel van naoberschap wordt opgevangen door de werkgroep Zorg. Zij gaan met een bloemetje langs bij ziekte, ziekenhuisopname en geboorte. Per dorp zijn er twee afgevaardigden.

De werkgroep Naoberschap, die is voortgekomen uit deze dorpsvisie, blijft bestaan met als doel zoveel mogelijk inwoners te verbinden. Gemeente en Welzijn kunnen hierin een ondersteunende rol spelen.



Veiligheid

Wat vinden we?

Veiligheid in de Broekstreek gaat vooral over verkeersveiligheid. De wens is dat de geldende snelheden binnen en tussen dorpen nageleefd worden en dat iedere inwoner zich veilig voelt op straat en in het buitengebied. Kortom, verkeersveiligheid voor alle weggebruikers.

Daarbij wordt vooral gedacht aan het ontbreken van een fietspad langs de Garmingerstukken. Ook al lijkt dit fietspad er te komen, toch staat het in de dorpsvisie omdat dit een gezamenlijke wens is. De verlichting van fietspaden, wegen en woonpercelen is ook belangrijk. We willen veilig wonen met behoud van het dorpse karakter, dus waar nodig verlicht, maar wel zo weinig mogelijk.

Hoe pakken we het aan?

- Inwoners bewust maken van eigen (rij)gedrag.
- Voorlichtingsavond organiseren voor ouders met als doel de verkeerssituatie rondom school bij halen/brengen veiliger te maken.
- Voorlichting en schoollessen organiseren door VVN, Veilig Bereikbaar Drenthe of bestuurders van een vrachtauto of landbouwvoertuig.
- Grasstenen aanleggen naast de wegen.
- 'Overstekend wild'-borden plaatsen.
- Verlichting in buitengebied, bij voorkeur groen.
- Vrachtverkeer in de dorpskernen zoveel mogelijk beperken.
- Het monitoren van de veiligheid van kruispunten.



Wat willen we bereiken?

We willen bereiken dat inwoners en bezoekers zich veilig kunnen verplaatsen van A naar B en dat er rekening gehouden wordt met álle weggebruikers zonder dat de straten worden voorzien van obstakels die (landbouw)verkeer belemmeren. De gereden snelheid moet omlaag naar de toegestane snelheid.



Wie gaan dit doen?

Een aantal wensen kan door de inwoners zelf geregeld worden door een melding te doen bij de gemeente. Beter is het als een permanente werkgroep Veiligheid in de Broekstreek wordt gevormd die dit soort verzoeken doet namens de streek. Deze werkgroep kan zich ook bezighouden met bewustwording en voorlichting op het gebied van veiligheid in het algemeen en suggesties doen op het gebied van het inperken van vrachtverkeer in het bijzonder.

Grotere aanpassingen zoals het aanpassen van bermen, verlichting en zichtbaarheid van wegranden en verkeersborden zal door de gemeente moeten worden opgepakt.

Wonen

Wat vinden we?

In de Optrommelactie gaan de meeste opmerkingen over het onderwerp wonen over meer woningen voor jong en oud, waarbij ook gekeken mag worden naar uitbreiding van huur-, zorgwoningen of andere woonvormen. Extra woningen kunnen behalve door nieuwbouw ook gerealiseerd worden door woningsplitsing. Meer starters en jeugd heeft een positief effect op de algehele leefbaarheid van de Broekstreek en draagt bij aan een diverse leeftijdsopbouw.

Voor nieuwbouw zijn we afhankelijk van de nu beschikbare bouwplekken, maar er kan eveneens gekeken worden naar nieuwe opties, waarbij wel de aantekening gemaakt moet worden dat lintbewoning tussen de dorpen - aldus Broekstreek Structuurvisie 2009-2030 - niet gewenst is.

Wat willen we bereiken?

- Meer woningen voor starters/ouderen/jongeren.
- Nutsvoorzieningen in verhouding laten meegroeien.

Hoe pakken we het aan?

De eerste stap is om een collectief op te richten waarbij de jeugd en senioren zich aansluiten, zodat woningen gezamenlijk kunnen worden aangekocht om deze te verbouwen naar starterswoningen of andere opties voor gezamenlijke bewoning. Een aanvraag door een collectief vergemakkelijkt de procedure bij gemeente en provincie.

Goede en juiste voorlichting over een collectief voor de Broekstreek is een noodzaak.

Wie gaan dit doen?

De werkgroep Wonen onderzoekt de voorwaarden voor een collectief, alsook waar nog bestaande bouwplekken zijn en waar opties liggen voor nieuwe bouwplekken.

Deze werkgroep bestaat uit een aantal inwoners van de Broekstreek en Plaatselijk Belang.

De gemeente Midden-Drenthe en de provincie zijn belangrijke gesprekspartners.









Natuur en leefomgeving

Wat vinden we?

Veel bewoners benadrukken in de Optrommelactie het unieke van de Broekstreek. Ze vinden de bescherming en het behoud van natuur, landschap en cultuur belangrijk en onderstrepen het belang van de landelijke uitstraling van de dorpen en het herstel van cultuurhistorische waarden. Het karakter van dit van oorsprong agrarische gebied mag niet veranderen en de boeren moeten hun werk kunnen blijven doen. Meer natuur is niet de wens, behoud en bescherming wel.

Belangrijke telkens terugkerende onderwerpen binnen dit thema zijn bermbeheer, licht en lichtvervuiling en bestrijdingsmiddelen. De meningen zijn verdeeld:

Bermbeheer
Verbeteren onderhoud bermen en bomen; maaien bermen en snoeien bomen t.b.v. verkeersveiligheid
Meer biodiversiteit, bloemrijke bermen; maaibeleid met oog voor flora en fauna
Plaatsgebonden bestrijding Jacobskruid

Licht en lichtvervuiling
Meer straatverlichting in de dorpen t.b.v. verkeers- en sociale veiligheid
Minder straatverlichting om lichtvervuiling tegen te gaan

Bestrijdingsmiddelen
Streven naar gifvrije omgeving en meer biologische landbouw
Reduceren gebruik bestrijdingsmiddelen en beperken schadelijke gevolgen gezondheid en biodiversiteit
Boeren moeten hun werk kunnen blijven doen



Andere punten van aandacht uit de Optrommelactie zijn:

- Meer en beter onderhoud van wegen, wandel-, ruiter- en fietspaden.
- Zwerfafval.
- Overlast door hondenpoep.
- Wateroverlast (hemelwater afkoppelen van riool).
- Overlast door toerisme, met name fietsers zorgen voor gevaarlijke situaties.
- Meer bladopvangbakken in de buitengebieden.

Wat willen we bereiken?

Bescherming en behoud van de natuur zonder dat deze de overhand krijgt. Een goede balans tussen natuur en leefbaarheid en het samenbrengen van burgers en boeren is gewenst.

Een goede relatie met de organisaties die betrokken zijn bij natuurprojecten is belangrijk, zodat we te allen tijde inzicht hebben in, en betrokken worden bij de ontwikkeling van ons gebied.

Wie gaan dit doen, en hoe?

- Plaatselijk Belang houdt een vinger aan de pols bij alle organisaties die zich bezighouden met beleid en uitvoering van deze onderwerpen.
- Structureel overleg met alle relevante partijen is hierbij onontbeerlijk, evenals de terugkoppeling daarvan naar de inwoners van de Broekstreek.
- Partijen zijn onder andere provincie, gemeente, Natuurmonumenten en Prolander en vanuit de Broekstreek Plaatselijk Belang, Agrarische Natuurvereniging (ANV) en Duurzaam Broekstreek.
- In het samenbrengen van boeren en burgers speelt met name de ANV een belangrijke rol.



Duurzaamheid

Wat vinden we?

Uit de Optrommelactie blijkt dat de inwoners het thema duurzaamheid belangrijk vinden. Echter, concrete suggesties worden weinig genoemd.

Onderstaande visie op duurzaamheid is dan ook geschreven door Duurzaam Broekstreek, met input vanuit andere lokale organisaties die zich bezighouden met duurzaamheid, en is deels gebaseerd op de uitkomsten van vragenlijsten over duurzaamheid in 2019.

Energie

Er zijn in de Broekstreek al jaren inwoners actief om het gebruik van duurzame energie te stimuleren. De energietransitie gaat onze deur niet voorbij. De uitputting van fossiele bronnen zal de komende decennia een feit worden en wij zijn genoodzaakt om andere bronnen aan te boren. Vooralsnog blijken zonne- en windenergie de belangrijkste nieuwe bronnen te zijn. Ook aardwarmte en biogas zijn interessante mogelijkheden.

Producten

We moeten zuinig zijn op onze grondstoffen. Een antwoord op de schaarste van grondstoffen kan zijn een circulaire economie. Hergebruik van afvalstoffen en zuinig zijn op producten is een stap in de goede richting. Ook het gebruik van drinkwater kan minderen door gebruik van hemelwater in een grijs circuit.

Lokaal geproduceerd voedsel

Er zijn al initiatieven in de Broekstreek om lokale productie van voedsel te stimuleren, zoals de gezamenlijke moestuin de Moeshoek en Aardappelen VanOns. Ook boerderijwinkels en eigen moestuinen dragen bij aan duurzaam gebruik van voedsel. Het is vers en meestal ook biologisch.



Wat willen we bereiken?

Energie

- 80% van het energieverbruik in de Broekstreek in 2035 bestaat uit hernieuwbare energie.
- Bij voldoende draagvlak een eigen lokale windmolen voor de energievoorziening.
- 80% van de woningen in de Broekstreek is voorzien van zonnepanelen.
- Vanwege de netcongestie zal onderzocht worden of opslag van energie per dorp of buurt mogelijk en betaalbaar is.



Producten

- Minder afval.
- Meer hergebruik van grondstoffen en producten.
- Samen zuinig op schoon drinkwater.

Lokaal geproduceerd voedsel

Meer gebruik in ieder huishouden van lokaal geproduceerd voedsel.

Hoe pakken we het aan?

Goede voorlichting en een regelmatige informatievoorziening op het gebied van duurzaamheid.

In aansluiting op de plannen van de gemeente kunnen wij lokaal een kleine bijdrage leveren aan hergebruik en verminderen van afvalstromen, bijvoorbeeld met het lokale repaircafé of een marktplaats voor producten.

Wie gaan dit doen?

Met z'n allen! Met name de Energie Coöperatie De Broekstreek, de Vereniging Duurzaam Broekstreek en deels de Agrarische Natuurvereniging zullen hierin het voortouw blijven nemen.

Het is goed dat er organisaties in de Broekstreek zijn en een energiecoach waar de inwoners van de Broekstreek terecht kunnen.

Wij, Duurzaam Broekstreek, realiseren ons dat de ontwikkelingen op het terrein van energietransitie snel gaan en onze ambitie is om up-to-date te blijven. Energie VanOns en de Drentse Kei zijn daarin onze partners. Ook de Gezamenlijke Energiecoöperatie Midden-Drenthe kan ondersteuning bieden aan de lokale plannen.

Voorzieningen

Wat vinden we?

De voorzieningen waar het meest om gevraagd wordt, hebben te maken met openbaar vervoer. Daarbij moeten we wel de kanttekening plaatsen dat ten tijde van de Optrommelactie nog niet bekend was dat de buurtbus ging rijden. Met de komst van de buurtbus BNW, lijn 522 (Broekstreek, Nieuw-Balinge, Witteveen), wordt in ieder geval voorzien in de vraag om jongeren met de bus naar school in Hoogeveen te kunnen laten gaan.

Hoe pakken we het aan?

Op korte termijn zou kunnen worden geregeld:

- Rubriek met oproepen in het maandblad De Broeker voor hulp/aanbod werkzaamheden; kan ook een overzicht worden van wie welke klussen aanbiedt, zodat je zelf contact op kunt nemen als je hulp zoekt.
- Nader bepalen welke behoefte er is aan OV-voorzieningen.
- Samenwerking zoeken met organisaties voor mogelijkheden dependance in 't Broekhoes voor medische hulpmiddelen.



Wat willen we bereiken?

- Toegankelijk, constant en betrouwbaar OV, waaronder busverbinding met Westerbork en een weekend-/nachtbus voor jongeren.
- Medische hulpmiddelen (rollators, krukken, e.d.) op voorraad hebben in 't Broekhoes.
- 'Helpende handen' op divers gebied: computerhulp, uitwisseling van elkaars kwaliteiten in handigheid en uitwisseling van spullen.
- Parkeergelegenheid bij bushokjes.
- Meer zitbankjes.
- Extra trap- of speelveldjes voor de jeugd.

Wie gaan dit doen?

Een nieuw te vormen werkgroep Voorzieningen zou deze zaken kunnen oppakken. Deze kan dan ook gesprekken aangaan met gemeente en andere instanties voor de langere-termijn-projecten.

Bij geen enkel thema werden zoveel afzonderlijke onderwerpen en wensen geuit als bij voorzieningen.



Onderwijs

Wat vinden we?

Ten eerste dat de school in de Broekstreek blijft bestaan; ten tweede dat er ook aandacht blijft voor de educatie voor de generaties die niet meer naar school gaan.

Wat willen we bereiken?

Om de school binnen de Broekstreek te behouden is het van belang dat er goed contact is tussen de inwoners van de Broekstreek en de schoolleiding, bijvoorbeeld door communicatie vanuit school bij vacatures, door buurtbewoners te betrekken bij workshops en lessen op school en door meer betrokkenheid van school bij dorpsactiviteiten.

Een aanvulling op het huidige aanbod van de school en de opvang zou de opvang voor kinderen tussen 0 en 2 jaar zijn. Deze leeftijd kan nu niet opgevangen worden binnen de Broekstreek.

Betaalbare woningen zijn nodig om gezinnen met kinderen naar de Broekstreek te krijgen. Anderzijds moeten aspirant-kopers gewezen worden op de aanwezigheid van de school.

Hoe pakken we het aan?

- Het huidige convenant waarin het voortbestaan van de school gegarandeerd wordt, moet nageleefd worden en de betrokkenen moeten actief contact met elkaar houden om de actiepunten van het convenant te monitoren.
- Informatie over school opnemen in de informatie voor nieuwe bewoners.
- Een betere communicatie bewerkstelligen tussen Broekstrekers en schoolleiding.

Wie gaan dit doen?

Een betere communicatie naar school, naleving van het convenant en informatievoorziening naar nieuwe bewoners zijn actiepunten voor Plaatselijk Belang.

Educatie voor de niet-meer-leerplichtige generaties wordt verzorgd door de buurtacademie, BRAK en de seniorenclub De Broekers.

Sport

Wat vinden we?

De Broekstrekers hebben aangegeven de introductie van nieuwe sportclubs en faciliteiten in de Broekstreek belangrijk te vinden, waaronder fitness (binnen en/of buiten), een trimbaan, wandelgroep, badminton, padelbaan, ouderengym, koersbal en yoga.

Sinds zomer 2024 zijn er al twee nieuwe beachvolleybalvelden en twee jeu-de-boules banen in Mantinge en die worden volop gebruikt. Ze zijn belangrijk voor ontmoeting en verbinding.



De werkgroep Sport benoemt de sociaal-maatschappelijke functie van sport voor jong en oud. Daarom is het belangrijk dat de huidige sportverenigingen behouden blijven en eventueel nieuw leven ingeblazen worden, zodat de inwoners van de Broekstreek zo lang mogelijk vitaal, fit en actief blijven.

Wat willen we bereiken?

Een wens die meerdere malen uit de Optrommelactie is gekomen is een grotere gymzaal, bijvoorbeeld in een multifunctioneel centrum samen met de school en het dorpshuis.

Wie gaan dit doen?

Een nieuwe werkgroep Sport gaat zich over de mogelijkheden buigen.



Overige thema's

Cultuur en Toerisme

De twee kleinste thema's uit de Optrommelactie, cultuur en toerisme, hebben geen werkgroepen gekregen. Er blijkt minder animo te zijn, vooral op het gebied van toerisme. Opmerkingen uit de Optrommelactie over cultuur richtten zich voornamelijk op samen muziek maken. Plaatselijk Belang heeft de taak op zich genomen om deze mensen met elkaar in contact te brengen.



De wensen uit de Optrommelactie uit deze twee themagroepen worden door de werkgroep Dorpsvisie meegenomen en doorgegeven aan de betreffende personen.

Ouderen en Jongeren

De opmerkingen bij de thema's ouderen en jongeren van de Optrommelactie zijn verweven in andere thema's, met name wonen en voorzieningen. Er zijn geen aparte werkgroepen Ouderen en Jongeren gevormd.

Bij ouderen werd bijvoorbeeld gevraagd naar zitbankjes (ondergebracht bij voorzieningen) of naar een zogenaamd knarrenhof (ondergebracht bij wonen).

Alle opmerkingen uit de Optrommelactie over het onderwerp jongeren zijn verwerkt bij de andere thema's, met name onderwijs, voorzieningen en wonen.

Hoe nu verder

Met deze dorpsvisie komen we zoals gezegd tot een gezamenlijk beeld van de toekomst. De dorpsvisie is een lijst van wensen en ideeën vanuit de dorpen. Met de genoemde ideeën gaan we aan de slag. Natuurlijk gaat het om het echt uitvoeren van de ideeën, maar de werkgroepen beantwoorden ook vragen zoals: Wat is het beste idee en waarom? Kunnen we dit idee echt uitvoeren? Welke stappen gaan we eerst zetten? Er zijn ideeën en mogelijkheden genoeg geopperd in de Optrommelactie!

Als er redenen zijn om een idee niet te realiseren (geen draagvlak, niet uitvoerbaar), dan hoeft dat ook niet erg te zijn. Soms werd een idee eenmaal genoemd. Dan is het aan de werkgroep om te bepalen of hier draagvlak voor is, zodat het zinvol is dit mee te nemen.

In ieder geval heeft de dorpsvisie voor beweging gezorgd op meerdere fronten! En die beweging in de dorpen Mantinge, Balinge en Garminge geeft ons een goed gevoel over de mogelijkheden voor de toekomst!





Deze dorpsvisie kwam tot stand met medewerking van:
Gemeente Midden-Drenthe, Welzijnswerk Midden-Drenthe
en Buurtwerk Nederland, en natuurlijk
inwoners en vrijwilligers uit de Broekstreek.

Gemeenteraad

Dossiernummer	1735
Extern Zaak ID	4909224
Vergaderdatum	27 maart 2025
Agendapunt	3
Titel	Benoeming verscheidene commissieleden

Geagendeerd	Vergaderdatum
Gemeenteraad	**27 maart 2025**

Toelichting
Op grond van artikel 4 lid 5 van de Verordening op de raadscommissies 2018 – eerste wijziging 2025, mogen fracties commissieleden voordragen.

De fracties van VVD, PvdA en Positief Vooruit hadden allen vacatures staan voor commissieleden, door middel van deze benoemingen worden de vacatures ingevuld.

Commissieleden zorgen voor spreiding van de werkzaamheden van een fractie, waardoor de werkdruk verdeeld kan worden. Een commissielid kan ook ervaring op doen met politieke werkzaamheden voor een fractie als voorbereiding op een toekomstig mogelijk raadslidmaatschap.

Voorgesteld besluit
Portefeuillehouder: Burgemeester Zwiers

De raad besluit:
1. De heer I.A. Wolke te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Algemeen Bestuur
2. De heer H.M. Boer te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Ruimte en Groen
3. Mevrouw P.A. Lauffer benoemen als lid van de commissie Zorg en Welzijn.
3. Mevrouw I. Cheret te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Zorg en Welzijn

Stemming
21 stemmen voor

Besluit
De raad besluit zonder stemming of aantekening unaniem:
1. De heer I.A. Wolke te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Algemeen Bestuur
2. De heer H.M. Boer te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Ruimte en Groen
3. Mevrouw P.A. Lauffer benoemen als lid van de commissie Zorg en Welzijn.
3. Mevrouw I. Cheret te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Zorg en Welzijn

Toelichting

De voorzitter licht de verschillende vacatures toe.
Daarop benoemt de raad de commissie voor onderzoek van de geloofsbrieven: mevrouw Van der Heide (vz), de heer Van der Beek en de heer Leistra.
De voorzitter van de commissie meldt dat de commissie de geloofsbrieven van de drie voorgedragen commissieleden heeft onderzocht en deze in orde heeft bevonden. De commissie adviseert de raad om hen te benoemen.

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem conform voorstel .
Daarop leggen alle drie de belofte af en zijn geinstalleerd.

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

Toelichting voorstel

Onderwerp **Benoeming verscheidene commissieleden**

Informatie

Datum	27 maart 2024
Behandelaar	Jilmer Dykstra
Zaaknummer	
Portefeuillehouder	Burgemeester J. Zwiers
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad

Overleg gepleegd met:
- Financieel adviseur:
- Personeelsconsulent:
- Medewerker bestuur en juridische zaken:
- Communicatieadviseur:
- Inkoopadviseur:
- Team:
- Naam medewerker:
- Inspraak/adviesorgaan:

Aanleiding/voorgeschiedenis

Op grond van de Verordening op de raadscommissies 2018 – eerste wijziging 2025, mogen fracties commissieleden voordragen.

De fracties van VVD, PvdA en Positief Vooruit hebben allen vacatures voor commissieleden, door middel van deze benoemingen worden de vacatures ingevuld.

Commissieleden zorgen voor spreiding van de werkzaamheden van een fractie, waardoor de werkdruk verdeeld kan worden. Een commissielid kan ook ervaring op doen met politieke werkzaamheden voor een fractie als voorbereiding op een toekomstig mogelijk raadslidmaatschap.

Voorstel

Toelichting voorstel

VVD

De heer I.A. Wolke staat niet op de kieslijst van 2022. Artikel 4 lid 6b van de Verordening op de raadscommissies 2018 – eerste wijziging 2025 stelt dat indien een commissielid niet staat vermeld op de kandidatenlijst voor de gemeenteraadsverkiezingen voor een fractie die is vertegenwoordigd in de gemeenteraad, dient hij/zij een verklaring omtrent het gedrag te overleggen die onderdeel uitmaakt van de geloofsbrieven.
De VVD-fractie levert een voorzitter voor de raadscommissie Algemeen Bestuur. Hierdoor heeft de fractie een vacature voor een commissielid. Door deze benoeming wordt die vacature opgevuld.
De heer Wolke zal de heer Brunninkhuis vervangen in de commissie Algemeen Bestuur. De heer Brunninkhuis zal commissielid blijven voor de commissie Ruimte en Groen.

PvdA
De heer H.M. Boer staat als zeventiende op de kieslijst van 2022 van Partij van de Arbeid en wordt door de fractie voorgedragen als commissielid en lid van de commissie Ruimte en Groen.
De PvdA-fractie levert een voorzitter voor de raadscommissie Zorg en Welzijn. Hierdoor heeft de fractie een vacature voor een commissielid. Door deze benoeming wordt die vacature opgevuld. Raadslid mevrouw P.A. Lauffer wordt in plaats van lid van de commissie Ruimte en Groen, lid van de commissie Zorg en Welzijn.

Positief Vooruit
Mevrouw I. Cheret heeft ontslag genomen als commissielid bij de fractie van Onafhankelijk Midden-Drenthe en zal aansluiten als commissielid bij de fractie van Positief Vooruit. Door de wijziging van de verordening is het mogelijk om een commissielid voor te dragen en te benoemen, dat staat op een kieslijst van een andere fractie.
De fractie van Positief Vooruit levert een voorzitter voor de raadscommissie Ruimte en Groen. Hierdoor heeft de fractie recht op één extra commissielid, waarmee ze in totaal recht hebben op twee commissieleden. Door deze benoeming wordt één van de twee vacatures opgevuld.

De vereisten zoals die staan in de artikelen 10 tot en met 15 van de Gemeentewet, zijn in de verordening op de raadscommissies overeenkomstig van toepassing verklaard voor de benoeming van commissieleden.

Dat houdt in dat de raad een commissielid benoemt op grond van de Verordening van de raadscommissies 2018 en dat verder de geloofsbrieven aan dezelfde eisen moeten voldoen als die van een raadslid. Het vermelden van nevenfuncties is daar een onderdeel van. De stukken die deel uitmaken van de geloofsbrieven worden onderzocht door een commissie van geloofsbrief onderzoek. Deze commissie adviseert aan de raad of aan alle voorwaarden voor het commissielidmaatschap is voldaan. Deze stukken maken (besloten) onderdeel uit van dit voorstel t.b.v. de commissie voor het onderzoek van de geloofsbrieven.

Na benoeming door de raad dient het commissielid geïnstalleerd te worden door het afleggen van de eed of de belofte.

Alternatieven
Niet van toepassing.

Randvoorwaarden
Niet van toepassing.

Risico’s
Niet van toepassing.

Financiële gevolgen
Niet van toepassing aangezien het om invulling gaat van vacatures.

Personele gevolgen

Los van de personele wisseling brengt het voorstel geen andere personele gevolgen met zich mee.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Publicatieniveau

Het voorstel is openbaar. De achterliggende stukken betreffen de geloofsbrieven en die zijn niet openbaar. Op de gemeentelijke website zullen de bovengenoemde personen worden vermeld.

Overig

Niet van toepassing.

Vervolgprocedure/communicatie

Naast aanpassing van de website volgt via de griffie desgewenst nog nadere introductie in het commissielidmaatschap.

Bijlagen

- Alleen toelichting voorstel

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

raadsbesluit

Onderwerp	**Benoemen commissieleden voor VVD, PvdA en Positief Vooruit**
Agendapunt	
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad
Portefeuillehouder	Burgemeester Zwiers

Samenvatting

Op grond van de Verordening op de raadscommissies 2018 – eerste wijziging 2025, mogen fracties commissieleden voordragen. Op grond van artikel 4 lid 5 van de Verordening op de raadscommissies 2018 – eerste wijziging 2025, mogen fracties commissieleden voordragen.

De fracties van VVD, PvdA en Positief Vooruit hebben allen vacatures staan voor commissieleden, door middel van deze benoemingen worden de vacatures ingevuld.

Commissieleden zorgen voor spreiding van de werkzaamheden van een fractie, waardoor de werkdruk verdeeld kan worden. Een commissielid kan ook ervaring op doen met politieke werkzaamheden voor een fractie als voorbereiding op een toekomstig mogelijk raadslidmaatschap.

Raadsbesluit

De raad besluit:

1. De heer I.A. Wolke te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Algemeen Bestuur;
2. De heer H.M. Boer te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Ruimte en Groen;
3. Mevrouw P.A. Lauffer benoemen als lid van de commissie Zorg en Welzijn;
4. Mevrouw I. Cheret te benoemen als commissielid en als lid van de commissie Zorg en Welzijn.

Besloten in de openbare vergadering van de raad,

gehouden op 27 maart 2025,

De raadsgriffier, De voorzitter,

Besluitenlijst Gemeenteraad

Datum	27-02-2025
Tijd	19:00 - 23:00
Locatie	Raadszaal
Voorzitter	Jan Zwiers
Griffier	Carin Bodewes
Aanwezigen	Trinke Buitendijk (tot punt 3), Henk van der Beek, Jan Beugel, Ageet van Dijken-te Velde, Arjan van Gelderen, Charles de Haas, Hilda van der Heide-Hoogeveen, Mannuela Huisman (vanaf punt 3), Jan Jonker, Karin Kappen-Kreeft , Jannes Kerssies, Patricia Lauffer, Marten Leistra, Niels Maagd, Hetty Meijering-Kerssies, Tineke Posthoorn, Gineke Radix-Feijen, Veronique Roerink, Arjen Schep, Harry Sikkenga, Arjen Warners en Henk de Weerd
Afwezigen	Wim Oosting en Anne Souren

1 Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.
Er zijn twee raadsleden afwezig: mevrouw Souren en de heer Oosting.

Daarop benoemt de voorzitter dat twee oud-raadsleden zijn overleden; Mia Hatzmann (VVD) op 20 februari 2025 en Ria Beukema (CDA) op 14 februari 2025.
De burgemeester heet nabestaanden van beiden welkom.
De fractievoorzitters de heer Van Gelderen (VVD) en mevrouw Kappen (CDA) voeren het woord. Daarna wordt staand een moment stilte in acht genomen.
Daarop wordt de vergadering kort geschorst.

2 Vaststellen agenda

De agenda wordt conform vastgesteld.

3 Toelaten H.A. Huisman als raadslid Positief Vooruit

Mevrouw T. Buitendijk heeft aangegeven per 27 februari 2025 ontslag te nemen als raadslid voor de fractie van Positief Vooruit.
Dit voorstel voorziet in de invulling van deze vacature.

Besluit:

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening:
1. Mevrouw H.A. Huisman toe te laten tot de raad
2. Mevrouw H.A. Huisman te benoemen als lid van de commissie Ruimte en Groen.

Toelichting:

De voorzitter besteedt eerst aandacht aan het afscheid van mevrouw Buitendijk, hij bedankt haar en overhandigt haar namens de raad een present.

Daarop wordt de commissie van onderzoek van de geloofsbrieven benoemd bestaande uit: Mevrouw Kappen (CDA), mevrouw Lauffer (PvdA) en de heer Jonker (GB-BBB).

De heer Jonker doet als voorzitter verslag van de commissie en adviseert de raad om mevrouw Huisman toe te laten.
De raad besluit daarop conform voorstel.
Daarna wordt mevrouw Huisman geïnstalleerd door het afleggen van de belofte.

4 Videoverslag en besluitenlijst Gemeenteraad 30 januari 2025

Wordt conform vastgesteld.

5 Vragenhalfuur voor de raad

Er zijn geen vragen ingediend voor het vragenhalfuur.

6 Lijst van toezeggingen en moties

6.1 Lijst van toezeggingen

De voorzitter geeft aan dat hij in maart start met de column. De raad stemt ermee in dat dan deze toezegging van de lijst kan (punt 2). De lijst wordt verder conform vastgesteld.

6.2 Lijst van openstaande moties

Wordt conform vastgesteld.

7 Hamerstukken

7.1 Wijziging gemeenschappelijke regeling Stark

Besluit:

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
1. Toestemming te verlenen voor het wijzigen van de gemeenschappelijke regeling Stark.

7.2 Nieuwe structuur P&C documenten

Besluit:

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
1. De nieuwe programma indeling voor de P&C documenten vast te stellen, met ingang van de kadernota 2026.

7.3 Onttrekking aan de openbaarheid zuidelijke doodlopende deel Weegbrugweg in Wijster

Besluit:

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
Het doodlopende deel van de Weegbrugweg (vanaf de Scheidingsweg) in Wijster te onttrekken aan de openbaarheid, op grond van artikel 9 en aanvullend artikel 11 van de Wegenwet.

7.4 Verordening Starterslening en Verordening Verzilverlening

Besluit:

De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
1. De verordening Starterslening gemeente Midden-Drenthe 2025 vast te stellen.
2. De verordening Verzilverlening gemeente Midden-Drenthe 2025 vast te stellen.
3. De 'verordening Starterslening gemeente Midden-Drenthe' vastgesteld dd. 4 juni 2022 in te trekken.
4. De 'verordening Verzilverlening gemeente Midden-Drenthe' vastgesteld dd. 24 april 2018 in te trekken.
5. De budgetten van de Duurzaamheidsrekening Midden-Drenthe Zonnelening 2015, 2016 en 2017 beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de Starterslening en Verzilverlening.
6. De budgetten van de Starterslening, Verzilverlening, Duurzaamheidsrekening 2015, 2016 en 2017 samen te voegen en ten behoeve van de uitvoer van de Starterslening en Verzilverlening.

8 Bespreekstukken

8.1 Verordening op de raadscommissies 2018 eerste wijziging 2025

Door de splitsing bij de fractie van Onafhankelijk Midden-Drenthe is eind 2024 de nieuwe fractie van Positief Vooruit ontstaan.
In dit voorstel wordt een wijziging van de verordening voorgesteld om het mogelijk te maken voor alle fracties om lost van de lijst waarmee fracties hebben deelgenomen, commissieleden te kunnen voordragen.

Besluit:

De raad besluit in meerderheid:
1. De verordening op de raadscommissies 2018, eerste wijziging vast te stellen conform bijlage en de verordening op de raadscommissies 2018 in trekken.

Toelichting:

De raad bespreekt in één termijn het voorstel.
Er worden geen vragen gesteld aan de portefeuillehouder.
De fracties van PvdA, VVD, Positief Vooruit, D66, CU, GroenLinks en CDA stemmen voor het voorstel (15 stemmen) en de fracties van GB-BBB en OMD stemmen tegen het voorstel (6 stemmen).

8.2 Aankoop Alting 25 Beilen

Woningbouw heeft de hoogste prioriteit. Om na te gaan welke gebieden mogelijk kansrijk zijn om woningen te bouwen, is een Wervend Perspectief voor Beilen opgesteld. Dit document is door de gemeenteraad in 2024 vastgesteld. Het gebied Alting is potentieel geschikt. Om er voor te zorgen dat we als gemeente regie houden op dergelijke locaties, is de Wet voorkeursrecht gemeenten gevestigd. Wil een eigenaar in het betreffende gebied zijn onroerend goed verkopen, dan moet dit eerst te koop worden aangeboden aan de gemeente. Het perceel Alting 25 in Beilen is aan de gemeente te koop aangeboden.
De aankoop van Alting 25 Beilen past in de gemeentelijke ambitie met

betrekking tot wonen zoals in het raadsprogramma en bestuursakkoord staat.
Het aankopen van Alting 25 Beilen biedt de gemeente de mogelijkheid om vroegtijdig een grondpositie in te nemen.

Besluit:
De raad besluit in meerderheid:
1. Alting 25 Beilen aan te kopen voor € 632.500,00 en in te stemmen met de gestelde voorwaarden in de koopovereenkomst.
2. Voor de aankoop van Alting 25 Beilen een krediet beschikbaar te stellen van in totaal € 642.500,00 (€ 632.500,00 + € 10.000,00 bijkomende kosten).

Toelichting:
De raad bespreekt het voorstel in een termijn en wethouder Raven gaat in op de gestelde vragen.
De fracties van GB-BBB, PvdA, Positief Vooruit, CDA, D66, CU en Groen Links en de heer De Weerd (VVD) stemmen voor het voorstel (17 stemmen).
De fracties van OMD en de heer Van Gelderen en mevrouw Roerink van de VVD stemmen tegen het voorstel (4 stemmen)

8.3 Vaststellen communicatieplan raad Ravijn 2025

Het Ravijn heeft impact. We moeten € 9 miljoen bezuinigen. Daarom is het belangrijk dat we zo goed mogelijk aangeven wat er aan de hand is, wat onze zorgen zijn en wat de impact van deze bezuinigingen zijn. Daarom is door het college een communicatieplan opgesteld.
De raad heeft in de raadswerkgroep Ravijn een bijlage hierbij opgesteld die gericht is op de communicatie over dit onderwerp vanuit de raad.
Het doel is in de hoofdboodschap van de noodzaak tot bezuinigen als raad en college gezamenlijk op te trekken.

Dit onderwerp wordt na overleg met raadswerkgroep Ravijn rechtstreeks voor de raad geagendeerd.
Het communicatieplan dat door het college is vastgesteld is achter een slotje alleen voor raadsleden beschikbaar.

Besluit:
De raad besluit unaniem:
1. Het communicatieplan Ravijn van de raad vaststellen.
2. Het communicatieplan Ravijn van het college voor kennisgeving aannemen.

Toelichting:
De raad bespreekt in één termijn het voorstel.

9 Moties vreemd aan de orde van de dag

9.1 Motie Nu geen investering van meer dan € 15 miljoen in het gemeentehuis te Beilen

Besluit:

De motie wordt na hoofdelijke stemming verworpen met 15 stemmen tegen en 6 stemmen voor.

Toelichting:

De heer De Haas (OMD) licht de motie toe. Mevrouw Meijering (GB-BBB) geeft aan dat er totaal 1470 personen hebben gereageerd op de petitie. Wethouder Schans reageert op de motie en benoemt de planning van dit onderwerp, de noodzaak en de uitleg die in de informatiesessie is gegeven. Daarop reageren de fracties op de motie. Wethouder Schans reageert aanvullend op een paar vragen en geeft aan dat kosten verwerkt worden in de business case van het voorstel dat volgende maand geagendeerd zal worden.
De heer Kerssies verzoekt daarop om een schorsing.
De indiener van de motie geeft na de schorsing aan hoofdelijke stemming te willen over deze motie.
De volgende raadsleden stemmen vóór de motie
Charles de Haas, Hilda van der Heide-Hoogeveen, Jan Jonker, Jannes Kerssies, Niels Maagd en Hetty Meijering-Kerssies,
De volgende raadsleden stemmen tégen de motie:
Henk van der Beek, Jan Beugel, Mannuela Huisman, Ageet van Dijken-te Velde, Arjan van Gelderen, Karin Kappen-Kreeft , Patricia Lauffer, Marten Leistra, Tineke Posthoorn, Gineke Radix-Feijen, Veronique Roerink, Arjen Schep, Harry Sikkenga, Arjen Warners en Henk de Weerd.

10 Sluiting

Voor de sluiting verzoekt de heer Kerssies of hij een mededeling mag doen.
De voorzitter staat dat toe.
De heer Kerssies (GB-BBB) zegt het vertrouwen in de coalitie op.
De heer de Haas (OMD) geeft aan dat hij ook het vertrouwen in de coalitie opzegt.
Een aantal raadsleden reageert daarop.
De voorzitter schorst de vergadering.

Om 22.40 uur hervat de voorzitter de vergadering.
Hij vat samen dat de fractie van GB-BBB uit de coalitie stapt.
De voorzitter geeft aan dat college en raad zich op de consequenties hiervan gaan beraden.
Hij sluit om 22.45 uur de vergadering en wenst allen wel thuis.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 27 maart 2025,

De raadsgriffier, De voorzitter,

Vragen voor het vragenhalfuur RAAD

Raadsvergadering d.d. 27 maart 2025 **: Opslag kernafval in zoutkoepels**

Vragensteller: (Jan Jonker)

Vraag	Voor het vragen halfuur van de raadsvergadering van 27 maart 2025 hebben wij een 5-tal vragen aan het college met betrekking tot mogelijke opslag van kernafval in zoutkoepels: Vraag 1. Is het College op de hoogte van de plannen vanuit het Rijk om kernafval in zoutkoepels op te gaan slaan? Vraag 2. Wat is het standpunt van het College met betrekking tot eventuele opslag van kernafval in zoutkoepels onder Hooghalen? Vraag 3. Tot en met 24 maart was er de mogelijkheid om een zienswijze tegen opslag van kernafval in zoutkoepels in te dienen, heeft het College hiervan gebruik gemaakt? Vraag 4. Zo ja, kan de raad een schriftelijke afschrift van deze zienswijze ontvangen? Vraag 5. Zo nee, wat was voor u de redenen om geen zienswijze in te dienen?
Toelichting	Via diverse berichtgeving hebben wij vernomen dat er vanuit het Rijk plannen zijn om kernafval in zoutkoepels op te gaan slaan. Zoals u wellicht bekend hebben wij in Midden-Drenthe ook eventueel voor opslag van kernafval geschikte zoutkoepels. Deze bevinden zich onder/nabij het dorp Hooghalen (vanaf Herinneringskamp Westerbork tot in het Hijkerveld). Onze fractie maakt zich grote zorgen over de eventueel op handen zijnde plannen.

Vragen voor het vragenhalfuur RAAD

Raadsvergadering d.d. 27 maart 2025.

Vragensteller: Mannuela Huisman

Vragen: De fractie van Positief Vooruit heeft de over het onderwerp flexwoningen de volgende vragen aan het college:

1. In welke raadsbrieven kunnen wij informatie over dit project vinden zoals bedoeld in bovenstaande?

2. Heeft het college zich beseft wat de plots aangekondigde wijzigingen in dit project teweegbrengt onder de omwonenden? (Daarbij bedoelt onze fractie de verlenging van 15 naar 30 jaar, contracten voor onbepaalde tijd, vergunningaanvraag permanente woningen).

3: Heeft het uitstel relatie met de invoering van de Omgevingswet op grond waarvan er andere regels gelden voor dit project? Kunt u dat toelichten?

4. Welke afspraken heeft het college met de pachter gemaakt?

5. De huurcontracten worden nu voor onbepaalde tijd afgesloten. Er is juist voor deze flexwoningen gekozen om spoedzoekers te kunnen plaatsen en met tijdelijke huurcontracten te werken. Wij hebben begrepen dat een tijdelijk huurcontract niet is toegestaan volgens de Huurwet. Volgens de Huurwet kan een tijdelijk contract alleen worden afgegeven bij uitzonderingen waar juist spoedzoekers onder vallen. Waarom hanteert het college niet de tijdelijke contracten voor spoedzoekers?

6. Beseft het college dat niet alleen omwonenden slecht/ of niet op de hoogte zijn gehouden over het verloop van dit project maar ook de raads- en commissieleden?

7. Eigenlijk is er niets meer ‘flex’ aan deze woningen. Is het dan niet beter om duurzame sociale huurwoningen te bouwen?

8. De locatie wordt teruggegeven aan het groen, zoals eerder toegezegd na 15 jaar. Dat is niet heel geloofwaardig meer na een periode van 30 jaar. Blijft deze toezegging staan ook als sprake is van een vergunningaanvraag voor permanente woningen?

9. Volgens het Impulsteam Wonen is het cruciaal om bij het bouwen van flexwoningen de omgeving te betrekken bij het maken van plannen. Open zijn is tevens een belangrijk punt. Wat gaat het college doen om het in onze ogen verloren vertrouwen

	van veel omwonenden terug te winnen? (Behalve het opstarten van een klankbordgroep en ontvangen van een nieuwsbrief)
Toelichting	Omdat de eerstvolgende commissie ruimte en groen is geannuleerd en agendering pas in mei a.s. aan de orde kan zijn kiezen we voor dit vragenhalfuur, omdat wij van mening zijn dat bespreking in het openbaar van dit onderwerp niet langer op zich kan laten wachten. Als antwoord op een van onze technische vragen zou het niet nodig zijn een nieuw besluit aan de raad voor te leggen of om hierover vooraf in gesprek te gaan met de raad of commissie. Daar het uitvoering van een afgesproken beleid betreft. De raad zou meerdere keren via een raadsbrief op de hoogte zijn gehouden over de voortgang van dit project. Wij hebben daarnaar gezocht maar kunnen deze informatie (m.n. uitstel project) niet vinden. Voor de fractie van Positief Vooruit aanleiding voor het stellen van boven genoemde vragen.

CDA Midden-Drenthe

De fractie van het CDA in Midden-Drenthe heeft al langer zorgen over de veiligheid van kinderen en hun gezinnen als het gaat om samenwerking met JB Noord.

We weten allemaal dat iedereen wil dat kinderen veilig opgroeien. Veilig betekent samen met het gezin, zorgeloos, vol plezier. Helaas is dat niet altijd het geval en meestal kom je er als gezin wel uit. Soms heb je wat hulp nodig.

In de meer ernstigere situaties worden er allerlei officiële instanties ingeschakeld. Dat is allemaal heftig voor de gezinnen en in het bijzonder voor kinderen. Dan moet je erop kunnen vertrouwen dat je professioneel ondersteund wordt. Ook al ben je het soms niet eens met wat er gaat gebeuren. Je moet kunnen vertrouwen dat iemand jou gaat helpen, jou gaat vertegenwoordigen, onafhankelijk de belangen behartigt.

Het CDA had al veel langer berichten gehoord over JB Noord. Al jaren terug was de inspectie ontevreden. Blijkbaar is de situatie niet verbeterd, want er is stevig ingegrepen door de inspectie. Het raakt iedereen, kinderrechters, jeugdzorgorganisaties, de gemeente, maar vooral het gezin, de kinderen. In de meest kwetsbare situatie in hun leven worden ze niet goed of soms helemaal niet geholpen. Als wij er over nadenken worden we eigenlijk heel erg boos. Hoe kan het zo uit de hand lopen.

En dan ga je denken…..hoe zit het met onze kinderen in de gemeente? Hoe is het daar mee? Hoe is het met die ouders?

Daarom hebben wij enkele vragen voor het college. Die zijn technisch van aard. We zien de antwoorden tegemoet.

De vraag voor nu is: wat is de visie van het college op de situatie bij JB Noord en heeft de college in beeld in hoeverre onze gemeente geraakt wordt.

1. Zijn er kinderen en gezinnen in Midden-Drenthe die te maken hebben

met JB Noord?

2. Zijn er dossiers die tot problemen hebben geleid doordat er bv geen kennis van het dossier door de jeugdwerker van JB Noord is of dat ze niet komen opdagen bij zittingen?

3. Wat zijn de maatregelen die de gemeente dan treft in deze situaties?
Dan denken we aan korte termijn hulp (vertegenwoordiging van het kind/gezin) en langere termijn (schade door weer een hele slechte ervaring). Het is immers belangrijk dat de veiligheid gewaarborgd wordt in dit soort trajecten.

4. Zijn er mogelijkheden voor de gemeente om andere instellingen dan JB Noord erbij te betrekken? Of is het zo ingericht dat JB Noord de enige instelling is die dit kan en mag in Drenthe en Groningen.

5. Wij vragen u om ons op de hoogte te houden, voordat het in de krant staat.

LIJST VAN TOEZEGGINGEN

ID	Titel	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Deadline	Stand van zaken	Afgedaan
1	Kosten onderzoek verbouwing gemeentehuis	Gemeenteraad 07-11-2024 3. Begroting 2025	Wethouder Schans zegt toe aan mevrouw Van Dijken van de ChristenUnie dat eventuele extra kosten voor het onderzoek naar de mogelijkheden verbouw/renovatie gemeentehuis eerst met de raad worden gedeeld, zodat de raad hier inzicht in heeft.	J. (Jan) Schipper	01-03-2025		Nee
2	Pré mantelzorgwoningen betrekken bij overleg	Gemeenteraad 07-11-2024 3. Begroting 2025	Wethouder Raven zegt toe op de vraag van mevrouw Van Dijken van de ChristenUnie dat de prémantelzorgwoningen betrokken worden bij het overleg Welwozo waar er input gegeven wordt op het (concept) uitvoeringsprogramma wonen en zorg (op basis van de door de raad vastgestelde woonvisie).	R.M. (Rieja) Raven	01-10-2025		Nee
4	Motie: bescherm en behoud ons cultuurhistorisch erfgoed in het buitengebied!	Gemeenteraad 29-02-2024 9.2. Motie Bescherm en behoud ons cultuurhistorisch	Wethouder Schipper geeft aan aspecten mee te nemen bij het actualiseren van de Omgevingsvisie. Op verzoek van de indieners benadrukt	J. (Jan) Schipper	01-03-2026		Nee

LIJST VAN TOEZEGGINGEN

ID	Titel	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Deadline	Stand van zaken	Afgedaan
		erfgoed in het buitengebied!	wethouder Schipper dat de raad vooraf zal worden meegenomen bij het actualiseren van de Omgevingsvisie en zegt toe dat dit nog in deze raadsperiode zal gebeuren (toezegging).				

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

OVERZICHT OPENSTAANDE MOTIES

	Titel	Agendapunt	Portefeuille houder	Status	Stand van zaken	Einddatum	Afgedaan
1	Rijd toch niet stilletjes station Beilen voorbij!	Gemeenteraad 24-10-2024 11.1. Motie PvdA Station Beilen	J. (Jan) Schipper	Aangenomen	2025-01-20: Er heeft een verkennend gesprek met de gemeente Meppel plaatsgevonden. Er vindt binnenkort een gesprek plaats met Arriva. Ondertussen is bekend geworden dat Arriva voorlopig geen treinen laat rijden op het tracé Groningen-Zwolle. 2025-03-04: via een raadsbrief heeft het college de raad geïnformeerd over de afhandeling van de motie.	01-07-2025	Ja
2	Bouwen voor Börk	Gemeenteraad 11-07-2024 3.2. Kadernota 2025 deel begrotingsjaar 2025 e.v.	R.M. (Rieja) Raven	Aangehouden	Na bespreking geven de fracties aan deze motie aan de houden. Dit in afwachting van voorstellen uit het college die na verwachting eind van het jaar 2024 richting de raad gaan. 2024-12-13: mail van wethouder Raven met update stand van zaken. De wethouder verwacht de locaties voor de ontwikkeling van woningbouw eind Q1 in beeld te hebben.	01-04-2025	Nee
3	Wooninitiatieven van inwoners (was: Knarrenhof)	Gemeenteraad 11-07-2024 3.2. Kadernota 2025 deel begrotingsjaar 2025 e.v.	R.M. (Rieja) Raven	Aangenomen	Tijdens de bespreking is deze motie tekstueel gewijzigd. Deze versie is als bijlage bijgevoegd. 2025-03-27: Dit onderwerp wordt meegenomen in het jaarverslag wonen. Deze komt begin juni ter informatie naar de gemeenteraad. Daarnaast besteden we in de communicatie-uitingen over wonen aandacht aan wooninitiatieven van inwoners.	01-07-2025	Nee
4	Gemeentebeleid voor invulling Ruimte voor Ruimte regeling	Gemeenteraad 29-02-2024 9.3. Motie Gemeentebeleid voor	J. (Jan) Schipper	Aangenomen	2024-11-29 opiniërend besproken in de commissie Ruimte en Groen	01-07-2025	Nee

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

OVERZICHT OPENSTAANDE MOTIES

	Titel	Agendapunt	Portefeuille houder	Status	Stand van zaken	Einddatum	Afgedaan
		invulling Ruimte voor Ruimte regeling			2025-01-30 Raad besluit einddatum naar 1 juli 2025.		
5	Alternatieve locatie skatebaan Beilen	Gemeenteraad 11-07-2024 3.2. Kadernota 2025 deel begrotingsjaar 2025 e.v.	J. (Jan) Zwiers	Overgenomen door college	De wethouder staat positief tegenover deze motie en neemt de motie over. 2025-01-20: Op 22 januari vindt een eerste inloopbijeenkomst met de jeugd in Beilen plaats. De kinderraad is hier tevens voor uitgenodigd.	01-07-2025	Nee
6	Beweeg- fitnesstuin	Gemeenteraad 11-07-2024 3.2. Kadernota 2025 deel begrotingsjaar 2025 e.v.	R.M. (Rieja) Raven	Overgenomen door college	De tekst van deze motie is gewijzigd. Als bijlage de gewijzigde tekst. De motie is overgenomen door het college.	01-07-2025	Nee
8	Steun aan Herinneringscentrum Kamp Westerbork	Gemeenteraad 12-12-2024 8.2. Motie CU en CDA Steun aan Herinneringscentrum Kamp Westerbork	J. (Jan) Zwiers	Aangenomen		01-07-2025	Nee
9	Pre Mantelzorgwoningen	Gemeenteraad 07-11-2024 3.2. Beleidsvoornemens 2025-2028	R.M. (Rieja) Raven	Aangehouden	Wethouder Raven zegt toe op de vraag van mevr. Van Dijken van de ChristenUnie dat de prémantel-zorgwoningen betrokken worden bij het overleg Welwozo waar er input gegeven wordt op het (concept) uitvoeringsprogramma wonen en zorg (op basis van de door de raad vastgestelde woonvisie). 2025-01-20: Er wordt op dit moment gewerkt aan het uitvoeringsprogramma wonen en zorg.	01-10-2025	Nee
10	Herstel saamhorigheid en dialoog op Lievingerveld.	Gemeenteraad 15-01-2025 4.1. Bespreking dossier starterswoningen Lievingerveld	R.M. (Rieja) Raven	Aangenomen	2025-01-20: De eerste contacten zijn gelegd om een gesprek in te plannen.	01-01-2026	Nee

OVERZICHT OPENSTAANDE MOTIES

	Titel	Agendapunt	Portefeuille houder	Status	Stand van zaken	Einddatum	Afgedaan
					2025-03-04: Het college brengt de raad via een raadsbrief op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Deze brief wordt als ingekomen stuk geagendeerd voor de eerst commissie Ruimte en Groen (mei)		
11	Bescherm en behoud ons cultuurhistorisch erfgoed in het buitengebied!	Gemeenteraad 29-02-2024 9.2. Motie Bescherm en behoud ons cultuurhistorisch erfgoed in het buitengebied!	J. (Jan) Schipper	Aangehouden	Wethouder Schipper geeft aan aspecten mee te nemen bij het actualiseren van de Omgevingsvisie. Op verzoek van de indieners benadrukt wethouder Schipper dat de raad vooraf zal worden meegenomen bij het actualiseren van de Omgevingsvisie en zegt toe dat dit nog in deze raadsperiode zal gebeuren (toezegging).	02-03-2026	Nee

Gemeenteraad

Dossiernummer	1588
Extern Zaak ID	4862950
Vergaderdatum	27 maart 2025
Agendapunt	7.1
Titel	Verzamelbesluit budgetoverheveling

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Commissievergadering Algemeen Bestuur	11 maart 2025
Gemeenteraad	**27 maart 2025**

Toelichting
In de vergadering van 12 december 2024 (Bestuursrapportage) heeft de raad besloten tot de overheveling van een aantal incidentele budgetten. Deze budgetten zijn toegevoegd aan de reserve budgetoverheveling. Op 1 januari 2025 zijn deze budgetten weer toegevoegd aan de exploitatie (begroting 2025) voor zover er sprake is van een actueel en vastgesteld plan met een deugdelijke onderbouwing voor de noodzakelijke uitgaven in 2025. Het restant blijft beschikbaar in de reserve budgetoverheveling.

Voor deze nieuwe werkwijze is gekozen om beter invulling te geven aan het budgetrecht van de raad (transparantie) en uit oogpunt van een behoedzaam financieel beleid in verband met het ravijn. Nu blijkt dat voor een aantal projecten in het sociaal domein wel kosten gemaakt zullen worden in 2025. De projecten passen in het huidige beleid, maar zonder aanvullende besluitvorming zijn deze uitgaven onrechtmatig.

Met dit voorstel en besluit wordt dit hersteld en worden algemene afspraken tussen raad en college gemaakt over de wijze waarop toekomstige onvolkomenheden in de budgetoverheveling kunnen worden opgelost.

Voorgesteld besluit
Uit de commissie Algemeen Bestuur van 11 maart 2025
Dit voorstel kan als hamerstuk naar de raad van 27 maart 2025

Portefeuillehouder: Wethouder Raven

De raad besluit:
I Overheveling budgetten

1. Voor de volgende projecten een budget ter beschikking te stellen van:
    1. € 46.429 voor continuering van de pilot Steunouder;
    2. € 50.000 voor het doorbraakbudget;
    3. € 30.392 voor de uitvoering van “jeugd aan zet”;
    4. € 3.500 voor de huisvesting van statushouders.
2. Ter dekking een bedrag van € 130.321 te onttrekken aan de reserve budgetoverheveling.

II Algemene afspraken autorisatie begroting
1. Binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders is het college bevoegd incidentele uitgaven te doen waarin de lopende begroting niet voorziet en waarvoor een onttrekking aan reserve budgetoverheveling noodzakelijk is, tot een bedrag van maximaal € 75.000 per project;
2. Het college stelt de raad in de eerstvolgende raadsvergadering voor om dit te bekrachtigen in een (verzamel)besluit.

III De afspraken onder II worden in de eerstvolgende wijziging van de financiële verordening opgenomen.

Stemming
22 stemmen voor

Besluit
De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
I Overheveling budgetten

1. Voor de volgende projecten een budget ter beschikking te stellen van:
    1. € 46.429 voor continuering van de pilot Steunouder;
    2. € 50.000 voor het doorbraakbudget;
    3. € 30.392 voor de uitvoering van "jeugd aan zet";
    4. € 3.500 voor de huisvesting van statushouders.
2. Ter dekking een bedrag van € 130.321 te onttrekken aan de reserve budgetoverheveling.

II Algemene afspraken autorisatie begroting
1. Binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders is het college bevoegd incidentele uitgaven te doen waarin de lopende begroting niet voorziet en waarvoor een onttrekking aan reserve budgetoverheveling noodzakelijk is, tot een bedrag van maximaal € 75.000 per project;
2. Het college stelt de raad in de eerstvolgende raadsvergadering voor om dit te bekrachtigen in een (verzamel)besluit.

III De afspraken onder II worden in de eerstvolgende wijziging van de financiële verordening opgenomen.

Toelichting voorstel

Informatie

Datum	3 februari 2025
Behandelaar	Rolf Bloem
Zaaknummer	4862945
Portefeuillehouder	Rieja Raven
Publicatieniveau	Openbaar
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad
In het PFO besproken?	Ja

Overleg gepleegd met:
☐ Financieel adviseur:
☐ Communicatieadviseur:
☐ Juridisch adviseur:
☐ Inkoopadviseur:
☐ Bestuursadviseur:
☐ Informatieadviseur:
☐ HR adviseur:
☐ Team:
☐ Naam medewerker: Hans Ritsema, Hieke Ferwerda, Richard Peters.
☐ Inspraak/adviesorgaan:
☐ Anders, namelijk:

Voorstel

Het college besluit de raad voor te stellen:
I Overheveling budgetten:

1. Voor de volgende projecten een budget ter beschikking te stellen van:
   a. € 46.429 voor continuering van de pilot Steunouder;
   b. € 50.000 voor het doorbraakbudget;
   c. € 30.392 voor de uitvoering van “jeugd aan zet”;
   d. € 3.500 voor de huisvesting van statushouders.
2. Ter dekking van een bedrag van € 130.321 te onttrekken aan de reserve budgetoverheveling.

II Met betrekking tot de budgetoverheveling de volgende algemene afspraken te maken:

1. Binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders is het college bevoegd incidentele uitgaven te doen waarin de lopende begroting niet voorziet en waarvoor een onttrekking aan reserve budgetoverheveling noodzakelijk is, tot een bedrag van maximaal € 75.000 per project;
2. Het college stelt de raad in de eerstvolgende raadsvergadering voor om dit te bekrachtigen in een (verzamel)besluit.

III De afspraken onder II in de eerstvolgende wijziging van de financiële verordening op te nemen.

Aanleiding

In de vergadering van 12 december 2024 (Bestuursrapportage) heeft de raad besloten tot de overheveling van een aantal incidentele budgetten. Deze budgetten zijn toegevoegd aan de reserve budgetoverheveling. Op 1 januari 2025 zijn deze budgetten weer toegevoegd aan de exploitatie (begroting 2025) voor zover er sprake is van een actueel en vastgesteld plan met een deugdelijke

onderbouwing voor de noodzakelijke uitgaven in 2025. Het restant blijft beschikbaar in de reserve budgetoverheveling.

Voor deze nieuwe werkwijze is gekozen om beter invulling te geven aan het budgetrecht van de raad (transparantie) en uit oogpunt van een behoedzaam financieel beleid in verband met het ravijn. Nu blijkt dat voor een aantal projecten in het sociaal domein wel kosten gemaakt zullen worden in 2025. De projecten passen in het huidige beleid, maar zonder aanvullende besluitvorming zijn deze uitgaven onrechtmatig.

Argumenten

Zonder aanvullend raadsbesluit (verzamelbesluit) zijn de (verplichte) uitgaven onrechtmatig.
Door aanvullende afspraken te maken kunnen toekomstige onvolkomenheden in de overheveling worden opgelost.

Kanttekeningen

Het verzamelbesluit is een uitzondering. Bijstelling van de begroting in het kader van de reserve budgetoverheveling vindt in principe alleen plaats bij de kadernota en de bestuursrapportage. Dit is ook zo opgenomen in de Bestuursrapportage 2024.

Financiën

Er wordt € 130.321 onttrokken aan de reserve budgetoverheveling. Dit wordt toegevoegd aan de exploitatie.

Communicatie/inwonersparticipatie

N.v.t.

Vervolg

N.v.t.

Bijlagen

Raadsbrief

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

Raadsbesluit

Onderwerp	**Verzamelbesluit budgetoverheveling**
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad
Portefeuillehouder	Wethouder Raven

Samenvatting
Voor een aantal projecten in het sociaal domein worden kosten gemaakt in 2025 zonder dat de daarvoor benodigde onttrekking aan de reserve budgetoverheveling heeft plaatsgevonden. De gemeenteraad is daar in de raadsbrief van 28 januari over geïnformeerd.
Voor soortgelijke toekomstige situaties worden algemene afspraken gemaakt.

Raadsbesluit

De raad besluit:

I Overheveling budgetten

1. Voor de volgende projecten een budget ter beschikking te stellen van:
   a. € 46.429 voor continuering van de pilot Steunouder;
   b. € 50.000 voor het doorbraakbudget;
   c. € 30.392 voor de uitvoering van “jeugd aan zet”;
   d. € 3.500 voor de huisvesting van statushouders.
2. Ter dekking een bedrag van € 130.321 te onttrekken aan de reserve budgetoverheveling.

II Algemene afspraken autorisatie begroting

1. Binnen de door de raad vastgestelde beleidskaders is het college bevoegd incidentele uitgaven te doen waarin de lopende begroting niet voorziet en waarvoor een onttrekking aan reserve budgetoverheveling noodzakelijk is, tot een bedrag van maximaal € 75.000 per project;
2. Het college stelt de raad in de eerstvolgende raadsvergadering voor om dit te bekrachtigen in een (verzamel)besluit.

III De afspraken onder II worden in de eerstvolgende wijziging van de financiële verordening opgenomen.

Besloten in de openbare vergadering van de raad,

gehouden op 27 maart 2025,

De raadsgriffier, de voorzitter,

Gemeente Midden-Drenthe
Postadres Postbus 24, 9410 AA Beilen
Telefoon (0593) 53 92 22
Internet www.middendrenthe.nl
E-mail gemeente@middendrenthe.nl
Bezoekadres
Beilen Raadhuisplein 1
ma, woe, vr 8:30 - 16:30
di 8:30 - 14:30
do 8:30 - 20:00

Aan de raads- en commissieleden
van de gemeente Midden-Drenthe

Datum: 28 januari 2025
Behandeld door: **Hans Ritsema**
Zaaknummer:
Onderwerp: **Onttrekking aan reserve budgetoverheveling**

Uw kenmerk:
Bijlagen:
Verzonden op:

Geachte raads- en commissieleden,

In de vergadering van 12 december 2024 (Bestuursrapportage) heeft de raad besloten tot de overheveling van een aantal incidentele budgetten. Deze budgetten zijn toegevoegd aan de reserve budgetoverheveling. Op 1 januari 2025 zijn deze budgetten weer toegevoegd aan de exploitatie (begroting 2025) voor zover er sprake is van een actueel en vastgesteld plan met een deugdelijke onderbouwing voor de noodzakelijke uitgaven in 2025. Het restant blijft beschikbaar in de reserve budgetoverheveling.

Voor deze nieuwe werkwijze is gekozen om beter invulling te geven aan het budgetrecht van de raad (transparantie) en uit oogpunt van een behoedzaam financieel beleid in verband met het ravijn. Nu blijkt dat voor een aantal projecten in het sociaal domein wel kosten gemaakt zullen worden in 2025. De projecten passen in het huidige beleid, maar zonder aanvullende besluitvorming zijn deze uitgaven onrechtmatig.

Met deze brief informeert het college de raad om welke activiteiten het gaat en in hoeverre uitgaven van toepassing zijn. In de raad van maart 2025 zal het college de raad vervolgens een voorstel doen tot het nemen van een verzamelbesluit, waarmee de aanvullende onttrekking aan de reserve budgetoverheveling geformaliseerd wordt. In dat raadsvoorstel zal het college de raad daarnaast een voorstel doen over de wijze waarop raad en college hier in toekomstige, soortgelijke gevallen mee om kunnen gaan.

Steunouders
In 2022 is door de gemeenteraad een motie ingediend voor het inzetten van een gezinsvoorziening, die kan bijdragen aan de vermindering van de kosten in de jeugdzorg en die bijdraagt aan het verhogen van de kwaliteit van de dienstverlening. Naar aanleiding van deze motie is St. Welzijnswerk Midden-Drenthe in maart 2023 gestart met een tweejarig project Steunouder, een laagdrempelig en preventieve ondersteuning voor gezinnen in Midden-Drenthe.
In onze Jeugdnota is opgenomen, dat we kinderen en jongeren in de gemeente Midden-Drenthe op een zo normaal, gezonde en gelukkig mogelijke manier willen laten opgroeien. In de landelijke Hervormingsagenda Jeugd is te lezen, dat het van belang is dat gemeenten zoveel mogelijk inzetten op interventies in het voorliggend veld. Het project Steunouder sluit aan bij deze ontwikkelingen.

Vanuit de reserve budgetoverheveling wordt een onttrekking voorgesteld van € 46.429,-- voor continuering van de pilot Steunouder bij St. Welzijnswerk Midden-Drenthe tot 1 januari 2026. Een impactmonitoring maakt onderdeel uit van de activiteiten.

Doorbraakbudget Jeugd
Het doorbraakbudget jeugd is bedoeld voor situaties waarin reguliere voorzieningen of standaardtrajecten niet toereikend zijn om een jeugdige te helpen. Dit budget kan worden ingezet voor oplossingen die niet binnen de bestaande kaders vallen, maar wel essentieel zijn om de juiste ondersteuning of hulp te bieden aan de jeugdige.

Het doel is om snel en flexibel in te spelen op de behoeften van de jeugdige, zodat belemmeringen worden weggenomen en er duurzame resultaten worden behaald. Denk hierbij aan maatwerkoplossingen die bijdragen aan het welzijn en de ontwikkeling van de jeugdige, maar waarvoor geen standaard financiering beschikbaar is.

- Een jeugdige kan niet naar school door gebrek aan vervoer. Het doorbraakbudget wordt ingezet om tijdelijk taxivervoer te regelen tot er een structurele oplossing is.
- Er is een spoedhulptraject nodig, zoals een opvoedcursus of gezinsbegeleiding, die niet direct gedekt wordt door reguliere voorzieningen.

Het budget wordt vooral ingezet wanneer (1) de situatie urgent is, (2) reguliere voorzieningen niet toereikend zijn, (3) de oplossing direct bijdraagt aan het welzijn of de ontwikkeling van de jeugdige, (4) de kosten een relatief kleine investering zijn ten opzichte van de potentiële impact**.** Door het budget flexibel en doelgericht in te zetten, worden kansen gecreëerd voor jeugdigen die anders vastlopen in het systeem.

Om budget beschikbaar te hebben voor dit soort situaties wordt een onttrekking voorgesteld uit de reserve budgetoverheveling van € 50.000,-- voor het jaar 2025.

Jeugd aan zet
In de gemeente Midden-Drenthe zijn in de afgelopen jaren veel activiteiten door en voor jongeren georganiseerd onder de noemer “Jeugd aan zet”. Dit is ontstaan in de

coronaperiode en is - vanwege het succes hiervan - gekoppeld aan de duur van de jeugdnota “Zorgeloos (op)groeien in Midden-Drenthe”.
Jongeren kunnen op een eenvoudige manier een budget aanvragen voor het uitvoeren van een idee of een activiteit, die ze vervolgens zelf uitvoeren. Indien nodig kunnen ze hierbij een beroep doen op de jongerenwerker van St. Welzijnswerk Midden-Drenthe (SWMD) voor hulp, advies en ondersteuning. Ook zorgt SWMD voor het uitvoeringsbudget.

Vanuit de reserve budgetoverheveling wordt een onttrekking voorgesteld van € 30.392,12 voor de uitvoering van Jeugdnota, “Jeugd aan Zet”.

Begeleiding en wonen statushouders Westerbork
Er is een aantal statushouders gehuisvest in een pand van de kerk te Westerbork. De huur van het pand is hoger dan de huur die Woonservice kan en mag betalen. Omdat de huisvesting van statushouders een wettelijke verplichting is, is ervoor gekozen het verschil in huur als gemeente Midden-Drenthe te vergoeden. Deze vergoeding bedraagt € 3.500,-- per jaar. Het voorstel is om dit bedrag voor 2025 te onttrekken aan de reserve budgetoverheveling.

Informatie
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Hans Ritsema, programmamanager Sociaal Domein. Hij is te bereiken op telefoonnummer 0593 539 222 of via e-mailadres h.ritsema@middendrenthe.nl .

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe,

de secretaris, de burgemeester

Gemeenteraad

Dossiernummer	1660
Extern Zaak ID	4893180
Vergaderdatum	27 maart 2025
Agendapunt	7.2
Titel	Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2025

Geagendeerd	Vergaderdatum
Commissievergadering Algemeen Bestuur	11 maart 2025
Gemeenteraad	**27 maart 2025**

Toelichting
De verordening wordt herzien in het onderdeel fractieondersteuning. Het basisbedrag per fractie en per raadszetel wordt naar beneden bijgesteld in verband met bezuinigingen. Op verzoek van de fractievoorzitters wordt de verantwoording op een aantal punten vereenvoudigd.

Voorgesteld besluit
Uit de commissie Algemeen Bestuur van 11 maart 2025
Dit voorstel kan als hamerstuk naar de raad van 27 maart 2025

Portefeuillehouder: burgemeester Zwiers

De raad besluit:
1. De herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe vaststellen.

Stemming
22 stemmen voor

Besluit
De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
1. De herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe vaststellen.

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

Toelichting voorstel

Onderwerp Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2025

Informatie

Datum	18 februari 2025	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Carin Bodewes	☐ Financieel adviseur:
Zaaknummer		☐ Communicatieadviseur:
Portefeuillehouder	Jan Zwiers	☐ Juridisch adviseur:
Publicatieniveau	Openbaar	☐ Inkoopadviseur:
Besluitvormend orgaan	Raad	☐ Bestuursadviseur:
In het PFO besproken?	Anders: fractie-voorzitters-overleg 24 febr.	☐ Informatieadviseur: ☐ HR-adviseur: ☐ Team: ☐ Naam medewerker: ☐ Inspraak/adviesorgaan: ☐ Anders, namelijk:

Voorstel

Voorgesteld besluit raad:

1. De herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe vaststellen.

Aanleiding

De verordening wordt herzien in het onderdeel fractieondersteuning. Het basisbedrag per fractie en per raadszetel wordt naar beneden bijgesteld in verband met bezuinigingen. Op verzoek van de fractievoorzitters wordt de verantwoording op een aantal punten vereenvoudigd.

Argumenten

Structureer de argumenten als volgt:

1.1 Het bedrag per fractie wordt naar beneden bijgesteld het was €1.250 per fractie en dat wordt €1.000 per fractie. Het bedrag per raadszetel wordt gehalveerd. Dat was €200 en voorgesteld wordt €100. Als gevolg hiervan wordt het maximumbedrag dat besteed mag worden aan teambuilding naar rato bijgesteld. Het betreffen aanpassingen in artikel 6 en artikel 7 derde lid van de verordening.

1.2 De verantwoording wordt op een aantal punten vereenvoudigd:

1.2.1 Kascommissie en geen accountant en de kascommissie wordt gevormd door de werkgeverscommissie
1.2.2 Ander verantwoordingsformulier waar alles onder elkaar op gesomd kan worden en de basis bedragen vooraf door de griffie worden ingevuld.
1.2.3 Geen parafering meer van de individuele bonnen
1.2.4 Onder het verantwoordingsformulier alleen een handtekening van de fractievoorzitter.
1.2.5 De mogelijkheid tot het verkrijgen van een voorschot in de eerste helft van het jaar wordt toegevoegd dit heeft als reden dat het bedrag lager is, dus de reserve ook en dat zou tot betalingsproblemen kunnen leiden in de eerste helft van het kalenderjaar. Rond juli wordt het gehele bedrag uitbetaald en verrekend met de verantwoording.

Kanttekeningen

De fractievergoeding is bedoeld voor de kaderstellende, controlerende en volksvertegenwoordigende rol van de raad.
In de toelichting bij de verordening zijn voorbeelden opgenomen waaraan het bedrag kan worden besteed.
Bij de herziening van deze verordening is 2022 is opgenomen dat het fractiebudget niet gebruikt mag worden voor 'lief en leed' (fruitmanden en bloemen voor raadsleden van eigen of andere fractie, college leden etc.). Ook is er een maximaal bedrag opgenomen dat mag worden besteed (naar rato van het totale jaar budget) aan teambuilding (daaronder vallen alle kosten t.a.v. consumpties, uitjes etc.). Ook is een besteding in het kader van representatie binnen de eigen fractie niet toegestaan.
Deze uitgangspunten passen bij het doel van de verordening die gebaseerd is op artikel 33 van Gemeentewet.

Structureer de kanttekeningen als volgt:
1.1 Het bedrag naar beneden bijstellen houdt in dat fracties minder budget hebben voor een collectieve training van de fractie, inhuur van een deskundige, bijdrage aan een medewerker voor de fractie etc. Dat is een bewuste keus geweest van de fractievoorzitter om ook al raad zelf een structurele bijdrage te leveren aan de bezuinigingstaakstelling in het kader van Ravijn.
1.2 Door deze vereenvoudiging zijn er minder administratieve handelingen, maar ook minder duidelijkheid t.a.v. waar bepaalde bedragen aan zijn besteed. De controle wordt echter openbaar gemaakt via een raadsvoorstel in juni (commissie AB en raad) en formeel door de raad vastgesteld. Om die reden is ook een externe controle gewijzigd in een controle door een kascommissie bestaande uit raadsleden. Dat laatste levert ook een structurele bezuiniging op in het kader van Ravijn. Deze bezuinigingen zijn betrokken bij het voorstel t.a.v. Ravijn.

Financiën

Het voorstel levert een structurele besparing op. De besparing (totaal €1.250 t.a.v. dit voorstel) is verwerkt in het voorstel t.a.v. Ravijn. Ten opzichte van het begrote bedrag voor fractievergoedingen €11.550 levert dit voorstel (nu met 9 fracties) een besparing op van €250. Daar komen de kosten voor controle door een accountant (1.000) die door dit voorstel ook vervallen bij. Samen is dat €1.250.

Communicatie/inwonersparticipatie

Dit voorstel is afgestemd met de fractievoorzitters op 24 februari 2025.

Vervolg

Met vaststelling van deze herziene verordening wordt de verordening uit 2022 ingetrokken.
De herziene verordening treedt in werking na publicatie.

Bijlagen

- Bijlage 1: Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2025

De raad van de gemeente Midden-Drenthe

gelezen het voorstel van het Fractievoorzittersoverleg d.d. 24 februari 2025;

gelet op artikel 33, derde lid, van de Gemeentewet;

besluit:

gewijzigd vast te stellen de navolgende verordening:

Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2025

Paragraaf 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Definities
In deze verordening wordt verstaan onder:
- *ambtelijke bijstand*: bijstand, verleend door onder het gezag van het college werkzame ambtenaren;
- *bijstand*: ondersteuning bij het opstellen van voorstellen, amendementen en moties of andere ondersteuning niet zijnde een verzoek om informatie;
- *commissielid*: persoon die werkzaamheden verricht voor één van de fracties uit de raad en door de raad als zodanig is benoemd.

Paragraaf 2. Verzoeken om informatie of bijstand

Artikel 2. Verzoek om informatie
1. Een raadslid kan de griffier verzoeken om feitelijke informatie van geringe omvang of om inzage in of afschrift van bij de raad, burgemeester en wethouders of de burgemeester berustende schriftelijke stukken en andere gegevensdragers. Een verzoek kan namens een raadslid gedaan worden door een commissielid.
2. De griffier verstrekt zo spoedig mogelijk de verzochte informatie, voor zover hij daarover kan beschikken. Voor zover daarmee niet aan het verzoek voldaan is, verzoekt de griffier de secretaris één of meer ambtenaren aan te wijzen die voor zover mogelijk de resterende informatie zo spoedig mogelijk verstrekken.

Artikel 3. Verzoek om bijstand
1. Een raadslid kan de griffier verzoeken om bijstand. Een verzoek kan namens een raadslid gedaan worden door een commissielid.
2. De verzochte bijstand wordt zo spoedig mogelijk verleend, voor zover dit naar het oordeel van de griffier, na overleg met de secretaris, in redelijkheid kan worden gevergd. Als de griffier de

verzochte bijstand niet kan verlenen, verzoekt hij de secretaris om één of meer ambtenaren aan te wijzen die ambtelijke bijstand verlenen.

3. De secretaris kan het verzoek om ambtelijke bijstand weigeren als:
   a. naar zijn oordeel niet aannemelijk is gemaakt dat de ambtelijke bijstand betrekking heeft op raadswerkzaamheden, of
   b. dit naar zijn oordeel het belang van de gemeente of individuele belangen van derden kan schaden, of
   c. het verlenen van de verzochte ambtelijke bijstand naar zijn oordeel in redelijkheid niet kan worden gevergd, of
   d. de ermee gemoeide werkzaamheden een onevenredig beslag leggen op de ambtelijke capaciteit.
4. Als de secretaris het verzoek om ambtelijke bijstand weigert, deelt hij dit met redenen omkleed mee aan de griffier en aan het raadslid door of namens wie het verzoek is ingediend. De griffier of het raadslid kan de burgemeester verzoeken met de griffier en de secretaris en zo nodig het raadslid in overleg te treden over het alsnog laten verlenen van de ambtelijke bijstand. De burgemeester geeft zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee weken, gehoor aan dit verzoek.

Artikel 4. Geschil over verleende ambtelijke bijstand

1. Een raadslid dat niet tevreden is over de aan hem verleende ambtelijke bijstand, kan de griffier verzoeken hierover in overleg te treden met de secretaris.
2. Als overleg met de secretaris niet leidt tot een ook voor het raadslid bevredigende oplossing, kan deze de burgemeester verzoeken met de griffier en de secretaris en zo nodig het raadslid in overleg te treden over de aan hem verleende ambtelijke bijstand. De burgemeester geeft zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen twee weken, gehoor aan dit verzoek.

Artikel 5. Verstrekking informatie over verzoeken om ambtelijke bijstand en planning

1. Als het college of een of meer leden van het college-informatie wensen over een verzoek om ambtelijke bijstand of over de inhoud van verleende ambtelijke bijstand, wenden zij zich daartoe rechtstreeks tot het betrokken raadslid.
2. De gemeentesecretaris, de griffier en de burgemeester bespreken in het driehoeksoverleg verleende en te verlenen ambtelijke bijstand en ondersteuning door de collegeorganisatie als bedoeld in artikel 3, onder 2. Daarbij kunnen zij tevens aangeven aan welke verzoeken om bijstand prioriteit wordt verleend.

Paragraaf 3. Fractieondersteuning

Artikel 6. Recht op financiële bijdrage

1. De raad verstrekt aan een in de raad vertegenwoordigde fractie voor de duur van de zittingsperiode een financiële bijdrage ter ondersteuning van het functioneren van de fractie.
2. De jaarlijkse financiële bijdrage bestaat uit een basisbedrag van € 1.000,00 per fractie en een variabel deel van €100 per raadszetel van de fractie.
3. In een jaar waarin verkiezingen plaatsvinden, bedraagt de bijdrage voor de periode tot de verkiezingen drie twaalfde deel van het jaarbedrag. In dat jaar worden de financiële bijdragen voor het overige gedeelte van het jaar opnieuw berekend op basis van de verkiezingsuitslag en worden bepaald op negen twaalfde gedeelte van het jaarbedrag.

Artikel 7. Besteding financiële bijdrage

1. De financiële bijdrage wordt besteed aan ondersteuning van inhoudelijke aard die ertoe strekt de volksvertegenwoordigende, kaderstellende of controlerende rol van de fractie te versterken.
2. De financiële bijdrage wordt in ieder geval niet gebruikt ter bekostiging van:
   a. betalingen, inclusief die ter voldoening van contributie, aan politieke partijen, met politieke partijen verbonden instellingen of natuurlijke personen anders dan ter vergoeding van diensten of goederen geleverd ten behoeve van de versterking van de ondersteuning van de fractie op basis van een gespecificeerde, reële declaratie of arbeidsovereenkomst;
   b. giften, leningen, beleggingen en voorschotten;
   c. uitgaven die op grond van enige andere wettelijke regeling in aanmerking komen voor vergoeding van overheidswege, inclusief uitgaven in verband met verkiezingsactiviteiten;
   d. uitgaven die strijd zijn met enige wettelijke bepaling;
   e. bestedingen aan raadsleden of bedrijven van raadsleden voor werkzaamheden die zij als (beleids-)medewerker of anderszins in opdracht van een fractie verrichten;
   f. politieke profilering of (her)verkiezing van raadsleden;
   g. reizen;
   h. lief en leed;
   i. opleidingen voor individuele raads- en commissieleden;
      niet-partijpolitiek georiënteerde scholing in verband met de vervulling van de functie van het raads- of commissielid, voor zover deze door of namens de gemeente wordt aangeboden of verzorgd.
3. In afwijking van het eerste lid mag maximaal 30% van de jaarlijkse bijdrage met een maximumbedrag van €400,00 besteed worden aan teambuilding en externe representatie.
4. Iedere fractie heeft de mogelijkheid één of meerdere fractieondersteuners (niet zijnde commissielid of raadslid) een (onbelaste) vrijwilligersvergoeding te geven. Per fractie mag het totaal aan vrijwilligersvergoedingen maximaal het maximale bedrag van één vrijwilligersvergoeding op jaarbasis bedragen. Uit de bewijstukken moet duidelijk blijken aan wie deze vrijwilligersvergoeding is overgemaakt.

Artikel 8. Gevolgen splitsen en einde bestaan fractie

1. Als één of meer raadsleden van één of meer fracties als zelfstandige fractie gaan optreden of zich aansluiten bij een andere fractie, wordt het voor elk van deze zetels beschikbaar gestelde variabele deel van de financiële bijdrage ter ondersteuning van de fractie waar zij uittreden, toebedeeld aan de nieuwgevormde fractie of aan de fractie waarbij aangesloten wordt, naar evenredigheid van de nog resterende maanden van het jaar.
2. Als een fractie tijdens een zittingsperiode ophoudt te bestaan, vervalt de aanspraak op de financiële bijdrage ter ondersteuning van die fractie met ingang van de maand volgend op de maand waarin hiervan kennisgeving is gedaan aan de raad.

Artikel 9. Reserve

1. De raad reserveert het in enig jaar niet gebruikte gedeelte van de financiële bijdrage ter ondersteuning van het functioneren van de fractie voor het kunnen verlenen van een aanvullende financiële bijdrage ten behoeve van die fractie in volgende jaren.

2. Een reserve is niet groter dan 30% van de financiële bijdrage ter ondersteuning van het functioneren van de fractie die in het voorgaande kalenderjaar aan de fractie toekwam.
3. Het beroep in enig jaar op de opgebouwde reserve komt tot uitdrukking in de afrekening over dat jaar.
4. Een reserve blijft na verkiezingen beschikbaar ten behoeve van de fractie die onder dezelfde naam terugkeert, dan wel ten behoeve van de fractie die naar het oordeel van de raad als rechtsopvolger daarvan kan worden beschouwd.
5. Als zich een situatie als bedoeld in artikel 9, eerste lid, voordoet, wordt een eventuele reserve ten behoeve van de fractie waar de betreffende leden uittreden toebedeeld aan de betrokken fracties naar evenredigheid van de resulterende zetelaantallen.

Artikel 10. Administratieve verplichtingen

1. De financiële administratie wordt gevoerd op basis van het kasstelsel. Deze administratie wordt op een zodanige wijze gevoerd dat deze steeds een volledig en juist inzicht geeft in alle bezittingen en schulden, verplichtingen, reserves, baten en lasten, evenals overige gegevens die voor de financiële verantwoording van belang zijn.
2. Andere inkomensbronnen dan de financiële bijdrage worden afzonderlijk geadministreerd.
3. De administratie wordt zodanig ingericht dat op eerste aanvraag van de raad nadere informatie kan worden gegeven en bescheiden of bewijsstukken met betrekking tot de uitgaven kunnen worden overgelegd.

Artikel 11. Verantwoording, controle en vaststelling financiële bijdrage

1. De fractie legt uiterlijk drie maanden na het einde van een kalenderjaar aan de raad verantwoording af over de besteding van de financiële bijdrage gedurende het vorige kalenderjaar, onder overlegging van een financieel verslag.
2. De verantwoording gebeurt op basis van een formulier dat bij deze verordening door de raad is vastgesteld. Het formulier wordt door de fractievoorzitter ondertekend.
3. De kascommissie (zijnde de werkgeverscommissie) is belast met de eindcontrole van de verantwoording aan de raad en brengt daarover aan de raad advies uit.
4. De raad stelt na ontvangst van het advies van de kascommissie de hoogte vast van:
    a. de financiële bijdrage;
    b. de uitgaven en of deze zijn gedaan conform de bepalingen in deze verordening;
    c. de wijziging van de reserve, en
    d. de resterende reserve, en
    e. het bedrag dat eventueel terugbetaald dient te worden in relatie tot de uitbetaling van het kalenderjaar daarop.

Artikel 12. Uitbetaling financiële bijdrage

1. De uitbetaling van het recht over een bepaald jaar, vindt plaats binnen 4 weken nadat de raad de financiële bijdrage over het vorige jaar heeft vastgesteld.
2. Als de vaststelling over het voorgaande jaar leidt tot een terugbetaling, dan wordt deze terugbetaling in mindering gebracht op de uitbetaling zoals genoemd in het vorige lid.
3. Als geen verantwoording wordt afgelegd, wordt de vergoeding over het lopende jaar niet uitbetaald en kan verstrekte fractievergoeding worden teruggevorderd.
4. Indien nodig kan een fractie bij de griffier om een voorschot vragen in de eerste helft van het kalenderjaar.

Paragraaf 4. Slotbepalingen

Artikel 13. Intrekking oude verordening en overgangsrecht

1. De herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2022 in te trekken zoals vastgesteld bij besluit van 27 oktober 2022.

Artikel 14. Inwerkingtreding en citeertitel

1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na de dag van bekendmaking.
2. Deze verordening heeft terugwerkende kracht tot 1 januari 2025.
3. Deze verordening wordt aangehaald als: Herziene verordening ambtelijke bijstand en fractieondersteuning Midden-Drenthe 2025.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 24 maart 2025.

de griffier,	de voorzitter,
C.A.M. Bodewes	J. Zwiers

Toelichting

Algemeen

Artikel 33 van de Gemeentewet (hierna: wet) bepaalt dat de raad en elk van zijn leden recht hebben op ambtelijke bijstand (eerste lid) en dat de in de raad vertegenwoordigde groeperingen (de fracties) recht hebben op ondersteuning (tweede lid). Met betrekking tot de ambtelijke bijstand en de ondersteuning van fracties moet de raad een verordening vaststellen die ten aanzien van de ondersteuning regels over de besteding en de verantwoording bevat (derde lid). Met deze verordening wordt hieraan uitvoering gegeven.

De formulering van artikel 33 van de wet laat buiten twijfel dat individuele raadsleden, dus ook die behorend tot een minderheid in de raad, recht hebben op ambtelijke bijstand. Op deze verordening kan dus door alle raadsleden een beroep worden gedaan.

De financiële bijdrage voor de fractieondersteuning is een subsidie als bedoeld in artikel 4:21, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Dit betekent dat titel 4.2 van de Awb van toepassing is op het verstrekken van de financiële bijdrage en dat het besluit van de raad waarmee – na verantwoording en controle – de hoogte van de financiële bijdrage wordt vastgesteld (zie artikel 13) vatbaar is voor bezwaar en beroep.
Tevens zijn bepalingen opgenomen over welke betalingen uit dit fractiebudget mogen worden voldaan en op welke manier daar verantwoording over afgedragen wordt.

In deze verordening vervult de griffier een centrale rol. De hoofdverantwoordelijkheid van de griffier is de ondersteuning van de raad; de griffier is onder andere het eerste aanspreekpunt als het gaat om verzoeken om informatie en bijstand. Een nadere omschrijving van en toelichting op de taken van de griffier is vastgelegd in de organisatieverordening van de griffie. De griffiemedewerkers (ongeacht functiebenaming als griffiemedewerker, raadsadviseur of commissiegriffier) vallen onder het gezag van de griffier. De commissiegriffiers die niet formeel ondergebracht zijn bij de griffie handelen in ieder geval bij de uitvoering van de werkzaamheden als commissiegriffier overeenkomstig de aanwijzingen van de griffier.

De griffier vervult, via de secretaris, ook de rol van schakel tussen de raadsleden en de reguliere ambtelijke organisatie. Dat de raad over een griffier met griffie beschikt die bijstand kan verlenen, betekent niet dat er geen behoefte is aan ambtelijke bijstand door de reguliere ambtelijke organisatie. De griffie is, in vergelijking met de reguliere organisatie, beperkt in omvang. Voor specialistische hulp op het gebied van het maken van amendementen, moties en regelingen zal in bepaalde gevallen een beroep op deze organisatie dan ook nodig zijn. Dit geldt ook voor specifieke (in veel gevallen technische en inhoudelijke) informatie die alleen bij de reguliere ambtelijke organisatie beschikbaar is. Omdat de griffier geen zeggenschap heeft over de reguliere ambtelijke organisatie zal daarom de secretaris in dergelijke gevallen de ambtenaar, die de ambtelijke bijstand verleent, moeten aanwijzen. Daarom zijn bepaalde aspecten van de rol van de gemeentesecretaris in deze verordening nader uitgewerkt. Dat is van belang om de rol van de secretaris op een juiste wijze vorm te geven nu er een splitsing heeft plaatsgevonden tussen griffie en reguliere ambtelijke organisatie.

<u>Artikelsgewijs</u>
In deze artikelsgewijze toelichting worden enkel die bepalingen die nadere toelichting behoeven behandeld.

Artikel 1. Definities

Bijstand in de vorm van ondersteuning bij het opstellen van voorstellen, amendementen en moties kan verleend worden door ambtenaren die onder het gezag van de raad vallen (artikel 107e van de wet) of door de reguliere ambtelijke organisatie die onder het gezag van het college valt (artikel 160 van de wet). De term 'ambtelijke bijstand' is in deze verordening voorbehouden aan het verlenen van bijstand door medewerkers van de reguliere ambtelijke organisatie.

Paragraaf 2 Ambtelijke bijstand

Artikel 2. Verzoek om informatie

Raadsleden die feitelijke (technische) informatie van geringe omvang nodig hebben of inzage of afschrift van bij de raad, burgemeester en wethouders of de burgemeester berustende schriftelijke stukken, hoeven zich niet via de formele weg van artikel 169, tweede en volgende lid, van de wet tot het college te richten. In dit artikel is bepaald dat zij hun verzoek aan de griffier kunnen richten. Verzoeken die betrekking hebben op documenten waarop al dan niet geheimhouding rust, worden eveneens aan de griffier gericht. Daarbij zij er volledigheidshalve op gewezen dat de griffier een opgelegde geheimhouding in acht moet nemen. Als een raadslid geheime stukken opvraagt die alleen mogen worden ingezien, moet de griffier het verzoek van het raadslid doorgeleiden naar het orgaan dat de geheimhouding heeft opgelegd.

Een verzoek om technische informatie kan ook namens een raadslid door een commissielid worden gedaan. Dat geldt niet voor de zogenaamde artikel 33 vragen. Deze formele schriftelijke vragen aan het college, worden gericht aan het college en gedaan door een raadslid.
Een commissielid kan wel de vragen voorbereiden namens de fractie, maar formeel is het een raadslid die de vragen indient.

De griffier (of één van de griffiemedewerkers) of de ambtelijke organisatie verstrekt de technische informatie zo spoedig mogelijk (tweede lid). Als de griffier niet in staat is om volledig tegemoet te komen aan het verzoek, kan hij de secretaris vragen of de reguliere ambtelijke organisatie de informatie kan leveren. Het is in lijn met de onderlinge taakverdeling dat de griffier het aanspreekpunt en de aangewezen persoon is om de voortgang in het proces te bewaken. In de meeste gevallen wordt vanuit de griffie de vraag rechtstreeks neergelegd bij de ambtelijke organisatie.

In de praktijk in Midden-Drenthe is de afspraak dat zogenaamde technische vragen óf rechtstreeks in de ambtelijke organisatie óf via het algemene griffiemailadres worden gesteld.
Beantwoording vindt plaats rechtstreeks aan de vragensteller door de betreffende medewerker en er wordt een cc gezonden naar de griffie (via griffie@middendrenthe.nl) zodat de griffier geïnformeerd is over de beantwoording.
Mocht sprake zijn van een politieke vraag kan de medewerker van de ambtelijke organisatie dat richting de vragensteller benoemen en de vragensteller verwijzen naar de portefeuillehouder of de griffier.
Bovenstaande gaat om vragen buiten de vergadering om. In de rondvraag kunnen ook vragen gesteld worden tijdens een (commissie)vergadering. Als het om technische vragen gaat zal de portefeuillehouder verwijzen naar een schriftelijke beantwoording. De rondvraag is vooral bedoeld voor politieke vragen.

Artikel 3. Verzoek om bijstand

Ook verzoeken om bijstand moeten aan de griffier gericht worden. Als de griffier of de griffiemedewerkers de verzochte ondersteuning niet kunnen leveren, verzoekt de griffier de secretaris om inzet van ambtenaren van de reguliere ambtelijke organisatie. Het is aan de secretaris om te beoordelen of een van de in het derde lid genoemde 'weigeringsgronden' voor het door ambtenaren van de reguliere ambtelijke organisatie verlenen van ambtelijke bijstand zich voordoet. Overigens ligt het bij een conflict over het al dan niet verlenen van ambtelijke bijstand in de rede dat de burgemeester, als voorzitter van de raad en het college, hierover overleg voert met de secretaris, de griffier en indien nodig ook het betrokken raadslid (vierde lid).

Artikel 4. Geschil over verleende ambtelijke bijstand

Net als bij de weigering om ambtelijke bijstand door ambtenaren vanuit de reguliere ambtelijke organisatie te verlenen, kan de burgemeester ook een rol vervullen als een raadslid niet tevreden is over de door een ambtenaar van de reguliere ambtelijke organisatie verleende ambtelijke bijstand. Als er een conflictsituatie ontstaat of dreigt te ontstaan zal de burgemeester ook hier een bemiddelende rol kunnen spelen (tweede lid). De positie van de burgemeester maakt hem bij uitstek geschikt voor deze taak als bruggenbouwer.

Artikel 5. Verstrekking informatie over verzoeken om ambtelijke bijstand

Dit artikel voorkomt dat de betreffende ambtenaar in een spagaat tussen raad en college terecht komt. Als een raadslid om ambtelijke bijstand verzoekt, moet hij ervan uit kunnen gaan dat de ambtenaar bij het verrichten van die werkzaamheden onafhankelijk opereert van het college. Om te verzekeren dat een ambtenaar niet door collegeleden onder druk wordt gezet om toch inlichtingen te verschaffen over het verzoek van een raadslid, is bepaald dat collegeleden zich voor informatie direct tot het betrokken raadslid wenden en niet tot de behandelende ambtenaar. Dit biedt bovendien een extra waarborg voor de onafhankelijke behandeling van een verzoek om ambtelijke bijstand.
De ambtenaar die ambtelijke bijstand verleent blijft echter wel onderdeel van de reguliere ambtelijke organisatie. Het verlenen van ambtelijke bijstand hoort tot de normale uitoefening van zijn taak. Als hij dit gedeelte van zijn taak niet goed uitoefent, behoudt het college dus de mogelijkheid om de ambtenaar hierop aan te spreken.
Aan de andere kant kan ook in het gesprek ter sprake komen of (en zo ja in welke mate) de portefeuillehouder wel kan worden geïnformeerd. Dat wordt dan duidelijk tussen vragensteller en ambtelijke organisatie (al dan niet met ondersteuning vanuit de griffie) afgesproken.

Paragraaf 3 Fractievergoeding

Inleiding
Op grond van artikel 33 van de Gemeentewet hebben raadsfracties naast ondersteuning bij advies ook recht op (financiële) ondersteuning. De concrete invulling van de verordening op de fractieondersteuning verschilt per gemeente. De financiële ondersteuning wordt bepaald op basis van een vast bedrag en een variabel bedrag afhankelijk van het aantal zetels. Het vaste deel van de bijdrage garandeert dat elke fractie de kans krijgt zich op gelijkwaardig niveau te laten ondersteunen.

Besteding van de fractievergoedingen
De besteding van de fractievergoedingen is bedoeld ter ondersteuning van de fractie, voor zover de kosten niet op andere wijze worden gedekt. Hoewel het niet voor partijpolitieke doeleinden gebruikt mag worden, beslissen de fracties zelf waaraan ze het geld wél uitgegeven, binnen de kaders die zij als gemeenteraad hebben opgesteld.
De manier waarop dat gebeurt verschilt per gemeente.
Voor de wijziging in 2022 is gekeken naar de volgende onderdelen:
- Volksvertegenwoordigende, kaderstellende en controlerende rol
- Lief en leed
- Representatie
- Vrijwilligersvergoeding voor fractieondersteuners
- Mogelijkheden voor teambuilding met een limiet naar rato van het startbedrag.

De wijziging in 2025 heeft betrekking op:
- Verlaging van het budget per fractie en per raadslid (gezien de noodzaak tot bezuinigingen in het kader van het programma Ravijn).
- Vereenvoudiging van de verantwoording. Ondertekening door alleen de fractievoorzitter en een controle door een kascommissie.
- De mogelijkheid van een voorschot is toegevoegd.

Bij wie ligt de verantwoordelijkheid voor dit budget?

De verantwoordelijkheid ligt op basis van deze verordening primair bij de fracties zelf.
De griffier en de kascommissie spelen een rol bij de controle van de verantwoording. De raad zelf stelt in een openbare vergadering de controle vast.
Deze vorm komt bij veel gemeenten voor.
Hierdoor zijn de fracties gezamenlijk verantwoording verschuldigd aan hun eigen gemeenteraad en zorgt de kascommissie voor de extra blik vooraf en het advies over de vastgestelde normen. Het gaat immers over gemeenschapsgeld.
In de handreiking integriteit van politieke ambtsdragers bij provincies, gemeenten en waterschappen uit 2021 staat een aantal voorbeeld genoemd. Ook wordt er met name op gewezen dat uitgaven die ogenschijnlijk van ondergeschikt belang zijn, in de publiciteit breed kunnen worden uitgemeten en daardoor dan veel schade aanrichten. Het feit dat het gaat om publieke middelen en politieke ambtsdragers een voorbeeldfunctie hebben speelt daarbij een rol. Om in openbaarheid transparant verantwoording af te leggen zijn heldere spelregels van belang.

Over de verantwoording van de toegekende fractiebudgetten is in 2021 onder meer gewezen op de constatering dat er weinig declaraties waren in relatie tot het hoofddoel van de verordening (versterking volksvertegenwoordigende, kaderstellende of controlerende rol).

Artikel 6. Recht op financiële bijdrage

Fractieondersteuning vindt zijn vorm in een financiële ondersteuning. De hoogte van het totale budget voor fractieondersteuning wordt door de raad in de gemeentebegroting opgenomen.
De fractieondersteuning bestaat uit een basisbedrag per in de raad vertegenwoordigde fractie en een variabel deel per raadszetel van die fractie (tweede lid). Het basisbedrag garandeert dat elke fractie de kans krijgt zich op een gelijkwaardig basisniveau te laten ondersteunen. Naar rato van fractiegrootte wordt daarnaast een variabel deel toegekend, zodat ook ieder fractielid op gelijkwaardig niveau ondersteund kan worden.
De bijdrage wordt verstrekt voor de duur van de zittingsperiode van de raad (eerste lid). Ook na een gemeentelijke herindeling waarbij de nieuwe raad vanaf 1 januari aantreedt, zal de bijdrage voor de duur van de zittingsperiode van die raad verstrekt worden (op basis van een door de nieuwe raad vastgestelde verordening). De herindelingsverkiezingen zijn dan in november van het jaar daarvóór geweest.
De financiële bijdrage voor fractieondersteuning voldoet aan de definitie van subsidie van artikel 4:21 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb). Omdat het verlenen van subsidies in de Algemene subsidieverordening ((hierna: ASV) indien van kracht) in de gemeente doorgaans aan het college gedelegeerd is, zal voornoemde verordening uitdrukkelijk niet van toepassing verklaard moeten worden op de bijdrage voor fractieondersteuning. Niet alleen vanwege het dualisme tussen de raad en het college, maar ook omdat het regime in de ASV wezenlijk anders is dan het regime voor het verlenen, vaststellen en verantwoorden van de bijdrage voor fractieondersteuning.

Artikel 7. Besteding financiële bijdrage

Voor wat betreft de besteding van de fractieondersteuning gelden een aantal regels.
De basis is dat de financiële bijdrage besteed wordt aan ondersteuning van inhoudelijke aard (bijvoorbeeld de inhuur van beleidsmedewerkers, website fractie etc.) om de volksvertegenwoordigende, kaderstellende of controlerende rol van de fractie te versterken.
In het tweede lid is een aantal doelen genoemd waarvoor de financiële bijdrage voor fractieondersteuning in ieder geval niet gebruikt mag worden. Deze opsomming is niet limitatief.

Door voor te schrijven dat ten minste een bepaald deel van de financiële bijdrage aangewend moet worden voor inhoudelijke ondersteuning wordt de fracties voor het overige ruimte gelaten voor het naar eigen inzicht besteden van de bijdrage, mits deze bestedingen bijdragen aan een goede taakvervulling van de fractie en met dien verstande dat de bijdrage in ieder geval niet aangewend mag worden voor de doelen, genoemd in het tweede lid.

Het derde lid omschrijft nauwkeurige dat een deel van de vergoeding voor teambuilding ten behoeve van de fractie mag worden aangewend. In de verordening uit 2022 is dat verruimd naar een percentage van 30% van het budget. De limiet die in 2022 in de verordening is opgenomen is naar rato aangepast. Het is nu maximaal €400 (was €600,00). Dat betekent dat voor een eenmansfractie het gaat om een bedrag van €366 (was €435,00 bij het hogere jaar bedrag) en voor grotere fracties dus maximaal €400 (was €600,00 bij het hogere jaar bedrag) bedraagt. Dat uitgangpunt is daardoor gehandhaafd op 26,66 % van het totale start bedrag.

Het declaratieformulier is vereenvoudigd. Alle kosten kunnen onder elkaar worden verantwoord. Hieronder volgt een indicatief overzicht van kosten en onder welke categorie van de vergoeding die vallen.

VOORBEELDEN (indicatief)

Volksvertegenwoordigende kaderstellende en controlerende rol:

WEL	***NIET***
- Inhuren van een partijonafhankelijke spreker/ adviseur.	- Reis- en verblijfkosten
- Niet partijpolitieke functionele scholing voor de hele fractie (niet op andere manier te vergoeden).	- Kosten incasso en boetes
- Training door de eigen politieke partij in relatie tot de versterking van de drie rollen van de raad en het onderwerp het lokale raadswerk betreft.	- Kerstpakketten voor fractie of externen
- Fractie-excursie of werkbezoek (vooraf programma overleggen – en niet de kosten van de consumpties).	- Kosten voor producten met logo van de partij (t.b.v. eigen partij of externen).

Teambuilding en externe representatie (lid 3 van de verordening)

30 % van de jaarlijkse bijdrage met een maximum van €600,-- per jaar

WEL	NIET
- Teambuilding (lunch, diner, consumpties, zaalhuur, huur van een fiets, kosten gids rondleiding, roeiboot….etc.) mits ten gunste voor de hele fractie en niet één fractielid. NB: zaalhuur (meestal een fractie van de totaal kosten bij een bezoek aan een horecagelegenheid) vallen dus in totaal onder de post teambuilding.	- Kosten van teambuilding die voldaan moeten worden aan een lid van een andere fractie.
- Externe representatie: kosten bloemen aan derden als bedankje namens de fractie. Een derde is niet een ander raadslid of commissielid Midden-Drenthe, collegelid of medewerkers organisatie Midden-Drenthe.	- Kosten representatie (bijvoorbeeld Kerstpakketten) richting de eigen fractie, raad, organisatie Midden- Drenthe. Deze dienen voldaan te worden uit de eigen lief en leed pot van de fractie.
	- Sponsorkosten
	- Kosten incasso en boetes

	- Bijdragen aan de Lief en leed pot van de fractie
	- Abonnementen en tijdschriften voor de partij.
	- Reis en verblijfkosten binnen de gemeente (zie daarvoor geldende regels op basis van rechtspositie verordening).
	- Contante kasopnamen.

Ondersteuning fractie en vergoeding aan fractieondersteuners

Hierbij moet gedacht worden aan de volgende kosten algemene kosten:

- Aanschaf laptop/ PC/ tablet/ printer ten behoeve van de fractie (incidentele kosten maximaal 1 per raadsperiode met een afschrijftermijn van 4 jaar). Niet voor uitsluitend gebruik door raadsleden of commissieleden.
- Kosten voor hosten of inrichten fractiewebsite
- Bankkosten fractierekening
- Verstrekken van een onbelaste vrijwilligers vergoeding met een maximum van €2.100,-- (in 2024) per fractie per jaar. (artikel 7 lid 4). - Dit bedrag wordt jaarlijks landelijk bepaald.
- Abonnementen vakliteratuur t.b.v. de fractie.

Vrijwilligersvergoeding fractieondersteuners.

Het is uiteraard niet de bedoeling dat raadsleden of commissieleden hun eigen vergoeding voor het raadswerk aanvullen met de financiële bijdrage voor fractieondersteuning en dat ook contributies aan politieke partijen of met politieke partijen gelieerde organisaties via de fractieondersteuning kunnen worden gefinancierd (onder a). Een lidmaatschap van een dergelijk orgaan is immers een individuele aangelegenheid van een raadslid en niet van de betreffende gemeenteraadsfractie.
Bij (andere) uitgaven die op grond van enige andere wettelijke regeling in aanmerking komen voor vergoeding van overheidswege (onder d) kan onder andere gedacht worden aan bepaalde reis- en verblijfkosten, kosten voor een buitenlandse excursie of reis, kosten voor scholing, kosten voor een computer en internetverbinding en de contributie van bepaalde beroepsverenigingen. Deze komen voor vergoeding in aanmerking op grond van het Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers, dat zijn grondslag vindt in de artikelen 95 en 96 van de wet. In het bijzonder wordt benadrukt dat het dus ook niet is toegestaan om met de financiële bijdrage voor fractieondersteuning verkiezingscampagnes te financieren.
De fractie kan daarvoor een vrijwilligersvergoeding verstrekken. Deze is gebonden aan de voorwaarden zoals genoemd in artikel 7 vierde lid.

Fracties mogen binnen deze marge zelf de hoogte bepalen. Dat betentent dat er wel verschil is tussen de vergoedingen van de fracties. Het verschil in de omvang van de fractie en het aantal personen dat de fractie ondersteunt rechtvaardigt dat verschil.

Artikel 8. Gevolgen splitsen en einde bestaan fractie

Als er mutaties plaatsvinden in zittende fracties is het wenselijk dat de financiële bijdrage aangepast wordt aan veranderde verhoudingen in de raad. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen het vaste basisbedrag dat ten behoeve van iedere fractie wordt verleend en het variabel deel per raadszetel. Het vaste deel is ook daadwerkelijk 'vast'; dit deel van de bijdrage blijft bestemd voor de betreffende fractie, ook al vindt er tussentijds een splitsing of afscheiding plaats. Alleen het variabele deel van de fractievergoeding wordt overgeheveld ten behoeve van de nieuwe fractie (eerste lid).
Bij splitsing van een fractie zal het al eerder uitgekeerde bedrag over de reserve en het lopende kalenderjaar bijgesteld moeten worden naar evenredigheid van het resterende aantal maanden van het jaar. Als dat niet zou gebeuren zou een deel van de oorspronkelijke fractie over een te groot bedrag beschikken. Om te voorkomen dat dit na het kalenderjaar alsnog verrekend moet worden is het handiger dit direct recht te trekken.

Artikel 9. Reserve

Het deel van de financiële bijdrage waarop voorwaardelijk aanspraak wordt gemaakt en dat niet wordt gebruikt, wordt door de raad gereserveerd voor gebruik ten behoeve van die fractie in de volgende jaren (eerste lid). Als in die jaren verkiezingen plaatsvinden, dan wordt de reserve na verkiezingen beschikbaar gesteld ten behoeve van de fractie die onder dezelfde naam terugkeert, dan wel de fractie die naar het oordeel van de raad als rechtsopvolger daarvan kan worden beschouwd (vierde lid). Omdat het niet wenselijk is dat een reserve eindeloos groeit, is hier wel een maximum aan verbonden (tweede lid).
Ook met betrekking tot de reserve is het van belang dat goed wordt omgegaan met mutaties in zittende fracties. De regeling van het vijfde lid voorziet in verdeling over de betrokken fracties naar evenredigheid van de resulterende zetelaantallen van die fracties.

Artikel 10. Administratieve verplichtingen

Om te zorgen dat aan het verslag waarmee de besteding van de financiële bijdrage wordt verantwoord (zie artikel 12) een deugdelijke administratie ten grondslag ligt, worden in dit artikel enkele eisen gesteld aan het voeren van deze administratie. Daarbij wordt geadministreerd op basis van een kalenderjaar.
Uitgangspunt is dat de fractie een aparte rekening bezit.
Daarbij wordt op basis van deze verordening ook een formulier vastgesteld op grond waarvan de declaratie moet worden ingediend. Dat formulier in bij de herziening in 2025 vereenvoudigd.
Het is voor fracties verplicht om dit formulier te gebruiken.

De vergoeding die raadsleden voor hun werkzaamheden ontvangen is wettelijk geregeld. Ten aanzien van de commissieleden heeft de gemeente Midden-Drenthe gekozen voor de optie om aan hen op dit moment een zogenaamde vrijwilligersvergoeding te verstrekken. Dat staat wel landelijk ter discussie. Formeel gaat het om een landelijk vastgestelde vergoeding per bijgewoonde commissievergadering. Daarnaast verrichten andere personen die de fractie incidenteel ondersteuners (dus: niet raadsleden of commissieleden, maar wel betrokken bij de betreffend fractie) ook werkzaamheden voor de fractie. Dat kan zijn het secretarieel ondersteunen van de fractie of het bijhouden van de website bijvoorbeeld. De fractie kan daarvoor een vrijwilligersvergoeding verstrekken. Deze is gebonden aan de voorwaarden zoals genoemd in artikel 7 vierde lid.

Artikel 11. Verantwoording, controle en vaststelling financiële bijdrage

Het declaratieformulier moet door de fractievoorzitter van de fractie worden ondertekend.
De bonnen hoeven niet te worden geparafeerd.
Fracties hebben een aparte rekening waarmee op onderscheidende wijze de betalingen uit het fractiebudget worden bijgehouden en aangetoond.
Na controle van het verslag waarmee de besteding van de financiële bijdrage wordt verantwoord, stelt de raad de hoogte van de financiële bijdrage ten behoeve van het functioneren van de betreffende fractie vast.
De kastcommissie bereidt het voorstel over de controle van de verantwoording samen met de griffier voor. In het fractievoorzittersoverleg is aan de werkgeverscommissie gevraagd om de rol van kascommissie te vervullen.
Vervolgens wordt een beknopt voorstel voorgelegd aan de raad. Het advies van de kascommissie is openbaar en wordt gevoegd bij het raadsvoorstel.
Daarmee ontstaat een onvoorwaardelijke aanspraak op het vastgestelde bedrag. De beslissing tot terugvordering is – evenals het besluit waarmee de financiële bijdrage wordt vastgesteld – een voor bezwaar en beroep vatbaar besluit. Voorts wordt vastgesteld de hoogte van de wijziging van de reserve en van de resterende reserve; deze kan voor een of beide uiteraard ook nul bedragen.

Artikel 12 Uitbetaling financiële bijdrage

In dit artikel wordt het moment en de manier van uitbetalen geregeld. De uitbetaling wordt gecombineerd met de verantwoording over het kalenderjaar daarvoor. Hierdoor kan een terugbetaling direct worden verrekend. Ook is in dit artikel de koppeling gelegd dat er eerst een verantwoording moet worden afgelegd voordat tot uitbetaling (van het kalenderjaar daarop) wordt over gegaan.
Hieraan is de mogelijkheid toegevoegd voor een voorschot. Omdat het startbedrag nu is verlaagd zou het kunnen dat de reserve die de meeste fracties hebben niet toereikend is voor het doen van uitgaven in het eerste half jaar.

Artikel 13 Intrekking

In juli 2022 is deze verordening gewijzigd. Deze wijziging staan in deze toelichting genoemd en zijn op een aantal punten aangepast. Ten behoeve van de controle over de fractievergoeding 2025 die in 2026 plaatsvindt werkt deze wijziging terug naar 1 januari 2025.

Gemeenteraad

Dossiernummer	1590
Extern Zaak ID	4862037
Vergaderdatum	27 maart 2025
Agendapunt	7.3
Titel	Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)

Geagendeerd	Vergaderdatum
Commissievergadering Ruimte en Groen	13 maart 2025
Gemeenteraad	**27 maart 2025**

Toelichting
We doorlopen een intensief proces om te komen tot herinrichting van de Noord-Zuidroute in Beilen (Esweg). Het bijgevoegde Definitieve Ontwerp is de laatste fase, voordat we tot de aanbesteding en de uitvoering overgaan.

Voorgesteld besluit
Uit de commissie Ruimte en Groen van 13 maart 2025

Dit voorstel kan als hamerstuk naar de raad van 27 maart 2025.

Portefeuillehouder: wethouder Schipper

De raad besluit:
1. Om akkoord te gaan met het Definitieve Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) en over te gaan tot de uitvoering ervan.

Stemming
22 stemmen voor

Besluit
De raad besluit zonder hoofdelijke stemming of aantekening unaniem:
1. Om akkoord te gaan met het Definitieve Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) en over te gaan tot de uitvoering ervan.

Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)

Informatie

Datum	10 februari 2025	Overleg gepleegd met:
Behandelaar	Geert van de Logt	☒ Financieel adviseur: Judith de Niet
Zaaknummer	4862037	☐ Communicatieadviseur:
Portefeuillehouder	Jan Schipper	☐ Juridisch adviseur:
Publicatieniveau	Openbaar	☐ Inkoopadviseur:
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad	☐ Bestuursadviseur:
In het PFO besproken?	10 februari 2025 en via de mail	☐ Informatieadviseur:
		☐ HR adviseur:
		☐ Team:
		☒ Naam medewerker: Abe Kooi, Erik Wierenga, Marinus Koster, Carla Schuitema, Jan Oost, Wiebe Oosterhof, Mark Koops, Harrie Bos, Gerard Epping
		☒ Inspraak/adviesorgaan: Diverse inwoners, belangenpartijen en andere organisaties
		☒ Anders, namelijk: Adviesbureaus: Buro Hollema, Goudappel Coffeng, BVA, Montad

Voorstel

Het college besluit:

1. De raad voor te stellen om akkoord te gaan met het Definitieve Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) en over te gaan tot de uitvoering ervan.

Voorgesteld besluit raad:

1. Om akkoord te gaan met het Definitieve Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) en over te gaan tot de uitvoering ervan.

Bestuurlijke Spelregels Civiele Projecten

Op 1 juli 2021 heeft u Bestuurlijke Spelregels voor Civiele Projecten vastgesteld. Deze spelregels gelden voor projecten vanaf € 750.000 of meer, en bij complexe en/of bestuurlijk gevoelige projecten. Bij de herinrichting van de Noord-Zuidroute Beilen is er sprake van de voorgaande voorwaarden. Daarom leggen we, zoals afgesproken via de bestuurlijke spelregels, dit Definitieve Ontwerp aan u voor.

Aanleiding

Zoals bij u bekend, zijn we een intensief proces aan het doorlopen om te komen tot herinrichting van de Noord-Zuidroute in Beilen (Esweg). Hieronder een weergave van het proces tot nu toe.

Datum	Wie	Wat/besluit
5 september 2023	BenW	Verkeersmodel en richtinggevende keuzes herinrichting Noord-Zuidroute Beilen
19 oktober 2023	Cie RenG	Raadsbrief
16 januari 2024	BenW	Schetsontwerpen Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)
8 februari 2024	Cie RenG	Raadsbrief
30 januari 2024	Iedereen	Inloopbijeenkomst Schetsontwerpen Noord-Zuidroute Beilen (Esweg)
14-29 februari 2024	Diverse belangenpartijen	Overleggen
15 februari 2024	Cie en Raad	Technische sessie Verkeersmodel en Schetsontwerpen Noord-zuidroute Beilen
21 mei 2024	Klankbordgroep Bewoners	Overleg
4 november 2024	LTO	Overleg
5 november 2024	BenW	Voorlopig Ontwerp Esweg Noord-Zuidroute Beilen
6 november 2024	Klankbordgroep Bewoners	Overleg
28 november 2024	Cie RenG	Raadsbrief
12 december 2024	Raad	Voorrang fietsers op rotondes
22 januari 2025	Iedereen	Inloopbijeenkomst Verkenning Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen

Naast de bovenstaande contactmomenten is er ook veel individueel contact geweest met bewoners, belangenpartijen en andere organisaties. Dit, via telefoon, email, reguliere overleggen, nieuwsbrieven en de projectpagina op de website van onze gemeente.

In dit bovenstaande proces zijn de volgende **keuzes en besluiten al genomen** over de herinrichting van de Noord-Zuidroute in Beilen:

De Noord-Zuidroute wordt een GOW30 Het tracé wordt ingericht als een GOW30 (Gebiedsontsluitingsweg 30) en krijgt daarmee een maximumsnelheid van 30 km/h. Bij kruisingen blijft de Noord-Zuidroute voorrang houden op de zijwegen.
De wegbreedte wordt 6,20 meter De nieuwe weg wordt 6,20 meter breed. Dit is smaller dan de huidige rijbaan van 7.15 meter, maar breder dan het voorstel van 5.80 meter in het schetsontwerp. Een wegbreedte van 6.20 meter past bij een GOW30.
Doorfietsroute Assen-Beilen-Hoogeveen De fietspaden van de Noord-Zuidroute zijn een onderdeel van de toekomstige Doorfietsroute Assen-Beilen-Hoogeveen. De fietspaden worden 2.50 meter breed, en fietsers op de route krijgen voorrang. Ook op de rotondes krijgen de fietsers voorrang (besluit gemeenteraad 12 december 2024).

Geen nieuwe rotonde bij de Dikke Boom, maar optimalisatie van de huidige situatie

We realiseren geen nieuwe rotonde bij de Dikke Boom. Bij de Dikke Boom hebben we uitgebreid onderzoek gedaan naar de boom en de verloop van de wortels van de boom onder de grond. De uitkomst hiervan is dat de wortels van de boom aangetast worden bij de aanleg van een rotonde om de Dikke Boom heen. Hierdoor is er een heel groot risico dat de boom dit niet aankan en op termijn sterft. Dit risico is niet aanvaardbaar. Daarom gaan we de huidige situatie bij de Dikke Boom optimaliseren.

Aansluiting Brunstingerstraat wordt alleen geschikt voor langzaam verkeer

In de huidige situatie sluit de Brunstingerstraat schuin aan op de Esweg. Met alle verkeersbewegingen is het een erg moeilijk en daardoor lastig en onveilig verkeerspunt, met name voor fietsers en voetgangers die willen oversteken. Daarom wordt de nieuwe aansluiting van de Brunstingerstraat alleen geschikt voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers).

Nieuwe rotonde bij de Torenlaan

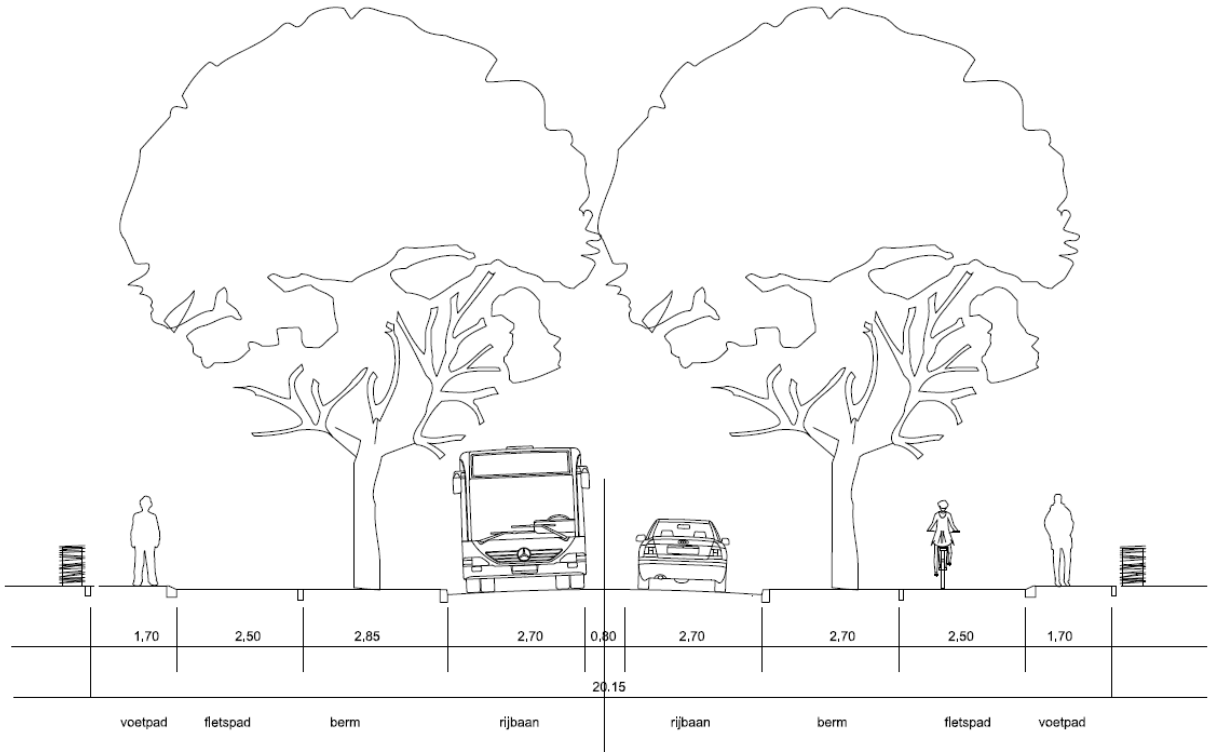
Van de kruising met de Torenlaan maken we een rotonde. Dit zorgt voor een betere en veiligere verkeersafwikkeling. Het deel van De Omloop voor de school wordt éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Zo verkleinen we het aantal conflictmomenten tussen de (schoolgaande) fietsers en het autoverkeer.

Het Definitieve Ontwerp in vogelvlucht

Algemene kenmerken van het Definitieve Ontwerp

Over het algemeen blijven de wandel- en fietspaden en de rijbaan op dezelfde plek als in de huidige situatie. Wat wel verandert zijn de breedtes:

Breedte	Voetpad	Fietspad	Groenstrook	Rijbaan	Groenstrook	Fietspad	Voetpad
Nu	2.30	1.80	2.40	7.15	2.40	1.80	2.30
Straks	1.70	2.50	2.85	6.20 (2.70+0.80+2.70)	2.70	2.50	1.70



Voetpaden
De voetpaden worden smaller. Bij voetpaden die we nieuw aanleggen streven we naar een minimale breedte van 1.50 m. Met een breedte van 1.70 m blijven de voetpaden langs de Noord-Zuidroute comfortabel en goed toegankelijk. De voetpaden voeren we uit in nieuwe dikke grijze betontegels 30x30 cm.

Fietspaden
De fietspaden maken we 0.70 m breder en worden 2.50 m. Hierdoor versterken we de positie van de fiets en geven we fietsers een comfortabele breedte. De breedte past ook bij de eisen die aan de toekomstige doorfietsroute worden gesteld. De fietspaden voeren we uit in nieuwe rode dubbelklinkers van 20x20 cm. De scheiding tussen het voetpad en het fietspad maken we met een lage, schuine, overrijdbare band met een minimaal hoogteverschil.

Door deze uitvoering wordt het fietsen comfortabel, en blijft het mogelijk om de ondergrondse kabels en leidingen te bereiken, mocht dit nodig zijn bij storingen en calamiteiten.

Groenstroken
Ook de groenstroken maken we breder en worden minimaal 2.70 m. Bij het nieuw ontwerp richten we de groenstroken robuust in, en worden ze voorzien van verhoogde banden langs de weg. Door deze inrichting ontmoedigen we het parkeren in de groenstroken. Bijna alle panden aan de Noord-Zuidroute hebben ruime parkeermogelijkheden op eigen terrein, waardoor het niet noodzakelijk is om (overal) het parkeren tussen de bomen te behouden. De groenstroken richten we in met gras. Dit is klimaatadaptief, eenvoudig te beheren en tegen lage kosten te onderhouden.

Rijbaan
Zoals we al hierboven hebben omschreven, richten we het tracé in als een GOW30 (Gebiedsontsluitingsweg 30) en krijgt daarmee een maximumsnelheid van 30 km/h. De rijbaan versmallen we van 7.15 m naar 6.20 m. Deze breedte past binnen de richtlijnen die aan een GOW30 worden gesteld. Voor het wegprofiel hebben wij onder andere het specialistisch verkeersadviesbureau Goudappel geraadpleegd. Zij hebben in september 2023 de Gereedschapskist GOW30 gepubliceerd, waarin handvatten worden gegeven voor de inrichting van diverse typen wegen. Over de wegbreedte hebben wij ook gesprekken gevoerd met de LTO.

Qua materiaal voeren we de rijbaan uit in nieuwe gebakken straatklinkers.

Rotondes in beton
De rotondes voeren we uit in beton. Beton kan goed tegen de draaiende en wringende bewegingen van de banden van de voertuigen. Zo is er het minste kans op schade. Ook heeft beton een lange levensduur en relatief lage beheers- en onderhoudskosten.

Openbare verlichting
Langs het hele tracé plaatsen we nieuwe openbare verlichting. En bij de zebrapaden plaatsen we zogenaamde Crosswalk-verlichting. Deze staan nu ook al op enkele plekken bij zebrapaden langs de Esweg. Deze Crosswalk-verlichting zorgt voor goede verlichte en duidelijk herkenbare zebrapaden in het donker.

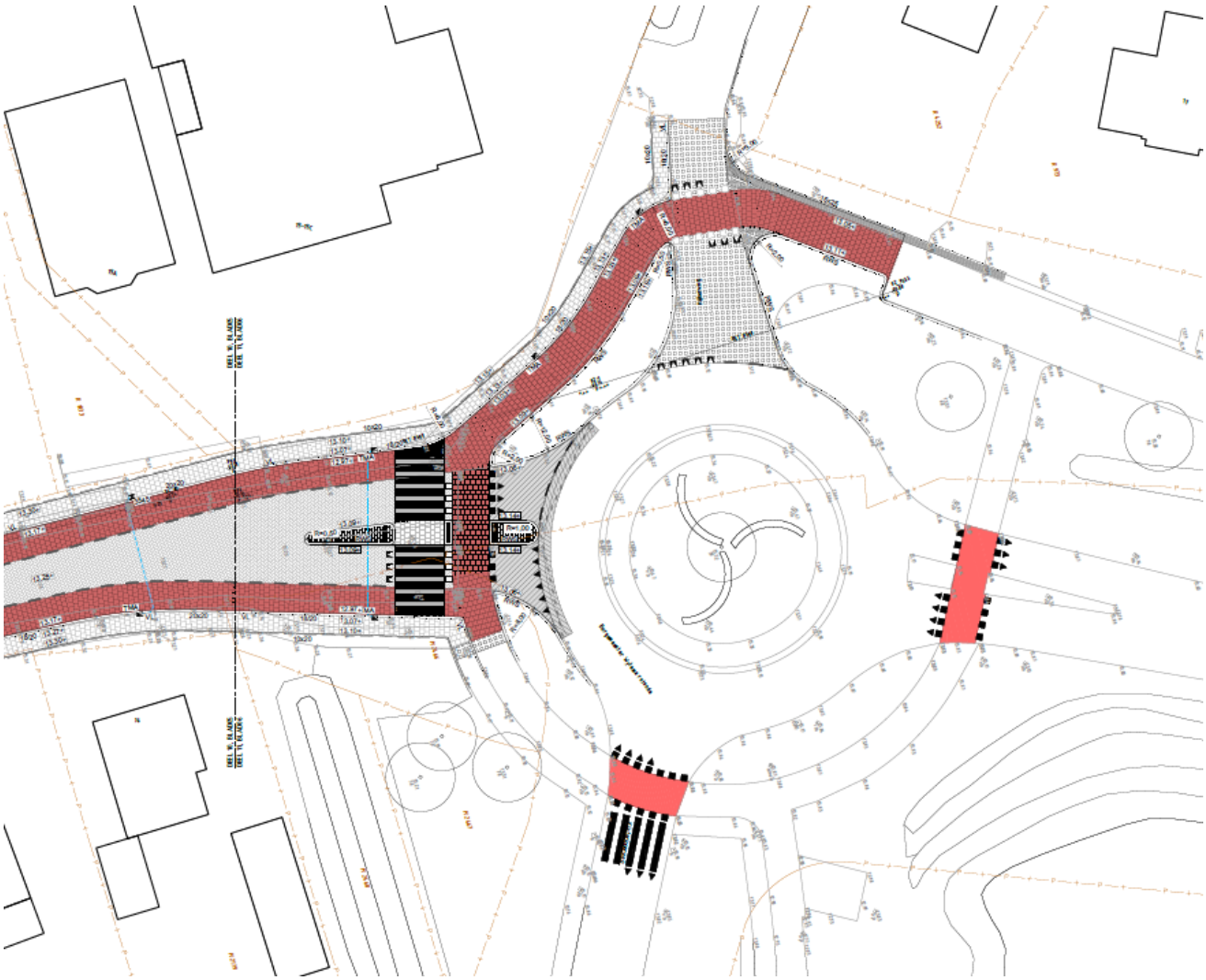
Riolering

Naast de verkeerskundige- en groen-opgaven voor de Noord-Zuidroute, gaan we ook de riolering vervangen in grote delen van het tracé. En waar nodig, koppelen we het hemelwater af en leggen we een gescheiden stelsel aan. Hierdoor maken we ook werk met werk.

Oplossingen op specifieke locaties

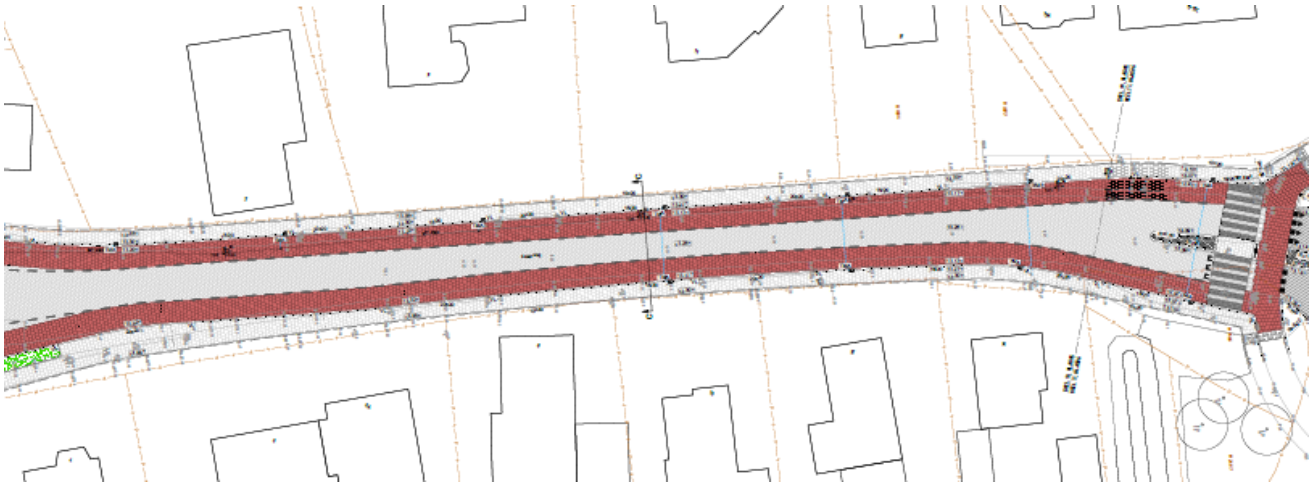
Fietser in de voorrang op de Burgemeester Wytemarotonde

Hoewel de Burgemeester Wytemarotonde net tegen het projectgebied aanligt, nemen we deze in de werkzaamheden mee, om hier voorrang voor fietsers in te stellen.



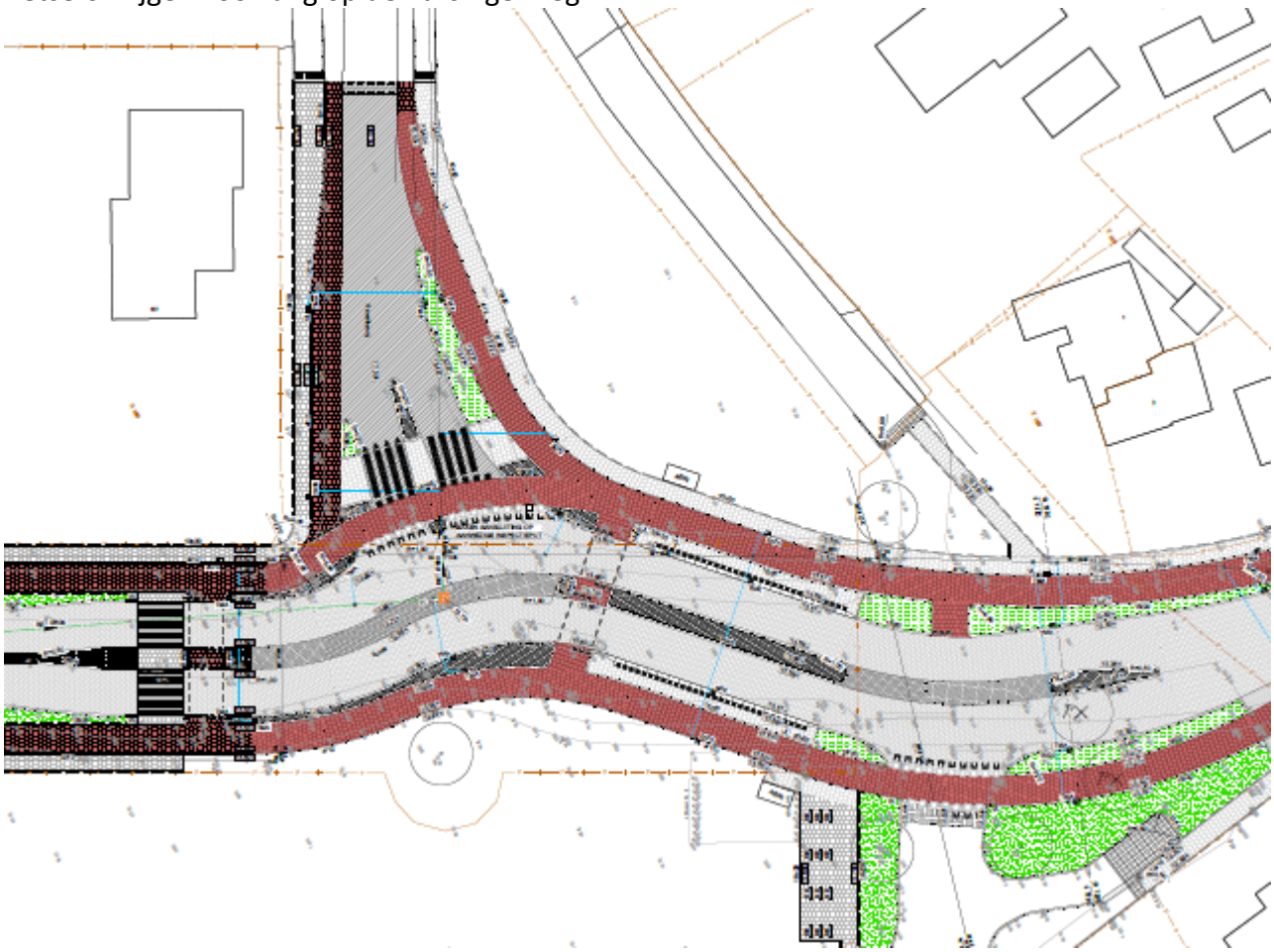
Brede fietsstroken tussen de Burgemeester Wytemarotonde en de Dikke Boom

De huidige fietsstroken tussen de Burgemeester Wytemarotonde en de Dikke boom zijn 0.9 m breed. In de nieuwe situatie realiseren we hier brede fietsstroken van 2.25m. Hierdoor krijgt de fietser hier een prominentere plek. De rijloper van het autoverkeer wordt dan 3.10 m. Het autoverkeer moet dan deels over de fietsstroken rijden. De totale breedte van de weg bedraagt 7.60 m.



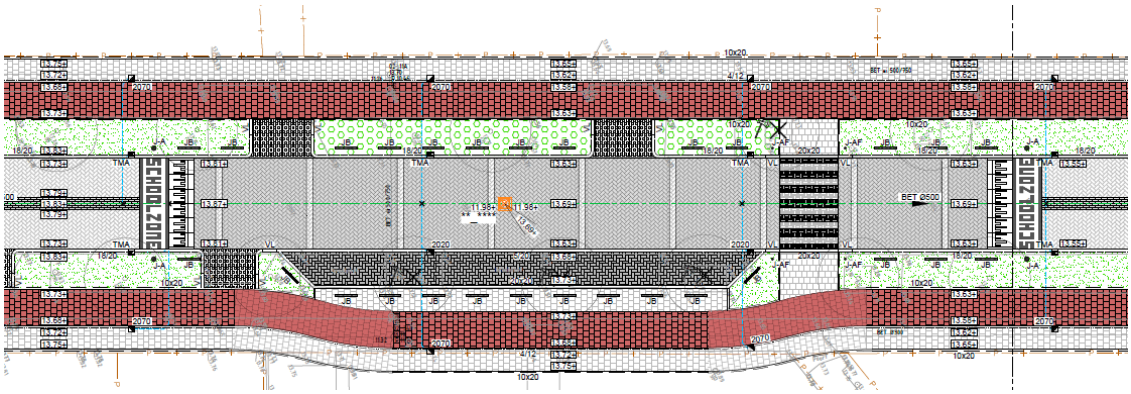
Optimalisatie van de huidige situatie bij de Dikke Boom

De huidige situatie bij de Dikke Boom optimaliseren we. De slinger komt wat verder van de boom af te liggen. We verwachten dat hierdoor de situatie voor de boom zelfs nog iets verbeterd wordt. De fietsers krijgen voorrang op de Eursingerweg.



Kiss and Ride en schoolzone bij CDK De Eshorst

Bij het CDK De Eshorst realiseren we een Kiss and Ride-strook. Daarbij maken we op de Esweg zelf een grote schoolzone met een zebrapad. De schoolzone richten we herkenbaar in, met de zogenaamde “Julie”-elementen. Ook straten we SCHOOLZONE in de straat.



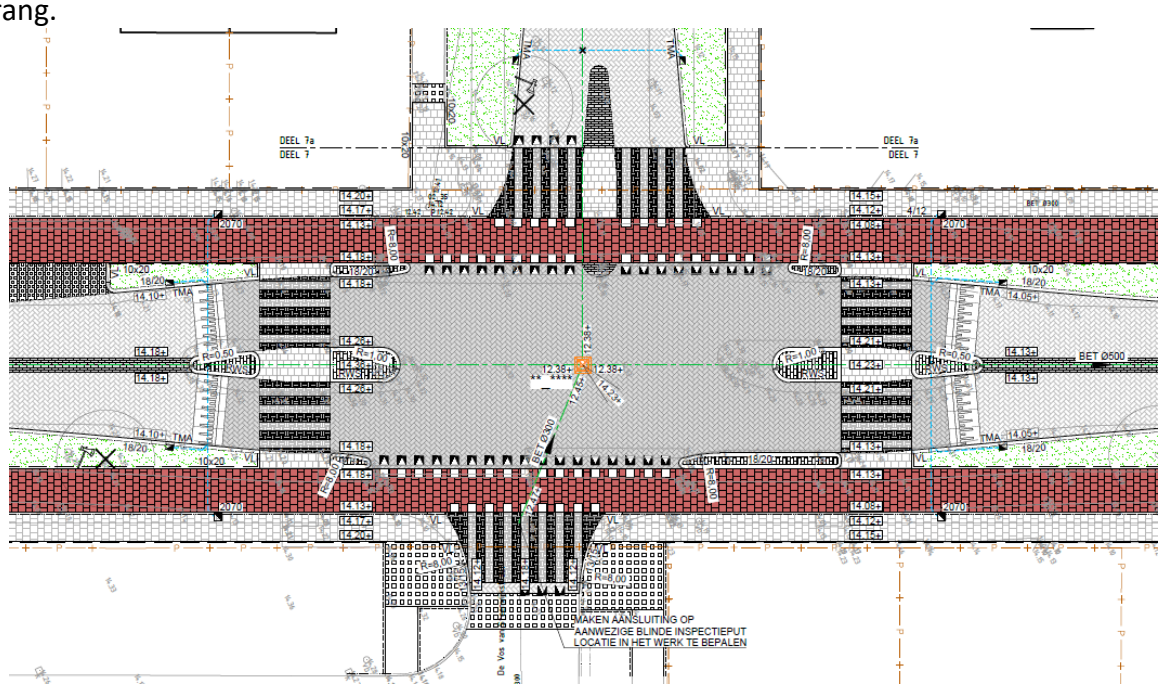


Voorbeeld van een “Julie”-element

Eenvoudigere kruising Sportlaan-Vos van Steenwijkstraat

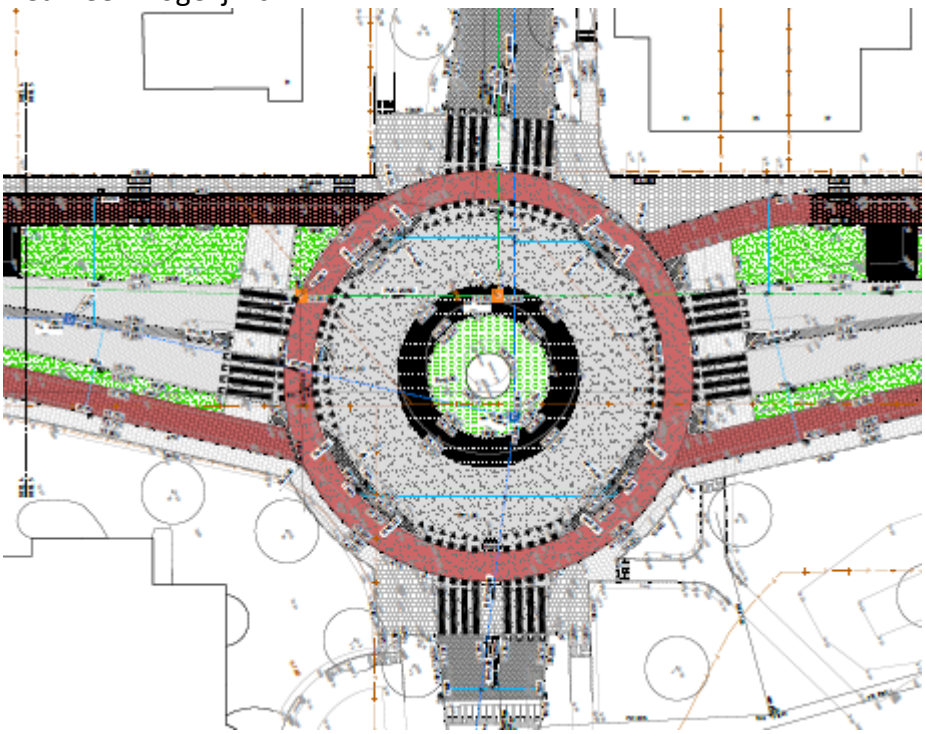
De huidige kruising Sportlaan-Vos van Steenwijkstraat is een complex punt. Een rotonde is hier niet mogelijk, omdat de ruimte te beperkt is. De kruising maken we daarom zo simpel als mogelijk. Dus zonder aparte oversteken voor fietsers. Fietsers steken in de nieuwe situatie tussen het gemotoriseerde verkeer over. Zo is de oversteek geconcentreerd op één punt en let het verkeer het beste op elkaar, waardoor er de minste kans op ongevallen is.

Om de fietsers vanaf de Sportlaan goed naar de kruising te geleiden, verwijderen we een deel van de vrijliggende fietspaden op de Sportlaan. Voor de veiligheid van de fietsers stellen we op de Sportlaan ook een maximumsnelheid van 30 km/h in. De fietsers op de Noord-Zuidroute krijgen voorrang.



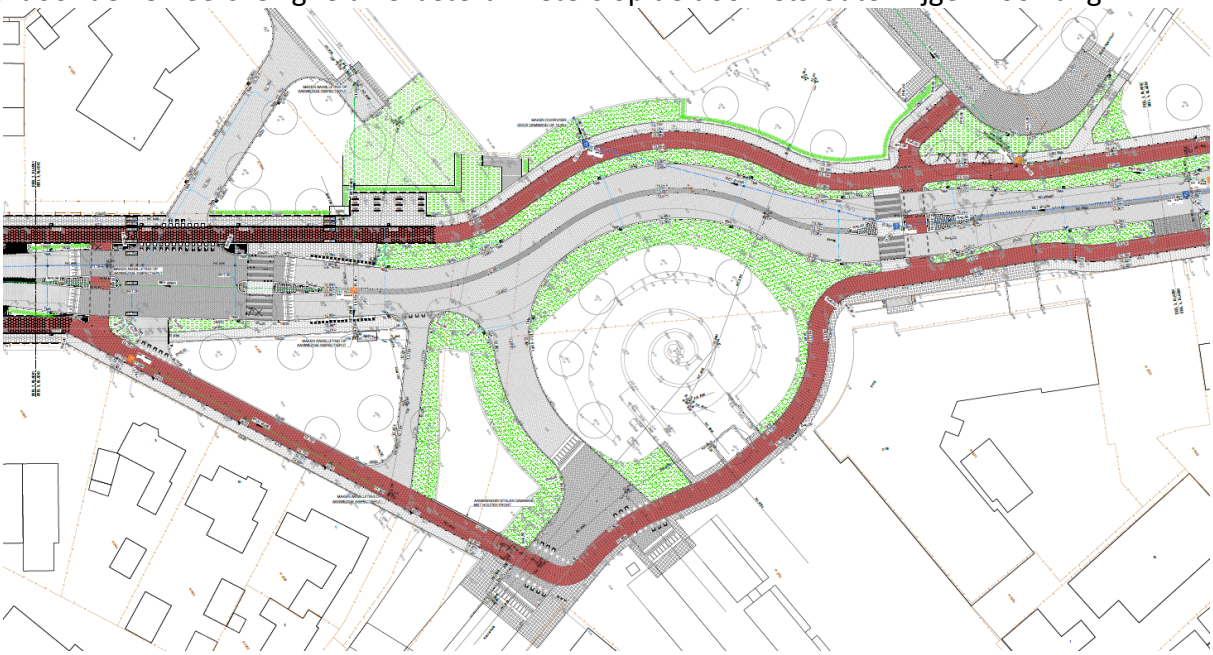
Rotonde Dingspelstraat-Schultenstraat (Bijlen-rotonde)

Deze rotonde richten we zo in dat de fietser met de rotonde meerijdt en voorrang krijgt op de rotonde. Ook passen we de rotonde aan, zodat het huidige “snel rechtdoorrijden” over de gele middenstrook niet meer mogelijk is.



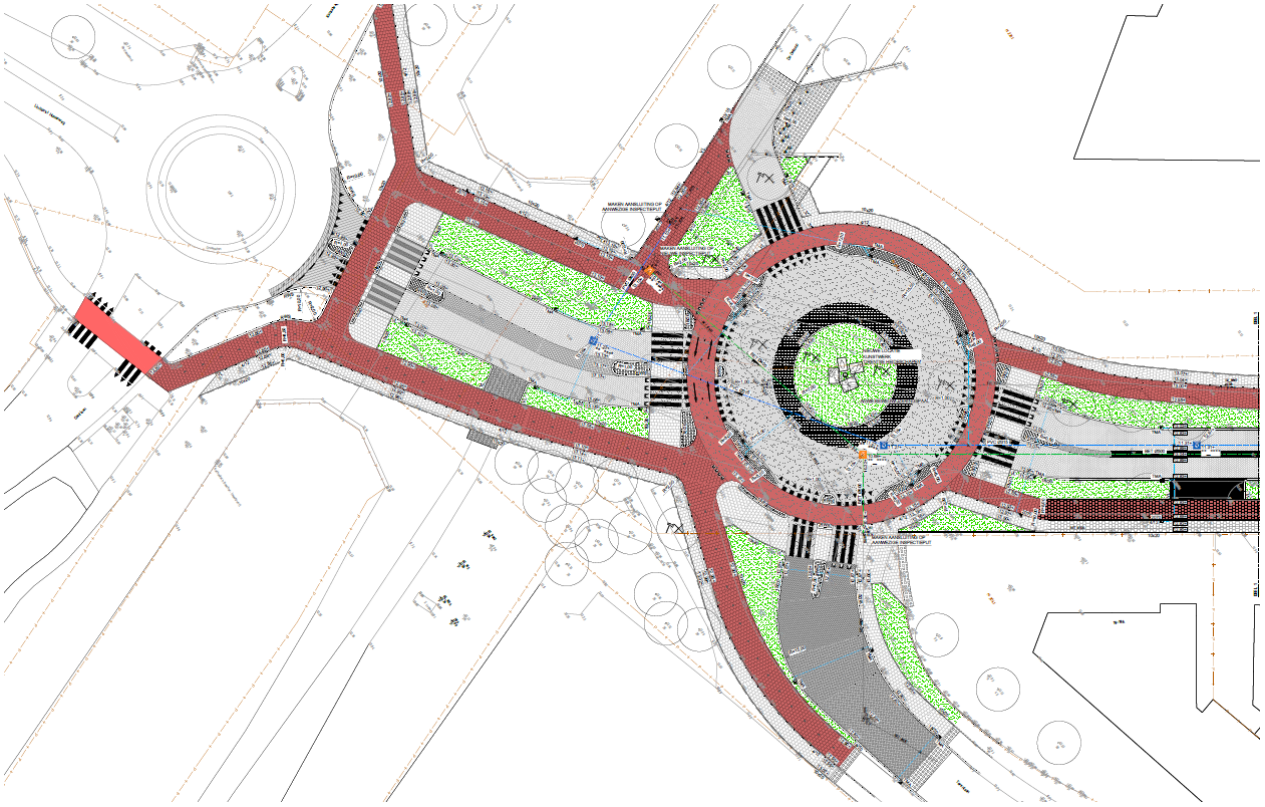
Aansluitingen Brunstingerstraat en Parallelweggetje Linthorst Homanweg

Zoals eerder omschreven wordt de nieuwe aansluiting van de Brunstingerstraat alleen geschikt voor langzaam verkeer. Het parallelweggetje langs de Linthorst Homanweg wordt de fietsroute op dit punt. Hiermee maken we op dit punt de complexe situatie voor fietsers en autoverkeer simpeler, waardoor de verkeersveiligheid verbeterd. Fieters op de doorfietsroute krijgen voorrang.



Nieuwe rotonde Torenlaan

Bij de Torenlaan realiseren we en nieuwe rotonde. Ook op deze rotonde krijgen de fietsers voorrang. Het deel van De Omloop voor de school wordt éénrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer. Zo verkleinen we het aantal conflictmomenten tussen de (schoolgaande) fietsers en het autoverkeer. Voor de Noord-Zuidroute (Esweg) is al het besluit genomen om deze in te richten als een GOW30, met een maximumsnelheid van 30 km/h. Voor een consistent verkeersbeeld en een goede evenwichtige verkeersafwikkeling dient ook op de Torenlaan een maximumsnelheid van 30 km/h ingesteld te worden. Tevens sorteren we hiermee voor op andere toekomstige ontwikkelingen, zoals ’t Stroomdal.



Wat de beste oplossing voor de rotonde met de schapen bij de Gulf is weten we nog niet. Dit gaan we onderzoeken in een bredere verkeersstudie, waarbij we ook de rotondes en de fietsoversteken op de Domoweg meenemen. Dit ook naar aanleiding van de toezegging van wethouder Jan Schipper op 28 november 2024 om voor 30 juni 2025 de kosten in beeld te brengen om alle rotondes in één keer aan te passen aan de nieuwe voorrangssituatie voor fietsers.

Argumenten

1.1 Onderhoud is noodzakelijk

De rijbaan, fietspaden, en de voetpaden verkeren nu in een slechte staat. Uitgebreid onderhoud is noodzakelijk om de bestaande constructies weer op ons ambitieniveau te krijgen. Deze onderhoudsopgave combineren we met een herinrichting om de Noord-Zuidroute veiliger en bereikbaarder te maken conform de huidige verkeersinzichten.

1.2 Het Definitieve Ontwerp is het resultaat van een uitgebreid proces

Het Definitieve Ontwerp is het resultaat van een uitgebreid proces met inwoners, belangenpartijen en andere organisaties. Dit betekent dat we met zoveel mogelijk wensen en eisen rekening hebben

gehouden. En dat het een resultaat is van compromissen en technische mogelijkheden. Zo hebben we binnen alle kaders, het meest optimale toekomstbestendige ontwerp neergezet.

Kanttekeningen

2.1 We kunnen niet aan alle wensen tegemoet komen

Doordat het Definitieve Ontwerp een resultaat is van compromissen en technische mogelijkheden, zijn er ook wensen waar we niet aan tegemoet kunnen komen, bijvoorbeeld het realiseren van een rotonde op de kruising met de Sportlaan. Sommige inwoners of belangenpartijen kunnen dus teleurgesteld zijn dat er niet volledig aan hun wensen tegemoetgekomen is.

Financiën

Op basis van het Definitieve Ontwerp hebben we een kostenraming gemaakt. Inclusief riolering bedragen de totaal geraamde kosten voor de uitvoering € 7.600.000.

Onderdeel	Geraamde kosten
Civiele/verkeerskundige inrichting	€ 6.000.000
Riolering	€ 1.600.000
Totaal	**€ 7.600.000**

Voor de civiele/verkeerskundige herinrichting van de Noord-Zuidroute (Esweg) is via de begroting 2023 een krediet beschikbaar gesteld van € 6.400.000 (FCL: 722056/ECL: 33.000). Voor het vervangen van de riolering zijn budgetten beschikbaar via het Riolering en Waterprogramma 2023-2028. Op basis van de raming hebben we voldoende budget om de voorgestelde herinrichting te realiseren.

Subsidie Veilig Bereikbaar Drenthe 2022-2025

Voor Drentse gemeenten is de subsidieregeling Veilig Bereikbaar Drenthe 2022-2025 beschikbaar (Subsidieregeling Veilig en Bereikbaar Drenthe 2022-2025 | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)) voor projecten die een bijdrage leveren aan bereikbaarheid, doorstroming, verkeersveiligheid en de toename van het gebruik van fiets en openbaar vervoer. Voor Midden-Drenthe is via deze subsidie een bedrag van € 1.305.600 beschikbaar.

Om voor de subsidie in aanmerking te komen moet een aanvraag ingediend worden met daarbij een reële en onderbouwde kostenraming, een Voorlopig Ontwerp van het project en een realistische tijdsplanning. Wij hebben op 24 januari 2025 de aanvraag voor de subsidie Veilig Bereikbaar Drenthe 2022-2025 ingediend. Uiterlijk 25 april 2025 neemt de provincie een beslissing op de subsidieaanvraag. Wanneer wij duidelijkheid hebben over de subsidie, informeren wij u hierover.

Doorfietsroute

Ook heeft wethouder Jan Schipper op 3 februari 2025 een bestuurlijk overleg gehad met gedeputeerde Henk Jumelet van de provincie Drenthe en wethouder Martin Rasker van de gemeente Assen over de potentiële doorfietsroute Assen-Beilen. Het was een positief overleg. Daarom gaan we de nieuwe fietsmaatregelen op de Noord-Zuidroute indienen voor een aparte fietssubsidie.

Communicatie/inwonersparticipatie

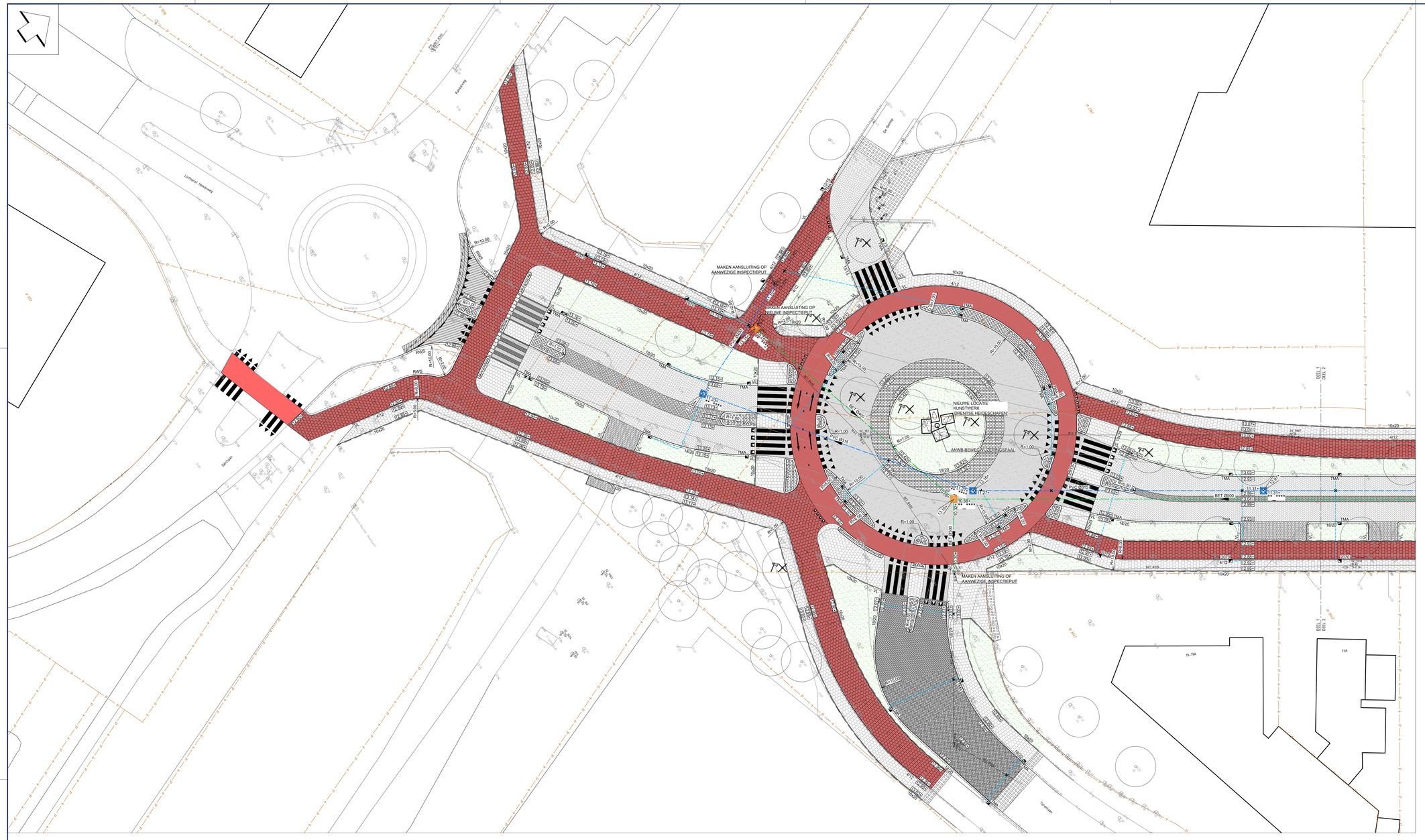
In het totale proces hebben we uitgebreid gecommuniceerd met de klankbordgroep, inwoners, belangenpartijen en andere organisaties. Dit hebben we onder andere gedaan door inloopbijeenkomsten, gesprekken en nieuwsbrieven *(zie het schema bij Aanleiding)*. Na uw besluit informeren we de bovengenoemde partijen over het Definitieve Ontwerp. Ook houden we deze uitgebreide communicatielijn tijdens de uitvoering.

Vervolg

Na uw besluit zetten we het bestek met de bijbehorende technische tekeningen op de markt. Door de hoogte van het bedrag moeten we het project Europees aanbesteden. We verwachten dat we in september 2025 kunnen starten met de uitvoering van de werkzaamheden.

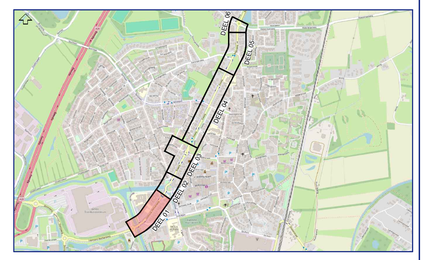
Bijlagen

- Definitief Ontwerp Noord-Zuidroute Beilen (Esweg) Tekening.



PVC Ø250 11.00+ DWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB
BET Ø500 11.70+ DWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB
PVC Ø315 11.25+ HWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB
BET Ø1250 10.60+ HWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB
STROOMRICHTING
.** DWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER
.** HWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER
AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'VW'
AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'RW'
14.23+ PUTHOOGTE
KOLKAANSLUITING, PVC Ø125 mm
INLAAT
2020 TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2020
TMA TROTTOIRKOLK Q-LINE MAX TM 128A
2070 TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2070
BPK LEICON BUSPERRONKOLK
HUISAANSLUITING, PVC Ø125 mm
CONTROLEPUT PK315
BET Ø300 11.91 AANWEZIG RIOOL MET BUISDIAMETER EN BOB
AANWEZIGE INSPECTIEPUT
GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GRIJS
GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR ROOD
CRETEPRINT LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GEEL
ASFALT DEKLAAG KLEUR ROOD
ASFALT DEKLAAG KLEUR ZWART
ASFALT ONDERLAAG EN TUSSENLAAG
TRAPGEWIJZE AANSLUITING
ZAGEN ASFALTVERHARDING
STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR GEEL
STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR GEEL
STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GEEL
STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
STRAATBAKSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
BETONSTRAATSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD
BETONNEN DUBBELKLINKER KF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD
BETONTEGEL 300x300x60 mm IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GRIJS
GRASBETONTEGEL 600x400x120 mm IN BLOKVERBAND
PORTUGESE GRANIETKEI AFMETING ca. 100x100x100 mm
HERSTRATEN AANWEZIGE VERHARDING
PREFAB DREMPEL SINUS 80 mm 1750x1000 mm
TALUDMARKERING VERKEERSSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT
SCHOOL MARKERING SCHOOLZONE BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT
ZEBRAPAD BETONSTRAATSTEEN KF IN BLOKVERBAND KLEUR WIT/ZWART
BETONTEGEL 500x500x80 mm KLEUR WIT
SYMBOOLTEGEL 500x500x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT
SYMBOOLTEGEL 300x300x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT
MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 1,00 - 1,00 m STREEP
MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 0,50 - 0,50 m STREEP
MARKERING BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR WIT 0,20 - 2,50 m STREEP
MARKERING THERMOPLAST ZEBRAPAD BREEDTE 0,50 m
MARKERING THERMOPLAST BLOK 0,50x0,50 m
MARKERING THERMOPLAST HAAIENTAND 0,50x0,50 m
MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 1,00 - 1,00 m STREEP
MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 0,30 - 2,70 m STREEP
MARKERING THERMOPLAST PIJL 2,50 m
18/20 TROTTOIRBAND 180/200x250 mm KLEUR ANTRACIET
13/15 TROTTOIRBAND 130/150x250 mm KLEUR ANTRACIET
RWS RWS BAND 115x225x240 mm KLEUR GRIJS
5/20 GELEIDEBAND 50/200x200 mm KLEUR GRIJS
4/12 GELEIDEBAND 40/120x200 mm KLEUR GRIJS
20x20 OPSLUITBAND 200x200 mm KLEUR ANTRACIET
15x25 OPSLUITBAND 150x250 mm KLEUR ANTRACIET
10x20 OPSLUITBAND 100x200 mm KLEUR GRIJS
VL VERLOOPBAND
AANWEZIGE OPSLUITBAND
AANWEZIGE TROTTOIRBAND
LM LICHTMAST (DOOR DERDEN)
AF AFZETPALEN
J-A JULIE-ACCENTPAAL 2950 mm, Ø323 mm
J-AP JULIE-ANTI PARKEERPAAL 1100 mm, Ø159 mm
JB JULIE-BEUGEL 1500x1100 mm, Ø159 mm
AANDUIDING PROFIEL
R=0.50 BOCHTSTRAAL
14.40 BESTAANDE HOOGTE
14.25+ NIEUWE HOOGTE
BOOMPLANTGATVERBETERING GEMENGD/ELD OPP.V. 16 m²/PLANTGAT, LAAGDIKTE 1000 mm
INZAAIEN GAZON
VAKBEPLANTING
AANPLANT HAGEN
TE KAPPEN BOMEN
AANWEZIGE BOMEN
AANPLANT NIEUWE BOMEN

- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.
- BOCHTSTRALEN IN METERS
- BOCHTSTRAAL = R 0,30m TENZIJ ANDERS VERMELD
- DE RICHTING VAN DE ARCERINGEN OP DE TEKENING ZIJN NIET BINDEND
- AANGEGEVEN MATEN EN HOOGTES DIENEN IN HET WERK GECONTROLEERD TE WORDEN
- HUIS- EN KOLKAANSLUITLEIDINGEN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN



.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
A	.	.	.

opdrachtgever
GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

project
BEILEN, HERINRICHTING NOORD-ZUIDROUTE ESWEG E.O.

onderdeel
DEFINITIEF ONTWERP

projectnr.	009560		
tekeninr.	009560-BS		
tekeningnr.	009560-CT-01		
blad	01	van	07
formaat	A0	schaal	1:200
getekend	FWV	gezien	JWV
datum	03-02-2025		
status	DO		

Asserstraat 12
9451 AC Rolde
info@burohollema.nl
www.burohollema.nl
0592 24 13 13
BURO HOLLEMA

MAKEN AANSLUITING OP AANWEZIGE INSPECTIEPUT

MAKEN DOORVOER DOOR DAMWAND OP 10,60+

MAKEN AANSLUITING OP AANWEZIGE INSPECTIEPUT

MAKEN AANSLUITING OP AANWEZIGE INSPECTIEPUT

MAKEN AANSLUITING OP AANWEZIGE INSPECTIEPUT

MAKEN AANSLUITING OP AANWEZIGE INSPECTIEPUT

AANBRENGEN STALEN DAMWAND MET HOUTEN FRONT

Dr. Aalbe

Haverstraat

Sassenmate

ABRI

BET Ø500

BET Ø1000

BET Ø1250

DEEL 2, BL A003
DEEL 1, BL A002

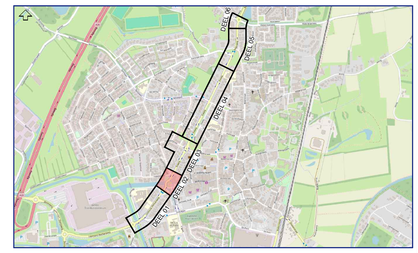
DEEL 1, BL A003
DEEL 1, BL A203

DEEL 2, BL A003
DEEL 1, BL A202

PVC Ø250 11.00+	DWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB
BET Ø500 11.70+	DWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB
PVC Ø315 11.23+	HWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB
BET Ø1250 10.60+	HWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB
	STROOMRICHTING
.***	DWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER
.***	HWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER
W	AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'VW'
W	AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'RW'
14.23+	PUTHOOGTE
	KOLKAANSLUITING, PVC Ø125 mm
	INLAAT
2020	TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2020
TMA	TROTTOIRKOLK Q-LINE MAX TM 128A
2070	TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2070
BPK	LEICON BUSPERRONKOLK
	HUISAANSLUITING, PVC Ø125 mm
	CONTROLEPUT PK315
BET Ø300 11.91	AANWEZIG RIOOL MET BUISDIAMETER EN BOB
	AANWEZIGE INSPECTIEPUT
	GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GRIJS
	GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR ROOD
	CRETEPRINT LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GEEL
	ASFALT DEKLAAG KLEUR ROOD
	ASFALT DEKLAAG KLEUR ZWART
	ASFALT ONDERLAAG EN TUSSENLAAG
	TRAPGEWIJZE AANSLUITING
	ZAGEN ASFALTVERHARDING
	STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR GEEL
	STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR GEEL
	STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ANTRACIET
	STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GEEL
	STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD
	BETONNEN DUBBELKLINKER KF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD
	BETONTEGEL 300x300x60 mm IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GRIJS
	GRASBETONTEGEL 600x400x120 mm IN BLOKVERBAND
	PORTUGESE GRANIETKEI AFMETING ca. 100x100x100 mm
	HERSTRATEN AANWEZIGE VERHARDING
	PREFAB DREMPEL SINUS 80 mm 1750x1000 mm
	TALUDMARKERING VERHEERSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT
SCHOOL	MARKERING SCHOOLZONE BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT

	ZEBRAPAD BETONSTRAATSTEEN KF IN BLOKVERBAND KLEUR WIT/ZWART
	BETONTEGEL 500x500x80 mm KLEUR WIT
	SYMBOOLTEGEL 500x500x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT
	SYMBOOLTEGEL 300x300x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT
	MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 1,00 - 1,00 m STREEP
	MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 0,50 - 0,50 m STREEP
	MARKERING BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR WIT 0,20 - 2,50 m STREEP
	MARKERING THERMOPLAST ZEBRAPAD BREEDTE 0,50 m
	MARKERING THERMOPLAST BLOK 0,50x0,50 m
	MARKERING THERMOPLAST HAAIENTAND 0,50x0,50 m
	MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 1,00 - 1,00 m STREEP
	MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 0,30 - 2,70 m STREEP
	MARKERING THERMOPLAST PIJL 2,50 m
18/20	TROTTOIRBAND 180/200x250 mm KLEUR ANTRACIET
13/15	TROTTOIRBAND 130/150x250 mm KLEUR ANTRACIET
RWS	RWS BAND 115x225x240 mm KLEUR GRIJS
5/20	GELEIDEBAND 50/200x200 mm KLEUR GRIJS
4/12	GELEIDEBAND 40/120x200 mm KLEUR GRIJS
20x20	OPSLUITBAND 200x200 mm KLEUR ANTRACIET
15x25	OPSLUITBAND 150x250 mm KLEUR ANTRACIET
10x20	OPSLUITBAND 100x200 mm KLEUR GRIJS
VL	VERLOOPBAND
	AANWEZIGE OPSLUITBAND
	AANWEZIGE TROTTOIRBAND
LM	LICHTMAST (DOOR DERDEN)
AF	AFZETPALEN
J-A	JULIE-ACCENTPAAL 2950 mm, Ø323 mm
J-AF	JULIE-ANTI PARKEERPAAL 1100 mm, Ø159 mm
JB	JULIE-BEUGEL 1500x1100 mm, Ø159 mm
	AANDUIDING PROFIEL
R=0.50	BOCHTSTRAAL
14.40	BESTAANDE HOOGTE
14.28+	NIEUWE HOOGTE
	BOOMPLANTGATVERBETERING GEMIDDELD OPP.V. 16 m²/PLANTGAT, LAAGDIKTE 1000 mm
	INZAAIEN GAZON
	VAKBEPLANTING
	AANPLANT HAGEN
	TE KAPPEN BOMEN
	AANWEZIGE BOMEN
	AANPLANT NIEUWE BOMEN

- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.
- BOCHTSTRALEN IN METERS
- BOCHTSTRAAL = R 0,30m TENZIJ ANDERS VERMELD
- DE RICHTING VAN DE ARCERINGEN OP DE TEKENING ZIJN NIET BINDEND
- AANGEGEVEN MATEN EN HOOGTES DIENEN IN HET WERK GECONTROLEERD TE WORDEN
- HUIS- EN KOLKAANSLUITLEIDINGEN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN



.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
A	.	.	.

opdrachtgever
GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

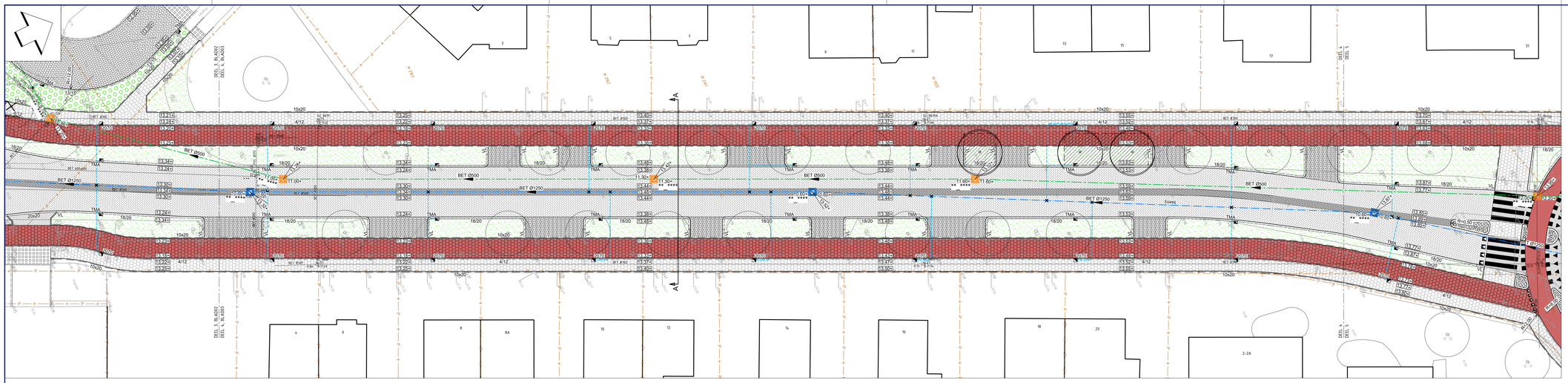
project
BEILEN, HERINRICHTING NOORD-ZUIDROUTE ESWEG E.O.

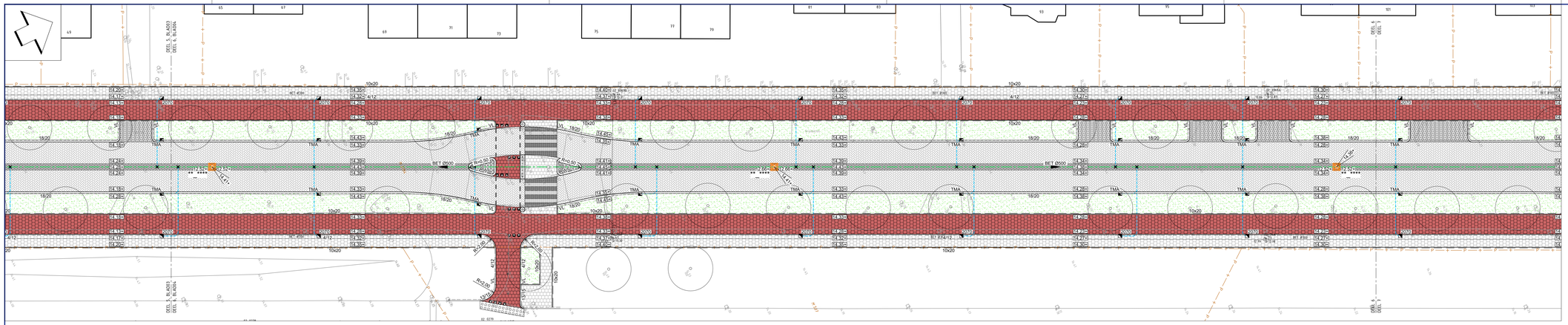
onderdeel
DEFINITIEF ONTWERP

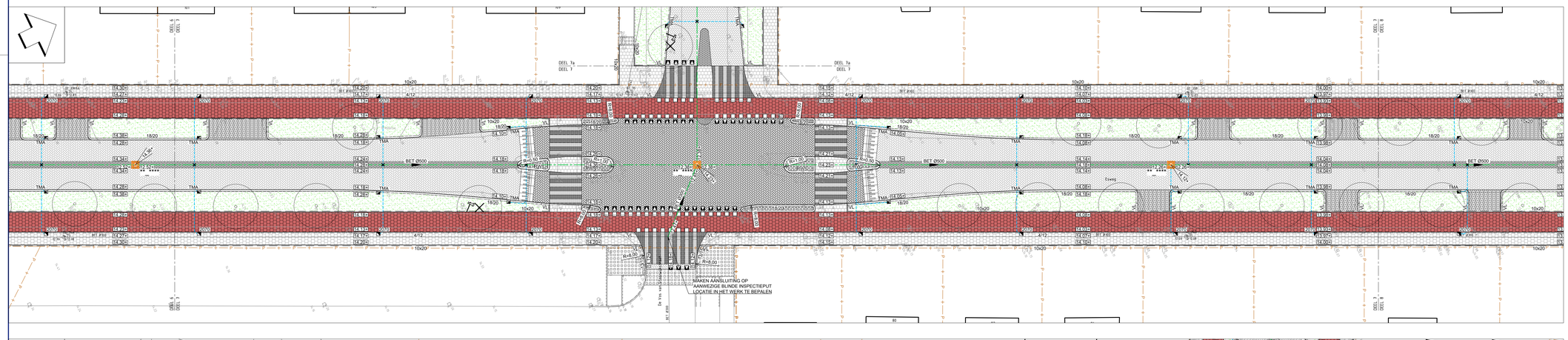
projectnr	009560		
tekeknr	009560-BS		
tekeningnr	009560-CT-01		
blad	02 van 07		
formaat	A0	schaal	1:200
getekend	FWV	gezien	JWV
datum	03-02-2025		
status	DO		

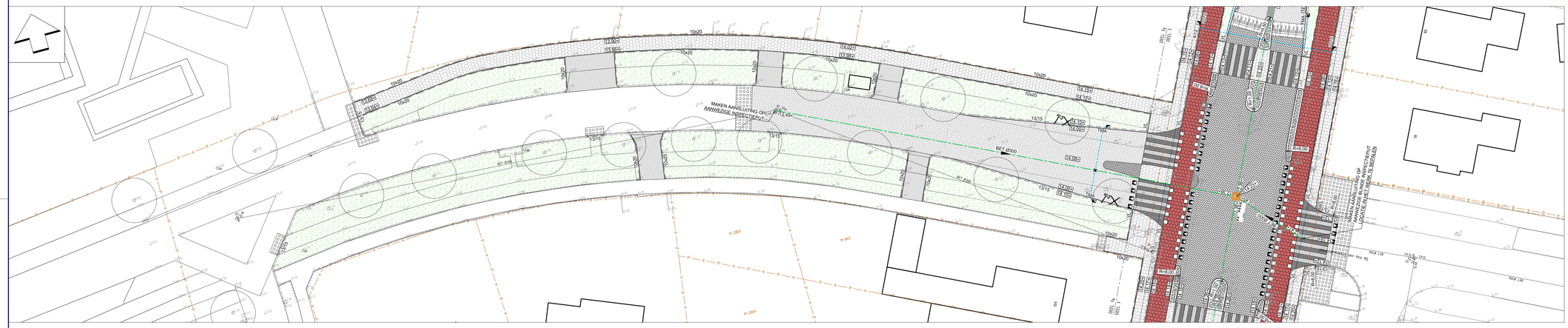
Assenstraat 12
9451 AC Roden
info@buroholtema.nl
www.buroholtema.nl
0592 24 13 13

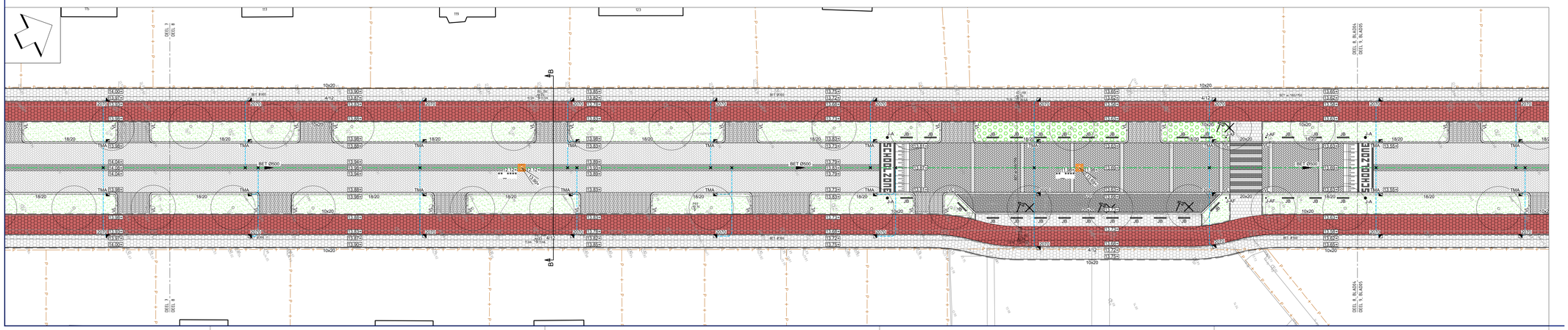
BURO HOLLEMA


DEEL 3, BLAD02
DEEL 4, BLAD03
DEEL 5
DEEL 5a
DEEL 5
DEEL 5, BLAD03
DEEL 6, BLAD04
A
A
BET Ø500
BET Ø1250
BET Ø300
PVC Ø250
PVC Ø315
BET Ø160
BET Ø400
BET Ø600
BET Ø800
BET Ø1000
BET Ø1200
BET Ø1400
BET Ø1600
BET Ø1800
BET Ø2000
BET Ø2200
BET Ø2400
BET Ø2600
BET Ø2800
BET Ø3000
BET Ø3200
BET Ø3400
BET Ø3600
BET Ø3800
BET Ø4000
BET Ø4200
BET Ø4400
BET Ø4600
BET Ø4800
BET Ø5000
BET Ø5200
BET Ø5400
BET Ø5600
BET Ø5800
BET Ø6000
BET Ø6200
BET Ø6400
BET Ø6600
BET Ø6800
BET Ø7000
BET Ø7200
BET Ø7400
BET Ø7600
BET Ø7800
BET Ø8000
BET Ø8200
BET Ø8400
BET Ø8600
BET Ø8800
BET Ø9000
BET Ø9200
BET Ø9400
BET Ø9600
BET Ø9800
BET Ø10000
BET Ø10200
BET Ø10400
BET Ø10600
BET Ø10800
BET Ø11000
BET Ø11200
BET Ø11400
BET Ø11600
BET Ø11800
BET Ø12000
BET Ø12200
BET Ø12400
BET Ø12600
BET Ø12800
BET Ø13000
BET Ø13200
BET Ø13400
BET Ø13600
BET Ø13800
BET Ø14000
BET Ø14200
BET Ø14400
BET Ø14600
BET Ø14800
BET Ø15000
BET Ø15200
BET Ø15400
BET Ø15600
BET Ø15800
BET Ø16000
BET Ø16200
BET Ø16400
BET Ø16600
BET Ø16800
BET Ø17000
BET Ø17200
BET Ø17400
BET Ø17600
BET Ø17800
BET Ø18000
BET Ø18200
BET Ø18400
BET Ø18600
BET Ø18800
BET Ø19000
BET Ø19200
BET Ø19400
BET Ø19600
BET Ø19800
BET Ø20000
BET Ø20200
BET Ø20400
BET Ø20600
BET Ø20800
BET Ø21000
BET Ø21200
BET Ø21400
BET Ø21600
BET Ø21800
BET Ø22000
BET Ø22200
BET Ø22400
BET Ø22600
BET Ø22800
BET Ø23000
BET Ø23200
BET Ø23400
BET Ø23600
BET Ø23800
BET Ø24000
BET Ø24200
BET Ø24400
BET Ø24600
BET Ø24800
BET Ø25000
BET Ø25200
BET Ø25400
BET Ø25600
BET Ø25800
BET Ø26000
BET Ø26200
BET Ø26400
BET Ø26600
BET Ø26800
BET Ø27000
BET Ø27200
BET Ø27400
BET Ø27600
BET Ø27800
BET Ø28000
BET Ø28200
BET Ø28400
BET Ø28600
BET Ø28800
BET Ø29000
BET Ø29200
BET Ø29400
BET Ø29600
BET Ø29800
BET Ø30000
BET Ø30200
BET Ø30400
BET Ø30600
BET Ø30800
BET Ø31000
BET Ø31200
BET Ø31400
BET Ø31600
BET Ø31800
BET Ø32000
BET Ø32200
BET Ø32400
BET Ø32600
BET Ø32800
BET Ø33000
BET Ø33200
BET Ø33400
BET Ø33600
BET Ø33800
BET Ø34000
BET Ø34200
BET Ø34400
BET Ø34600
BET Ø34800
BET Ø35000
BET Ø35200
BET Ø35400
BET Ø35600
BET Ø35800
BET Ø36000
BET Ø36200
BET Ø36400
BET Ø36600
BET Ø36800
BET Ø37000
BET Ø37200
BET Ø37400
BET Ø37600
BET Ø37800
BET Ø38000
BET Ø38200
BET Ø38400
BET Ø38600
BET Ø38800
BET Ø39000
BET Ø39200
BET Ø39400
BET Ø39600
BET Ø39800
BET Ø40000
BET Ø40200
BET Ø40400
BET Ø40600
BET Ø40800
BET Ø41000
BET Ø41200
BET Ø41400
BET Ø41600
BET Ø41800
BET Ø42000
BET Ø42200
BET Ø42400
BET Ø42600
BET Ø42800
BET Ø43000
BET Ø43200
BET Ø43400
BET Ø43600
BET Ø43800
BET Ø44000
BET Ø44200
BET Ø44400
BET Ø44600
BET Ø44800
BET Ø45000
BET Ø45200
BET Ø45400
BET Ø45600
BET Ø45800
BET Ø46000
BET Ø46200
BET Ø46400
BET Ø46600
BET Ø46800
BET Ø47000
BET Ø47200
BET Ø47400
BET Ø47600
BET Ø47800
BET Ø48000
BET Ø48200
BET Ø48400
BET Ø48600
BET Ø48800
BET Ø49000
BET Ø49200
BET Ø49400
BET Ø49600
BET Ø49800
BET Ø50000
BET Ø50200
BET Ø50400
BET Ø50600
BET Ø50800
BET Ø51000
BET Ø51200
BET Ø51400
BET Ø51600
BET Ø51800
BET Ø52000
BET Ø52200
BET Ø52400
BET Ø52600
BET Ø52800
BET Ø53000
BET Ø53200
BET Ø53400
BET Ø53600
BET Ø53800
BET Ø54000
BET Ø54200
BET Ø54400
BET Ø54600
BET Ø54800
BET Ø55000
BET Ø55200
BET Ø55400
BET Ø55600
BET Ø55800
BET Ø56000
BET Ø56200
BET Ø56400
BET Ø56600
BET Ø56800
BET Ø57000
BET Ø57200
BET Ø57400
BET Ø57600
BET Ø57800
BET Ø58000
BET Ø58200
BET Ø58400
BET Ø58600
BET Ø58800
BET Ø59000
BET Ø59200
BET Ø59400
BET Ø59600
BET Ø59800
BET Ø60000
BET Ø60200
BET Ø60400
BET Ø60600
BET Ø60800
BET Ø61000
BET Ø61200
BET Ø61400
BET Ø61600
BET Ø61800
BET Ø62000
BET Ø62200
BET Ø62400
BET Ø62600
BET Ø62800
BET Ø63000
BET Ø63200
BET Ø63400
BET Ø63600
BET Ø63800
BET Ø64000
BET Ø64200
BET Ø64400
BET Ø64600
BET Ø64800
BET Ø65000
BET Ø65200
BET Ø65400
BET Ø65600
BET Ø65800
BET Ø66000
BET Ø66200
BET Ø66400
BET Ø66600
BET Ø66800
BET Ø67000
BET Ø67200
BET Ø67400
BET Ø67600
BET Ø67800
BET Ø68000
BET Ø68200
BET Ø68400
BET Ø68600
BET Ø68800
BET Ø69000
BET Ø69200
BET Ø69400
BET Ø69600
BET Ø69800
BET Ø70000
BET Ø70200
BET Ø70400
BET Ø70600
BET Ø70800
BET Ø71000
BET Ø71200
BET Ø71400
BET Ø71600
BET Ø71800
BET Ø72000
BET Ø72200
BET Ø72400
BET Ø72600
BET Ø72800
BET Ø73000
BET Ø73200
BET Ø73400
BET Ø73600
BET Ø73800
BET Ø74000
BET Ø74200
BET Ø74400
BET Ø74600
BET Ø74800
BET Ø75000
BET Ø75200
BET Ø75400
BET Ø75600
BET Ø75800
BET Ø76000
BET Ø76200
BET Ø76400
BET Ø76600
BET Ø76800
BET Ø77000
BET Ø77200
BET Ø77400
BET Ø77600
BET Ø77800
BET Ø78000
BET Ø78200
BET Ø78400
BET Ø78600
BET Ø78800
BET Ø79000
BET Ø79200
BET Ø79400
BET Ø79600
BET Ø79800
BET Ø80000
BET Ø80200
BET Ø80400
BET Ø80600
BET Ø80800
BET Ø81000
BET Ø81200
BET Ø81400
BET Ø81600
BET Ø81800
BET Ø82000
BET Ø82200
BET Ø82400
BET Ø82600
BET Ø82800
BET Ø83000
BET Ø83200
BET Ø83400
BET Ø83600
BET Ø83800
BET Ø84000
BET Ø84200
BET Ø84400
BET Ø84600
BET Ø84800
BET Ø85000
BET Ø85200
BET Ø85400
BET Ø85600
BET Ø85800
BET Ø86000
BET Ø86200
BET Ø86400
BET Ø86600
BET Ø86800
BET Ø87000
BET Ø87200
BET Ø87400
BET Ø87600
BET Ø87800
BET Ø88000
BET Ø88200
BET Ø88400
BET Ø88600
BET Ø88800
BET Ø89000
BET Ø89200
BET Ø89400
BET Ø89600
BET Ø89800
BET Ø90000
BET Ø90200
BET Ø90400
BET Ø90600
BET Ø90800
BET Ø91000
BET Ø91200
BET Ø91400
BET Ø91600
BET Ø91800
BET Ø92000
BET Ø92200
BET Ø92400
BET Ø92600
BET Ø92800
BET Ø93000
BET Ø93200
BET Ø93400
BET Ø93600
BET Ø93800
BET Ø94000
BET Ø94200
BET Ø94400
BET Ø94600
BET Ø94800
BET Ø95000
BET Ø95200
BET Ø95400
BET Ø95600
BET Ø95800
BET Ø96000
BET Ø96200
BET Ø96400
BET Ø96600
BET Ø96800
BET Ø97000
BET Ø97200
BET Ø97400
BET Ø97600
BET Ø97800
BET Ø98000
BET Ø98200
BET Ø98400
BET Ø98600
BET Ø98800
BET Ø99000
BET Ø99200
BET Ø99400
BET Ø99600
BET Ø99800
BET Ø100000
BET Ø100200
BET Ø100400
BET Ø100600
BET Ø100800
BET Ø101000
BET Ø101200
BET Ø101400
BET Ø101600
BET Ø101800
BET Ø102000
BET Ø102200
BET Ø102400
BET Ø102600
BET Ø102800
BET Ø103000
BET Ø103200
BET Ø103400
BET Ø103600
BET Ø103800
BET Ø104000
BET Ø104200
BET Ø104400
BET Ø104600
BET Ø104800
BET Ø105000
BET Ø105200
BET Ø105400
BET Ø105600
BET Ø105800
BET Ø106000
BET Ø106200
BET Ø106400
BET Ø106600
BET Ø106800
BET Ø107000
BET Ø107200
BET Ø107400
BET Ø107600
BET Ø107800
BET Ø108000
BET Ø108200
BET Ø108400
BET Ø108600
BET Ø108800
BET Ø109000
BET Ø109200
BET Ø109400
BET Ø109600
BET Ø109800
BET Ø110000
BET Ø110200
BET Ø110400
BET Ø110600
BET Ø110800
BET Ø111000
BET Ø111200
BET Ø111400
BET Ø111600
BET Ø111800
BET Ø112000
BET Ø112200
BET Ø112400
BET Ø112600
BET Ø112800
BET Ø113000
BET Ø113200
BET Ø113400
BET Ø113600
BET Ø113800
BET Ø114000
BET Ø114200
BET Ø114400
BET Ø114600
BET Ø114800
BET Ø115000
BET Ø115200
BET Ø115400
BET Ø115600
BET Ø115800
BET Ø116000
BET Ø116200
BET Ø116400
BET Ø116600
BET Ø116800
BET Ø117000
BET Ø117200
BET Ø117400
BET Ø117600
BET Ø117800
BET Ø118000
BET Ø118200
BET Ø118400
BET Ø118600
BET Ø118800
BET Ø119000
BET Ø119200
BET Ø119400
BET Ø119600
BET Ø119800
BET Ø120000
BET Ø120200
BET Ø120400
BET Ø120600
BET Ø120800
BET Ø121000
BET Ø121200
BET Ø121400
BET Ø121600
BET Ø121800
BET Ø122000
BET Ø122200
BET Ø122400
BET Ø122600
BET Ø122800
BET Ø123000
BET Ø123200
BET Ø123400
BET Ø123600
BET Ø123800
BET Ø124000
BET Ø124200
BET Ø124400
BET Ø124600
BET Ø124800
BET Ø125000
BET Ø125200
BET Ø125400
BET Ø125600
BET Ø125800
BET Ø126000
BET Ø126200
BET Ø126400
BET Ø126600
BET Ø126800
BET Ø127000
BET Ø127200
BET Ø127400
BET Ø127600
BET Ø127800
BET Ø128000
BET Ø128200
BET Ø128400
BET Ø128600
BET Ø128800
BET Ø129000
BET Ø129200
BET Ø129400
BET Ø129600
BET Ø129800
BET Ø130000
BET Ø130200
BET Ø130400
BET Ø130600
BET Ø130800
BET Ø131000
BET Ø131200
BET Ø131400
BET Ø131600
BET Ø131800
BET Ø132000
BET Ø132200
BET Ø132400
BET Ø132600
BET Ø132800
BET Ø133000
BET Ø133200
BET Ø133400
BET Ø133600
BET Ø133800
BET Ø134000
BET Ø134200
BET Ø134400
BET Ø134600
BET Ø134800
BET Ø135000
BET Ø135200
BET Ø135400
BET Ø135600
BET Ø135800
BET Ø136000
BET Ø136200
BET Ø136400
BET Ø136600
BET Ø136800
BET Ø137000
BET Ø137200
BET Ø137400
BET Ø137600
BET Ø137800
BET Ø138000
BET Ø138200
BET Ø138400
BET Ø138600
BET Ø138800
BET Ø139000
BET Ø139200
BET Ø139400
BET Ø139600
BET Ø139800
BET Ø140000
BET Ø140200
BET Ø140400
BET Ø140600
BET Ø140800
BET Ø141000
BET Ø141200
BET Ø141400
BET Ø141600
BET Ø141800
BET Ø142000
BET Ø142200
BET Ø142400
BET Ø142600
BET Ø142800
BET Ø143000
BET Ø143200
BET Ø143400
BET Ø143600
BET Ø143800
BET Ø144000
BET Ø144200
BET Ø144400
BET Ø144600
BET Ø144800
BET Ø145000
BET Ø145200
BET Ø145400
BET Ø145600
BET Ø145800
BET Ø146000
BET Ø146200
BET Ø146400
BET Ø146600
BET Ø146800
BET Ø147000
BET Ø147200
BET Ø147400
BET Ø147600
BET Ø147800
BET Ø148000
BET Ø148200
BET Ø148400
BET Ø148600
BET Ø148800
BET Ø149000
BET Ø149200
BET Ø149400
BET Ø149600
BET Ø149800
BET Ø150000
BET Ø150200
BET Ø150400
BET Ø150600
BET Ø150800
BET Ø151000
BET Ø151200
BET Ø151400
BET Ø151600
BET Ø151800
BET Ø152000
BET Ø152200
BET Ø152400
BET Ø152600
BET Ø152800
BET Ø153000
BET Ø153200
BET Ø153400
BET Ø153600
BET Ø153800
BET Ø154000
BET Ø154200
BET Ø154400
BET Ø154600
BET Ø154800
BET Ø155000
BET Ø155200
BET Ø155400
BET Ø155600
BET Ø155800
BET Ø156000
BET Ø156200
BET Ø156400
BET Ø156600
BET Ø156800
BET Ø157000
BET Ø157200
BET Ø157400
BET Ø157600
BET Ø157800
BET Ø158000
BET Ø158200
BET Ø158400
BET Ø158600
BET Ø158800
BET Ø159000
BET Ø159200
BET Ø159400
BET Ø159600
BET Ø159800
BET Ø160000
BET Ø160200
BET Ø160400
BET Ø160600
BET Ø160800
BET Ø161000
BET Ø161200
BET Ø161400
BET Ø161600
BET Ø161800
BET Ø162000
BET Ø162200
BET Ø162400
BET Ø162600
BET Ø162800
BET Ø163000
BET Ø163200
BET Ø163400
BET Ø163600
BET Ø163800
BET Ø164000
BET Ø164200
BET Ø164400
BET Ø164600
BET Ø164800
BET Ø165000
BET Ø165200
BET Ø165400
BET Ø165600
BET Ø165800
BET Ø166000
BET Ø166200
BET Ø166400
BET Ø166600
BET Ø166800
BET Ø167000
BET Ø167200
BET Ø167400
BET Ø167600
BET Ø167800
BET Ø168000
BET Ø168200
BET Ø168400
BET Ø168600
BET Ø168800
BET Ø169000
BET Ø169200
BET Ø169400
BET Ø169600
BET Ø169800
BET Ø170000
BET Ø170200
BET Ø170400
BET Ø170600
BET Ø170800
BET Ø171000
BET Ø171200
BET Ø171400
BET Ø171600
BET Ø171800
BET Ø172000
BET Ø172200
BET Ø172400
BET Ø172600
BET Ø172800
BET Ø173000
BET Ø173200
BET Ø173400
BET Ø173600
BET Ø173800
BET Ø174000
BET Ø174200
BET Ø174400
BET Ø174600
BET Ø174800
BET Ø175000
BET Ø175200
BET Ø175400
BET Ø175600
BET Ø175800
BET Ø176000
BET Ø176200
BET Ø176400
BET Ø176600
BET Ø176800
BET Ø177000
BET Ø177200
BET Ø177400
BET Ø177600
BET Ø177800
BET Ø178000
BET Ø178200
BET Ø178400
BET Ø178600
BET Ø178800
BET Ø179000
BET Ø179200
BET Ø179400
BET Ø179600
BET Ø179800
BET Ø180000
BET Ø180200
BET Ø180400
BET Ø180600
BET Ø180800
BET Ø181000
BET Ø181200
BET Ø181400
BET Ø181600
BET Ø181800
BET Ø182000
BET Ø182200
BET Ø182400
BET Ø182600
BET Ø182800
BET Ø183000
BET Ø183200
BET Ø183400
BET Ø183600
BET Ø183800
BET Ø184000
BET Ø184200
BET Ø184400
BET Ø184600
BET Ø184800
BET Ø185000
BET Ø185200
BET Ø185400
BET Ø185600
BET Ø185800
BET Ø186000
BET Ø186200
BET Ø186400
BET Ø186600
BET Ø186800
BET Ø187000
BET Ø187200
BET Ø187400
BET Ø187600
BET Ø187800
BET Ø188000
BET Ø188200
BET Ø188400
BET Ø188600
BET Ø188800
BET Ø189000
BET Ø189200
BET Ø189400
BET Ø189600
BET Ø189800
BET Ø190000
BET Ø190200
BET Ø190400
BET Ø190600
BET Ø190800
BET Ø191000
BET Ø191200
BET Ø191400
BET Ø191600
BET Ø191800
BET Ø192000
BET Ø192200
BET Ø192400
BET Ø192600
BET Ø192800
BET Ø193000
BET Ø193200
BET Ø193400
BET Ø193600
BET Ø193800
BET Ø194000
BET Ø194200
BET Ø194400
BET Ø194600
BET Ø194800
BET Ø195000
BET Ø195200
BET Ø195400
BET Ø195600
BET Ø195800
BET Ø196000
BET Ø196200
BET Ø196400
BET Ø196600
BET Ø196800
BET Ø197000
BET Ø197200
BET Ø197400
BET Ø197600
BET Ø197800
BET Ø198000
BET Ø198200
BET Ø198400
BET Ø198600
BET Ø198800
BET Ø199000
BET Ø199200
BET Ø199400
BET Ø199600
BET Ø199800
BET Ø200000
BET Ø200200
BET Ø200400
BET Ø200600
BET Ø200800
BET Ø201000
BET Ø201200
BET Ø201400
BET Ø201600
BET Ø201800
BET Ø202000
BET Ø202200
BET Ø202400
BET Ø202600
BET Ø202800
BET Ø203000
BET Ø203200
BET Ø203400
BET Ø203600
BET Ø203800
BET Ø204000
BET Ø204200
BET Ø204400
BET Ø204600
BET Ø204800
BET Ø205000
BET Ø205200
BET Ø205400
BET Ø205600
BET Ø205800
BET Ø206000
BET Ø206200
BET Ø206400
BET Ø206600
BET Ø206800
BET Ø207000
BET Ø207200
BET Ø207400
BET Ø207600
BET Ø207800
BET Ø208000
BET Ø208200
BET Ø208400
BET Ø208600
BET Ø208800
BET Ø209000
BET Ø209200
BET Ø209400
BET Ø209600
BET Ø209800
BET Ø210000
BET Ø210200
BET Ø210400
BET Ø210600
BET Ø210800
BET Ø211000
BET Ø211200
BET Ø211400
BET Ø211600
BET Ø211800
BET Ø212000
BET Ø212200
BET Ø212400
BET Ø212600
BET Ø212800
BET Ø213000
BET Ø213200
BET Ø213400
BET Ø213600
BET Ø213800
BET Ø214000
BET Ø214200
BET Ø214400
BET Ø214600
BET Ø214800
BET Ø215000
BET Ø215200
BET Ø215400
BET Ø215600
BET Ø215800
BET Ø216000
BET Ø216200
BET Ø216400
BET Ø216600
BET Ø216800
BET Ø217000
BET Ø217200
BET Ø217400
BET Ø217600
BET Ø217800
BET Ø218000
BET Ø218200
BET Ø218400
BET Ø218600
BET Ø218800
BET Ø219000
BET Ø219200
BET Ø219400
BET Ø219600
BET Ø219800
BET Ø220000
BET Ø220200
BET Ø220400
BET Ø220600
BET Ø220800
BET Ø221000
BET Ø221200
BET Ø221400
BET Ø221600
BET Ø221800
BET Ø222000
BET Ø222200
BET Ø222400
BET Ø222600
BET Ø222800
BET Ø223000
BET Ø223200
BET Ø223400
BET Ø223600
BET Ø223800
BET Ø224000
BET Ø224200
BET Ø224400
BET Ø224600
BET Ø224800
BET Ø225000
BET Ø225200
BET Ø225400
BET Ø225600
BET Ø225800
BET Ø226000
BET Ø226200
BET Ø226400
BET Ø226600
BET Ø226800
BET Ø227000
BET Ø227200
BET Ø227400
BET Ø227600
BET Ø227800
BET Ø228000
BET Ø228200
BET Ø228400
BET Ø228600
BET Ø228800
BET Ø229000
BET Ø229200
BET Ø229400
BET Ø229600
BET Ø229800
BET Ø230000
BET Ø230200
BET Ø230400
BET Ø230600
BET Ø230800
BET Ø231000
BET Ø231200
BET Ø231400
BET Ø231600
BET Ø231800
BET Ø232000
BET Ø232200
BET Ø232400
BET Ø232600
BET Ø232800
BET Ø233000
BET Ø233200
BET Ø233400
BET Ø233600
BET Ø233800
BET Ø234000
BET Ø234200
BET Ø234400
BET Ø234600
BET Ø234800
BET Ø235000
BET Ø235200
BET Ø235400
BET Ø235600
BET Ø235800
BET Ø236000
BET Ø236200
BET Ø236400
BET Ø236600
BET Ø236800
BET Ø237000
BET Ø237200
BET Ø237400
BET Ø237600
BET Ø237800
BET Ø238000
BET Ø238200
BET Ø238400
BET Ø238600
BET Ø238800
BET Ø239000
BET Ø239200
BET Ø239400
BET Ø239600
BET Ø239800
BET Ø240000
BET Ø240200
BET Ø240400
BET Ø240600
BET Ø240800
BET Ø241000
BET Ø241200
BET Ø241400
BET Ø241600
BET Ø241800
BET Ø242000
BET Ø242200
BET Ø242400
BET Ø242600
BET Ø242800
BET Ø243000
BET Ø243200
BET Ø243400
BET Ø243600
BET Ø243800
BET Ø244000
BET Ø244200
BET Ø244400
BET Ø244600
BET Ø244800
BET Ø245000
BET Ø245200
BET Ø245400
BET Ø245600
BET Ø245800
BET Ø246000
BET Ø246200
BET Ø246400
BET Ø246600
BET Ø246800
BET Ø247000
BET Ø247200
BET Ø247400
BET Ø247600
BET Ø247800
BET Ø248000
BET Ø248200
BET Ø248400
BET Ø248600
BET Ø248800
BET Ø249000
BET Ø249200
BET Ø249400
BET Ø249600
BET Ø249800
BET Ø250000
BET Ø250200
BET Ø250400
BET Ø250600
BET Ø250800
BET Ø251000
BET Ø251200
BET Ø251400
BET Ø251600
BET Ø251800
BET Ø252000
BET Ø252200
BET Ø252400
BET Ø252600
BET Ø252800
BET Ø253000
BET Ø253200
BET Ø253400
BET Ø253600
BET Ø253800
BET Ø254000
BET Ø254200
BET Ø254400
BET Ø254600
BET Ø254800
BET Ø255000
BET Ø255200
BET Ø255400
BET Ø255600
BET Ø255800
BET Ø256000
BET Ø256200
BET Ø256400
BET Ø256600
BET Ø256800
BET Ø257000
BET Ø257200
BET Ø257400
BET Ø257600
BET Ø257800
BET Ø258000
BET Ø258200
BET Ø258400
BET Ø258600
BET Ø258800
BET Ø259000
BET Ø259200
BET Ø259400
BET Ø259600
BET Ø259800
BET Ø260000
BET Ø260200
BET Ø260400
BET Ø260600
BET Ø260800
BET Ø261000
BET Ø261200
BET Ø261400
BET Ø261600
BET Ø261800
BET Ø262000
BET Ø262200
BET Ø262400
BET Ø262600
BET Ø262800
BET Ø263000
BET Ø263200
BET Ø263400
BET Ø263600
BET Ø263800
BET Ø264000
BET Ø264200
BET Ø264400
BET Ø264600
BET Ø264800
BET Ø265000
BET Ø265200
BET Ø265400
BET Ø265600
BET Ø265800
BET Ø266000
BET Ø266200
BET Ø266400
BET Ø266600
BET Ø266800
BET Ø267000
BET Ø267200
BET Ø267400
BET Ø267600
BET Ø267800
BET Ø268000
BET Ø268200
BET Ø268400
BET Ø268600
BET Ø268800
BET Ø269000
BET Ø269200
BET Ø269400
BET Ø269600
BET Ø269800
BET Ø270000
BET Ø270200
BET Ø270400
BET Ø270600
BET Ø270800
BET Ø271000
BET Ø271200
BET Ø271400
BET Ø271600
BET Ø271800
BET Ø272000
BET Ø272200
BET Ø272400
BET Ø272600
BET Ø272800
BET Ø273000
BET Ø273200
BET Ø273400
BET Ø273600
BET Ø273800
BET Ø274000
BET Ø274200
BET Ø274400
BET Ø274600
BET Ø274800
BET Ø275000
BET Ø275200
BET Ø275400
BET Ø275600
BET Ø275800
BET Ø276000
BET Ø276200
BET Ø276400
BET Ø276600
BET Ø276800
BET Ø277000
BET Ø277200
BET Ø277400
BET Ø277600
BET Ø277800
BET Ø278000
BET Ø278200
BET Ø278400
BET Ø278600
BET Ø278800
BET Ø279000
BET Ø279200
BET Ø279400
BET Ø279600
BET Ø279800
BET Ø280000
BET Ø280200
BET Ø280400
BET Ø280600
BET Ø280800
BET Ø281000
BET Ø281200
BET Ø281400
BET Ø281600
BET Ø281800
BET Ø282000
BET Ø282200
BET Ø282400
BET Ø282600
BET Ø282800
BET Ø283000
BET Ø283200
BET Ø283400
BET Ø283600
BET Ø283800
BET Ø284000
BET Ø284200
BET Ø284400
BET Ø284600
BET Ø284800
BET Ø285000
BET Ø285200
BET Ø285400
BET Ø285600
BET Ø285800
BET Ø286000
BET Ø286200
BET Ø286400
BET Ø286600
BET Ø286800
BET Ø287000
BET Ø287200
BET Ø287400
BET Ø287600
BET Ø287800
BET Ø288000
BET Ø288200
BET Ø288400
BET Ø288600
BET Ø288800
BET Ø289000
BET Ø289200
BET Ø289400
BET Ø289600
BET Ø289800
BET Ø290000
BET Ø290200
BET Ø290400
BET Ø290600
BET Ø290800
BET Ø291000
BET Ø291200
BET Ø291400
BET Ø291600
BET Ø291800
BET Ø292000
BET Ø292200
BET Ø292400
BET Ø292600
BET Ø292800
BET Ø293000
BET Ø293200
BET Ø293400
BET Ø293600
BET Ø293800
BET Ø294000
BET Ø294200
BET Ø294400
BET Ø294600
BET Ø294800
BET Ø295000
BET Ø295200
BET Ø295400
BET Ø295600
BET Ø295800
BET Ø296000
BET Ø296200
BET Ø296400
BET Ø296600
BET Ø296800
BET Ø297000
BET Ø297200
BET Ø297400
BET Ø297600
BET Ø297800
BET Ø298000
BET Ø298200
BET Ø298400
BET Ø298600
BET Ø298800
BET Ø299000
BET Ø299200
BET Ø299400
BET Ø299600
BET Ø299800
BET Ø300000
BET Ø300200
BET Ø300400
BET Ø300600
BET Ø300800
BET Ø301000
BET Ø301200
BET Ø301400
BET Ø301600
BET Ø301800
BET Ø302000
BET Ø302200
BET Ø302400
BET Ø302600
BET Ø302800
BET Ø303000
BET Ø303200
BET Ø303400
BET Ø303600
BET Ø303800
BET Ø304000
BET Ø304200
BET Ø304400
BET Ø304600
BET Ø304800
BET Ø305000
BET Ø305200
BET Ø305400
BET Ø305600
BET Ø305800
BET Ø306000
BET Ø306200
BET Ø306400
BET Ø306600
BET Ø306800
BET Ø307000
BET Ø307200
BET Ø307400
BET Ø307600
BET Ø307800
BET Ø308000
BET Ø308200
BET Ø308400
BET Ø308600
BET Ø308800
BET Ø309000
BET Ø309200
BET Ø309400
BET Ø309600
BET Ø309800
BET Ø310000
BET Ø310200
BET Ø310400
BET Ø310600
BET Ø310800
BET Ø311000
BET Ø311200
BET Ø311400
BET Ø311600
BET Ø311800
BET Ø312000
BET Ø312200
BET Ø312400
BET Ø312600
BET Ø312800
BET Ø313000
BET Ø313200
BET Ø313400
BET Ø313600
BET Ø313800
BET Ø314000
BET Ø314200
BET Ø314400
BET Ø314600
BET Ø314800
BET Ø315000
BET Ø315200
BET Ø315400
BET Ø315600
BET Ø315800
BET Ø316000
BET Ø316200
BET Ø316400
BET Ø316600
BET Ø316800
BET Ø317000
BET Ø317200
BET Ø317400
BET Ø317600
BET Ø317800
BET Ø318000
BET Ø318200
BET Ø318400
BET Ø318600
BET Ø318800
BET Ø319000
BET Ø319200
BET Ø319400
BET Ø319600
BET Ø319800
BET Ø320000
BET Ø320200
BET Ø320400
BET Ø320600
BET Ø320800
BET Ø321000
BET Ø321200
BET Ø321400
BET Ø321600
BET Ø321800
BET Ø322000
BET Ø322200
BET Ø322400
BET Ø322600
BET Ø322800
BET Ø323000
BET Ø323200
BET Ø323400
BET Ø323600
BET Ø323800
BET Ø324000
BET Ø324200
BET Ø324400
BET Ø324600
BET Ø324800
BET Ø325000
BET Ø325200
BET Ø325400
BET Ø325600
BET Ø325800
BET Ø326000
BET Ø326200
BET Ø326400
BET Ø326600
BET Ø326800
BET Ø327000
BET Ø327200
BET Ø327400
BET Ø327600
BET Ø327800
BET Ø328000
BET Ø328200
BET Ø328400
BET Ø328600
BET Ø328800
BET Ø329000
BET Ø329200
BET Ø329400
BET Ø329600
BET Ø329800
BET Ø330000
BET Ø330200
BET Ø330400
BET Ø330600
BET Ø330800
BET Ø331000
BET Ø331200
BET Ø331400
BET Ø331600
BET Ø331800
BET Ø332000
BET Ø332200
BET Ø332400
BET Ø332600
BET Ø332800
BET Ø333000
BET Ø333200
BET Ø333400
BET Ø333600
BET Ø333800
BET Ø334000
BET Ø334200
BET Ø334400
BET Ø334600
BET Ø334800
BET Ø335000
BET Ø335200
BET Ø335400
BET Ø335600
BET Ø335800
BET Ø336000
BET Ø336200
BET Ø336400
BET Ø336600
BET Ø336800
BET Ø337000
BET Ø337200
BET Ø337400
BET Ø337600
BET Ø337800
BET Ø338000
BET Ø338200
BET Ø338400
BET Ø338600
BET Ø338800
BET Ø339000
BET Ø339200
BET Ø339400
BET Ø339600
BET Ø339800
BET Ø340000
BET Ø340200
BET Ø340400
BET Ø340600
BET Ø340800
BET Ø341000
BET Ø341200
BET Ø341400
BET Ø341600
BET Ø341800
BET Ø342000
BET Ø342200
BET Ø342400
BET Ø342600
BET Ø342800
BET Ø343000
BET Ø343200
BET Ø343400
BET Ø343600
BET Ø343800
BET Ø344000
BET Ø344200
BET Ø344400
BET Ø344600
BET Ø344800
BET Ø345000
BET Ø345200
BET Ø345400
BET Ø345600
BET Ø345800
BET Ø346000
BET Ø346200
BET Ø346400
BET Ø346600
BET Ø346800
BET Ø347000
BET Ø347200
BET Ø347400
BET Ø347600
BET Ø347800
BET Ø348000
BET Ø348200
BET Ø348400
BET Ø348600
BET Ø348800
BET Ø349000
BET Ø349200
BET Ø349400
BET Ø349600
BET Ø349800
BET Ø350000
BET Ø350200
BET Ø350400
BET Ø350600
BET Ø350800
BET Ø351000
BET Ø351200
BET Ø351400
BET Ø351600
BET Ø351800
BET Ø352000
BET Ø352200
BET Ø352400
BET Ø352600
BET Ø352800
BET Ø353000
BET Ø353200
BET Ø353400
BET Ø353600
BET Ø353800
BET Ø354000
BET Ø354200
BET Ø354400
BET Ø354600
BET Ø354800
BET Ø355000
BET Ø355200
BET Ø355400
BET Ø355600
BET Ø355800
BET Ø356000
BET Ø356200
BET Ø356400
BET Ø356600
BET Ø356800
BET Ø357000
BET Ø357200
BET Ø357400
BET Ø357600
BET Ø357800
BET Ø358000
BET Ø358200
BET Ø358400
BET Ø358600
BET Ø358800
BET Ø359000
BET Ø359200
BET Ø359400
BET Ø359600
BET Ø359800
BET Ø360000
BET Ø360200
BET Ø360400
BET Ø360600
BET Ø360800
BET Ø361000
BET Ø361200
BET Ø361400
BET Ø361600
BET Ø361800
BET Ø362000
BET Ø362200
BET Ø362400
BET Ø362600
BET Ø362800
BET Ø363000
BET Ø363200
BET Ø363400
BET Ø363600
BET Ø363800
BET Ø364000
BET Ø364200
BET Ø364400
BET Ø364600
BET Ø364800
BET Ø365000
BET Ø365200
BET Ø365400
BET Ø365600
BET Ø365800
BET Ø366000
BET Ø366200
BET Ø366400
BET Ø366600
BET Ø366800
BET Ø367000
BET Ø367200
BET Ø367400
BET Ø367600
BET Ø367800
BET Ø368000
BET Ø368200
BET Ø368400
BET Ø368600
BET Ø368800
BET Ø369000
BET Ø369200
BET Ø369400
BET Ø369600
BET Ø369800
BET Ø370000
BET Ø370200
BET Ø370400
BET Ø370600
BET Ø370800
BET Ø371000
BET Ø371200
BET Ø371400
BET Ø371600
BET Ø371800
BET Ø372000
BET Ø372200
BET Ø372400
BET Ø372600
BET Ø372800
BET Ø373000
BET Ø373200
BET Ø373400
BET Ø373600
BET Ø373800
BET Ø374000
BET Ø374200
BET Ø374400
BET Ø374600
BET Ø374800
BET Ø375000
BET Ø375200
BET Ø375400
BET Ø375600
BET Ø375800
BET Ø376000
BET Ø376200
BET Ø376400
BET Ø376600
BET Ø376800
BET Ø377000
BET Ø377200
BET Ø377400
BET Ø377600
BET Ø377800
BET Ø378000
BET Ø378200
BET Ø378400
BET Ø378600
BET Ø378800
BET Ø379000
BET Ø379200
BET Ø379400
BET Ø379600
BET Ø379800
BET Ø380000
BET Ø380200
BET Ø380400
BET Ø380600
BET Ø380800
BET Ø381000
BET Ø381200
BET Ø381400
BET Ø381600
BET Ø381800
BET Ø382000
BET Ø382200
BET Ø382400
BET Ø382600
BET Ø382800
BET Ø383000
BET Ø383200
BET Ø383400
BET Ø383600
BET Ø383800
BET Ø384000
BET Ø384200
BET Ø384400
BET Ø384600
BET Ø384800
BET Ø385000
BET Ø385200
BET Ø385400
BET Ø385600
BET Ø385800
BET Ø386000
BET Ø386200
BET Ø386400
BET Ø386600
BET Ø386800
BET Ø387000
BET Ø387200
BET Ø387400
BET Ø387600
BET Ø387800
BET Ø388000
BET Ø388200
BET Ø388400
BET Ø388600
BET Ø388800
BET Ø389000
BET Ø389200
BET Ø389400
BET Ø389600
BET Ø389800
BET Ø390000
BET Ø390200
BET Ø390400
BET Ø390600
BET Ø390800
BET Ø391000
BET Ø391200
BET Ø391400
BET Ø391600
BET Ø391800
BET Ø392000
BET Ø392200
BET Ø392400
BET Ø392600
BET Ø392800
BET Ø393000
BET Ø393200
BET Ø393400
BET Ø393600
BET Ø393800
BET Ø394000
BET Ø394200
BET Ø394400
BET Ø394600
BET Ø394800
BET Ø395000
BET Ø395200
BET Ø395400
BET Ø395600
BET Ø395800
BET Ø396000
BET









PVC Ø250 11.00+ — DWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB

BET Ø500 11.70+ — DWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB

PVC Ø315 11.25+ — HWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB

BET Ø1250 10.60+ — HWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB

STROOMRICHTING

.** — DWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER

.** — HWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER

AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'VW'

AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'RW'

14.23+ — PUTHOOGTE

KOLKAANSLUITING, PVC Ø125 mm

INLAAT

2020 — TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2020

TMA — TROTTOIRKOLK Q-LINE MAX TM 128A

2070 — TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2070

BPK — LEICON BUSPERRONKOLK

HUISAANSLUITING, PVC Ø125 mm

CONTROLEPUT PK315

BET Ø300 13.91 — AANWEZIG RIOOL MET BUISDIAMETER EN BOB

AANWEZIGE INSPECTIEPUT

GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GRIJS

GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR ROOD

CRETEPRINT LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GEEL

ASFALT DEKLAAG KLEUR ROOD

ASFALT DEKLAAG KLEUR ZWART

ASFALT ONDERLAAG EN TUSSENLAAG

TRAPGEWIJZE AANSLUITING

ZAGEN ASFALTVERHARDING

STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN

STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR GEEL

STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN

STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR GEEL

STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ANTRACIET

STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GEEL

STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN

STRAATBAKSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN

BETONSTRAATSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD

BETONNEN DUBBELKLINKER KF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD

BETONTEGEL 300x300x60 mm IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GRIJS

GRASBETONTEGEL 600x400x120 mm IN BLOKVERBAND

PORTUGESE GRANIETKEI AFMETING ca. 100x100x100 mm

HERSTRATEN AANWEZIGE VERHARDING

PREFAB OREMPEL SINUS 80 mm 1750x1000 mm

TALUDMARKERING VERKEERSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT

SCHOOL ZONE — MARKERING SCHOOLZONE BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT

ZEBRAPAD BETONSTRAATSTEEN KF IN BLOKVERBAND KLEUR WIT/ZWART

BETONTEGEL 500x500x80 mm KLEUR WIT

SYMBOOLTEGEL 500x500x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT

SYMBOOLTEGEL 300x300x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT

MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 1,00 - 1,00 m STREEP

MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 0,50 - 0,50 m STREEP

MARKERING BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR WIT 0,20 - 2,50 m STREEP

MARKERING THERMOPLAST ZEBRAPAD BREEDTE 0,50 m

MARKERING THERMOPLAST BLOK 0,50x0,50 m

MARKERING THERMOPLAST HAAIENTAND 0,50x0,50 m

MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 1,00 - 1,00 m STREEP

MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 0,30 - 2,70 m STREEP

MARKERING THERMOPLAST PIJL 2,50 m

18/20 — TROTTOIRBAND 180/200x250 mm KLEUR ANTRACIET

13/15 — TROTTOIRBAND 130/150x250 mm KLEUR ANTRACIET

RWS — RWS BAND 115x225x240 mm KLEUR GRIJS

5/20 — GELEIDEBAND 50/200x200 mm KLEUR GRIJS

4/12 — GELEIDEBAND 40/120x200 mm KLEUR GRIJS

20x20 — OPSLUITBAND 200x200 mm KLEUR ANTRACIET

15x25 — OPSLUITBAND 150x250 mm KLEUR ANTRACIET

10x20 — OPSLUITBAND 100x200 mm KLEUR GRIJS

VL — VERLOOPBAND

AANWEZIGE OPSLUITBAND

AANWEZIGE TROTTOIRBAND

LM — LICHTMAST (DOOR DERDEN)

AF — AFZETPALEN

JA — JULIE-ACCENTPAAL 2950 mm, Ø323 mm

JAF — JULIE-ANTI PARKEERPAAL 1100 mm, Ø159 mm

JB — JULIE-BEUGEL 1500x1100 mm, Ø159 mm

A — AANDUIDING PROFIEL

R=0.50 — BOCHTSTRAAL

14.40 — BESTAANDE HOOGTE

14.28+ — NIEUWE HOOGTE

BOOMPLANTGATVERBETERING GEMIDDELD OPP.V. 16 m²/PLANTGAT, LAAGDIKTE 1000 mm

INZAAIEN GAZON

VAKBEPLANTING

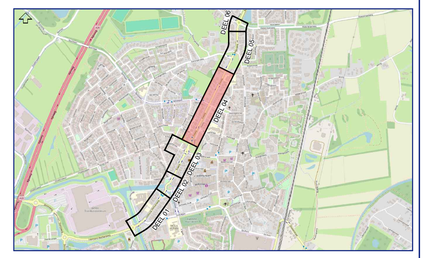
AANPLANT HAGEN

TE KAPPEN BOMEN

AANWEZIGE BOMEN

AANPLANT NIEUWE BOMEN

- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.
- BOCHTSTRALEN IN METERS
- BOCHTSTRAAL = R:0,30m TENZIJ ANDERS VERMELD
- DE RICHTING VAN DE ARCERINGEN OP DE TEKENING ZIJN NIET BINDEND
- AANGEGEVEN MATEN EN HOOGTES DIENEN IN HET WERK GECONTROLEERD TE WORDEN
- HUIS- EN KOLKAANSLUITLEIDINGEN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN



.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
A	.	.	.

opdrachtgever
GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

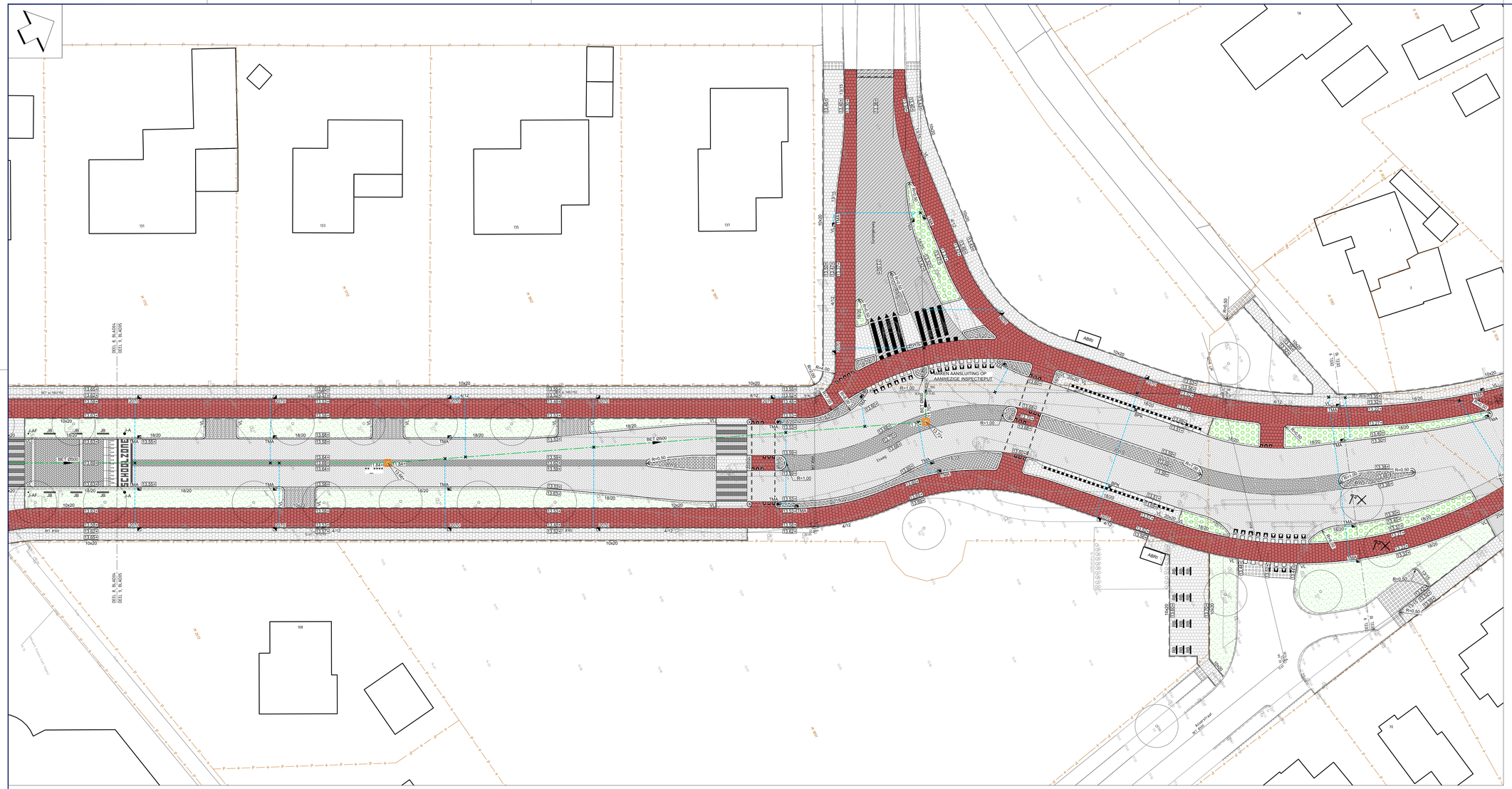
project
BEILEN, HERINRICHTING NOORD-ZUIDROUTE ESWEG E.O.

onderdeel
DEFINITIEF ONTWERP

projectnr	009560		
tekeninr	009560-BS		
tekeningnr	009560-CT-01		
blad	04	van	07
formaat	A0	schaal	1:200
getekend	FWV	gezien	JWV
datum	03-02-2025		
status	DO		

Asserstraat 12
9451 AC Roderwolde
info@buroholtema.nl
www.buroholtema.nl
0592 24 13 13

BURO HOLLEMA

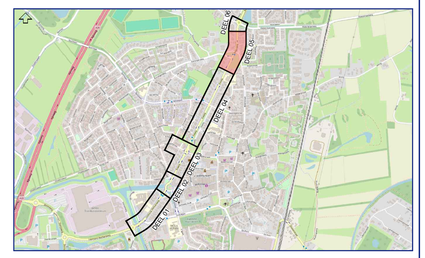




PVC Ø250 11.00+	DWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB
BET Ø500 11.70+	DWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB
PVC Ø315 11.23+	HWA RIOOL, PVC MET BUISDIAMETER EN BOB
BET Ø1250 10.60+	HWA RIOOL, BETON MET BUISDIAMETER EN BOB
	STROOMRICHTING
-***	DWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER
-***	HWA INSPECTIEPUT, BETON MET PUTNUMMER
W	AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'VW'
W	AANBRENGEN EN OP HOOGTE STELLEN PUTRAND MET GIETIJZEREN DEKSEL, VOORZIEN VAN TEKST 'RW'
14.23+	PUTHOOGTE
	KOLKAANSLUITING, PVC Ø125 mm
	INLAAT
2020	TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2020
TMA	TROTTOIRKOLK Q-LINE MAX TM 128A
2070	TROTOIRKOLK Q-LINE MAX TRK 2070
BPK	LEICON BUSPERRONKOLK
	HUISAANSLUITING, PVC Ø125 mm
	CONTROLEPUT PK315
BET Ø300 11.91	AANWEZIG RIOOL MET BUISDIAMETER EN BOB
	AANWEZIGE INSPECTIEPUT
	GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GRIJS
	GEWAPENDE BETONVERHARDING LAAGDIKTE 200 mm KLEUR ROOD
	CRETEPRINT LAAGDIKTE 200 mm KLEUR GEEL
	ASFALT DEKLAAG KLEUR ROOD
	ASFALT DEKLAAG KLEUR ZWART
	ASFALT ONDERLAAG EN TUSSENLAAG
	TRAPGEWIJZE AANSLUITING
	ZAGEN ASFALTVERHARDING
	STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN DF IN KEPERVERBAND KLEUR GEEL
	STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR GEEL
	STRAATBAKSTEEN DF IN ELLEBOOGVERBAND KLEUR ANTRACIET
	STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GEEL
	STRAATBAKSTEEN DF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	STRAATBAKSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD/BRUIN
	BETONSTRAATSTEEN KF IN KEPERVERBAND KLEUR ROOD
	BETONNEN DUBBELKLINKER KF IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR ROOD
	BETONTEGEL 300x300x60 mm IN HALFSTEENSVERBAND KLEUR GRIJS
	GRASBETONTEGEL 600x400x120 mm IN BLOKVERBAND
	PORTUGESE GRANIETKEI AFMETING ca. 100x100x100 mm
	HERSTRATEN AANWEZIGE VERHARDING
	PREFAB DREMPEL SINUS 80 mm 1750x1000 mm
	TALUDMARKERING VERKEERSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT
SCHOOL	MARKERING SCHOOLZONE BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR ZWART EN WIT

	ZEBRAPAD BETONSTRAATSTEEN KF IN BLOKVERBAND KLEUR WIT/ZWART
	BETONTEGEL 500x500x80 mm KLEUR WIT
	SYMBOOLTEGEL 500x500x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT
	SYMBOOLTEGEL 300x300x80 mm HAAIENTAND KLEUR ZWART/WIT
	MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 1,00 - 1,00 m STREEP
	MARKERING STRAATBAKSTEEN DF KLEUR WIT - ROOD/BRUIN 0,50 - 0,50 m STREEP
	MARKERING BETONSTRAATSTEEN KF KLEUR WIT 0,20 - 2,50 m STREEP
	MARKERING THERMOPLAST ZEBRAPAD BREEDTE 0,50 m
	MARKERING THERMOPLAST BLOK 0,50x0,50 m
	MARKERING THERMOPLAST HAAIENTAND 0,50x0,50 m
	MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 1,00 - 1,00 m STREEP
	MARKERING THERMOPLAST 0,10 m 0,30 - 2,70 m STREEP
	MARKERING THERMOPLAST PIJL 2,50 m
18/20	TROTTOIRBAND 180/200x250 mm KLEUR ANTRACIET
13/15	TROTTOIRBAND 130/150x250 mm KLEUR ANTRACIET
RWS	RWS BAND 115x225x240 mm KLEUR GRIJS
5/20	GELEIDEBAND 50/200x200 mm KLEUR GRIJS
4/12	GELEIDEBAND 40/120x200 mm KLEUR GRIJS
20x20	OPSLUITBAND 200x200 mm KLEUR ANTRACIET
15x25	OPSLUITBAND 150x250 mm KLEUR ANTRACIET
10x20	OPSLUITBAND 100x200 mm KLEUR GRIJS
VL	VERLOOPBAND
	AANWEZIGE OPSLUITBAND
	AANWEZIGE TROTTOIRBAND
LM	LICHTMAST (DOOR DERDEN)
AF	AFZETPALEN
J-A	JULIE-ACCENTPAAL 2950 mm, Ø323 mm
J-AF	JULIE-ANTI PARKEERPAAL 1100 mm, Ø159 mm
JB	JULIE-BEUGEL 1500x1100 mm, Ø159 mm
A	AANDUIDING PROFIEL
R=0.50	BOCHTSTRAAL
14.40	BESTAANDE HOOGTE
14.28+	NIEUWE HOOGTE
	BOOMPLANTGATVERBETERING GEMIDDELD OPP V. 16 m²/PLANTGAT, LAAGDIKTE 1000 mm
	INZAAIEN GAZON
	VAKBEPLANTING
	AANPLANT HAGEN
	TE KAPPEN BOMEN
	AANWEZIGE BOMEN
	AANPLANT NIEUWE BOMEN

- MATEN IN METERS, TENZIJ ANDERS VERMELD
- HOOGTEMATEN IN METERS t.o.v. N.A.P.
- BOCHTSTRALEN IN METERS
- BOCHTSTRAAL = R.0,30m TENZIJ ANDERS VERMELD
- DE RICHTING VAN DE ARCERINGEN OP DE TEKENING ZIJN NIET BINDEND
- AANGEGEVEN MATEN EN HOOGTES DIENEN IN HET WERK GECONTROLEERD TE WORDEN
- HUIS- EN KOLKAANSLUITLEIDINGEN ZIJN INDICATIEF WEERGEGEVEN



.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
A	.	.	.

opdrachtgever
GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

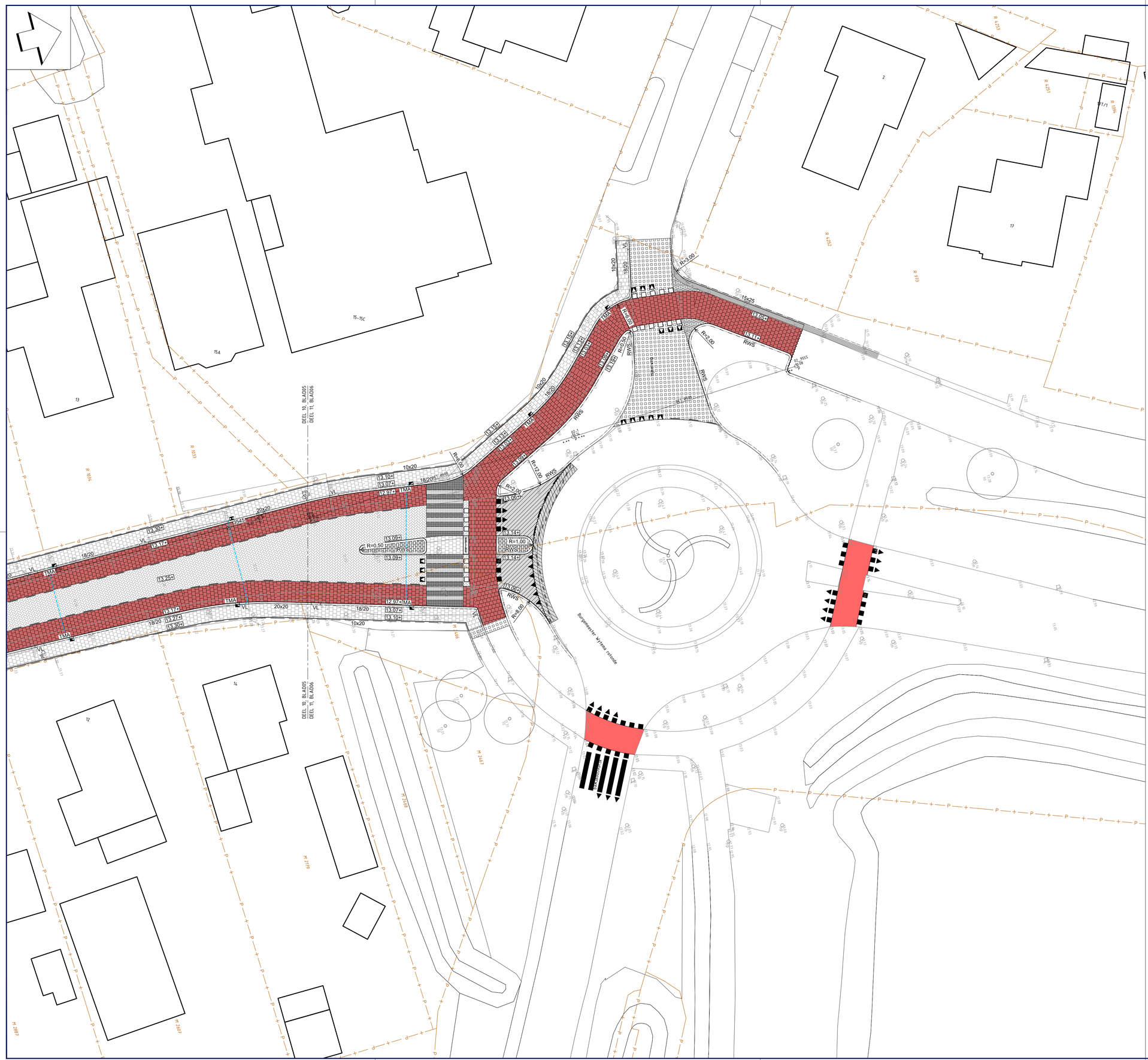
project
BEILEN, HERINRICHTING NOORD-ZUIDROUTE ESWEG E.O.

onderdeel
DEFINITIEF ONTWERP

projectnr	009560		
tekeldnr	009560-BS		
tekeningnr	009560-CT-01		
blad	05	van 07	
formaat	A0	schaal	1:200
getekend	FWV	gezien	JWV
datum	03-02-2025		
status	DO		

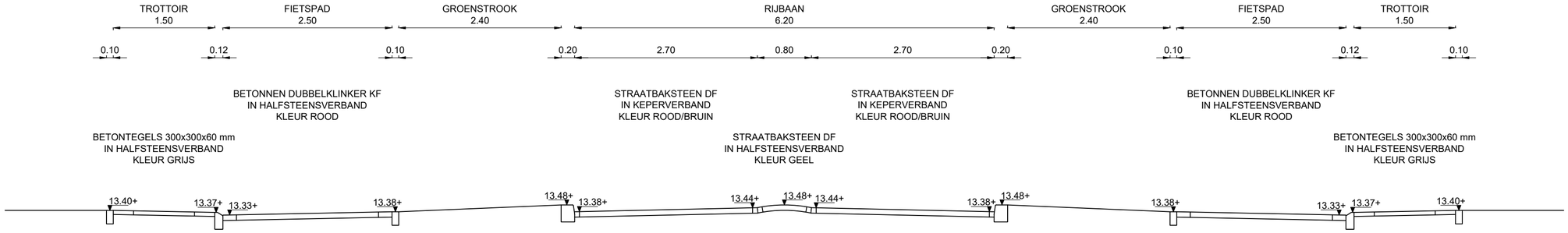
Asserstraat 12
9451 AC Roderwolde
info@buroholtema.nl
www.buroholtema.nl
0592 24 13 13

BURO HOLLEMA


DEEL 10, BLAD05
DEEL 11, BLAD06
Burgemeester Wytsma rotonde
R=3.00
R=2.00
R=12.00
R=1.00
R=0.50
RWS
VL
TMA
MA
LM
10x20
15x25
18/20
20x20
13.10+
13.07+
13.14+
12.97+
13.08+
13.09+
13.00+
13.30+
13.27+
13.25+
13.17+
13.12+
13.05+
13.04+
13.03+
13.02+
13.01+
13.13+
13.15+
13.16+
13.18+
13.19+
13.20+
13.21+
13.22+
13.23+
13.24+
13.26+
13.28+
13.29+
13.31+
13.32+
13.33+
13.34+
13.35+
13.36+
13.37+
13.38+
13.39+
13.40+
13.41+
13.42+
13.43+
13.44+
13.45+
13.46+
13.47+
13.48+
13.49+
13.50+
13.51+
13.52+
13.53+
13.54+
13.55+
13.56+
13.57+
13.58+
13.59+
13.60+
13.61+
13.62+
13.63+
13.64+
13.65+
13.66+
13.67+
13.68+
13.69+
13.70+
13.71+
13.72+
13.73+
13.74+
13.75+
13.76+
13.77+
13.78+
13.79+
13.80+
13.81+
13.82+
13.83+
13.84+
13.85+
13.86+
13.87+
13.88+
13.89+
13.90+
13.91+
13.92+
13.93+
13.94+
13.95+
13.96+
13.97+
13.98+
13.99+
14.00+
14.01+
14.02+
14.03+
14.04+
14.05+
14.06+
14.07+
14.08+
14.09+
14.10+
14.11+
14.12+
14.13+
14.14+
14.15+
14.16+
14.17+
14.18+
14.19+
14.20+
14.21+
14.22+
14.23+
14.24+
14.25+
14.26+
14.27+
14.28+
14.29+
14.30+
14.31+
14.32+
14.33+
14.34+
14.35+
14.36+
14.37+
14.38+
14.39+
14.40+
14.41+
14.42+
14.43+
14.44+
14.45+
14.46+
14.47+
14.48+
14.49+
14.50+
14.51+
14.52+
14.53+
14.54+
14.55+
14.56+
14.57+
14.58+
14.59+
14.60+
14.61+
14.62+
14.63+
14.64+
14.65+
14.66+
14.67+
14.68+
14.69+
14.70+
14.71+
14.72+
14.73+
14.74+
14.75+
14.76+
14.77+
14.78+
14.79+
14.80+
14.81+
14.82+
14.83+
14.84+
14.85+
14.86+
14.87+
14.88+
14.89+
14.90+
14.91+
14.92+
14.93+
14.94+
14.95+
14.96+
14.97+
14.98+
14.99+
15.00+
15.01+
15.02+
15.03+
15.04+
15.05+
15.06+
15.07+
15.08+
15.09+
15.10+
15.11+
15.12+
15.13+
15.14+
15.15+
15.16+
15.17+
15.18+
15.19+
15.20+
15.21+
15.22+
15.23+
15.24+
15.25+
15.26+
15.27+
15.28+
15.29+
15.30+
15.31+
15.32+
15.33+
15.34+
15.35+
15.36+
15.37+
15.38+
15.39+
15.40+
15.41+
15.42+
15.43+
15.44+
15.45+
15.46+
15.47+
15.48+
15.49+
15.50+
15.51+
15.52+
15.53+
15.54+
15.55+
15.56+
15.57+
15.58+
15.59+
15.60+
15.61+
15.62+
15.63+
15.64+
15.65+
15.66+
15.67+
15.68+
15.69+
15.70+
15.71+
15.72+
15.73+
15.74+
15.75+
15.76+
15.77+
15.78+
15.79+
15.80+
15.81+
15.82+
15.83+
15.84+
15.85+
15.86+
15.87+
15.88+
15.89+
15.90+
15.91+
15.92+
15.93+
15.94+
15.95+
15.96+
15.97+
15.98+
15.99+
16.00+
16.01+
16.02+
16.03+
16.04+
16.05+
16.06+
16.07+
16.08+
16.09+
16.10+
16.11+
16.12+
16.13+
16.14+
16.15+
16.16+
16.17+
16.18+
16.19+
16.20+
16.21+
16.22+
16.23+
16.24+
16.25+
16.26+
16.27+
16.28+
16.29+
16.30+
16.31+
16.32+
16.33+
16.34+
16.35+
16.36+
16.37+
16.38+
16.39+
16.40+
16.41+
16.42+
16.43+
16.44+
16.45+
16.46+
16.47+
16.48+
16.49+
16.50+
16.51+
16.52+
16.53+
16.54+
16.55+
16.56+
16.57+
16.58+
16.59+
16.60+
16.61+
16.62+
16.63+
16.64+
16.65+
16.66+
16.67+
16.68+
16.69+
16.70+
16.71+
16.72+
16.73+
16.74+
16.75+
16.76+
16.77+
16.78+
16.79+
16.80+
16.81+
16.82+
16.83+
16.84+
16.85+
16.86+
16.87+
16.88+
16.89+
16.90+
16.91+
16.92+
16.93+
16.94+
16.95+
16.96+
16.97+
16.98+
16.99+
17.00+
17.01+
17.02+
17.03+
17.04+
17.05+
17.06+
17.07+
17.08+
17.09+
17.10+
17.11+
17.12+
17.13+
17.14+
17.15+
17.16+
17.17+
17.18+
17.19+
17.20+
17.21+
17.22+
17.23+
17.24+
17.25+
17.26+
17.27+
17.28+
17.29+
17.30+
17.31+
17.32+
17.33+
17.34+
17.35+
17.36+
17.37+
17.38+
17.39+
17.40+
17.41+
17.42+
17.43+
17.44+
17.45+
17.46+
17.47+
17.48+
17.49+
17.50+
17.51+
17.52+
17.53+
17.54+
17.55+
17.56+
17.57+
17.58+
17.59+
17.60+
17.61+
17.62+
17.63+
17.64+
17.65+
17.66+
17.67+
17.68+
17.69+
17.70+
17.71+
17.72+
17.73+
17.74+
17.75+
17.76+
17.77+
17.78+
17.79+
17.80+
17.81+
17.82+
17.83+
17.84+
17.85+
17.86+
17.87+
17.88+
17.89+
17.90+
17.91+
17.92+
17.93+
17.94+
17.95+
17.96+
17.97+
17.98+
17.99+
18.00+
18.01+
18.02+
18.03+
18.04+
18.05+
18.06+
18.07+
18.08+
18.09+
18.10+
18.11+
18.12+
18.13+
18.14+
18.15+
18.16+
18.17+
18.18+
18.19+
18.20+
18.21+
18.22+
18.23+
18.24+
18.25+
18.26+
18.27+
18.28+
18.29+
18.30+
18.31+
18.32+
18.33+
18.34+
18.35+
18.36+
18.37+
18.38+
18.39+
18.40+
18.41+
18.42+
18.43+
18.44+
18.45+
18.46+
18.47+
18.48+
18.49+
18.50+
18.51+
18.52+
18.53+
18.54+
18.55+
18.56+
18.57+
18.58+
18.59+
18.60+
18.61+
18.62+
18.63+
18.64+
18.65+
18.66+
18.67+
18.68+
18.69+
18.70+
18.71+
18.72+
18.73+
18.74+
18.75+
18.76+
18.77+
18.78+
18.79+
18.80+
18.81+
18.82+
18.83+
18.84+
18.85+
18.86+
18.87+
18.88+
18.89+
18.90+
18.91+
18.92+
18.93+
18.94+
18.95+
18.96+
18.97+
18.98+
18.99+
19.00+
19.01+
19.02+
19.03+
19.04+
19.05+
19.06+
19.07+
19.08+
19.09+
19.10+
19.11+
19.12+
19.13+
19.14+
19.15+
19.16+
19.17+
19.18+
19.19+
19.20+
19.21+
19.22+
19.23+
19.24+
19.25+
19.26+
19.27+
19.28+
19.29+
19.30+
19.31+
19.32+
19.33+
19.34+
19.35+
19.36+
19.37+
19.38+
19.39+
19.40+
19.41+
19.42+
19.43+
19.44+
19.45+
19.46+
19.47+
19.48+
19.49+
19.50+
19.51+
19.52+
19.53+
19.54+
19.55+
19.56+
19.57+
19.58+
19.59+
19.60+
19.61+
19.62+
19.63+
19.64+
19.65+
19.66+
19.67+
19.68+
19.69+
19.70+
19.71+
19.72+
19.73+
19.74+
19.75+
19.76+
19.77+
19.78+
19.79+
19.80+
19.81+
19.82+
19.83+
19.84+
19.85+
19.86+
19.87+
19.88+
19.89+
19.90+
19.91+
19.92+
19.93+
19.94+
19.95+
19.96+
19.97+
19.98+
19.99+
20.00+
20.01+
20.02+
20.03+
20.04+
20.05+
20.06+
20.07+
20.08+
20.09+
20.10+
20.11+
20.12+
20.13+
20.14+
20.15+
20.16+
20.17+
20.18+
20.19+
20.20+
20.21+
20.22+
20.23+
20.24+
20.25+
20.26+
20.27+
20.28+
20.29+
20.30+
20.31+
20.32+
20.33+
20.34+
20.35+
20.36+
20.37+
20.38+
20.39+
20.40+
20.41+
20.42+
20.43+
20.44+
20.45+
20.46+
20.47+
20.48+
20.49+
20.50+
20.51+
20.52+
20.53+
20.54+
20.55+
20.56+
20.57+
20.58+
20.59+
20.60+
20.61+
20.62+
20.63+
20.64+
20.65+
20.66+
20.67+
20.68+
20.69+
20.70+
20.71+
20.72+
20.73+
20.74+
20.75+
20.76+
20.77+
20.78+
20.79+
20.80+
20.81+
20.82+
20.83+
20.84+
20.85+
20.86+
20.87+
20.88+
20.89+
20.90+
20.91+
20.92+
20.93+
20.94+
20.95+
20.96+
20.97+
20.98+
20.99+
21.00+
21.01+
21.02+
21.03+
21.04+
21.05+
21.06+
21.07+
21.08+
21.09+
21.10+
21.11+
21.12+
21.13+
21.14+
21.15+
21.16+
21.17+
21.18+
21.19+
21.20+
21.21+
21.22+
21.23+
21.24+
21.25+
21.26+
21.27+
21.28+
21.29+
21.30+
21.31+
21.32+
21.33+
21.34+
21.35+
21.36+
21.37+
21.38+
21.39+
21.40+
21.41+
21.42+
21.43+
21.44+
21.45+
21.46+
21.47+
21.48+
21.49+
21.50+
21.51+
21.52+
21.53+
21.54+
21.55+
21.56+
21.57+
21.58+
21.59+
21.60+
21.61+
21.62+
21.63+
21.64+
21.65+
21.66+
21.67+
21.68+
21.69+
21.70+
21.71+
21.72+
21.73+
21.74+
21.75+
21.76+
21.77+
21.78+
21.79+
21.80+
21.81+
21.82+
21.83+
21.84+
21.85+
21.86+
21.87+
21.88+
21.89+
21.90+
21.91+
21.92+
21.93+
21.94+
21.95+
21.96+
21.97+
21.98+
21.99+
22.00+
22.01+
22.02+
22.03+
22.04+
22.05+
22.06+
22.07+
22.08+
22.09+
22.10+
22.11+
22.12+
22.13+
22.14+
22.15+
22.16+
22.17+
22.18+
22.19+
22.20+
22.21+
22.22+
22.23+
22.24+
22.25+
22.26+
22.27+
22.28+
22.29+
22.30+
22.31+
22.32+
22.33+
22.34+
22.35+
22.36+
22.37+
22.38+
22.39+
22.40+
22.41+
22.42+
22.43+
22.44+
22.45+
22.46+
22.47+
22.48+
22.49+
22.50+
22.51+
22.52+
22.53+
22.54+
22.55+
22.56+
22.57+
22.58+
22.59+
22.60+
22.61+
22.62+
22.63+
22.64+
22.65+
22.66+
22.67+
22.68+
22.69+
22.70+
22.71+
22.72+
22.73+
22.74+
22.75+
22.76+
22.77+
22.78+
22.79+
22.80+
22.81+
22.82+
22.83+
22.84+
22.85+
22.86+
22.87+
22.88+
22.89+
22.90+
22.91+
22.92+
22.93+
22.94+
22.95+
22.96+
22.97+
22.98+
22.99+
23.00+
23.01+
23.02+
23.03+
23.04+
23.05+
23.06+
23.07+
23.08+
23.09+
23.10+
23.11+
23.12+
23.13+
23.14+
23.15+
23.16+
23.17+
23.18+
23.19+
23.20+
23.21+
23.22+
23.23+
23.24+
23.25+
23.26+
23.27+
23.28+
23.29+
23.30+
23.31+
23.32+
23.33+
23.34+
23.35+
23.36+
23.37+
23.38+
23.39+
23.40+
23.41+
23.42+
23.43+
23.44+
23.45+
23.46+
23.47+
23.48+
23.49+
23.50+
23.51+
23.52+
23.53+
23.54+
23.55+
23.56+
23.57+
23.58+
23.59+
23.60+
23.61+
23.62+
23.63+
23.64+
23.65+
23.66+
23.67+
23.68+
23.69+
23.70+
23.71+
23.72+
23.73+
23.74+
23.75+
23.76+
23.77+
23.78+
23.79+
23.80+
23.81+
23.82+
23.83+
23.84+
23.85+
23.86+
23.87+
23.88+
23.89+
23.90+
23.91+
23.92+
23.93+
23.94+
23.95+
23.96+
23.97+
23.98+
23.99+
24.00+
24.01+
24.02+
24.03+
24.04+
24.05+
24.06+
24.07+
24.08+
24.09+
24.10+
24.11+
24.12+
24.13+
24.14+
24.15+
24.16+
24.17+
24.18+
24.19+
24.20+
24.21+
24.22+
24.23+
24.24+
24.25+
24.26+
24.27+
24.28+
24.29+
24.30+
24.31+
24.32+
24.33+
24.34+
24.35+
24.36+
24.37+
24.38+
24.39+
24.40+
24.41+
24.42+
24.43+
24.44+
24.45+
24.46+
24.47+
24.48+
24.49+
24.50+
24.51+
24.52+
24.53+
24.54+
24.55+
24.56+
24.57+
24.58+
24.59+
24.60+
24.61+
24.62+
24.63+
24.64+
24.65+
24.66+
24.67+
24.68+
24.69+
24.70+
24.71+
24.72+
24.73+
24.74+
24.75+
24.76+
24.77+
24.78+
24.79+
24.80+
24.81+
24.82+
24.83+
24.84+
24.85+
24.86+
24.87+
24.88+
24.89+
24.90+
24.91+
24.92+
24.93+
24.94+
24.95+
24.96+
24.97+
24.98+
24.99+
25.00+
25.01+
25.02+
25.03+
25.04+
25.05+
25.06+
25.07+
25.08+
25.09+
25.10+
25.11+
25.12+
25.13+
25.14+
25.15+
25.16+
25.17+
25.18+
25.19+
25.20+
25.21+
25.22+
25.23+
25.24+
25.25+
25.26+
25.27+
25.28+
25.29+
25.30+
25.31+
25.32+
25.33+
25.34+
25.35+
25.36+
25.37+
25.38+
25.39+
25.40+
25.41+
25.42+
25.43+
25.44+
25.45+
25.46+
25.47+
25.48+
25.49+
25.50+
25.51+
25.52+
25.53+
25.54+
25.55+
25.56+
25.57+
25.58+
25.59+
25.60+
25.61+
25.62+
25.63+
25.64+
25.65+
25.66+
25.67+
25.68+
25.69+
25.70+
25.71+
25.72+
25.73+
25.74+
25.75+
25.76+
25.77+
25.78+
25.79+
25.80+
25.81+
25.82+
25.83+
25.84+
25.85+
25.86+
25.87+
25.88+
25.89+
25.90+
25.91+
25.92+
25.93+
25.94+
25.95+
25.96+
25.97+
25.98+
25.99+
26.00+
26.01+
26.02+
26.03+
26.04+
26.05+
26.06+
26.07+
26.08+
26.09+
26.10+
26.11+
26.12+
26.13+
26.14+
26.15+
26.16+
26.17+
26.18+
26.19+
26.20+
26.21+
26.22+
26.23+
26.24+
26.25+
26.26+
26.27+
26.28+
26.29+
26.30+
26.31+
26.32+
26.33+
26.34+
26.35+
26.36+
26.37+
26.38+
26.39+
26.40+
26.41+
26.42+
26.43+
26.44+
26.45+
26.46+
26.47+
26.48+
26.49+
26.50+
26.51+
26.52+
26.53+
26.54+
26.55+
26.56+
26.57+
26.58+
26.59+
26.60+
26.61+
26.62+
26.63+
26.64+
26.65+
26.66+
26.67+
26.68+
26.69+
26.70+
26.71+
26.72+
26.73+
26.74+
26.75+
26.76+
26.77+
26.78+
26.79+
26.80+
26.81+
26.82+
26.83+
26.84+
26.85+
26.86+
26.87+
26.88+
26.89+
26.90+
26.91+
26.92+
26.93+
26.94+
26.95+
26.96+
26.97+
26.98+
26.99+
27.00+
27.01+
27.02+
27.03+
27.04+
27.05+
27.06+
27.07+
27.08+
27.09+
27.10+
27.11+
27.12+
27.13+
27.14+
27.15+
27.16+
27.17+
27.18+
27.19+
27.20+
27.21+
27.22+
27.23+
27.24+
27.25+
27.26+
27.27+
27.28+
27.29+
27.30+
27.31+
27.32+
27.33+
27.34+
27.35+
27.36+
27.37+
27.38+
27.39+
27.40+
27.41+
27.42+
27.43+
27.44+
27.45+
27.46+
27.47+
27.48+
27.49+
27.50+
27.51+
27.52+
27.53+
27.54+
27.55+
27.56+
27.57+
27.58+
27.59+
27.60+
27.61+
27.62+
27.63+
27.64+
27.65+
27.66+
27.67+
27.68+
27.69+
27.70+
27.71+
27.72+
27.73+
27.74+
27.75+
27.76+
27.77+
27.78+
27.79+
27.80+
27.81+
27.82+
27.83+
27.84+
27.85+
27.86+
27.87+
27.88+
27.89+
27.90+
27.91+
27.92+
27.93+
27.94+
27.95+
27.96+
27.97+
27.98+
27.99+
28.00+
28.01+
28.02+
28.03+
28.04+
28.05+
28.06+
28.07+
28.08+
28.09+
28.10+
28.11+
28.12+
28.13+
28.14+
28.15+
28.16+
28.17+
28.18+
28.19+
28.20+
28.21+
28.22+
28.23+
28.24+
28.25+
28.26+
28.27+
28.28+
28.29+
28.30+
28.31+
28.32+
28.33+
28.34+
28.35+
28.36+
28.37+
28.38+
28.39+
28.40+
28.41+
28.42+
28.43+
28.44+
28.45+
28.46+
28.47+
28.48+
28.49+
28.50+
28.51+
28.52+
28.53+
28.54+
28.55+
28.56+
28.57+
28.58+
28.59+
28.60+
28.61+
28.62+
28.63+
28.64+
28.65+
28.66+
28.67+
28.68+
28.69+
28.70+
28.71+
28.72+
28.73+
28.74+
28.75+
28.76+
28.77+
28.78+
28.79+
28.80+
28.81+
28.82+
28.83+
28.84+
28.85+
28.86+
28.87+
28.88+
28.89+
28.90+
28.91+
28.92+
28.93+
28.94+
28.95+
28.96+
28.97+
28.98+
28.99+
29.00+
29.01+
29.02+
29.03+
29.04+
29.05+
29.06+
29.07+
29.08+
29.09+
29.10+
29.11+
29.12+
29.13+
29.14+
29.15+
29.16+
29.17+
29.18+
29.19+
29.20+
29.21+
29.22+
29.23+
29.24+
29.25+
29.26+
29.27+
29.28+
29.29+
29.30+
29.31+
29.32+
29.33+
29.34+
29.35+
29.36+
29.37+
29.38+
29.39+
29.40+
29.41+
29.42+
29.43+
29.44+
29.45+
29.46+
29.47+
29.48+
29.49+
29.50+
29.51+
29.52+
29.53+
29.54+
29.55+
29.56+
29.57+
29.58+
29.59+
29.60+
29.61+
29.62+
29.63+
29.64+
29.65+
29.66+
29.67+
29.68+
29.69+
29.70+
29.71+
29.72+
29.73+
29.74+
29.75+
29.76+
29.77+
29.78+
29.79+
29.80+
29.81+
29.82+
29.83+
29.84+
29.85+
29.86+
29.87+
29.88+
29.89+
29.90+
29.91+
29.92+
29.93+
29.94+
29.95+
29.96+
29.97+
29.98+
29.99+
30.00+
30.01+
30.02+
30.03+
30.04+
30.05+
30.06+
30.07+
30.08+
30.09+
30.10+
30.11+
30.12+
30.13+
30.14+
30.15+
30.16+
30.17+
30.18+
30.19+
30.20+
30.21+
30.22+
30.23+
30.24+
30.25+
30.26+
30.27+
30.28+
30.29+
30.30+
30.31+
30.32+
30.33+
30.34+
30.35+
30.36+
30.37+
30.38+
30.39+
30.40+
30.41+
30.42+
30.43+
30.44+
30.45+
30.46+
30.47+
30.48+
30.49+
30.50+
30.51+
30.52+
30.53+
30.54+
30.55+
30.56+
30.57+
30.58+
30.59+
30.60+
30.61+
30.62+
30.63+
30.64+
30.65+
30.66+
30.67+
30.68+
30.69+
30.70+
30.71+
30.72+
30.73+
30.74+
30.75+
30.76+
30.77+
30.78+
30.79+
30.80+
30.81+
30.82+
30.83+
30.84+
30.85+
30.86+
30.87+
30.88+
30.89+
30.90+
30.91+
30.92+
30.93+
30.94+
30.95+
30.96+
30.97+
30.98+
30.99+
31.00+
31.01+
31.02+
31.03+
31.04+
31.05+
31.06+
31.07+
31.08+
31.09+
31.10+
31.11+
31.12+
31.13+
31.14+
31.15+
31.16+
31.17+
31.18+
31.19+
31.20+
31.21+
31.22+
31.23+
31.24+
31.25+
31.26+
31.27+
31.28+
31.29+
31.30+
31.31+
31.32+
31.33+
31.34+
31.35+
31.36+
31.37+
31.38+
31.39+
31.40+
31.41+
31.42+
31.43+
31.44+
31.45+
31.46+
31.47+
31.48+
31.49+
31.50+
31.51+
31.52+
31.53+
31.54+
31.55+
31.56+
31.57+
31.58+
31.59+
31.60+
31.61+
31.62+
31.63+
31.64+
31.65+
31.66+
31.67+
31.68+
31.69+
31.70+
31.71+
31.72+
31.73+
31.74+
31.75+
31.76+
31.77+
31.78+
31.79+
31.80+
31.81+
31.82+
31.83+
31.84+
31.85+
31.86+
31.87+
31.88+
31.89+
31.90+
31.91+
31.92+
31.93+
31.94+
31.95+
31.96+
31.97+
31.98+
31.99+
32.00+
32.01+
32.02+
32.03+
32.04+
32.05+
32.06+
32.07+
32.08+
32.09+
32.10+
32.11+
32.12+
32.13+
32.14+
32.15+
32.16+
32.17+
32.18+
32.19+
32.20+
32.21+
32.22+
32.23+
32.24+
32.25+
32.26+
32.27+
32.28+
32.29+
32.30+
32.31+
32.32+
32.33+
32.34+
32.35+
32.36+
32.37+
32.38+
32.39+
32.40+
32.41+
32.42+
32.43+
32.44+
32.45+
32.46+
32.47+
32.48+
32.49+
32.50+
32.51+
32.52+
32.53+
32.54+
32.55+
32.56+
32.57+
32.58+
32.59+
32.60+
32.61+
32.62+
32.63+
32.64+
32.65+
32.66+
32.67+
32.68+
32.69+
32.70+
32.71+
32.72+
32.73+
32.74+
32.75+
32.76+
32.77+
32.78+
32.79+
32.80+
32.81+
32.82+
32.83+
32.84+
32.85+
32.86+
32.87+
32.88+
32.89+
32.90+
32.91+
32.92+
32.93+
32.94+
32.95+
32.96+
32.97+
32.98+
32.99+
33.00+
33.01+
33.02+
33.03+
33.04+
33.05+
33.06+
33.07+
33.08+
33.09+
33.10+
33.11+
33.12+
33.13+
33.14+
33.15+
33.16+
33.17+
33.18+
33.19+
33.20+
33.21+
33.22+
33.23+
33.24+
33.25+
33.26+
33.27+
33.28+
33.29+
33.30+
33.31+
33.32+
33.33+
33.34+
33.35+
33.36+
33.37+
33.38+
33.39+
33.40+
33.41+
33.42+
33.43+
33.44+
33.45+
33.46+
33.47+
33.48+
33.49+
33.50+
33.51+
33.52+
33.53+
33.54+
33.55+
33.56+
33.57+
33.58+
33.59+
33.60+
33.61+
33.62+
33.63+
33.64+
33.65+
33.66+
33.67+
33.68+
33.69+
33.70+
33.71+
33.72+
33.73+
33.74+
33.75+
33.76+
33.77+
33.78+
33.79+
33.80+
33.81+
33.82+
33.83+
33.84+
33.85+
33.86+
33.87+
33.88+
33.89+
33.90+
33.91+
33.92+
33.93+
33.94+
33.95+
33.96+
33.97+
33.98+
33.99+
34.00+
34.01+
34.02+
34.03+
34.04+
34.05+
34.06+
34.07+
34.08+
34.09+
34.10+
34.11+
34.12+
34.13+
34.14+
34.15+
34.16+
34.17+
34.18+
34.19+
34.20+
34.21+
34.22+
34.23+
34.24+
34.25+
34.26+
34.27+
34.28+
34.29+
34.30+
34.31+
34.32+
34.33+
34.34+
34.35+
34.36+
34.37+
34.38+
34.39+
34.40+
34.41+
34.42+
34.43+
34.44+
34.45+
34.46+
34.47+
34.48+
34.49+
34.50+
34.51+
34.52+
34.53+
34.54+
34.55+
34.56+
34.57+
34.58+
34.59+
34.60+
34.61+
34.62+
34.63+
34.64+
34.65+
34.66+
34.67+
34.68+
34.69+
34.70+
34.71+
34.72+
34.73+
34.74+
34.75+
34.76+
34.77+
34.78+
34.79+
34.80+
34.81+
34.82+
34.83+
34.84+
34.85+
34.86+
34.87+
34.88+
34.89+
34.90+
34.91+
34.92+
34.93+
34.94+
34.95+
34.96+
34.97+
34.98+
34.99+
35.00+
35.01+
35.02+
35.03+
35.04+
35.05+
35.06+
35.07+
35.08+
35.09+
35.10+
35.11+
35.12+
35.13+
35.14+
35.15+
35.16+
35.17+
35.18+
35.19+
35.20+
35.21+
35.22+
35.23+
35.24+
35.25+
35.26+
35.27+
35.28+
35.29+
35.30+
35.31+
35.32+
35.33+
35.34+
35.35+
35.36+
35.37+
35.38+
35.39+
35.40+
35.41+
35.42+
35.43+
35.44+
35.45+
35.46+
35.47+
35.48+
35.49+
35.50+
35.51+
35.52+
35.53+
35.54+
35.55+
35.56+
35.57+
35.58+
35.59+
35.60+
35.61+
35.62+
35.63+
35.64+
35.65+
35.66+
35.67+
35.68+
35.69+
35.70+
35.71+
35.72+
35.73+
35.74+
35.75+
35.76+
35.77+
35.78+
35.79+
35.80+
35.81+
35.82+
35.83+
35.84+
35.85+
35.86+
35.87+
35.88+
35.89+
35.90+
35.91+
35.92+
35.93+
35.94+
35.95+
35.96+
35.97+
35.98+
35.99+
36.00+
36.01+
36.02+
36.03+
36.04+
36.05+
36.06+
36.07+
36.08+
36.09+
36.10+
36.11+
36.12+
36.13+
36.14+
36.15+
36.16+
36.17+
36.18+
36.19+
36.20+
36.21+
36.22+
36.23+
36.24+
36.25+
36.26+
36.27+
36.28+
36.29+
36.30+
36.31+
36.32+
36.33+
36.34+
36.35+
36.36+
36.37+
36.38+
36.39+
36.40+
36.41+
36.42+
36.43+
36.44+
36.45+
36.46+
36.47+
36.48+
36.49+
36.50+
36.51+
36.52+
36.53+
36.54+
36.55+
36.56+
36.57+
36.58+
36.59+
36.60+
36.61+
36.62+
36.63+
36.64+
36.65+
36.66+
36.67+
36.68+
36.69+
36.70+
36.71+
36.72+
36.73+
36.74+
36.75+
36.76+
36.77+
36.78+
36.79+
36.80+
36.81+
36.82+
36.83+
36.84+
36.85+
36.86+
36.87+
36.88+
36.89+
36.90+
36.91+
36.92+
36.93+
36.94+
36.95+
36.96+
36.97+
36.98+
36.99+
37.00+
37.01+
37.02+
37.03+
37.04+
37.05+
37.06+
37.07+
37.08+
37.09+
37.10+
37.11+
37.12+
37.13+
37.14+
37.15+
37.16+
37.17+
37.18+
37.19+
37.20+
37.21+
37.22+
37.23+
37.24+
37.25+
37.26+
37.27+
37.28+
37.29+
37.30+
37.31+
37.32+
37.33+
37.34+
37.35+
37.36+
37.37+
37.38+
37.39+
37.40+
37.41+
37.42+
37.43+
37.44+
37.45+
37.46+
37.47+
37.48+
37.49+
37.50+
37.51+
37.52+
37.53+
37.54+
37.55+
37.56+
37.57+
37.58+
37.59+
37.60+
37.61+
37.62+
37.63+
37.64+
37.65+
37.66+
37.67+
37.68+
37.69+
37.70+
37.71+
37.72+
37.73+
37.74+
37.75+
37.76+
37.77+
37.78+
37.79+
37.80+
37.81+
37.82+
37.83+
37.84+
37.85+
37.86+
37.87+
37.88+
37.89+
37.90+
37.91+
37.92+
37.93+
37.94+
37.95+
37.96+
37.97+
37.98+
37.99+
38.00+
38.01+
38.02+
38.03+
38.04+
38.05+
38.06+
38.07+
38.08+
38.09+
38.10+
38.11+
38.12+
38.13+
38.14+
38.15+
38.16+
38.17+
38.18+
38.19+
38.20+
38.21+
38.22+
38.23+
38.24+
38.25+
38.26+
38.27+
38.28+
38.29+
38.30+
38.31+
38.32+
38.33+
38.34+
38.35+
38.36+
38.37+
38.38+
38.39+
38.40+
38.41+
38.42+
38.43+
38.44+
38.45+
38.46+
38.47+
38.48+
38.49+
38.50+
38.51+
38.52+
38.53+
38.54+
38.55+
38.56+
38.57+
38.58+
38.59+
38.60+
38.61+
38.62+
38.63+
38.64+
38.65+
38.66+
38.67+
38.68+
38.69+
38.70+
38.71+
38.72+
38.73+
38.74+
38.75+
38.76+
38.77+
38.78+
38.79+
38.80+
38.81+
38.82+
38.83+
38.84+
38.85+
38.86+
38.87+
38.88+
38.89+
38.90+
38.91+
38.92+
38.93+
38.94+
38.95+
38.96+
38.97+
38.98+
38.99+
39.00+
39.01+
39.02+
39.03+
39.04+
39.05+
39.06+
39.07+
39.08+
39.09+
39.10+
39.11+
39.12+
39.13+
39.14+
39.15+
39.16+
39.17+
39.18+
39.19+
39.20+
39.21+
39.22+
39.23+
39.24+
39.25+
39.26+
39.27+
39.28+
39.29+
39.30+
39.31+
39.32+
39.33+
39.34+
39.35+
39.36+
39.37+
39.38+
39.39+
39.40+
39.41+
39.42+
39.43+
39.44+
39.45+
39.46+
39.47+
39.48+
39.49+
39.50+
39.51+
39.52+
39.53+
39.54+
39.55+
39.56+
39.57+
39.58+
39.59+
39.60+
39.61+
39.62+
39.63+
39.64+
39.65+
39.66+
39.67+
39.68+
39.69+
39.70+
39.71+
39.72+
39.73+
39.74+
39.75+
39.76+
39.77+
39.78+
39.79+
39.80+
39.81+
39.82+
39.83+
39.84+
39.85+
39.86+
39.87+
39.88+
39.89+
39.90+
39.91+
39.92+
39.93+
39.94+
39.95+
39.96+
39.97+
39.98+
39.99+
40.00+
40.01+
40.02+
40.03+
40.04+
40.05+
40.06+
40.07+
40.08+
40.09+
40.10+
40.11+
40.12+
40.13+
40.14+
40.15+
40.16+
40.17+
40.18+
40.19+
40.20+
40.21+
40.22+
40.23+
40.24+
40.25+
40.26+
40.27+
40.28+
40.29+
40.30+
40.31+
40.32+
40.33+
40.34+
40.35+
40.36+
40.37+
40.38+
40.39+
40.40+
40.41+
40.42+
40.43+
40.44+
40.45+
40.46+
40.47+
40.48+
40.49+
40.50+
40.51+
40.52+
40.53+
40.54+
40.55+
40.56+
40.57+
40.58+
40.59+
40.60+
40.61+
40.62+
40.63+
40.64+
40.65+
40.66+
40.67+
40.68+
40.69+
40.70+
40.71+
40.72+
40.73+
40.74+
40.75+
40.76+
40.77+
40.78+
40.79+
40.80+
40.81+
40.82+
40.83+
40.84+
40.85+
40.86+
40.87+
40.88+
40.89+
40.90+
40.91+
40.92+
40.93+
40.94+
40.95+
40.96+
40.97+
40.98+
40.99+
41.00+
41.01+
41.02+
41.03+
41.04+
41.05+
41.06+
41.07+
41.08+
41.09+
41.10+
41.11+
41.12+
41.13+
41.14+
41.15+
41.16+
41.17+
41.18+
41.19+
41.20+
41.21+
41.22+
41.23+
41.24+
41.25+
41.26+
41.27+
41.28+
41.29+
41.30+
41.31+
41.32+
41.33+
41.34+
41.35+
41.36+
41.37+
41.38+
41.39+
41.40+
41.41+
41.42+
41.43+
41.44+
41.45+
41.46+
41.47+
41.48+
41.49+
41.50+
41.51+
41.52+
41.53+
41.54+
41.55+
41.56+
41.57+
41.58+
41.59+
41.60+
41.61+
41.62+
41.63+
41.64+
41.65+
41.66+
41.67+
41.68+
41.69+
41.70+
41.71+
41.72+
41.73+
41.74+
41.75+
41.76+
41.77+
41.78+
41.79+
41.80+
41.81+
41.82+
41.83+
41.84+
41.85+
41.86+
41.87+
41.88+
41.89+
41.90+
41.91+
41.92+
41.93+
41.94+
41.95+
41.96+
41.97+
41.98+
41.99+
42.00+
42.01+
42.02+
42.03+
42.04+
42.05+
42.06+
42.07+
42.08+
42.09+
42.10+
42.11+
42.12+
42.13+
42.14+
42.15+
42.16+
42.17+
42.18+
42.19+
42.20+
42.21+
42.22+
42.23+
42.24+
42.25+
42.26+
42.27+
42.28+
42.29+
42.30+
42.31+
42.32+
42.33+
42.34+
42.35+
42.36+
42.37+
42.38+
42.39+
42.40+
42.41+
42.42+
42.43+
42.44+
42.45+
42.46+
42.47+
42.48+
42.49+
42.50+
42.51+
42.52+
42.53+
42.54+
42.55+
42.56+
42.57+
42.58+
42.59+
42.60+
42.61+
42.62+
42.63+
42.64+
42.65+
42.66+
42.67+
42.68+
42.69+
42.70+
42.71+
42.72+
42.73+
42.74+
42.75+
42.76+
42.77+
42.78+
42.79+
42.80+
42.81+
42.82+
42.83+
42.84+
42.85+
42.86+
42.87+
42.88+
42.89+
42.90+
42.91+
42.92+
42.93+
42.94+
42.95+
42.96+
42.97+
42.98+
42.99+
43.00+
43.01+
43.02+
43.03+
43.04+
43.05+
43.06+
43.07+
43.08+
43.09+
43.10+
43.11+
43.12+
43.13+
43.14+
43.15+
43.16+
43.17+
43.18+
43.19+
43.20+
43.21+
43.22+
43.23+
43.24+
43.25+
43.26+
43.27+
43.28+
43.29+
43.30+
43.31+
43.32+
43.33+
43.34+
43.35+
43.36+
43.37+
43.38+
43.39+
43.40+
43.41+
43.42+
43.43+
43.44+
43.45+
43.46+
43.47+
43.48+
43.49+
43.50+
43.51+
43.52+
43.53+
43.54+
43.55+
43.56+
43.57+
43.58+
43.59+
43.60+
43.61+
43.62+
43.63+
43.64+
43.65+
43.66+
43.67+
43.68+
43.69+
43.70+
43.71+
43.72+
43.73+
43.74+
43.75+
43.76+
43.77+
43.78+
43.79+
43.80+
43.81+
43.82+
43.83+
43.84+
43.85+
43.86+
43.87+
43.88+
43.89+
43.90+
43.91+
43.92+
43.93+
43.94+
43.95+
43.96+
43.97+
43.98+
43.99+
44.00+
44.01+
44.02+
44.03+
44.04+
44.05+
44.06+
44.07+
44.08+
44.09+
44.10+
44.11+
44.12+
44.13+
44.14+
44.15+
44.16+
44.17+
44.18+
44.19+
44.20+
44.21+
44.22+
44.23+
44.24+
44.25+
44.26+
44.27+
44.28+
44.29+
44.30+
44.31+
44.32+
44.33+
44.34+
44.35+
44.36+
44.37+
44.38+
44.39+
44.40+
44.41+
44.42+
44.43+
44.44+
44.45+
44.46+
44.47+
44.48+
44.49+
44.50+
44.51+
44.52+
44.53+
44.54+
44.55+
44.56+
44.57+
44.58+
44.59+
44.60+
44.61+
44.62+
44.63+
44.64+
44.65+
44.66+
44.

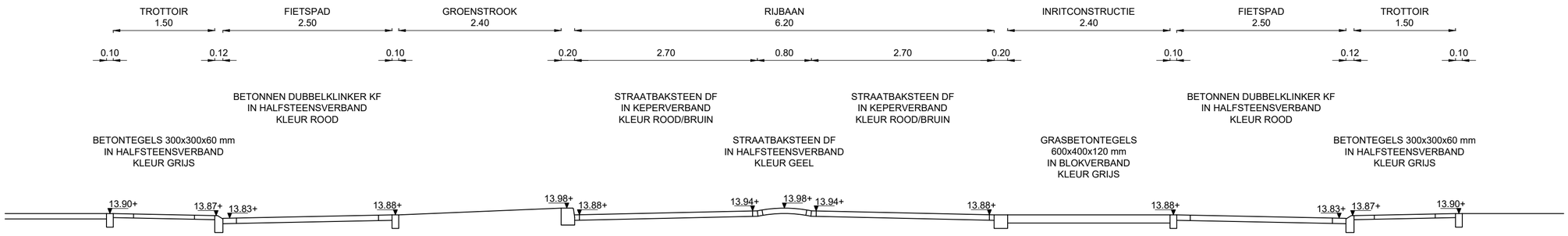
PROFIEL A

SCHAAL 1:50



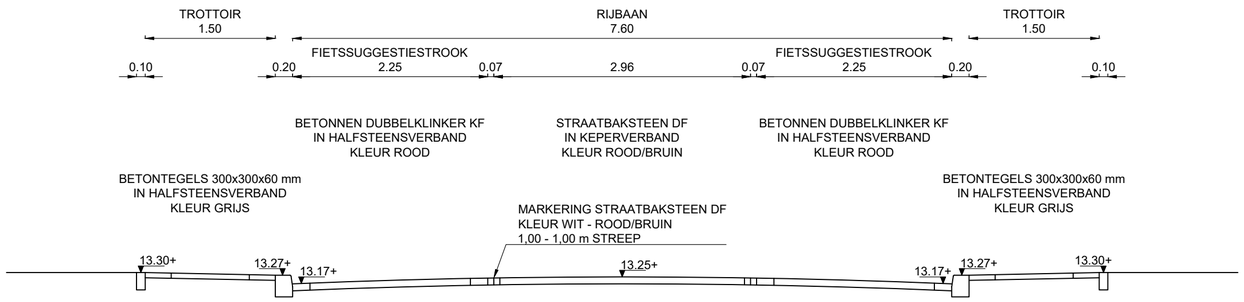
PROFIEL B

SCHAAL 1:50



PROFIEL C

SCHAAL 1:50



opdrachtgever

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

project

BEILEN, HERINRICHTING NOORD-ZUIDROUTE ESWEG E.O.

onderdeel

DEFINITIEF ONTWERP, PROFIELEN

projectnr	009560		
besteknr	009560-BS		
tekeningnr	009560-CT-01		
blad	07 *van* 07		
formaat	A2	*schaal*	1:50
getekend	FWV	*gezien*	JWV
datum	03-02-2025		
status	DO		

Asserstraat 12
9451 AC Rolde
info@burohollema.nl
www.burohollema.nl
0592 24 13 13

BURO HOLLEMA

Gemeenteraad

Dossiernummer	1618
Extern Zaak ID	4868557
Vergaderdatum	27 maart 2025
Agendapunt	7.4
Titel	Wervend Perspectief Beilen- onderzoeken en participatie

Geagendeerd	**Vergaderdatum**
Commissievergadering Ruimte en Groen	13 maart 2025
Gemeenteraad	**27 maart 2025**

Toelichting
We hebben een woningbouwopgave. Wonen heeft de hoogste prioriteit in het raadsprogramma. Om hier in Beilen mogelijkheden voor te bieden, is het noodzakelijk om, naast inbreidingslocaties, op zoek te gaan naar uitbreidingsmogelijkheden. Hiervoor heeft het bureau Land-iD uit Arnhem een rapport opgesteld, waarbij de gebieden Alting en Smalbroek als kansrijk zijn gedefinieerd. In mei vorig jaar heeft de gemeenteraad dit rapport vastgesteld. Daarbij is groen licht gegeven om te starten met de fase haalbaarheid en participatie voor de gebieden Alting en Smalbroek.

Voorgesteld besluit
Uit de commissie Ruimte en Groen van 13 maart 2025

Dit voorstel kan als hamerstuk naar de raad van 27 maart 2025.

Portefeuillehouder: wethouder Raven

De raad besluit:
1. Kennis te nemen van de onderzoeken in bijlage 1 tot en met 12.
2. De participatieaanpak Wervend Perspectief Beilen (bijlage 13) vast te stellen.
3. Het college te verzoeken om Nota's van uitgangspunten voor de gebieden Alting en Smalbroek op te stellen.

Stemming
22 stemmen voor

Besluit
De raad besluit zonder hoofdelijke stemming met aantekening van OMD dat zij beslispunt 3 overbodig vinden, unaniem:
1. Kennis te nemen van de onderzoeken in bijlage 1 tot en met 12.
2. De participatieaanpak Wervend Perspectief Beilen (bijlage 13) vast te stellen.
3. Het college te verzoeken om Nota's van uitgangspunten voor de gebieden Alting en Smalbroek op te stellen.

Toelichting

De fractie van OMD legt bij monde van de heer De Haas een stemverklaring af over beslispunt 3 van het voorstel

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

Toelichting voorstel

Onderwerp: Wervend Perspectief Beilen onderzoeken en participatie

Informatie

Datum	11 februari 2025
Behandelaar	Astrid Schneider
Zaaknummer	4860398
Portefeuillehouder	Wethouder Raven
Publicatieniveau	Openbaar
Besluitvormend orgaan	Gemeenteraad
In het PFO besproken?	Ja, 10-02-2025

Overleg gepleegd met:
- ☐ Financieel adviseur:
- ☐ Communicatieadviseur:
- ☐ Juridisch adviseur:
- ☐ Inkoopadviseur:
- ☐ Bestuursadviseur:
- ☐ Informatieadviseur:
- ☐ HR adviseur:
- ☐ Team:
- ☒ Naam medewerker: Johan Neerhof
  Melanie Gils-van der Loo
- ☐ Inspraak/adviesorgaan:
- ☐ Anders, namelijk:

Voorstel

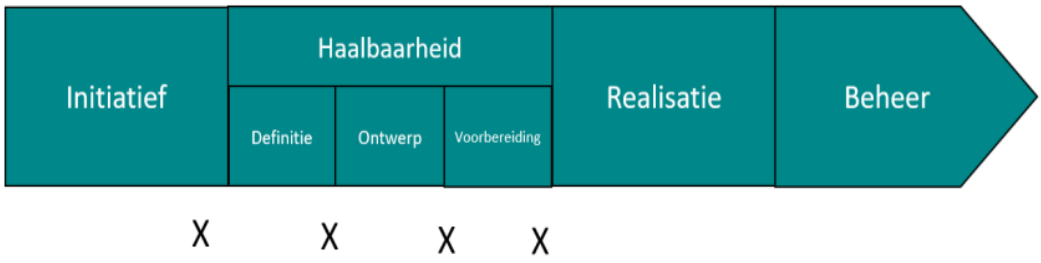
Het college besluit:
1. Kennis te nemen van de onderzoeken in bijlage 1 tot en met 12.

Voorgesteld besluit raad:
1. Kennis te nemen van de onderzoeken in bijlage 1 tot en met 12.
2. De participatieaanpak Wervend Perspectief Beilen vast te stellen.
3. Het college te verzoeken om Nota's van uitgangspunten voor de gebieden Alting en Smalbroek op te stellen.

Aanleiding

We hebben een woningbouwopgave. Wonen heeft de hoogste prioriteit in het raadsprogramma. In de Woonvisie van Midden-Drenthe is te lezen dat we op zoek gaan naar extra mogelijkheden om voor 2030 te starten met de bouw van woningen. Het grootste deel daarvan moet in Beilen komen, omdat dit de grootste kern is met de meeste voorzieningen en die het best bereikbaar is.

Om hier in Beilen mogelijkheden voor te bieden, is het noodzakelijk om, naast inbreidingslocaties, op zoek te gaan naar uitbreidingsmogelijkheden. Hiervoor heeft het bureau Land-iD uit Arnhem een rapport opgesteld, waarbij de gebieden Alting en Smalbroek als kansrijk zijn gedefinieerd. In mei vorig jaar heeft de gemeenteraad dit rapport vastgesteld. Daarbij is groen licht gegeven om te starten met de fase haalbaarheid en participatie voor de gebieden Alting en Smalbroek. Daarmee is de fase 'Initiatief' uit de onderstaande figuur afgesloten.



Figuur 1: vier fasen van gebiedsontwikkeling: initiatief, haalbaarheid, realisatie en beheer.

Resultaten onderzoeken

In de haalbaarheidsfase, onderdeel definitie, is een aantal onderzoeken uitgevoerd. Voor de gebieden Alting en Smalbroek is verkennend onderzoek gedaan naar geluid, water, archeologie, stikstof en flora en fauna.

Uit de onderzoeken komt naar voren dat voor zowel Alting als Smalbroek geldt dat er geen punten zijn die de gebieden ongeschikt maken voor woningbouw. Er zijn wel aandachtspunten om rekening mee te houden. Het advies in vrijwel alle verkennende onderzoeken is: verricht nader onderzoek. Voor de resultaten per vakgebied verwijzen we naar de bijlagen. Hieronder lichten we twee aandachtspunten kort uit: spoor en verkeer, en stikstof.

Het spoor is een belangrijk element in Beilen. Het toevoegen van woningen kan mogelijk gevolgen hebben voor de veiligheid van de spoorwegovergangen. Daarom is Royal HaskoningDHV gevraagd om dit te onderzoeken. Het blijkt dat er beperkte maatregelen nodig zijn om de veiligheid van de overgangen te waarborgen wanneer er meer woningen worden gebouwd rondom Beilen. Bij een mogelijk vervolg zijn de wegenstructuur direct aansluitend op de spoorwegovergangen en de verkeersafwikkeling belangrijke aandachtspunten.

Vorig jaar heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over stikstof die gevolgen heeft. Het stikstofonderzoek is voor die uitspraak uitgevoerd. Bureau GRAS advies heeft een korte toelichting opgesteld naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State en dit is toegevoegd aan de stukken.

De volledige rapporten zijn als bijlage toegevoegd aan deze toelichting.

Op basis van de onderzoeken worden vervolgstappen gedefinieerd richting gebiedsontwikkeling voor het Wervend Perspectief Beilen. We willen onze middelen doelmatig inzetten. Voordat nader onderzoek kan plaatsvinden, is het daarom belangrijk om de kaders aan te scherpen, zodat we gericht onderzoek kunnen uitvoeren.

Qua werkzaamheden van het onderdeel definitie zitten we nu ongeveer op de helft. Het huiswerk voor de komende periode bestaat uit het opstellen van nota's van uitgangspunten en een conceptprogramma voor elk gebied afzonderlijk.

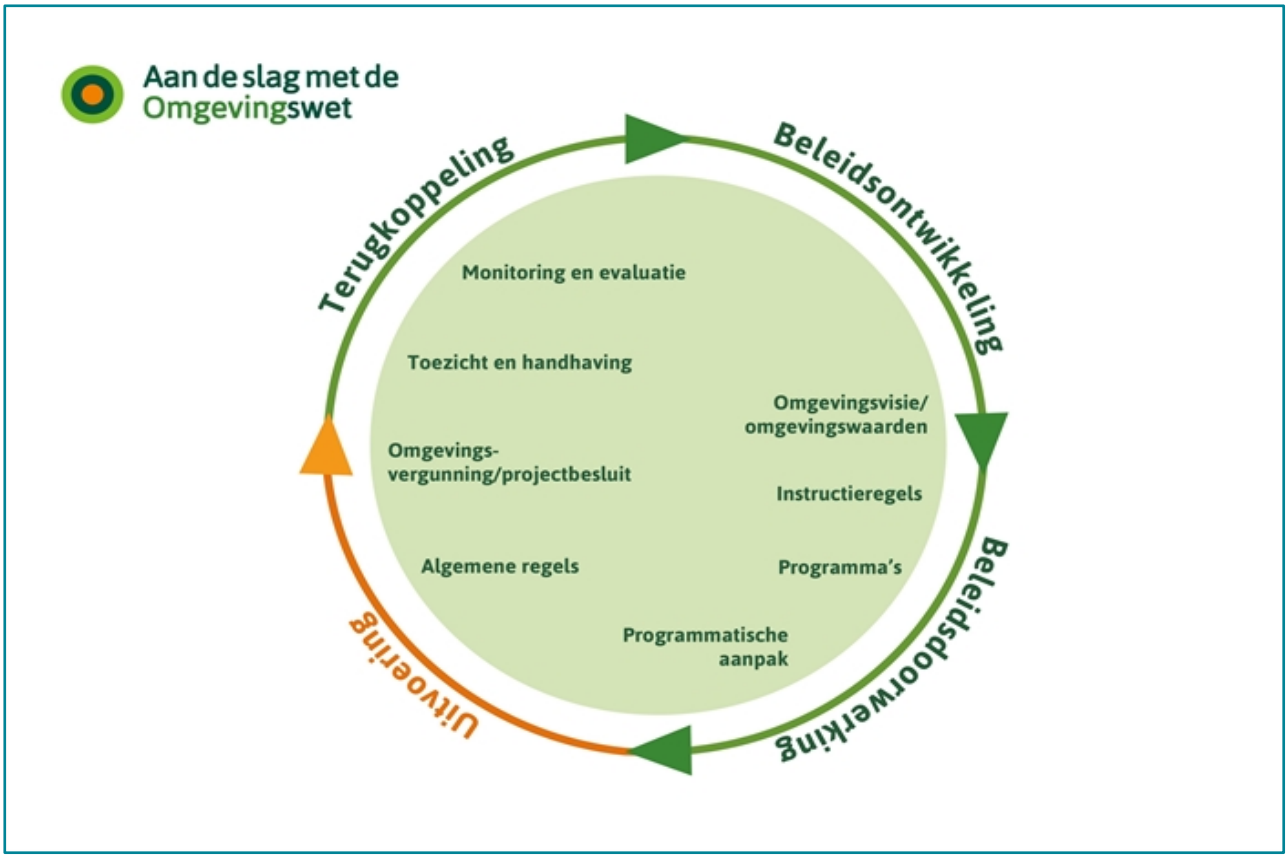
Koppelkansen

Behalve wonen zijn er nog vele andere functies die een beroep doen op de fysieke ruimte. Het inrichten van de leefomgeving vraagt om een integrale benadering. Het combineren van opgaves in de fysieke ruimte zorgt voor kansen, waarbij het geheel meer is dan de som der delen. Zo biedt het Wervend Perspectief Beilen mogelijkheden voor wonen, maar ook op het gebied van water, klimaat, flora en fauna rondom de Beilerstroom. Dit heeft ertoe geleid dat de gemeente, waterleidingmaatschappij Drenthe (WMD), Waterschap Drents Overijsselse Delta en de provincie Drenthe gezamenlijk kijken naar koppelkansen bij een mogelijke gebiedsontwikkeling in Alting. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om de vraag wat de Kader Richtlijn Water betekent voor de Beilerstroom. Een andere vraag is of er mogelijkheden liggen in het gebied in relatie tot het vraagstuk van de Provincie en de WMD voor wat betreft de Aanvullende Strategische Voorraad Drinkwater. Overleg hierover vindt plaats in het zogenaamde 'wateratelier'.

Argumenten

1.1 De uitgevoerde onderzoeken geven richting aan de ontwikkelkansen voor zowel Alting als Smalbroek. Op basis van de resultaten zijn geen aspecten naar boven gekomen die de gebieden vooralsnog ongeschikt maken voor woningbouw. Wel zijn er enkele aandachtspunten benoemd. We starten nu eerst met het opstellen van Nota's van Uitgangspunten en conceptprogramma's. Mogelijke vervolgonderzoeken zijn dan onderdeel van een omgevingsplanprocedure.

2.1 Mogelijke plannen voor nieuwbouw hebben een groot effect op de omgeving. Om hier zorgvuldig mee om te gaan is een participatieaanpak voor het Wervend Perspectief Beilen opgesteld. Hierin staat hoe, wanneer en met wie we in gesprek gaan. Het gaat hierbij om participatie en communicatie. Het vaststellen van de participatieaanpak past in de beleidscyclus en de verdeling van rollen en taken. In deze cyclus zet de raad de grote lijnen uit waarna het college dit vertaalt naar beleid. De ambtelijke organisatie bereidt taken voor en voert deze uit. Hierna wordt terug gerapporteerd aan de raad. Afbeelding 1 geeft dit schematisch weer.



Afbeelding 1: schematische weergave beleidscyclus

3.1 Met de Nota's van uitgangspunten stelt de raad de kaders vast voor de gebiedsontwikkeling van Alting en Smalbroek. Hierbij wordt gebruikt gemaakt van het Rapport van Land-iD, de haalbaarheidsonderzoeken en de participatieaanpak. In de nota's van uitgangspunten kunnen randvoorwaarden of specifieke omstandigheden per locatie worden opgenomen over bijvoorbeeld landschap, natuur, wonen, stedenbouwkundige aspecten, waar is het nat/droog, of hoe gaan we om met de bestaande wegenstructuur. De uitgangspunten worden in een mogelijk volgende fase meegegeven aan een ontwerpteam. Er worden twee nota's van uitgangspunten gemaakt; één voor Alting en één voor Smalbroek, omdat de gebieden elk hun eigen kenmerken hebben. De Nota's van uitgangspunten ronden de fase definitie af.

Een programma is een vertaling van algemeen beleid naar de specifieke voorliggende opgaves. Het gaat bijvoorbeeld over de vertaling van de Woonvisie naar de gebieden, de inpassing van een mogelijke ontwikkeling in de omgeving, op welke manier wordt om gegaan met water of wat is de stijl van de architectuur.

Door de nota's van uitgangspunten en de conceptprogramma's gelijk op te laten trekken, is bij de vaststelling van de nota's van uitgangspunten zichtbaar op welke manier de kaders van de nota's verwerkt zijn in het conceptprogramma's.

3.2 De Nota's van uitgangspunten worden in oktober opgeleverd. Als dan de nota's van uitgangspunten zijn vastgesteld, is de volgende stap het formeel vaststellen van de programma's door het college. We gaan dan over naar de fase Ontwerp. Eventueel wordt dan gestart met een Omgevingsplanprocedure voor een (deel)gebied.

Kanttekeningen

1.1 Op basis van de uitgevoerde onderzoeken zijn de gebieden vooralsnog geschikt voor de voorgenomen plannen. Daarbij is grotendeels het advies; meer onderzoek is nodig. Hierdoor blijft het risico aanwezig dat gebieden of delen daarvan uiteindelijk niet geschikt zijn voor woningbouw.

2.1 Een gedegen participatieaanpak biedt geen garantie voor draagvlak. Het is een dynamisch proces, waarbij we streven naar het voeren van het goede gesprek met betrokkenen. Als gemeente willen we op een zorgvuldige manier in gesprek over wat voor inwoners belangrijk is wanneer er woningen toegevoegd worden in de buurtschappen.

3.1 De planning voor de nota's van uitgangspunten is strak. Vanwege de urgentie van de opgave (veel mensen zoeken een huis) hanteren we een ambitieus tijdpad. We hebben gemerkt dat de gewenste planning niet altijd haalbaar is, doordat we bijvoorbeeld afhankelijk zijn van externe partijen. Dat inwoners van de gebieden daardoor langer met onzekerheid worden geconfronteerd, daar zijn we ons van bewust. We blijven ons inspannen om zo spoedig mogelijk duidelijkheid te verschaffen zowel voor de inwoners als voor de woningzoekenden.

Financiën

Niet van toepassing.

Communicatie/inwonersparticipatie

Participatie is belangrijk; mee praten en meedoen waar dit kan. Hiervoor maken we gebruik van de participatieaanpak. Niet iedereen kan en wil participeren. Om alle geïnteresseerden gelegenheid te geven om over informatie te beschikken, brengen we regelmatig een nieuwsbrief uit met het email adres voor vragen/opmerkingen. De dorpscontactfunctionaris heeft in het project een belangrijke rol. Hij onderhoudt nauwe contacten met de buurtschappen, is aanwezig bij gesprekken, avonden en ondersteunt daar waar nodig.

Vervolg

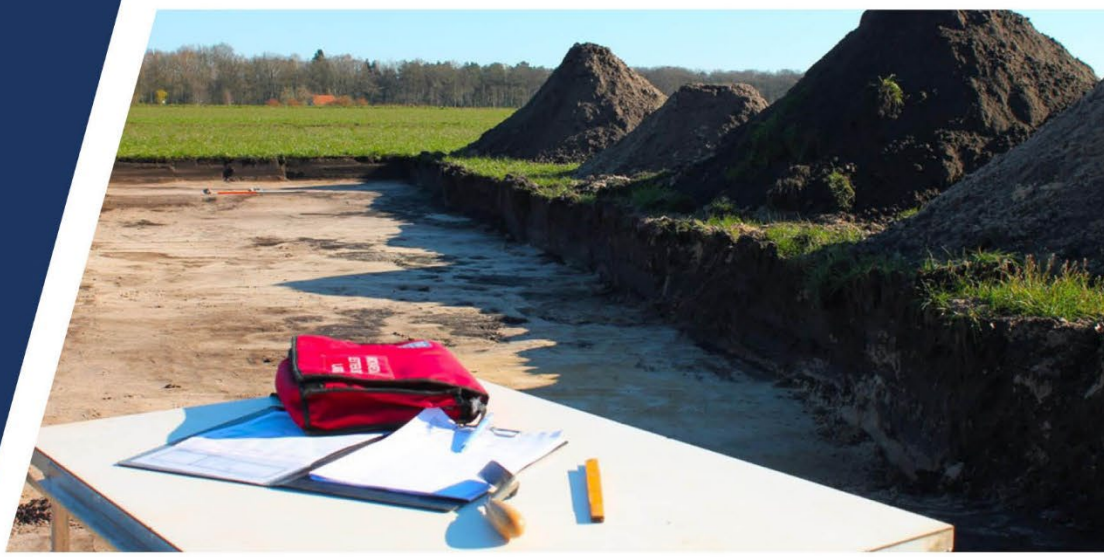
We gaan verder met het gebiedsontwikkelingsproces voor beide locaties. De komende tijd ziet dit er als volgt uit:

- Nota's van uitgangspunten en conceptprogramma's opstellen.
- Gemeenteraad 27 oktober 2025: voorstel vaststellen nota's van uitgangspunten en ligt de vraag voor of er voldoende basis is om een planologische procedure(s) op te starten (inclusief vervolgonderzoeken) voor Alting (geheel/ gedeeltelijk) en/of Smalbroek (geheel of gedeeltelijk).
- Het college stelt de programma's vast.
- Gesprekken over grondverwerving (doorlopend).
- Overleg met ketenpartners o.a. binnen het wateratelier (doorlopend).
- Voor wat betreft participatie op bovenstaande verwijzen we naar de participatieaanpak in de bijlage.

Bijlagen

- Bijlage 1: Archeologisch onderzoek locatie Alting
- Bijlage 2: Archeologisch onderzoek locatie Smalbroek
- Bijlage 3: Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing woonbestemmingen locatie Alting
- Bijlage 4: Akoestisch onderzoek ruimtelijke inpassing woonbestemmingen locatie Smalbroek
- Bijlage 5: Haalbaarheidsonderzoek water locatie Alting
- Bijlage 6: Haalbaarheidsonderzoek water locatie Smalbroek
- Bijlage 7: Quickscan flora en fauna locatie Alting
- Bijlage 8: Quickscan flora en fauna locatie Smalbroek
- Bijlage 9: Stikstofrapportage locaties Alting en Smalbroek
- Bijlage 9a: Gevolgen rechtspraak intern salderen 16 dec 2024 voor Alting en Smalbroek
- Bijlage 10: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Smalbroek
- Bijlage 11: Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Smalbroek
- Bijlage 12: Quickscan risicoanalyse overwegveiligheid
- Bijlage 13: Participatieaanpak Wervend Perspectief Beilen

GREENHOUSE ADVIES



Archeologisch onderzoek locatie Alting te Beilen, gemeente Midden-Drenthe

Bureauonderzoek

GRA-rapport 2024.44

Colofon

Titel	Archeologisch onderzoek locatie Alting te Beilen, gemeente Midden-Drenthe
	Bureauonderzoek
Projectcode	P07757
Versie	C2
Datum	13-01-2025
Auteur	Naam
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1 9411 NB BEILEN
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Telefoon	
Email	
Website	
Projectgegevens	
ISSN	2468-8258
Zaak-ID	5655326100
Bevoegd gezag	Gemeente Midden-Drenthe Tel. 0593 53 92 22 gemeente@middendrenthe.nl Contactgegevens
Rapport beoordeeld door BG	Ja, C1 is beoordeeld op 19 dec. 2024
Beheer en plaats documentatie (gedurende onderzoek)	Naam
Onderzoekslocatie	
Toponiem	Alting
Plaats	Beilen
Gemeente	Midden-Drenthe
Kadastrale aanduiding	Diversen
Centrumcoördinaten	X = 232.160 m / Y = 542.830 m
Oppervlakte	Ca. 35 ha
Controle	Naam
Paraaf goedkeuring	

Contactge gevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen 4
1.3 Werkwijze 5
2 Beschrijving plangebied 6
2.1 Plangebied en onderzoeksgebied 6
2.2 Kabels en leidingen 7
2.3 Toekomstig gebruik 7
3 Landschap 8
3.1 Geologie en geomorfologie 8
3.2 Bodem 10
4 Archeologie en historie 12
4.1 Bekende archeologische gegevens 12
4.1.1 Lokaal Archeologiebeleid 12
4.1.2 Archeologische vondstlocaties 13
4.1.3 Onderzoeksmeldingen 15
4.2 Cultuurhistorische en historisch-geografische elementen 17
4.3 Archeologische verwachting 18
5 Evaluatie en advies 20
5.1 Samenvatting en conclusie 20
5.2 Advies 20
Literatuur en bronnen 21

Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht archeologische perioden

Gegevens

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de gemeente Midden-Drenthe is door Greenhouse Advies bv voorliggend archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor het plangebied locatie Alting. Dit onderzoek maakt deel uit van een haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheid van een eventuele nieuwe woonwijk binnen dit plangebied. Bij de daarmee gepaard gaande bodemingrepen kunnen mogelijk aanwezige archeologische waarden worden verstoord of vernietigd. Conform het archeologiebeleid van de gemeente Midden-Drenthe dient hieraan voorafgaand archeologisch onderzoek plaats te vinden (zie § 4.1.1). Het plangebied is weergegeven op Afbeelding 1.1. Onderhavig bureauonderzoek heeft betrekking op dit gebied en de directe omgeving.



Afbeelding 1.1: Luchtfoto van het plangebied te Alting (Beilen) (bron: PDOK).

1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over de bekende of verwachte archeologische resten, binnen een omschreven gebied, om daarmee tot een gespecificeerde archeologische verwachting te komen. Het resultaat is een standaardrapport met een gespecificeerde archeologische verwachting.

Om deze doelstelling te realiseren, wordt antwoord gezocht op de volgende vragen:

1 *Wat is de natuurlijke bodemopbouw van het plangebied?*
2 *Welke natuurlijke formatieprocessen hebben een rol gespeeld in het plangebied?*
3 *Wat is het historisch landgebruik van het plangebied geweest?*
4 *Welke culturele formatieprocessen hebben een rol gespeeld in het plangebied?*
5 *Is binnen het plangebied sprake van verstoringen, zo ja, wat is de aard en omvang hiervan?*
6 *Welke gegevens met betrekking tot archeologische waarden zijn binnen het plangebied bekend?*
7 *Wat is de archeologische verwachting voor het plangebied?*

Gegevens

1.3 Werkwijze

Het archeologisch bureauonderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.2[1] . Er is informatie verzameld over het onderzoeksgebied en het specifieke plangebied met betrekking tot geologie, bodem, bodemverstoringen, archeologie, cultuur- en bouwhistorie.

Voor de in dit rapport gebruikte archeologische tijdsaanduidingen wordt verwezen naar Bijlage 1. Alle kaarten in de rapportage zijn noordgericht tenzij anders aangegeven.

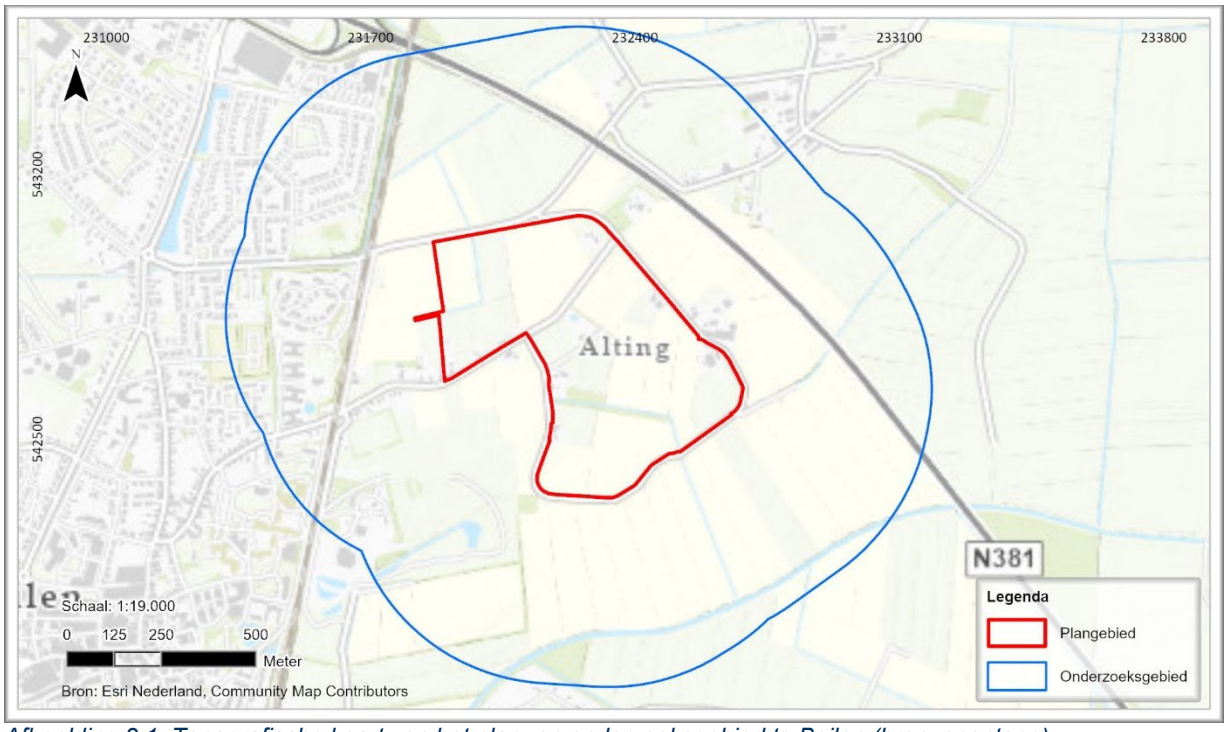
[1] SIKB 2022

Gegevens

2 Beschrijving plangebied

2.1 Plangebied en onderzoeksgebied

Het plangebied ligt ter hoogte van het buurtschap Alting, gelegen ten noordoosten van het dorp Beilen. Het gebied beslaat zo'n 35 hectare en bestaat voornamelijk uit landbouwgrond. Het onderzoeksgebied betreft het plangebied met een zone van 500 meter hieromheen (zie Afbeelding 2.1). Het gebied is gelegen ten oosten van het spoor van Meppel naar Groningen en de A28. Binnen het plangebied bevindt zich een weg met de naam Alting. Er bevinden zich enkele woningen/boerderijen binnen het gebied.



Afbeelding 2.1: Topografische kaart van het plan- en onderzoeksgebied te Beilen (bron: opentopo).



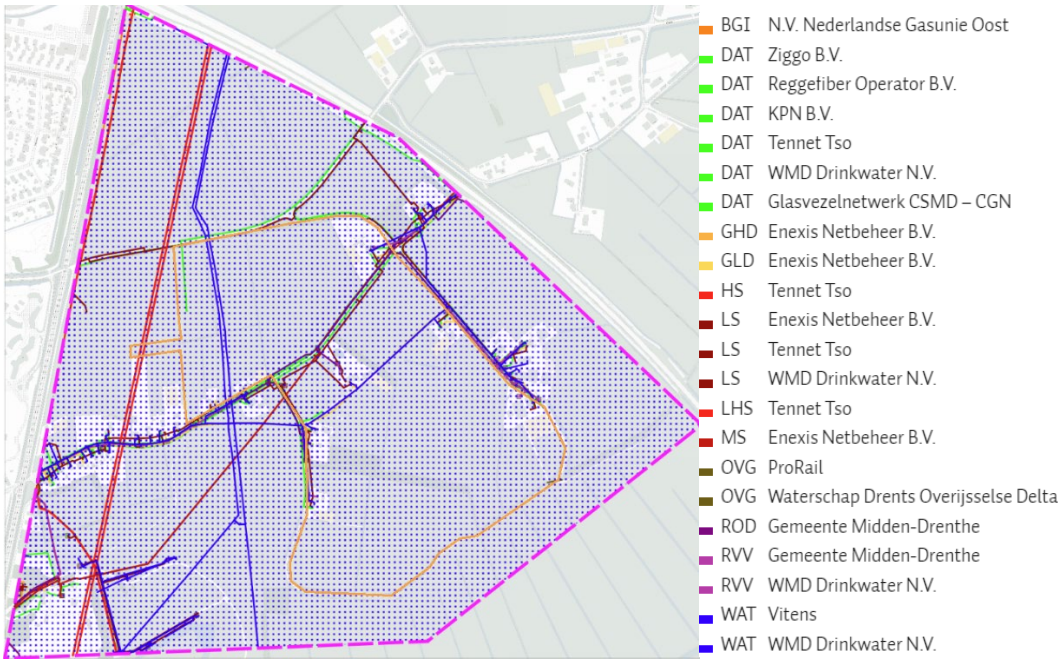
Afbeelding 2.2: Huidige situatie plangebied gezien richting het noorden (bron: Google Streetview).

Gegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

2.2 Kabels en leidingen

In de ondergrond van het plangebied liggen volgens de KLIC diverse kabels en leidingen zoals te zien is op de onderstaande afbeelding (2.3). Daarnaast is het gehele gebied drinkwaterwinningsgebied.



Afbeelding 2.3: Kabels en leidingen binnen het plangebied (bron: Kadaster)

2.3 Toekomstig gebruik

Op het moment van het schrijven van dit bureauonderzoek is nog niet vastgesteld of hier woningbouw plaats zal gaan vinden en wat de inrichting daarvan dan zal zijn. Gedacht wordt aan bebouwing in het centrale deel van het plangebied en een gedeeltelijke herinrichting van de rest van het gebied zoals weergegeven op de onderstaande afbeelding. De bouw van woningen zal minimaal tot een stabiele zandlaag moeten reiken. Daarmee bestaat de kans dat de eventueel hier aanwezige archeologische waarden (grondsporenniveau) worden verstoord of vernietigd. Om het risico hierop in beeld te brengen, is als eerste stap in dit proces voorliggend bureauonderzoek opgesteld.



Afbeelding 2.4: Mogelijke toekomstige inrichting plangebied (bron: Gemeente Midden-Drenthe)

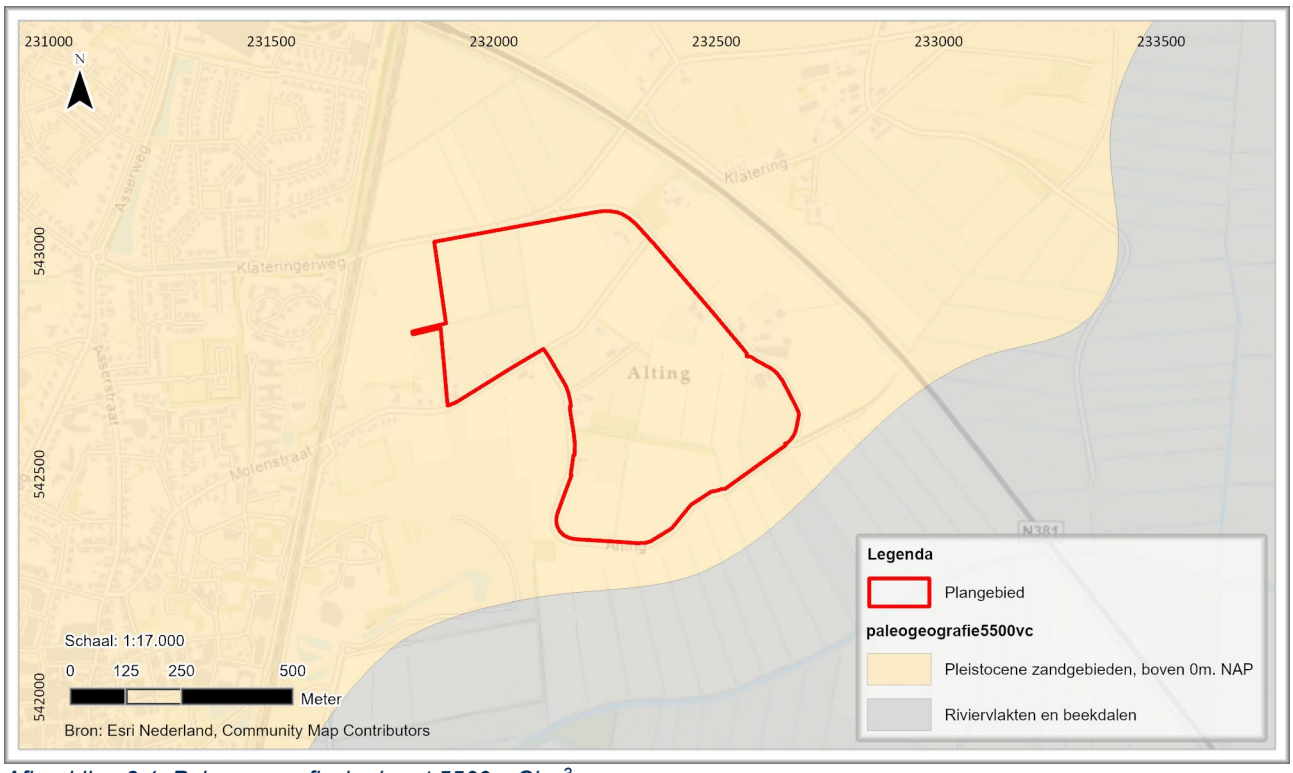
Gegevens

3 Landschap

Het landschap heeft in het verleden een sterke rol gespeeld in het nederzettingspatroon en de mogelijkheden tot bepaalde activiteiten van de mens. Bij onderzoek naar de mogelijkheid van archeologische sporen in een bepaald gebied is het van belang om te achterhalen hoe het landschap er in het verleden kan hebben uit gezien.

3.1 Geologie en geomorfologie

De Geomorfologische kaart[2] geeft de mate van reliëf en de vormen aan die in het landschap te onderscheiden zijn (zie Afbeelding 3.3). Het plangebied ligt volgens deze kaart in een zone van grondmorenewelvingen (gestuwd materiaal), dekzandruggen, droogdalen en beekdalen. Het plangebied is gelegen op pleistocene zandgronden die tijdens het Neolithicum een verhoging in het landschap vormden tussen de riviervlaktes en beekdalen (zie afbeelding 3.1). Deze hogere zanden (dekzandruggen) zijn in dit gebied het resultaat van door de wind afgezette zandpakketten uit de laatste ijstijd (Weichselien; 117.000 – 11.500 jaar geleden) op gestuwde pakketten van keileem die in een eerdere ijstijd gevormd zijn (Saalien; 238.000 – 126.000 jaar geleden). De lagere delen in het plangebied, die gekenmerkt worden door droogdalen van oude beeklopen en de slecht waterdoorlatende ondergrond van keileem, kregen na het Neolithicum een hogere grondwaterstand, waardoor veen kon ontstaan (zie afbeelding 3.2). Op veel plekken in Drenthe is dit veen vanaf de middeleeuwen ontgonnen. Het gebied is sinds de middeleeuwen in gebruik als weidegrond en akkerland. Om de vruchtbaarheid van deze zandgronden te verhogen is eeuwenlang plaggenbemesting toegepast waardoor er een ophoging van het landschap heeft plaatsgevonden en de oorspronkelijke zandbodem, en diens archeologie, goed intact kan zijn gebleven. Door de conserverende werking van deze enkeerdgonden hebben de onderliggende lagen een hoge archeologische verwachting of waarde.

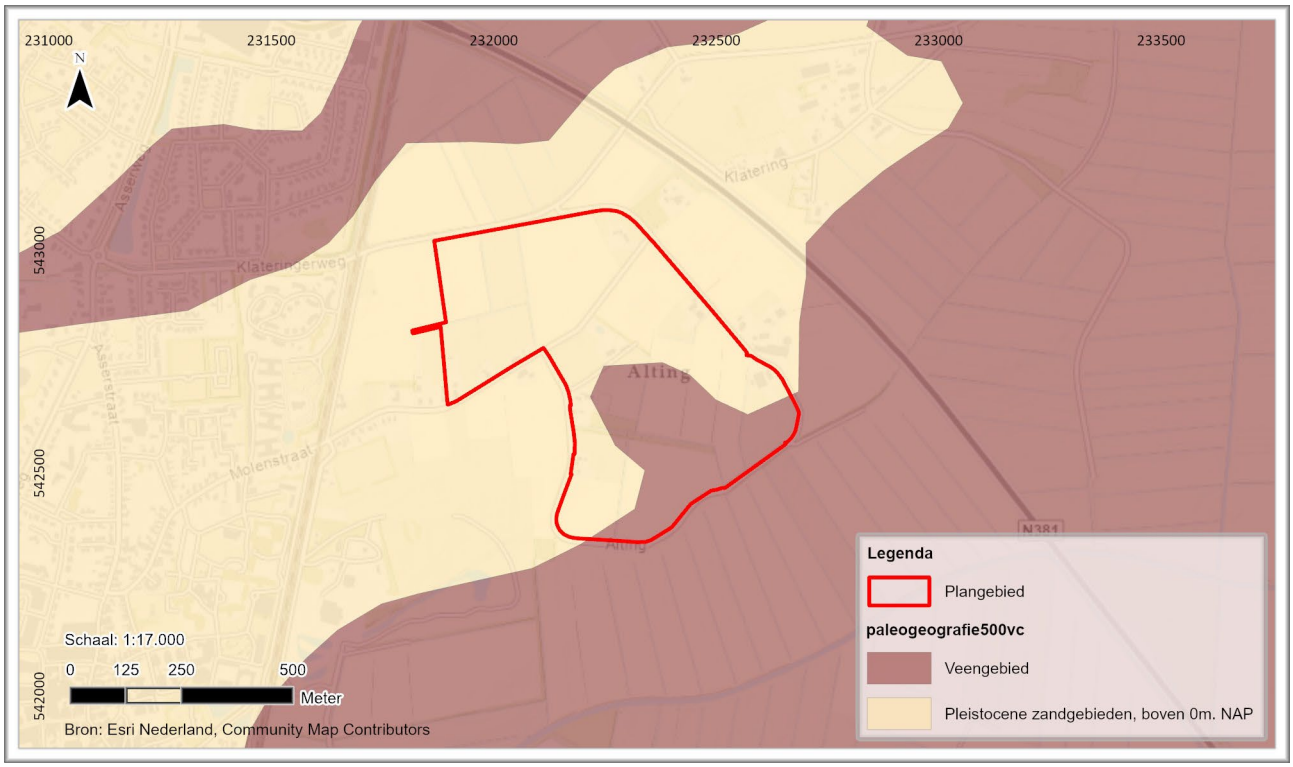


Afbeelding 3.1: Paleogeografische kaart 5500 v.Chr.[3]

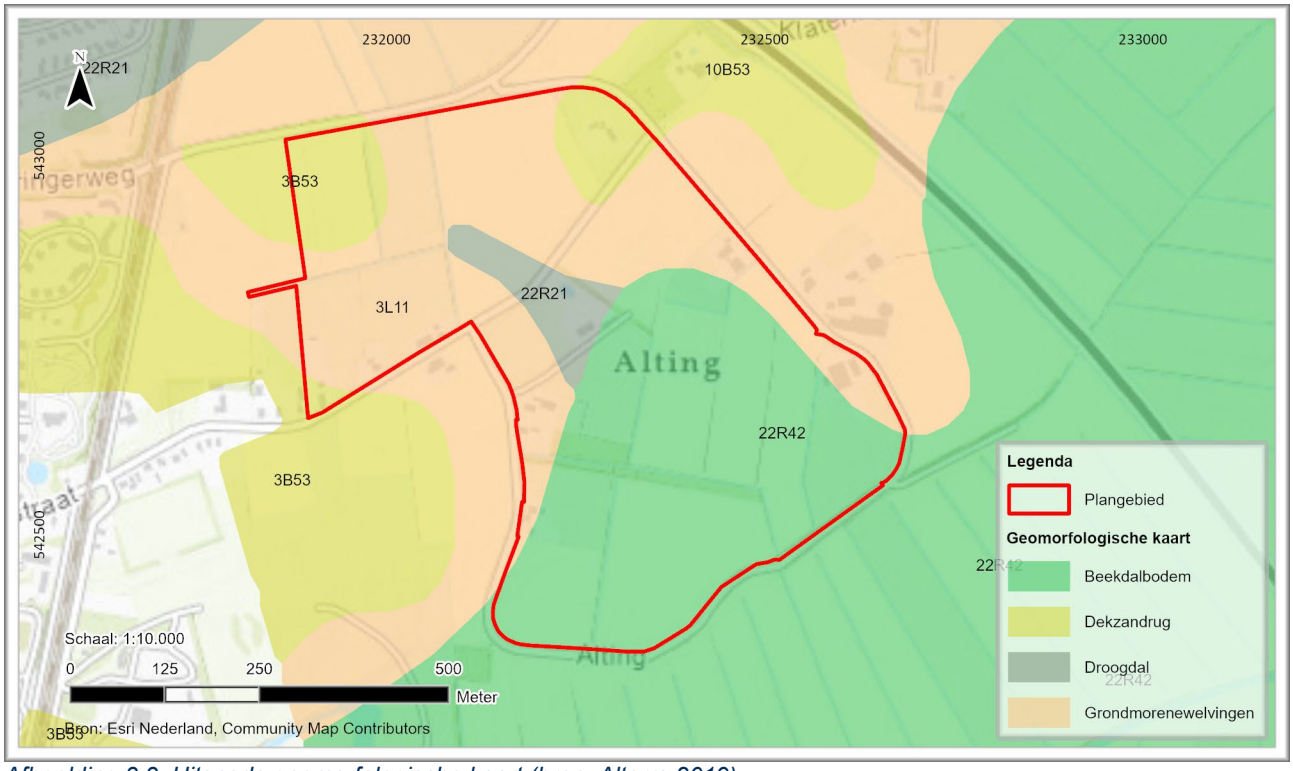
[2] Alterra 2017
[3] Vos et al. 2018

Gegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

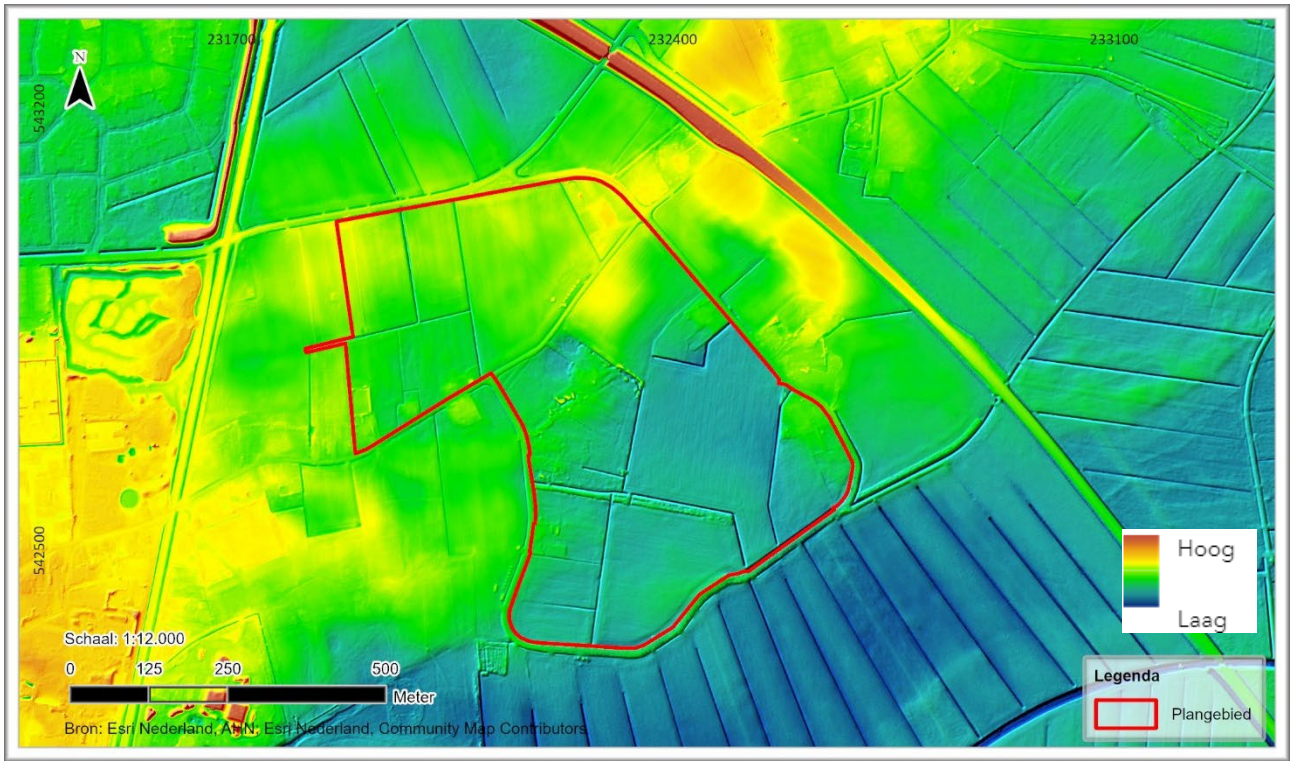


Afbeelding 3.2: Paleogeografische kaart 500 v. Chr.[3]



Afbeelding 3.3: Uitsnede geomorfologische kaart (bron: Alterra 2019).

Het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) is een landsdekkend digitaal bestand in de vorm van een driedimensionaal grid met een hoge nauwkeurigheid, waarmee de maaiveldhoogte van Nederland in kaart is gebracht.[4] Op basis van het AHN4 (zie Afbeelding 3.4) is te zien dat het plangebied voor een groot deel op een verhoging van dekzandruggen in het landschap gelegen is. Het noorden en zuiden is duidelijk lager gelegen door oude beekdalen. Het hoogteverschil tussen het laagste (blauw) deel van het plangebied en het hoogste (oranjegeel) is ca. 2.7 m. Het maaiveld ligt ongeveer tussen de +12,5 en +15 m NAP.

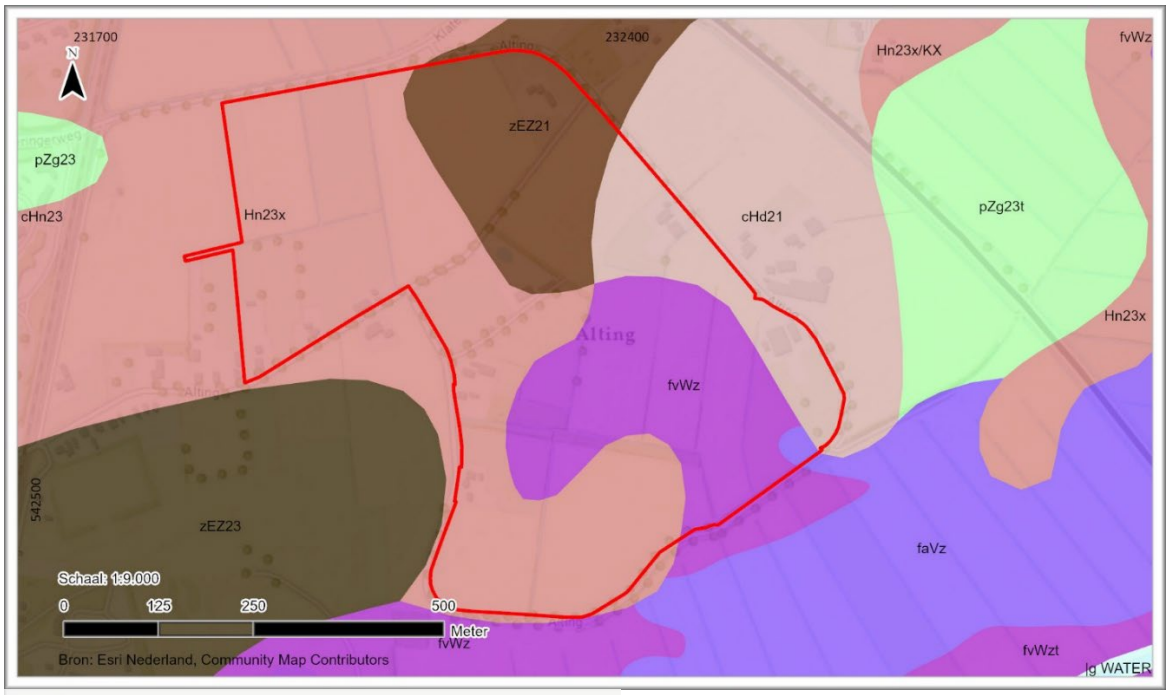


Afbeelding 3.4: Uitsnede AHN4 van het plangebied en omgeving (bron: AHN-viewer).

3.2 Bodem

De bodemtypes in het plangebied lopen zeer uiteen op de bodemkaart[5] (zie Afbeelding 3.5). Het grootste deel van het plangebied bestaat uit veldpodzolgronden en kamppodzolgronden. Het zuiden bestaat uit moerige eerdgronden en het hoger gelegen deel (noord) bestaat uit hoge zwarte enkeerdgronden. Veldpodzolgronden worden veel aangetroffen in de jonge heideontginningen, gebieden die tot eind 19e - begin 20e eeuw met heide waren bedekt. Veldpodzolgronden liggen in lagere delen in het landschap met relatief hoge grondwaterstanden. Op hogere plaatsen worden ze alleen aangetroffen wanneer hier langduring een hoge grondwaterstand is geweest. Dit is bijvoorbeeld het geval met oude veengronden, die in een groot deel van Drenthe aanwezig waren. Hoge zwarte enkeerdgronden worden getypeerd door een laag van minstens 50 cm die is ontstaan door ophoging van de akker door het eeuwenlange gebruik van heideplaggen en potstalmest. Deze vormt een beschermende laag voor de eventuele archeologische waarden in de onderliggende dekzandlaag. Kamppodzolgronden zijn ook gronden waar plaggenbemesting heeft plaatsgevonden, maar doorgaans zijn deze lagen minder dik (30-50 cm)[6]. Moerige eerdgronden zijn gronden waar nog veen aanwezig is in de bodem. Het veen kan voorkomen in de bovengrond of in de vorm van laagjes.

[4] Door het combineren van de X-, Y- en Z-waarden (t.o.v. NAP) van elk punt is een digitaal model ontstaan dat de gemiddelde hoogte van het maaiveld weergeeft met een nauwkeurigheid van 50 bij 50 cm per gridcel in horizontale zin en een afwijking van maximaal 10 cm in verticale zin (+/- 5 cm standaardafwijking en +/- 5 cm systematische afwijking).Geraadpleegd via http://www.ahn.nl
[5] Alterra 2014
[6] www.geheugenvandrenthe.nl



Legenda

- Plangebied

Bodemkaart

- Veldpodzolgronden; lemig fijn zand
- Madeveengronden op zand zonder humuspodzol, beginnend ondieper dan 120 cm
- Kamppodzolgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
- Laarpodzolgronden; lemig fijn zand
- Beekeerdgronden; lemig fijn zand
- Moerige eerdgronden met een moerige bovengrond op zand
- Hoge zwarte enkeerdgronden; leemarm en zwak lemig fijn zand
- Hoge zwarte enkeerdgronden; lemig fijn zand
- Water

Afbeelding 3.5: Uitsnede Bodemkaart (bron: Alterra 2014).

Grondwatertrap

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG. De diepte en fluctuatie van de grondwaterstand zijn van invloed op de conserveringscondities van eventuele archeologische resten.

Het plangebied bevindt zich in een zone met grondwatertrappen variërend van IVu (GHG 40 cm -mv, GLG 80-120 cm -mv) en VIId (GHG 80-140 cm -mv, GLG >180 cm -mv).[7] De conserveringscondities voor organische resten in de relatief droge gronden van het noordelijk deel van het plangebied zijn vermoedelijk matig tot slecht. Anorganische resten kunnen wel goed bewaard gebleven zijn. De conserveringscondities voor zowel organische als anorganische resten zijn vermoedelijk redelijk tot goed in de relatief vochtige gronden van het zuidelijk deel van het plangebied.

[7] Geraadpleegd via https://www.broloket.nl/ondergrondmodellen

4 Archeologie en historie

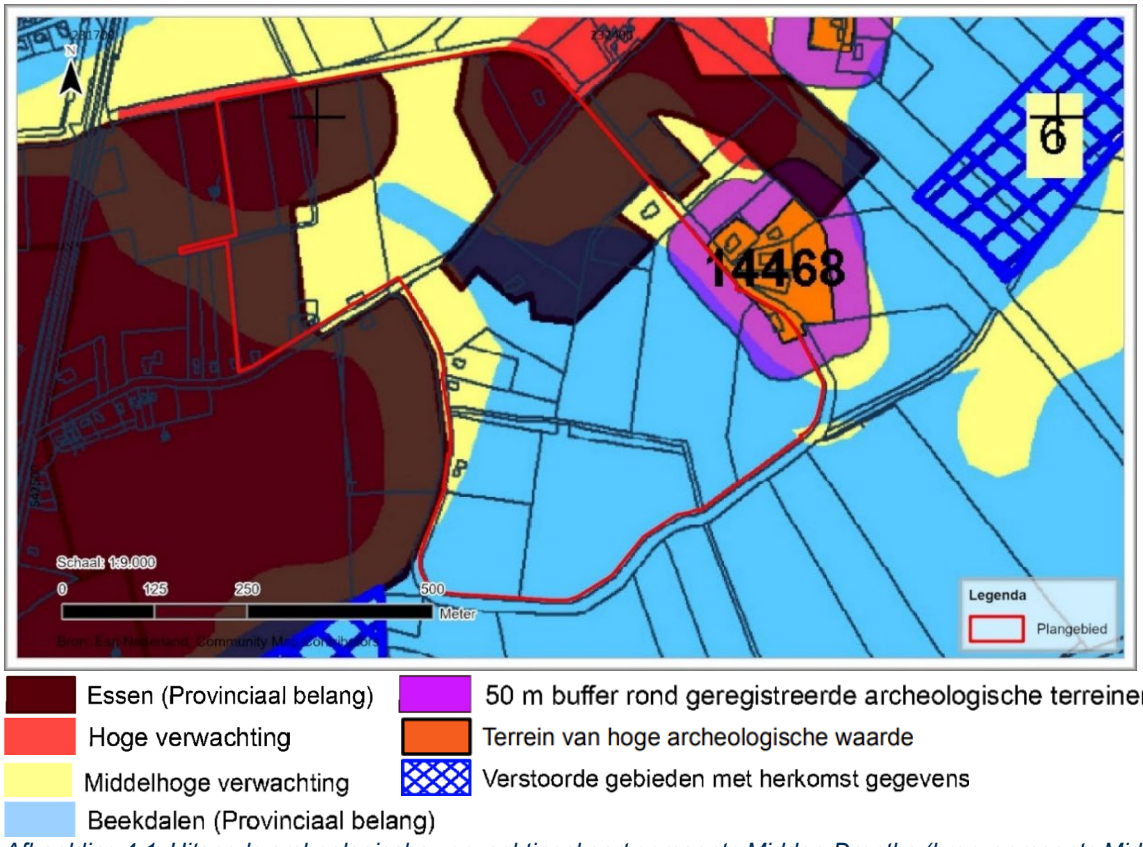
4.1 Bekende archeologische gegevens

Op basis van onder andere de ontstaansgeschiedenis van het landschap, de huidige bodemopbouw en bekende archeologische waarden kan voor gebieden een lage, middelhoge, hoge of zeer hoge archeologische verwachting of waarde worden bepaald. Voor het onderzoeksgebied zijn landelijke en gemeentelijke kennis- en beleidskaarten geraadpleegd.

4.1.1 Lokaal Archeologiebeleid

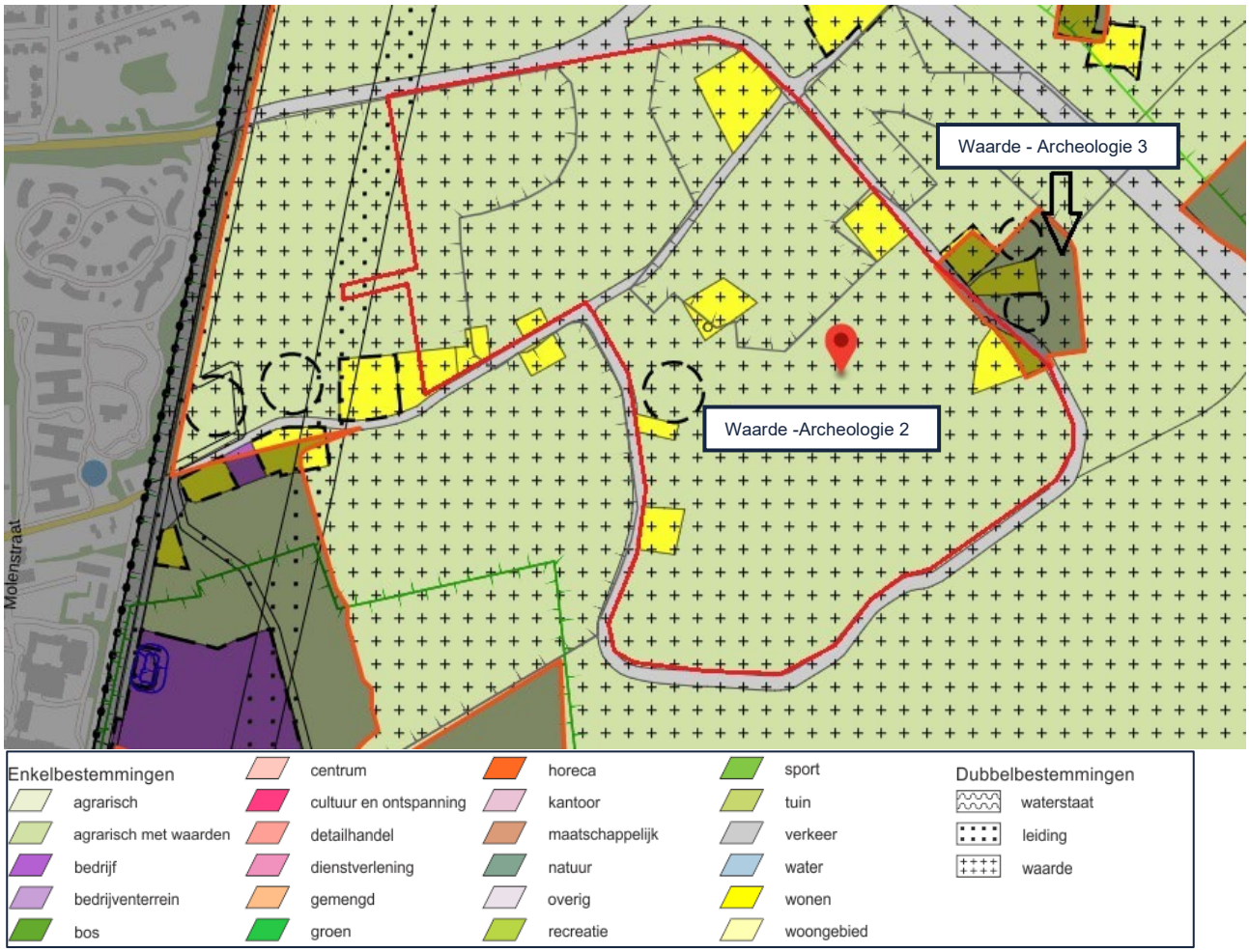
Het plangebied ligt conform de gemeentelijke beleidskaart archeologie[8] in een zone met een deels middelhoge verwachting, bevat een deel van een terrein van archeologische waarde en omvat beekdalen en essen (zie Afbeelding 4.1). Het belang van beekdalen wordt benoemd in thema 8 van de Kernkwaliteit Archeologie in de Omgevingsverordening Drenthe 2023. In dit thema wordt het belang van onderzoek naar beekdalen in Drenthe benadrukt wegens hoge kans op archeologische waarden zoals bruggen, verhardingen en rituele deposities. Vanwege de kernkwaliteit die aan deze beekdalen is toegeschreven, geldt een onderzoeksverplichting[9]. Een deel van het plangebied ligt binnen een zogenoemde Werkingsgebied Waarde Archeologie 3 hetgeen overeenkomt met de beekdalen en essen zoals op de gemeentelijke archeologische verwachtingskaart zoals hieronder staat afgebeeld (afbeelding 4.1).

Het plangebied kent conform het bestemmingsplan Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe (vastgesteld d.d. 30-06-2022)[10] voor het merendeel een dubbelbestemming of Waarde - Archeologie 2 en heel kleine oostelijke randzone een Waarde - Archeologie 3 (zie Afbeelding 4.2). In de zone Waarde - Archeologie 2 is archeologisch vooronderzoek verplicht bij ingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 1.000 m^2. In de zone Waarde - Archeologie 3 is archeologisch onderzoek verplicht bij ingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 100 m^2.



Afbeelding 4.1: Uitsnede archeologische verwachtingskaart gemeente Midden-Drenthe (bron: gemeente Midden-Drenthe).

[8] Gemeente Midden-Drenthe
[9] Omgevingsverordening Drenthe 2023
[10] Geraadpleegd via www.ruimtelijkeplannen.nl



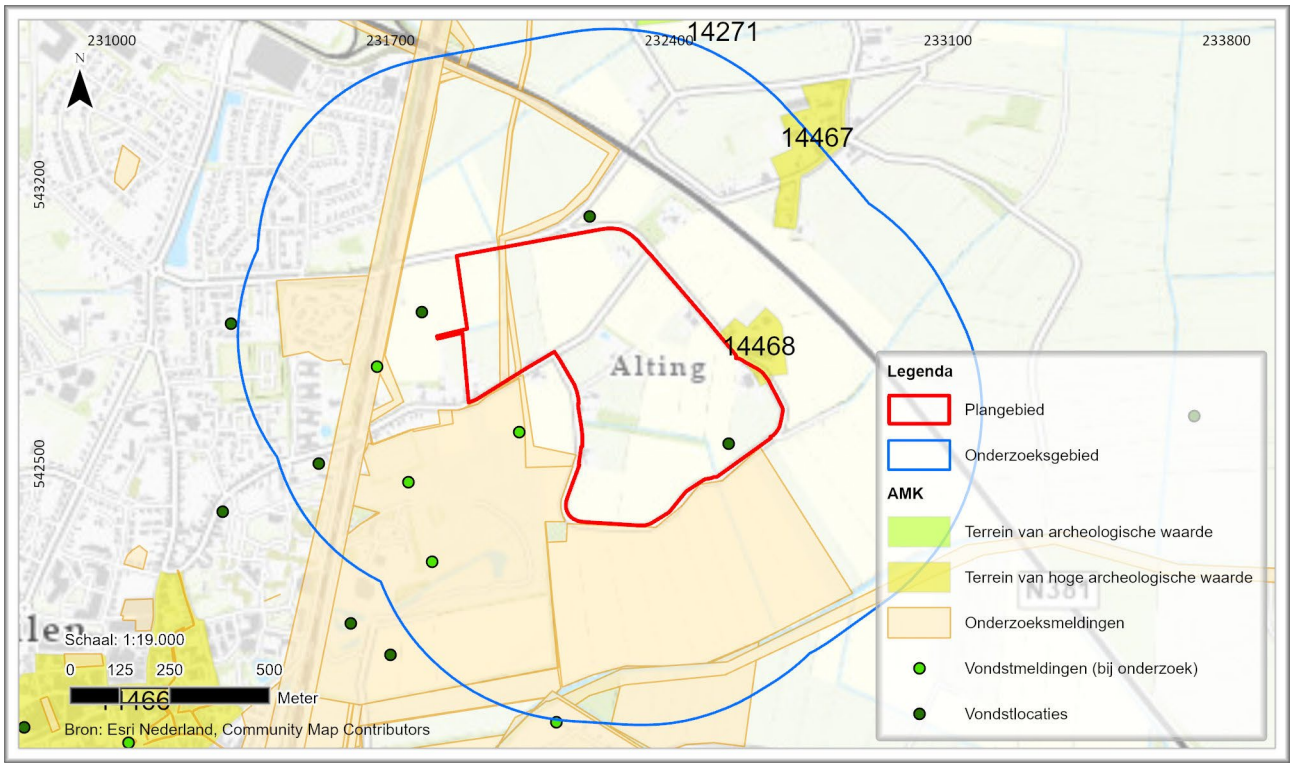
Afbeelding 4.2: Uitsnede bestemmingsplankaart (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

4.1.2 Archeologische vondstlocaties

Binnen het plan- en onderzoeksgebied zijn twee terreinen van monumentale archeologische waarde, zogenoemde AMK-terreinen aanwezig (zie Afbeelding 4.3). Het betreft de volgende AMK-terreinen:

AMK terrein	Ouderdom	Omschrijving
14467	Middeleeuwen Laat	Terrein van het oude esdorp Klatering. Onder de kern bevinden zich mogelijk sporen van vroegere bewoning.
14468 (ligt deels binnen plangebied)	Middeleeuwen Laat	Terrein van het oude esdorp Alting. Onder de kern bevinden zich mogelijk sporen van vroegere bewoning.

Het AMK-terrein 14468 heeft een attentiezone van 50 meter als buffer rond het terrein (zie ook afbeelding 4.1). Daarbinnen dient rekening te worden gehouden (beleidsmatig en in praktische zin) dat daar archeologische waarden gerelateerd aan het monument aanwezig zullen of kunnen zijn.



Afbeelding 4.3: Monumenten, vondstlocaties en onderzoeksmeldingen (vervaardigd door Greenhouse Advies bv op basis van gegevens uit Archis3).

Er ligt één vondstlocatie binnen het plangebied zelf. In de directe omgeving van het plangebied, is sprake van zeven vondstlocaties. De vondstlocaties staan in onderstaande tabel opgesomd (**vet** = binnen plangebied) en worden vervolgens nader toegelicht. De meeste van deze vondstlocaties zijn afkomstig van archeologisch onderzoeken die daar zijn uitgevoerd (zie § 4.1.3).

Vondstlocatie	Datering	Categorie	Complextype	Opmerkingen
3017300100	Nieuwe Tijd	Metaal	-	Diverse post-middeleeuwse metaalvondsten. Hieronder vallen gespen, knopen, beslag, een doosje, ed.
3166293100	Laat Neolithicum – Voege Bronstijd	Vuursteen	-	Pijlspits met convexe basis van grijze vuursteen. Oppervlaktevondst.
2267330100	IJzertijd – Vroege Middeleeuwen	Keramiek	-	Tijdens een karterend booronderzoek ter plaatse van het tracé van een nieuw aan te leggen hoogspanningsleiding tussen Hoogeveen en Beilen is in deze boring op een diepte van circa 50 cm beneden maaiveld een fragment handgevormd aardewerk aangetroffen. De boring is gesitueerd op een dekzandrug.
2427979100	Vroege IJzertijd	Keramiek	Afvalkuil	Ruinen-Wommels aardewerk, handgevormd aardewerk. Vondstmelding heeft betrekking op het tracédeel nabij Alting te Beilen. Het onderzoeksgebeid bestaat deels uit een esdek en deels uit een beekdal. Op de overgang van deze twee bodemtypen zijn twee afvalkuilen aangetroffen uit de Vroege IJzertijd en de Vroege/ Midden IJzertijd. In de directe nabijheid kunnen meer resten uit deze periode verwacht worden.
3017325100	Midden Bronstijd A	Brons	-	Gevonden op een omgeploegde akker. Bronzen randbijl, lijkt te horen tot de voorlopers van het type Ekehaar.
2267330100	Nieuwe Tijd Midden – Nieuwe Tijd Laat	Keramiek	-	Tijdens een karterend booronderzoek ter plaatse van het tracé van een nieuw aan te leggen hoogspanningsleiding is op deze plek een fragment roodbakkend geglazuurd aardewerk aangetroffen op circa 50 cm beneden maaiveld. De boring is gesitueerd op een dekzandrug.
2267330100	IJzertijd – Nieuwe Tijd Laat	Keramiek	-	Tijdens een karterend booronderzoek ter plaatse van een nieuw aan te leggen hoogspanningsleiding tussen Hoogeveen en Beilen werden in twee naast elkaar gelegen

Gegevens

Vondstlocatie	Datering	Categorie	Complextype	Opmerkingen
				boringen verschillende soorten aardewerk aangetroffen. Op 40 cm beneden maaiveld werd een fragment handgevormd aardewerk uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen aangetroffen. Daarnaast werden op circa 20 cm beneden maaiveld verschillende fragmenten aardewerk uit de nieuwe tijd (NTB - NTC) aangetroffen (industrieel wit en roodbakkend aardewerk). De boringen zijn gesitueerd op een dekzandrug, direct ten noorden van een beekdal.
3166211100	Midden Neolithicum – Middeleeuwen	Keramiek	-	Handgevormd aardewerk en Trechterbrekeraardewerk. Oppervlaktevondst op akkerland. Gebied inmiddels bebouwd.
3017236100	IJzertijd – Late Middeleeuwen	Keramiek	-	Handgevormd aardewerk, protosteengoed. Oppervlaktevondst.
2687121100	IJzertijd – Late Middeleeuwen	Keramiek, basalt	-	Brok basalt, handgevormd aardewerk.
3166285100	Laat Neolithicum	Vuursteen	-	Vuurstenen bijl. Hoogstwaarschijnlijk Standvoetbekercultuur.
3166277100	Midden Romeinse Tijd A	Brons	-	Bronzen sestertius van keizer Vespasianus, geslagen in Lyon in 71 A.D. De keerzijde vertoont een zittende Roma. Munt gevonden achter een huis. Akkergrond was afkomstig van GGZ Beilen.
4882943100	Prehistorie – Nieuwe Tijd	Keramiek, steen, metaal, vuursteen	Niet-opgehoogde nederzetting	Aangetroffen tijdens proefsleuvenonderzoek. Modern baksteen, natuursteen, vuursteen artefacten, kleipijpjes, handgevormd aardewerk, gedraaid aardewerk.

4.1.3 Onderzoeksmeldingen

De volgende onderzoeksmeldingen bevinden zich in het plan - en onderzoeksgebied (**vet**=binnen plangebied):

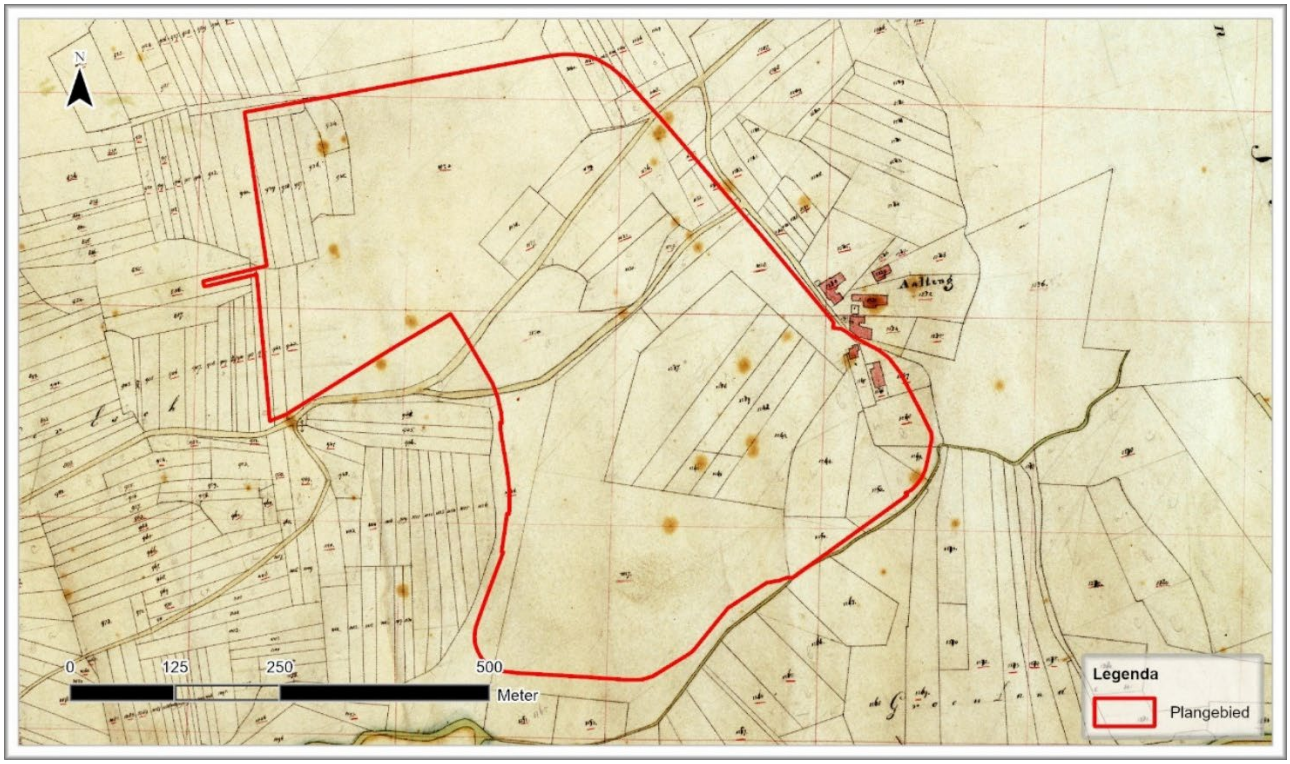
Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
2186477100 2008 0m Z Bureauonderzoek	Rapport niet online in te zien.
2258494100 2009 150m W Bureauonderzoek	Tracé A van vervanging van hoogspanningkabels door ondergrondse kabels. De verwachting van het deel van het tracé dat door en langs het plangebied loopt was middelhoog tot hoog. Er is gedeeltelijk vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van booronderzoek.
2267330100 2009 150m W Booronderzoek	Vervolg op bovenstaand onderzoek. Tracé A van vervanging van hoogspanningskabels door ondergrondse kabels. De verwachting van het deel van het tracé dat door en langs het plangebied loopt was middelhoog tot hoog. De ondergrond in dit deelgebied bestaat uit dekzand (Laagpakket van Wierden van de Formatie van Boxtel) op keileem (Laagpakket van Gieten van de Formatie van Drenthe). Ten zuiden van de weg Alting ligt het keileem over het algemeen ondieper dan 1 m beneden maaiveld, ten noorden van deze weg dieper dan 1 m beneden maaiveld. In het grootste deel van het plangebied is het podzolprofiel vergraven tot in de C-horizont. Er zijn drie zones aan te wijzen waarin de bodem overwegend intact is. Het bodemprofiel van deze intacte boringen is vanwege de aanwezigheid van een humeus ophoogdek met een dikte van 50 cm of meer te classificeren als een enkeerdgrond. In een enkele boring is de A-horizont 30 cm dik, zodat dit profiel geclassificeerd kan worden als een laarpodzolgrond. Tenslotte is in twee boringen een intact profiel aangetroffen met een matig dik esdek. Ook deze profielen zijn te classificeren als laarpodzolgronden. Archeologische indicatoren aangetroffen. Zie vondlocaties. Op grond van de aanwezigheid van aardewerk uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen op verschillende plaatsen in dit deelgebied wordt een nederzettingsterrein uit deze periode verwacht. Aan dit deelgebied wordt een hoge archeologische verwachting voor nederzettingsterreinen of huisplaatsen uit de periode ijzertijd tot en met de vroege middeleeuwen toegekend. Voor de perioden laat-paleolithicum tot en met de bronstijd en de late middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd wordt de archeologische verwachting in dit deelgebied bijgesteld naar laag.
2427979100 2013 0m ZW Begeleiding	Vondsten aangetroffen tijdens archeologische begeleiding ten behoeve van het graven van een waterleiding tussen Assen en Beilen. Geen rapport beschikbaar van dit deelgebied. Zie vondstlocaties.
2440021100 2013 0m ZW Bureauonderzoek	Bureauonderzoek behorend tot bovenstaand onderzoek. Begeleiding aanbevolen.
4739532100 2019 0m ZW	Voor de noordelijke helft van het onderzochte gebied geldt de volgende verwachting: Door de ligging op de rand van een beekdal kan dit deel van het plangebied vanaf de prehistorie een gunstige vestigingslocatie hebben gevormd. Voor resten uit de vroege prehistorie (Laat Paleolithicum en Mesolithicum) geldt een lage

Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
Bureauonderzoek	archeologische verwachting. Deze resten zijn over het algemeen oppervlakkig (vuursteenstrooiingen) en zullen door ploegwerkzaamheden zijn verstoord. Voor resten vanaf het Neolithicum geldt een hoge verwachting. Deze resten kunnen behoren tot verschillende complextypes (bewoning, begraving, akkerbouw) en bestaan uit sporen zoals paalsporen, kuilen en greppels en vondsten zoals aardewerk en natuursteen. De sporen zullen zich aftekenen in de top van de C-horizont. Vondsten kunnen door ploegwerkzaamheden zijn opgenomen in het esdek. Er geldt met name een hoge verwachting voor een nederzetting uit de IJzertijd, hoewel de archeologische begeleiding van de waterleiding niet duidelijk heeft kunnen maken waar in het plangebied (of net erbuiten) deze dan precies gelegen zou kunnen zijn.
4776355100 2020 0m Bureau- en Booronderzoek	Grootschalig tracé onderzoek met maar 15 boringen over een lengte van 13km. Het tracé is niet onderverdeeld in deelgebieden, waardoor de resultaten van het gedeelte dat door het plangebied heen loopt niet samen te vatten zijn.
4815526100 2020 0m Z Booronderzoek	Vervolg op **4739532100.** De hoger gelegen grondmorene-welvingen bedekt met dekzand, waarbij in het dekzand een enkeerdgrond is ontstaan, hebben een hoge archeologische verwachting. Door de ligging op de rand van een beekdal kan dit deel van het plangebied vanaf de prehistorie een gunstige vestigingslocatie hebben gevormd. De mogelijk aanwezige archeologische waarden (sporen) zullen zichtbaar zijn direct onder de humeuze bovengrond in de top van het dekzand op een diepte van 30 tot 60 cm -mv ofwel op 11,6 tot 13,8 m NAP. Voor resten uit de vroege prehistorie (Laat Paleolithicum en Mesolithicum) geldt een lage archeologische verwachting. Deze resten zijn over het algemeen oppervlakkig (vuursteenstrooiingen) en zullen door ploegwerkzaamheden zijn verstoord. Voor resten vanaf het Neolithicum geldt een hoge verwachting. Het beekdal heeft op zichzelf een lage verwachting voor archeologische resten. Een dergelijk dal is te nat en drassig voor de meeste activiteiten van de mens (landbouw, wonen, begraven, enz.). Echter uit onderzoek van veel beken in Nederland blijkt dat als op de hogere gronden naast de beek een nederzetting voorkwam er ook archeologische resten voor kunnen komen in het beekdal. Resten zoals visfuiken, bruggen, steigers, doorwaadbare plaatsen, afvaldumps en dergelijke komen voor vlak naast een nederzetting. Deze resten kunnen zowel voorkomen direct onder de (omgewerkte) bovengrond als in de bodemlagen van de beekgeul en daarmee op 0,4 tot 3,0 m -mv ofwel op 10,6 tot 12,9 m NAP. Vervolgonderzoek aanbevolen voor het noordelijke deel (deel dat binnen ons plangebied gelegen is).
4882943100 2020 0m ZW Proefsleuven-onderzoek	Vervolg op **4815526100.** Het noordoostelijk deel lag hoger op een dekzandrug en verder van het beekdal en hier zijn geen sporen en vondsten aangetroffen. Het zuidwestelijk deel lag op de overgang van het dekzand naar het beekdal en bevat wel archeologische resten. De sporen bestaan uit twee direct naast elkaar gesitueerde waterkuilen en enkele verspreid gelegen kuilen en paalkuilen. Op basis van het vondstmateriaal is het vermoeden dat enkele van de sporen dateren in de Late Bronstijd of Vroege IJzertijd. Het 14C-onderzoek naar de waterkuilen leert ons dat naast een datering in de eindfase van de Late Bronstijd ook rekening gehouden dient te worden met (laat-)neolithische resten. Deze dateringen sluiten globaal aan bij het aangetroffen materiaal, aangezien naast aardewerk uit de Late Bronstijd-Vroege IJzertijd ook enkele vuurstenen artefacten aanwezig zijn. Het is opvallend dat met name het materiaal afkomstig uit de waterkuilen/-putten alleen uit de bovenste vullingen stamt; het lijkt erop dat hier cultuurgrond vermengd is geraakt met materiaal uit verschillende prehistorische perioden. Gezien de 14C-datering in de eindfase van de Late Bronstijd afkomstig uit de onderzijde van de waterkuil, is het vermoeden dat deze kuilen in de late prehistorie gedateerd dienen te worden. De verspreid gelegen (paal)kuilen laten zich niet ontrafelen. Enkele liggen duidelijk op één lijn en kunnen een deel van een klein bijgebouw representeren.
5157354100 2022 0m ZW Bureauonderzoek	De verwachting op archeologie uit het laat-Paleolithicum en Mesolithicum is laag. Deze resten bestaan uit vuursteen strooiingen en haardplaatsen en deze raken snel verstoord door latere ploegwerkzaamheden en andere ingrepen aan het maaiveld. Vanaf het Neolithicum tot en met de Middeleeuwen, en specifiek voor de IJzertijd is een hoge verwachting aanwezig in de top van het dekzand, onder de bouwvoor of het eventuele esdek. Vanaf de late Middeleeuwen zijn de landbouwgronden opgehoogd, eerst met potstalmest, en later met heideplaggen om de grond vruchtbaarder te maken. Het resultaat is een dik esdek wat eventuele archeologische waarden in de ondergrond beschermd kan hebben. Vanaf de late Middeleeuwen en Nieuwe tijd kan bewoning in en op het esdek hebben plaatsgevonden. De verwachting op archeologische waarden uit de Nieuwe tijd is middelhoog. De verwachting op archeologie uit de Nieuwe tijd is middelhoog. Er zijn op historische kaarten geen aanwijzingen voor historische bewoning binnen het plangebied, dit kan echter ook niet uitgesloten worden. Onbekend hoedanig de bodem langs het spoor verstoord is door de aanleg van het spoor. Verkennend booronderzoek aanbevolen.
5542355100 2024 350m W Booronderzoek	In het plangebied is in alle zes verrichte boringen een es-achtige laag met houtskoolspikkels op dekzand C-horizont aangetroffen. Het is niet uitgesloten dat in de top van het dekzand, onder deze es-achtige laag, archeologische grondsporen voorkomen.

Eerder uitgevoerde onderzoeken die binnen het plangebied hebben plaatsgevonden noemen een hoge verwachting voor de IJzertijd vanwege het grote aantal scherven dat uit deze periode zijn aangetroffen aan het oppervlak en tijdens booronderzoeken. In het zuiden van het plangebied zijn waterkuilen aangetroffen die gedateerd zijn in de Late Bronstijd. In een groot deel van de onderzochte gebieden binnen het plangebied was de bodem nog intact en bevond het spoorniveau zich onder de humeuze toplaag.

4.2 Cultuurhistorische en historisch-geografische elementen

Altinge is een buurtschap gelegen ten noordoosten van het dorp Beilen. De buurtschap wordt al vanaf het einde van de 13e eeuw genoemd onder de naam Altinghen en in de 14e eeuw onder de naam Altynghe. De buurtschap bestond in 1840 uit 6 huizen, heide en landbouwgrond en groeide pas in de 20e eeuw verder door[11]. Op het kadastraal minuutplan is nog de natuurlijke loop van de beek te zien, genaamd de Beilerstroom. De combinatie van de beek met het voorkomen van hogere zandgronden in het gebied moet het gebied aantrekkelijk hebben gemaakt voor bewoning. De Beilerstroom is aan het begin van de 20e eeuw enkele keren verlegd. Bij een van deze verleggingen werd in 1929 een skelet aangetroffen van een man uit het Neolithicum[12]. Dit versterkt de theorie dat beekdalen niet per definitie een lage archeologische waarde hebben door hun minder geschikte woongrond; rituele depositie is namelijk ook aannemelijk. De verandering in ligging van de Beilerstroom is te zien op onderstaande historische kaarten. Op afbeelding 4.7 en 4.8 is te zien dat tussen 1950 en 1980 een herinrichting heeft plaatsgevonden van de wegen binnen het plangebied om de boerderijen beter met elkaar te verbinden.



Afbeelding 4.4: Uitsnede kadastrale minuutplan 1811-1832 (bron: Beeldbank RCE).



Afbeelding 4.5: Uitsnede historische kaart 1850.[13]



Afbeelding 4.6: Uitsnede historische kaart 1900.[13]

[11] www.altynghe.nl
[12] www.rondjebeilen.nl
[13] www.topotijdreis.nl



Afbeelding 4.7: Uitsnede historische kaart 1950.[13]



Afbeelding 4.8: Uitsnede historische kaart 1980.[13]

4.3 Archeologische verwachting

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in de volgende gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Op basis van de bodemkundige gegevens, vondstlocaties en onderzoeken in vergelijkbare condities in de omgeving kan worden gesteld dat voor het plangebied een middelhoge tot hoge verwachting geldt voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd. Door het ontbreken van vondsten en sporen uit latere tijdsperioden en de geringe bebouwing op oude topografische kaarten binnen het gebied, geldt voor overige periodes een lage verwachting. Ter hoogte van het oude cluster aan bewoning van Alting geldt een hoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen, maar daar staan binnen de huidige plannen (→ onderhavige mogelijke woningbouw) geen ontwikkelingen beoogd.

Er kunnen archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik; van greppel tot graf. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes met een spreiding van bewerkt vuursteen en houtskool tot middelgrote prehistorische nederzettingen met een spreiding van bijvoorbeeld aardewerk of een archeologische vondstlaag.

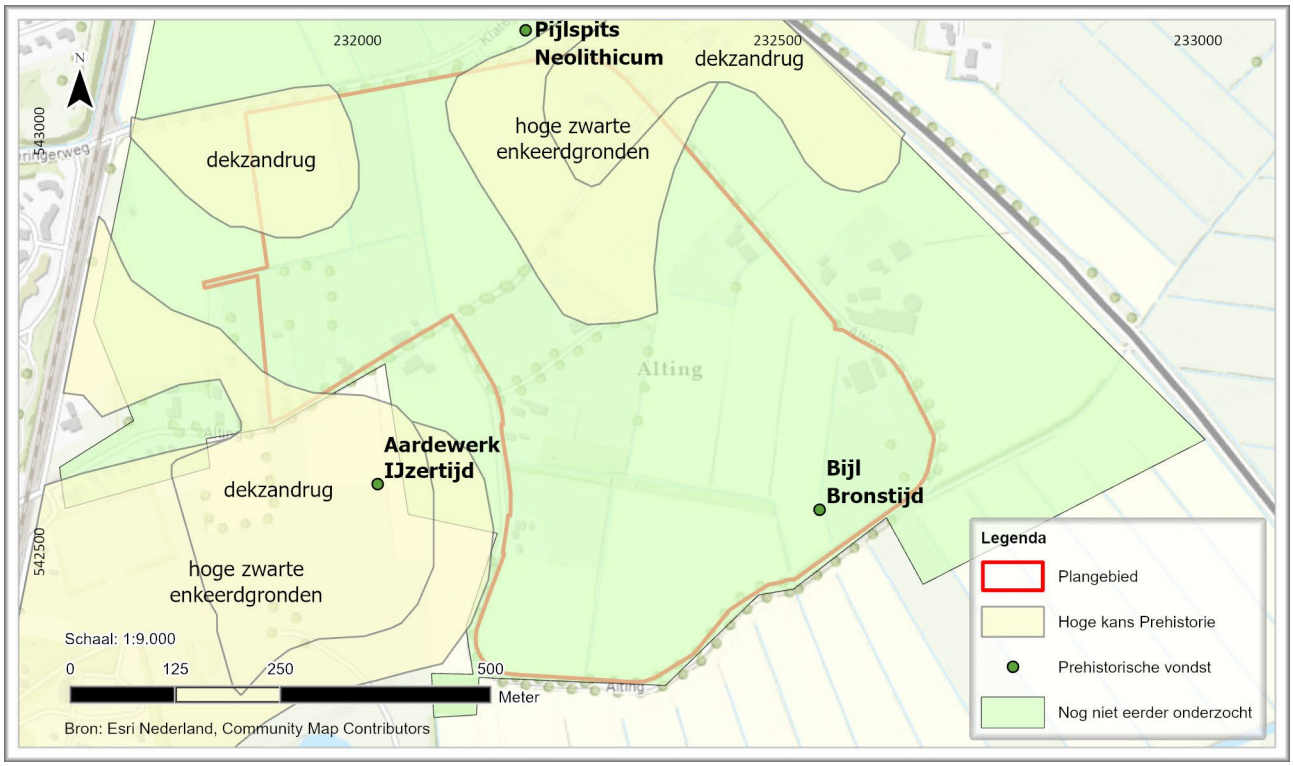
Normaliter wordt aan dekzandruggen een hogere kans op archeologie toegeschreven dan bij beekdalen. Echter worden in beekdalen, zo ook in Beilen, vondsten gedaan die wijzen op een ritueel gebruik van de beek of het landschap, waardoor ook de beekdalen een verhoogde verwachting hebben. De dekzanden zullen daarbij voornamelijk bewoningssporen bevatten en de beekdalen eerdere losse objecten of kleinschalige vindplaatsen betreffen.

Eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld verwacht worden tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het esdek of de geroerde toplaag verwacht.

Ter opsporing (of prospectiemethoden) van voorgenoemde waarden; laten middelgrote nederzettingsterreinen zich hier vermoedelijk opsporen middels inventariserend veldonderzoek door middel van karterende boringen. Ter opsporing van archeologische waarden in beekdalen; losse objecten of kleinschalige activiteitenzones, is gravend onderzoek in de vorm van bijvoorbeeld een archeologische begeleiding van de civieltechnische graafwerkzaamheden de geëigende opsporings- en waarderingsmethode. Kleine activiteitenzones zouden ook met een intensief karterend booronderzoek in kaart kunnen worden gebracht. In algemene zin lijkt een (extensief) verkennend booronderzoek de eerste stap in het bepalen van de daadwerkelijk archeologisch kansrijke zones in dit plangebied. Hiermee kunnen esdekken (enkeerd), veenpakketten en bodemverstoringen in beeld worden gebracht ter bepaling van de nadere onderzoekzones en methodes daarvoor.

Periode:	Laat-Paleolithicum – Late IJzertijd	Romeinse tijd tot Nieuwe tijd
Archeologische verwachting	Middelhoog tot hoog	Laag, met uitsluitsel van of ter hoogte van de bestaande erven in Alting
Landschappelijke context:	Dekzandrug en beekdal	
Complextype:	Nederzettingsterrein tot kleine (geïsoleerde) vormen van landgebruik; agrarisch tot graf.	
Soort vindplaats:	Bewoningssporen, nederzetting, landinrichting, rituele depositieplek, graven, losse objecten, spreiding van vondsten (zoals bewerkt vuursteen en houtskool), enz	
Uiterlijke kenmerken van de vindplaats:	Spreiding of accumulatie van aardewerk, vuursteen, houtskool, natuursteen, enz Archeologische laag (voornamelijk bij nederzettingen), grondsporen, cultuurlaag met antropogeen materiaal, enz	
Omvang vindplaats:	Van losse vondsten of enkele vierkante meters tot potentieel meerdere hectaren rituele of cultuurlandschappen	
Locatie:	Overal; dekzandruggen, esdekken en beekdalen	
Verwachtte diepteligging:	Resten direct vanaf maaiveld, sporenniveaus direct onder het evt. esdek (op zo'n 50+ cm -mv) of geroerde toplaag	
Conservering van de archeologische waarden:	Onduidelijk, eventuele vondsten en sporen zullen ten dele verstoord zijn door latere agrarische activiteiten.	

De mate van intactheid of gaafheid van een eventueel archeologisch sporenniveau is op voorhand niet duidelijk. Verwacht wordt dat de bouwvoor of teelaarde in dit agrarische gebied de voornaamste bodemverstoring is.



Afbeelding 4.9: Niet-onderzochte gebieden in het plangebied en de kans op Prehistorie en het aantreffen van vondsten.

5 Evaluatie en advies

5.1 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Midden-Drenthe is door Greenhouse Advies bv voorliggend archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor het plangebied locatie Alting. Dit onderzoek maakt deel uit van een haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheid van een eventuele nieuwe woonwijk binnen dit plangebied. Bij de daarmee gepaard gaande bodemingrepen kunnen mogelijk aanwezige archeologische waarden worden verstoord of vernietigd. Het doel van het bureauonderzoek is het komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting.

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in een middelhoge tot hoge verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd voor dit plangebied. Voor de overige periodes geldt een lage verwachting. Ter hoogte van het oude cluster aan bewoning van Alting geldt een hoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen, maar daar staan binnen de huidige plannen geen ontwikkelingen beoogd. Er kunnen archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes zijn tot middelgrote prehistorische nederzettingen. Eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld verwacht worden tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het esdek of de geroerde toplaag verwacht.

5.2 Advies

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde bureauonderzoek en de daaruit voortgekomen gespecificeerde verwachting, wordt binnen dit plangebied of ten behoeve van de realisatie van het onderhavige ruimtelijke plan archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd in de zones waar bodemingrepen gaan plaatsvinden die dieper reiken dan de verstoorde toplaag. Voorgenoemd advies voor vervolgonderzoek geldt voor het merendeel van de hier beoogde woningbouwlocaties (m.n. de bouwblokken), de bijbehorende infrastructuur en de landschappelijke inpassing (zoals diep wortelende bomen en nieuwe watergangen).

Voorgesteld wordt om dit vervolgonderzoek in eerste instantie te laten bestaan uit een inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van boringen – verkennende fase. Dit ter bepaling van; de daadwerkelijke bodemopbouw, de mate van intactheid of verstoring van de bodem, de diepteligging van een eventueel archeologisch sporenniveau (in relatie tot de beoogde bodemingreep) en het bepalen van de archeologisch kansrijke zones. Op basis daarvan kunnen de vervolgstappen (vrijgave, vervolgonderzoek of planinpassing) worden bepaald.

Het ligt in de lijn der verwachting dat volgend op een eerste verkennend booronderzoek binnen een deel van het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk zal worden geacht. Dat vervolgonderzoek kan dan bestaan uit een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven (IVO-P) dan wel een archeologische begeleiding[14] (AB) van de civieltechnische graafwerkzaamheden bijvoorbeeld bij de aanleg van watergangen of in de (oude) beekdalen. Op basis van dat vervolgonderzoek (IVO-P) kunnen de eventuele vervolgstappen of maatregelen worden bepaald voor de verdere ontwikkeling of het (particuliere) gebruik van de percelen voor toekomstige initiatieven en bodemingrepen.

Procedure
Dit conceptrapport (C2) en bovenstaand advies dienen nogmaals ter beoordeling voorgelegd te worden aan de archeologisch deskundige namens de bevoegde overheid. Deze beslist immers over de eventuele noodzakelijk geachte vervolgstappen. In afwachting van dat selectiebesluit mag men nog niet starten met de bodemverstorende activiteiten.

[14] (Opgraven – variant archeologische begeleiding).

Literatuur en bronnen

Literatuur
Centraal College van Deskundigen, 2022. *BRL SIKB 4000 Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.2*. SIKB, Gouda.

Naam 2014. *Toelichting op de Bodemkaart van Nederland 1:50.000*. Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

Naam 2018. *Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu*. Amsterdam (Prometheus).

Databases, kaartmateriaal, websites en overige bronnen
Actueel Hoogtebestand Nederland - ahn.nl

Alterra, 2014. *BRO Bodemkaart van Nederland 1:50.000 (Atom)*. Wageningen Environmental Research (Alterra), Wageningen.

Alterra, 2017. *BRO Geomorfologische kaart 1:50.000 (Atom)*. Wageningen Environmental Research (Alterra), Wageningen.

www.altynghe.nl

Archeologische Kennis- en beleidsadvieskaart gemeente Midden-Drenthe

Archis3 (AMK, onderzoeksmeldingen en vondstlocaties)

www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

www.broloket.nl - ondergrondgegevens

www.geheugenvandrenthe.nl

Gemeente Midden-Drenthe – projectgegevens en beleid

Google Streetview

www.hisgis.nl – oud kaartmateriaal

Kadaster – KLIC en topotijdreis.nl

PDOK.nl – kaartmateriaal, geografische gegevens.

www.rondjebeilen.nl

www.ruimtelijkeplannen.nl

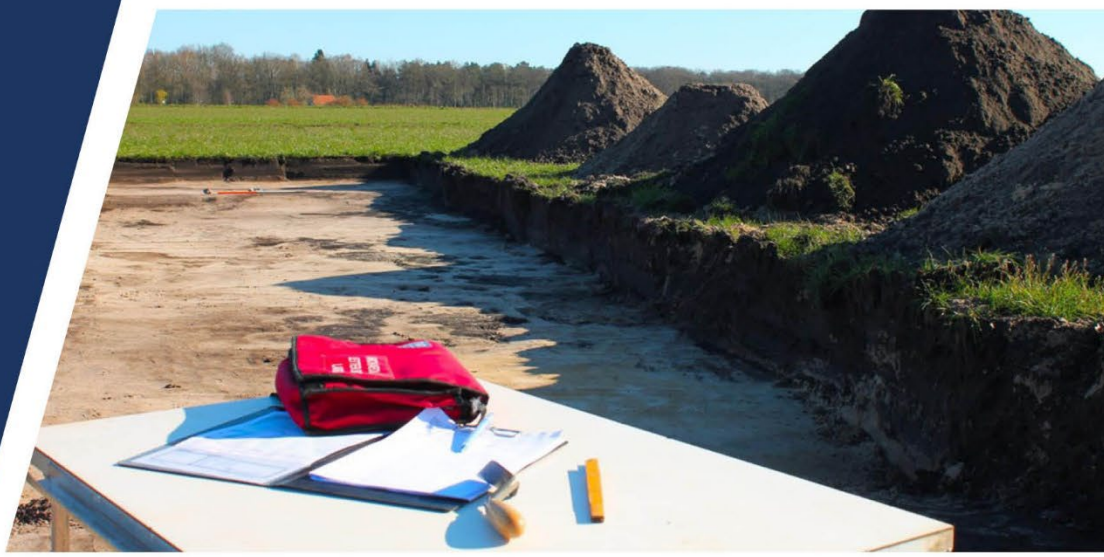
Omgevingsverordening Drenthe 2023

Bijlage 1: Overzicht archeologische perioden

(deel-/sub)Periode	Afkorting	Alternatieve naam	Begin	Eind
Nieuwe Tijd				
Nieuwe Tijd C	NTC	Late Nieuwe Tijd	1850 n.Chr.	heden
Nieuwe Tijd B	NTB	Midden-Nieuwe Tijd	1650 n.Chr.	1850 n.Chr.
Nieuwe Tijd A	NTA	Vroege Nieuwe Tijd	1500 n.Chr.	1650 n.Chr.
Middeleeuwen				
Late Middeleeuwen B	LMEB	Late Middeleeuwen	1250 n.Chr.	1500 n.Chr.
Late Middeleeuwen A	LMEA	Volle Middeleeuwen	1050 n.Chr.	1250 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen D	VMED	Ottoonse Tijd	900 n.Chr.	1050 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen C	VMEC	Karolingische Tijd	725 n.Chr.	900 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen B	VMEB	Merovingische Tijd	525 n.Chr.	725 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen A	VMEA	Merovingische Tijd	450 n.Chr.	525 n.Chr.
Romeinse Tijd				
Laat-Romeinse Tijd B	ROMLB		350 n.Chr.	450 n.Chr.
Laat-Romeinse Tijd A	ROMLA		270 n.Chr.	350 n.Chr.
Midden-Romeinse Tijd B	ROMMB		150 n.Chr.	270 n.Chr.
Midden-Romeinse Tijd A	ROMMA		70 n.Chr.	150 n.Chr.
Vroeg-Romeinse Tijd B	ROMVB		25 n.Chr.	70 n.Chr.
Vroeg-Romeinse Tijd A	ROMVA		12 v.Chr.	25 n.Chr.
IJzertijd				
Late IJzertijd	IJZL		250 v.Chr.	12 v.Chr.
Midden-IJzertijd	IJZM		500 v.Chr.	250 v.Chr.
Vroege IJzertijd	IJZV		800 v.Chr.	500 v.Chr.
Bronstijd				
Late Bronstijd	BRONSL		1100 v.Chr.	800 v.Chr.
Midden-Bronstijd B	BRONSMB		1500 v.Chr.	1100 v.Chr.
Midden-Bronstijd A	BRONSMA		1800 v.Chr.	1500 v.Chr.
Vroege Bronstijd	BRONSV		2000 v.Chr.	1800 v.Chr.
Neolithicum				
Laat-Neolithicum B	NEOLB		2450 v.Chr.	2000 v.Chr.
Laat-Neolithicum A	NEOLA		2850 v.Chr.	2450 v.Chr.
Midden-Neolithicum B	NEOMB		3400 v.Chr.	2850 v.Chr.
Midden-Neolithicum A	NEOMA		4200 v.Chr.	3400 v.Chr.
Vroeg-Neolithicum B	NEOVB		4900 v.Chr.	4200 v.Chr.
Vroeg-Neolithicum A	NEOVA		5300 v.Chr.	4900 v.Chr.
Mesolithicum				
Laat-Mesolithicum	MESOL		6450 v.Chr.	4900 v.Chr.
Midden-Mesolithicum	MESOM		7100 v.Chr.	6450 v.Chr.
Vroeg-Mesolithicum	MESOV		8800 v.Chr.	7100 v.Chr.
Paleolithicum				
Laat-Paleolithicum B	PALEOLB		18.000 BP	8.800 v.Chr.
Laat-Paleolithicum A	PALEOLA		35.000 BP	18.000 BP
Midden-Paleolithicum	PALEOM		300.000 BP	35.000 BP
Vroeg-Paleolithicum	PALEOV		-	300.000 BP

Gegevens

GREENHOUSE ADVIES



Archeologisch onderzoek locatie Smalbroek te Beilen, gemeente Midden-Drenthe

Bureauonderzoek

GRA-rapport 2024.45

Colofon

Titel	Archeologisch onderzoek locatie Smalbroek te Beilen, gemeente Midden-Drenthe
	Bureauonderzoek
Projectcode	P07757
Versie	C2
Datum	13-01-2025
Auteurs	Naam
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1 9411 NB BEILEN
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Telefoon	
Email	
Website	
Projectgegevens	
ISSN	2468-8258
Zaak-ID	5655820100
Bevoegd gezag	Gemeente Midden-Drenthe Tel. 0593 53 92 22 gemeente@middendrenthe.nl Contactgegevens
Rapport beoordeeld door BG	Ja, C1 beoordeeld op 19 dec. 2024
Beheer en plaats documentatie (gedurende onderzoek)	Contactgegevens
Onderzoekslocatie	
Toponiem	Smalbroek
Plaats	Beilen
Gemeente	Midden-Drenthe
Kadastrale aanduiding	Diversen
Centrumcoördinaten	X = 229.800 m / Y = 541.000 m
Oppervlakte	Ca. 50 ha
Controle	Naam
Paraaf goedkeuring	
Contactgegevens	

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen 4
1.3 Werkwijze 5
2 Beschrijving plangebied 6
2.1 Plangebied en onderzoeksgebied 6
2.1.1 Kabels en Leidingen 7
2.2 Toekomstig gebruik 7
3 Landschap 8
3.1 Geologie & geomorfologie 8
3.2 Bodem 10
4 Archeologie en historie 11
4.1 Bekende archeologische gegevens 11
4.1.1 Lokaal archeologiebeleid 11
4.1.2 Archeologische vondstlocaties 13
4.1.3 Onderzoeksmeldingen 13
4.2 Cultuurhistorische en historisch-geografische elementen 15
4.3 Tweede Wereldoorlog 17
4.4 Archeologische verwachting 17
5 Evaluatie en advies 19
5.1 Samenvatting en conclusie 19
5.2 Advies 19
Literatuur en bronnen 20

Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht archeologische perioden

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de gemeente Midden-Drenthe is door Greenhouse Advies bv voorliggend archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor het plangebied locatie Smalbroek. Dit onderzoek maakt deel uit van een haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheid van een eventuele nieuwe woonwijk binnen dit plangebied. Bij de daarmee gepaard gaande bodemingrepen kunnen mogelijk aanwezige archeologische waarden worden verstoord of vernietigd. Conform het archeologiebeleid van de gemeente Midden-Drenthe dient hieraan voorafgaand archeologisch onderzoek plaats te vinden (zie § 4.1.1). Het plangebied is weergegeven op Afbeelding 1.1. Onderhavig bureauonderzoek heeft betrekking op dit gebied en de directe omgeving.



Afbeelding 1.1: Luchtfoto van het plangebied te Smalbroek (bron: PDOK).

1.2 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over de bekende of verwachte archeologische resten, binnen een omschreven gebied, om daarmee tot een gespecificeerde archeologische verwachting te komen. Het resultaat is een standaardrapport met een gespecificeerde archeologische verwachting.

Om deze doelstelling te realiseren, wordt antwoord gezocht op de volgende vragen:

1 *Wat is de natuurlijke bodemopbouw van het plangebied?*
2 *Welke natuurlijke formatieprocessen hebben een rol gespeeld in het plangebied?*
3 *Wat is het historisch landgebruik van het plangebied geweest?*
4 *Welke culturele formatieprocessen hebben een rol gespeeld in het plangebied?*
5 *Is binnen het plangebied sprake van verstoringen, zo ja, wat is de aard en omvang hiervan?*
6 *Welke gegevens met betrekking tot archeologische waarden zijn binnen het plangebied bekend?*
7 *Wat is de archeologische verwachting voor het plangebied?*

1.3 Werkwijze

Het archeologisch bureauonderzoek is uitgevoerd conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA), versie 4.2[1]. Er is informatie verzameld over het onderzoeksgebied en het specifieke plangebied met betrekking tot geologie, bodem, bodemverstoringen, archeologie, cultuur- en bouwhistorie.

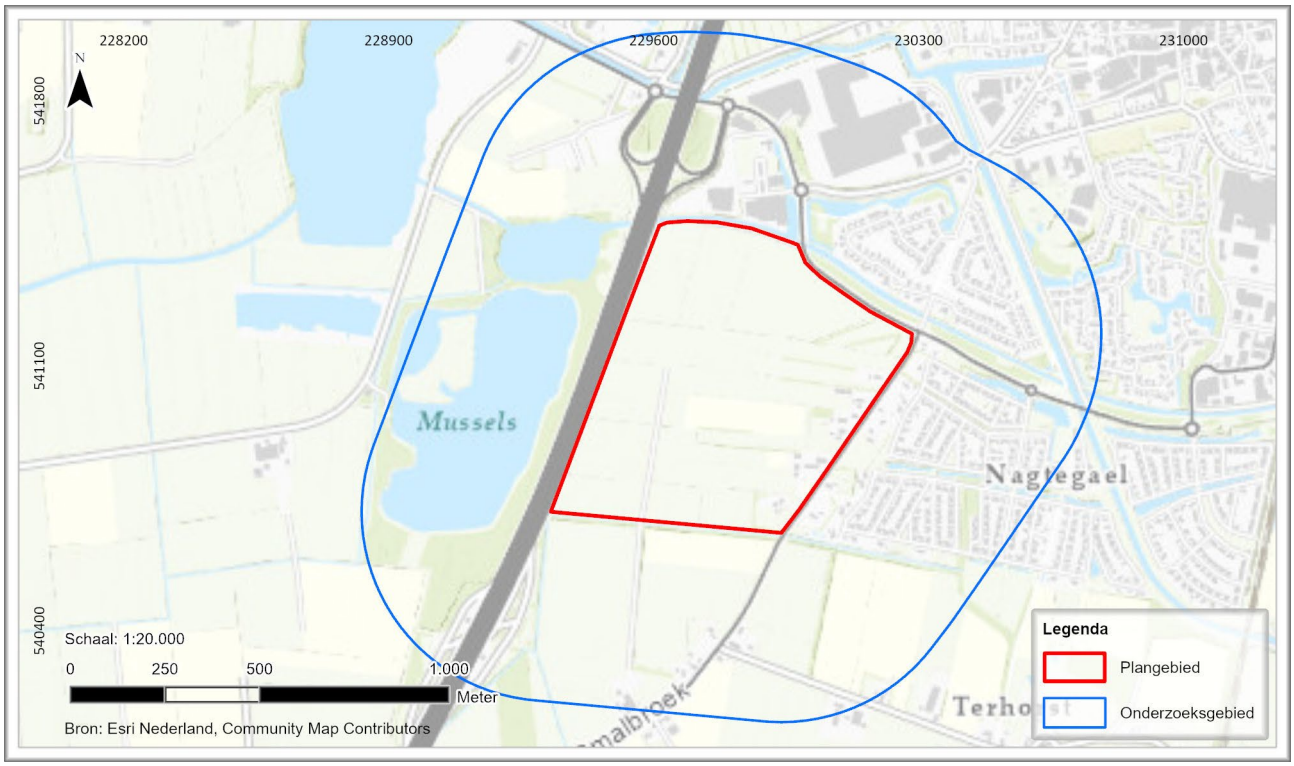
Voor de in dit rapport gebruikte archeologische tijdsaanduidingen wordt verwezen naar Bijlage 1. Alle kaarten in de rapportage zijn noordgericht tenzij anders aangegeven.

[1] SIKB 2022

2 Beschrijving plangebied

2.1 Plangebied en onderzoeksgebied

Het plangebied omvat een groot gebied dat voornamelijk wordt ingezet voor de landbouw. Het gebied wordt aan de westkant begrensd door de A28, aan de noordkant door de bebouwde kom van het dorp Beilen, aan de oostkant door de nieuwbouwwijk Nagtegael en aan de zuidkant bevinden zich meer landbouwgronden. Het onderzoeksgebied betreft het plangebied met een zone van 500 meter hieromheen (zie Afbeelding 2.1).



Afbeelding 2.1: Topografische kaart van het plan- en onderzoeksgebied te Smalbroek, Beilen (bron: opentopo).



Afbeelding 2.2: Huidige situatie plangebied gezien richting het oosten (bron: Google Streetview).

Projectgegevens

2.1.1 Kabels en Leidingen

Binnen het plangebied bevinden zich volgens de KLIC enkel kabels en leidingen bij de bebouwing langs de weg Smalbroek. Zie afbeelding 2.3 voor de ligging van de kabels en leidingen.



Afbeelding 2.3: Kabels en leidingen binnen het plangebied (bron: Kadaster)

2.2 Toekomstig gebruik

Op het moment van het schrijven van dit bureauonderzoek is nog niet vastgesteld of hier woningbouw plaats zal gaan vinden en wat de inrichting daarvan dan zal zijn. Gedacht wordt aan bebouwing in het centrale deel van het plangebied waarbij de rest van het plangebied landschappelijk zal worden ingepast zoals hieronder afgebeeld. De bouw van woningen zal minimaal tot een stabiele zandlaag moeten reiken. Daarmee bestaat de kans dat de eventueel hier aanwezige archeologische waarden (grondsporenniveau) worden verstoord of vernietigd. Om het risico hierop in beeld te brengen, is als eerste stap in dit proces voorliggend bureauonderzoek opgesteld.



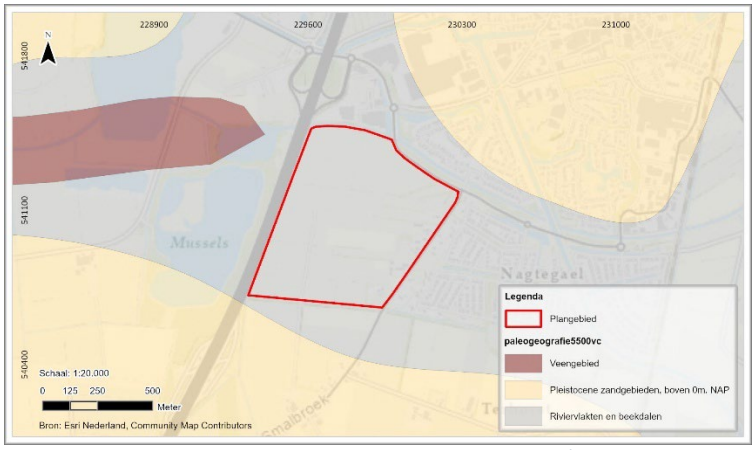
Afbeelding 2.4: Mogelijke toekomstige inrichting plangebied (bron: Gemeente Midden-Drenthe)

3 Landschap

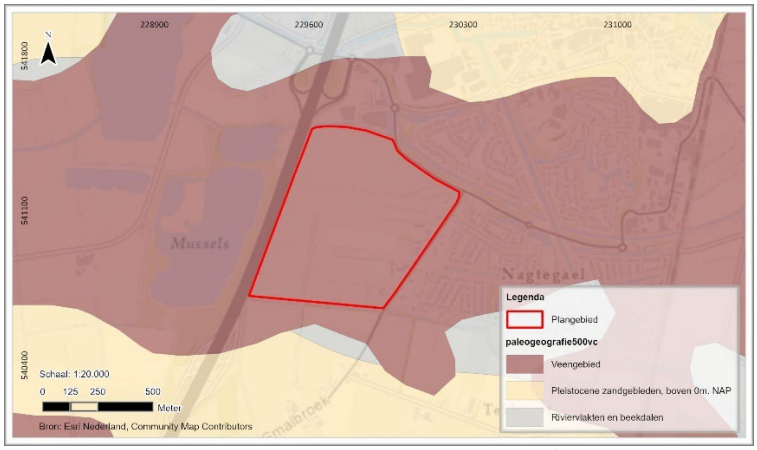
Het landschap heeft in het verleden een sterke rol gespeeld in het nederzettingspatroon en de mogelijkheden tot bepaalde activiteiten van de mens. Bij onderzoek naar de mogelijkheid van archeologische sporen in een bepaald gebied is het van belang om te achterhalen hoe het landschap er in het verleden kan hebben uit gezien.

3.1 Geologie & geomorfologie

De Geomorfologische kaart[2] geeft de mate van reliëf en de vormen aan die in het landschap te onderscheiden zijn (zie afbeelding 3.3). Het plangebied is gelegen in een oud beekdal (zie afbeelding 3.1), welke ontstaan is na de voorlaatste ijstijd (het Saalien; circa 200.000 – 130.000 jaar geleden) door het smelten van de gletsjers. In het BROloket geeft een boring in het oosten van het plangebied aan dat het keileem zich op een diepte van 0,5 m bevindt[3]. Door deze keileemlaag stagneerde grondwater en kon hier in de warmere periode na de laatste ijstijd (Weichselien; ca. 238.000 – 126.000 jaar geleden) een pakket hoogveen ontstaan (zie afbeelding 3.2). Deze bleef intact tot de late Middeleeuwen toen het ontgonnen werd ten behoeve van landbouw. Door het ontbreken van een dekzandrug binnen dit gebied en de natte relatief lage ligging is het gebied vroeger niet als akker gebruikt en dus ook niet vanaf de vroege Middeleeuwen opgehoogd met plaggenmest. Het plangebied is tot aan de eerste bewoning in de 19e eeuw waarschijnlijk ongeschikt geweest voor (permanente) bewoning door de hoge grondwaterstand en veenvorming. Dit betekent niet dat het gebied geen archeologische waarden kan bevatten. Beken hebben een belangrijke rol gespeeld voor nederzettingen op hoger gelegen gronden in de directe omgeving en rituele deposities in de vorm van voorwerpen of personen zijn niet ongebruikelijk in beekdalen.

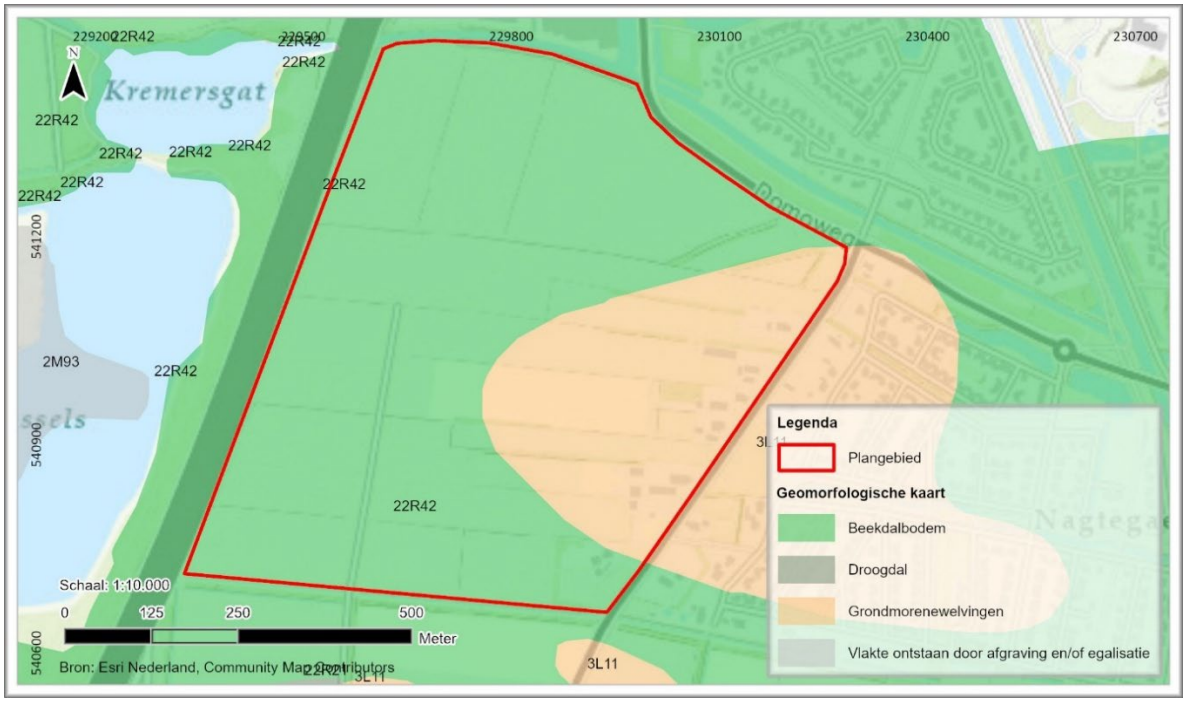


Afbeelding 3.1: Paleogeografische kaart 5500 v.Chr.[4]



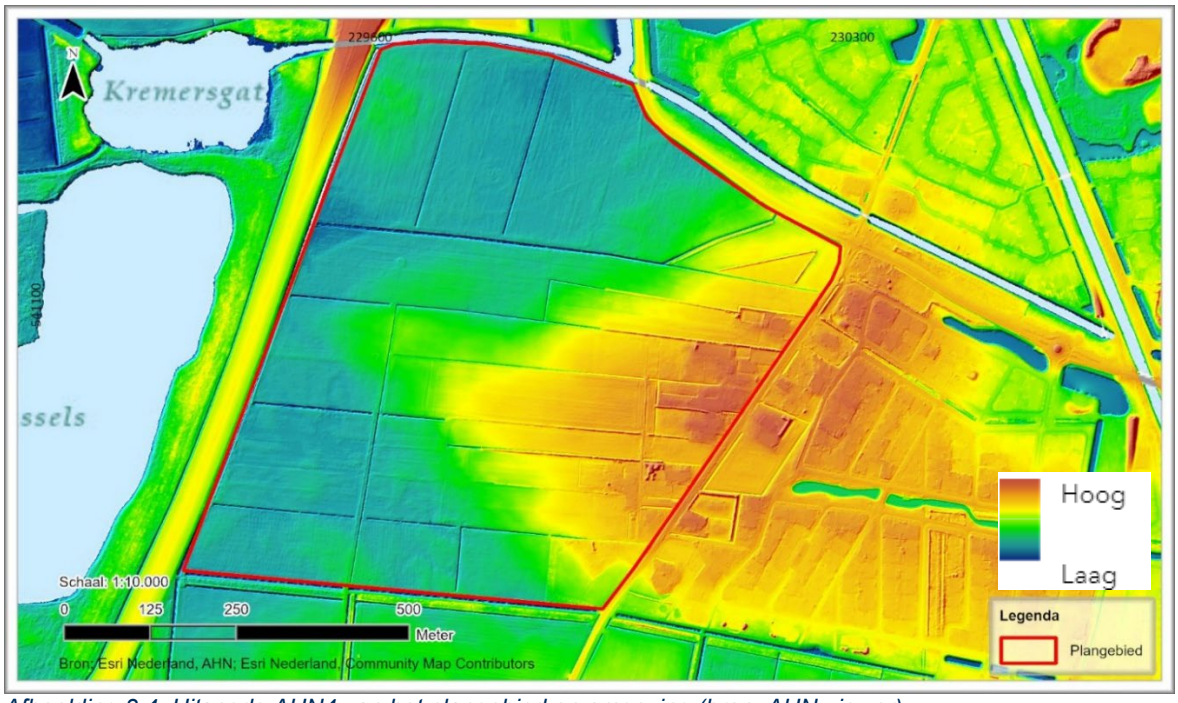
Afbeelding 3.2: Paleogeografische kaart 500 v.Chr.[4]

[2] Alterra 2017
[3] Boring B17B0600 (broloket.nl)
[4] Vos et al. 2018



Afbeelding 3.3: Uitsnede geomorfologische kaart (bron: Alterra 2019).

Het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) is een landsdekkend digitaal bestand in de vorm van een driedimensionaal grid met een hoge nauwkeurigheid, waarmee de maaiveldhoogte van Nederland in kaart is gebracht.[5] Op basis van het AHN4 (zie Afbeelding 3.4) is te zien dat het plangebied varieert in hoogte. Met maaiveld ligt ongeveer tussen de +11 tot +13 m NAP. Het hoogteverschil tussen het laagste (blauw) en hoogste (rood) punt binnen het plangebied is 2,8 m. De verhoging in het oosten van het plangebied is gerelateerd aan de grondmorenewelving die hier aanwezig is in de ondergrond.

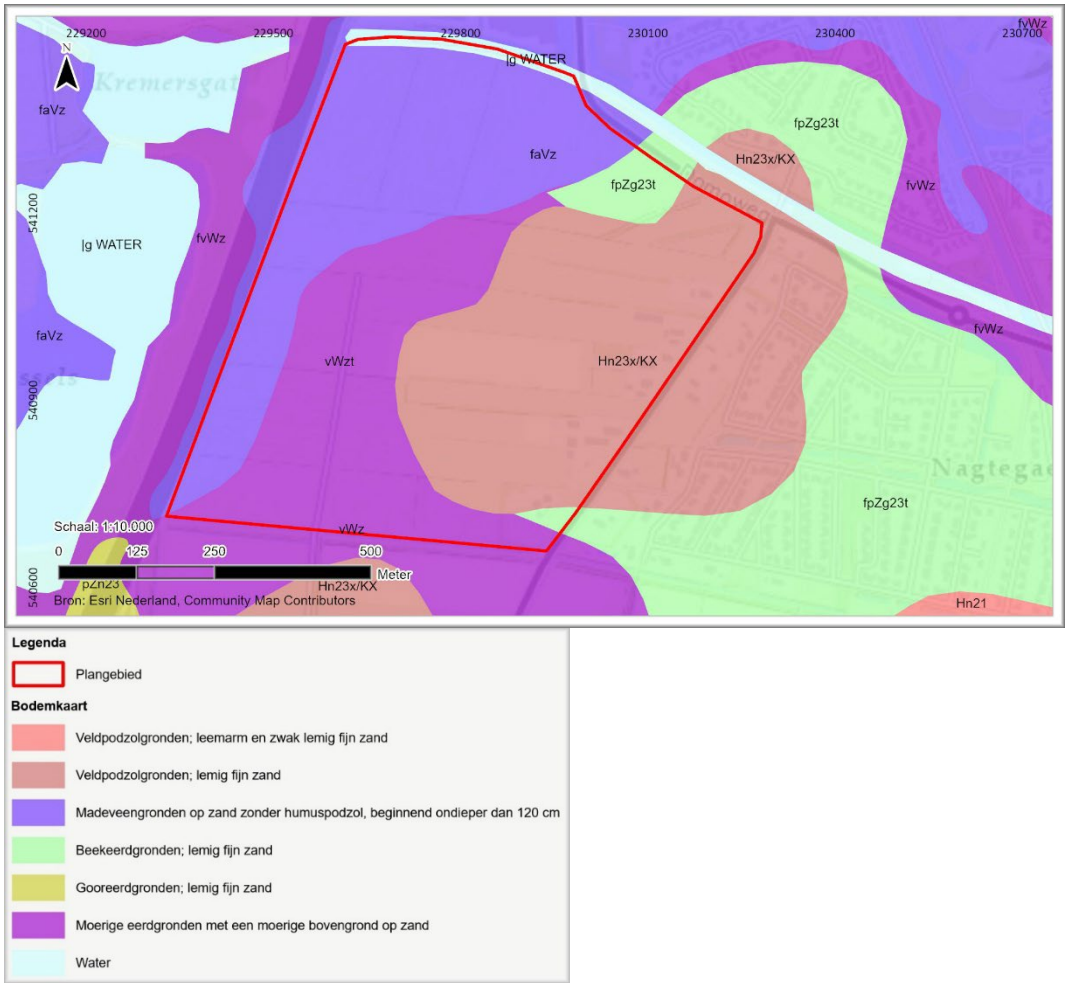


Afbeelding 3.4: Uitsnede AHN4 van het plangebied en omgeving (bron: AHN-viewer).

[5] Door het combineren van de X-, Y- en Z-waarden (t.o.v. NAP) van elk punt is een digitaal model ontstaan dat de gemiddelde hoogte van het maaiveld weergeeft met een nauwkeurigheid van 50 bij 50 cm per gridcel in horizontale zin en een afwijking van maximaal 10 cm in verticale zin (+/- 5 cm standaardafwijking en +/- 5 cm systematische afwijking). Geraadpleegd via http://www.ahn.nl

3.2 Bodem

De bodemtypes in het plangebied worden op de Bodemkaart[6] getypeerd als veldpodzolgronden, moerige eerdgronden, madeveengronden en beekeerdgronden (zie Afbeelding 3.5). Veldpodzolgronden liggen in lagere delen in het landschap met relatief hoge grondwaterstanden. Op hogere plaatsen worden ze alleen aangetroffen wanneer hier langduring een hoge grondwaterstand is geweest door bijvoorbeeld stagnatie op een keileemlaag. Beekeerdgronden komen in beekdalen voor en bestaan doorgaans uit een humeuze laag op zand met een hoog roestgehalte. Madeveengronden zijn veengronden die veraard zijn en over het algemeen voorkomen in beekdalen en waarvan de veenlaag, die doorgaans nog aanwezig is in de bodem, voornamelijk bestaat uit rietzeggeveen[7]. Moerige eerdgronden zijn gronden waar nog veen aanwezig is in de bodem. De veen kan voorkomen in de bovengrond of in de vorm van laagjes.



Afbeelding 3.5: Uitsnede Bodemkaart (bron: Alterra 2014).

Grondwatertrap

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). De diepte en fluctuatie van de grondwaterstand zijn van invloed op de conserveringscondities van eventuele archeologische resten.

Het plangebied bevindt zich in een zone met een grondwatertrap variërend van IIIb (GHG 25-40 cm -mv, GLG <50 cm -mv) tot VIId (GHG 80-104 cm -mv, GLG >180 cm -mv).[8] De conserveringscondities binnen grondwatertrap IIIb voor zowel organische als anorganische resten zijn vermoedelijk goed in deze relatief vochtige gronden. De conserveringscondities binnen grondwatertrap VIId voor organische resten zijn vermoedelijk matig tot slecht in deze relatief droge gronden. Anorganische resten kunnen wel goed bewaard gebleven zijn.

[6] Alterra 2014
[7] historischekringdebilt.nl
[8] Geraadpleegd via https://www.broloket.nl/ondergrondmodellen

4 Archeologie en historie

4.1 Bekende archeologische gegevens

Op basis van onder andere de ontstaansgeschiedenis van het landschap, de huidige bodemopbouw en bekende archeologische waarden kan voor gebieden een lage, middelhoge, hoge of zeer hoge archeologische verwachting worden bepaald, of, indien waarden zijn vastgesteld, een toekenning van een lage, hoge of zeer hoge archeologische waarde. Voor het onderzoeksgebied zijn landelijke en gemeentelijke kennis- en beleidskaarten geraadpleegd.

4.1.1 Lokaal archeologiebeleid

Het plangebied ligt conform de gemeentelijke archeologische beleidskaart[9] deels in een zone met een middelhoge verwachting en deels in een zone met beekdalen die van provinciaal belang zijn (zie Afbeelding 4.1). Het belang van beekdalen wordt benoemd in thema 8 van de Kernkwaliteit Archeologie in de Omgevingsverordening Drenthe 2023. In dit thema wordt het belang van onderzoek naar beekdalen in Drenthe benadrukt wegens hoge kans op archeologische waarden zoals bruggen, verhardingen en rituele deposities. Vanwege de kernkwaliteit die aan deze beekdalen is toegeschreven, geldt een onderzoeksverplichting[10]. Het gebied maakt deel uit van het zogenoemde Werkingsgebied Waarde Archeologie 3. Ter hoogte van en nabij de weg Smalbroek kunnen archeologische waarden gerelateerd aan de hier verwachte voorden worden aangetroffen (afbeelding 4.2).

Het plangebied kent conform het bestemmingsplan (Veegplan) Buitengebied Midden-Drenthe (vastgesteld d.d. 30-06-2022)[11] een dubbelbestemming of Waarde - Archeologie 2 (zie afbeelding 4.3). In deze zone is voorafgaand archeologisch vooronderzoek verplicht bij voorgenomen bodemingrepen dieper dan 30 cm en met een oppervlakte groter dan 1.000 m^2.

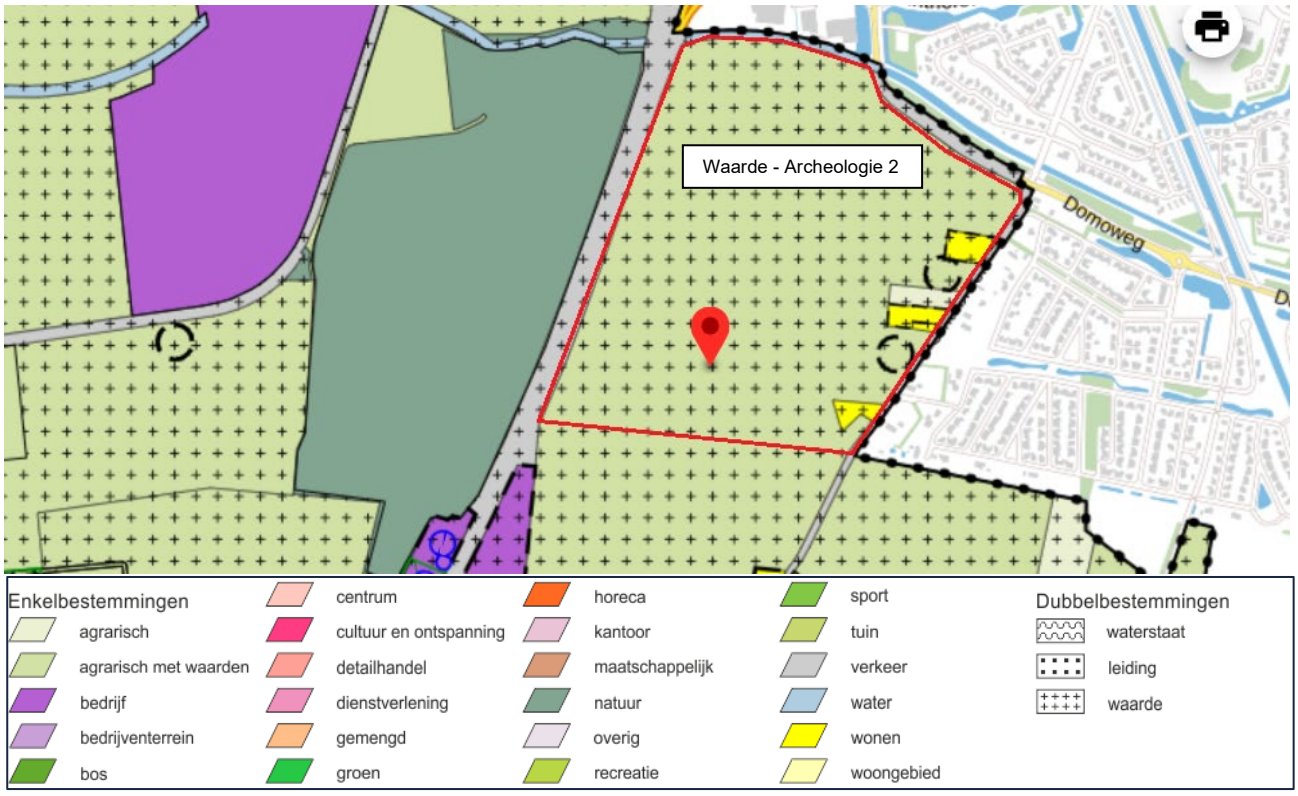


Afbeelding 4.1: Uitsnede archeologische beleidskaart gemeente Midden-Drenthe (bron: gemeente Midden-Drenthe).

[9] Gemeente Midden-Drenthe
[10] Omgevingsverordening Drenthe 2023
[11] Geraadpleegd via www.ruimtelijkeplannen.nl



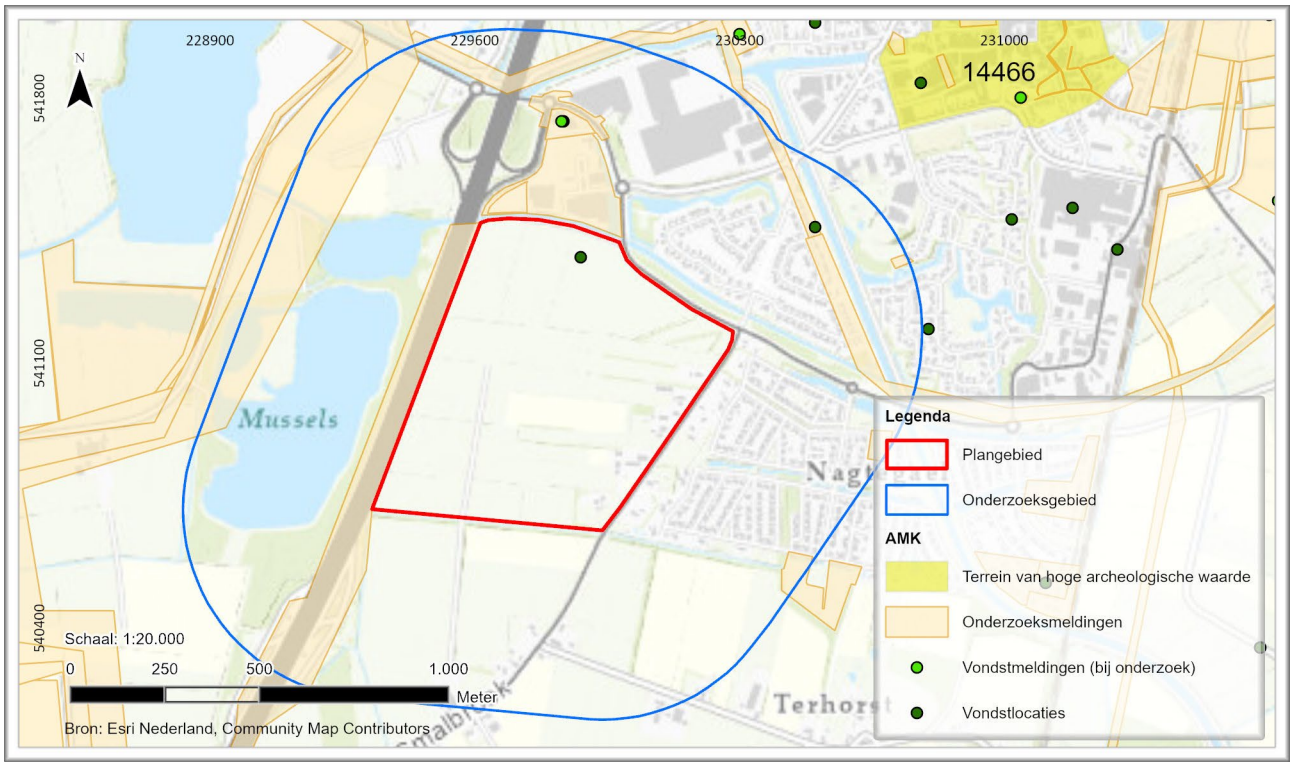
Afbeelding 4.2: Voordenlocatie ter hoogte van het plangebied. Bron: kaartportaal.drenthe.nl



Afbeelding 4.3: Uitsnede bestemmingsplankaart (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

4.1.2 Archeologische vondstlocaties

Binnen het plan- en onderzoeksgebied zijn geen terreinen van archeologische monumentale waarde, zogenoemde AMK-terreinen, aanwezig (zie afbeelding 4.4). Het dichtstbijzijnde zogenaamde AMK-terrein betreft de historische dorpskern van Beilen (AMK 14466).



Afbeelding 4.4: Monumenten, vondstlocaties en onderzoeksmeldingen (vervaardigd door Greenhouse Advies bv op basis van gegevens uit Archis3).

Er ligt één vondstlocatie binnen het plangebied zelf. In de directe omgeving van het plangebied, is sprake van twee vondstlocaties. De vondstlocaties staan in onderstaande tabel opgesomd (**vet**=binnen plangebied) en worden vervolgens nader toegelicht.

Vondstlocatie	Datering	Categorie	Complextype	Opmerkingen
3016783100	Neolithicum	Steen	-	Lydiet bijl
3024875100	Late Middeleeuwen – Nieuwe Tijd Vroeg	Keramiek, metaal, hout, dierlijk bot	Brug	Metalen lans, metalen bijl, ruiterspoor, metalendolk met koperen versiering, metalen kruithoorn, houten delen van brug, Raerens kan (ca. 1585)
4740463100	Nieuwe Tijd Vroeg – Nieuwe Tijd Laat	Aluminium, aardewerk, koper, brons, bouwaardewerk, lood, zilver	Agrarische productie	Aangetroffen tijdens proefsleuvenonderzoek. Recent gereedschap, gedraaid aardewerk, bronzen munt, koperen knoop, tegels, Maastrichts aardewerk, industrieel wit, vingerhoed van koper, loden spinklos, zilveren hanger, bronzen haak, koperen sluitring, loden kogel, baksteen

4.1.3 Onderzoeksmeldingen

Er bevinden zich geen onderzoeksmeldingen binnen het plangebied. De volgende onderzoeksmeldingen bevinden zich in het ruimere onderzoeksgebied:

Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
2210184100 2008 0m N	Uit het bureauonderzoek blijkt dat het onderzoeksgebied in de noordhelft van het beekdal van de Beilerstroom ligt. De dichtstbijzijnde archeologische waarde is een Neolithische bijl die honderd meter zuidelijk in het beekdal is gevonden. Uit het veldonderzoek blijkt dat in de zuidoosthoek van het gebied een zandkop aanwezig is. De

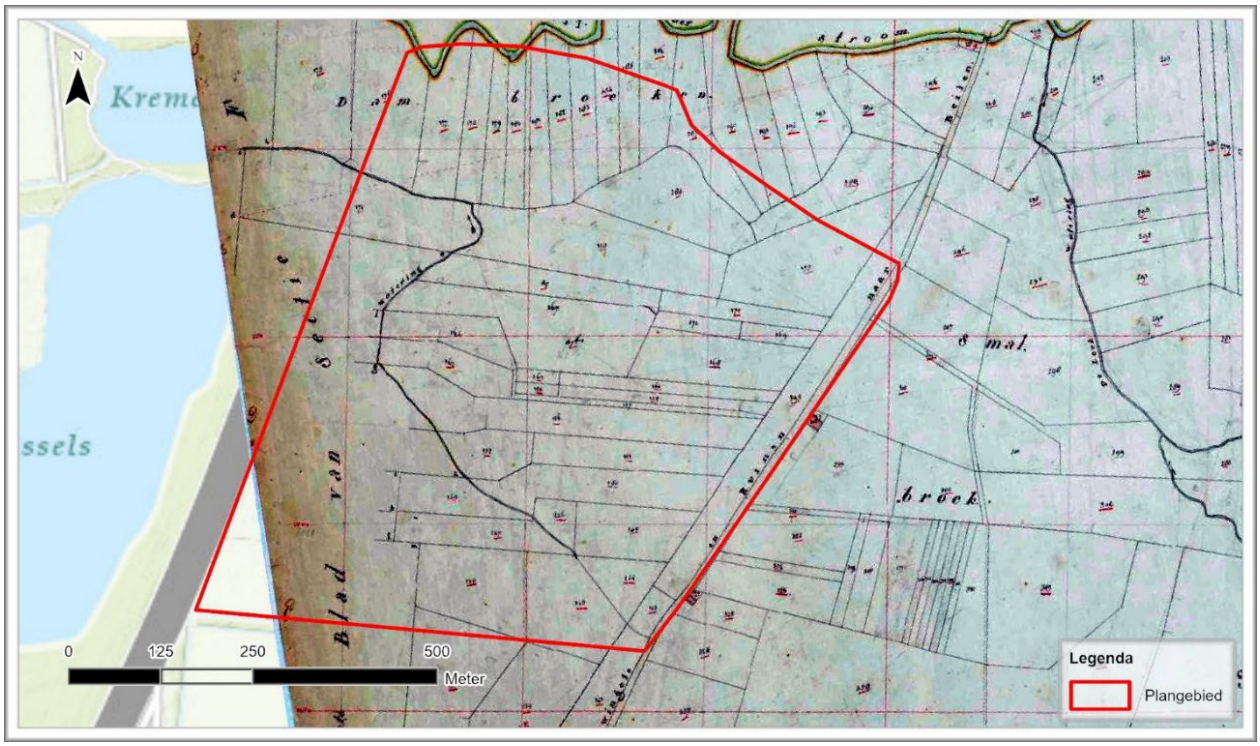
Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
Bureau- en Booronderzoek	Beilerstroom heeft midden door het gebied gestroomd. Het advies luidt om graafwerkzaamheden dieper dan een meter beneden maaiveld archeologisch te laten begeleiden met uitzondering van de noordrand van het gebied. Zodoende kunnen beekgerelateerde waarden zoals visgerij worden aangetroffen die door de bovenliggende veenlaag waarschijnlijk goed geconserveerd zijn. In de zuidoosthoek van het gebied bevindt zich een zandkop die vrijwel onverstoord is en door de bovenliggende veenlaag goed geconserveerd lijkt. Eventuele archeologische grondsporen zoals bijvoorbeeld haardkuilen kunnen daardoor nog gaaf zijn. Begeleiding geadviseerd voor stroomgebied van de oude beek.
2342977100 2011 250m NO Bureauonderzoek	Uit het bureauonderzoek is gebleken dat het tracé in een beekdal ligt. Het tracé volgt de huidige Beilerstroom, die niet overal in het diepste deel van het beekdal ligt. Ter hoogte van Lieving komen keileem- en dekzandopduikingen voor. Uit boringen ten behoeve van het milieukundig onderzoek is gebleken dat er plaatselijk veen voorkomt. In de zones waar geboord is, komen geen intacte podzolbodems voor. Er kunnen archeologische resten verwacht worden die dateren vanaf het Paleolithicum tot en met de Nieuwe Tijd. In de directe omgeving van het tracé zijn uit alle archeologische perioden vondsten aangetroffen. Er is geen vervolgonderzoek aanbevolen in het deel dat boven het plangebied gelegen is.
2362116100 2012 490m O Bureau- en Booronderzoek	het archeologisch bureauonderzoek blijkt dat vooral rekening moet worden gehouden met archeologische waarden die uit het Mesolithicum (8.800 – 4.900 voor Chr.), Neolithicum (5.200 – 2.000 voor Chr.) en Bronstijd (2.000 0- 800 voor Chr. dateren). Voor wat betreft de periode tot en met het Mesolithicum worden resten van basisnederzettingen en exploitatienederzettingen, zoals jachtkampementen verwacht. Vanaf het Neolithicum moet rekening worden gehouden met resten van agrarische nederzettingen, maar ook met (veen-)wegen en rituele deposities. De bijlen van vuursteen en lydiet die in de omgeving van het plangebied zijn aangetroffen, kunnen hiermee verband houden. Vanaf de IJzertijd mogen ook ontginningspatronen worden verwacht, zoals celtic fields. Uit het booronderzoek blijkt dat in het plangebied veen op dekzand en beekeerdgronden voorkomen. Het veen is grotendeels vergraven en veraard. In de top van het dekzand zijn, behalve in een boring in deelgebied 3, geen sporen van een humuspodzol aangetroffen. Overigens worden in de lage delen van een beekdal ook geen humuspodzolen verwacht, maar eerder beekeerdgronden. Deze zijn ook aangetroffen, maar typisch is het ontbreken van ijzeroxidevlekken, zodat moet worden aangenomen dat de bodem hier altijd onder natte condities heeft verkeerd. Het veen komt vanaf het maaiveld voor. Het dekzand ligt overwegend op een diepte vanaf circa 80 cm – Mv. Vanwege het ontbreken van humuspodzolen in de top van het dekzand en het ontbreken van oxidatie in de top van de beekeerdgronden, is de kans op de aanwezigheid van nederzettingsresten c.q. cultuurlagen gering. Gezien dat het veen veraard is en dat deze ook nog eens grotendeels is vergraven, is de kans op andersoortige archeologische waarden, zoals resten van bruggen of wegen, ook gering. De verwachte fysieke kwaliteit van archeologische waarden in het plangebied is gering. Nederzettingsresten in de vorm van cultuurlagen en vondstconcentraties worden niet verwacht, omdat de het dekzand in de hogere delen van het landschap is afgetopt en omdat de nattere delen van het beekdal ongeschikt waren voor bewoning. Uiteraard kunnen wel rituele deposities en grondsporen van waar ooit een houten brug heeft gestaan worden verwacht, maar deze kans wordt klein geacht. Geen vervolgonderzoek aanbevolen.
4723194100 2019 250m N Bureau- en Booronderzoek	Tijdens het bureauonderzoek is vast komen te staan dat het onderzoeksgebied zich op een kansrijke locatie in het landschap bevindt, de overgang van het lagergelegen beekdal naar de hogere grondmorene welvingen en dekzandgronden. Tijdens het booronderzoek is vast komen te staan dat zich in het plangebied een cultuurlaag uit de nieuwe tijd bevindt. Dit esdek is waarschijnlijk ontstaan na de ontginningen in de 17e eeuw. De aanwezigheid van een restant veraard veen maakt de kans op goed bewaarde archeologische waarden uit de steentijd tevens mogelijk. De opgeboorde boorkernen zijn op archeologische indicatoren geïnspecteerd. Tijdens het booronderzoek is een antropogene cultuurlaag, een esdek uit de nieuwe tijd, aangetroffen. De aanwezigheid van een esdek heeft potentiële sporen van de ontginning van het gebied en sporen uit de steentijd mogelijk goed beschermd. Proefsleuvenonderzoek aanbevolen voor het deel dat een onverstoord esdek bevat.
4740463100 2019 250m N Proefsleuvenonderzoek	Vervolg op bovenstaand onderzoek. De bodem bestaat in het westelijke deel van het onderzoeksgebied uit een lager gelegen deel met verspoeld dekzand waarboven zich een venige oude bouwvoor bevindt. In het oostelijke deel van het onderzoeksgebied is een hoger gelegen welving aanwezig met keilleem in de ondergrond met daarop een dun cultuur- of esdek uit de nieuwe tijd. In het gebied zijn twee sloten aangetroffen, waarvan één tot vrij recent nog in gebruik was. Ook is er vondstmateriaal verzameld uit de verschillende bodemlagen, bestaande uit metaal, aardewerk en bouwmateriaal. De aangetroffen vondsten en sporen passen bij een gebruik van het onderzoeksgebied als landbouwgrond of weiland. Gebied vrijgegeven.
4824209100 2020 0m N Bureauonderzoek	Het plangebied ligt in het beekdal van de Beilerstroom, dat al in het Laat-Paleolithicum aanwezig was. Op basis van eerder onderzoek blijkt dat in dit beekdal dekzandkoppen aanwezig zijn, waaronder mogelijk ook in het noorden van het plangebied. Op basis van boringen in het oosten van het plangebied loopt de top van het zand namelijk op van zuidoost naar noordwest. In de zuidoosthoek zijn beekafzettingen aanwezig. De archeologische verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum-Neolithicum is daarom hoog voor het plangebied. In de top van het dekzand kunnen kampementen en mogelijk ook nederzettingen aanwezig zijn. De Beilerstroom zelf heeft in meerdere fasen in de directe omgeving van het plangebied gestroomd. In ieder geval één fase is in het plangebied aanwezig. In de beekafzettingen en het veen kunnen water-gerelateerde vondsten aanwezig zijn zoals rituele deposities, nederzettingsafval, resten van bruggen en visfuiken. In de omgeving van het plangebied zijn dergelijke vondsten bekend uit het Neolithicum, de Middeleeuwen en Nieuwe Tijd. In het Neolithicum is het plangebied met veen overdekt geraakt waardoor het onaantrekkelijk voor bewoning werd. Voor wat betreft de periode Bronstijd-Nieuwe Tijd is de archeologische verwachting op nederzettingen laag. Wel zouden sporen van landgebruik uit de Nieuwe Tijd en mogelijk de Late Middeleeuwen aanwezig kunnen zijn. Eventuele water-gerelateerde archeologische resten en/of sporen kunnen aanwezig zijn vanaf onder het ophogingspakket en omgewerkte veenpakket, dat op basis van het bureauonderzoek vanaf 95 à 120 cm –mv verwacht wordt. De top van het dekzand waarin kampementen aanwezig kunnen zijn, wordt tussen 9 en 9,7 m + NAP verwacht (2 à 3 m –mv). Tussen het ophogingspakket en het dekzand worden de beekafzettingen en veen verwacht. Geen vervolgonderzoek aanbevolen omdat de geplande ingrepen niet dieper zullen reiken dan het eventuele archeologische niveau.

Zaak-ID Jaar Afstand Soort onderzoek	Resultaat en advies
4902171100 2020 450m W Bureauonderzoek	Uit het bureauonderzoek blijkt dat het kabeltracé deels binnen een beekdal en ontgonnen heidevelden ligt en een oude es en een Celtic field kruist. Nabij het kabeltracé hebben verschillende archeologische onderzoeken plaatsgevonden die soms wel en soms geen aanleiding gaven tot vervolgonderzoek. Bij de ontginningen van de heidevelden zijn in de eerste helft van de vorige eeuw op veel locaties bewerkte vuursteen, natuurstenen bijlen en handgevormd aardewerk gevonden dat uit de periode steentijd-middeleeuwen dateert. Het Celtic field dateert uit de periode bronstijd/ ijzertijd. Onder de es van Spier kunnen archeologische resten uit alle archeologische perioden aanwezig zijn. Nabij deze es zijn resten van grafheuvels uit het neolithicum en de bronstijd aangetroffen. Voor het gehele tracé geldt een hoge trefkans op de aanwezigheid van archeologische resten. Vervolgonderzoek aanbevolen, maar plan is inmiddels van tafel.
5283171100 2022 0m W Bureauonderzoek	Op basis van het bureauonderzoek werden op een dekzand-/keileemplateau alsmede in het beekdal van de Beilerstroom archeologische resten uit met name perioden tot en met het Neolithicum verwacht. Ook is naar voren gekomen dat de onderzochte locaties grotendeels zijn gelegen in een zone met een opgebracht wegtalud. Hiermee zullen de voorgenomen werkzaamheden grotendeels boven het (natuurlijke) archeologisch relevante niveau blijven. Vrijgave tot een diepte van ca. 11m -mv geadviseerd.

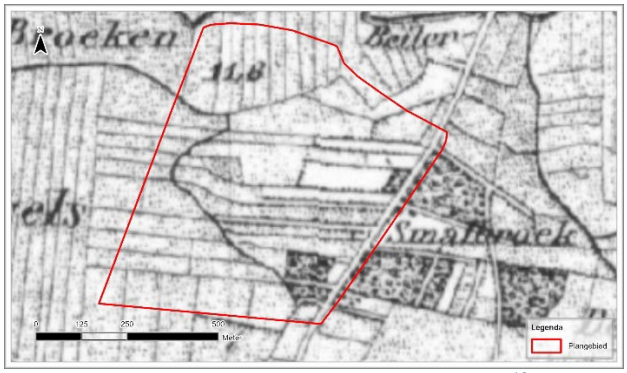
Eerder uitgevoerde onderzoeken benoemen de relevantie van het beekdal voor het aantreffen van eventuele deposities. Echter heeft de langdurige veenperiode binnen het plangebied en de daaropvolgende hoge grondwaterstond ervoor gezorgd dat het gebied vermoedelijk ongeschikt is geweest voor bewoning van de Vroege Bronstijd tot en met de Nieuwe Tijd.

4.2 Cultuurhistorische en historisch-geografische elementen

Smalbroek is een buurtschap gelegen ten zuiden van de bebouwde kom van het dorp Beilen. ‘Smal’ refereert naar ‘klein’ en ‘broek’ naar een moeras of nat gebied. Smalbroek is een zogenaamd wegdorp dat aan de doorgaande weg tussen Beilen en Pesse is ontstaan. Op het kadastraal minuutplan uit 1811 -1823 is te zien dat er geen bebouwing binnen het plangebied aanwezig is, en dat er een wetering (brede afwateringssloot) door de landbouwgronden en weilanden loopt. Deze wetering markeert vermoedelijk de vroegere grens tussen de hogere dekzandgronden en het lagere veen. Het kleine gebouw ten zuidoosten van het plangebied is een tolhuisje (zie afbeelding 4.5). Op de kaart van 1950 zijn boerderijen te zien, gelegen aan de doorgaande weg. Ten westen van het plangebied is het ontstaan van kunstmatige meren te zien door de jaren heen. Deze meertjes zijn het resultaat van zandwinning en zijn tegenwoordig in gebruik als visvijvers. Aan de oostzijde en noordzijde van het plangebied heeft vanaf 1980 grootschalige nieuwbouw plaatsgevonden, zoals te zien op afbeelding 4.9. Op het kadastraal minuutplan is ten noorden van het plangebied nog de natuurlijke loop van de beek te zien, genaamd de Beilerstroom. Deze beek moet in combinatie met het voorkomen van hogere zandgronden in het gebied van invloed op de bewoonbaarheid zijn geweest.



Afbeelding 4.5: Uitsnede kadastrale minuutplan 1811-1832 (bron: Beeldbank RCE).



Afbeelding 4.6: Uitsnede historische kaart 1850[12].



Afbeelding 4.7: Uitsnede historische kaart 1950[12].



Afbeelding 4.8: Uitsnede historische kaart 1980[12].



Afbeelding 4.9 Uitsnede historische kaart 2010[12].

[12] topotijdreis.nl

4.3 Tweede Wereldoorlog

Stichting Luchtoorlog Onderzoek Drenthe vermeldt twee neergestorte bommenwerpers in Smalbroek. Het gaat om een Amerikaanse Boeing B-17 en een Britse Lancaster. De Boeing B-17F zou op 25 juni 1943 zijn neergestort. De boordwerktuigkundige was al zwaargewond geraakt tijdens een luchtaanval en heeft de crash niet overleefd. De overige inzittenden hebben vroegtijdig het vliegtuig verlaten. De exacte locatie van de crash is onbekend, maar er is een kans dat deze zich binnen het plangebied bevindt[13]. Direct ten zuiden van het plangebied is ook een crash geregistreerd ten oosten van de tankstations aan de A28. Deze ligt dus net buiten het plangebied. Bij deze crash is de gehele bemanning omgekomen. Het is onbekend of het wrak geborgen is. Wel zijn de bommen aan boord toentertijd tot ontploffing gebracht[14].

Voor de exacte locatie van de crash binnen het plangebied is literatuur beschikbaar, maar deze is alleen in te zien bij het NIOD (Instituut voor Oorlogs-, Holocaust- en Genocidestudies). Het betreft een artikel in een tijdschrift van de historische vereniging van Beilen. Het artikel luidt: Hoeksema, L., 1993. *B-17 neergekomen te Smalbroek.* Historische Vereniging Gemeente Beilen; jaargang 5 (1993) nr. 2, p. 15-16.

4.4 Archeologische verwachting

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in de volgende gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Op basis van de bodemkundige gegevens, vondstlocaties en onderzoeken in vergelijkbare condities in de omgeving kan worden gesteld dat voor het plangebied een middelhoge tot hoge verwachting geldt voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd voor de dekzandondergrond. Aan de perioden daarna wordt een lage archeologische verwachting toegeschreven vanwege het veelal ontbreken van vondsten en sporen uit deze perioden in het gebied en het ontbreken van aanwijzingen voor bebouwing of erven op oude topografische kaarten van dit gebied. Dit geldt niet voor het oostelijk deel van Smalbroek ter hoogte van het oude cluster of lint van bewoning. Op en direct nabij die oude erven geldt wel een middelhoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen of in ieder geval de Nieuwe tijd.

Doorgaans wordt aan dekzandruggen of zandhoogten een hogere kans op archeologie toegeschreven dan aan natte veengebieden. Echter worden in beekdalen, zo ook in Beilen, vondsten gedaan die wijzen op een (ritueel) gebruik van de beek of het landschap, waardoor ook de zones van de hier gelegen beekdalen een verhoogde archeologische verwachting hebben. De dekzanden zullen daarbij voornamelijk bewoningssporen bevatten en de beekdalen eerdere losse objecten of kleinschalige vindplaatsen betreffen.

Er kunnen verder archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik; van greppel tot graf. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes met vooral een spreiding van bewerkt vuursteen en houtskool, tot middelgrote prehistorische nederzettingen (huisplaatsen) met een spreiding van bijvoorbeeld aardewerk of een archeologische vondstlaag.

De eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld worden verwacht tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het eventuele esdek of de geroerde toplaag verwacht.

Ter opsporing (of prospectiemethoden) van voorgenoemde waarden; laten middelgrote nederzettingsterreinen zich hier vermoedelijk opsporen met inventariserend veldonderzoek door middel van karterende boringen. Ter opsporing van archeologische waarden in beekdalen; losse objecten of kleinschalige activiteitenzones, is gravend onderzoek in de vorm van een archeologische begeleiding van de civieltechnische graafwerkzaamheden de geëigende opsporings- en waarderingsmethode. Kleine activiteitenzones zouden ook met een intensief karterend booronderzoek in kaart gebracht kunnen worden. In algemene zin lijkt een (extensief) verkennend booronderzoek de eerste stap in het bepalen van de daadwerkelijk archeologisch kansrijke zones in dit plangebied. Hiermee kunnen esdekken (enkeerd), veenpakketten en bodemverstoringen in beeld worden gebracht ter bepaling van de nadere onderzoekzones en methodes daarvoor.

[13] www.slodrenthe.nl
[14] van Eijsden

Periode:	Laat-Paleolithicum – Late IJzertijd	Romeinse tijd tot Nieuwe tijd
Archeologische verwachting	Middelhoog tot hoog	Laag, met uitsluitsel van of ter hoogte van de bestaande erven in Smalbroek
Landschappelijke context:	Dekzandrug en beekdal	
Complextype:	Nederzettingsterrein tot kleine (geïsoleerde) vormen van landgebruik; agrarisch tot graf.	
Soort vindplaats:	Bewoningssporen, nederzetting, landinrichting, rituele depositieplek, graven, losse objecten, spreiding van vondsten (zoals bewerkt vuursteen en houtskool), enz	
Uiterlijke kenmerken van de vindplaats:	Spreiding of accumulatie van aardewerk, vuursteen, houtskool, natuursteen, enz Archeologische laag (voornamelijk bij nederzettingen), grondsporen, cultuurlaag met antropogeen materiaal, enz	
Omvang vindplaats:	Van losse vondsten of enkele vierkante meters tot potentieel meerdere hectaren rituele of cultuurlandschappen	
Locatie:	Overal; dekzandruggen, esdekken en beekdalen	
Verwachtte diepteligging:	Resten direct vanaf maaiveld, sporenniveaus direct onder het evt. esdek (op zo'n 50+ cm -mv) of geroerde toplaag	
Conservering van de archeologische waarden:	Onduidelijk, eventuele vondsten en sporen zullen ten dele verstoord zijn door latere agrarische activiteiten.	

De mate van intactheid of gaafheid van een eventueel archeologisch sporenniveau is op voorhand niet duidelijk. Verwacht wordt dat de bouwvoor of teelaarde in dit agrarische gebied de voornaamste bodemverstoring is.

5 Evaluatie en advies

5.1 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Midden-Drenthe is door Greenhouse Advies bv voorliggend archeologisch bureauonderzoek opgesteld voor het plangebied locatie Smalbroek. Dit onderzoek maakt deel uit van een haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijkheid van een eventuele nieuwe woonwijk binnen dit plangebied. Bij de daarmee gepaard gaande bodemingrepen kunnen mogelijk aanwezige archeologische waarden worden verstoord of vernietigd. Het doel van het bureauonderzoek is het komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting.

Het uitgevoerde onderzoek heeft geresulteerd in een middelhoge tot hoge verwachting voor de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Late IJzertijd voor dit plangebied. Voor de overige periodes geldt een lage verwachting. Ter hoogte van het oude cluster of lint van bewoning van Smalbroek geldt een hoge archeologische verwachting voor waarden vanaf de Late Middeleeuwen of in ieder geval de Nieuwe tijd, maar daar staan binnen dit plan geen ontwikkelingen beoogd. Er kunnen archeologische waarden (grondsporen en resten) verwacht worden in de vorm van verspreide (periodieke) bewoning en vormen van landgebruik. Dit kunnen restanten zijn van kleinschalige menselijke activiteiten zoals jachtkampjes zijn tot middelgrote prehistorische nederzettingen. Eventuele archeologische resten kunnen in principe direct vanaf maaiveld worden verwacht tot in de ongeroerde dekzandondergrond. Eventuele (intacte) grondsporenniveaus worden direct onder het esdek of de geroerde toplaag verwacht.

5.2 Advies

Op basis van de resultaten van het uitgevoerde bureauonderzoek en de daaruit voortgekomen gespecificeerde verwachting, wordt binnen dit plangebied of ten behoeve van de realisatie van het onderhavige ruimtelijke plan archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd in de zones waar bodemingrepen gaan plaatsvinden die dieper reiken dan de verstoorde toplaag. Voorgenoemd advies voor vervolgonderzoek geldt voor het merendeel van de hier beoogde woningbouwlocaties (m.n. de bouwblokken), de bijbehorende infrastructuur en de landschappelijke inpassing (zoals diep wortelende bomen en nieuwe watergangen).

Voorgesteld wordt om dit vervolgonderzoek in eerste instantie te laten bestaan uit een inventariserend veldonderzoek (IVO) door middel van boringen – verkennende fase. Dit ter bepaling van; de daadwerkelijke bodemopbouw, de mate van intactheid of verstoring van de bodem, de diepteligging van een eventueel archeologisch sporenniveau (in relatie tot de beoogde bodemingreep) en het bepalen van de archeologisch kansrijke zones. Op basis daarvan kunnen de vervolgstappen (vrijgave, vervolgonderzoek of planinpassing) worden bepaald.

Het ligt in de lijn der verwachting dat volgend op een eerste verkennend booronderzoek binnen een deel van het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk zal worden geacht. Dat vervolgonderzoek kan dan bestaan uit een inventariserend veldonderzoek door middel van proefsleuven (IVO-P) dan wel een archeologische begeleiding[15] (AB) van de civieltechnische graafwerkzaamheden bijvoorbeeld bij de aanleg van watergangen of in de (oude) beekdalen. Op basis van dat vervolgonderzoek (IVO-P) kunnen de eventuele vervolgstappen of maatregelen worden bepaald voor de verdere ontwikkeling of het (particuliere) gebruik van de percelen voor toekomstige initiatieven en bodemingrepen.

Procedure
Dit conceptrapport (C2) en bovenstaand advies dienen nogmaals ter beoordeling voorgelegd te worden aan de archeologisch deskundige namens de bevoegde overheid. Deze beslist immers over de eventuele noodzakelijk geachte vervolgstappen. In afwachting van dat selectiebesluit mag men nog niet starten met de bodemverstorende activiteiten.
.

[15] (Opgraven – variant archeologische begeleiding).

Literatuur en bronnen

Literatuur
Centraal College van Deskundigen, 2022. *BRL SIKB 4000 Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.2*. SIKB, Gouda.

van, 2018. *Zij vielen in Gods handen. Tijdschrift HVB nr 4.* Via: rondjebeilen.nl

2014. *Toelichting op de Bodemkaart van Nederland 1:50.000*. Stichting voor Bodemkartering, Wageningen.

2018. *Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu*. Amsterdam (Prometheus).

Databases, kaartmateriaal, websites en overige bronnen
Actueel Hoogtebestand Nederland - ahn.nl

Alterra, 2014. *BRO Bodemkaart van Nederland 1:50.000 (Atom)*. Wageningen Environmental Research (Alterra), Wageningen.

Alterra, 2017. *BRO Geomorfologische kaart 1:50.000 (Atom)*. Wageningen Environmental Research (Alterra), Wageningen.

www.altynghe.nl

Archeologische Kennis- en beleidsadvieskaart gemeente Midden-Drenthe

Archis3 (AMK, onderzoeksmeldingen en vondstlocaties)

www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

www.broloket.nl - ondergrondgegevens

www.geheugenvandrenthe.nl

Gemeente Midden-Drenthe – projectgegevens en beleid

Google Streetview

www.hisgis.nl – oud kaartmateriaal

www.historischekringdebilt.nl

Kadaster – KLIC en topotijdreis.nl

PDOK.nl – kaartmateriaal, geografische gegevens.

www.rondjebeilen.nl

www.ruimtelijkeplannen.nl

www.slodrenthe.nl

Omgevingsverordening Drenthe 2023

Projectgegevens

Bijlage 1: Overzicht archeologische perioden

(deel-/sub)Periode	Afkorting	Alternatieve naam	Begin	Eind
Nieuwe Tijd				
Nieuwe Tijd C	NTC	Late Nieuwe Tijd	1850 n.Chr.	heden
Nieuwe Tijd B	NTB	Midden-Nieuwe Tijd	1650 n.Chr.	1850 n.Chr.
Nieuwe Tijd A	NTA	Vroege Nieuwe Tijd	1500 n.Chr.	1650 n.Chr.
Middeleeuwen				
Late Middeleeuwen B	LMEB	Late Middeleeuwen	1250 n.Chr.	1500 n.Chr.
Late Middeleeuwen A	LMEA	Volle Middeleeuwen	1050 n.Chr.	1250 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen D	VMED	Ottoonse Tijd	900 n.Chr.	1050 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen C	VMEC	Karolingische Tijd	725 n.Chr.	900 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen B	VMEB	Merovingische Tijd	525 n.Chr.	725 n.Chr.
Vroege Middeleeuwen A	VMEA	Merovingische Tijd	450 n.Chr.	525 n.Chr.
Romeinse Tijd				
Laat-Romeinse Tijd B	ROMLB		350 n.Chr.	450 n.Chr.
Laat-Romeinse Tijd A	ROMLA		270 n.Chr.	350 n.Chr.
Midden-Romeinse Tijd B	ROMMB		150 n.Chr.	270 n.Chr.
Midden-Romeinse Tijd A	ROMMA		70 n.Chr.	150 n.Chr.
Vroeg-Romeinse Tijd B	ROMVB		25 n.Chr.	70 n.Chr.
Vroeg-Romeinse Tijd A	ROMVA		12 v.Chr.	25 n.Chr.
IJzertijd				
Late IJzertijd	IJZL		250 v.Chr.	12 v.Chr.
Midden-IJzertijd	IJZM		500 v.Chr.	250 v.Chr.
Vroege IJzertijd	IJZV		800 v.Chr.	500 v.Chr.
Bronstijd				
Late Bronstijd	BRONSL		1100 v.Chr.	800 v.Chr.
Midden-Bronstijd B	BRONSMB		1500 v.Chr.	1100 v.Chr.
Midden-Bronstijd A	BRONSMA		1800 v.Chr.	1500 v.Chr.
Vroege Bronstijd	BRONSV		2000 v.Chr.	1800 v.Chr.
Neolithicum				
Laat-Neolithicum B	NEOLB		2450 v.Chr.	2000 v.Chr.
Laat-Neolithicum A	NEOLA		2850 v.Chr.	2450 v.Chr.
Midden-Neolithicum B	NEOMB		3400 v.Chr.	2850 v.Chr.
Midden-Neolithicum A	NEOMA		4200 v.Chr.	3400 v.Chr.
Vroeg-Neolithicum B	NEOVB		4900 v.Chr.	4200 v.Chr.
Vroeg-Neolithicum A	NEOVA		5300 v.Chr.	4900 v.Chr.
Mesolithicum				
Laat-Mesolithicum	MESOL		6450 v.Chr.	4900 v.Chr.
Midden-Mesolithicum	MESOM		7100 v.Chr.	6450 v.Chr.
Vroeg-Mesolithicum	MESOV		8800 v.Chr.	7100 v.Chr.
Paleolithicum				
Laat-Paleolithicum B	PALEOLB		18.000 BP	8.800 v.Chr.
Laat-Paleolithicum A	PALEOLA		35.000 BP	18.000 BP
Midden-Paleolithicum	PALEOM		300.000 BP	35.000 BP
Vroeg-Paleolithicum	PALEOV		-	300.000 BP

Projectgegevens

AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE INPASSING WOONBESTEMMINGEN

Geprojecteerd woongebied Alting Beilen

25346

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek ruimtelijke c.q. planologische inpassing woonbestemmingen

Projectlocatie

Geprojecteerd woongebied Alting
Beilen

Opdrachtgever

Contactgegevens

Contactgegevens

Contactgegevens

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Doelstelling onderzoek 1-1
1.3 Verkeer aantrekkende werking 1-1
1.3 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Geluidgevoelig gebouw 2-1
2.2 Geluideisen activiteiten 2-1
2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid 2-1
2.2.2 Grenswaarden aanvaardbaar geluid 2-2
2.2.3 Hoger dan de grenswaarde 2-2
2.2.4 Grenswaarden in- en aanpandige gebouwen 2-2
2.2.5 Eerbiedigende werking 2-2
2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 2-2
3. Ruimtelijke inpassing 3-1
3.2 Geluid aandachtgebied 3-1
3.3 Categorie-indeling overeenkomstig overgangsrecht 3-1
3.3.1 Richtafstanden publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' 3-2
3.4 Vaststelling gebiedstype en Geluidruimte zones 3-2
3.4.1 Functiemenging bedrijfsactiviteiten 3-2
3.4.2 Vertaalslag naar Geluidruimte zones 3-2
3.5 Toetsing geluidruimte zone woonbestemmingen 3-3
3.6 Conclusie Ruimtelijke inpassing woonbestemmingen 3-4
4. Planologische inpassing 4-1
4.1 Situering binnen Geluidruimte zonegrens 4-1
4.2 Uitwerking bronvermogens oppervlaktebronnen 4-1
4.2.1 Handreiking Zonebeheer 4-1
Maximale planologisch inpassing Alting 25 4-2
4.2.2 Optredende geluidbelastingen 4-2
Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34 4-3
4.2.3 Optredende geluidbelastingen 4-3
Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35 4-4
4.2.4 Optredende geluidbelastingen 4-4
4.3 Conclusie planologische inpassing 4-4
5. Beoordeling overschrijding normwaarden 5-1
5.1 Conclusie ruimtelijke inpassing 5-1
5.2 Aanbeveling ruimtelijke inpassing 5-1
6. Samenvatting en beoordeling 6-1
6.1 Algemeen 6-1
6.2 Conclusie ruimtelijke inpassing 6-1
6.2.1 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 25 6-1
6.2.2 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34 6-1
6.2.3 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35 6-1
6.3 Aanbeveling ruimtelijke inpassing 6-2

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Uitdraai bestemmingen Omgevingsplan
03 Zoneringsschets aandachtsgebieden ruimtelijk inpassing
04 Zoneringsschets overschrijdingen ruimtelijk inpassing

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van buro Noord te Steenwijk, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de akoestische inpassing van een geprojecteerde woonbestemmingen binnen het plangebied Alting te Beilen. Hierbij dient te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze geprojecteerde bestemmingen ruimtelijk in te passen in haar directe omgeving.

Bij het ruimtelijk inpassen van nieuwe voor geluidgevoelige bestemmingen, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Naast aspecten als stedenbouwkundige opzet, verkeer, bodem, luchtkwaliteit, archeologie, water, bebouwingshoogte, bouwvlakken et cetera, dient hierbij ook te worden nagegaan of de te projecteren woonbestemmingen inpasbaar zijn in haar directe omgeving. Hierbij dient met name te worden gedacht aan de mogelijke geluidoverlast afkomstig van in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen en of afkomstig van activiteiten die als geluidbron dienen te worden aangemerkt.

Nagegaan dient te worden in hoeverre er binnen de te realiseren voor geluidgevoelige bestemming nog sprake is van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen bedrijfs-bestemmingen en activiteiten hierdoor niet in hun belangen worden geschaad.

1.2 Doelstelling onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is dan ook om enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving na te streven en anderzijds om de in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen en of afkomstig van activiteiten die als geluidbron dienen te worden aangemerkt, niet in hun belangen te schaden.

1.3 Verkeer aantrekkende werking

In de huidige bestemmingsplanpraktijk en systematiek van milieuzonering wordt de verkeer aantrekkende werking in de regel niet separaat in de planregels gereguleerd. Er wordt in omgevingsplannen veelal volstaan met een onderbouwing van de verkeersgeneratie (op basis van bijvoorbeeld CROW-kengetallen en verkeersmodellen) en van een aanvaardbare verkeersafwikkeling, evenals van de gevolgen voor luchtkwaliteit en wegverkeerslawaai. Ook in de VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’ is er geen regeling opgenomen voor de akoestische invloed van de verkeer aantrekkende werking. Het staat gemeenten vrij om in voorkomende gevallen, wanneer zij dat wenselijk acht, aanvullend regels te stellen om de verkeersgeneratie verder te reguleren.

1.1 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:
1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde 'compacte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

1.2 Gehanteerde rekenmethode

In het "Reken- en meetmethode Industrie" in Bijlage IVh van de Omgevingsregeling, is de noodzakelijke rekenmethode aangewezen als standaard voor de uitvoering van de berekeningen in dit onderzoek. De bijlage geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van activiteiten, waarop milieuwetgeving van toepassing is.

De rekenparameters welke in het rekenmodel worden gehanteerd zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1-1: Rekenparameters

Correctie										
Meteorologische correctie (standaard)	Co = 5,0									
Bodemdemping (standaardfactor)	0									
Luchtabsorptie (standaard HMRI-II.8)	Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
	Demping [dB/km	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,83	6,23	19,00	67,40

1.3 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelig gebouw

De Omgevingswet kent een stelsel van normen ter voorkoming van hinder afkomstig van verschillende geluidbronnen, zoals afkomstig van bedrijfsbestemmingen en activiteiten in de directe omgeving van een geprojecteerde nieuwe woonbestemmingen. Ter bescherming van geluidgevoelige bestemmingen zijn er standaardwaarden opgenomen waaraan dient te worden getoetst. Deze standaardwaarden staan gelijk aan voldoende kwaliteit voor een gezonde leefomgeving. De instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wijzen geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige ruimten aan. Dit is ter bescherming van mensen tegen omgevingsgeluid. Gebouwen met een woonfunctie zijn hierbij aangewezen als geluidgevoelige gebouwen.

2.2 Geluideisen activiteiten

Bij toelaten van een geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van al aanwezige of een te projecteren bedrijfsbestemmingen of activiteiten, dient er sprake te zijn van een aanvaardbaar geluidniveau ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen. Wat hierbij als aanvaardbaar wordt beschouwd, volgt uit een belangenafweging over beschermen en benutten van de leefomgeving en de (on)mogelijkheden die er zijn om maatregelen te treffen. Overeenkomstig het gestelde in artikel 5.59 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl], wordt bepaald dat dient te worden voorzien in een aanvaardbaar geluid ter plaatse van de gevels dan wel het binnenniveau van een geluidgevoelige bestemmingen.

In het Omgevingsplan wordt geregeld wat er nodig is voor het bereiken en in stand houden van een aanvaardbaar geluid per activiteit. De regels in het Omgevingsplan gelden voor degene die de activiteit verricht of wil gaan verrichten dan wel voor diegene die een voor geluidgevoelige bestemming wil creëren in de directe omgeving van al aanwezige of te projecteren activiteiten. Bij het bereiken van een aanvaardbaar geluid door één activiteit geldt een grenswaarde voor geluid in geluidgevoelig ruimten (binnenwaarde).

2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid

In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Bkl) staan standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Zij zorgen in het algemeen voor voldoende bescherming tegen geluid. Daarom is een uitgebreide motivering van het opnemen van deze waarde niet nodig. Ga na of dit algemene (landelijke) perspectief ook past voor uw lokale situatie.

Tabel 2-1: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelige bestemming.

Beschrijving	Dag [uur]	Avond [uur]	Nacht [uur]
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door aandrijfgeluid transportmiddel	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

2.2.2 Grenswaarden aanvaardbaar geluid

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelige bestemming kan toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. Er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. Het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. Het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: *Wanneer door of na het treffen van geluid reducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds zal worden overschreden, dan kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden worden toegestaan.*

2.2.3 Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. Aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
   - Bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
   - Borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. Zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4 Grenswaarden in- en aanpandige gebouwen

In artikel 5.65 van het Bkl staan grenswaarden opgenomen welke gelden als toelaatbare binnenniveaus in geluidgevoelige ruimten ter plaatse van in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 2-2: Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten in- en aanpandig gebouw.

Beschrijving	Dag [uur]	Avond [uur]	Nacht [uur]
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door aandrijfgeluid transportmiddel	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

2.2.5 Eerbiedigende werking

Eerbiedigende werking houdt in dat de 'oude' gevallen worden ontzien en alleen de 'nieuwe' gevallen onder de werking van de Omgevingswet vallen. Het oude inmiddels vervallen recht blijft voor deze gevallen, naast het nieuwe recht, als bestaande rechten voortbestaan. Hierbij is veelal sprake van bestaande rechten welke zijn verkregen vanuit de milieuwetgeving.

2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Als de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid)) van verschillende geluidbronsoorten. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:
1. Een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan;
2. Er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
3. Er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsoort bevindt.

Het gezamenlijke geluid (niet-gewogen), wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsoorten.

Hoofdstuk 3

3. Ruimtelijke inpassing

3.1 Toekenning gebruiksruimte

In de nieuwe zoneringssystematiek is milieuzonering onderdeel van een goede ruimtelijke ordening en de beoordeling van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Bij het opstellen of aanpassen van een Omgevingsplan, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Voor de inpassing van een voor geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van bedrijfsactiviteiten is milieuzonering één van de primair te beschouwen aspecten. Met het instrument milieuzonering wordt per bedrijfsbestemming een ruimtelijk kader vastgelegd, waarbij getoetst kan worden in hoeverre voorgenomen ontwikkelingen in de directe omgeving hiervan kunnen worden toegelaten. Enerzijds met als doel het borgen van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en anderzijds het borgen van ruimte voor bedrijven om hun activiteiten uit te kunnen blijven oefenen.

Ook in het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] is gebruiksruimte een belangrijk begrip. De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het Omgevingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. Onderstaand beschrijven wij op welke wijze in de systematiek voor milieuzonering wordt gestuurd op gebruiksruimte en hoe dit aansluit op het gestelde in het vigerende Omgevingsplan.

Iedere bedrijfsbestemming heeft of krijgt zijn eigen gebruiksruimte. Zolang er in het Omgevingsplan nog geen concrete gebruiksruimte voor de betreffende bedrijfsbestemmingen is toegewezen, blijft voor de beoordeling in hoeverre er al dan niet sprake is van een goede ruimtelijke ordening en de beoordeling van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving het gestelde in het Omgevingsplan [Voormalige bestemmingsplan], nog van kracht. De hieraan ten grondslag liggende beoordelingssystematiek is in de regel nog gebaseerd op de oude VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

3.2 Geluid aandachtgebied

Om na te kunnen gaan of de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de gebruiksruimte van één of meerdere bedrijfsbestemmingen, dient in eerste instantie te worden nagegaan hoe groot het geluid aandachtgebied rondom de in de directe nabijheid van het geprojecteerde plangebied gelegen bedrijfsbestemmingen is.

De in acht te nemen afstand tussen de begrenzing van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen en de begrenzing van de in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen, het zogenaamde geluidaandachtsgebied, loop naarmate de te verwachten geluidhinder per bedrijfsbestemming toeneemt op. Van Geluidruimte zone 1 bedrijven, die nagenoeg geen of slechts in een geringe mate geluidemissies produceren, tot Geluidruimte zone 6 bedrijven, die in de regel een forse geluidemissie produceren [grote lawaaimakers].

3.3 Categorie-indeling overeenkomstig overgangsrecht

In het overgrote deel van de Omgevingsplannen zijn momenteel de tot 1-1-2024 van kracht zijnde bestemmingsplannen nog ongewijzigd overgenomen. Dit geldt ook voor het bestemmingsplan ter plaatse van het geprojecteerde plangebied. Dit houdt in dat de hierin

opgenomen bedrijfsmatige bestemmingen, nog niet zijn omgezet naar een op de betreffende activiteiten afgestemde gebruiksruimte [geluid-aandachtsgebied]. Totdat deze omzettingen zijn doorgevoerd, blijven voor de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde nieuwe ontwikkelingen, de regelgeving zoals deze was opgenomen in de inmiddels in het Omgevingsplan opgenomen voormalige bestemmingsplannen nog ongewijzigd van kracht. Dit geldt met name voor de hierin opgenomen bedrijvenlijst en de hieraan gekoppelde afstandstabellen. Deze zijn veelal nog gebaseerd op de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.3.1 Richtafstanden publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Per bedrijfscategorie wordt in de genoemde VNG-publicatie een minimale afstand tot voor geluidgevoelige bebouwing aangegeven. De grootste afstand voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar voor een type bedrijf bepaalt de milieucategorie waarin deze wordt ingedeeld. De richtafstanden waarvan wordt uitgegaan bij de bedrijfsindeling is in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-1: Richtafstanden per milieucategorie volgens VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Milieucategorie	Richtafstand in meters	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100

In het Omgevingsplan zijn de ter plaatse van de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen bedrijfsbestemmingen danwel mogelijk uit te oefenen activiteiten, als maximaal toegestane milieucategorie aangegeven. Dit betreft naast een industreterrein waar maximaal categorie 3.2 bedrijven zijn toegestaan, een groter aantal voormalige boerderijen waarvan in een veegplan de functie is aangepast tot woonbestemming. Bij deze woonbestemmingen zijn onder anderen bedrijfsactiviteiten toegestaan tot maximaal milieucatgorie 2. Een en ander gebaseerd op een bij het Omgevingsplan gevoegde bedrijvenlijst, welke op zijn beurt weer is gelieerd aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.4 Vaststelling gebiedstype en Geluidruimte zones

3.4.1 Functiemenging bedrijfsactiviteiten

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is ook een bedrijvenlijst opgenomen om na te kunnen gaan welke functiemengingen er zijn toegestaan in welke gebiedstype. Bedrijfsbestemmingen in de categorie 2, zoals deze in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied zijn gelegen, zijn als gevolg van de mate van milieubelasting voor het aspect geluid aan te merken als **Categorie A -bestemmingen.** Dit houdt in dat de hierbij behorende activiteiten in een Rustige woonwijk' en/of 'Rustig buitengebied' kunnen worden toegelaten.

De geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen een zone met functiemenging met categorie 2 bedrijfsbestemmingen. Deze omgeving kan op grond van het gestelde in de de VNG-publicatie worden aangemerkt als 'Rustige woonwijk' en/of 'Rustig buitengebied'.

3.4.2 Vertaalslag naar Geluidruimte zones

Aan de hand van het onderstaande overzicht, kunnen de in de vigerende Omgevingsplannen opgenomen milieu categorieën worden omgezet in Geluidruimte zone overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet:

- *Geluidruimte zone 1* is de basiswaarde die geldt in de eerste zone van het bedrijventerrein ten opzichte van een rustige woonwijk of een gemengd gebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 1 en 2 uit de oude VNG-publicatie.)
- *Geluidruimte zone 2* kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 50 meter van rustig woongebied en 30 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.1 uit de oude VNG-publicatie.)
- *Geluidruimte zone 3* kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 100 meter van rustig woongebied en 50 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.2 uit de oude VNG-publicatie.)

Tabel 3-2 Geluidruimte zone indeling en minimaal in acht te nemen afstanden.

Bedrijfsbestemming	*Afstand van grens*	*07.00-19.00 uur*	*19.00-23.00 uur*	*23.00-07.00 uur*
Geluidruimte zone 1	30 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	10 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	30 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 3	100 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

3.5 Toetsing geluidruimte zone woonbestemmingen

Resumerend kan worden gesteld dat voor de nadere uitwerking van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde voor de geluidgevoelige bestemming in haar directe omgeving, de geluidruimte zone c.q. het planologische aandachtsgebied gelegen bedrijfsbestemmingen van belang is. Voor een geluidruimte zone 1 bedrijfsbestemming, geldt in een 'Rustige woonwijk' en/of 'Rustig buitengebied', een geluidruimte zone van 30 meter vanaf de planologische bestemmingsbegrenzing. De maximaal toegestane geluidbelasting op de zonegrens bedraagt hierbij maximaal 45 dB(A).

Tabel 3-3 Geluidruimte zone woonbestemmingen + bedrijfsbestemming geluidruimte zone 1



Uit de uitgewerkte geluidruimte zones 1 blijkt dat de geprojecteerde woonbestemmingen niet overal ten minste 30 meter uit de begrenzing van een woonbestemming met een lichte bedrijfsbestemming zijn gelegen.

3.6 Conclusie Ruimtelijke inpassing woonbestemmingen

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen binnen het plangebied Alting te Beilen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, niet overal voldaan kan worden aan de criteria zoals deze zijn opgenomen in de VNG-publicatie 'Milieuzonering Nieuwe Stijl'. Sommige als woonbestemming aangegeven bouwbestemmingen vallen binnen het geluidaandachtsgebied van een geluidruimte zone 1 bedrijfsbestemming.

Hoofdstuk 4

4. Planologische inpassing

4.1 Situering binnen Geluidruimte zonegrens

Uit de situering van de geprojecteerde woonbestemmingen blijkt dat deze deels zijn gesitueerd binnen de planologische geluidruimte zones van een aantal als woonbestemming met een aanvullende bedrijfsbestemming tot geluidruimte zone 1 zijn gelegen. Een verregaande scheiding van functies kan leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en een gebrek aan ruimtelijke kwaliteit. Dit is ook het standpunt van de gemeente die heeft toegezegd, indien mogelijk, medewerking te willen verlenen aan de geprojecteerde nieuwbouwplannen. Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het daarom de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving noodzakelijk is.

Met gericht aanvullend onderzoek kan worden nagegaan wat de optredende geluidsbelastingen op de betreffende voor geluidgevoelig bestemmingen zijn, wanneer de geluidsruimte van de betreffende bedrijfsbestemmingen planologisch volledig wordt ingevuld. Dit wil zeggen dat de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de maatgevende gevels worden bepaald op het moment dat er een oppervlaktebron in het rekenmodel is ingebracht met een optredende geluidbelasting op de zonegrens van 45 dB(A).

4.2 Uitwerking bronvermogens oppervlaktebronnen

4.2.1 Handreiking Zonebeheer

tabel 4.3: bronvermogen op basis van afstandscriterium

Categorie	Afstand voor 'geluid'	L_W in dB(A) dagperiode*)
1	0	-
	10	79
2	30	89
3	50	93
	100	99
4	200	108
	300	113
5	500	117
	700	120
	1000	124
6	1500	129

*) dit is de maximaal toegelaten bronsterkte voor de dagperiode. Voor inrichtingen die ook 's avonds en 's nachts werken, is de maximaal toelaatbare bronsterkte in die perioden 5 respectievelijk 10 dB lager.

Om het optredende bronvermogen van de betreffende oppervlaktebronnen te kunnen bepalen, wordt er in de regel gebruik gemaakt van de uitwerking een berekeningsmethode waarbij met behulp van het toekennen van oppervlaktebronnen per bedrijfsbestemming, wordt nagegaan bij welk bronniveau de optredende geluidbelasting op de begrenzing van de Geluidruimte zone overeenkomt met de planologisch toegestane maximale waarde. In dit geval een optredende geluidbelasting van 45 dB(A) op de zonegrens.

Overeenkomstig het gestelde in de 'Handreiking zonebeheer', van het voormalige ministerie van VROM, van december 2006, is hiervoor in het verleden een systematiek uitgewerkt waarbij aan de hand van een kengetal per milieucategorie een globale oppervlaktebron-niveau op basis van een afstandscriterium kan worden bepaald.

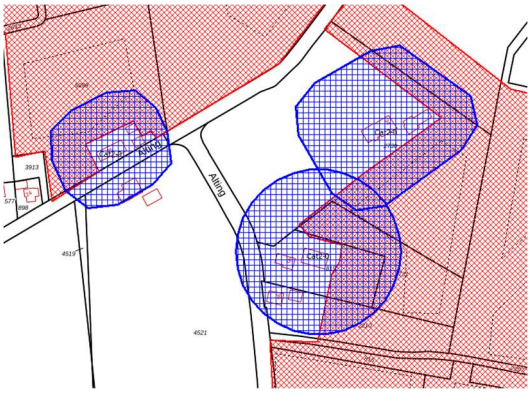
Op basis van deze systematiek kan op de plaatsen waar sprake is van de ligging binnen een geluidruimte zone, een oppervlaktebronniveau worden bepaald welke op de betreffende geluidruimte zonegrens een maximaal toegestane geluidbelasting genereerd van 45 dB(A).

Wanneer het juiste oppervlaktebronniveau per bedrijfsbestemming is vastgesteld, kan de optredende geluidbelasting op de te projecteren woonbestemmingen welke binnen het betreffende aandachtsgebied zijn gelegen.

Omdat de oppervlaktebronniveaus in ons rekenprogramma spectraal dienen te worden ingevoerd, zijn deze met de toepassing van het standaard industriespectrum omgezet naar een inputbestand. Onderstaand is het toegepaste standaardspectrum weergegeven.

Tabel 4-1: Standaardspectrum industrielawaai.

Spectrum industrielawaai	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie industrielawaai	-28,6	-20,9	-14,8	-10,2	-7,0	-6,1	-7,1	-9,3	-9,8



Binnen het geluidaandachtgebied van een drietal woon- cq bedrijfs-bestemmingen is sprake van de ligging van een geprojecterde woon-bestemming. Het betreft de locaties Alting 25, Alting 34 en Alting 35, allen te Beilen.

Voor een **Geluidruimte zone 1** bestemming gelegen in een gebiedstype 'Rustige woonwijk' geldt dat erop ten minste 30 meter van de begrenzing van het betreffende bestemmingsvlak sprake is van een maximaal optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Om de optredende geluidbelasting op de maatgevende gevels te kunnen bepalen, hebben wij voor elk van de bedrijfsbestemmingen een oppervlakte-bronniveau bepaald waarbij speake is van 45 dB(A) op de zonegrens.

Maximale planologisch inpassing Alting 25

Wanneer voor de de locatie Alting 25 een oppervlaktebronniveau van Lw= 88,4 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

4.2.2 Optredende geluidbelastingen



Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Alting 25, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woon-bestemmingen weergegeven.

Tabel 4-2: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Geluidruimte zone 1 locatie Alting 25.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	4,00	38,4	33,4	28,4	38,4	45	-
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	4,00	38,9	33,9	28,9	38,9	45	-
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	4,00	41,0	36,0	31,0	41,0	45	-
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,00	49,7	44,7	39,7	49,7	45	5
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	4,00	45,8	40,8	35,8	45,8	45	1
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	4,00	41,0	36,0	31,0	41,0	45	-
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	4,00	39,0	34,0	29,0	39,0	45	-

In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Alting 25. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 50 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 5 dB(A).

Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34

Wanneer voor de de locatie Alting 34 een oppervlaktebronniveau van Lw= 91,2 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

4.2.3 Optredende geluidbelastingen



Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Alting 34, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woon-bestemmingen weergegeven.

Tabel 4-3: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Geluidruimte zone 1 locatie Alting 34.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,00	45,6	40,6	35,6	45,6	45	1
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,00	40,7	35,7	30,7	40,7	45	-
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	4,00	35,3	30,3	25,3	35,3	45	-
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	4,00	32,8	27,8	22,8	32,8	45	-
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	4,00	35,4	30,4	25,4	35,4	45	-
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	4,00	40,6	35,6	30,6	40,6	45	-
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	4,00	47,8	42,8	37,8	47,8	45	3

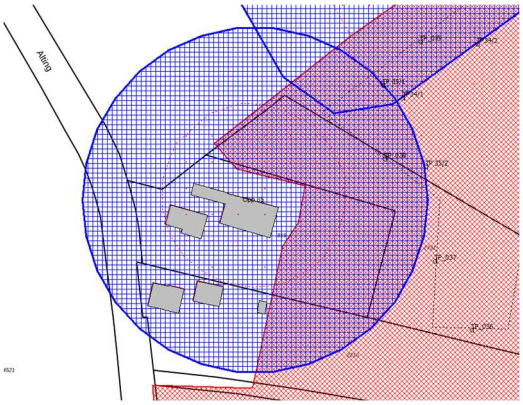
In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Alting 34.

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35

Wanneer voor de de locatie Alting 35 een oppervlaktebronniveau van Lw= 92,0 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

4.2.4 Optredende geluidbelastingen



Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Alting 35, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen weergegeven.

Tabel 4-4: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Geluidruimte zone 1 locatie Alting 35.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,00	36,0	31,0	26,0	36,0	45	-
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,00	37,2	32,2	27,2	37,2	45	-
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	4,00	39,1	34,1	29,1	39,1	45	-
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	4,00	40,0	35,0	30,0	40,0	45	-
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	4,00	43,5	38,5	33,5	43,5	45	-
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	4,00	47,8	42,8	37,8	47,8	45	3
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	4,00	41,7	36,7	31,7	41,7	45	-

In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Alting 35. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

4.3 Conclusie planologische inpassing

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelasting voor het planologisch maximaal in gebruik zijn van woon- c.q. bedrijfsbestemmingen, ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten op de geprojecteerde woonbestemming maximaal 50

dB(A) bedraagt. Dit betreft een overschrijding ten opzichte van de normwaarde voor een ‘Rustige woonwijk’met maximaal 5 dB(A).

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemming de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en anderzijds het streven om geluidruimte voor bedrijfsbestemmingen te kunnen blijven borgen op grond waarvan zij hun activiteiten op een representatieve wijze uit kunnen blijven oefenen.

Hoofdstuk 5

5. Beoordeling overschrijding normwaarden

5.1 Conclusie ruimtelijke inpassing

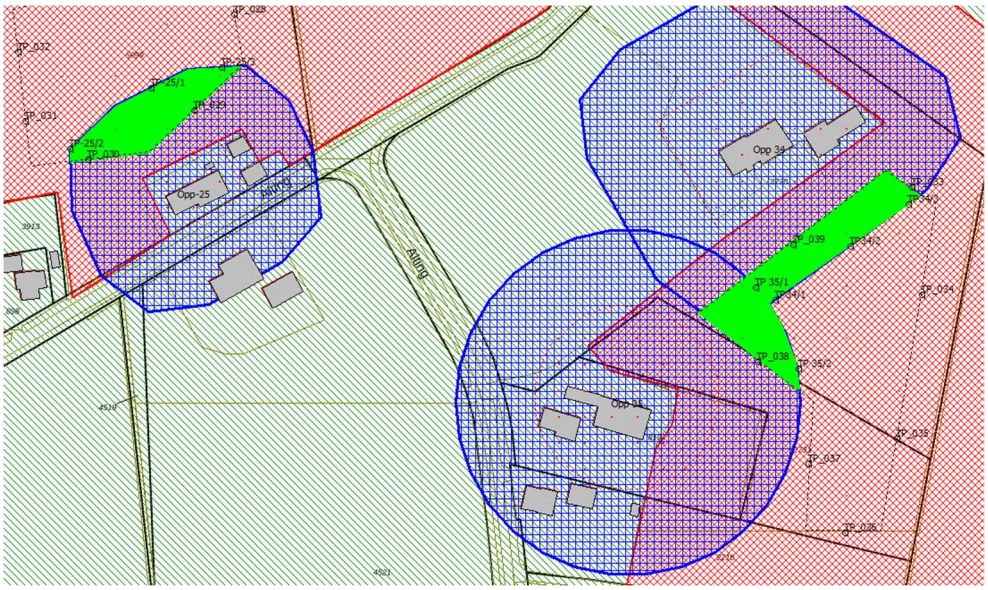
Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelasting voor het planologisch maximaal in gebruik zijn van de in de directe nabijheid van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen, ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten op de geprojecteerde woonbestemmingen maximaal 50 dB(A) bedraagt. Dit betreft een overschrijding ten opzichte van de standaardnorm voor dde 'Rustige woonwijk' van 5 dB(A).

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving noodzakelijk is en anderzijds het streven om geluidruimte voor in de directe omgeving hiervan aanwezige bedrijfsbestemmingen te kunnen blijven borgen op grond waarvan zij hun activiteiten op een representatieve wijze uit kunnen blijven oefenen.

5.2 Aanbeveling ruimtelijke inpassing

Om de optredende overschrijdingen akoestisch gezien op een juiste wijze in te kunnen passen in het uit te werken definitieve ontwerp van het plangebied, wordt voorgesteld om de voor geluidgevoelige bestemmingen welke binnen het geluid aandachtgebied van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen zijn gelegen, in het nader uit te werken ontwerp zodanig te herschikken, dat deze allen buiten de betreffende aandachtsgebieden vallen.

Ter plaatse van de in het groen aangegeven plandelen is sprake van een overschrijding van de gestelde normwaarden in het kader van de ruimtelijke inpassing.



Wanneer de aanbevelingen vanuit dit advies worden overgenomen, is er enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving aanwezig en anderzijds worden de in de directe omgeving hiervan gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen niet in hun belangen geschaad.

Hoofdstuk 6

6. Samenvatting en beoordeling

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de akoestische inpassing van een geprojecteerde woonbestemmingen binnen het geprojecteerde plangebied Alting te Beilen. Hierbij dient te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze geprojecteerde bestemming ruimtelijk in te passen in haar directe omgeving.

Bij het ruimtelijk inpassen van nieuwe bestemmingen, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Hierbij dient met name te worden gedacht aan de mogelijke geluidoverlast afkomstig van in de directe omgeving gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen.

Nagegaan dient te worden in hoeverre er ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming nog sprake is van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen hierdoor niet in hun belangen worden geschaad.

6.2 Conclusie ruimtelijke inpassing

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet kan worden voldaan aan de criteria zoals deze zijn opgenomen in de aan de Omgevingswet gelieerde VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’.

6.2.1 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 25

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 50 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 5 dB(A).

6.2.2 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 34

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde streefwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

6.2.3 Maximale planologisch inpassing locatie Alting 35

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 45 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting

van maximaal 48 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 3 dB(A).

6.3 Aanbeveling ruimtelijke inpassing

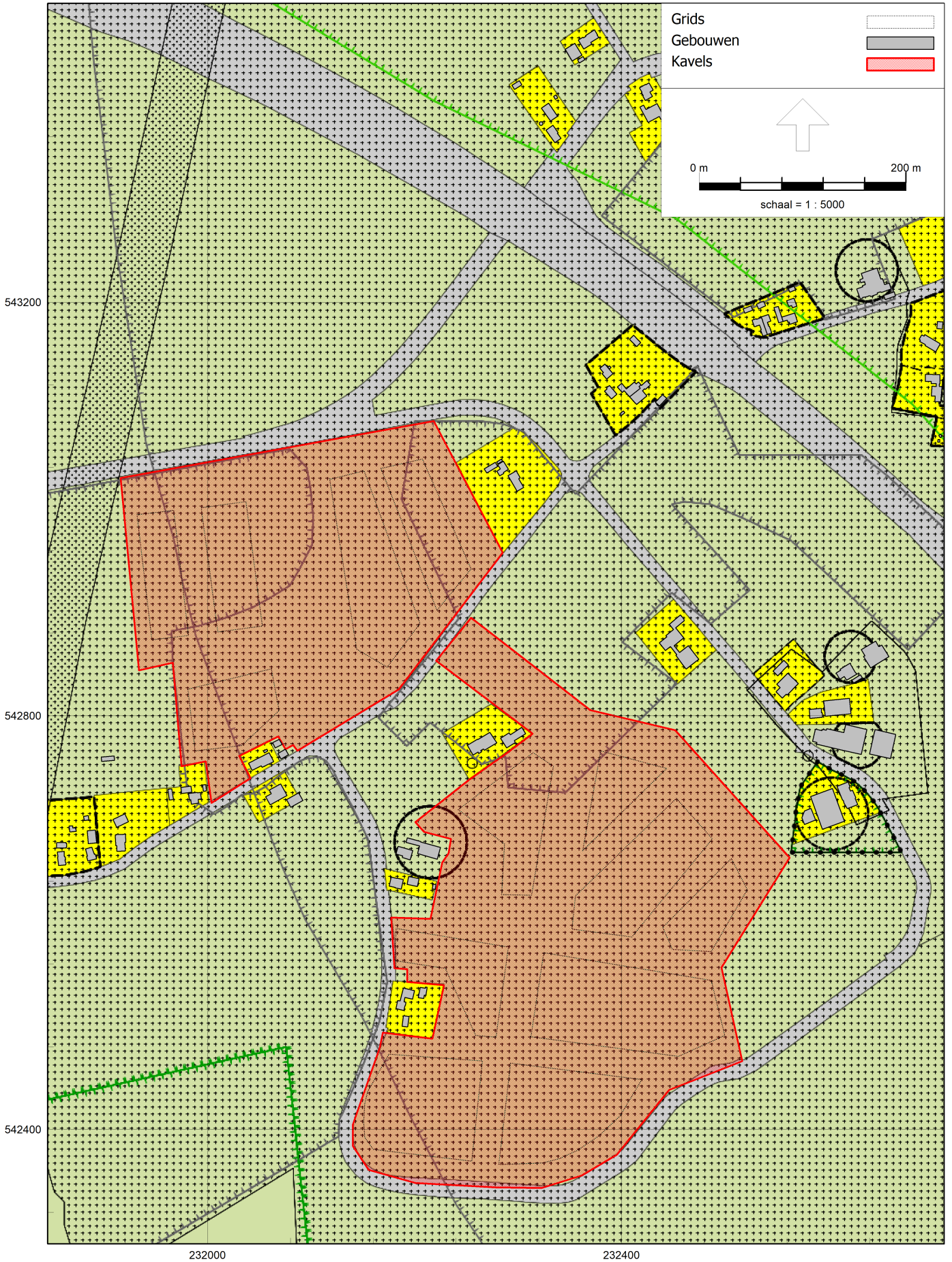
Om de optredende overschrijdingen akoestisch gezien op een juiste wijze in te kunnen passen in het uit te werken definitieve ontwerp van het plangebied, wordt voorgesteld om de voor geluidgevoelige bestemmingen welke binnen het geluid aandachtgebied van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen zijn gelegen, in het nader uit te werken ontwerp zodanig te herschikken, dat deze allen buiten de betreffende aandachtsgebieden vallen.

Ter plaatse van de in het groen aangegeven plandelen is sprake van een overschrijding van de gestelde normwaarden in het kader van de ruimtelijke inpassing.



Wanneer de aanbevelingen vanuit dit advies worden overgenomen, is er enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving aanwezig en anderzijds worden de in de directe omgeving hiervan gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen niet in hun belangen geschaad.

BIJLAGE 01



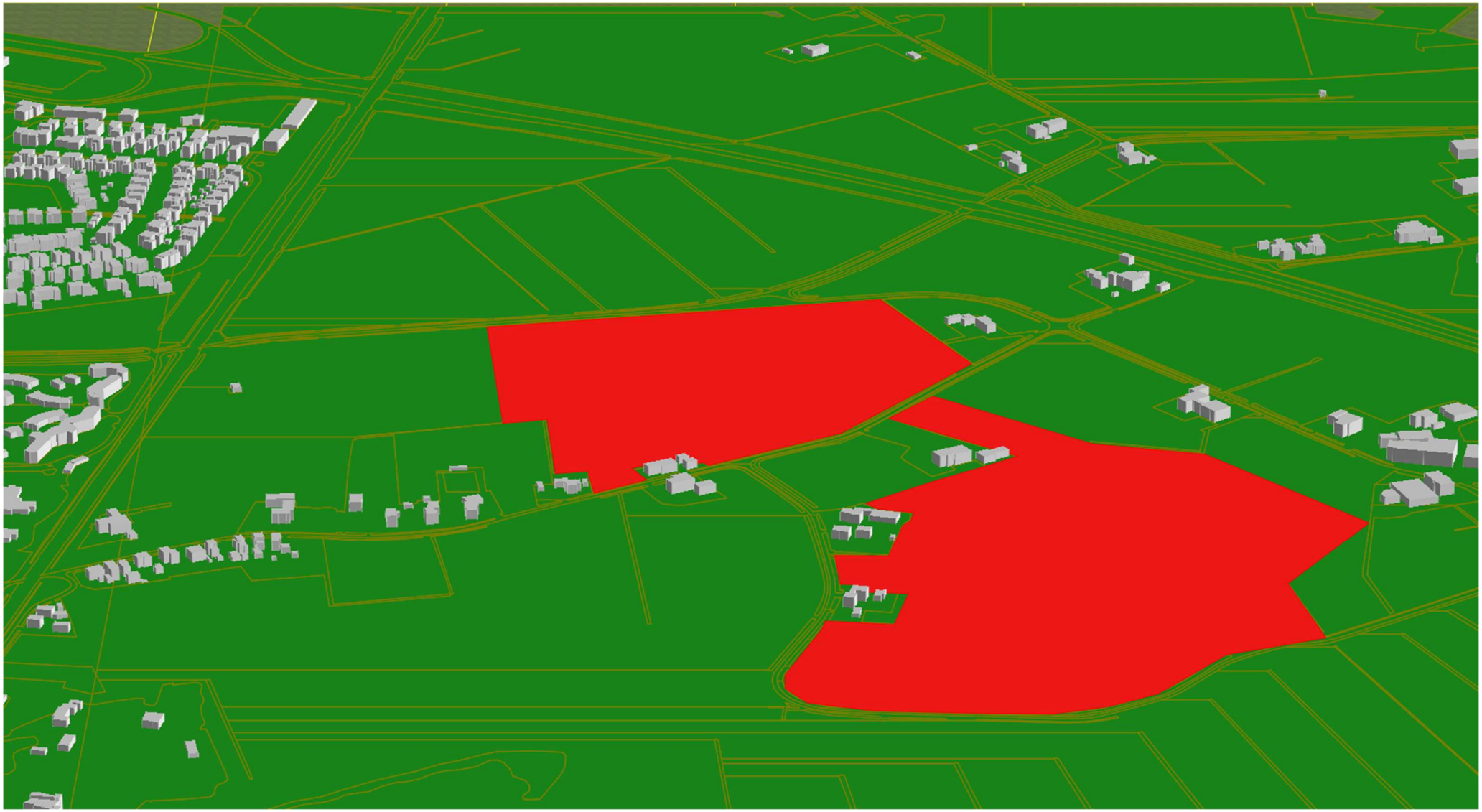
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

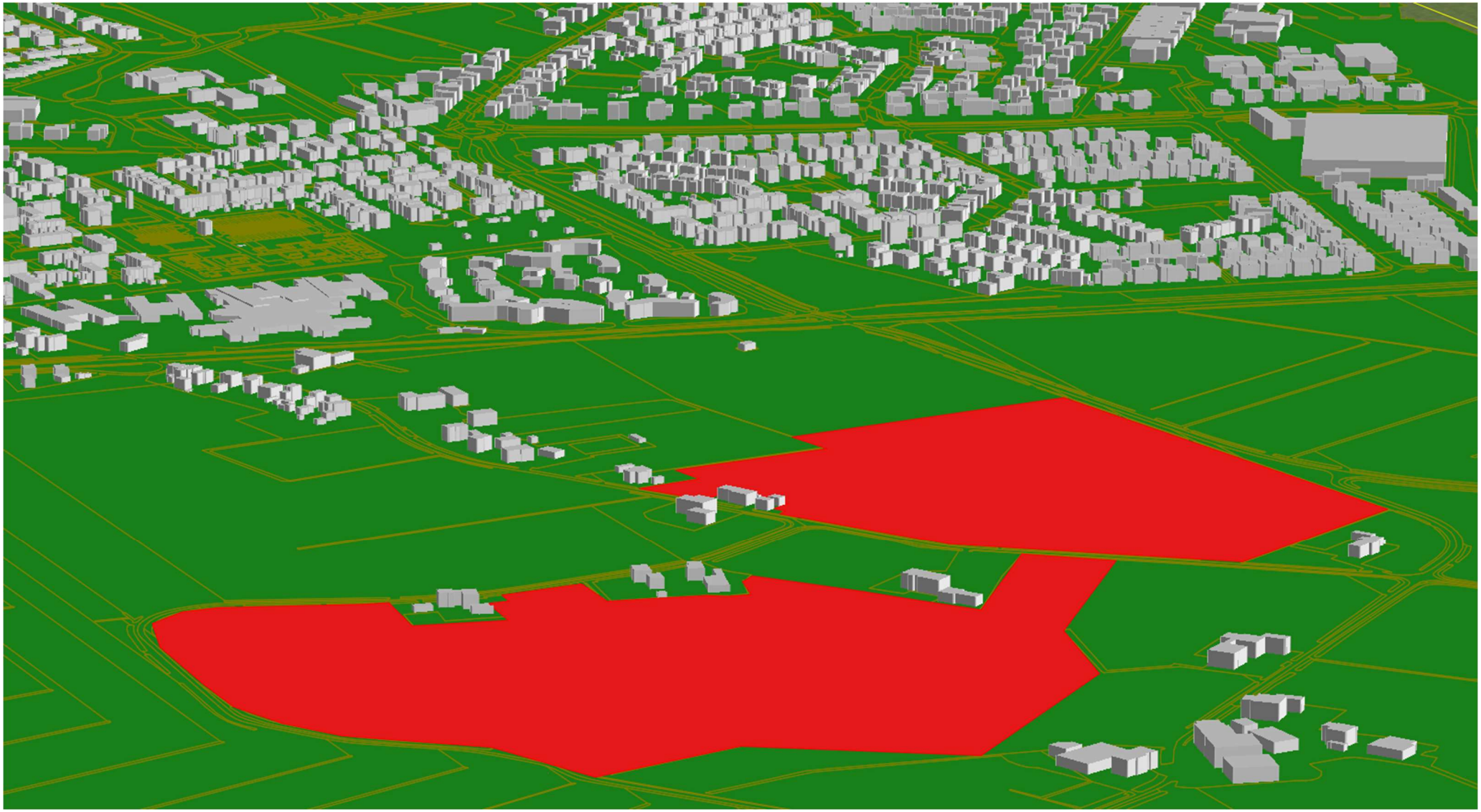
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

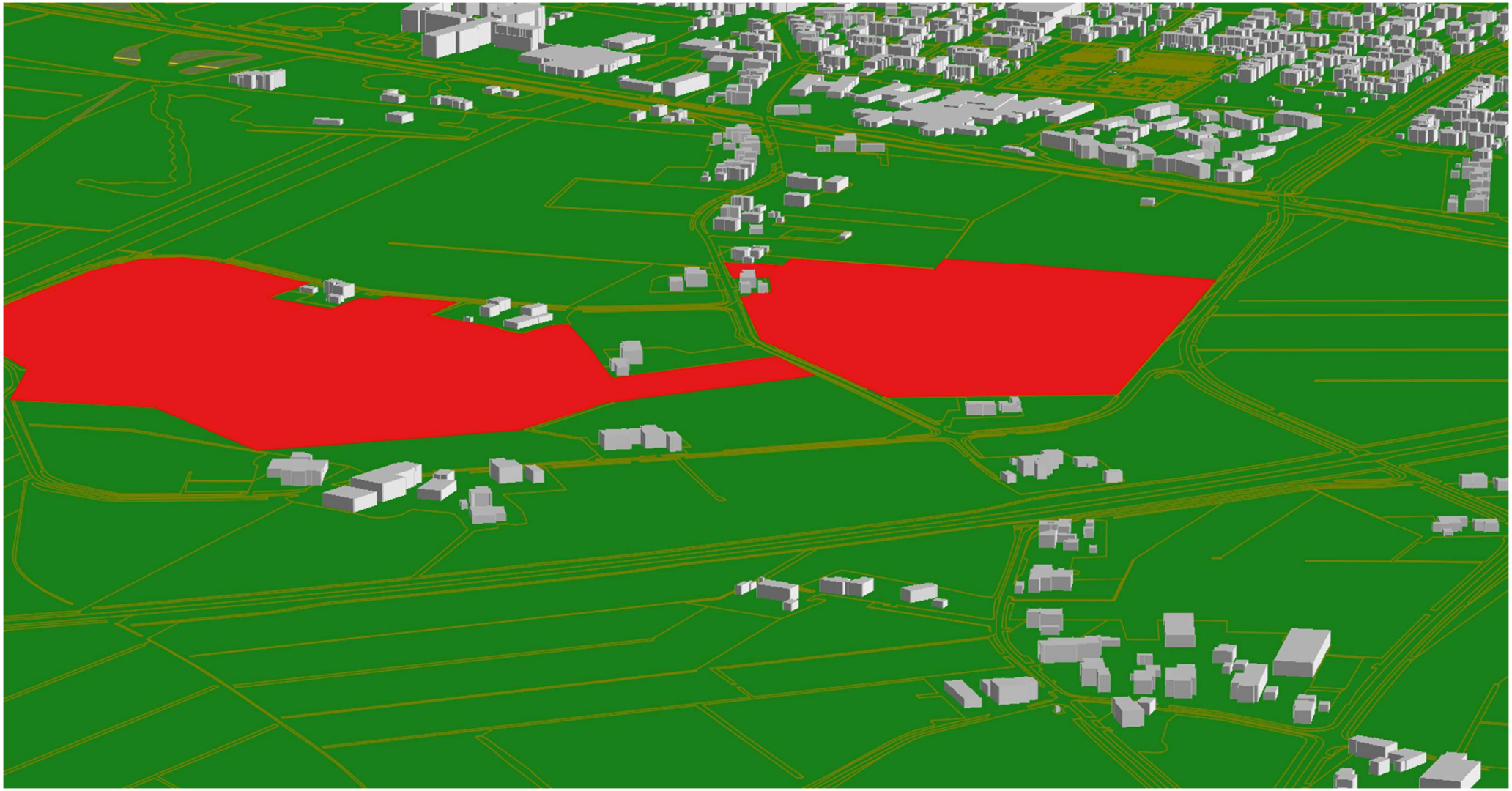


Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model Oppervlaktebronnen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

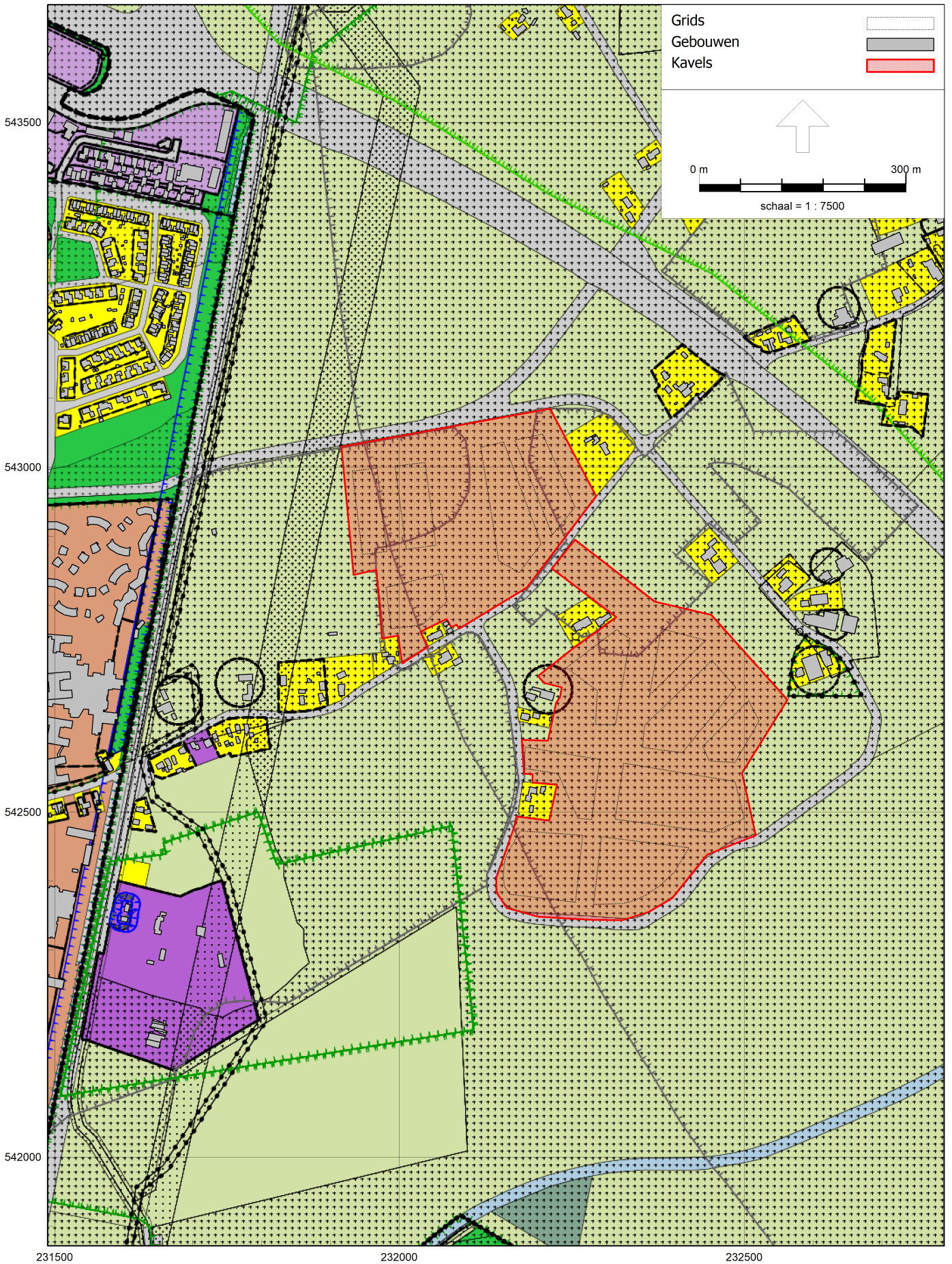
Luchtfoto geprojecteerd plangebied.





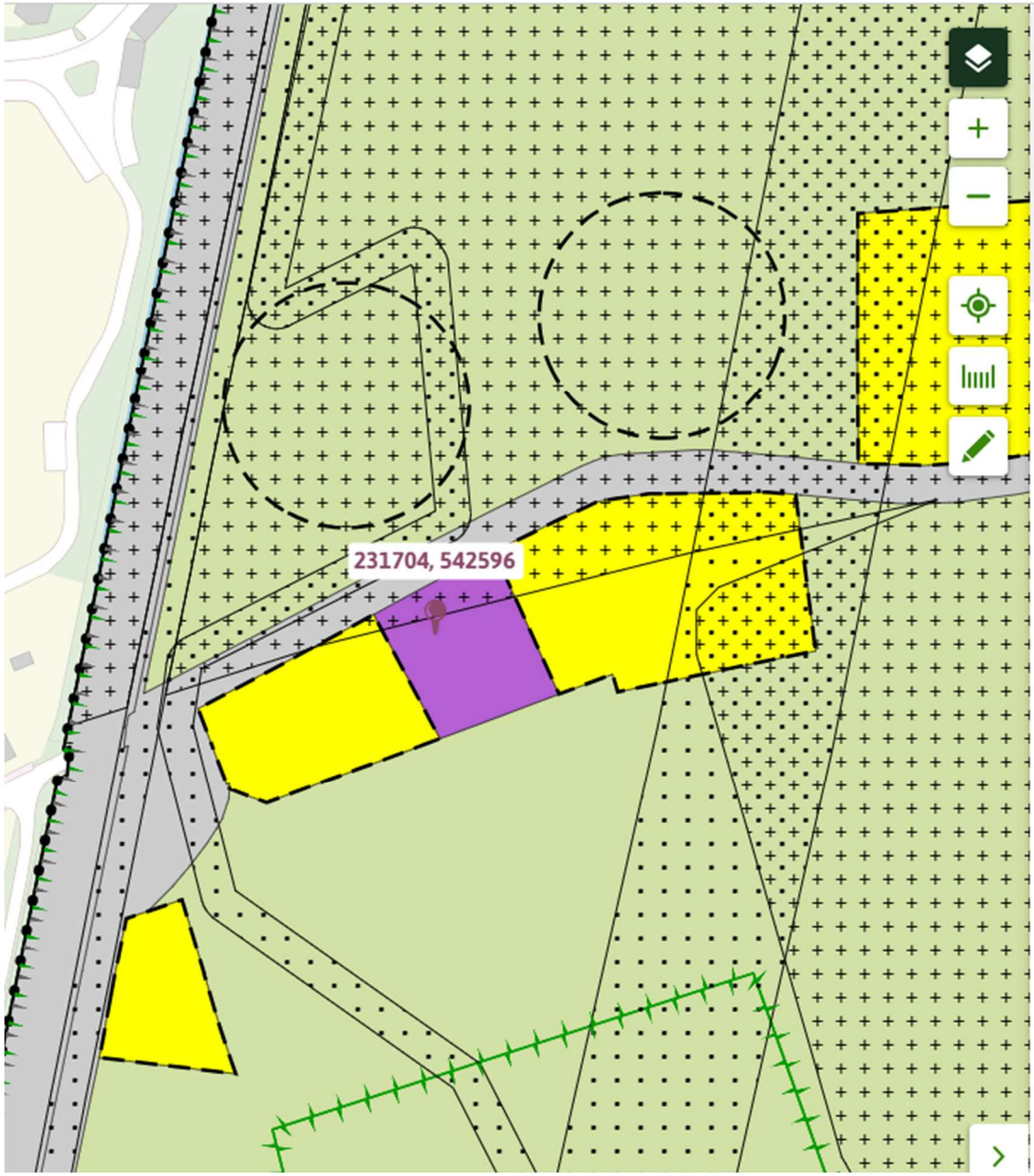


BIJLAGE 02



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Bedrijf ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

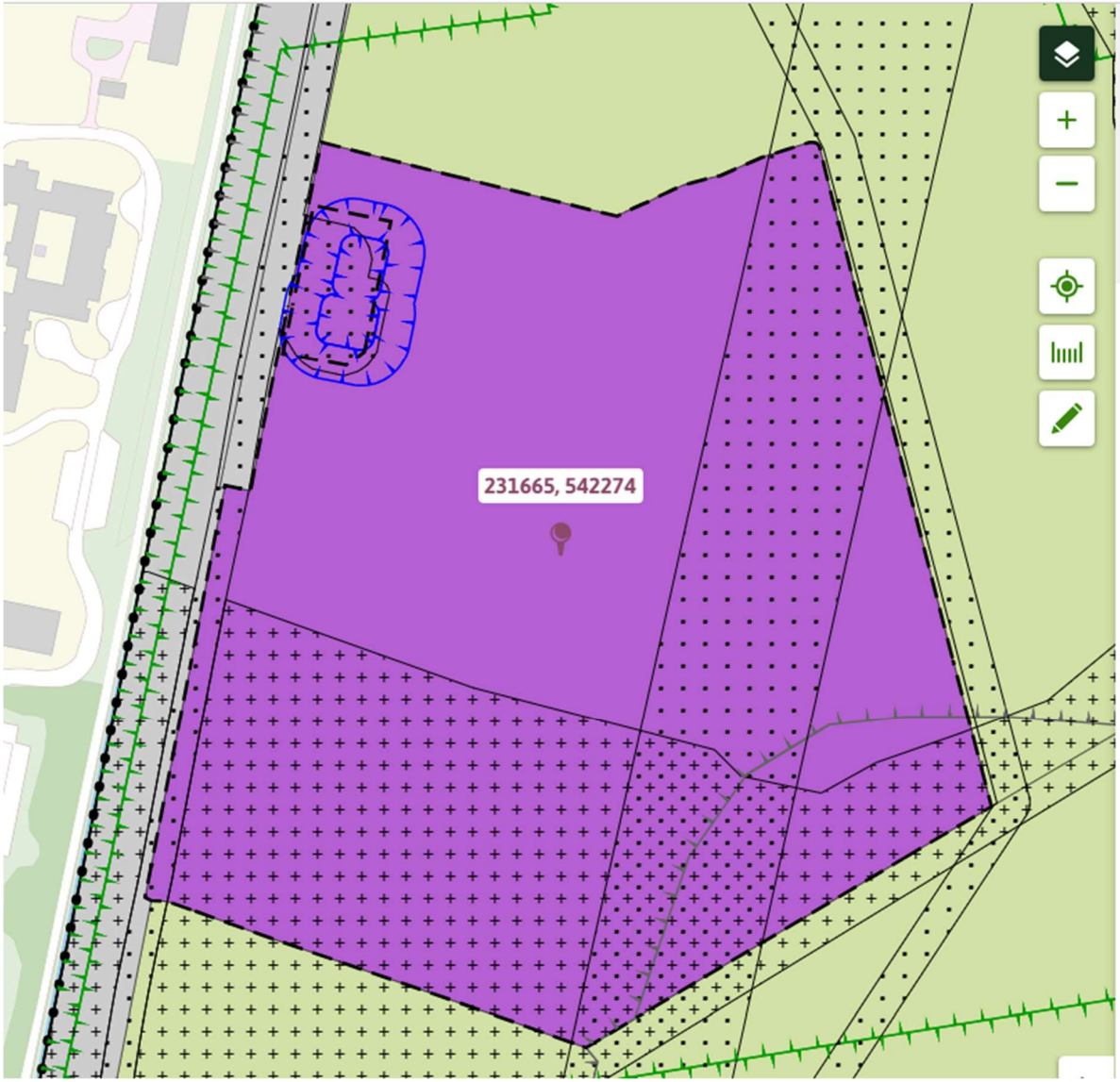
Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 8 Bedrijf

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven, welke zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven onder de categorieën 1 en 2, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'opslag' uitsluitend opslag van goederen, met uitzondering van vuurwerk, is toegestaan en dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - ambachtelijk bedrijf' uitsluitend een ambachtelijk bedrijf en/of opslag van goederen, met uitzondering van vuurwerk, zijn toegestaan en dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - coachingsbedrijf' uitsluitend een coachingsbedrijf is toegestaan;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bedrijf - Openbaar nut ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 12 Bedrijf - Openbaar nut

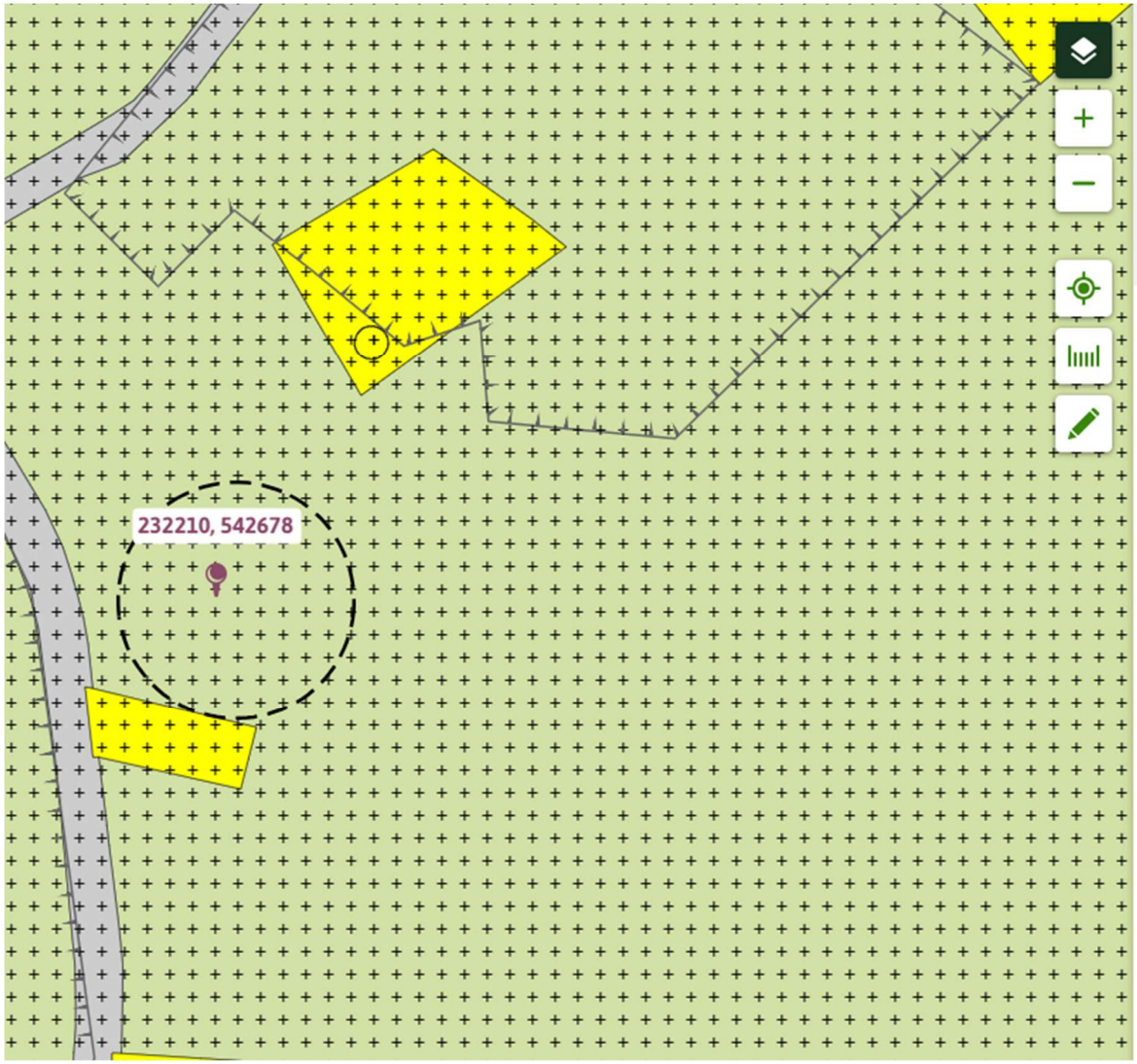
12.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Openbaar nut' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. terreinen en gebouwen ten behoeve van de energievoorziening, en naar de aard daarmee gelijk te stellen openbare nutsvoorzieningen;

b. rioolwaterzuiveringsinstallatie, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - rioolwaterzuiveringsinstallatie';

c. waterwinning, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - waterwinning';



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

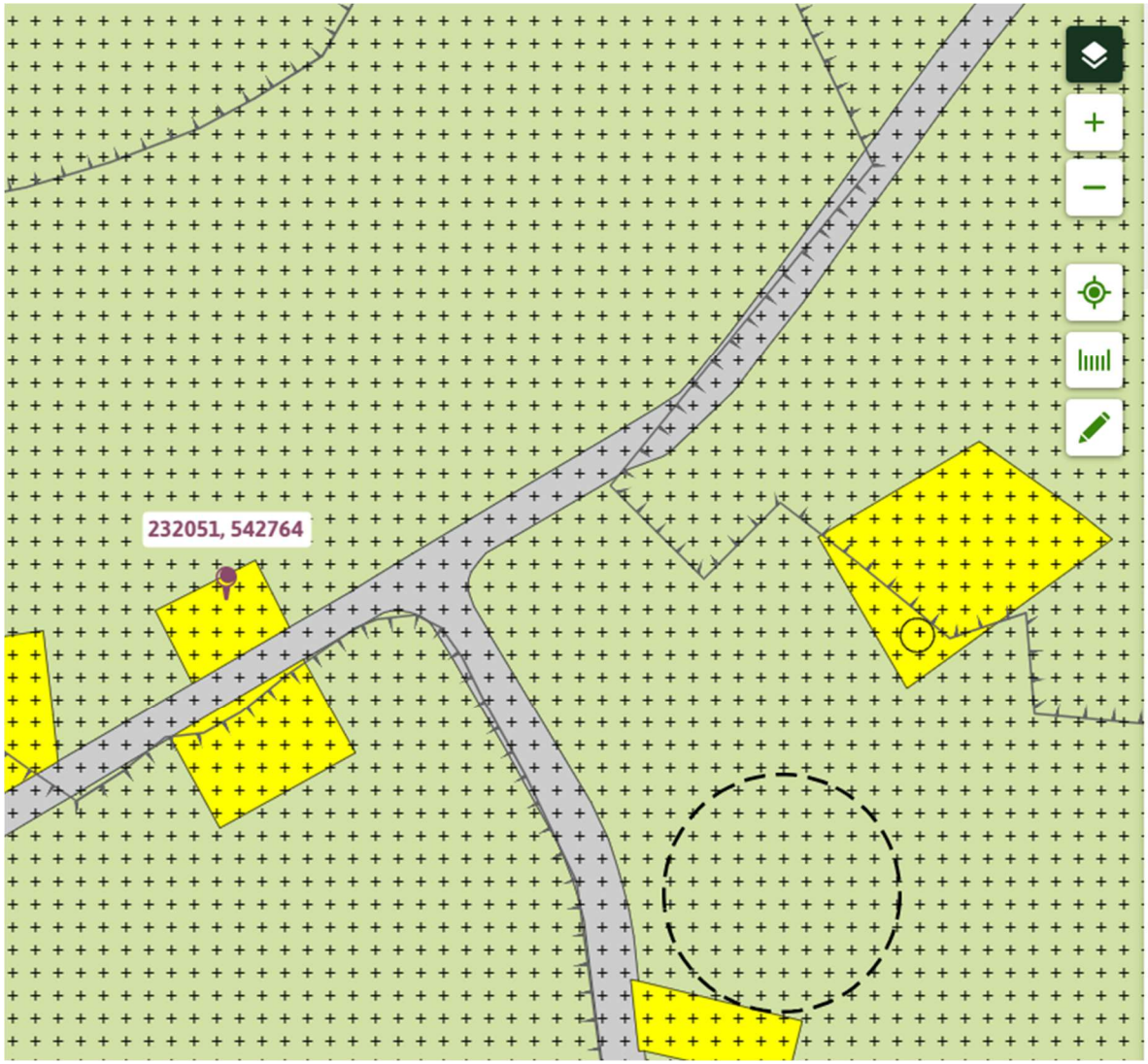
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

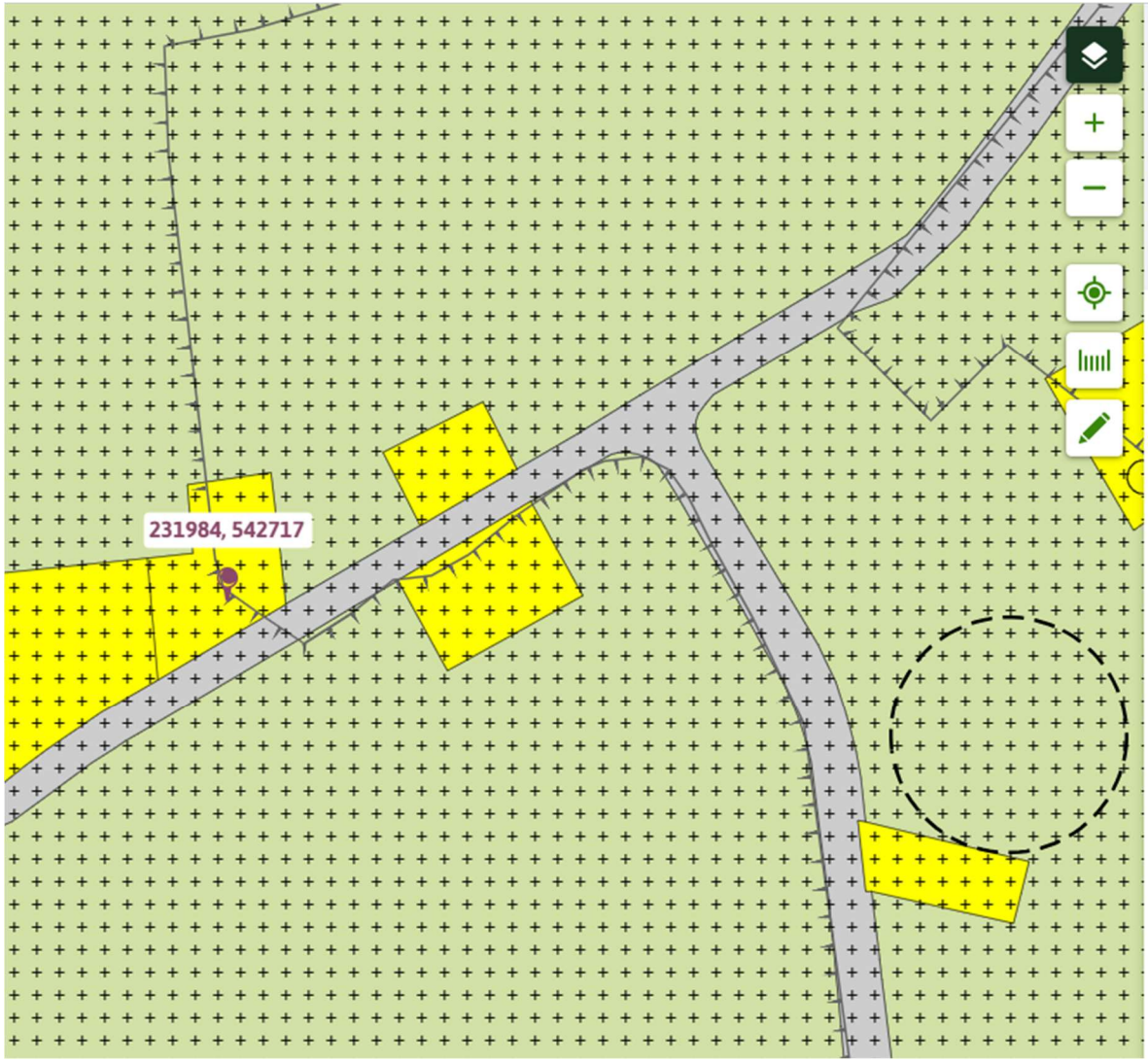
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 32 Wonen

32.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

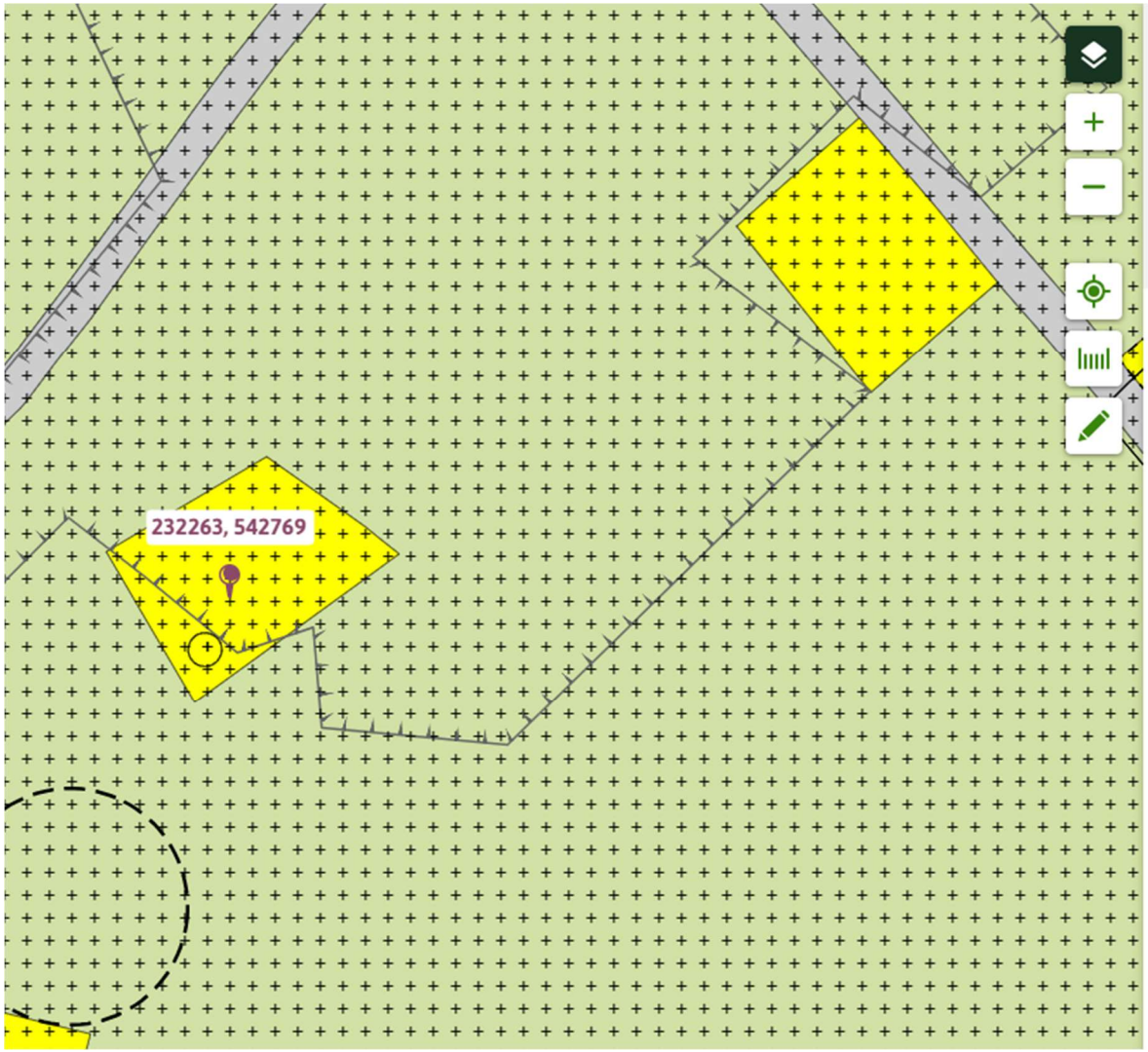
a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep;

- mantelzorg;

- een gastouderopvang;

b. wonen ten behoeve van het nabijgelegen afvalverwerkingsbedrijf, ter plaatse van de aanduiding



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

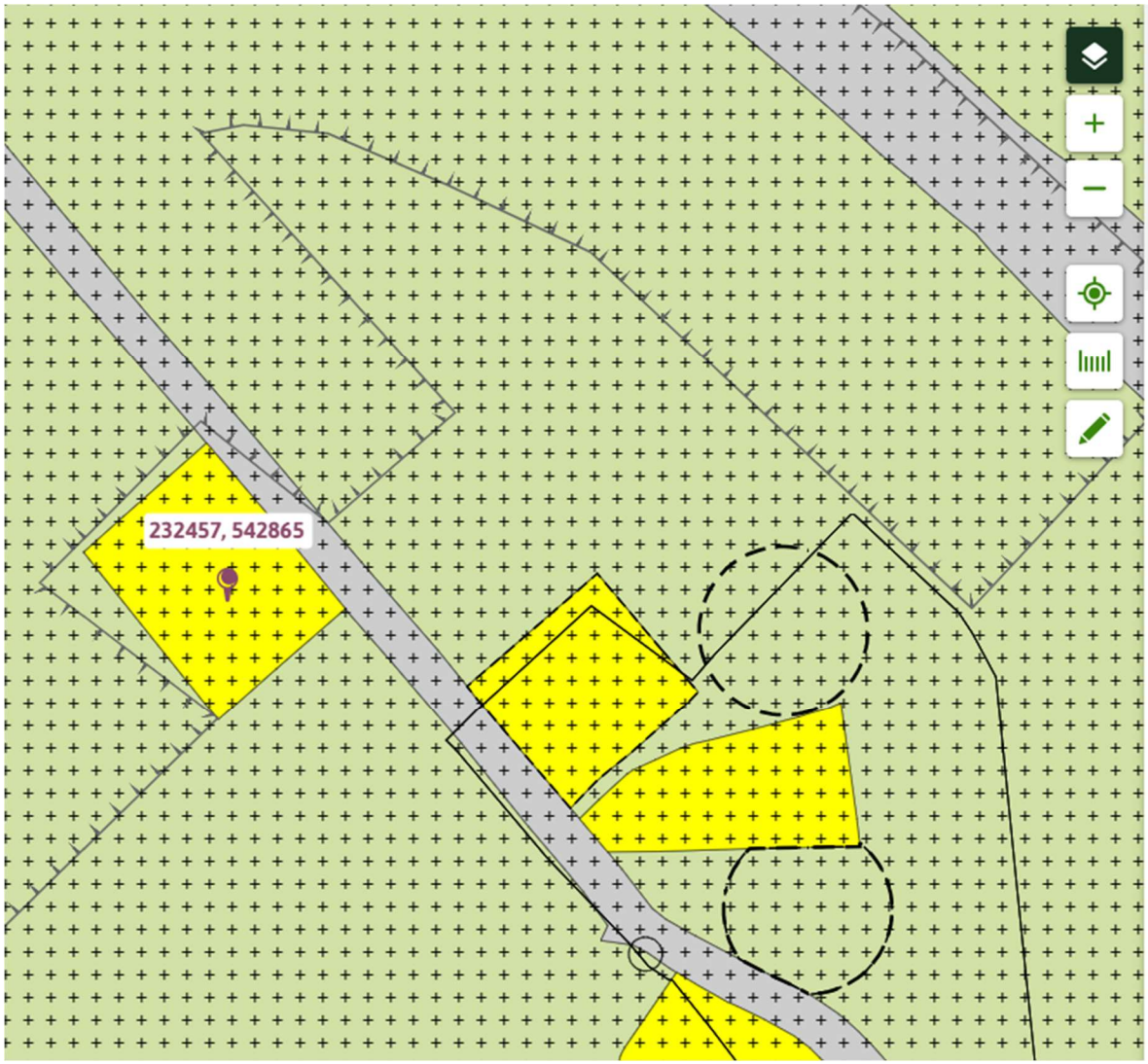
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

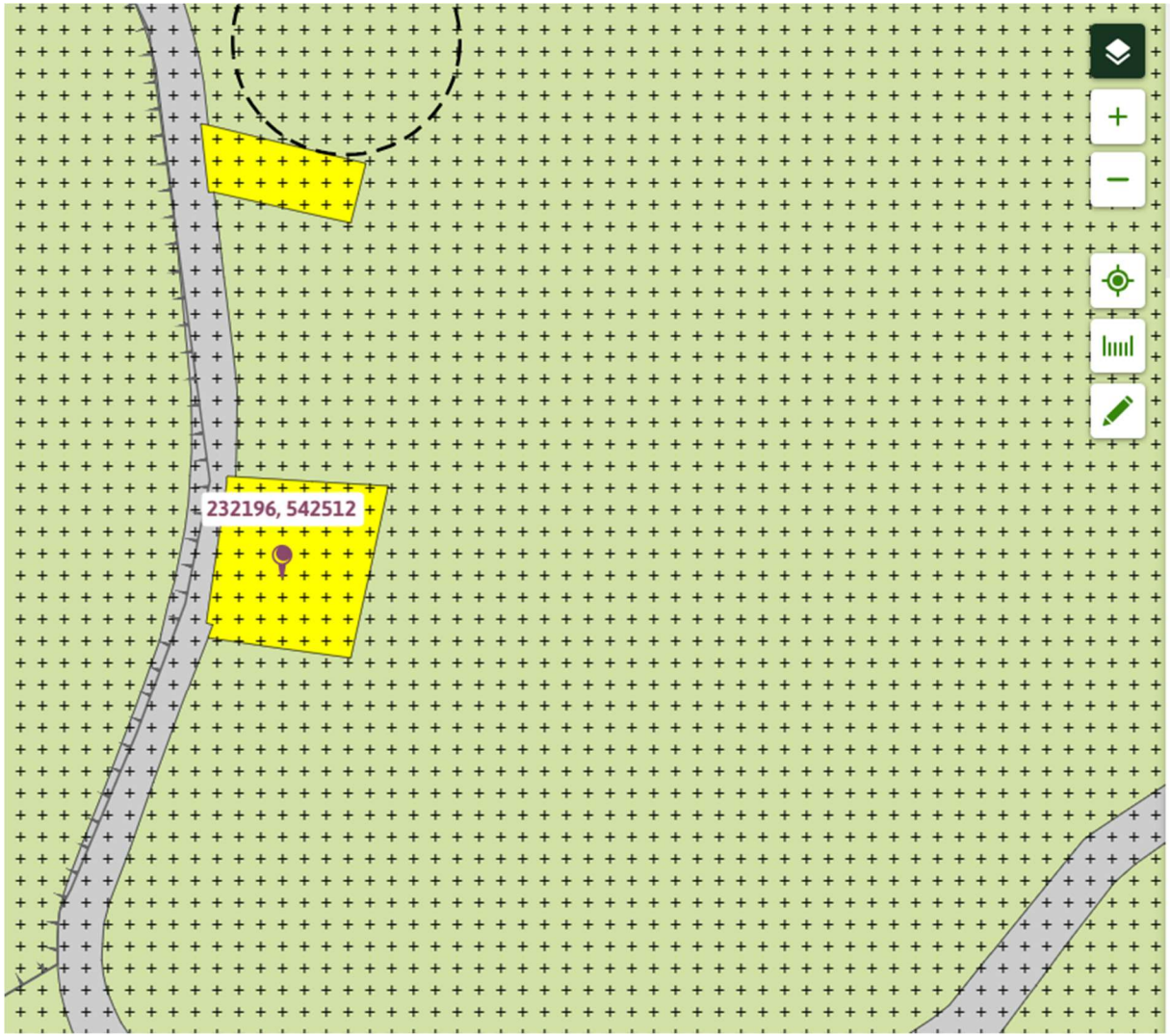
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Wonen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 32 Wonen

32.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

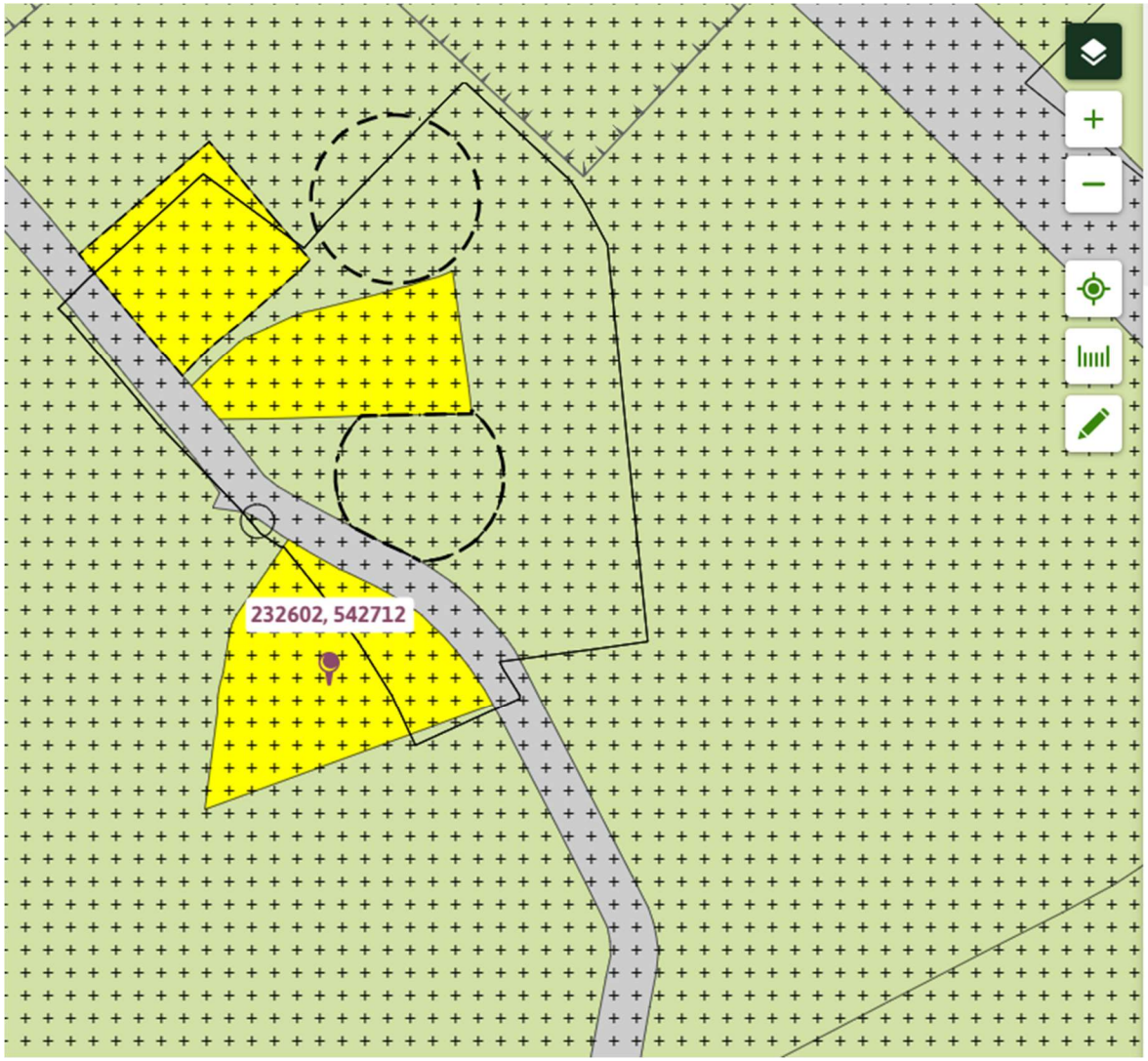
a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep;

- mantelzorg;

- een gastouderopvang;

b. wonen ten behoeve van het nabijgelegen afvalverwerkingsbedrijf, ter plaatse van de aanduiding 'bedrijfswoning';



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

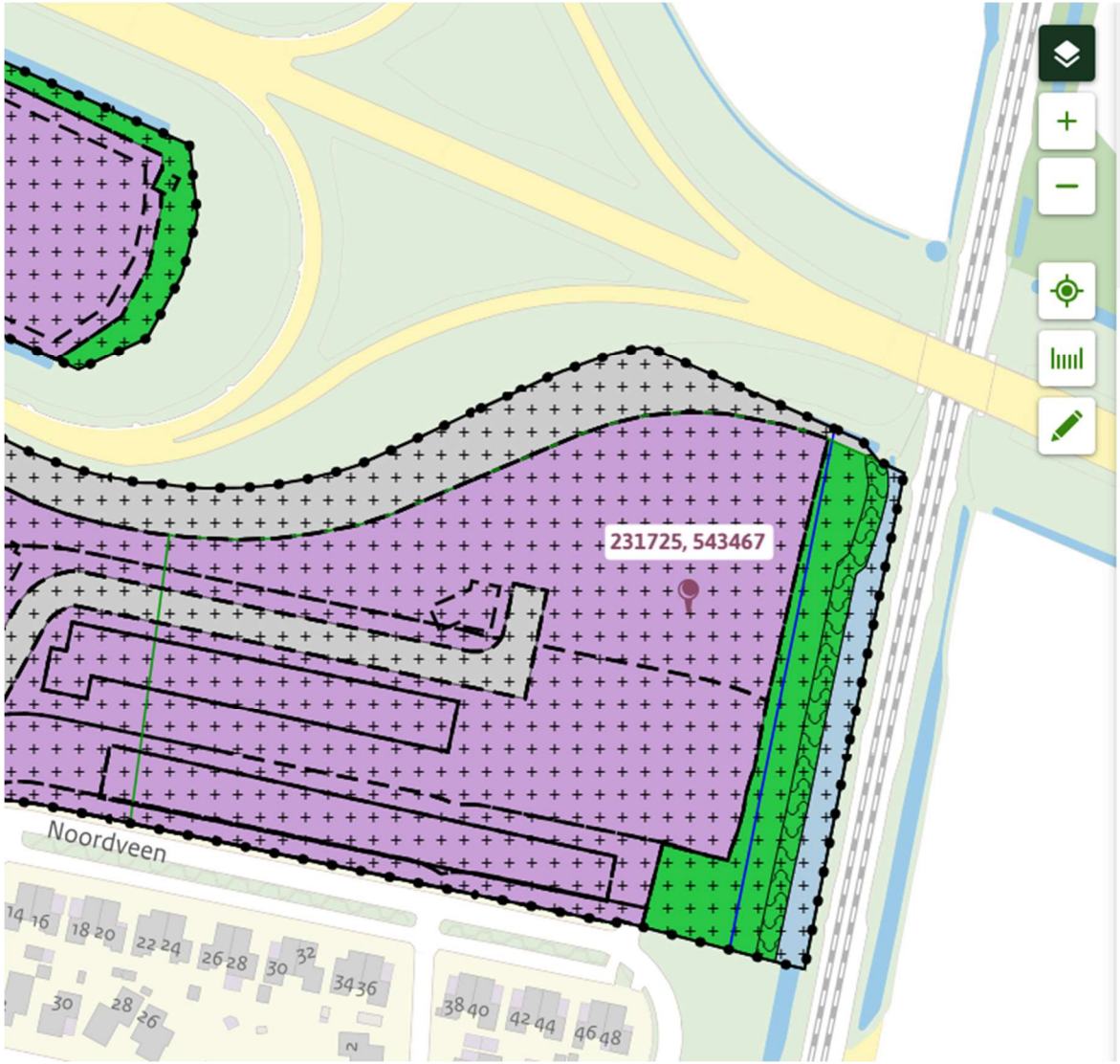
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Beilen

Bestemmingsplan Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 27-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | Regels | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bestemmingsvlakken (2)

- Waarde - Archeologie 3 >
- Bedrijventerrein - 1 >

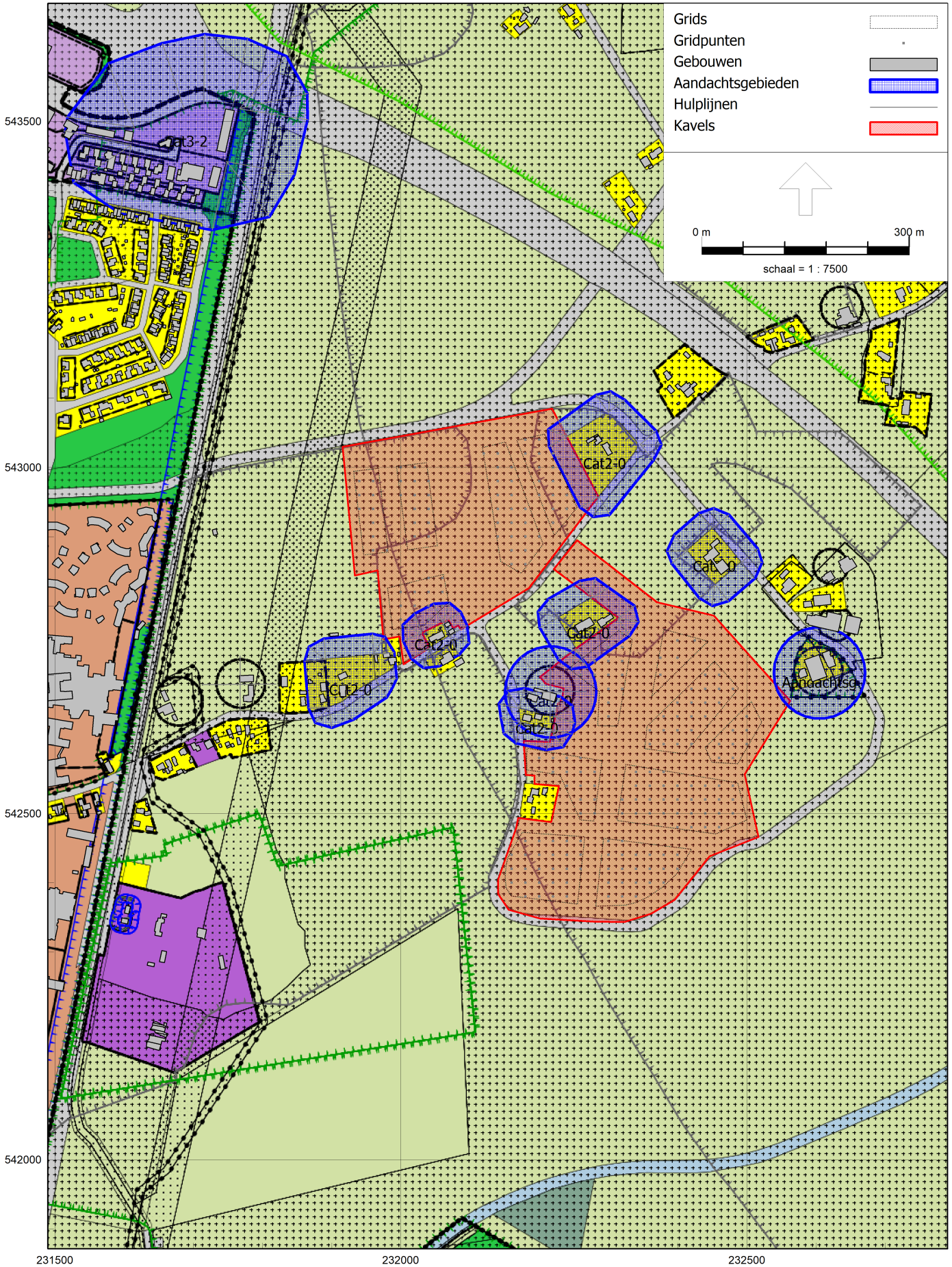
Functieaanduidingen (1)

- bedrijf tot en met categorie 3.2

Gebiedsaanduidingen (1)

- milieuzone - grondwaterbeschermingsgebied >

BIJLAGE 03



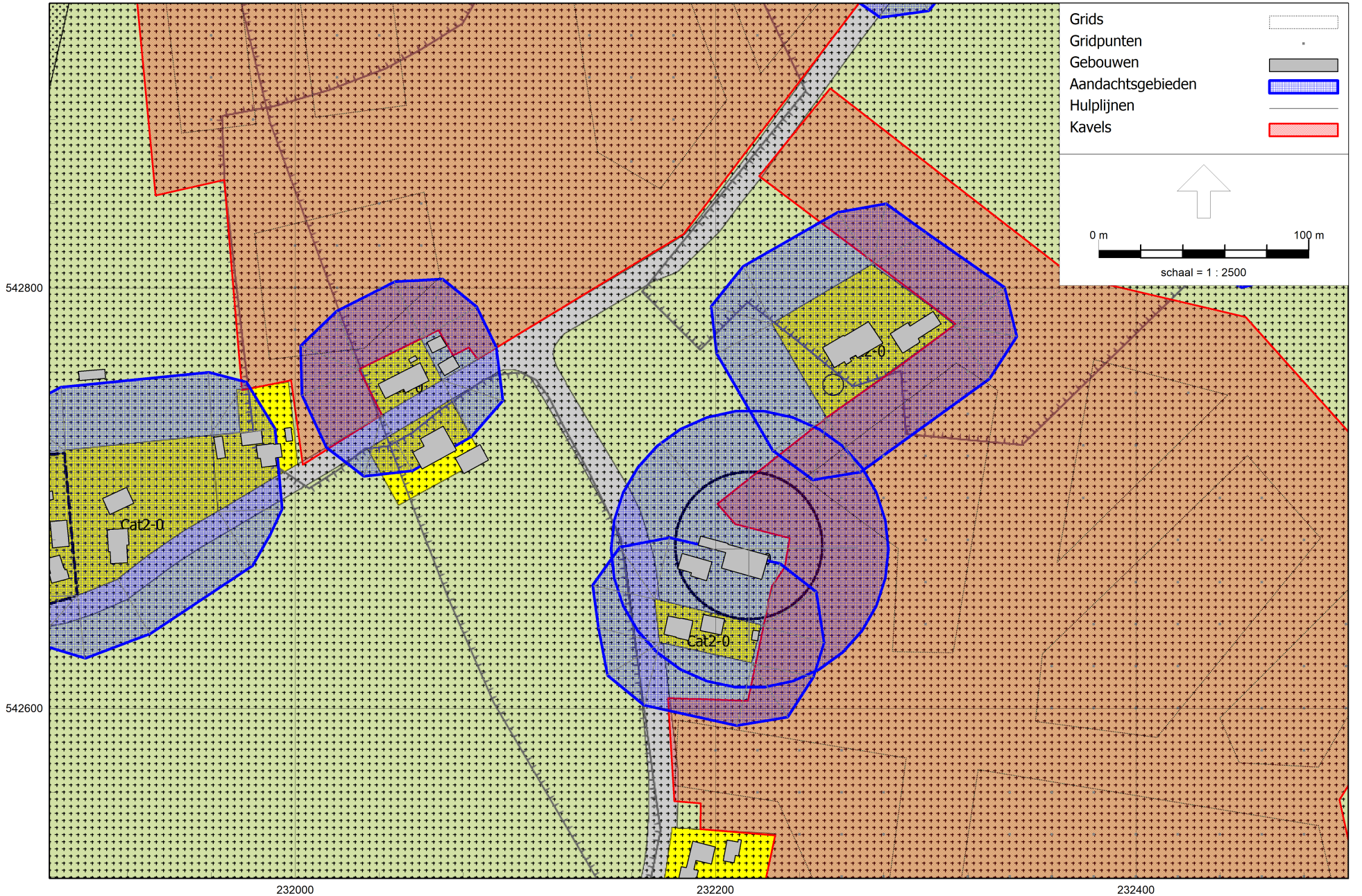
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

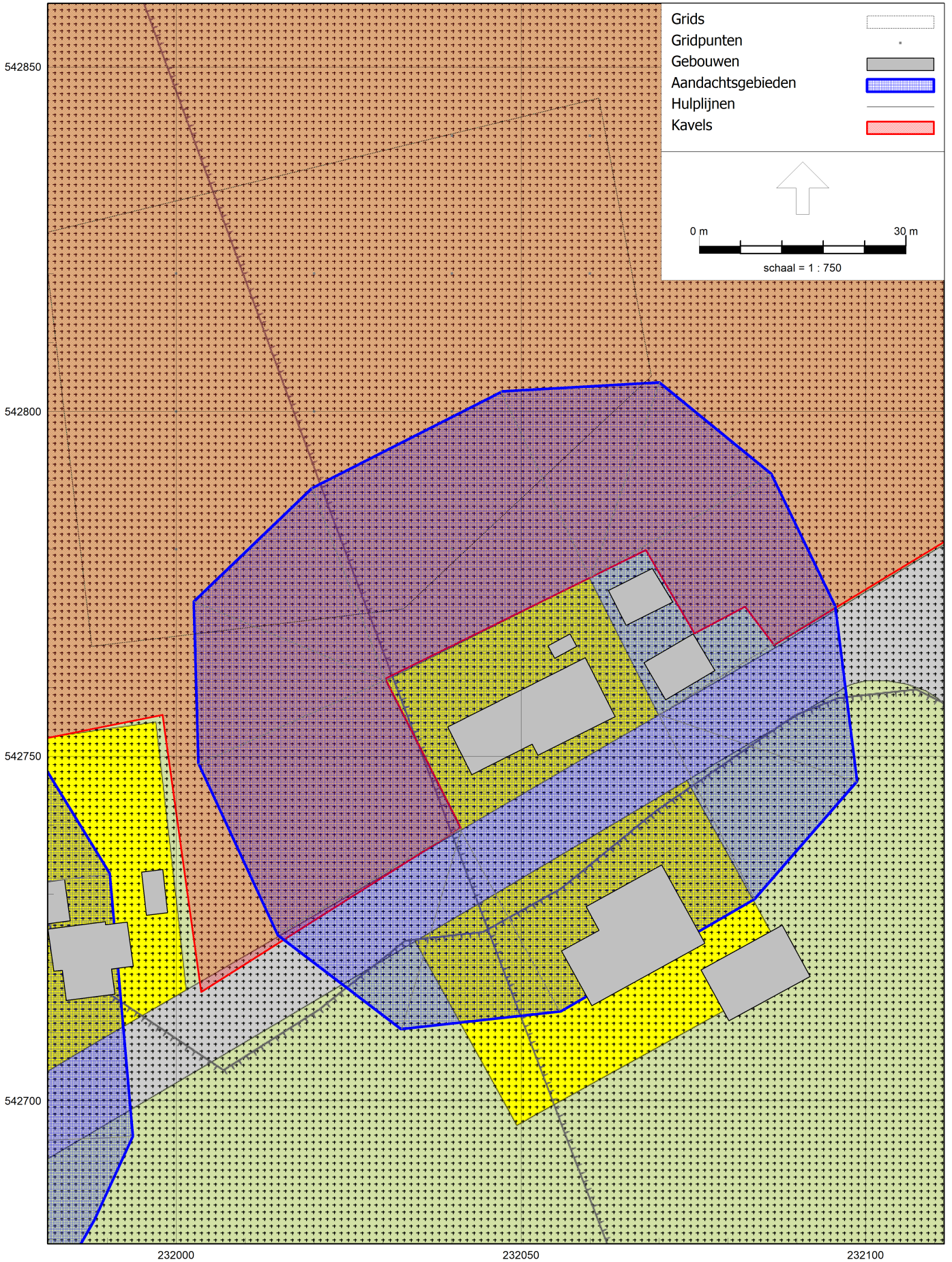
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

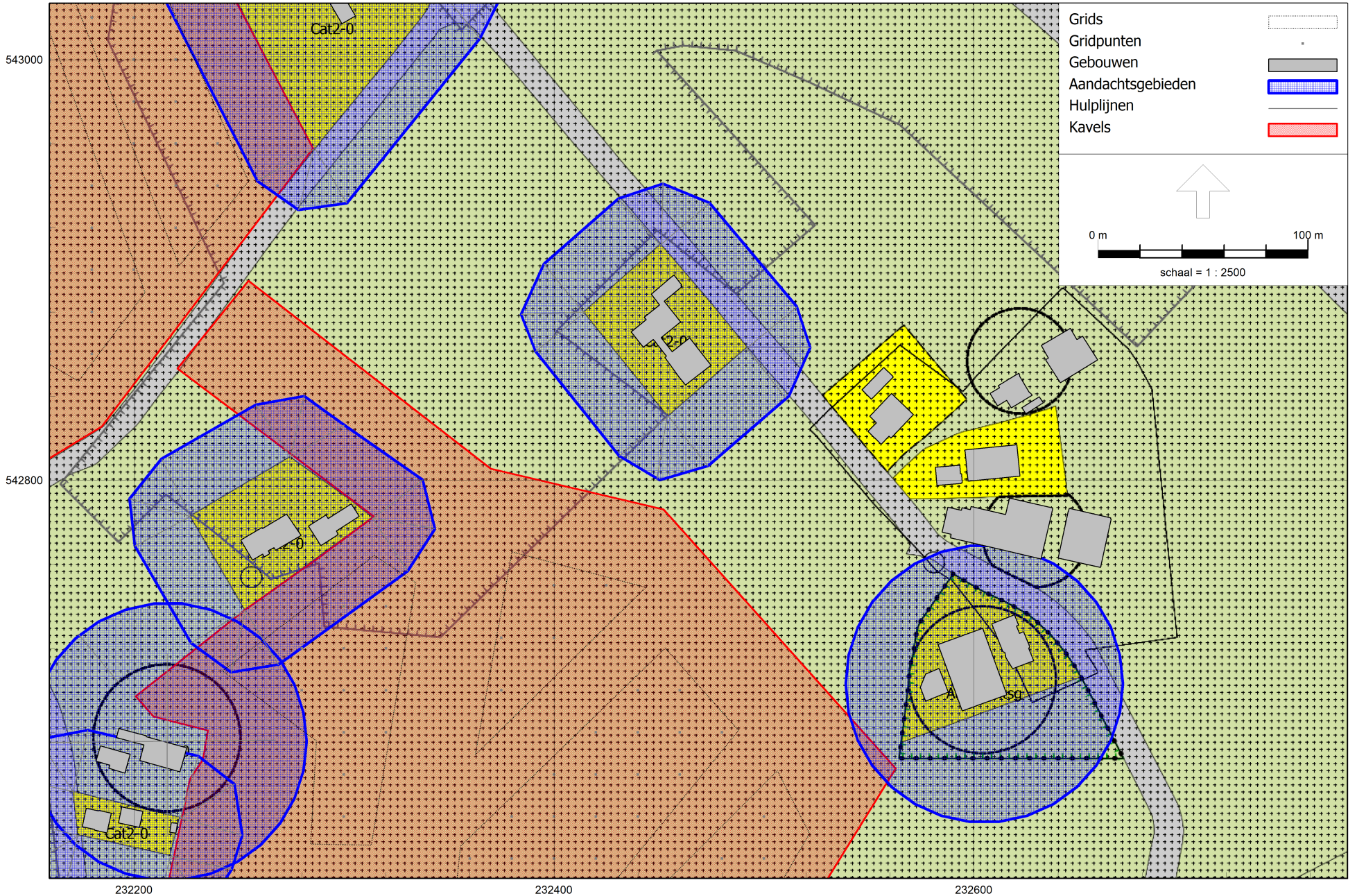
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Projectnummer 25346
Ancoor



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

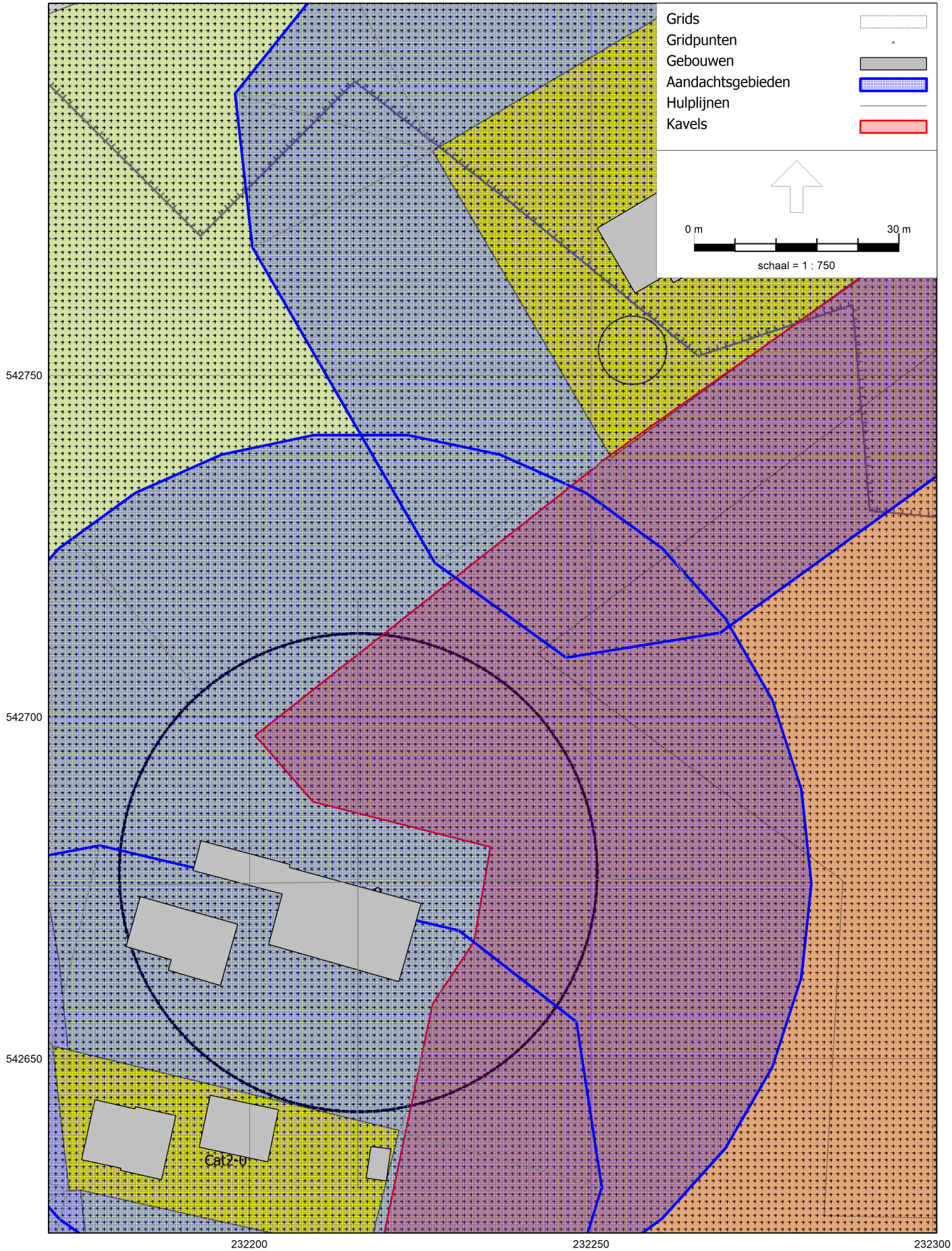
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

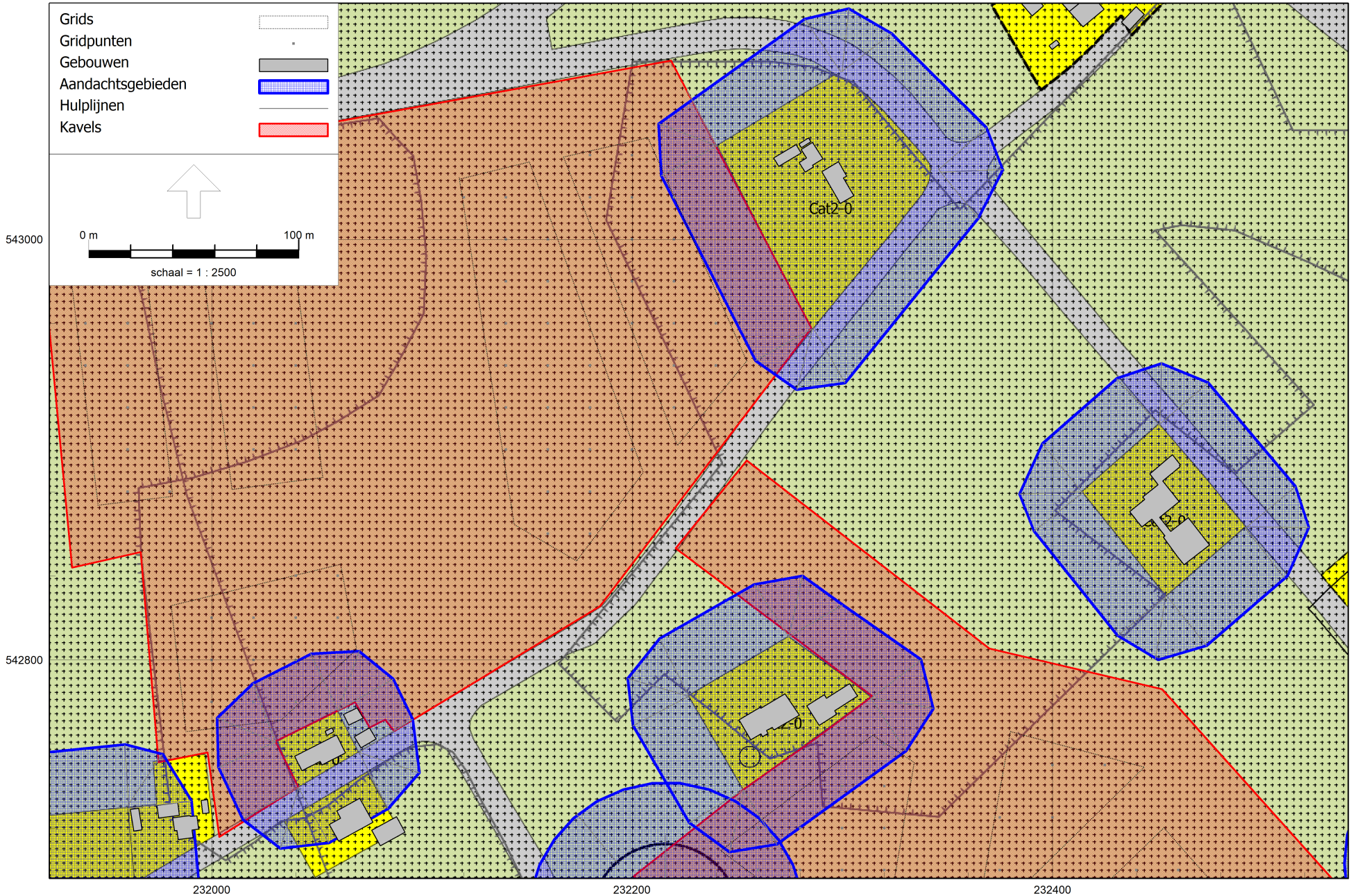
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Projectnummer 25346
Ancoor



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

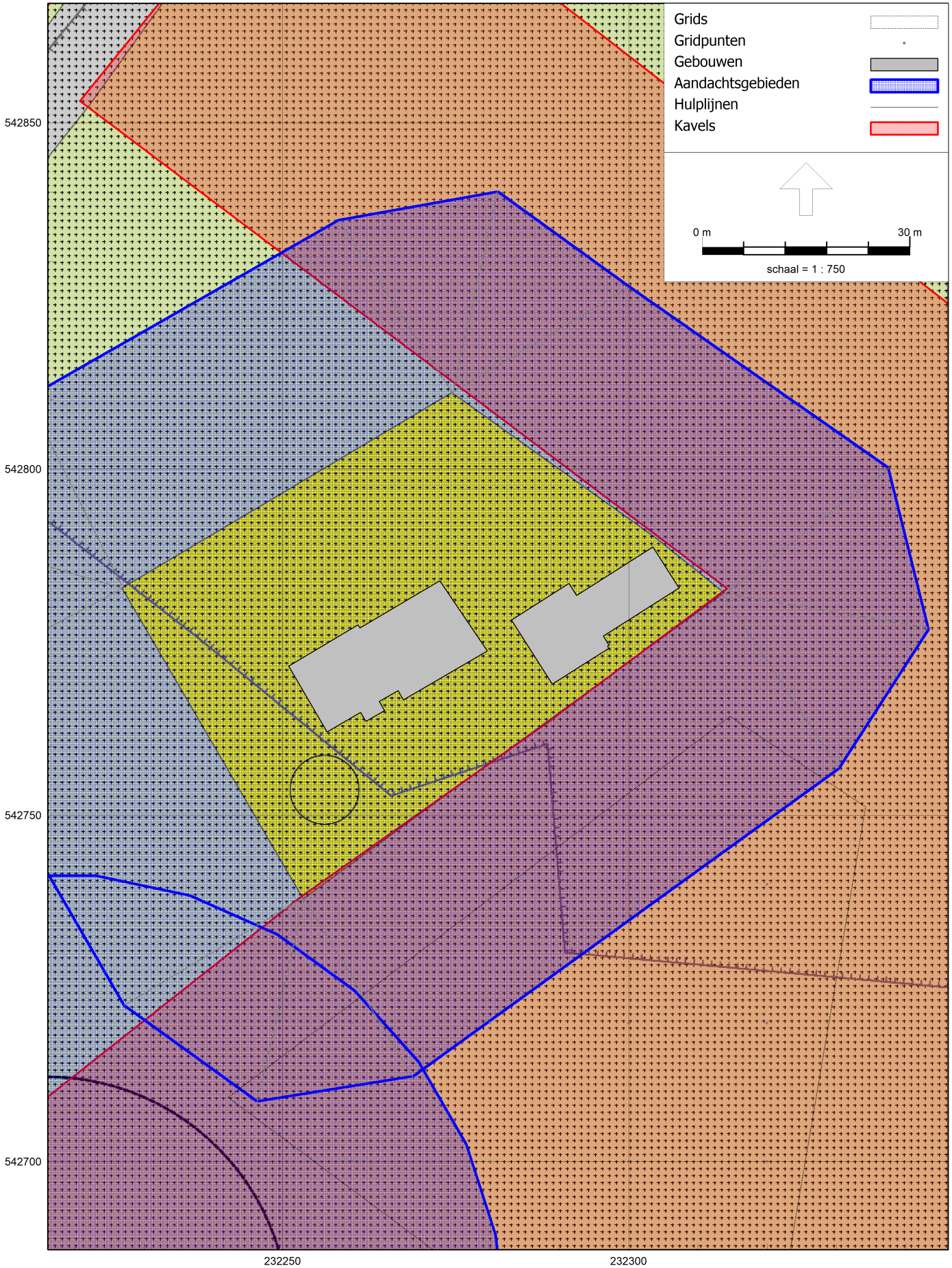
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

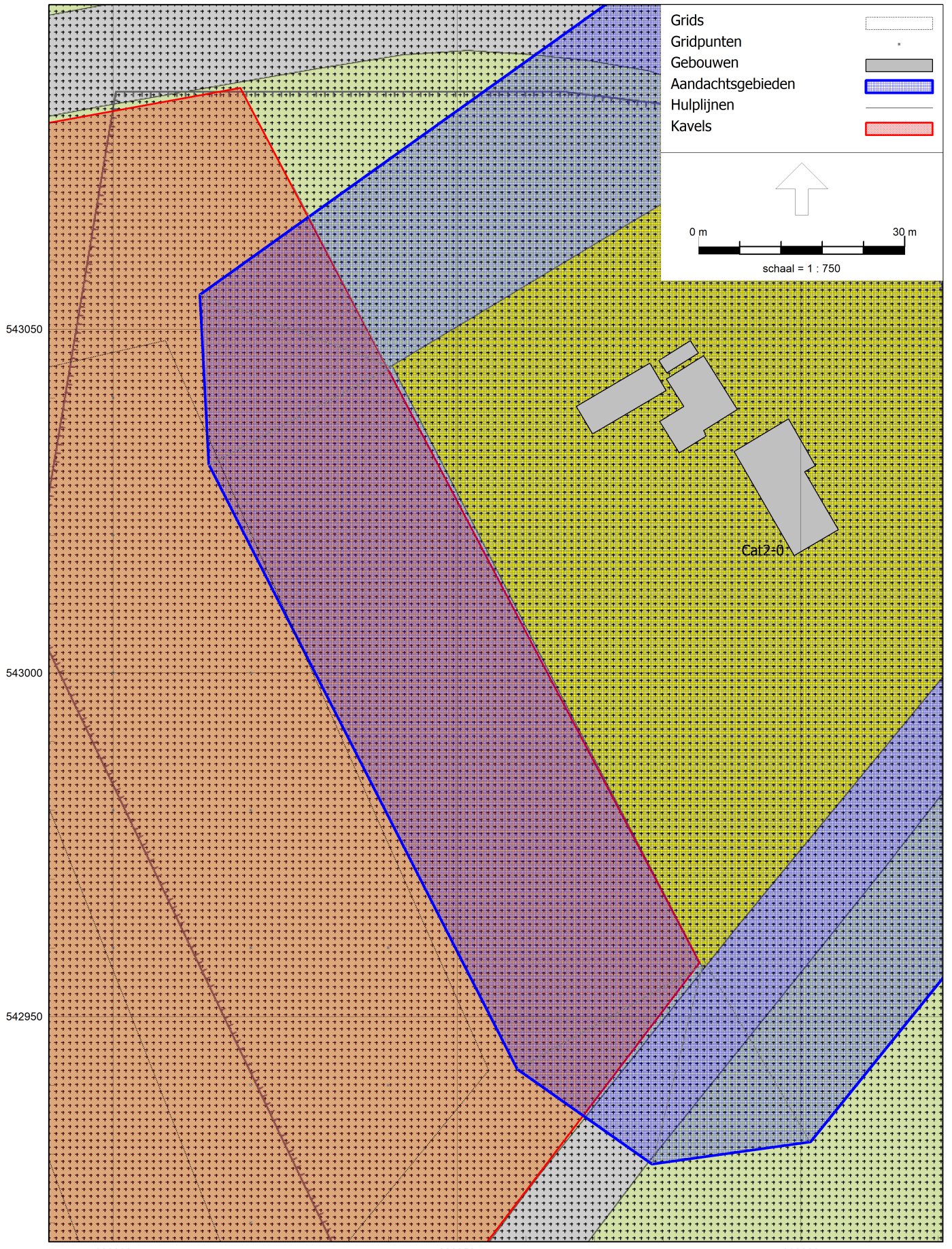
Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

eerste model
18 nov 2024, 11:23
Projectnummer 25346
Ancoor



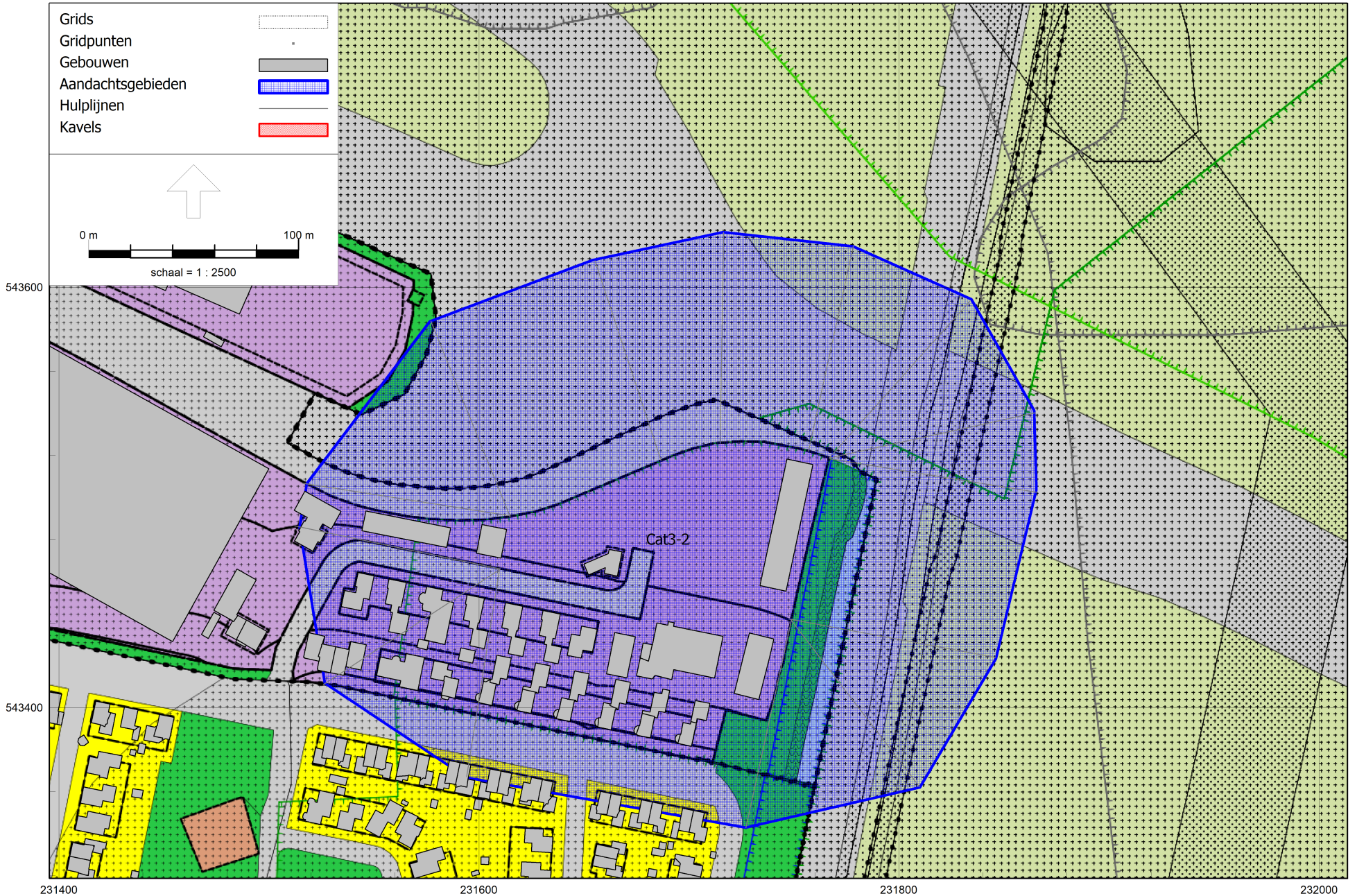
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.



eerste model

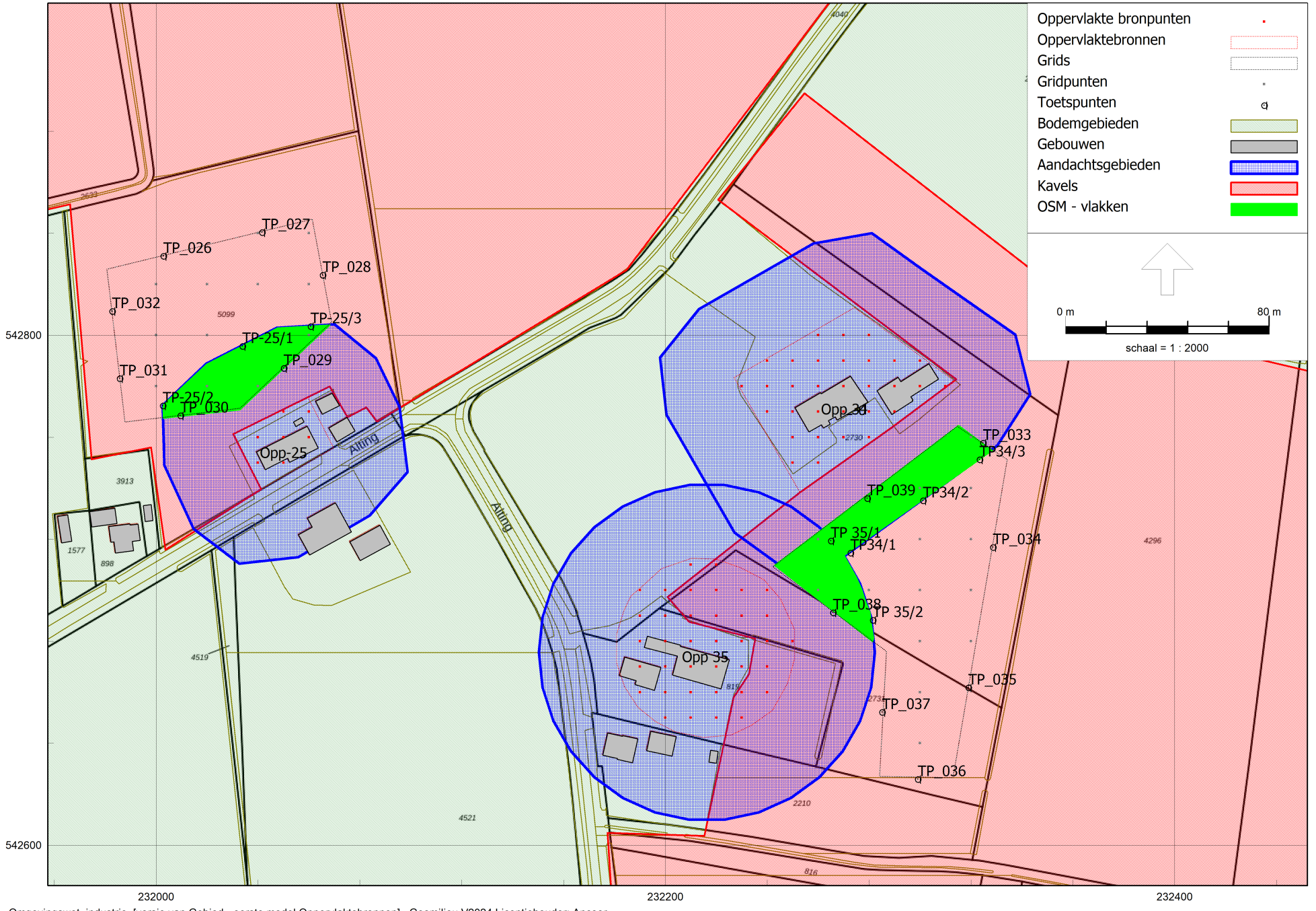
18 nov 2024, 11:23

Projectnummer 25346

Ancoor

Ruimtelijke inpassing geprojecteerde woonbestemming Alting te Beilen.

BIJLAGE 04



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model Oppervlaktebronnen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

eerste model Oppervlaktebronnen
20 nov 2024, 13:49
Ancoor

AKOESTISCH ONDERZOEK RUIMTELIJKE INPASSING WOONBESTEMMINGEN

Geprojecteerd woongebied Smalbroek Beilen

25346

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek ruimtelijke c.q. planologische inpassing woonbestemmingen

Projectlocatie

Geprojecteerd woongebied Smalbroek
Beilen

Opdrachtgever

Contactgegevens

Contactgegevens

Contactgegevens

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Doelstelling onderzoek 1-1
1.3 Verkeer aantrekkende werking 1-1
1.3 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Geluidgevoelig gebouw 2-1
2.2 Geluideisen activiteiten 2-1
2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid 2-1
2.2.2 Grenswaarden aanvaardbaar geluid 2-2
2.2.3 Hoger dan de grenswaarde 2-2
2.2.4 Grenswaarden in- en aanpandige gebouwen 2-2
2.2.5 Eerbiedigende werking 2-2
2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 2-2
3. Ruimtelijke inpassing 3-1
3.2 Geluid aandachtgebied 3-1
3.3 Categorie-indeling overeenkomstig overgangsrecht 3-1
3.3.1 Richtafstanden publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' 3-2
3.4 Vaststelling gebiedstype en Geluidruimte zones 3-2
3.4.1 Functiemenging bedrijfsactiviteiten 3-2
3.4.2 Vertaalslag naar Geluidruimte zones 3-3
3.5 Toetsing geluidruimte zone woonbestemmingen 3-3
3.6 Conclusie Ruimtelijke inpassing woonbestemmingen 3-4
4. Planologische inpassing 4-1
4.1 Situering binnen Geluidruimte zonegrens 4-1
4.2 Uitwerking bronvermogens oppervlaktebronnen 4-1
4.2.1 Handreiking Zonebeheer 4-1
4.3 Woonbestemming binnen geluidaandachtsgebieden 4-2
4.3.1 Maximale planologisch inpassing Smalbroek 4 4-2
4.3.2 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 6 4-3
4.3.3 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 8 4-3
4.3.4 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 14 4-4
4.3.5 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 16 4-4
4.4 Conclusie planologische inpassing 4-5
5. Beoordeling overschrijding normwaarden 5-1
5.1 Conclusie ruimtelijke inpassing 5-1
5.2 Aanbeveling ruimtelijke inpassing 5-1
5.2.1 Eerbiedigende werking 5-2
6. Samenvatting en beoordeling 6-1
6.1 Algemeen 6-1
6.2 Conclusie ruimtelijke inpassing 6-1
6.2.1 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 4 6-1
6.2.2 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 6 6-1
6.2.3 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 8 6-1
6.2.4 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 14 6-2
6.2.5 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 16 6-2
6.3 Aanbevelingen 6-2
6.3.1 Ruimtelijke inpassing 6-2
6.3.2 Onderzoek eerbiedigende werking 6-2

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Uitdraai bestemmingen Omgevingsplan
03 Zoneringsschets aandachtsgebieden ruimtelijk inpassing
04 Zoneringsschets overschrijdingen ruimtelijk inpassing
05 Overzicht mogelijke bestaande rechten

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van buro Noord te Steenwijk, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de akoestische inpassing van een geprojecteerde woonbestemmingen binnen het plangebied Smalbroek te Beilen. Hierbij dient te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze geprojecteerde bestemmingen ruimtelijk in te passen in haar directe omgeving.

Bij het ruimtelijk inpassen van nieuwe voor geluidgevoelige bestemmingen, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Naast aspecten als stedenbouwkundige opzet, verkeer, bodem, luchtkwaliteit, archeologie, water, bebouwingshoogte, bouwvlakken et cetera, dient hierbij ook te worden nagegaan of de te projecteren woonbestemmingen inpasbaar zijn in haar directe omgeving. Hierbij dient met name te worden gedacht aan de mogelijke geluidoverlast afkomstig van in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen en of afkomstig van activiteiten die als geluidbron dienen te worden aangemerkt.

Nagegaan dient te worden in hoeverre er binnen de te realiseren voor geluidgevoelige bestemming nog sprake is van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen bedrijfs-bestemmingen en activiteiten hierdoor niet in hun belangen worden geschaad.

1.2 Doelstelling onderzoek

Het doel van het ingestelde onderzoek is dan ook om enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving na te streven en anderzijds om de in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen en of afkomstig van activiteiten die als geluidbron dienen te worden aangemerkt, niet in hun belangen te schaden.

1.3 Verkeer aantrekkende werking

In de huidige bestemmingsplanpraktijk en systematiek van milieuzonering wordt de verkeer aantrekkende werking in de regel niet separaat in de planregels gereguleerd. Er wordt in omgevingsplannen veelal volstaan met een onderbouwing van de verkeersgeneratie (op basis van bijvoorbeeld CROW-kengetallen en verkeersmodellen) en van een aanvaardbare verkeersafwikkeling, evenals van de gevolgen voor luchtkwaliteit en wegverkeerslawaai. Ook in de VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’ is er geen regeling opgenomen voor de akoestische invloed van de verkeer aantrekkende werking. Het staat gemeenten vrij om in voorkomende gevallen, wanneer zij dat wenselijk acht, aanvullend regels te stellen om de verkeersgeneratie verder te reguleren.

1.1 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1.

Met versie 0.3.1 bieden zij drie input-lagen aan voor geluid studies. Namelijk:
1. Gebouwen LoD 1.3;
2. TIN/Hoogtelijnen;
3. Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde 'compacte ondergrond'.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen, etc. Deze gegevens zijn gegenereerd om gebruikt te worden binnen Standaard Rekenmethode II van het RMG2012 (SRM2) en zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage.

1.2 Gehanteerde rekenmethode

In het "Reken- en meetmethode Industrie" in Bijlage IVh van de Omgevingsregeling, is de noodzakelijke rekenmethode aangewezen als standaard voor de uitvoering van de berekeningen in dit onderzoek. De bijlage geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van activiteiten, waarop milieuwetgeving van toepassing is.

De rekenparameters welke in het rekenmodel worden gehanteerd zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1-1: Rekenparameters

Correctie										
Meteorologische correctie (standaard)	Co = 5,0									
Bodemdemping (standaardfactor)	0									
Luchtabsorptie (standaard HMRI-II.8)	Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
	Demping [dB/km	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,83	6,23	19,00	67,40

1.3 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Geluidgevoelig gebouw

De Omgevingswet kent een stelsel van normen ter voorkoming van hinder afkomstig van verschillende geluidbronnen, zoals afkomstig van bedrijfsbestemmingen en activiteiten in de directe omgeving van een geprojecteerde nieuwe woonbestemmingen. Ter bescherming van geluidgevoelige bestemmingen zijn er standaardwaarden opgenomen waaraan dient te worden getoetst. Deze standaardwaarden staan gelijk aan voldoende kwaliteit voor een gezonde leefomgeving. De instructieregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wijzen geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige ruimten aan. Dit is ter bescherming van mensen tegen omgevingsgeluid. Gebouwen met een woonfunctie zijn hierbij aangewezen als geluidgevoelige gebouwen.

2.2 Geluideisen activiteiten

Bij toelaten van een geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van al aanwezige of een te projecteren bedrijfsbestemmingen of activiteiten, dient er sprake te zijn van een aanvaardbaar geluidniveau ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen. Wat hierbij als aanvaardbaar wordt beschouwd, volgt uit een belangenafweging over beschermen en benutten van de leefomgeving en de (on)mogelijkheden die er zijn om maatregelen te treffen. Overeenkomstig het gestelde in artikel 5.59 lid 2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl], wordt bepaald dat dient te worden voorzien in een aanvaardbaar geluid ter plaatse van de gevels dan wel het binnenniveau van een geluidgevoelige bestemmingen.

In het Omgevingsplan wordt geregeld wat er nodig is voor het bereiken en in stand houden van een aanvaardbaar geluid per activiteit. De regels in het Omgevingsplan gelden voor degene die de activiteit verricht of wil gaan verrichten dan wel voor diegene die een voor geluidgevoelige bestemming wil creëren in de directe omgeving van al aanwezige of te projecteren activiteiten. Bij het bereiken van een aanvaardbaar geluid door één activiteit geldt een grenswaarde voor geluid in geluidgevoelig ruimten (binnenwaarde).

2.2.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid

In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Bkl) staan standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Zij zorgen in het algemeen voor voldoende bescherming tegen geluid. Daarom is een uitgebreide motivering van het opnemen van deze waarde niet nodig. Ga na of dit algemene (landelijke) perspectief ook past voor uw lokale situatie.

Tabel 2-1: Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelige bestemming.

Beschrijving	Dag [uur]	Avond [uur]	Nacht [uur]
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door aandrijfgeluid transportmiddel	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

2.2.2 Grenswaarden aanvaardbaar geluid

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelige bestemming kan toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. Er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. Het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. Het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: *Wanneer door of na het treffen van geluid reducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds zal worden overschreden, dan kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden worden toegestaan.*

2.2.3 Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. Aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
   - Bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
   - Borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. Zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4 Grenswaarden in- en aanpandige gebouwen

In artikel 5.65 van het Bkl staan grenswaarden opgenomen welke gelden als toelaatbare binnenniveaus in geluidgevoelige ruimten ter plaatse van in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.

Tabel 2-2: Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten in- en aanpandig gebouw.

Beschrijving	Dag [uur]	Avond [uur]	Nacht [uur]
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door aandrijfgeluid transportmiddel	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau Lamax veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

2.2.5 Eerbiedigende werking

Eerbiedigende werking houdt in dat de 'oude' gevallen worden ontzien en alleen de 'nieuwe' gevallen onder de werking van de Omgevingswet vallen. Het oude inmiddels vervallen recht blijft voor deze gevallen, naast het nieuwe recht, als bestaande rechten voortbestaan. Hierbij is veelal sprake van bestaande rechten welke zijn verkregen vanuit de milieuwetgeving.

2.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Als de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid)) van verschillende geluidbronsoorten. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:
1. Een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan;
2. Er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
3. Er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsoort bevindt.

Het gezamenlijke geluid (niet-gewogen), wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsoorten.

Hoofdstuk 3

3. Ruimtelijke inpassing

3.1 Toekenning gebruiksruimte

In de nieuwe zoneringssystematiek is milieuzonering onderdeel van een goede ruimtelijke ordening en de beoordeling van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving. Bij het opstellen of aanpassen van een Omgevingsplan, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Voor de inpassing van een voor geluidgevoelige bestemming in de directe nabijheid van bedrijfsactiviteiten is milieuzonering één van de primair te beschouwen aspecten. Met het instrument milieuzonering wordt per bedrijfsbestemming een ruimtelijk kader vastgelegd, waarbij getoetst kan worden in hoeverre voorgenomen ontwikkelingen in de directe omgeving hiervan kunnen worden toegelaten. Enerzijds met als doel het borgen van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en anderzijds het borgen van ruimte voor bedrijven om hun activiteiten uit te kunnen blijven oefenen.

Ook in het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] is gebruiksruimte een belangrijk begrip. De gebruiksruimte van een bedrijf is de milieuruimte die een bedrijf op grond van het Omgevingsplan mag benutten voor het uitoefenen van zijn bedrijfsvoering. Onderstaand beschrijven wij op welke wijze in de systematiek voor milieuzonering wordt gestuurd op gebruiksruimte en hoe dit aansluit op het gestelde in het vigerende Omgevingsplan.

Iedere bedrijfsbestemming heeft of krijgt zijn eigen gebruiksruimte. Zolang er in het Omgevingsplan nog geen concrete gebruiksruimte voor de betreffende bedrijfsbestemmingen is toegewezen, blijft voor de beoordeling in hoeverre er al dan niet sprake is van een goede ruimtelijke ordening en de beoordeling van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving het gestelde in het Omgevingsplan [Voormalige bestemmingsplan], nog van kracht. De hieraan ten grondslag liggende beoordelingssystematiek is in de regel nog gebaseerd op de oude VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

3.2 Geluid aandachtgebied

Om na te kunnen gaan of de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de gebruiksruimte van één of meerdere bedrijfsbestemmingen, dient in eerste instantie te worden nagegaan hoe groot het geluid aandachtgebied rondom de in de directe nabijheid van het geprojecteerde plangebied gelegen bedrijfsbestemmingen is.

De in acht te nemen afstand tussen de begrenzing van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen en de begrenzing van de in de directe omgeving hiervan gelegen bedrijfsbestemmingen, het zogenaamde geluidaandachtsgebied, loop naarmate de te verwachten geluidhinder per bedrijfsbestemming toeneemt op. Van Geluidruimte zone 1 bedrijven, die nagenoeg geen of slechts in een geringe mate geluidemissies produceren, tot Geluidruimte zone 6 bedrijven, die in de regel een forse geluidemissie produceren [grote lawaaimakers].

3.3 Categorie-indeling overeenkomstig overgangsrecht

In het overgrote deel van de Omgevingsplannen zijn momenteel de tot 1-1-2024 van kracht zijnde bestemmingsplannen nog ongewijzigd overgenomen. Dit geldt ook voor het bestemmingsplan ter plaatse van het geprojecteerde plangebied. Dit houdt in dat de hierin

opgenomen bedrijfsmatige bestemmingen, nog niet zijn omgezet naar een op de betreffende activiteiten afgestemde gebruiksruimte [geluid-aandachtsgebied]. Totdat deze omzettingen zijn doorgevoerd, blijven voor de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde nieuwe ontwikkelingen, de regelgeving zoals deze was opgenomen in de inmiddels in het Omgevingsplan opgenomen voormalige bestemmingsplannen nog ongewijzigd van kracht. Dit geldt met name voor de hierin opgenomen bedrijvenlijst en de hieraan gekoppelde afstandstabellen. Deze zijn veelal nog gebaseerd op de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.3.1 Richtafstanden publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'

Per bedrijfscategorie wordt in de genoemde VNG-publicatie een minimale afstand tot voor geluidgevoelige bebouwing aangegeven. De grootste afstand voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar voor een type bedrijf bepaalt de milieucategorie waarin deze wordt ingedeeld. De richtafstanden waarvan wordt uitgegaan bij de bedrijfsindeling is in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-1: Richtafstanden per milieucategorie volgens VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Milieucategorie	Richtafstand in meters	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
5.1	500	300

In het Omgevingsplan zijn de ter plaatse van de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen bedrijfsbestemmingen danwel mogelijk uit te oefenen activiteiten, als maximaal toegestane milieucategorie aangegeven. Dit betreft naast een industrieterrein waar maximaal categorie 3.2 is toegestaan en een zandwinning waar maximaal categorie 5.1 bedrijven zijn toegestaan, een aantal voormalige boerderijen waarvan in een veegplan de functie is aangepast tot woonbestemming. Bij deze woonbestemmingen zijn onder anderen bedrijfsactiviteiten toegestaan tot maximaal milieucatgorie 2. Daarnaast zijn er een tweetal agrarische grondgebonden bedrijfsbestemmingen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig. Hiervoor geldt een maximale categorieindeling als categorie 3.1 bedrijfsbestemming. Ook is er nog een bedrijfsbestemming met agrarische tuinbouw aanwezig. Hierbij zijn wij bij de nadere uitwerking van dit onderzoek uitgegaan van een categorie 2 bedrijfsbestemming. Een en ander gebaseerd op een bij het Omgevingsplan gevoegde bedrijvenlijst, welke op zijn beurt weer is gelieerd aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.4 Vaststelling gebiedstype en Geluidruimte zones

3.4.1 Functiemenging bedrijfsactiviteiten

In de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is ook een bedrijvenlijst opgenomen om na te kunnen gaan welke functiemengingen er zijn toegestaan in welke gebiedstype. Bedrijfsbestemmingen in de categorie tot maximaal 3.1, zoals deze in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied zijn gelegen, zijn als gevolg van de mate van milieubelasting voor het aspect geluid aan te merken als **Categorie B -bestemmingen.** Dit houdt in dat de hierbij behorende activiteiten in een 'Gemengd gebied' kunnen worden toegelaten.

Bij functiemenging kan overeenkomstig de NVG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' ook worden gedacht aan:

- Zones met functiemenging langs stedelijke toegangswegen;
- (Delen van) woongebieden met kleinschalige c.q. ambachtelijke bedrijvigheid.

Ook het achtergrondgeluid afkomstig van de in de directe nabijheid aanwezige Rijksweg is als reden aan te geven om het geprojecteerde plangebied als 'Gemengd gebied' aan te merken.

3.4.2 Vertaalslag naar Geluidruimte zones

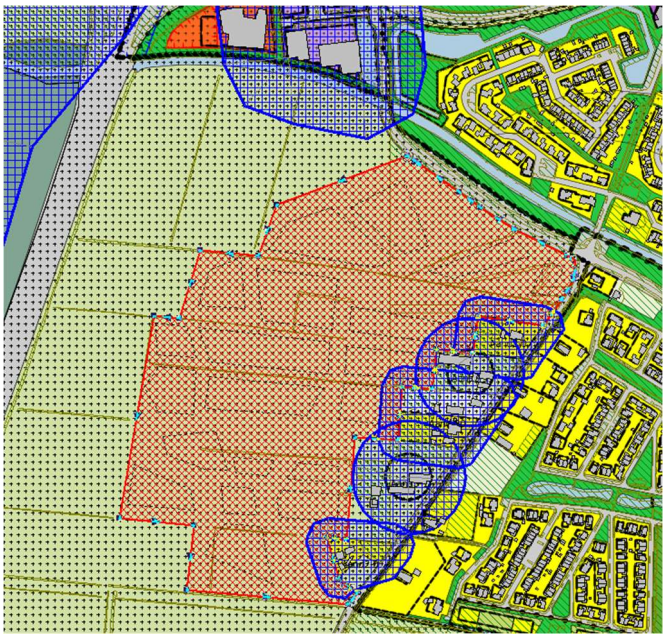
Aan de hand van het onderstaande overzicht, kunnen de in de vigerende Omgevingsplannen opgenomen milieu categorieën worden omgezet in Geluidruimte zone overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet:

- *Geluidruimte zone 1* is de basiswaarde die geldt in de eerste zone van het bedrijventerrein ten opzichte van een rustige woonwijk of een gemengd gebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 1 en 2 uit de oude VNG-publicatie.)
- *Geluidruimte zone 2* kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 50 meter van rustig woongebied en 30 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.1 uit de oude VN-publicatie.)
- *Geluidruimte zone 3* kan worden toegekend in een zone op een afstand van tenminste 100 meter van rustig woongebied en 50 meter van gemengd woongebied. (Dit is te vergelijken met milieucategorie 3.2 uit de oude VNG-publicatie.)

Tabel 3-2 Geluidruimte zone indeling en minimaal in acht te nemen afstanden.

Bedrijfsbestemming	*Afstand van grens*	*07.00-19.00 uur*	*19.00-23.00 uur*	*23.00-07.00 uur*
Geluidruimte zone 1	30 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	10 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 2	50 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	30 meter t.p.v. gemengd gebied	**50 dB(A)**	**45 dB(A)**	**40 dB(A)**
Geluidruimte zone 3	100 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	50 metert.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 4	200 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	100 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Geluidruimte zone 5	300 meter t.p.v. rustige woonwijk	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
	200 meter t.p.v. gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

3.5 Toetsing geluidruimte zone woonbestemmingen



Resumerend kan worden gesteld dat voor de nadere uitwerking van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde voor de geluidgevoelige bestemming in haar directe omgeving, de geluidruimte zone c.q. het planologische aandachtsgebied gelegen bedrijfsbestemmingen van belang is. Voor een geluidruimte zone 2 bedrijfsbestemming, geldt in een 'Gemengd gebied', een geluidruimte zone van 30 meter vanaf de planologische bestemmingsbegrenzing. De maximaal toegestane geluidbelasting op de zonegrens bedraagt hierbij maximaal 50 dB(A).

Uit de uitgewerkte geluidruimte zones 2 blijkt dat de geprojecteerde woon-bestemmingen niet overal ten minste 30 tot 50 meter uit de begrenzing van een woonbestemming met een lichte bedrijfsbestemming zijn gelegen, zoals deze geldt overeenkomstig de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Daarnaast kan nog worden opgemerkt dat bij de nadere uitwerking van dit onderzoek vooralsnog enkel wordt uitgegaan van de maximale planologische ruimte welke overeenkomstig de vigerende bestemming ter plaatse mogelijk is. In het kader van de huidige wetgeving dient, waar noodzakelijk, ook aandacht te worden besteed aan mogelijk bestaande rechten. Dit betreffen activiteiten die al voor de vaststelling van de huidige bestemming plaats vonden, maar niet als zodanig in de vigerende bestemming zijn opgenomen.

3.6 Conclusie Ruimtelijke inpassing woonbestemmingen

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen binnen het plangebied Smalbroek te Beilen, niet overal voldaan kan worden aan de criteria zoals deze zijn opgenomen in de VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’. Sommige geprojecteerde woonbestemming vallen binnen het geluidaandachtsgebied van een bedrijfsbestemming. Een en ander houdt in dat ter plaatse nader gericht onderzoek noodzakelijk is.

Hoofdstuk 4

4. Planologische inpassing

4.1 Situering binnen Geluidruimte zonegrens

Uit de situering van de geprojecteerde woonbestemmingen blijkt dat deze voor een gering deel zijn gesitueerd binnen een geluidaandachtsgebied van een in de directe omgeving aanwezige bedrijfsbestemming.

Een verregaande scheiding van functies kan leiden tot inefficiënt ruimtegebruik en een gebrek aan ruimtelijke kwaliteit. Dit is ook het standpunt van de gemeente die heeft toegezegd, indien mogelijk, medewerking te willen verlenen aan de geprojecteerde nieuwbouwplannen. Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het daarom de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving noodzakelijk is.

Met gericht aanvullend onderzoek kan worden nagegaan wat de optredende geluidsbelastingen op de betreffende voor geluidgevoelig bestemmingen zijn, wanneer de geluidsruimte van de betreffende bedrijfsbestemmingen planologisch volledig zouden worden ingevuld. Dit wil zeggen dat de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de maatgevende gevels worden bepaald op het moment dat er een oppervlaktebron in het rekenmodel is ingebracht met een optredende geluidbelasting op de zonegrens van 45 dB(A).

4.2 Uitwerking bronvermogens oppervlaktebronnen

4.2.1 Handreiking Zonebeheer

tabel 4.3: bronvermogen op basis van afstandscriterium

Categorie	Afstand voor 'geluid'	L_W in dB(A) dagperiode*)
1	0	-
	10	79
2	30	89
3	50	93
	100	99
4	200	108
	300	113
5	500	117
	700	120
	1000	124
6	1500	129

*) dit is de maximaal toegelaten bronsterkte voor de dagperiode. Voor inrichtingen die ook 's avonds en 's nachts werken, is de maximaal toelaatbare bronsterkte in die perioden 5 respectievelijk 10 dB lager.

Om het optredende bronvermogen van de betreffende oppervlaktebronnen te kunnen bepalen, wordt er in de regel gebruik gemaakt van de uitwerking een berekeningsmethode waarbij met behulp van het toekennen van oppervlaktebronnen per bedrijfsbestemming, wordt nagegaan bij welk bronniveau de optredende geluidbelasting op de begrenzing van het geluidaandachtsgebied overeenkomt met de planologisch toegestane maximale waarde.

Gebaseerd op deze systematiek kan op de plaatsen waar sprake is van de ligging binnen een geluidaandachtsgebied, een oppervlaktebronniveau worden bepaald welke op de betreffende geluidruimte zonegrens een maximaal toegestane geluidbelasting genereerd van 45 dB(A). Wanneer het juiste oppervlaktebronniveau per bedrijfsbestemming is vastgesteld, kan de optredende geluidbelasting op de te projecteren woonbestemmingen welke binnen het betreffende aandachtsgebied zijn gelegen.

Voor de ligging in een 'Rustige woonwijk' betreft dit een optredende geluidbelasting van 45 dB(A) op de zonegrens. Een en ander overeenkomstig het gestelde in de genoemde handreiking. Omdat er in de huidige situatie sprake is van de toekenning van een 'Gemengd gebied' in plaats van een 'Rustige woonwijk' voor het geprojecteerde plangebied, dient toetsing van de optredende geluidbelastingen binnen een geluid aandachtgebied niet te worden getoetst aan 45 dB(A), zoals deze bij een 'Rustige woonwijk' behoort, maar aan 50 dB(A) behorende bij een 'Gemengd gebied'.

Omdat oppervlaktebronniveaus in het aan een onderzoek ten grondslag gelegen rekenprogramma spectraal dienen te worden ingevoerd, zijn deze met de toepassing van het standaard industriespectrum omgezet naar een inputbestand. Onderstaand is het toegepaste standaardspectrum Industrielawaai weergegeven.

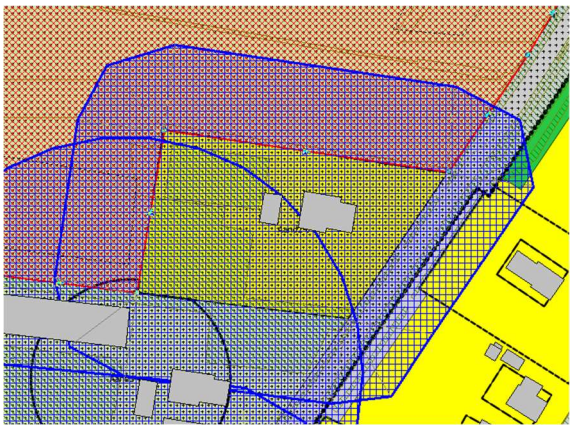
Tabel 4-1: Standaardspectrum industrielawaai.

Spectrum industrielawaai	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Correctie industrielawaai	-28,6	-20,9	-14,8	-10,2	-7,0	-6,1	-7,1	-9,3	-9,8

4.3 Woonbestemming binnen geluidaandachtsgebieden

Binnen het geluidaandachtgebied van een viertal woon- cq bedrijfs-bestemmingen is sprake van de ligging van een geprojecterde woonbestemming. Het betreft de locaties Smalbroek 4, Smalbroek 6, Smalbroek 8 en Smalbroek 14, allen te Beilen.

4.3.1 Maximale planologisch inpassing Smalbroek 4



Wanneer voor de de locatie Smalbroek 4 een oppervlaktebronniveau van Lw= 92,4 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfs-bestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Smalbroek 4, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woon-bestemmingen weergegeven.

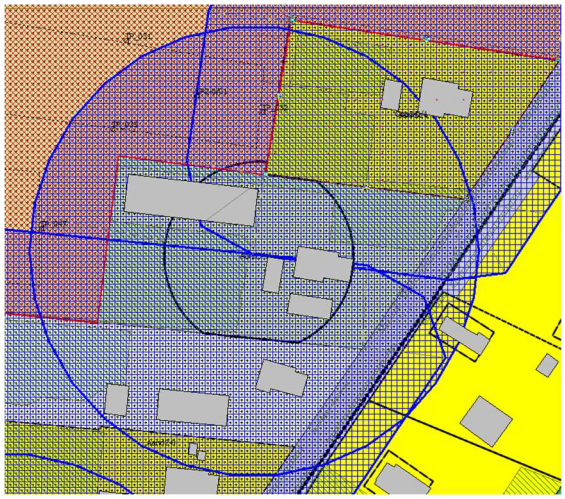
Tabel 4-2: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde locatie Smalbroek 4.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied G	4,00	52,0	47,0	42,0	52,0	50	2
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,00	42,8	37,8	32,8	42,8	50	-
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied G	4,00	40,5	35,5	30,5	40,5	50	-

In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Smalbroek 4. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 50 dB(A) [binnen een 'Gemengd gebied'], dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een

optredende geluidbelasting van maximaal 52 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 2 dB(A).

4.3.2 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 6



Wanneer voor de de locatie Smalbroek 6 een oppervlaktebronniveau van Lw= 95,3 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

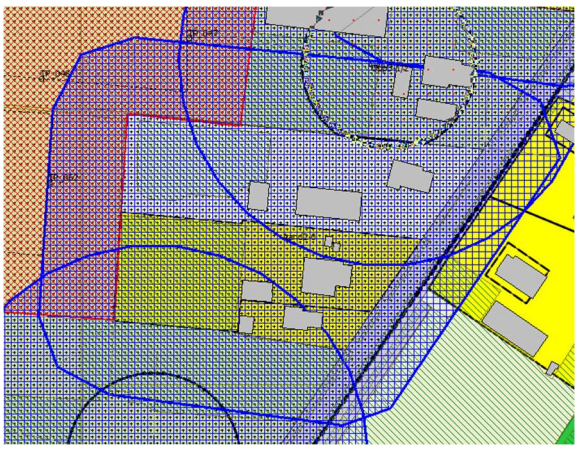
Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Smalbroek 6, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woon-bestemmingen weergegeven.

Tabel 4-3: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Smalbroek 6.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied G	4,00	51,0	46,0	41,0	51,0	50	1
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied J	4,00	45,0	40,0	35,0	45,0	50	-
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied G	4,00	44,5	39,5	34,5	44,5	50	-

In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Smalbroek 6. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 50 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 51 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 1 dB(A).

4.3.3 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 8



Wanneer voor de de locatie Smalbroek 8 een oppervlaktebronniveau van Lw= 92,0 dB(A) wordt ingevoerd, dan is op de zonegrens sprake van een optredende geluidbelasting van 45 dB(A). Wanneer de genoemde oppervlaktebronnen binnen de begrenzing van de aanwezige woon-bedrijfsbestemming in het rekenprogramma GEOMILIEU wordt doorgerekend, dan blijken de optredende geluidbelasting op de zonebegrenzingen inderdaad 45 dB(A) te bedragen. Dit houdt in dat de berekende optredende geluidbelastingen op de geprojecteerde woonbestemmingen als

planologisch representatieve maximale geluidbelastingen kunnen worden beschouwd.

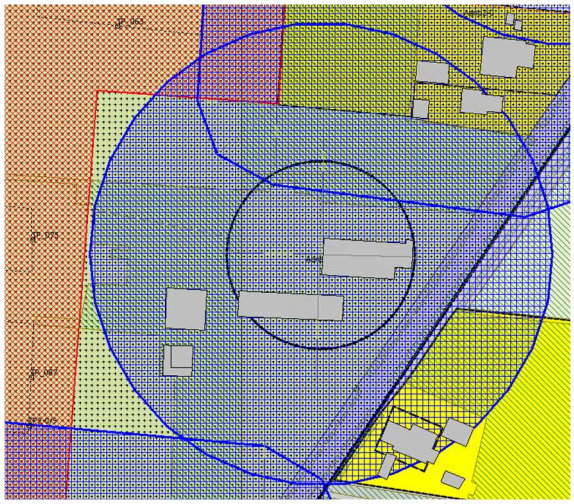
Uitgaande van de planologisch maximaal optredende oppervlaktebronniveau afkomstig van de locatie Smalbroek 8, zijn in de navolgende tabel de hierop gebaseerde rekenuitkomsten ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen weergegeven.

Tabel 4-4: Toetsing L_{etm} aan de gestelde standaardwaarde Smalbroek 8.

Naam	Omschrijving	Hoogte*	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Letm	Standaardwaarde	Afwijking
TP2-0/4_A	Toetspunt Smalbroek 8 punt 4	4,00	49,7	44,7	39,7	49,7	50	-
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied J	4,00	45,1	40,1	35,1	45,1	50	-
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied M	4,00	44,6	39,6	34,6	44,6	50	-
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied J	4,00	42,7	37,7	32,7	42,7	50	-
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied M	4,00	40,3	35,3	30,3	40,3	50	-

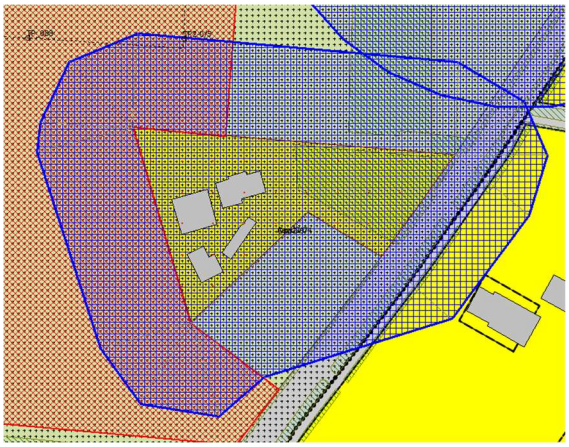
In de bovenstaande tabel zijn de optredende geluidbelastingen weergegeven voor de ingevoerde planologisch maximale geluidbelasting afkomstig van de locatie Smalbroek 8. Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 50 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan.

4.3.4 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 14



Wanneer het geluidaandachtgebied rondom de planologisch positief als agrarische bestemming aangeduide perceelsoppervlakte wordt aangebracht, dan blijkt er binnen deze zone geen voor geluidgevoelige bestemmingen te worden gesitueerd. Dit houdt in dat de geprojecteerde woonbestemmingen ruimtelijk op een juiste wijze ten opzichte van het betrefende agrarische berijf zijn ingepast.

4.3.5 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 16



Wanneer het geluidaandachtgebied rondom de planologisch mede als categorie 2 bestemming wordt aangebracht, dan blijkt er binnen deze zone geen voor geluidgevoelige bestemmingen te worden gesitueerd. Temeer wanneer hierbij wordt uitgegaan van een toegestane geluidbelasting van 50 dB(A). Dit houdt in dat de geprojecteerde woonbestemmingen ruimtelijk op een juiste wijze ten opzichte van deze woon- c.q. Bedrijfsbestemming zijn ingepast.

4.4 Conclusie planologische inpassing

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelasting voor het planologisch maximaal in gebruik zijn van woon- c.q. bedrijfsbestemmingen, ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten op de geprojecteerde woonbestemming als gevolg van de locatie Smalbroek 4 en Smalbroek 6 maximaal 52 dB(A) bedraagt. Dit betreft een overschrijding ten opzichte van de normwaarde voor een ‘Gemengd gebied’ met maximaal 2 dB(A).

Hoofdstuk 5

5. Beoordeling overschrijding normwaarden

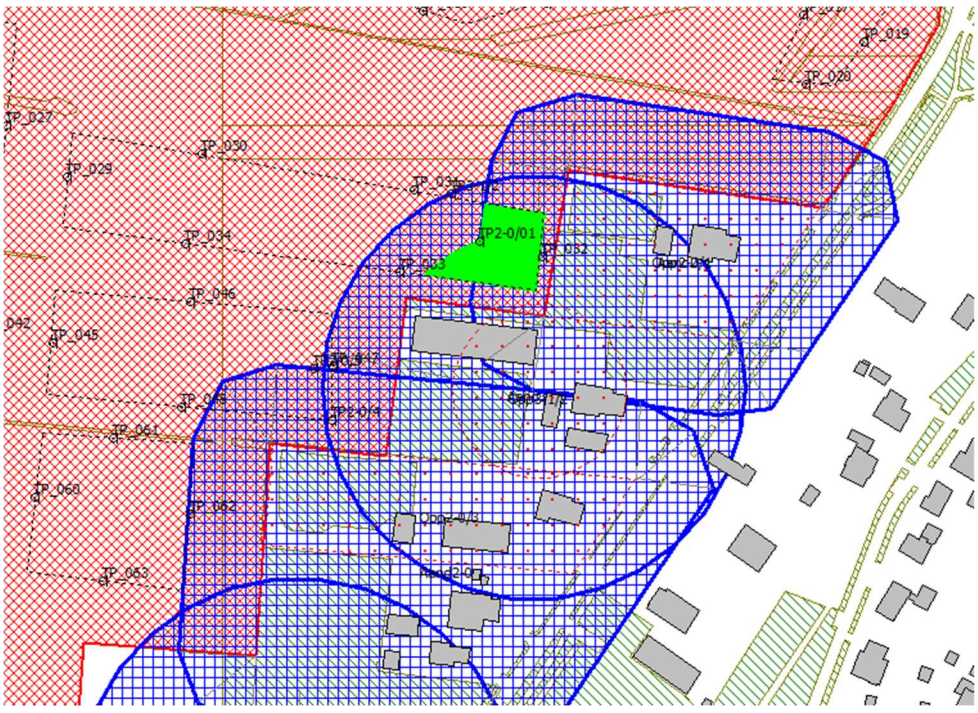
5.1 Conclusie ruimtelijke inpassing

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidbelasting voor het planologisch maximaal in gebruik zijn van de in de directe nabijheid van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen, ter plaatse van de maatgevende ontvangerpunten op de geprojecteerde woonbestemmingen maximaal 52 dB(A) bedraagt. Dit betreft een overschrijding ten opzichte van de standaardnorm voor een 'Gemengd gebied' van 2 dB(A).

Vanuit het oogpunt van efficiënt ruimtegebruik verdient het ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen de voorkeur om functiescheidingen niet verder door te voeren dan met het oog op een veilige en gezonde fysieke leefomgeving noodzakelijk is en anderzijds het streven om geluidruimte voor in de directe omgeving hiervan aanwezige bedrijfsbestemmingen te kunnen blijven borgen op grond waarvan zij hun activiteiten op een representatieve wijze uit kunnen blijven oefenen.

5.2 Aanbeveling ruimtelijke inpassing

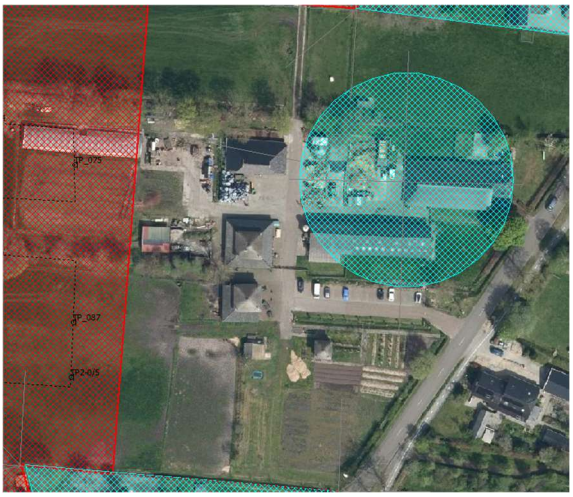
Om de optredende overschrijdingen akoestisch gezien op een juiste wijze in te kunnen passen in het uit te werken definitieve ontwerp van het plangebied, wordt voorgesteld om de voor geluidgevoelige bestemmingen welke binnen het geluid aandachtgebied van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen zijn gelegen, in het nader uit te werken ontwerp zodanig te herschikken, dat deze allen buiten de betreffende aandachtsgebieden vallen.



Ter plaatse van de in het groen aangegeven plandeel, is sprake van een overschrijding van de gestelde normwaarden in het kader van de ruimtelijke inpassing.

Wanneer de aanbevelingen vanuit dit advies worden overgenomen, is er enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving aanwezig en anderzijds worden de in de directe omgeving hiervan gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen niet in hun belangen geschaad.

5.2.1 Eerbiedigende werking



Hierbij kan nog wel een kanttekening worden geplaatst. Bij de nadere uitwerking van het bijgaande advies, zijn wij ervan uitgegaan dat alle bedrijfsbestemmingen passen binnen de kaders zoals deze in het omgevingsplan als maximaal planologisch haalbare activiteiten zijn omschreven. Met name ter plaatse van de bestemming voor de zorgboerderij, valt een deel van de opstallen en mogelijk ook van de activiteiten buiten het bestemmingsvlak [Zie bijgaande schets]. Een groot deel van het buiten het bestemmingsvlak gelegen perceel, ligt dichter bij de geprojecteerde woonbestemmingen dan waarmee wij in de nadere uitwerking van dit advies rekening hebben gehouden. Hiervoor kan mogelijk door de betreffende ondernemer nog aanspraak worden gemaakt op de in het verleden verworven rechten. Hiervoor geldt in dat geval eerbiedigende werking.

Eerbiedigende werking houdt in dat de 'oude' gevallen worden ontzien en alleen de 'nieuwe' gevallen onder de werking van de nieuwe wetgeving vallen. Het oude inmiddels vervallen recht blijft voor deze gevallen, naast het nieuwe recht, als bestaande rechten voortbestaan. Hierbij is veelal sprake van bestaande rechten welke zijn verkregen vanuit de milieuwetgeving. Wanneer hiervan sprake mocht zijn, dan dient de bebouwingsgrens ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen mogelijk alsnog enigszins te worden opgeschoven om aan de minimale afstandscriteria te kunnen voldoen.



6. Samenvatting en beoordeling

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk, is door ANCOOR te Doetinchem een akoestisch onderzoek uitgewerkt naar de akoestische inpassing van een geprojecteerde woonbestemmingen binnen het geprojecteerde plangebied Smalbroek te Beilen. Hierbij dient te worden nagegaan in hoeverre het mogelijk is om deze geprojecteerde bestemming ruimtelijk in te passen in haar directe omgeving.

Bij het ruimtelijk inpassen van nieuwe bestemmingen, moet sprake zijn van een zorgvuldige belangenafweging. Hierbij dient met name te worden gedacht aan de mogelijke geluidoverlast afkomstig van in de directe omgeving gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen.

Nagegaan dient te worden in hoeverre er ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemming nog sprake is van een gezonde en veilige en fysieke leefomgeving en de in de directe omgeving van de geprojecteerde woonbestemmingen gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen hierdoor niet in hun belangen worden geschaad.

6.2 Conclusie ruimtelijke inpassing

Geconcludeerd kan worden dat ten aanzien van de ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen, zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet kan worden voldaan aan de criteria zoals deze zijn opgenomen in de aan de Omgevingswet gelieerde VNG-publicatie ‘Milieuzonering Nieuwe Stijl’.

6.2.1 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 4

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 50 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 52 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde normwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 2 dB(A).

6.2.2 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 6

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 50 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan niet ter plaatse van alle beoordelingspunten op de betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 51 dB(A). Een maximale overschrijding van ten opzichte van de vastgestelde streefwaarde in verband met de ruimtelijke inpassing van 1 dB(A).

6.2.3 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 8

Wanneer de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de in de directe omgeving geprojecteerde woonbestemmingen wordt getoetst aan de standaardwaarde van 50 dB(A), dan kan worden gesteld dat hieraan ter plaatse van alle beoordelingspunten op de

betreffende gevels kan worden voldaan. Er is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 50 dB(A).

6.2.4 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 14

Wanneer de geprojecteerde woonbebouwing wordt beoordeeld met betrekking tot de ligging binnen het betreffende geluidaandachtgebied, dan blijkt er binnen deze zone geen voor geluidgevoelige bestemmingen worden gesitueerd. Dit houdt in dat de geprojecteerde woonbestemmingen ruimtelijk op een juiste wijze ten opzichte van het betrefende agrarische berijf zijn ingepast. Hierbij dient nog wel de kanttekening te worden gemaakt dat hierbij als uitgangspunt de maximaal overeenkomstig het omgevingsplan toegestane activiteiten is aangehouden. Gezien de omvang van de bedrijfsbestemming in relatie tot het hiervan als positief te bestemmen terreindeel, kan mogelijk nog sprake zijn van in het verleden verkregen rechten, waarmee dan in feite ook nog rekening mee dient te worden gehouden.

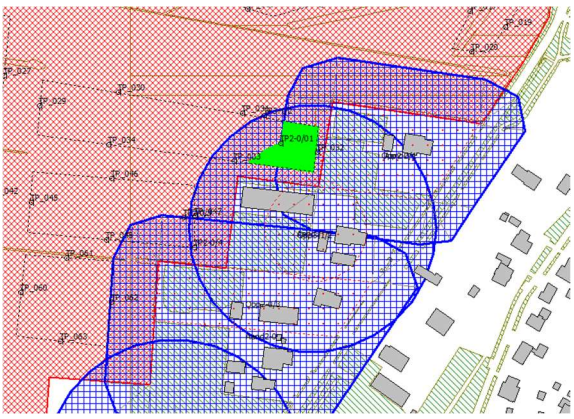
6.2.5 Maximale planologisch inpassing locatie Smalbroek 16

Wanneer het geluidaandachtgebied rondom de planologisch mede als categorie 2 bestemming gebruikte bedrijfsbestemming wordt beschouwd, dan blijkt er binnen deze zone geen voor geluidgevoelige bestemmingen te worden gesitueerd. Temeer wanneer kan worden uitgegaan van een toegestane geluidbelasting van 50 dB(A), blijkt de geprojecteerde woonbestemmingen ruimtelijk op een juiste wijze ten opzichte van deze woon- c.q. Bedrijfsbestemming te zijn ingepast.

6.3 Aanbevelingen

6.3.1 Ruimtelijke inpassing

Om de optredende overschrijdingen akoestisch gezien op een juiste wijze in te kunnen passen in het uit te werken definitieve ontwerp van het plangebied, wordt voorgesteld om de voor geluidgevoelige bestemmingen welke binnen het geluid aandachtgebied van de betreffende woon- c.q. bedrijfsbestemmingen zijn gelegen, in het nader uit te werken ontwerp zodanig te herschikken, dat deze allen buiten de betreffende aandachtsgebieden vallen.



Ter plaatse van de in het groen aangegeven plandelen is sprake van een overschrijding van de gestelde normwaarden in het kader van de ruimtelijke inpassing.

Wanneer de aanbevelingen vanuit dit advies worden overgenomen, is er enerzijds ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen een gezonde, veilige en fysieke leefomgeving aanwezig en anderzijds worden de in de directe omgeving hiervan gelegen woon- c.q. bedrijfsbestemmingen niet in hun belangen geschaad.

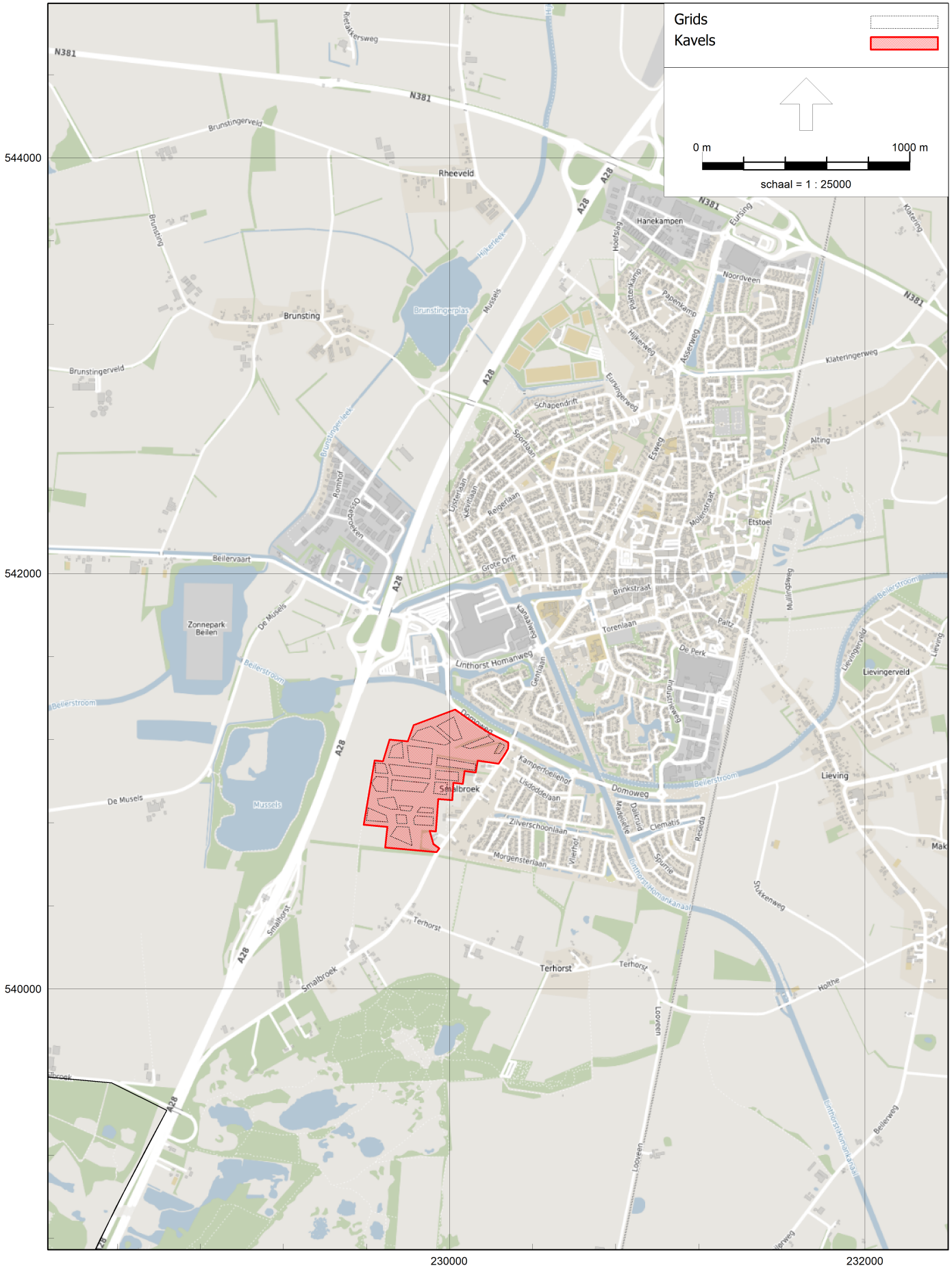
6.3.2 Onderzoek eerbiedigende werking

Bij de nadere uitwerking van het bijgaande advies, zijn wij ervan uitgegaan dat alle bedrijfsbestemmingen passen binnen de kaders zoals deze in het omgevingsplan als maximaal planologisch haalbare activiteiten zijn omschreven. Met name ter plaatse van de bestemming voor de zorgboerderij, valt een deel van de opstallen en daarom mogelijk ook een deel van de activiteiten buiten het bestemmingsvlak. Deze activiteiten worden in dat geval dichter bij de geprojecteerde woonbestemmingen dan waarmee tot op heden rekening is gehouden uitgevoerd. Hiervoor kan de betreffende ondernemer mogelijk nog

gebruik maken van in het verleden verworven rechten. Hiervoor geldt in dat geval eerbiedigende werking.

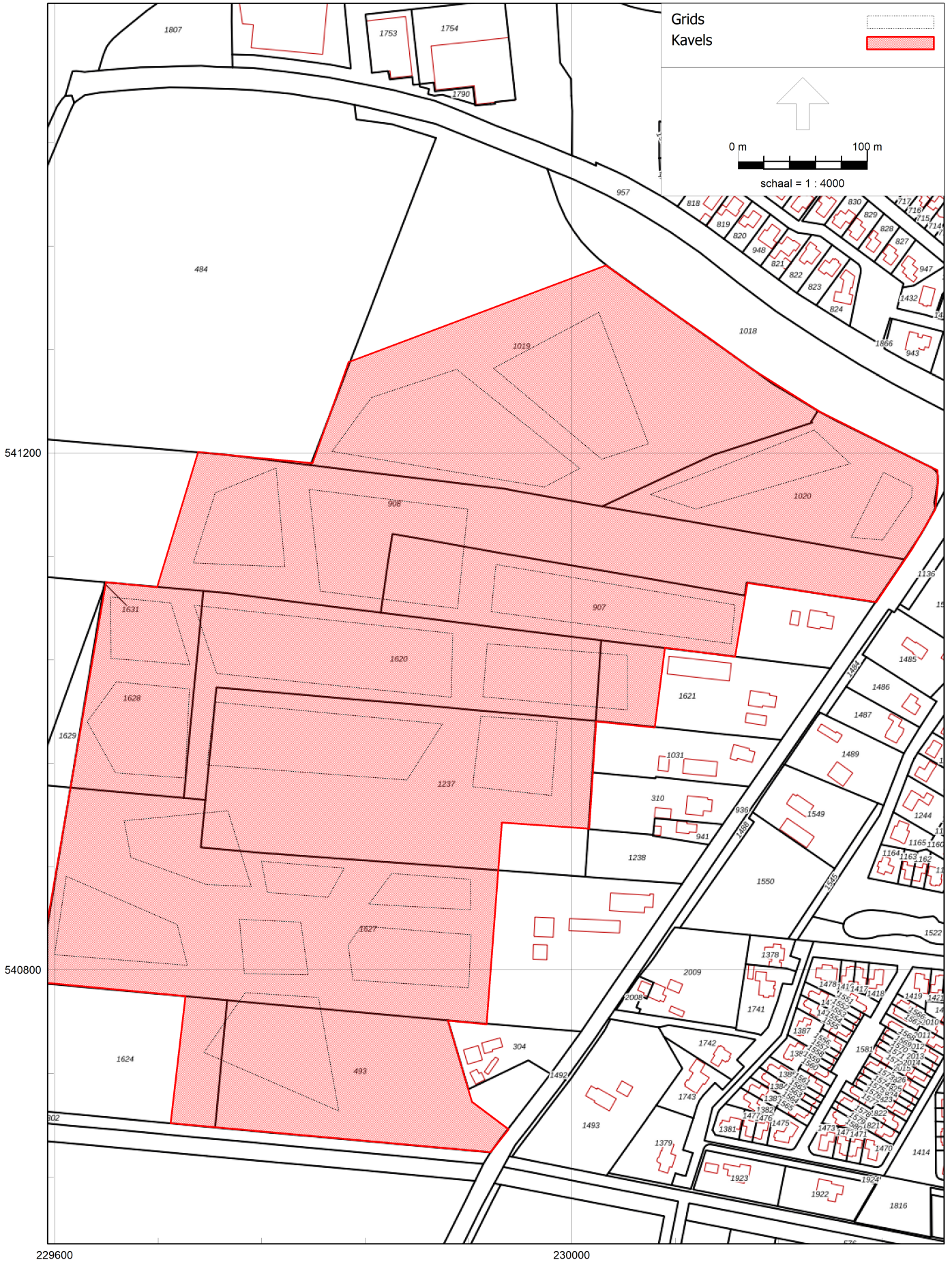
Eerbiedigende werking houdt in dat de 'oude' gevallen worden ontzien en alleen de 'nieuwe' gevallen onder de werking van de nieuwe wetgeving vallen. Het oude inmiddels vervallen recht blijft voor deze gevallen, naast het nieuwe recht, als bestaande rechten voortbestaan. Hierbij is veelal sprake van bestaande rechten welke zijn verkregen vanuit de milieuwetgeving. Wanneer hiervan sprake zou zijn, dan dient de bebouwingsgrens ter plaatse mogelijk alsnog enigszins te worden opgeschoven in de richting van de bouwpercelen.

BIJLAGE 01



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Regionale situering



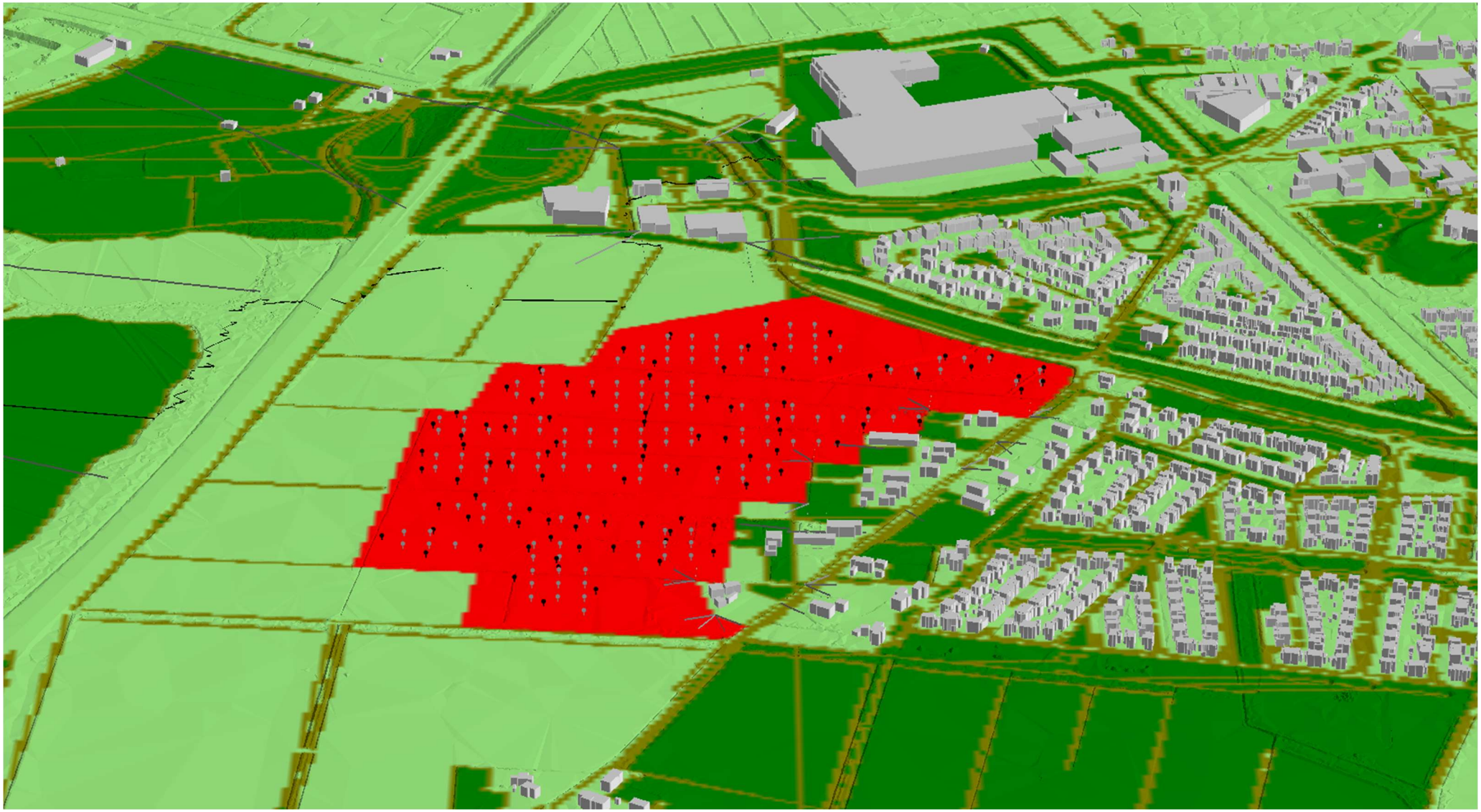
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Kadastrale ondergond woongebied Smalbroek te Beilen.

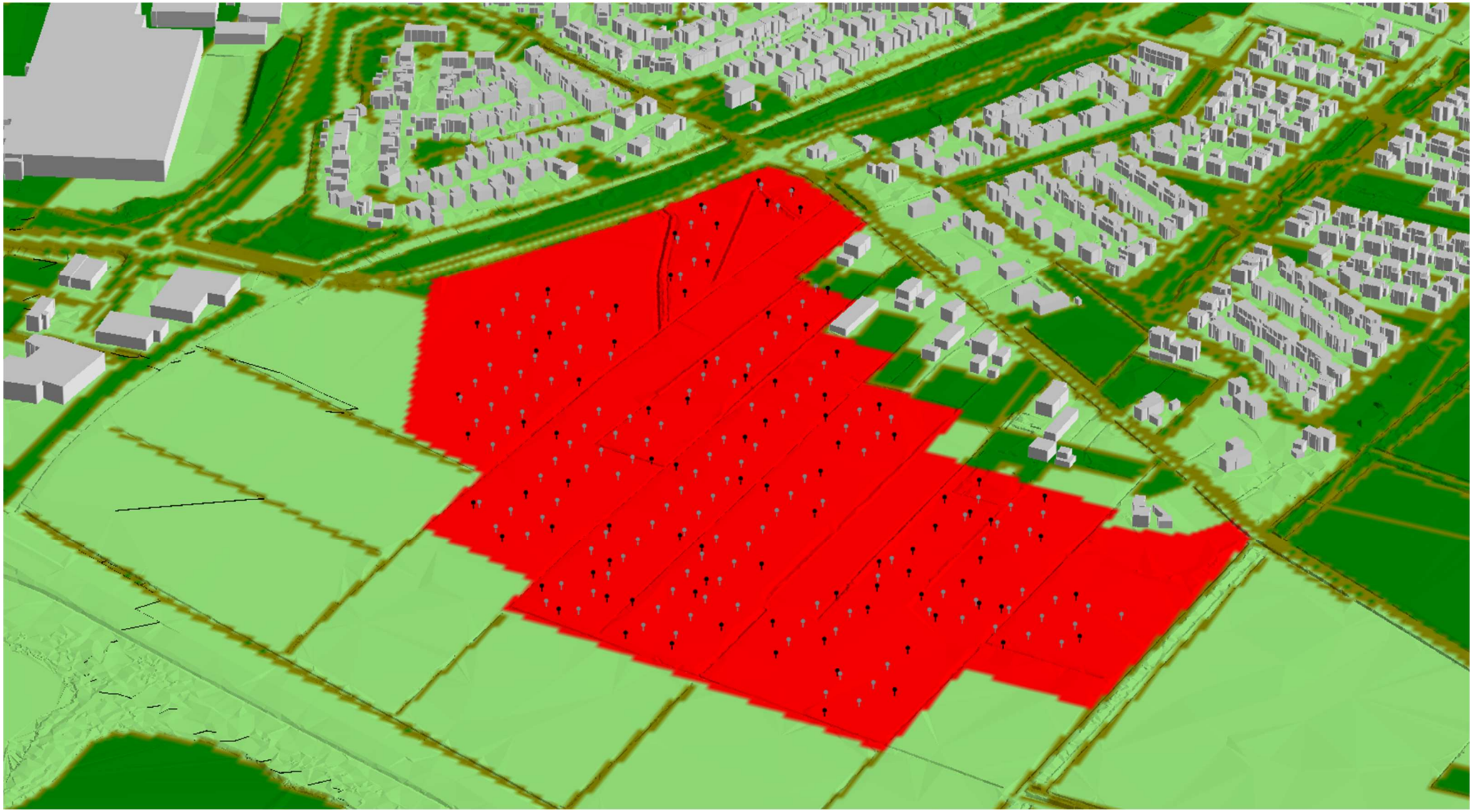


Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

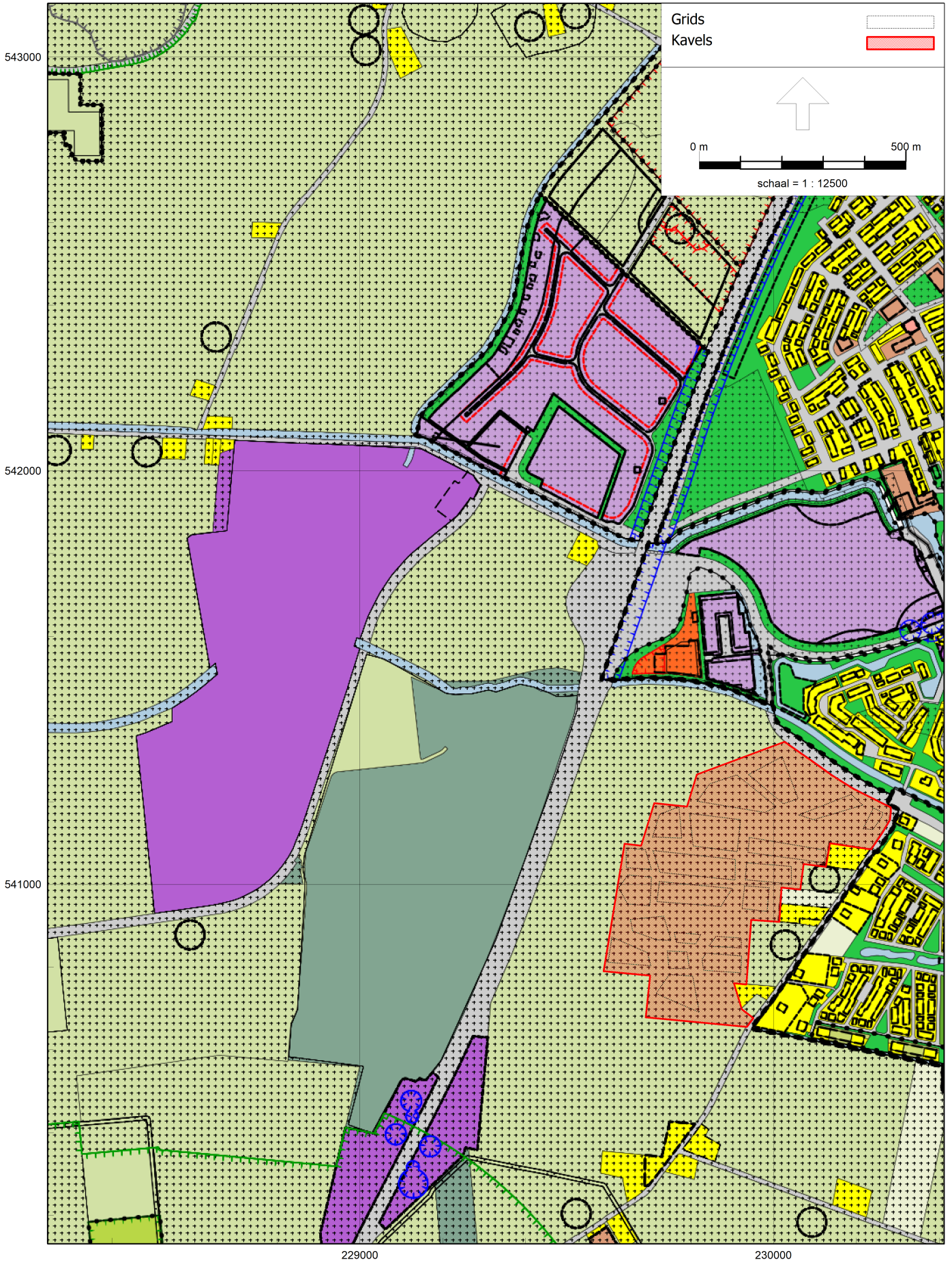
Luchtfoto woongebied Smalbroek te Beilen.





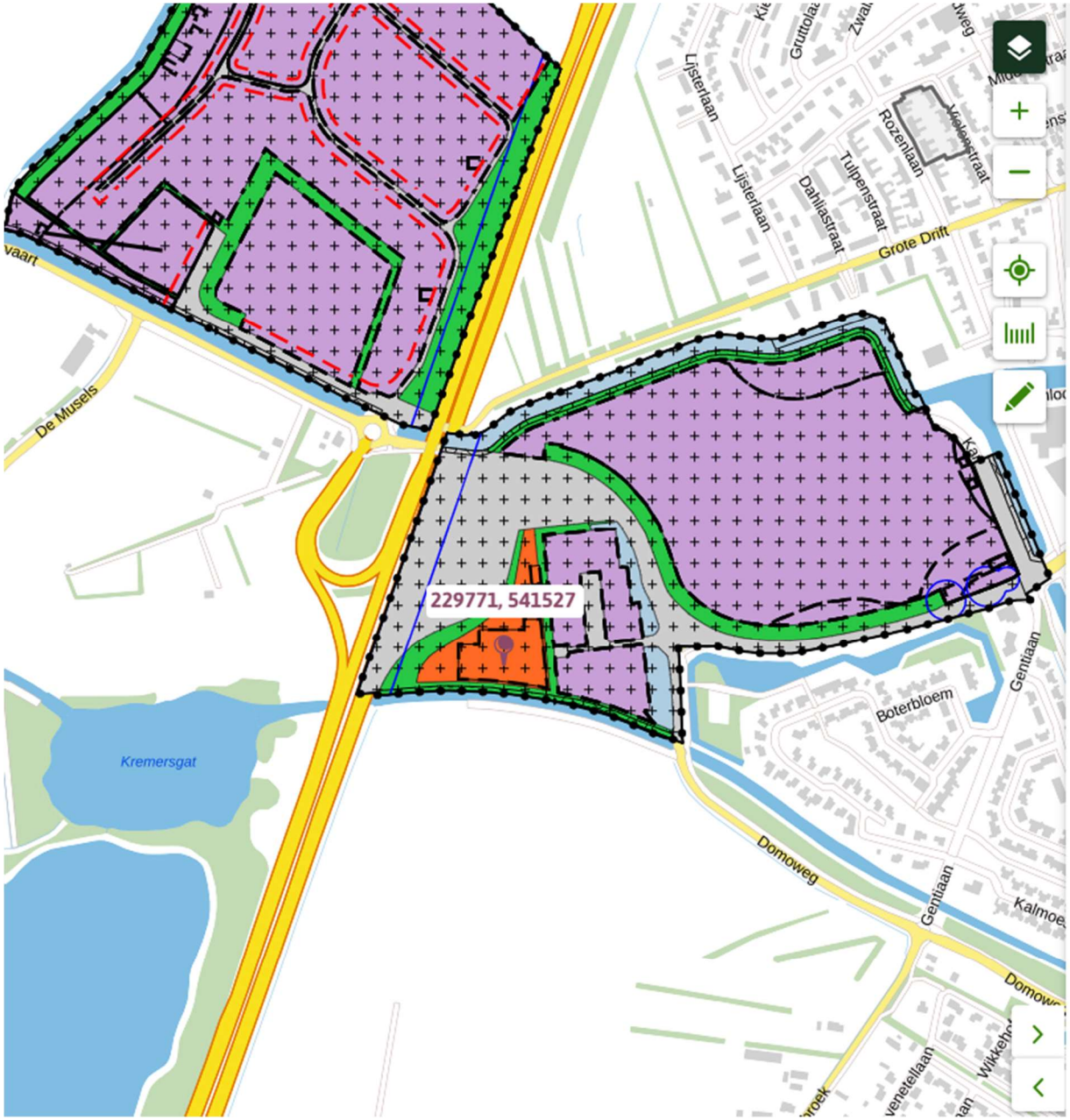


BIJLAGE 02



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Bestemmingen rondom woongebied Smalbroek te Beilen.



Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Beilen

Bestemmingsplan Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 27-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | Regels | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting

Gerelateerd | Overig

Bestemmingsvlakken (2)

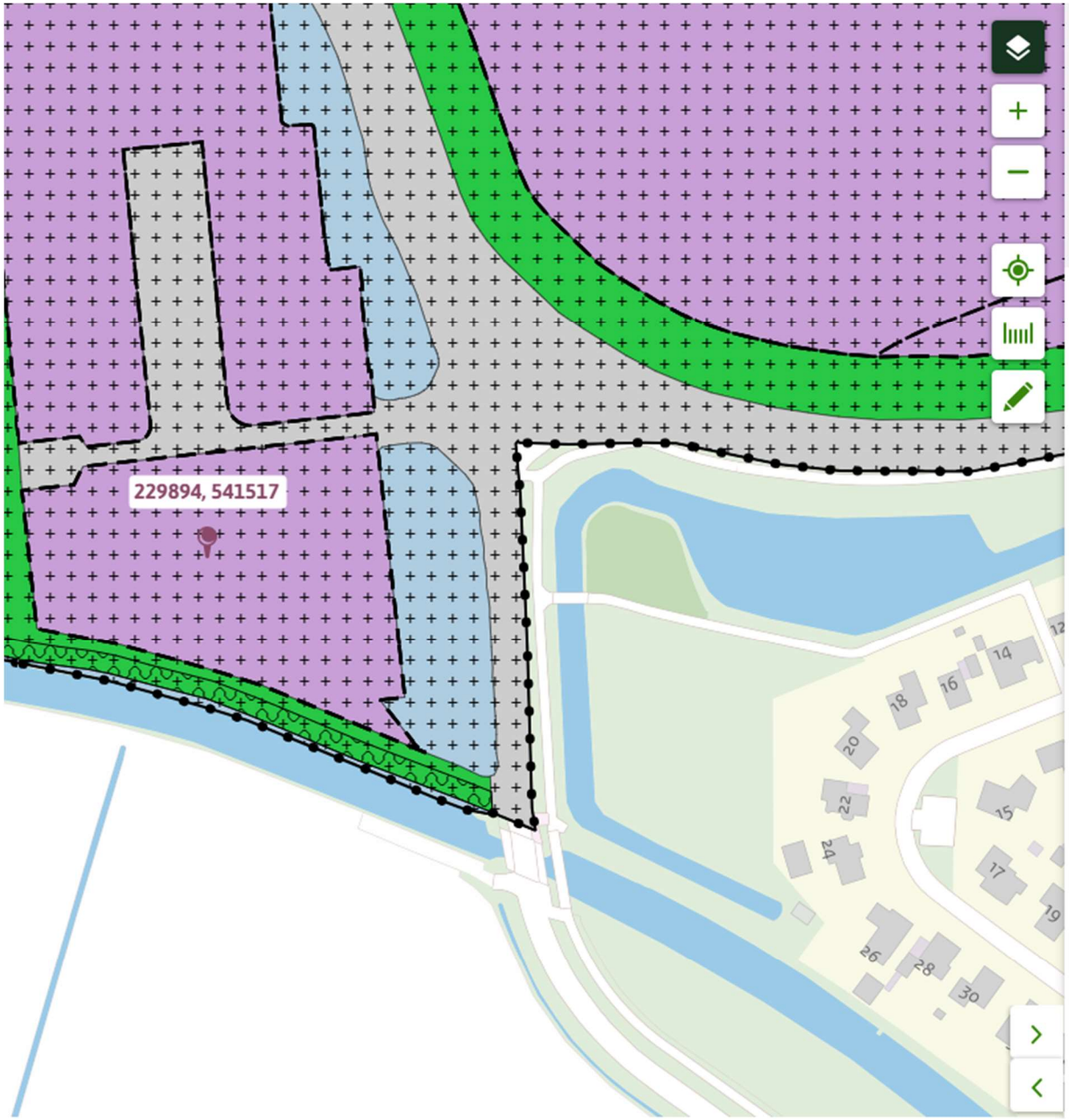
- Waarde - Archeologie 3 >
- Horeca >

Bouwvlakken (1)

- bouwvlak

Maatvoeringen (1)

- Maximum bouwhoogte (m) (1)
  - Maximum bouwhoogte (m): 12



Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Beilen

Bestemmingsplan Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 27-06-2013 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | Regels | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bestemmingsvlakken (2)

- Waarde - Archeologie 3 >
- Bedrijventerrein - 3 >

Functieaanduidingen (1)

- **bedrijf tot en met categorie 3.2**

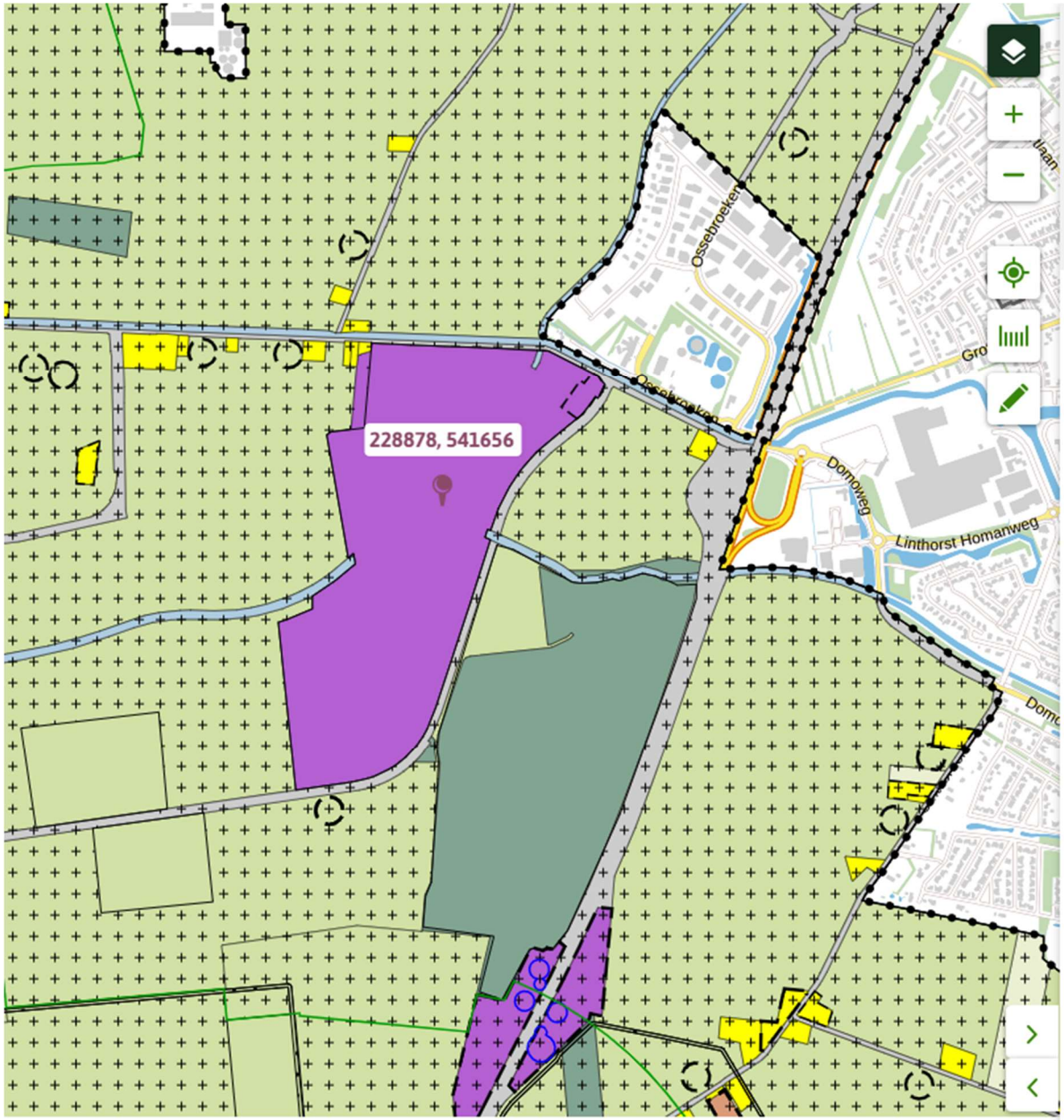
Maatvoeringen (2)

Maximum bouwhoogte (m) (1)

- **Maximum bouwhoogte (m): 15**

Maximum bebouwingspercentage terrein (%) (1)

- **Maximum bebouwingspercentage terrein (%): 70**



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bedrijf - Zandwinning en -opslag ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 14 Bedrijf - Zandwinning en -opslag

14.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf - Zandwinning en -opslag' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

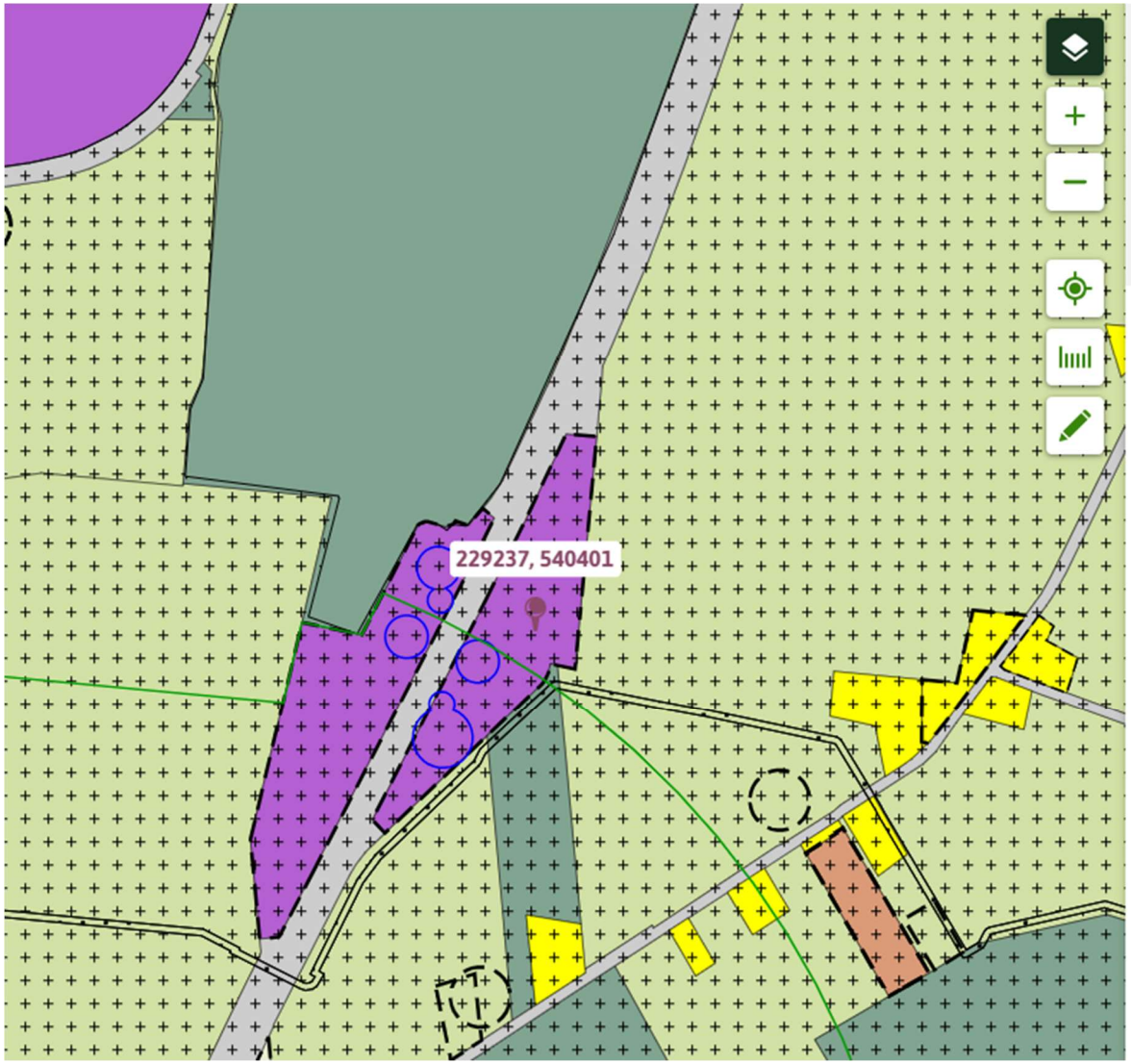
a. de winning en de opslag van zand en/of ander bodemmateriaal;

b. de winning en/of de opslag van grondstoffen voor de kalkzandsteenproductie ter plaatse van de bestaande kalkzandsteenwinning;

c. de opslag van grond en leem, die ten gevolge van de voorbereidende werkzaamheden van de zandwinning vrijkomen;

c. water;

met daaraan ondergeschikt:



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo **Regels** Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Bedrijf ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 8 Bedrijf

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven, welke zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven onder de categorieën 1 en 2, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid, met dien verstande dat ter plaatse van de aanduiding 'opslag' uitsluitend opslag van goederen, met uitzondering van vuurwerk, is toegestaan en dat ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - ambachtelijk bedrijf' uitsluitend een ambachtelijk bedrijf en/of opslag van goederen, met uitzondering van vuurwerk, zijn toegestaan en dat ter plaatse



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

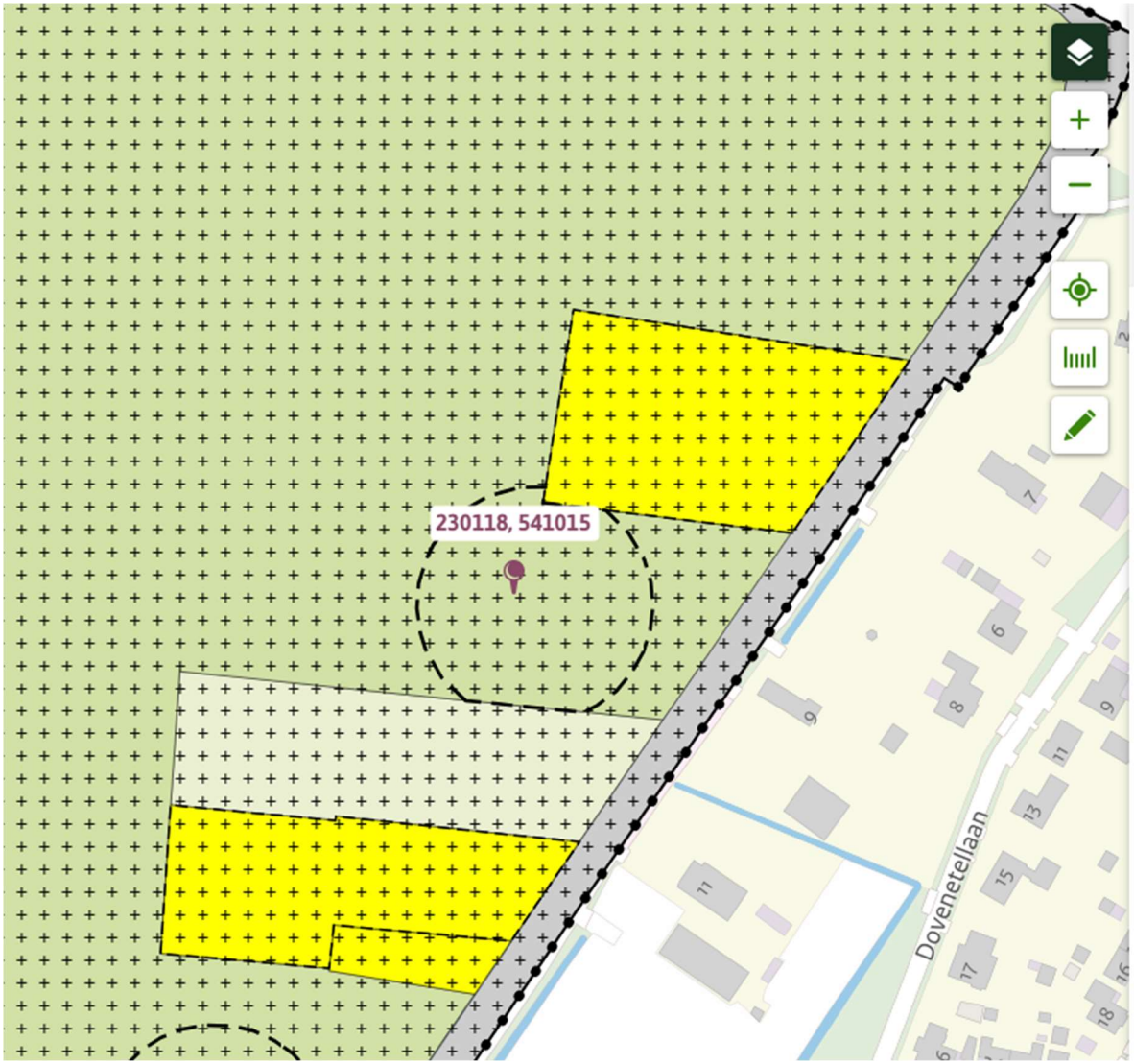
33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

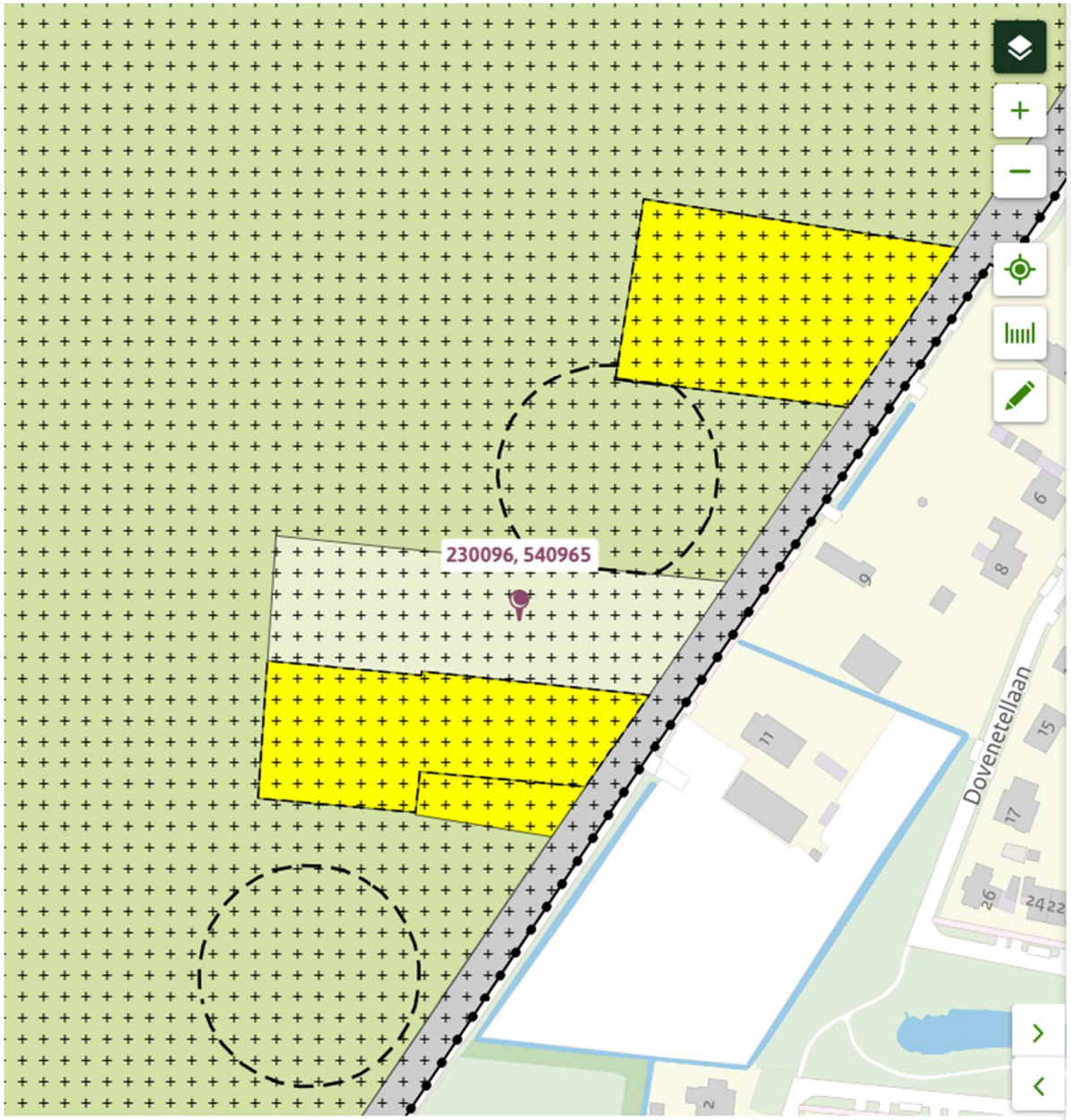
Plekinfo | Regels | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bestemmingsvlakken (2)

- Waarde - Archeologie 2 >
- Agrarisch met waarden - 4 >

Functieaanduidingen (1)

- **specifieke vorm van agrarisch - grondgebonden agrarisch bedrijf**



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Agrarisch - Tuinbouw ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch - Tuinbouw

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Agrarisch - Tuinbouw' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. een tuinbouwbedrijf;

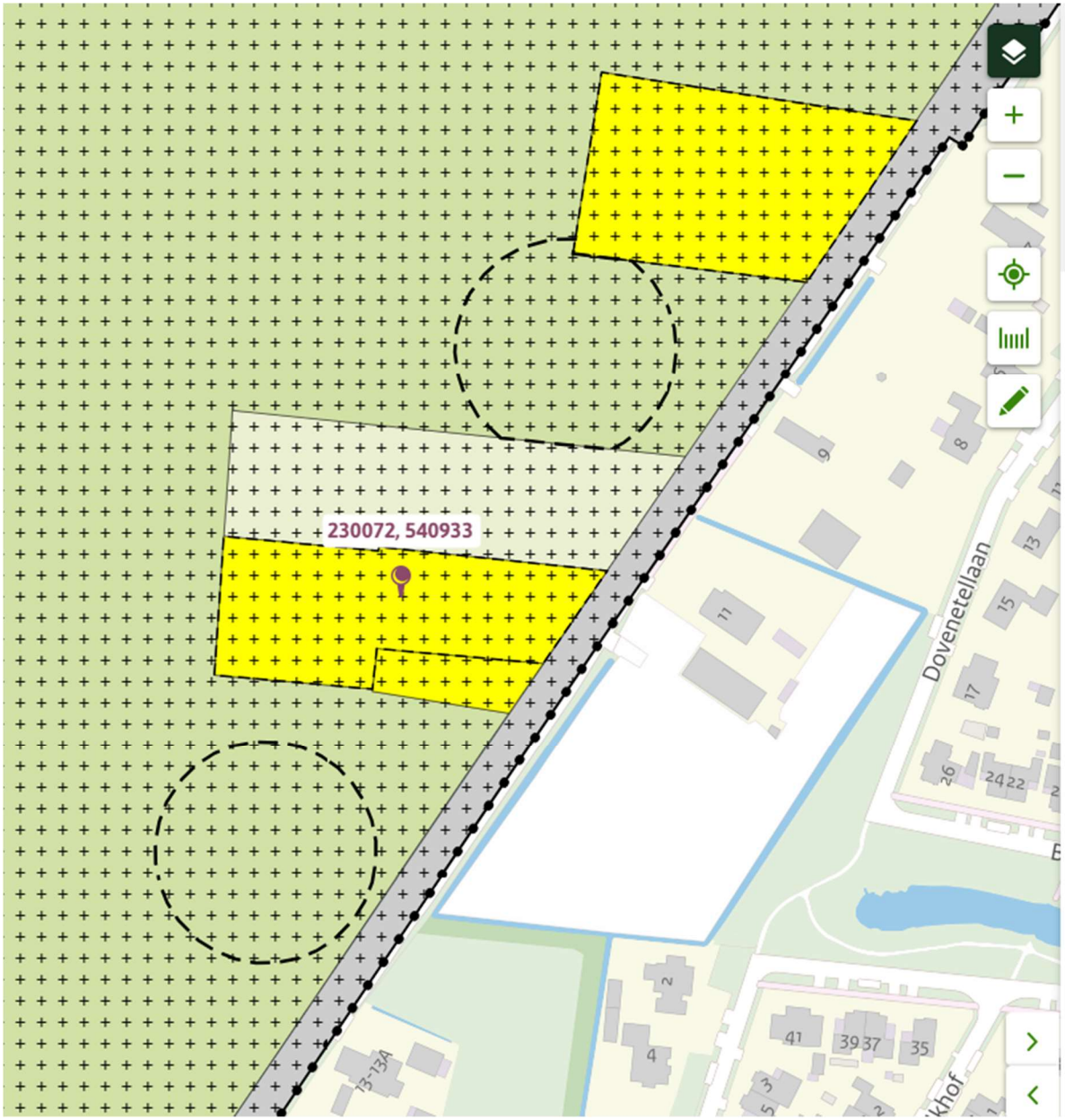
b. een hoveniersbedrijf;

c.ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - kwekerij 2', uitsluitend een hoveniersbedrijf of een vollegronds tuinbouwbedrijf annex kwekerij;

d. cultuurgrond;

met daaraan ondergeschikt:

e. detailhandel in ter plaatse gekweekte en geproduceerde planten, struiken, bomen, fruit en groente en andere gewassen;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo | **Regels** | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Wonen - Voormalige boerderijen ×

Bekijk: Gekozen filter

Regels

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 33 Wonen - Voormalige boerderijen

33.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen - Voormalige boerderijen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

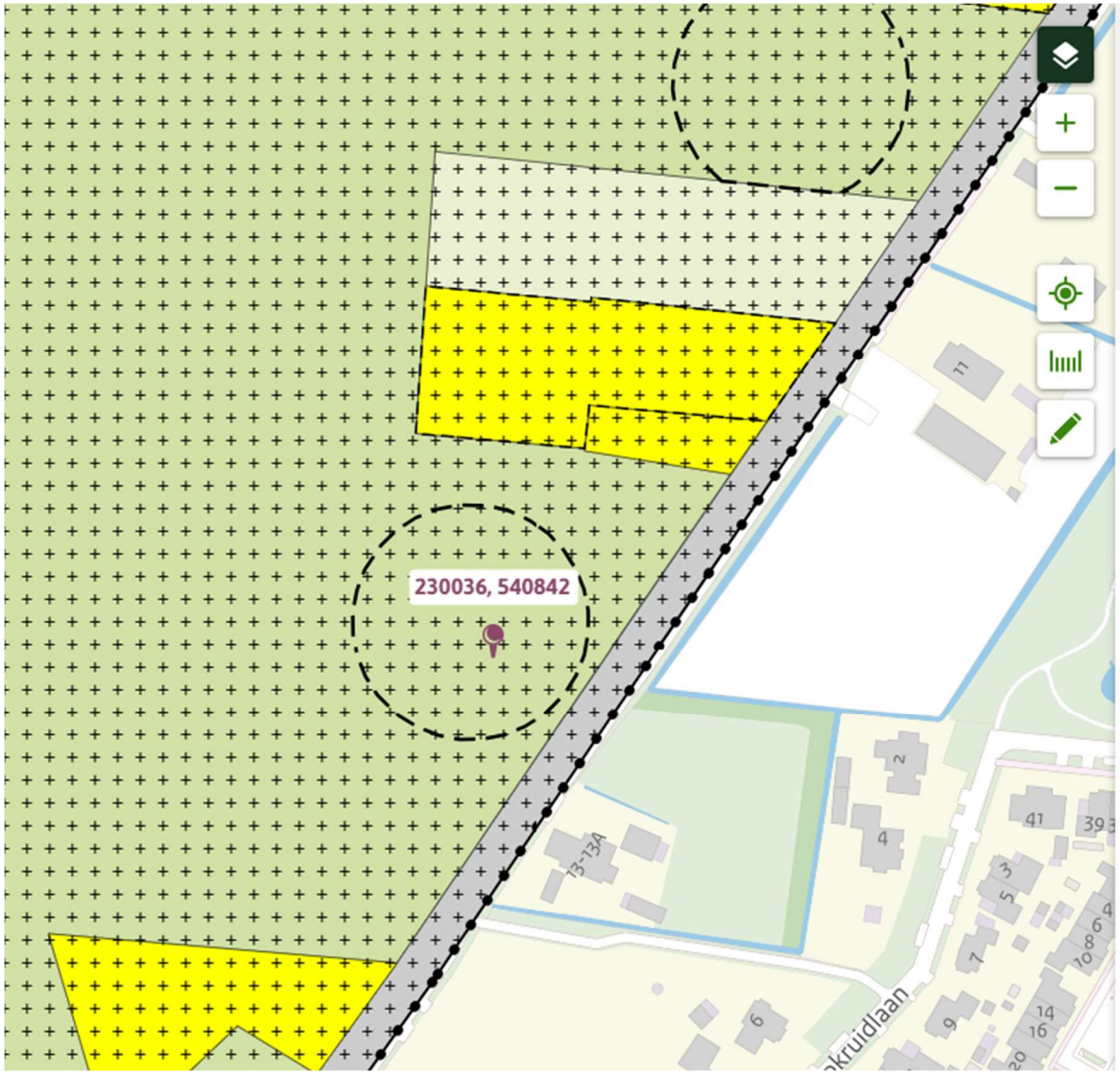
a. wonen, al dan niet in combinatie met:

- een aan huis verbonden beroep dan wel bedrijfsactiviteiten in de milieucategorieën 1 en 2, die zijn genoemd in de bij deze regels behorende Staat van bedrijven, dan wel naar de aard en invloed op de omgeving daarmee gelijk te stellen bedrijvigheid;

- mantelzorg;

- sociaal-culturele doeleinden;

- een gastouderopvang;



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

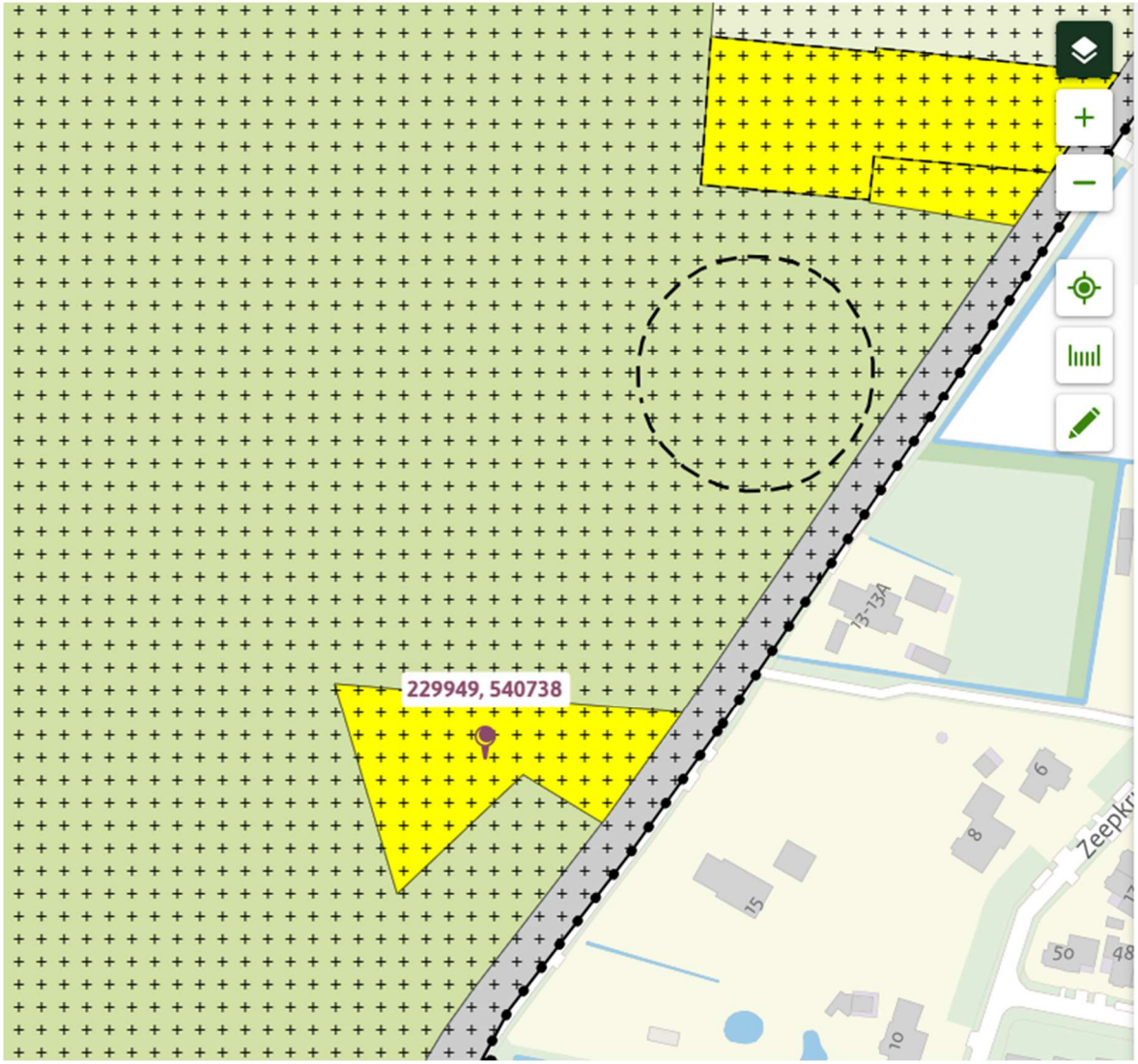
Plekinfo | Regels | Bijlagen bij regels | Toelichting | Bijlagen bij toelichting | Gerelateerd | Overig

Bestemmingsvlakken (2)

- Waarde - Archeologie 2 >
- Agrarisch met waarden - 4 >

Functieaanduidingen (1)

- **specifieke vorm van agrarisch - grondgebonden agrarisch bedrijf**



Veegplan Buitengebied Midden-Drenthe 2022

Bestemmingsplan Gemeente Midden-Drenthe

meer kenmerken

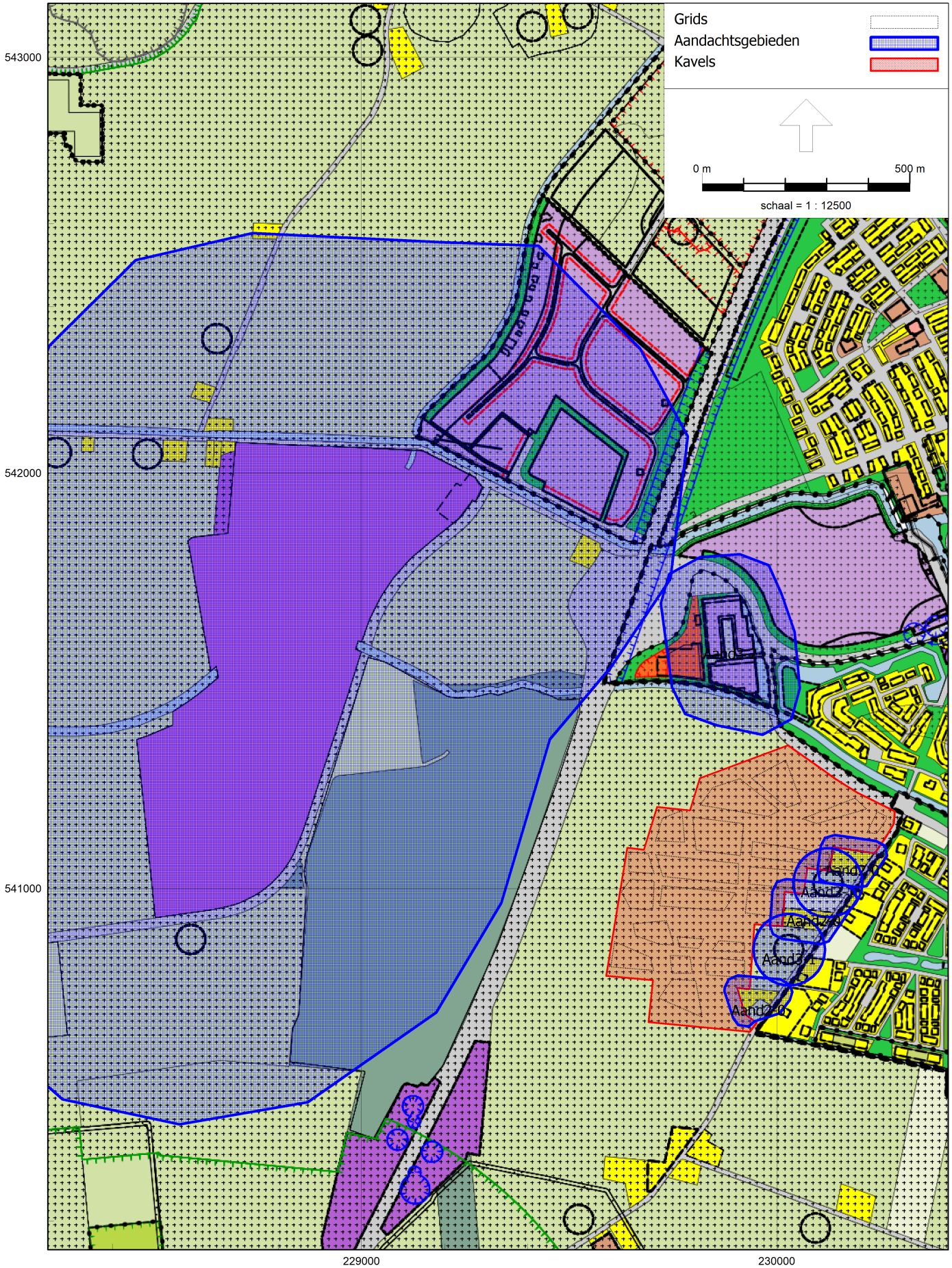
vastgesteld 30-06-2022 - geheel onherroepelijk in werking

Plekinfo Regels Bijlagen bij regels Toelichting Bijlagen bij toelichting Gerelateerd Overig

Bestemmingsvlakken (2)

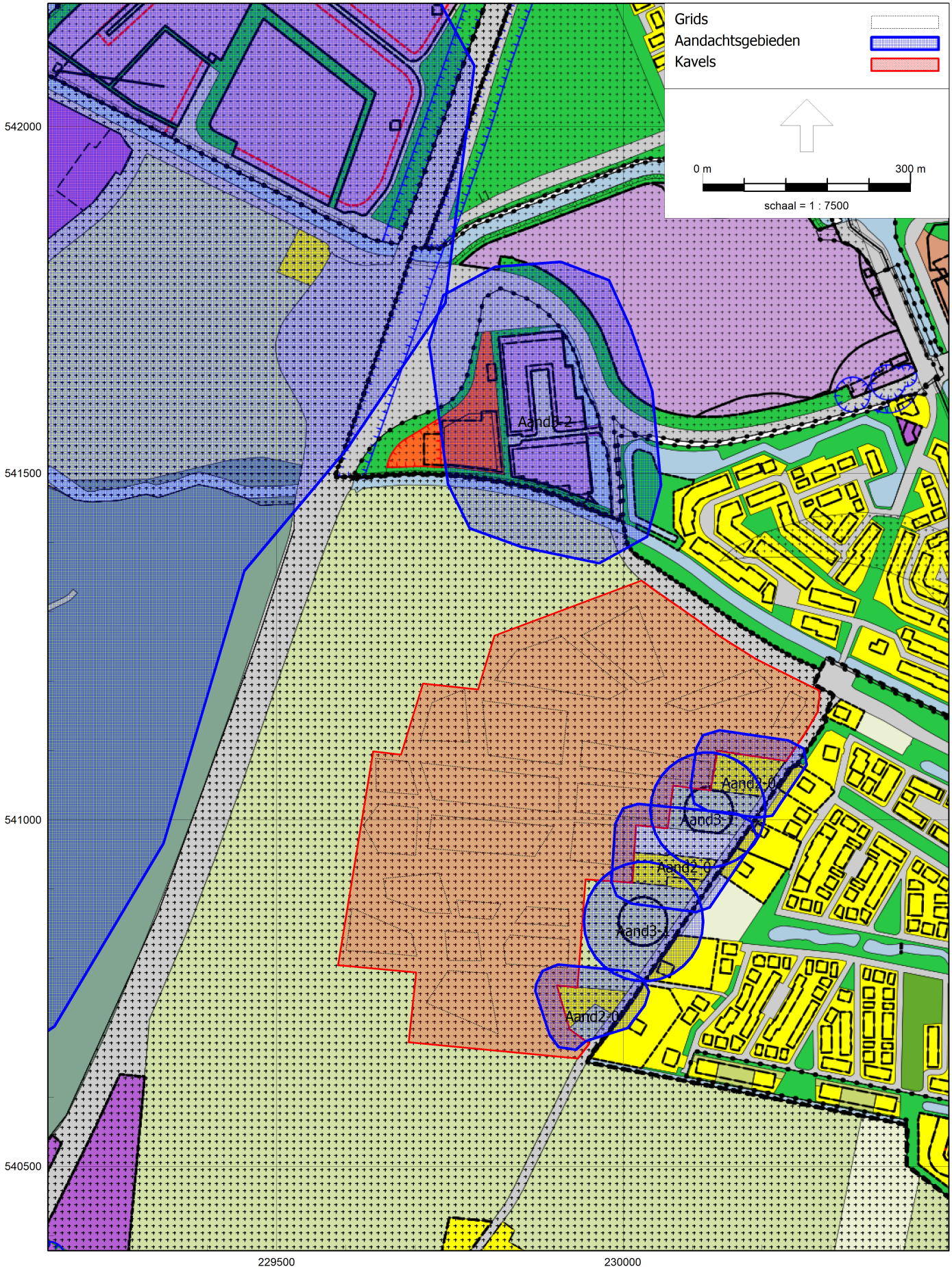
- **Waarde - Archeologie 2** >
- **Wonen - Voormalige boerderijen** >

BIJLAGE 03



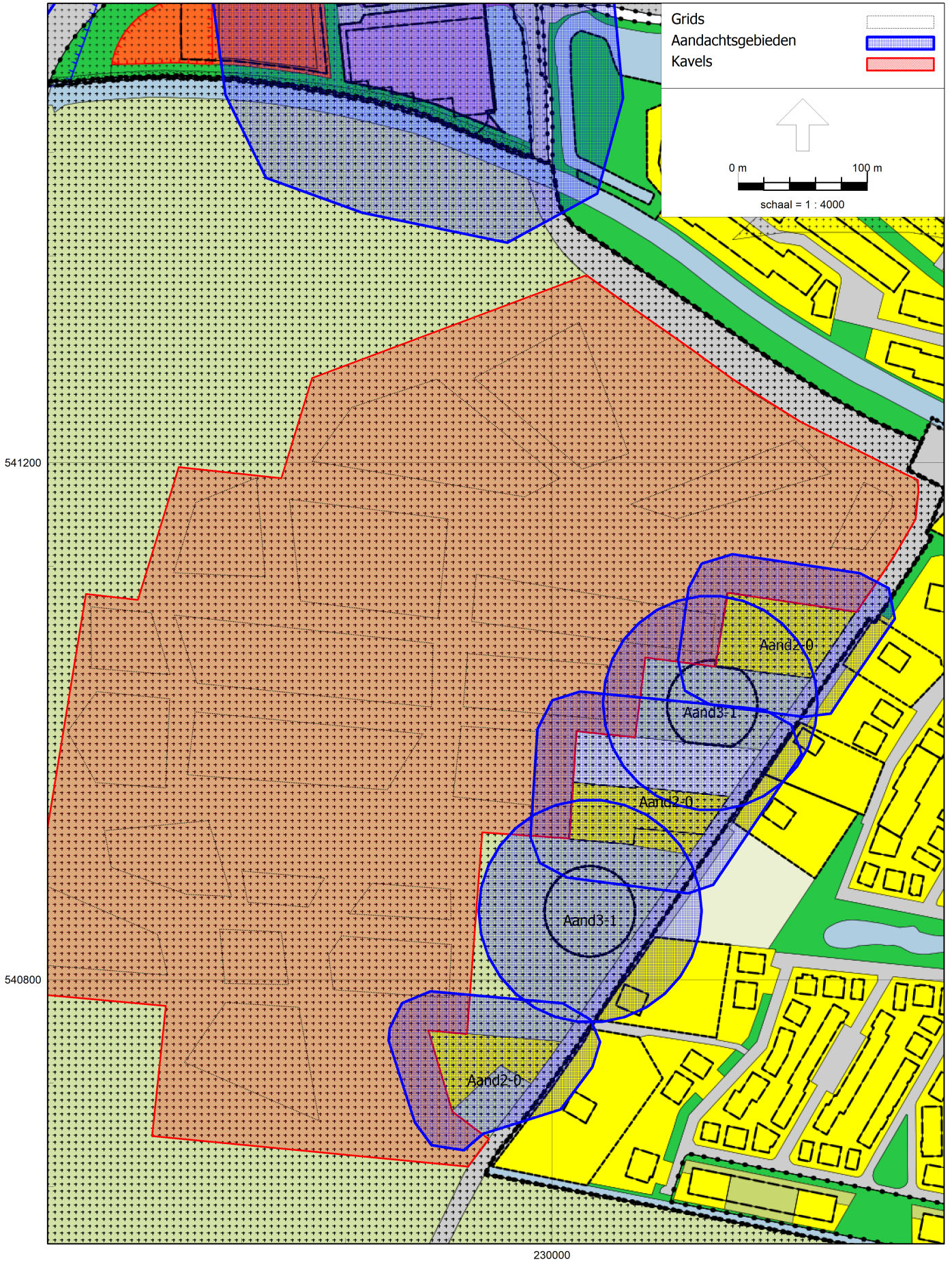
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.



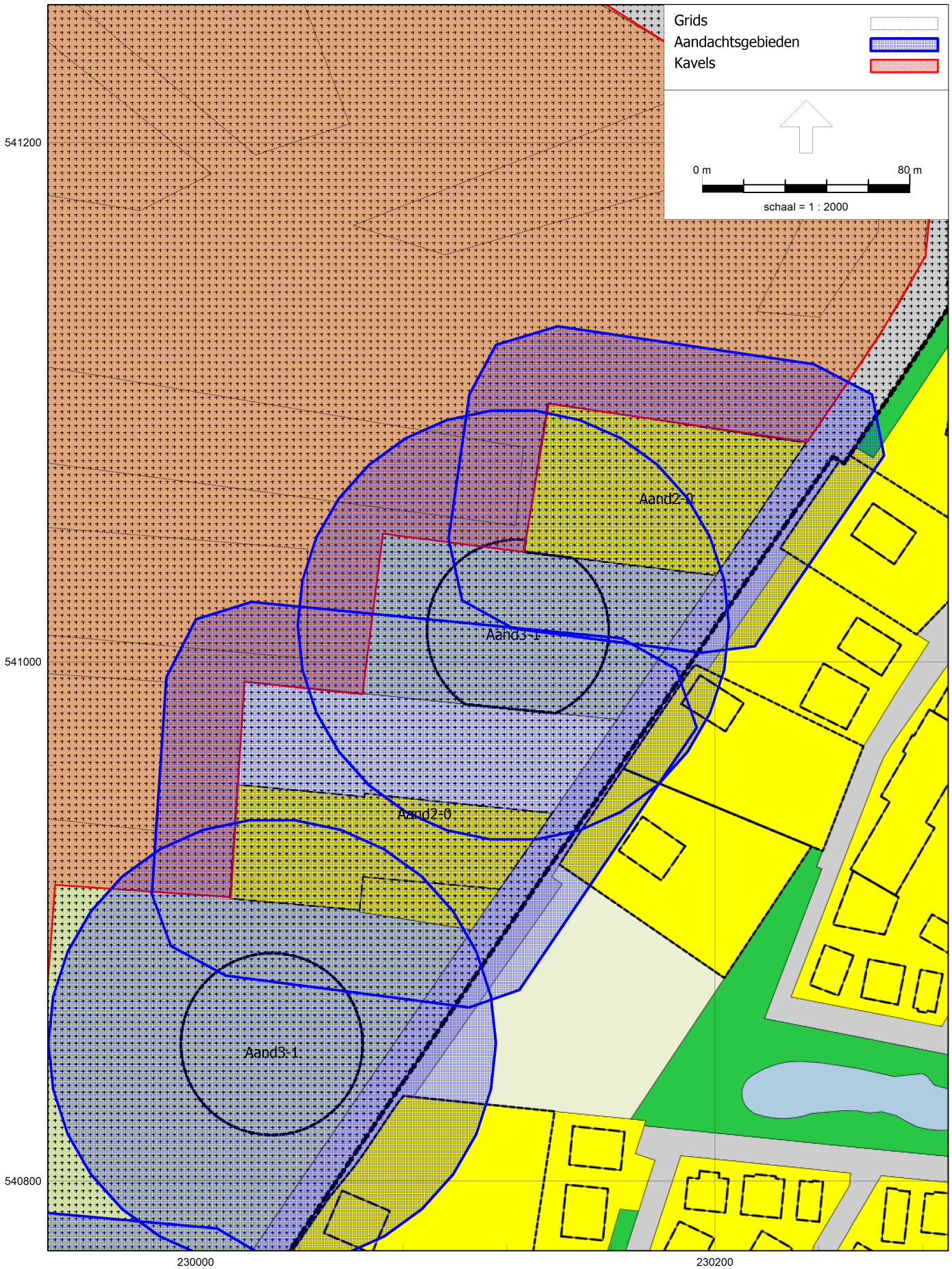
Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

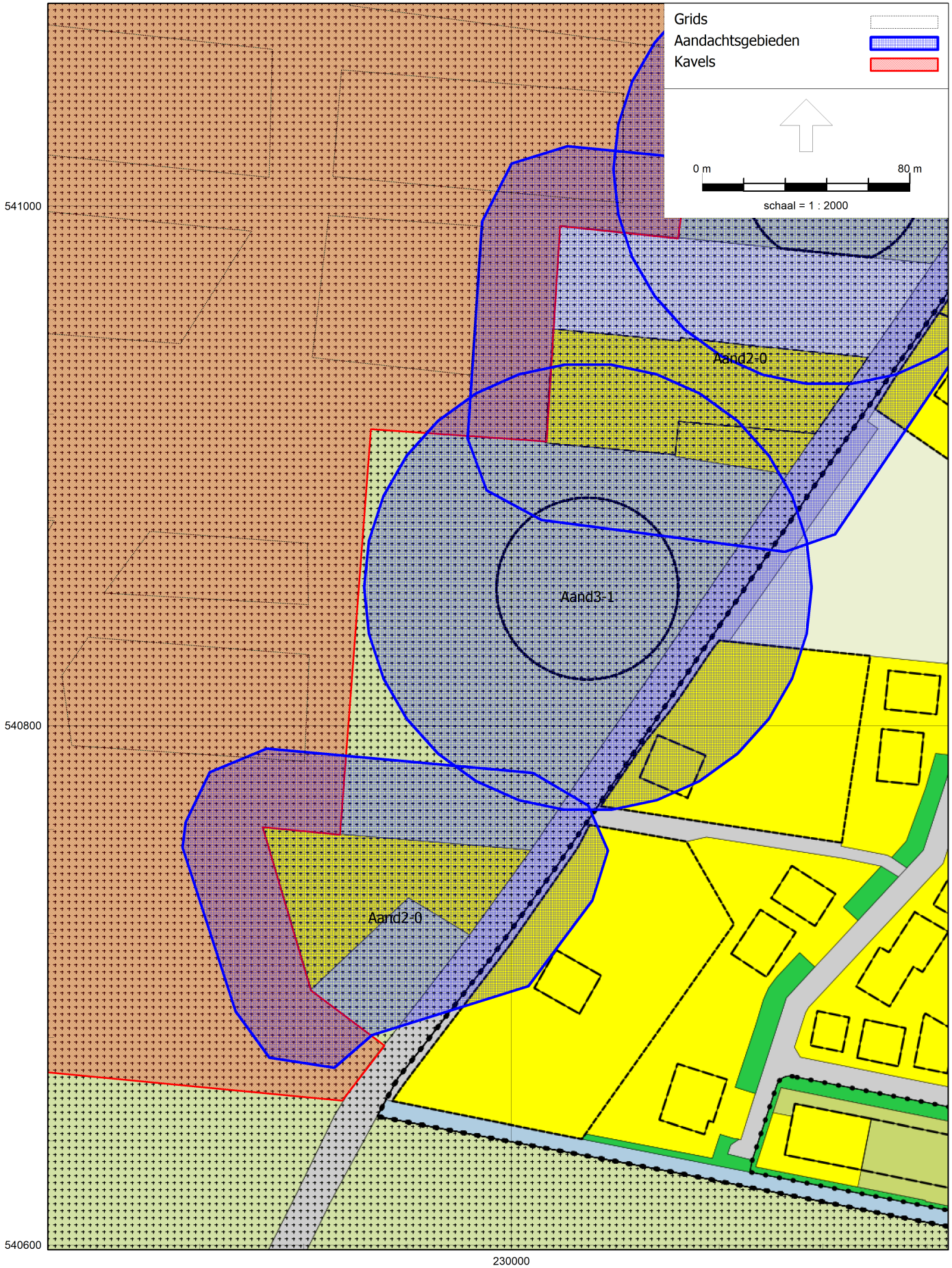


Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

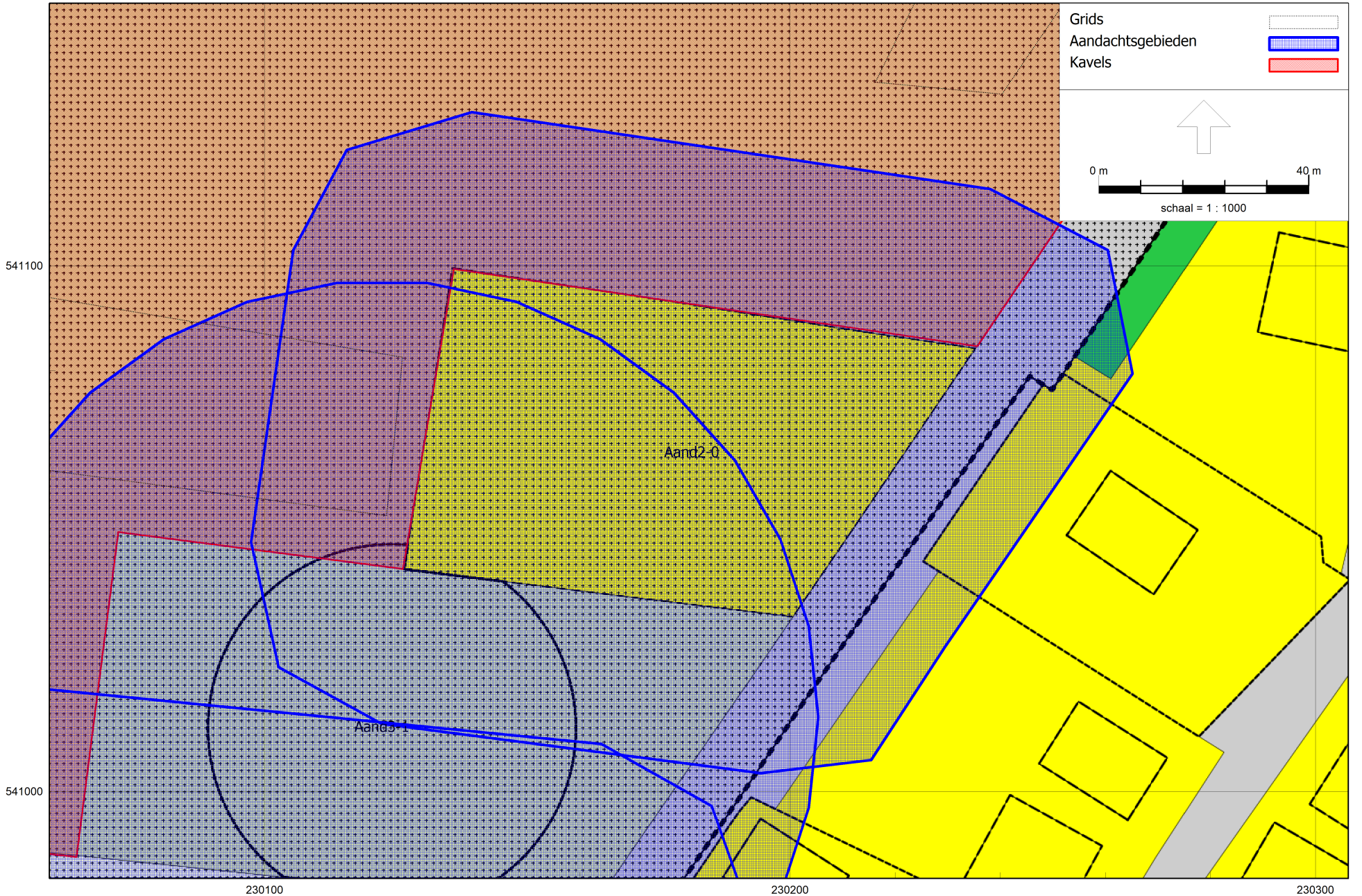


Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

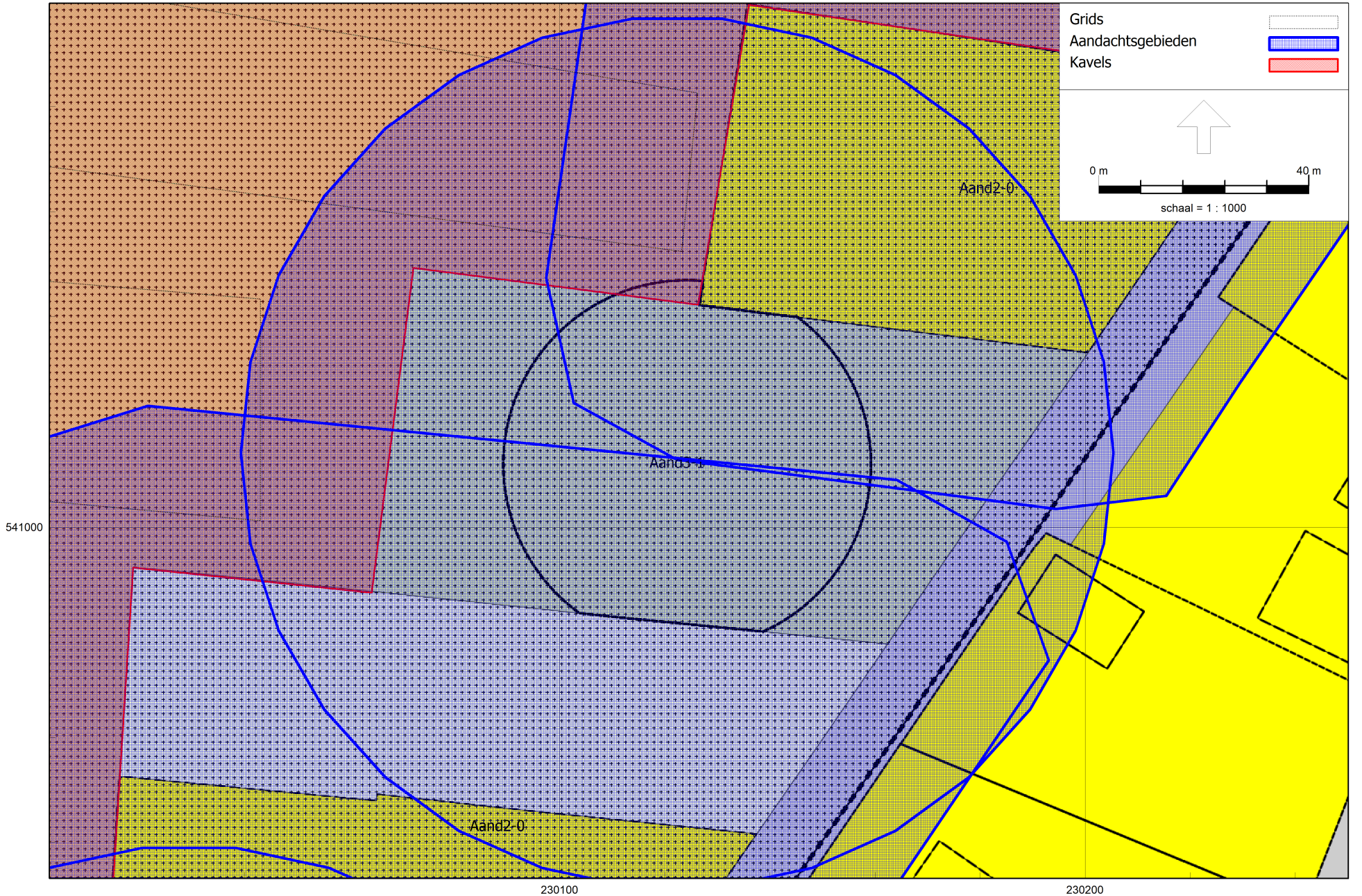
Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

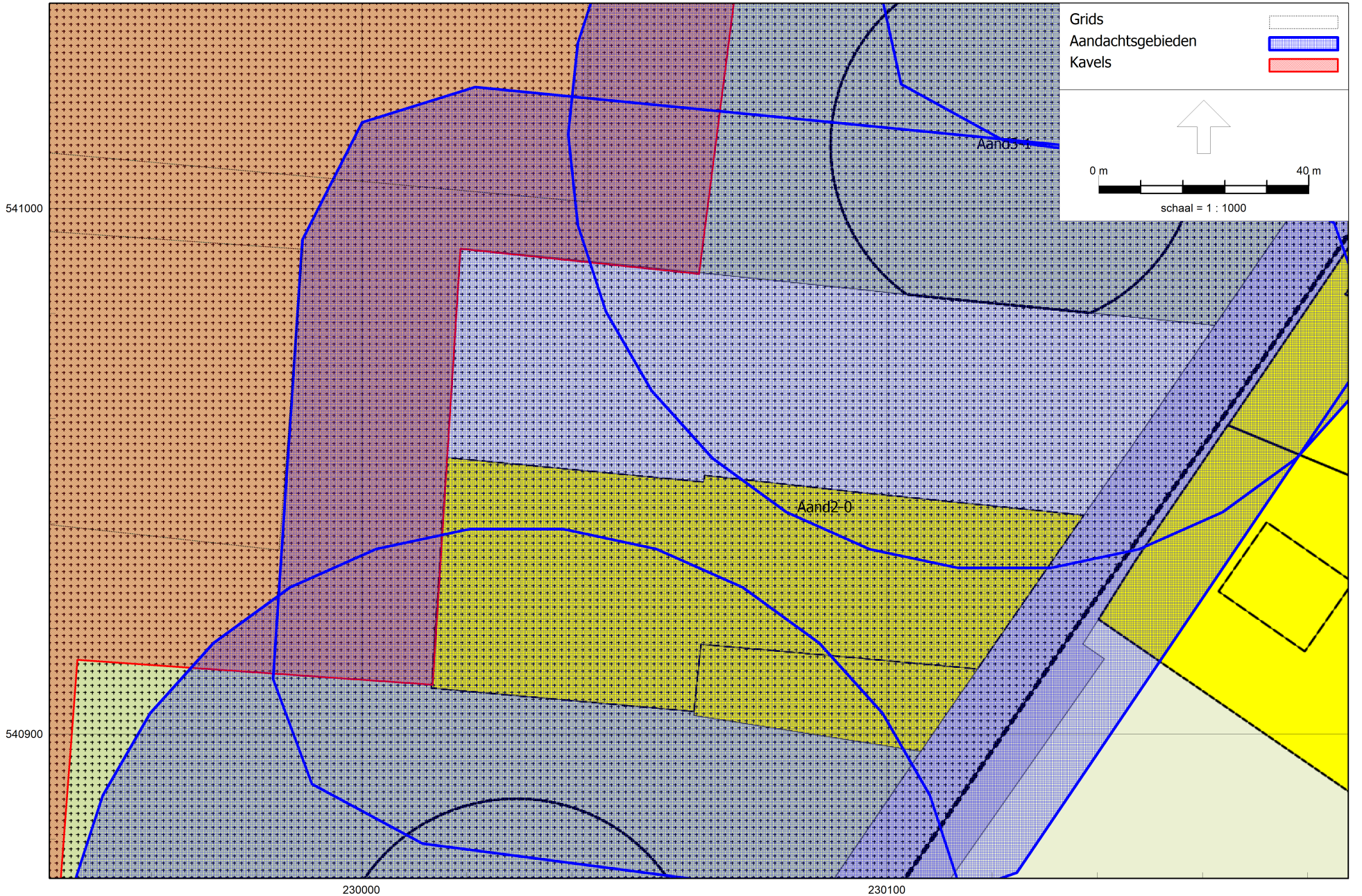
eerste model
21 nov 2024, 11:25
Projectnummer 25346
Ancoor



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

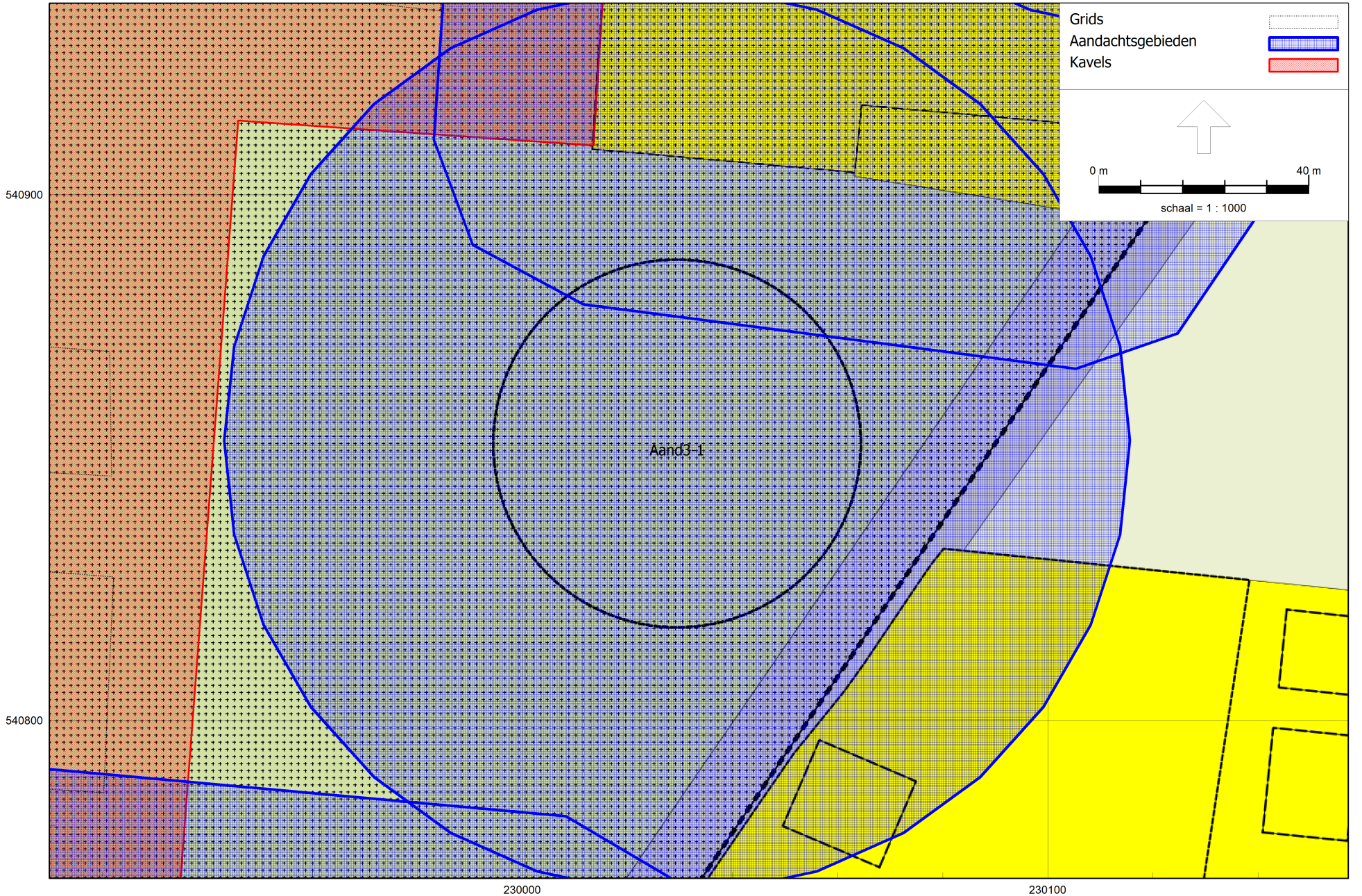
eerste model
21 nov 2024, 11:25
Ancoor
Projectnummer 25346



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

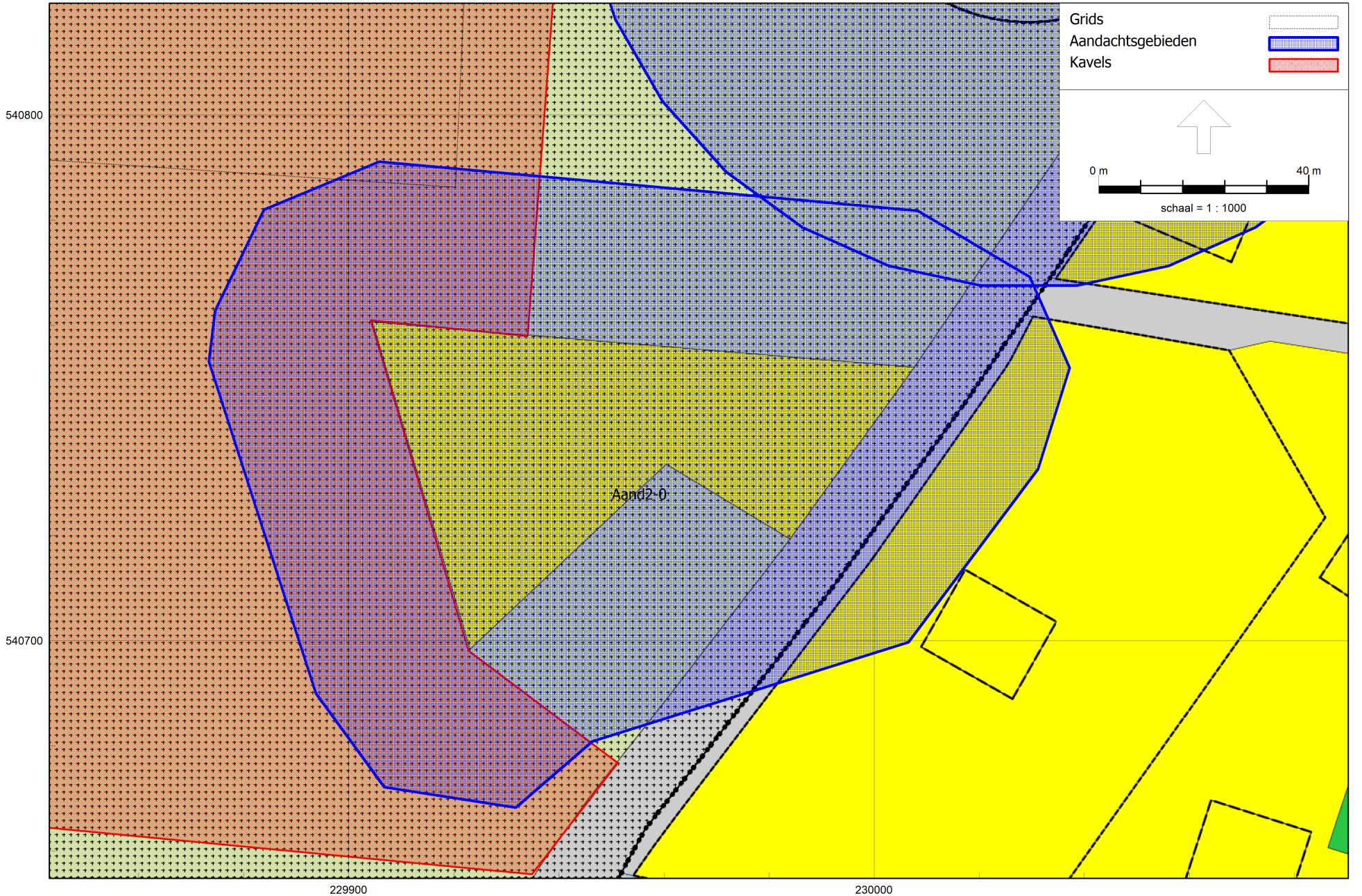
eerste model
21 nov 2024, 11:25
Projectnummer 25346
Ancoor



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

eerste model
21 nov 2024, 11:25
Ancoor
Projectnummer 25346



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Geluidaandachtsgebieden rondom woongebied Smalbroek te Beilen.

eerste model
21 nov 2024, 11:25
Ancoor
Projectnummer 25346

BIJLAGE 04



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Planologische overschrijding aandachtsgebieden.

BIJLAGE 05



Omgevingswet, industrie, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Mogelijke rechten buiten formele bestemming.

buro noord



Haalbaarheidsonderzoek Water

Uitbreidingslocaties Beilen - Alting

Projectcode: Projectgegevens

Versie: Concept

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Colofon	
Titel:	Haalbaarheidsonderzoek Water
	Uitbreidingslocaties Beilen - Alting
Projectcode	Projectgegevens
Versie:	Concept
Datum:	10-01-2025
Auteur:	Contactgegevens
Gecontroleerd door:	
Opdrachtgever:	Gemeente Midden-Drenthe
Opdrachtnemer:	Contactgegevens
Telefoon:	
Email:	
Website:	
Contactpersoon:	Contactgegevens
Telefoon:	
Email:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding en doel 3
1.2 Leeswijzer 3
2 Algemene gegevens 4
2.1 Gegevens plangebied 4
2.2 Regionale bodemopbouw en geohydrologie 5
2.3 Bodemdaling 5
2.4 Grondwater 6
2.5 Oppervlaktewater 8
2.6 Overstromingsrisico 8
2.7 Stresstest 9
2.8 Bodemverontreiniging 9
3 Randvoorwaarden en uitgangspunten 11
3.1 Digitale watertoets 11
3.2 Ontwateringsdieptes 11
3.3 Beleid gemeente Midden-Drenthe 12
3.4 Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta 12
3.5 Waterkwaliteit 13
4 Mogelijkheden waterberging 13
5 Conclusie en aanbevelingen 14
Verwijzingen 16

Bijlagen

Bijlage 1 Grondwaterstanden
Bijlage 2 Het Wateradvies
Bijlage 3 Begrippenlijst

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Gemeente Midden-Drenthe is door Buro Noord bv een haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van water uitgevoerd. De aanleiding voor het opstellen van dit haalbaarheidsonderzoek is de geplande ontwikkeling van twee woonwijken in Beilen. Op dit moment dient bepaald te worden onder welke voorwaarden de uitbreiding plaats kan vinden zodat door de opdrachtgever bepaalt kan worden of de locatie geschikt is als uitbreidingslocatie. In de haalbaarheidsstudie wordt onderbouwd onder welke voorwaarden uitbreiding van de huidige woonkern mogelijk is en wat de eventuele nadelige gevolgen kunnen zijn bij het realiseren van de uitbreiding. Het doel is de opdrachtgeer in staat stellen een weloverwogen keuze te maken om het proces voor de uitbreidingslocaties voort te zetten. Dit rapport gaat specifiek over de uitbreidingslocatie Alting.

1.2 Leeswijzer

In dit waterhuishoudkundig plan wordt ingegaan op de volgende onderdelen:

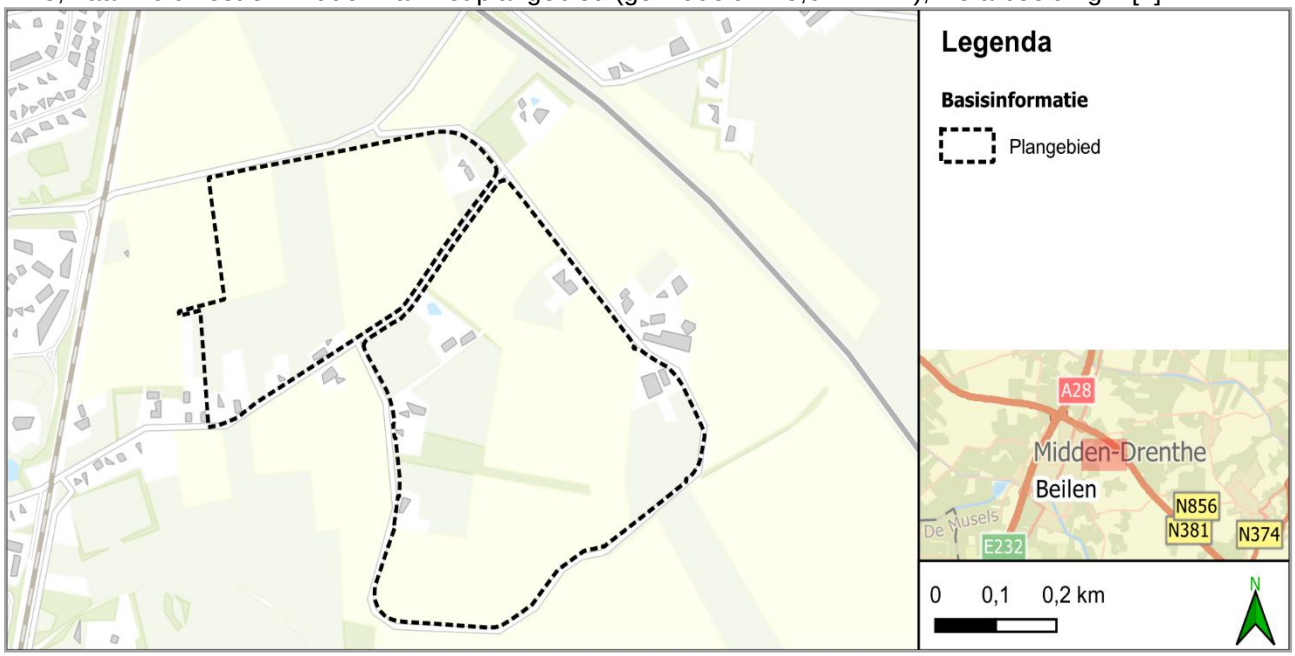
- Hoofdstuk 2 algemene gegevens;
- Hoofdstuk 3 randvoorwaarden en uitgangspunten
- Hoofdstuk 5 conclusie en aanbevelingen

2 Algemene gegevens

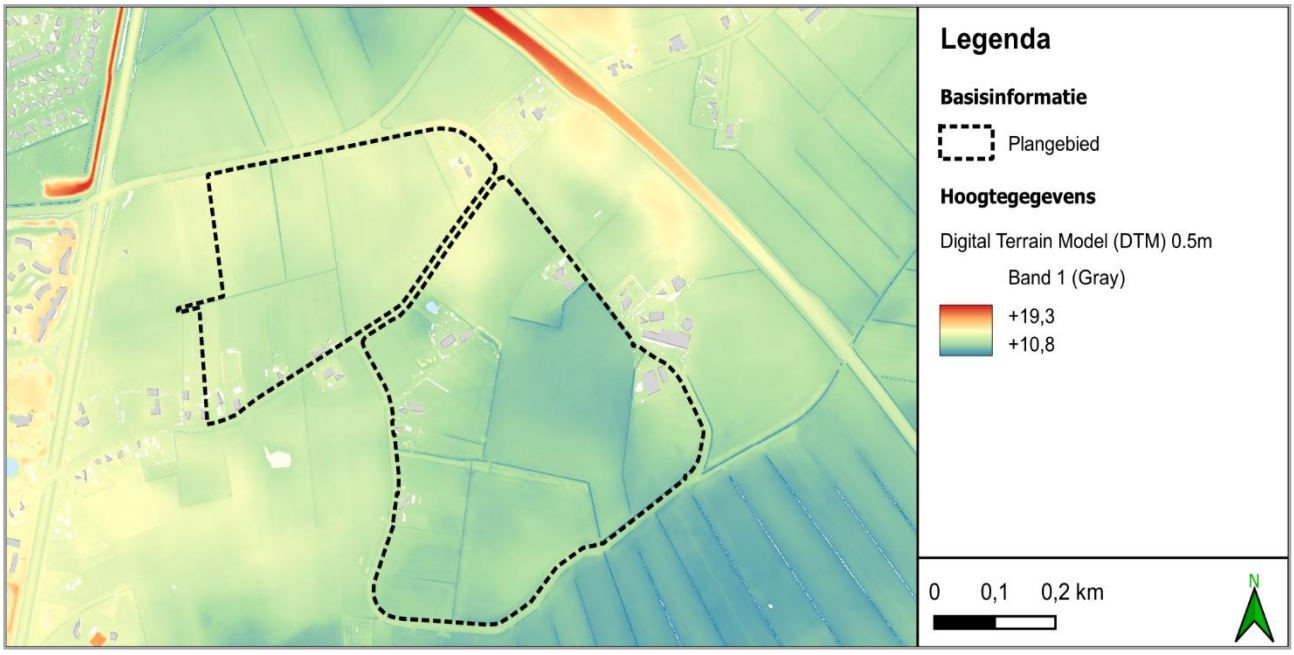
Dit haalbaarheidsonderzoek is gebaseerd op de ervaring van Buro Noord bv met vergelijkbare projecten en op geraadpleegde bronnen aan het eind van het rapport (verwijzingen). De bronverwijzingen zijn genummerd in het document en tussen [..] weergegeven. In bijlage 2 is een begrippenlijst toegevoegd met veel gebruikte begrippen en extra informatie die relevant zijn voor het haalbaarheidsonderzoek water.

2.1 Gegevens plangebied

Het plangebied ligt bij Beilen, gemeente Midden-Drenthe, in afbeelding 1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 353.000 m^2. Binnen het plangebied variëren de maaiveldhoogtes tussen circa +11,0 m NAP aan de noord- en zuidzijde van het plangebied en +18,4 aan zuidwest en midden van het plangebied (gemiddeld +13,6 m NAP), zie afbeelding 2 [1].



Afbeelding 1 Regionale ligging plangebied



Afbeelding 2 Bestaande hoogtes in plangebied [1]

2.2 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 1 is een geohydrologisch profiel weergegeven van de bovenste 50 m binnen het plangebied. Op Dinoloket zijn naast de geo(hyrdo)logische grondmodellen ook boorbeschrijvingen beschikbaar. Deze boorbeschrijvingen laten vaak een leem en/of veenlaag in de eerste drie meter vanaf maaiveld zien. Dit beeld komt overeen met het profiel op basis van REGIS waarbij enkel onderscheid wordt gemaakt tussen zandige, kleiige en complexe eenheden. Op basis van de aanwezigheid van veen en leem in de ondiepe ondergrond kan de bodem als slecht doorlatend beschouwd worden en hiermee ongeschikt voor infiltratie.

Tabel 1 Geohydrologisch profiel van het plangebied [2]

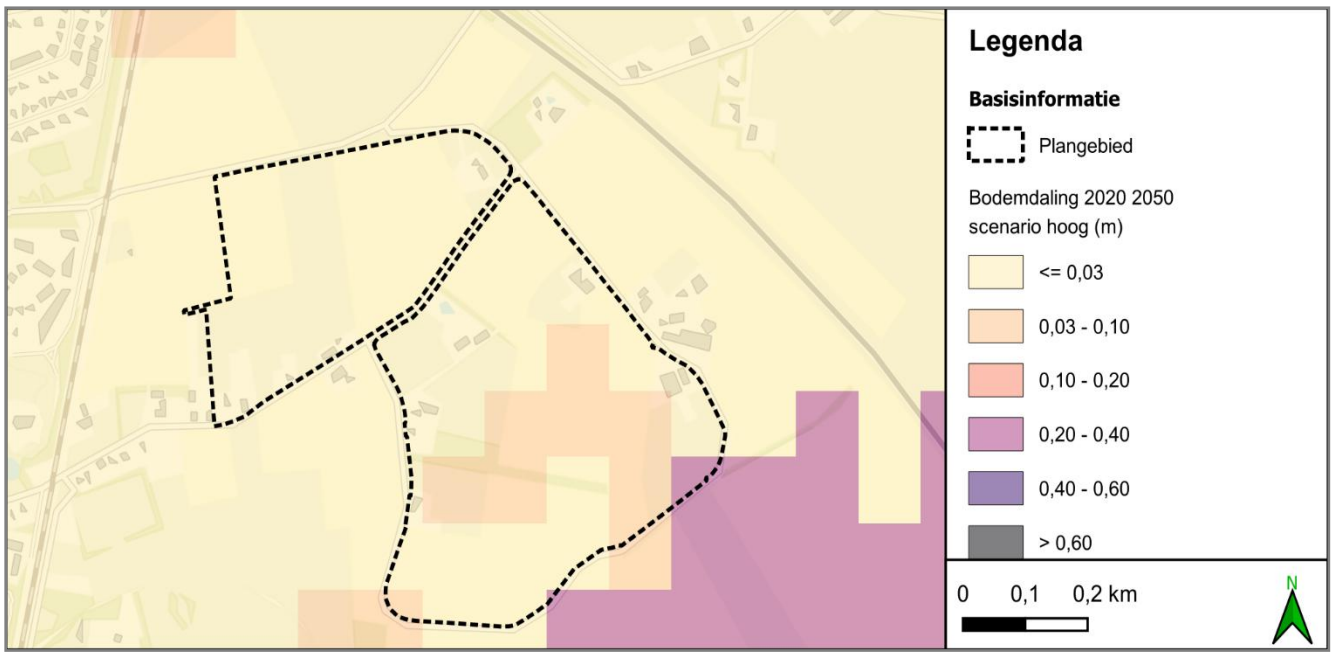
Diepte (m NAP)	Hydrogeologische eenheid	Lithologie	K-waarde [1] (m/dag)	c-waarde [2] (dagen)
+13,7 / +10,87	Drente	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei met weinig klei, fijn, midden en grof zand, een spoor grind en een kans op stenen, keien en blokken	g.w.	$5,0 * 10^2 \leq c < 1,0 * 10^3$
+10,7 / -20,3	Peelo	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden, fijn en grof zand, met weinig kleiig zand en een spoor klei en grind	$5,0 \leq kh < 10$	g.w.
-17,4 / -40,0	Urk	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, met weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen	$10 \leq kh < 25$	g.w.

Watervoerend pakket
Scheidende laag

1) K-waarde = horizontale waterdoorlatendheid;
2) c-waarde = hydrologische weerstand;
3) g.w. = geen waarde vermeld.

2.3 Bodemdaling

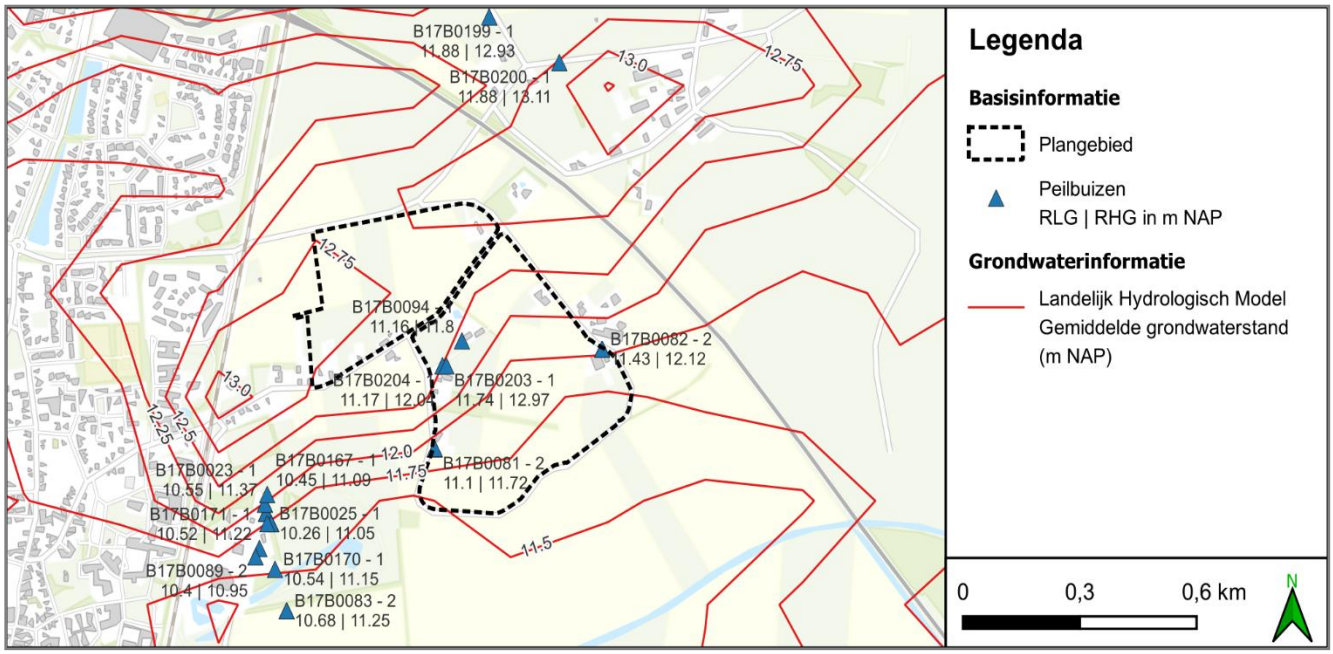
Op de klimaateffectatlas zijn kaarten beschikbaar voor de voorspelde bodemdaling voor verschillende perioden en scenario's. In afbeelding 3 is voor het ongunstige scenario ('hoog') voor de periode van 2020 tot 2050 weergegeven [3]. Hierin is te zien dat voor het grootste deel plangebied een bodemdaling van minder dan 3cm wordt verwacht. Aan de zuidoostzijde van het plangebied wordt een bodemdaling van 3 tot 10 cm verwacht. De verwachtte bodemdalingen worden door de klimaateffectatlas geclassificeerd als 'beperkt' en matig'.



Afbeelding 3 Verwachtte bodemdaling in meters voor de periode van 2020 tot 2050 [9]

2.4 Grondwater

Op het Dinoloket [4] zijn binnen een straal van circa 1.000 m van het plangebied 41 monitoringspeilbuizen aangegeven waarin de grondwaterstanden periodiek zijn gemeten. De locaties van deze peilbuizen en de nadere gegevens van de peilbuizen zijn weergegeven in bijlage 1. In afbeelding 11 is eveneens een overzicht gegeven van de locaties van de peilbuizen en de bijbehorende afgeleide grondwaterstanden. Aanvullend op de peilbuizen zijn de isohypsen (gemiddelde grondwaterstand in m NAP) van het Landelijk Hydrologisch Model weergegeven. De isohypsen geven voornamelijk een indicatie van de grondwaterstromingsrichting rondom het plangebied.



Afbeelding 4 Locaties van monitoringspeilbuizen met afgeleide grondwaterstanden [3]

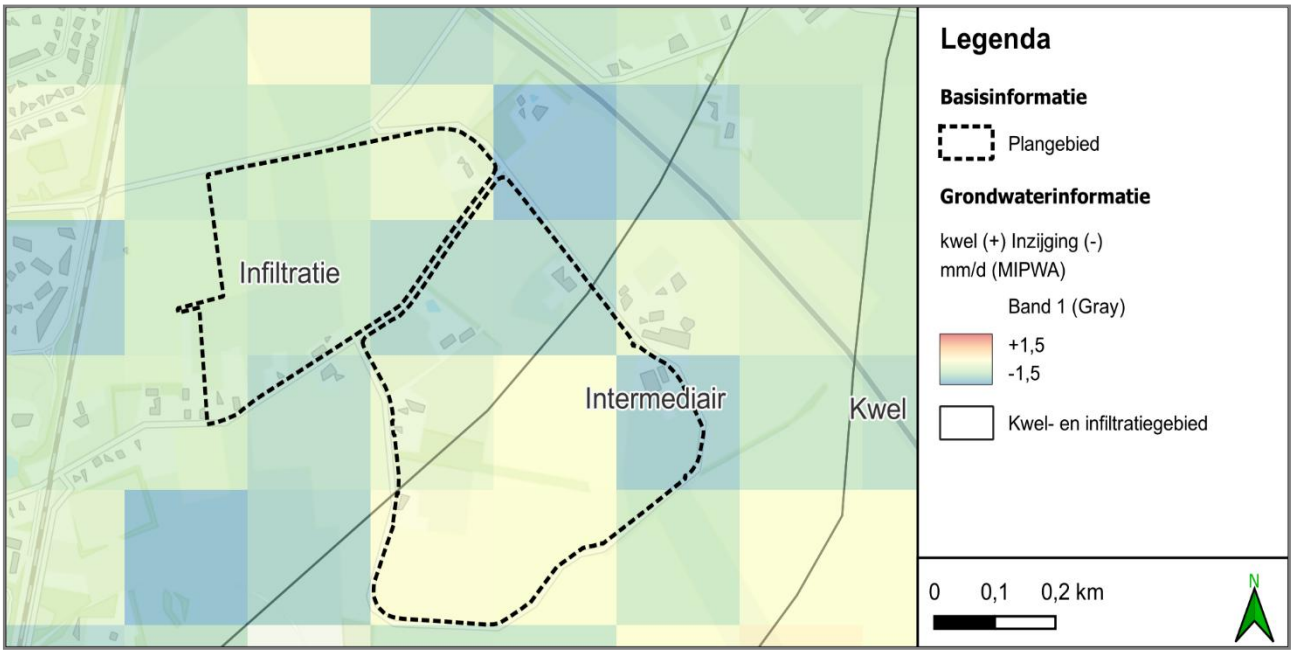
Op elke plaats fluctueert de freatische grondwaterstand in een jaar als gevolg van seizoensinvloeden (neerslag en verdamping). In het algemeen ligt de freatische grondwaterstand in het voorjaar (maart/april) op het hoogste niveau en in de nazomer (september) op het laagste niveau. Uit gemeten grondwaterstanden in monitoringspeilbuizen die niet binnen het plangebied staan, kan een indicatie over de representatief laagste (RLG) en representatief hoogste (RHG) grondwaterstand in het plangebied worden verkregen. De mate waarin de in de peilbuizen gemeten grondwaterstanden als representatief voor het plangebied kunnen worden beschouwd is afhankelijk van de volgende aspecten:

a) de afstand van de peilbuis tot het plangebied (hoe groter de afstand des te minder representatief);
b) de diepte van het filter van de peilbuis (hoe dieper, des te minder representatief) en de bodemopbouw ter plaatse van de peilbuis in het plangebied (hoe groter de verschillen, des te minder representatief);
c) de ouderdom en lengte van de tijdreeks waarover meetgegevens beschikbaar zijn (hoe ouder en hoe korter de meetreeks des te minder representatief) en het aantal metingen van de meetreeks (hoe minder metingen des te minder representatief);
d) de maaiveldhoogte ter plaatse van de peilbuis in vergelijking met de maaiveldhoogte van het plangebied (hoe groter het verschil in maaiveldhoogte des te minder representatief);
e) de aanwezigheid, omvang en diepte van oppervlaktewater tussen de peilbuis en het plangebied (hoe groter en dieper het oppervlaktewater des te minder representatief);
f) overige omstandigheden tussen de peilbuis en het plangebied die invloed hebben op de grondwaterstand.

Aangezien aan de noordzijde van het plangebied nu weinig informatie bekend is over de grondwaterstand wordt geadviseerd om minimaal in dit deel van het plangebied een grondwatermonitoring te starten om een dekkend beeld van de grondwaterstand te creëren.

Kwel

Op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA [5] in afbeelding 4 is aangegeven dat het plangebied in een infiltratiegebied ligt. Binnen het plangebied zijn meerdere primaire watergangen gelegen Op basis van de provinciale bodematlas is het grootste gedeelte van het plangebied gelegen in een infiltratiegebied [6]. Aan de zuidwestzijde van het plangebied is een zone welke is geclassificeerd als intermediair.



Afbeelding 5 Kwel en infiltratiekaart [4] [5]

Grondwaterbeschermingsgebied

Het plangebied is gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied, in afbeelding 5 zijn de ligging van het grondwaterbeschermings- en grondwaterwingebied weergegeven. Op basis van het gebiedsdossier van de waterwinning betreft het een freatische grondwaterwinning met filters op circa 40 à 70 m -mv [7]. Voor het grondwaterbeschermingsgebied en het grondwaterwingebied zijn de in provinciale verordening verbodsbepalingen opgenomen voor activiteiten binnen een grondwaterbeschermings- en grondwaterwingebied. Voor het grondwaterwingebied betreft dit de artikelen 6.3 en 6.4 en voor het grondwaterbeschermingsgebied betreffen dit de artikelen 6.6 t/m 6.11 [8].

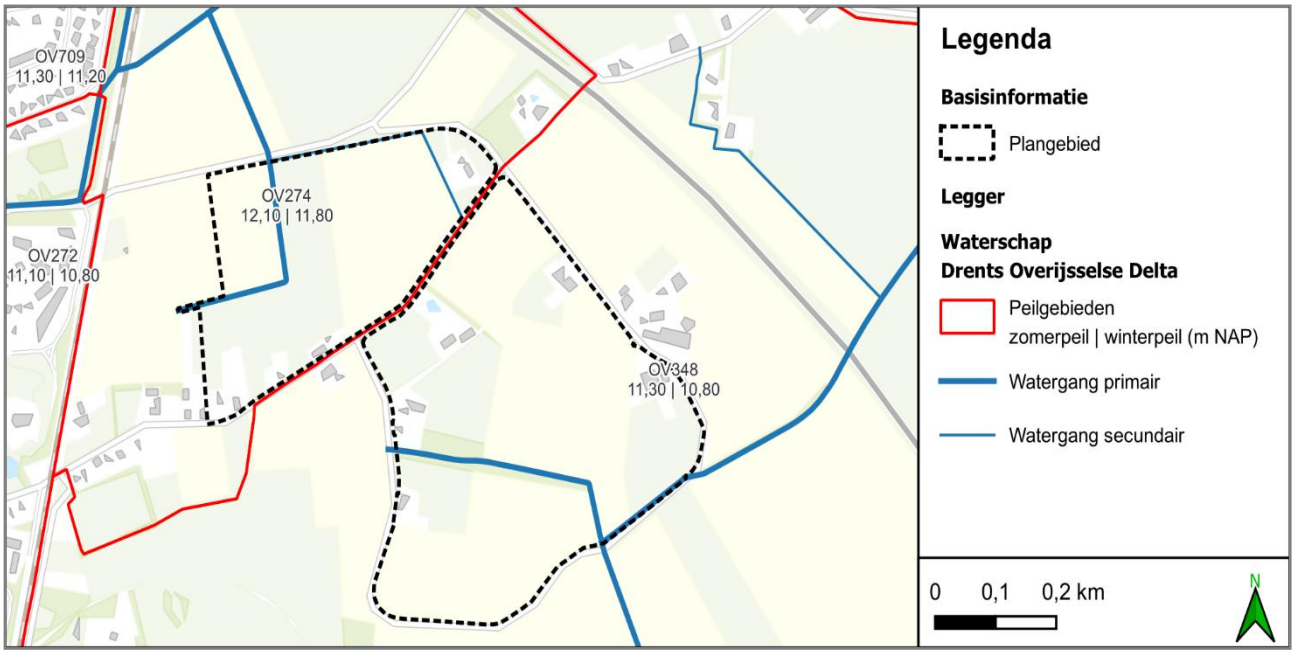


Afbeelding 6 Grondwaterbeschermings- en grondwaterwingebied [5]

2.5 Oppervlaktewater

Het plangebied ligt in het beheergebied van Waterschap Drents Overijsselse Delta. In afbeelding 6 zijn de op de legger van het waterschap geregistreerde watergangen weergegeven. Binnen het plangebied zijn twee peilbesluiten van toepassing. Aan de noordwestzijde van het plangebied is peilbesluit OV274 met een zomerpeil van +12,10 m NAP en een winterpeil van +11,80 m NAP. Aan de zuidzijde van het plangebied is het peilbesluit OV348 met de streefpeilen +11,30 en +10,80 m NAP (zomer en winterpeil) van toepassing [9]. Het streefpeil wordt gehanteerd bij peil regulerende kunstwerken, dit kan betekenen dat de waterstanden lokaal kunnen afwijken van het streefpeil.

Aanvullend op de in de legger geregistreerde watergangen zijn er meerdere kleine watergangen / greppels binnen het plangebied aanwezig. Aangezien deze watergangen en greppels niet zijn opgenomen in de legger zijn de onderhoudsvoorschriften niet door het waterschap vastgelegd en worden ze niet meegenomen in de schouw van het waterschap. Ze kunnen echter wel een rol van betekenis in de lokale waterhuishouding binnen het plangebied hebben.



Afbeelding 7 Legger van Waterschap Drents Overijsselse Delta [8]

2.6 Overstromingsrisico

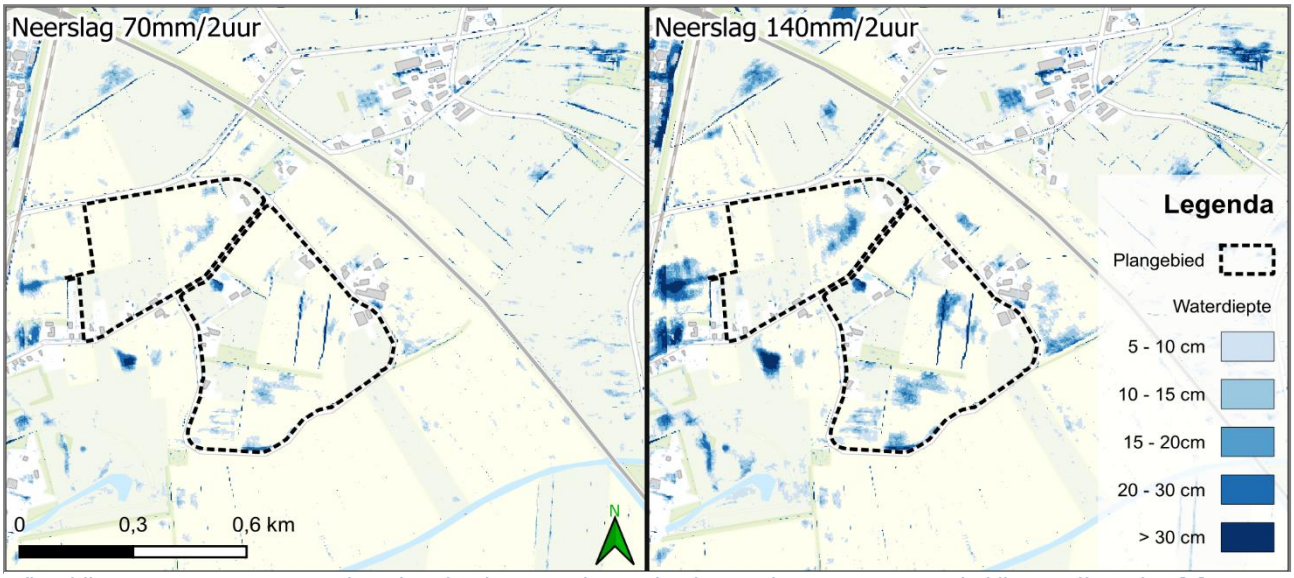
Op de klimaateffectatlas [3] zijn kaarten weergegeven waarop de overstromingskansen van gebieden zijn aangeduid. Dit betreffen overstromingen die kunnen ontstaan vanuit een rivier of zee. Toch kunnen de maatregelen die overlast van extreme neerslag tegengaan ook helpen tegen ondiepe overstromingen vanuit rivier, zee en ander oppervlaktewater. Hierbij zijn de overstromingskansen verdeeld in vier categorieën met verschillende herhalingstijden:

- Grote kans : de kans dat een gebied 1 keer in de 10 jaar overstroomt;
- Middelgrote kans : de kans dat een gebied 1 keer per 100 jaar overstroomt;
- Kleine kans : de kans dat een gebied 1 keer per 1.000 jaar overstroomt;
- Bijzonder kleine kans : de kans dat een gebied 1 keer per 10.000 jaar overstroomt.

Op de klimaateffectatlas is aangegeven dat voor het plangebied geen sprake is van een overstromingskans vanuit een rivier of zee.

2.7 Stresstest

Op de klimaateffectatlas zijn naast kaarten met gegevens over overstromingskansen, ook kaarten beschikbaar met een indicatie van de kans op wateroverlast door hevige neerslagsituaties met daarbij aangegeven wat de verwachte optredende waterdiepte is. Hierbij is gekeken naar een bui van 70 mm in 2 uur en een bui van 140 mm in 2 uur. In afbeelding 7 zijn deze kaarten voor het plangebied weergegeven. De weergegeven wateroverlast bij hevige neerslag is voornamelijk aanwezig bij greppels in en tussen de landbouwpercelen en in lagergelegen delen binnen het plangebied. Bij een bui van 70mm/2u wordt voornamelijk wateroverlast met minder dan 30cm waterdiepte verwacht met uitzondering van de greppels. Bij de een bui van 140mm/2u is dit beeld vergelijkbaar met uitzondering van een aantal landbouwpercelen aan westzijde van het plangebied.



Afbeelding 8 Kans op wateroverlast door hevige neerslag op basis van de gegevens van de klimaateffectatlas [9]

2.8 Bodemverontreiniging

Op de bodematlas van de provincie Drenthe zijn bodemkwaliteitskaarten van de boven- ondergrond beschikbaar [6]. Deze geven een indicatie voor de toepasbaarheid van de boven- en ondergrond. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten voldoet de bovengrond binnen het plangebied lokaal aan de klasse “wonen”, de rest van het plangebied voldoet aan de klasse “achtergrondwaarde”. Voor de ondergrond voldoet het gehele plangebied aan de klasse “achtergrondwaarde”. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten kan niet worden uitgesloten of er bodemverontrenigingen binnen het plangebied zijn. Aangezien er geen bodemonderzoek beschikbaar is van het plangebied wordt de bodemkwaliteitskaart op dit moment aangehouden. In afbeelding 8 is de bodemkwaliteitskaart voor de bovengrond weergegeven.



Afbeelding 9 Bodemkwaliteitskaart provincie Drenthe [5]

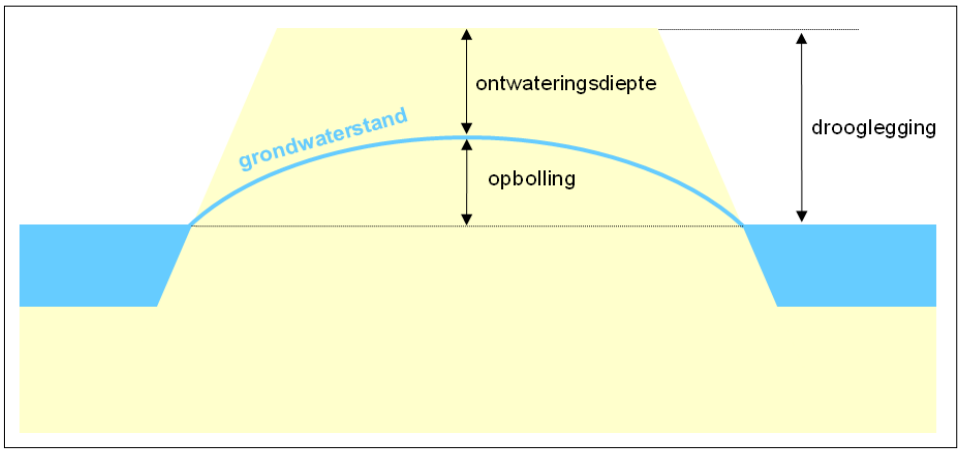
3 Randvoorwaarden en uitgangspunten

3.1 Digitale watertoets

Voor de geplande ontwikkeling is in dit stadium een check van de digitale watertoets op de website *www.het-wateradvies.nl* uitgevoerd, deze is niet ingediend en daarmee is het proces bij het waterschap nog niet gestart. Op basis van de resultaten van het ingevulde Wateradvies worden de belangen van het waterschap geraakt (toename verharding, lozingwater, grondwaterbeschermingsgebied en aanwezigheid B-watergangen) en dient er een normale procedure gevolgd te worden. Het ingevulde wateradvies is beschikbaar in bijlage 2. Geadviseerd wordt het proces bij het waterschap in een zo'n vroeg mogelijk stadium te starten.

3.2 Ontwateringsdieptes

Er worden voor ontwikkelprojecten eisen gesteld aan de minimale ontwateringsdiepten voor bebouwing, wegen en openbaar groen / tuinen. Deze ontwateringsdieptes worden gehanteerd om te voorkomen dat in de toekomst nadelige gevolgen gaan optreden als gevolg van (te) hoge grondwaterstanden. In afbeelding 9 is schematisch weergegeven wat de ontwateringsdiepte inhoudt.

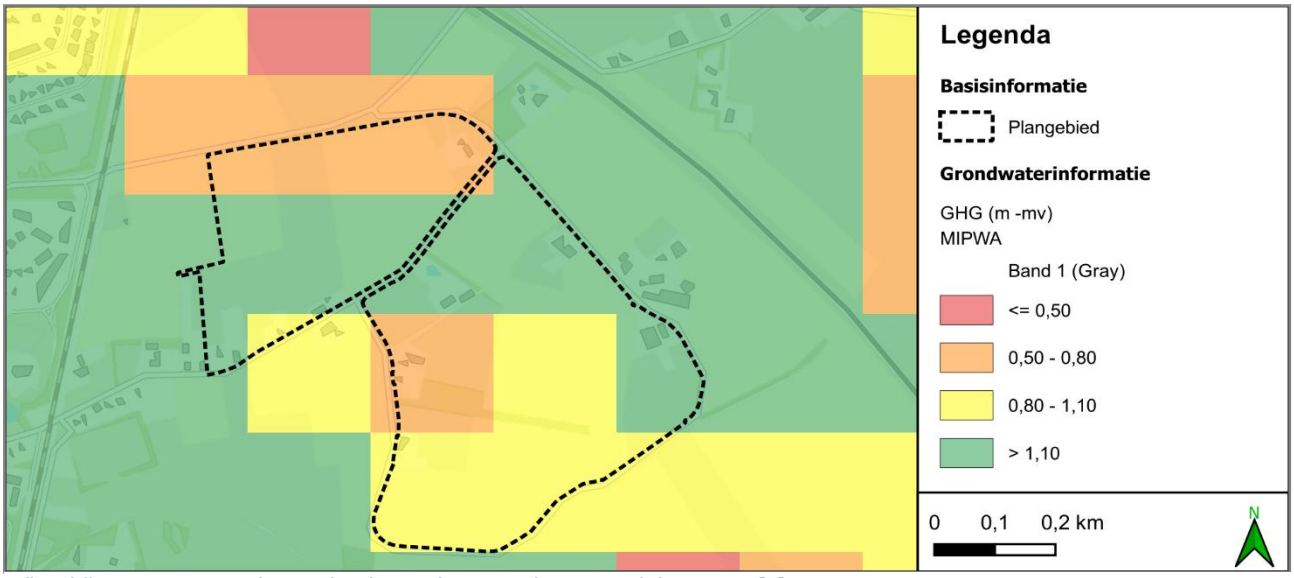


Afbeelding 10 Schematisch overzicht ontwateringsdiepte

Het maaiveld van het plangebied ligt in de huidige situatie op een hoogte van circa +11,0 tot +18,4 m NAP (gemiddeld +13,6 m NAP). De GHG varieert binnen het plangebied van circa +11,2 m NAP aan zuidzijde van het plangebied tot circa +12,8 aan de noordoostzijde van het plangebied. Op basis hiervan dient naar verwachting een deel van het plangebied opgehoogd te gaan worden. In afbeelding 10 is op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA een indicatie gegeven van de ontwatering in deelgebieden van 25 bij 25 meter. De ontwateringeisen zoals voorschreven door de gemeente in het Riolering en Waterprogramma [10] van de gemeente Midden Drenthe (70cm) wijken af van de voorschriften zoals gesteld door het waterschap Drents Overijsselse Delta (80cm) [11]. Hieronder zijn de minimale ontwateringsdiepten beschreven welke zijn aangehouden in dit rapport:
Voor de ontwatering is gebruik gemaakt van vier klassen:

1. Ontwatering van minimaal 50cm voor openbaar groen op basis van gemeentelijk beleid
2. Ontwatering van minimaal 70 cm voor openbare wegen op basis van het gemeentelijk beleid;
3. Ontwatering van minimaal 80 cm voor bebouwing op basis van waterschapsbeleid, bij bebouwing zonder kruipruimte kan hiervan afgeweken worden;
4. Minimaal verschil van vloerpeil ten opzichte van wegpeil van 30cm (ontwatering van 110 cm) op basis van waterschapsbeleid.

Op basis van afbeelding 10 blijkt dat er aan de noordzijde en zuid- zuidwestzijde van het plangebied naar verwachting opgehoogd moet gaan worden om voldoende ontwatering te realiseren voor de ontwikkeling. Voor het gebruik van de ontwatering op basis van het grondwatermodel dient er rekening mee gehouden te worden dat er een zekere maat van onnauwkeurigheid aanwezig is. Een grondwatermodel is een versimpeling van de werkelijkheid waarbij in dit geval ieder vlak van 25 bij 25 meter één waarde heeft gekregen. Er kan variatie binnen ieder vlak aanwezig zijn welke niet zichtbaar is in het grondwatermodel.



Afbeelding 11 Ontwatering op basis van het grondwatermodel MIPWA [4]

3.3 Beleid gemeente Midden-Drenthe

Door de gemeente Midden-Drenthe zijn in het Riolering en Water programma geen voorschriften ten aanzien van hemelwaterberging voorgeschreven. De voorschriften ten aanzien van minimale bouwpeilen zijn in paragraaf hiervoor reeds beschreven.

3.4 Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta

Het hemelwatersysteem wordt door het Waterschap Drents Overijsselse Delta getoetst aan de hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden: uitgangspunt hiervoor is een bui van 80mm. De onderbouwing van de benodigde waterberging is weergegeven in tabel 2. Vanuit het plangebied is een afvoer van 1,6 l/s/ha naar het watersysteem van het waterschap toegestaan.

Tabel 2 bergingseis WDOD op basis van STOWA bui

Neerslagstatistiek	Statistiek volgens STOWA rapport 2015-10
Klimaatscenario	Huidige klimaat +10%
Afvoer (l/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (l/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging	**80**

3.5 Waterkwaliteit

Bij de ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met de kwaliteit van het hemelwater dat wordt geïnfiltreerd in de bodem en/of overstort op openbaar terrein/ oppervlaktewater. Bij gebruik van gecertificeerde bouwmaterialen mag hemelwater in de bodem of op oppervlaktewater geloosd worden. Aangezien het plangebied gelegen is binnen een grondwaterbeschermingsgebied zijn er aanvullende voorschriften voor afvoer en infiltratie van hemelwater binnen het plangebied. Hierbij dient ook rekening gehouden te worden met het toepassen van grond en bouwmaterialen. De voorschriften voor het waterwingebied staan beschreven inde artikelen 6.3 en 6.4 van de provinciale verordening en voor het grondwaterbeschermingsgebied staan deze beschreven in de artikelen 6.6 t/m 6.11 van de provinciale verordening [8].

4 Mogelijkheden waterberging

Voor herontwikkelingen is de voorkeursroute voor het omgaan met water altijd vasthouden, bergen en dan pas afvoeren. In de praktijk betekent dit begonnen wordt met het water proberen vast te houden op de plek waar het is gevallen voordat het naar een bergingsvoorziening gaat. Vanuit de bergingsvoorziening is het doel om het water vooral te laten infiltreren en zo min mogelijk water vanuit het plangebied af te voeren.

Op basis van de beschikbare bodeminformatie (veen en leem in de ondiepe ondergrond) is infiltratie slecht tot niet mogelijk. Hierbij heeft het vasthouden in de hiervoor beschreven trits met name als doel ervoor zorgen dat water vertraagd tot afvoer gaat komen. Verder wordt voor een deel van het plangebied een dusdanig hoge grondwaterstand verwacht dat ophoging noodzakelijk is. Dit geeft weinig ruimte onder de grond voor het bergen van hemelwater.

Binnen het huidige plangebied zijn een paar primaire watergangen en een secundaire watergang aanwezig, beschreven in paragraaf 2.5. Er zijn meer watergangen binnen het plangebied aanwezig welke niet zijn opgenomen in de legger van het waterschap. Voor het creëren van een robuust watersysteem wordt geadviseerd hemelwater zoveel mogelijk bovengronds af te voeren, het functioneren van het systeem is hiermee zichtbaar. Deze methode helpt eveneens met de bewustwording van de noodzaak van hemelwaterberging.

Gezien de hoge dichtheid aan kleine watergangen welke al aanwezig zijn binnen het plangebied zou de eerste zoekrichting voor hemelwaterberging het graven van oppervlaktewater moeten zijn. Het nieuw te graven oppervlaktewater kan in overleg met het waterschap aangesloten worden op de reeds bestaande watergangen. Voor het meenemen van oppervlaktewater als bergingsvoorziening mag over het algemeen enkel een gerekend worden met een peilopzet van 30cm ten opzichte van het maatgevend oppervlaktewaterpeil.
Het plangebied ligt in een inzijgingsgebied, naar verwachting zal de berging vanuit de watergangen door infiltratie en deels afvoer weer beschikbaar komen voor een volgende neerslaggebeurtenis.

Bijkomend voordeel van voornamelijk, middels infiltratie de hemelwaterberging weer beschikbaar stellen is dat er een kleinere afname van de grondwateraanvulling voor de drinkwaterwinning (welke aan de zuidoostzijde van het plangebied is gelegen). Hierbij dient ervoor gewaakt te worden dat de waterkwaliteit voldoende blijft voor de drinkwaterwinning. Aangezien het plangebied binnen het grondwaterbeschermingsgebied is gelegen zijn er extra voorschriften waar een infiltratievoorziening aan dient te voldoend opgesteld. Een toelichting hierop is gegeven in paragraaf 2.3.

5 Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van Gemeente Midden-Drenthe is door Buro Noord bv een haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van water uitgevoerd. De aanleiding voor het opstellen van dit haalbaarheidsonderzoek is de geplande ontwikkeling van twee woonwijken in Beilen. Op dit moment dient bepaald te worden onder welke voorwaarden de uitbreiding plaats kan vinden zodat door de opdrachtgever bepaalt kan worden of de locatie geschikt is als uitbreidingslocatie. In de haalbaarheidsstudie wordt onderbouwd onder welke voorwaarden uitbreiding van de huidige woonkern mogelijk is en wat de eventuele nadelige gevolgen kunnen zijn bij het realiseren van de uitbreiding. Het doel is de opdrachtgeer is staat stellen een weloverwogen keuze te maken om het proces voor de uitbreidingslocaties voor te zetten. Dit rapport gaat specifiek over de uitbreidingslocatie Alting.

Binnen het plangebied wordt op basis van de stresstest van de klimaateffectatlas voor extreme neerslaggebeurtenissen water op maaiveld/straat verwacht. De locaties waar dit voornamelijk plaatsvindt zijn de op dit moment lagergelegen landbouwpercelen en bestaande greppels. Voor de planontwikkeling (als er wordt voldaan aan de ontwatering en bergingseis) is de verwachting dat er weinig water op straat zal komen op locaties waar dit tot schade kan leiden. Met name de greppels waar nu water op maaiveld wordt verwacht zijn naar verwachting door de perceeleigenaren zelf aangelegd om juist tot een betere afwatering van neerslag richting de watergangen te creëren. De greppels laten wel het belang van voldoende afvoermogelijkheden binnen het plangebied zien. Indien voor de nieuwe ontwikkeling het noodzakelijk is om de bestaande greppels te verwijderen dient de functie op een andere wijze opgevangen te worden. Dit zou kunnen door nieuwe greppels langs kavels en wegen te graven of middels een hemelwaterriool waarbij het graven van greppels vanuit het oogpunt van water en bodem sturend ontwerpen de voorkeur heeft.

Daarnaast wordt geadviseerd om het bestaande netwerk aan kleine oppervlaktewateren te gaan uitbreiden. Er zal een toename aan verharding binnen het plangebied gerealiseerd worden en hierdoor neemt de belasting om de bestaande watergangen toe (toename in oppervlakkige afvoer). Op basis van de stresstesten lijkt het huidige systeem al deels onder druk te staan.

Binnen het plangebied ligt een wateropgave van 80mm voor de herontwikkeling. Zoals eerder al is beschreven is de ondergrondse ruimte voor de aanleg van bergings- en infiltratievoorzieningen beperkt. Op basis hiervan wordt geadviseerd om de hemelwaterberging voornamelijk bovengrondse te ontwerpen. Dit kan middels wadi's met een vertraagde afvoer naar riool of oppervlaktewater of door bijvoorbeeld rekening te houden met een peilopzet bij de watergangen en het eventueel uitbreiden van het oppervlaktewaternetwerk. Daarnaast kan er ook rekening gehouden worden met het bergen van water op straat. Bij de laatste optie is het met name van belang dat hier in het ontwerp rekening mee wordt gehouden zodat de vloerpeilen op voldoende hoogte liggen ten opzichte van de omgeving.

Binnen het plangebied wordt op basis van het huidige maaiveld (variërend tussen de +11,0 en +18,4 m NAP, gemiddeld +13,6 m NAP) en de grondwaterstanden op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA in twee deelgebieden onvoldoende ontwatering verwacht. Indien er op deze twee locaties gebouwd gewenst te gaan worden dient er rekening mee gehouden te worden dat er lokaal opgehoogd dient te gaan worden. Als alternatief op ophogen kan overwogen worden om kruipruimteloos te gaan bouwen, op basis van gemeentelijk beleid is het dan toegestaan om af te wijken van de minimale ontwateringsdiepte.
Aangezien de bovenste bodemlaag vaak uit leem en veen bestaat is twijfelachtig of deze grond geschikt is voor het ophogen van de lagergelegen delen. Bij de aanvoer van grond voor ophoging dient rekening gehouden te worden met de eisen ten aanzien van bodemkwaliteit voor grondwaterbescherming- en grondwaterwingebieden.

Binnen het plangebied is een grondwaterbeschermingsgebied aanwezig. Het grondwaterbeschermingsgebied heeft met name tot gevolg dat er extra voorschriften zijn ten aanzien van het toepassen van grond, bouwmaterialen en zuiveringsstappen alvorens water te laten infiltreren in de bodem. Naar verwachting leveren deze voorschriften voor het grondwaterbeschermingsgebied geen onoverkoombare bezwaren.

Op basis van hierboven beschreven conclusies en aanbevelingen wordt dit plangebied als een haalbare locatie voor de woningbouw gezien. De risico's / aandachtspunten, welke hiervoor beschreven zijn, zijn met het toepassen van de juiste maatregelen welke op basis van concept inrichtingsplannen uitgewerkt dienen te worden, overbrugbaar.

Bij het overwegen / zetten van vervolgstappen voor herontwikkeling van dit plangebied wordt aanbevolen een grondwatermonitoring voor het plangebied op te starten. Op deze wijze kan inzicht verkregen worden in de representatieve grondwaterstanden. Voor een grondwatermonitoring lang genoeg actief is geweest, hierbij kan als absoluut minimum een periode van één jaar aangehouden worden. Bij voorkeur is de meetperiode 2 jaar of langer om een betrouwbaar beeld te kunnen krijgen van de grondwaterstanden.

Verwijzingen

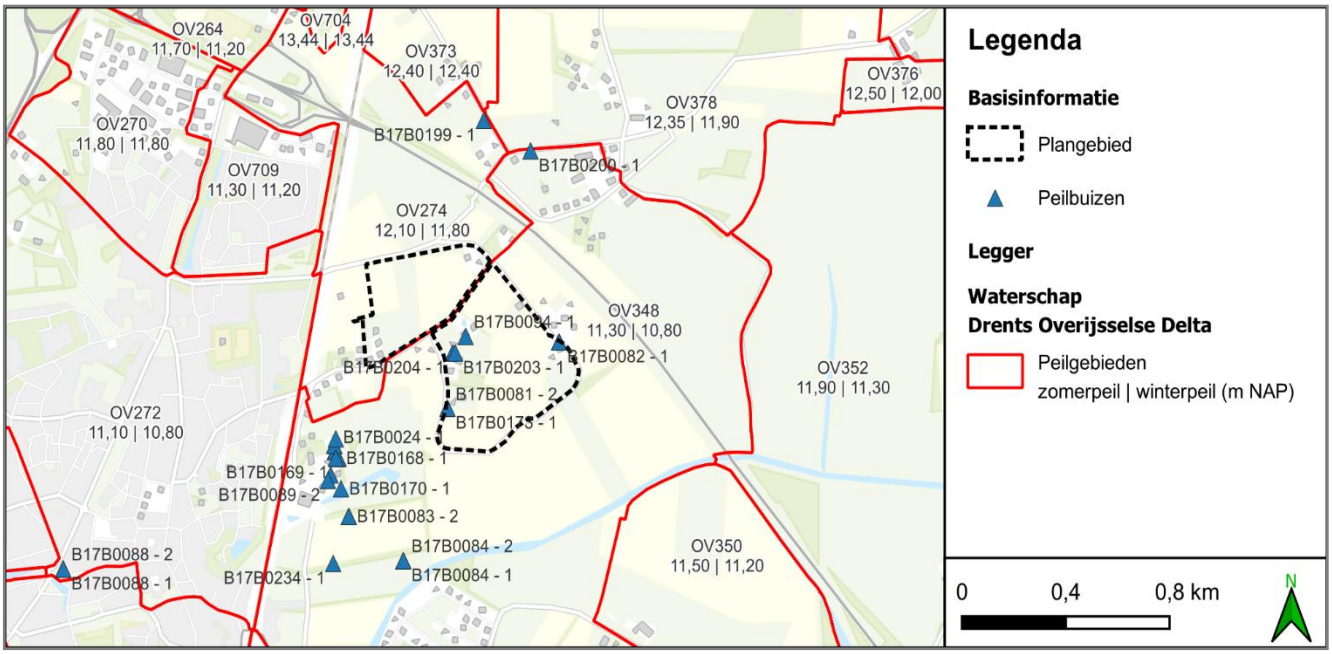
[1] AHN4, *ahn4 viewer (https://www.ahn.nl/ahn-viewer),* 2024.
[2] TNO, *Dinoloket ondergrondmodellen (https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen),* 2024.
[3] Stichting Climate Adaptation Services, *Klimaateffectatlas (https://www.klimaateffectatlas.nl/nl/kaartviewer).*
[4] TNO, *Ondergrondgegevens (https://www.dinoloket.nl/),* 2024.
[5] Nederlands Hydrologisch Instrumentarium, *Dataportaal (https://data.nhi.nu/),* 2024.
[6] Provincie Drenthe, *Bodematlas (https://kaartportaal.drenthe.nl/portal/home/),* 2024.
[7] Royal HaskoningDHV B.V., *gebiedsdossier grondwaterwinning Beilen (WATBG2180R004F01WM),* 2019.
[8] Provincie Drenthe, *Omgevingsverordening provincie Drenthe (https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR705506),* 2024.
[9] Waterschap Drents Overijsselse Delta, *Legger,* 2024.
[10] Gemeente Midden-Drenthe, *Riolering en Water programma 2023-2028,* 2022.
[11] Waterschap Drents Overijselse Delta, *Uitwerkingsnotitie Stedelijk water (22 december 2021).*
[12] Werkgroep Herziening Cultuurtechnisch vademecum, Cultuurtechnisch vademecum, De Bilt: Cultuurtechnische vereniging, 1988.
[13] Kadaster, *pdok (www.pdok.nl/viewer),* 2024.
[14] RIONED, *Kennisbank Stedelijk Water (https://www.riool.net/kennisbank),* 2024.

Bijlage 1 Grondwaterstanden

Tabel 3 Gegevens van monitoringspeilbuizen in omgeving van het plangebied [4]

Peilbuis	Filterstelling (m NAP)	Hoogte maaiveld (m NAP)	Gemeten periode	RLG (m NAP)	RHG (m NAP)
B17A0184	+13,96 / +14,46	15,04	02-1991 – 01-2009	+13,88	+14,75
B17A0220	+2,11 / +3,11	+12,90	11-1982 – 07-1994	+10,39	+11,08
B17A1629	+8,18 / +9,18	+13,60	03-2016 – 11-2019	+10,88	+12,31
B17B0023	+9,25 / +10,25	+14,10	04-1968 – 06-2017	+10,55	+11,37
	-45,75 / -44,75			+10,32	+11,07
B17B0024	+9,10 / +10,10	+14,10	04-1968 – 06-2017	+10,48	+11,20
	-45,90 / -44,90			+10,43	+11,03
B17B0025	-44,10 / -43,10	+13,93	04-1968 – 06-2017	+10,26	+11,05
	-75,10 / -74,10			+10,39	+11,14
	-108,3 / -107,3			+11,04	+11,71
B17B0081	+6,75 / +12,55	+13,45	051971 – 12-1987	+11,10	+11,72
B17B0082	+11,60 / +12,1	+13,70	05-1971 – 11-1998	+11,64	+12,48
	+7,10 / +12,10			+11,43	+12,12
B17B0083	+10,45 / +10,95	+12,45	05-1971 – 06-2017	+10,82	+11,42
	+4,85 / +5,85			+10,68	+11,25
B17B0084	+10,70 / +11,20	+12,60	05-1971 – 08-1991	+10,98	+11,50
	+6,10 / +7,10			+10,90	+11,42
B17B0088	+11,05 / +11,55	+13,11	05-1971 – 06-2017	+11,12	+12,61
	+6,45 / +7,45			+10,68	+11,53
B17B0089	+7,20 / +12,10	+13,60	05-1971 – 04-1976	+10,40	+10,95
B17B0094	-32,75 / -30,75	+13,25	05-1971 – 06-2017	+11,16	+11,80
B17B0100	+4,45 / +5,45	+14,34	02-1972 – 10-1975	+10,39	+11,05
B17B0101	+4,62 / +5,62	+14,60	02-1972 – 10-1975	+10,42	+11,04
B17B0144	+8,92 / +9,92	+12,89	02-1989 – 09-2020	+10,91	+11,56
	+2,92 / +4,92			+10,93	+11,63
	-14,08 / -12,08			+10,90	+11,53
	-29,08 / -27,08			+10,91	+11,61
	-47,08 / -45,08			+10,91	+11,54
B17B0167	+2,50 / +3,50	+14,50	08-1969 – 10-1982	+10,45	+11,09

Peilbuis	Filterstelling (m NAP)	Hoogte maaiveld (m NAP)	Gemeten periode	RLG (m NAP)	RHG (m NAP)
B17B0173B17 B0168	+1,85 / +2,85	+13,85	08-1969 – 06-2017	+10,45	+11,19
B17B0169	+2,20 / +3,20	+14,20	08-1969 – 10-1982	+10,31	+10,95
B17B0170	+1,65 / +2,65	+13,65	08-1969 – 10-1982	+10,54	+11,15
B17B0171	+6,97 / +7,97	+13,77	04-1976 – 06-2017	+10,52	+11,22
B17B0173	+6,75 / 7,75	+13,45	08-1981 – 06-2017	+10,85	+11,85
B17B0199	+10,31 / +10,81	+13,39	12-1952 – 11-1977	+11,88	+12,93
B17B0200	+10,35 / +12,35	+14,33	06-1978 – 10-2007	+11,88	+13,11
B17B0203	Onbekend	+13,20	12-1952 – 10-1968	+11,74	+12,97
B17B0204	+10,52 / +11,02	+13,50	12-1968 – 06-2017	+11,17	+12,04
B17B0212	+10,75 / +11,25	+13,46	12-1952 – 08-1981	+11,78	+12,91
B17B0213	+10,41 / +10,91	+13,46	12-1981 – 11-1999	+10,92	+12,13
B17B0234	-3,00 / -2,00	+12,04	01-1983 – 12-2015	+10,77	+11,30



Afbeelding 12 Locaties van monitoringspeilbuizen [3]

Bijlage 2 Het Wateradvies

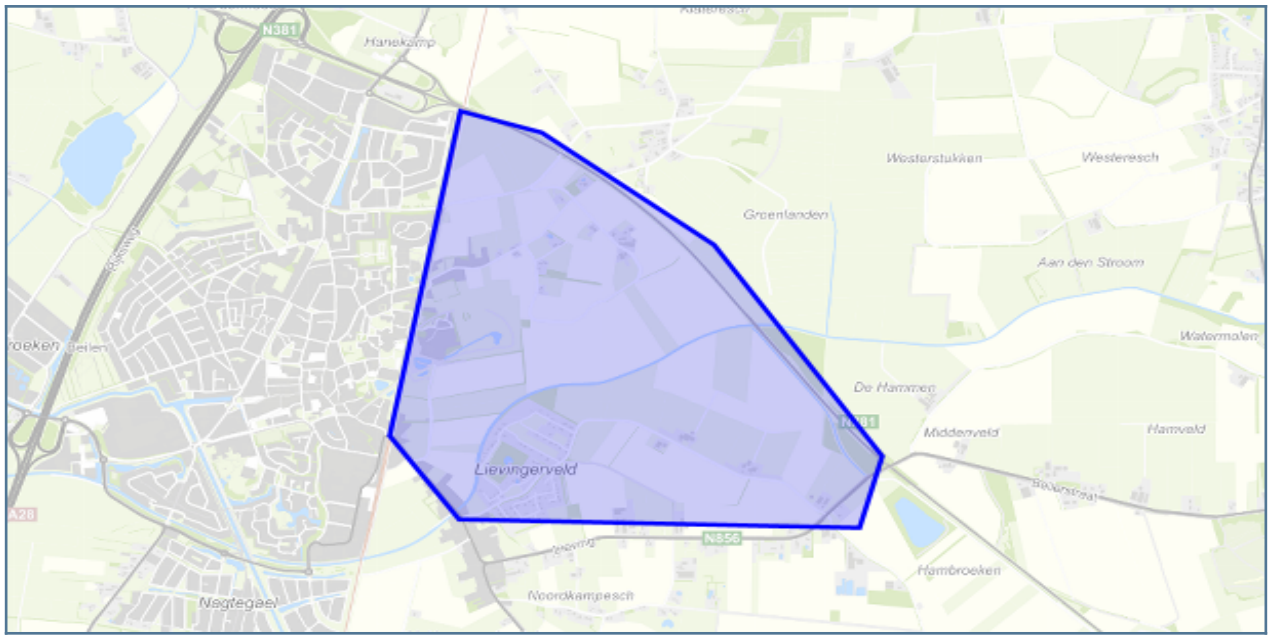
Het wateradvies

Het wateradvies helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van hhelpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen vanet Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure
2. Advies lozingwater
3. Advies grondwaterbeschermingsgebied drinkwater
4. Advies verharding
5. Advies B watergangen (schouwsloten)

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het om een plan met uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing?	nee
Is er sprake van een uitbreiding van de lozing van huishoudelijk afvalwater in het landelijk gebied groter dan 9 vervuilingseenheden (ve) of in het stedelijk gebied van 30 ve?	ja
Wat is de totale hoeveelheid verhard oppervlak binnen het plangebied en is dit meer dan 500m2?	ja
Is het plan onderdeel van een grotere ruimtelijke ontwikkeling?	nee
Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?	nee
Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?	nee
Vindt er een lozing plaats op oppervlaktewater?	ja
Vindt er een tijdelijke of permanente onttrekking van grondwater plaats?	nee
Invloedszone A-watergangen	ja
Beekdalen	ja
Milieuzonering RWZI	nee
Invloedszone Grote Rivieren	nee
Invloedszone Vecht	nee
Zone persleiding	ja
Beschermingszone waterkering	nee
Primaire Watergebieden en bergingsgebieden	nee
Invloedszone B watergangen	ja
Invloedszone overige keringen	nee
Grondwaterbeschermingsgebied drinkwater	ja
overstroombaar_gebied	nee

Details

1. normale procedure

Voor uw plan moet u de normale procedure volgen.

Wat moet ik doen?

"WIJ VERZOEKEN U OM IN TE LOGGEN OM DE PROCEDURE AF TE RONDEN. HIERDOOR IS UW PLAN OOK AANGEMELD BIJ HET WATERSCHAP!

Geachte heer / mevrouw,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website www.dewatertoets.nl. Op basis van deze digitale toets concluderen wij dat belangen van het waterschap worden geraakt. U volgt daarom de normale procedure. Binnen 4 weken na indiening neemt waterschap Drents Overijsselse Delta contact met u op en ontvangt u een uitgangspuntennotitie. Deze notitie ontvangt u op het door u opgegeven emailadres.

In de uitgangspuntennotitie vindt u meer informatie over de bestaande waterhuishouding en vindt u concrete uitgangspunten voor uw plan. Wij adviseren u deze uitgangspunten te verwerken in uw plan. Over het vervolg van het watertoetsproces vindt u in de uitgangspuntennotitie meer informatie.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegeneerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

2. Advies lozingwater

U loost water in oppervlaktewater.

Wat moet ik doen?

In het plan vindt afvoer van hemelwater naar oppervlaktewater plaats. Voor lozingen op het oppervlaktewater geldt een vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Waterwet. Hemelwater van schone oppervlakken (zoals daken en tuinen) mag rechtstreeks geloosd worden. Hemelwater dat van een parkeerterrein afstroomt (of anderszins) vervuild raakt, dient via een bodempassage af te wateren. Indien u grondwater gaat onttrekken tijdens de aanleg en u wilt dat lozen in oppervlaktewater dan gelden er specifieke regels. Neem hierover contact op met de medewerker advies Waterwet van het waterschap.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

3. Advies grondwaterbeschermingsgebied drinkwater

Uw plangebied is (deels) gelegen in een grondwaterbeschermingsgebied.

Wat moet ik doen?

(Onderstaande tekst graag specificeren voor uw plan. De provincie is bevoegd gezag voor het diepe grondwater. U kunt bij de provincie navragen of er aanvullende voorwaarden zijn voor uw plan.) Het plangebied of een gedeelte daarvan ligt in een grondwaterbeschermingsgebied of intrekgebied van een drinkwaterwinning. In deze gebieden is het beleid gericht op het verminderen van de risico’s op de verontreiniging van het grondwater.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

4. Advies verharding

Er bevind zich meer dan 500m2 aan verharding in het plangebied

Wat moet ik doen?

In het plan bevindt zich een grote (>500m2) hoeveelheid verharding. Dit kan effect hebben op de werking van het watersysteem in de omgeving van het plangebied. Wij gaan graag tijdig met u in overleg over de wijze waarop in het plangebied wordt omgegaan met hemelwater dat afstroomt van dit verharde oppervlak. Zo wordt wateroverlast nu en in de toekomst voorkomen dit geldt ook bij herstructurering. Compensatie moet de volgende trap volgen: vasthouden-bergen-afvoeren. In het plan is een verhard oppervlak van circa <oppervlak> m2 aanweizig (bestaand+toekomstig). Dit houdt in dat een waterbergend oppervlak van <oppervlak> m2 * 0.08m = <>m3 [kuub] wordt aangelegd/ aanwezig moet zijn.

Wanneer u bijvoorbeeld een extra schuur op het terrein wilt realiseren wordt gevraagd de oppervlakte van de schuur en de oppervlakte van de overige verharding (bestrating, huis, parkeerplaats) te noemen voor deze totale oppervlakte wordt een bergingsopgave opgesteld. Bestaande berging (greppel, vijver, infiltartiekratten) binnen het plangebied kunnen een deel van de bergingsopgave vervullen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

5. Advies B watergangen (schouwsloten)

Uw plangebied raakt een B-watergang (schouwsloot).

Wat moet ik doen?

In het plan bevindt zich een B-watergang. B-watergangen (of schouwsloten) hebben een belangrijke functie voor de waterafvoer- en berging. Deze watergangen staan op de legger van het waterschap en de Keur is van toepassing. Volgens de Keur zijn alle activiteiten die plaatsvinden in, op of langs watergangen van het waterschap vergunningsplichtig. Voor minder ingrijpende activiteiten hebben zijn algemene regels vastgesteld. Hierdoor kan er sprake zijn van vrijstelling of hoeven deze activiteiten alleen te worden gemeld. Er is in het plan rekening gehouden met de Keur van het waterschap. Er wordt tijdig melding gemaakt of een vergunning aangevraagd.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Bijlage 3 Begrippenlijst

<table>
<tr><th colspan="2">Uitleg veelgebruikte begrippen/ afkortingen</th></tr>
<tr><td>Ontwateringsdiepte</td><td>Het hoogteverschil tussen het maaiveld en het grondwaterpeil in m.</td></tr>
<tr><td>Drooglegging</td><td>Het hoogteverschil tussen het waterpeil in de watergang en het maaiveld in m.</td></tr>
<tr><td>Infiltratievoorziening</td><td>Een voorziening waarin het opgevangen hemelwater tijdelijk wordt geborgen en van waaruit het vervolgens in de bodem infiltreert.</td></tr>
<tr><td>Bergende voorziening</td><td>Een voorziening waarin hemelwater geborgen wordt en van waaruit het vervolgens vertraagd wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening.</td></tr>
<tr><td>Hemelwaterriool</td><td>Riolering waarnaar het hemelwater wordt afgevoerd dat afkomstig is van daken en terreinverharding. Vanuit een hemelwaterriool wordt het hemelwater vaak geloosd op oppervlaktewater of in een infiltratievoorziening.</td></tr>
<tr><td>Vuilwaterriool/ droogweerafvoer</td><td>Riolering waarmee het afvalwater (huishoudelijk- en industrieel) wordt afgevoerd naar een rioolwaterzuivering.</td></tr>
<tr><td>RLG/ RHG</td><td>Representatieve laagste grondwaterstand/ Representatieve hoogste grondwaterstand. Voor het bepalen van de RLG en RHG wordt gebruik gemaakt van percentielwaarden van een meetreeks.
De representatieve hoge grondwaterstand is de 90e percentiel. Dit betekent dat 90% van de metingen een lagere waarde heeft. Bij 10% van de metingen is de grondwaterstand dus hoger dan de RHG. Dit komt overeen met 36 dagen per jaar.
De representatieve lage grondwaterstand is de 10e percentiel. Dit betekent dat 10% van de metingen een lagere waarde heeft. Bij 10% van de metingen is de grondwaterstand dus lager dan de RLG. Dit komt overeen met 36 dagen per jaar.</td></tr>
<tr><td>GG</td><td>Gemiddelde grondwaterstand → gemiddelde grondwaterstand gezien over een heel jaar</td></tr>
<tr><td>Doorlatendheid</td><td>De capaciteit van de bodem om water door te laten.

Het [12] heeft de doorlatendheid van de bodem als volgt geclassificeerd:
<table>
<tr><th>k (m/dag)</th><th>klasse</th></tr>
<tr><td><0,01</td><td>zeer slecht</td></tr>
<tr><td>0,01 – 0,10</td><td>slecht</td></tr>
<tr><td>0,10 – 0,50</td><td>matig</td></tr>
<tr><td>0,50 – 1,0</td><td>vrij goed</td></tr>
<tr><td>1,0 - 10</td><td>goed</td></tr>
<tr><td>>10</td><td>zeer goed</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Hydromorfe kenmerken</td><td>Kenmerken in de grond veroorzaakt door bodemvocht en grondwaterbeweging. Zichtbaar in de grond door roestsporen of het ontbreken daarvan.</td></tr>
<tr><td>Waking</td><td>Verschil tussen het maaiveldniveau en de berekende maximum waterstand in de riolering/ infiltratievoorzieningen.</td></tr>
<tr><td>Kwel / Inzijging / Intermediair</td><td>Kwel is het uittreden van grondwater onder invloed van grotere stijghoogten (druk). Het uittreden vindt o.a. plaats direct aan het grondoppervlak, in sloten, door drains, of via capillaire opstijging.
Inzijging, ook wel wegzijging, is een neerwaartse stroming van grondwater.
In de intermediaire zone is de op- of neerwaartse stroming van het grondwater bij benadering nul, het overgangsgebied tussen kwel en inzijging.</td></tr>
</table>

buro noord



Haalbaarheidsonderzoek Water

Uitbreidingslocaties Beilen - Smalbroek

Projectcode Projectgegevens

Versie: Concept

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Colofon

Titel:	Haalbaarheidsonderzoek Water
	Uitbreidingslocaties Beilen - Smalbroek
Projectcode	Projectgegevens
Versie:	Concept
Datum:	11-12-2024
Auteur:	Contactgegevens
Gecontroleerd door:	
Opdrachtgever:	Gemeente Midden-Drenthe
Opdrachtnemer:	Contactgegevens
Telefoon:	
Email:	
Website:	
Contactpersoon:	Contactgegevens
Telefoon:	
Email:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding en doel 3
1.2 Leeswijzer 3
2 Algemene gegevens 4
2.1 Gegevens plangebied 4
2.2 Regionale bodemopbouw en geohydrologie 5
2.3 Bodemdaling 5
2.4 Grondwater 6
2.5 Oppervlaktewater 7
2.6 Overstromingsrisico 8
2.7 Stresstest 9
2.8 Bodemverontreiniging 9
3 Randvoorwaarden en uitgangspunten 10
3.1 Digitale watertoets 10
3.2 Ontwateringsdieptes 10
3.3 Beleid Midden-Drenthe 11
3.4 Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta 11
3.5 Waterkwaliteit 11
4 Mogelijkheden waterberging 12
5 Conclusie en aanbevelingen 13
Verwijzingen 15

Bijlagen

Bijlage 1 Grondwaterstanden
Bijlage 2 Het wateradvies
Bijlage 3 Begrippenlijst

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van Gemeente Midden-Drenthe is door Buro Noord bv een haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van water uitgevoerd. De aanleiding voor het opstellen van dit haalbaarheidsonderzoek is de geplande ontwikkeling van twee woonwijken in Beilen. Op dit moment dient bepaald te worden onder welke voorwaarden de uitbreiding plaats kan vinden zodat door de opdrachtgever bepaalt kan worden of de locatie geschikt is als uitbreidingslocatie. In de haalbaarheidsstudie wordt onderbouwd onder welke voorwaarden uitbreiding van de huidige woonkern mogelijk is en wat de eventuele nadelige gevolgen kunnen zijn bij het realiseren van de uitbreiding. Het doel is de opdrachtgeer in staat stellen een weloverwogen keuze te maken om het proces voor de uitbreidingslocaties voort te zetten. Dit rapport gaat specifiek over de uitbreidingslocatie Smalbroek.

1.2 Leeswijzer

In dit waterhuishoudkundig plan wordt ingegaan op de volgende onderdelen:

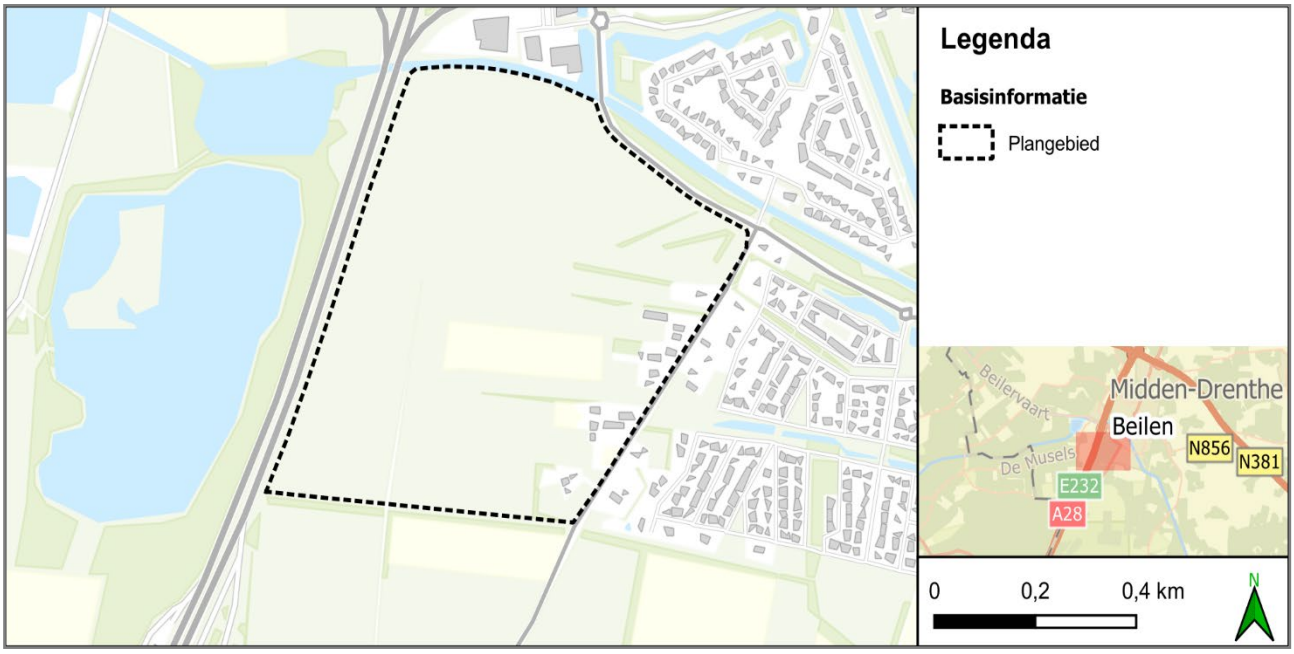
- Hoofdstuk 2 algemene gegevens;
- Hoofdstuk 3 randvoorwaarden en uitgangspunten
- Hoofdstuk 5 conclusie en aanbevelingen

2 Algemene gegevens

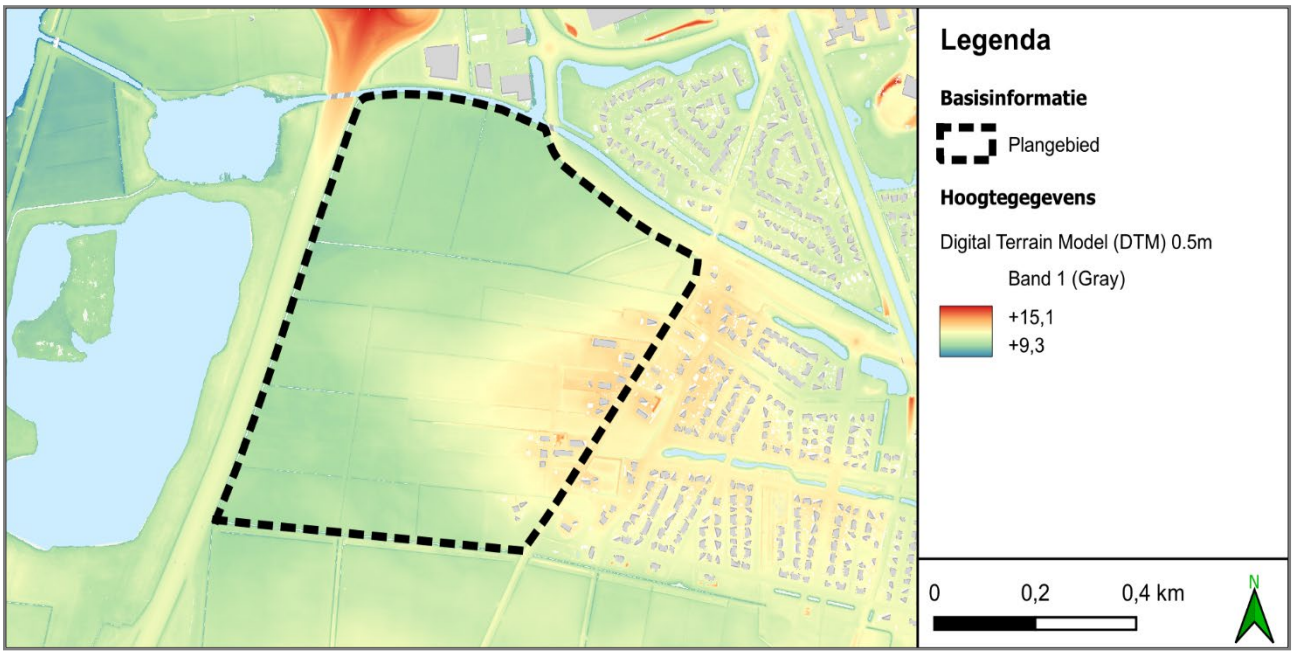
Dit haalbaarheidsonderzoek is gebaseerd op de ervaring van Buro Noord bv met vergelijkbare projecten en op geraadpleegde bronnen aan het eind van het rapport (verwijzingen). De bronverwijzingen zijn genummerd in het document en tussen [..] weergegeven. In bijlage 3 is een begrippenlijst toegevoegd met veel gebruikte begrippen en extra informatie die relevant zijn voor het haalbaarheidsonderzoek water.

2.1 Gegevens plangebied

Het plangebied ligt bij Beilen, gemeente Midden-Drenthe, in afbeelding 1 is de regionale ligging van het plangebied weergegeven. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 503.309 m^2. Binnen het plangebied variëren de maaiveldhoogtes tussen circa +15,4 m NAP in het oosten tot circa +10,3 m NAP in het westen (gemiddeld +11,8 m NAP), zie afbeelding 2 [1].



Afbeelding 1 Regionale ligging plangebied



Afbeelding 2 Bestaande hoogtes in plangebied [1]

2.2 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

In tabel 1 is een geohydrologisch profiel weergegeven van de bovenste 50 m binnen het plangebied. Op basis van de beschikbare bodemprofielen is in de bovengrond voornamelijk een leem en/of veenlaag aanwezig tot 0,5 à 2,5 m- mv [2]. In REGIS is nog een lokaal aanwezig zandlaag boven de slecht doorlatende eenheid. Op basis van de beschikbare bodemprofielen zijn naar verwachting de mogelijkheden voor infiltratie van hemelwater beperkt tot niet mogelijk.

Tabel 1 Geohydrologisch profiel van het plangebied [2]

Diepte (m NAP)	Hydrogeologische eenheid	Lithologie	K-waarde [1] (m/dag)	c-waarde [2] (dagen)
+13,2 / +12,7	Boxtel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind	5,0 ≤ kh < 10	g.w.
+12,7 / +10,7	Drente	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei met weinig klei, fijn, midden en grof zand, een spoor grind en een kans op stenen, keien en blokken	g.w.	$1,0 * 10^2 \leq c < 5,0 * 10^2$
+10,7 / -17,4	Peelo	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden, fijn en grof zand, met weinig kleiig zand en een spoor klei en grind	5,0 ≤ kh < 10	g.w.
-17,4 / -37,2	Urk	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, met weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen	25 ≤ kh < 50	g.w.

Watervoerend pakket
Scheidende laag

1) K-waarde = horizontale waterdoorlatendheid;
2) c-waarde = hydrologische weerstand;
3) g.w. = geen waarde vermeld.

2.3 Bodemdaling

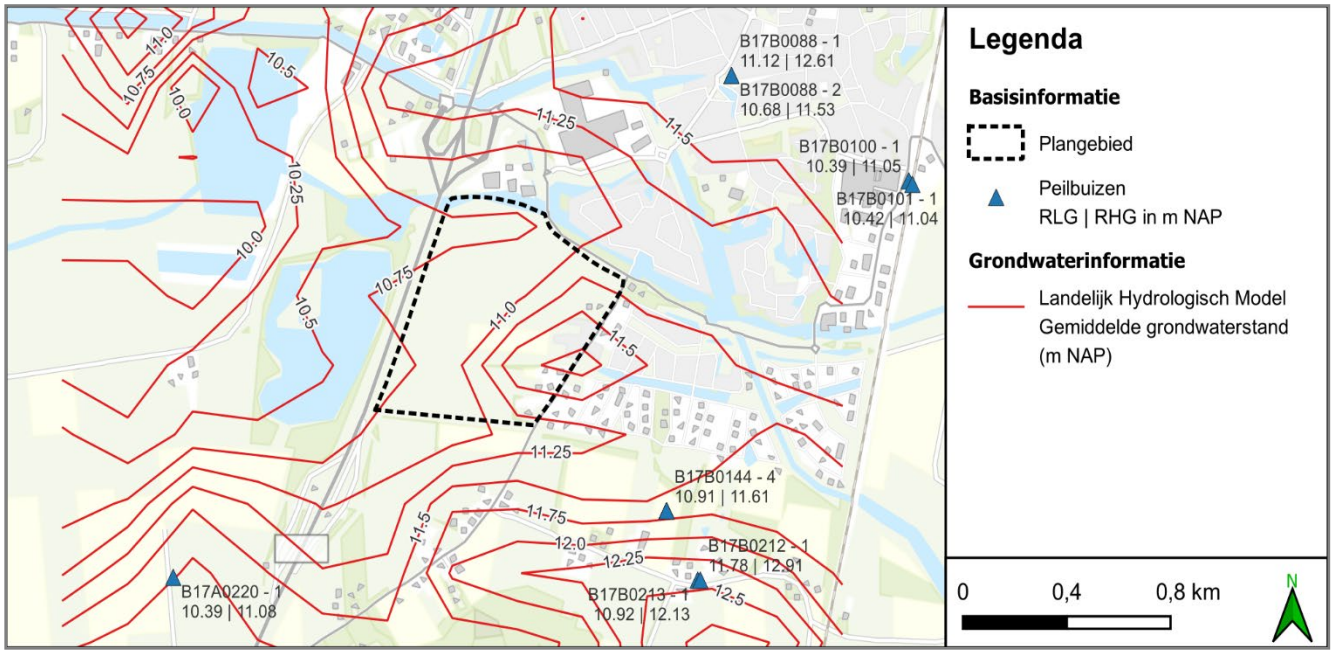
Op de klimaateffectatlas zijn kaarten beschikbaar voor de voorspelde bodemdaling voor verschillende perioden en scenario's. In afbeelding 3 is voor het ongunstige scenario ('hoog') voor de periode van 2020 tot 2050 weergegeven [3]. Met name aan westzijde van het plangebied is een risico op bodemdaling ('vrij sterk), in oostelijke richting neemt de verwachtte bodemdaling af (van 'matig' tot 'beperkt').



Afbeelding 3 Verwachtte bodemdaling in meters voor de periode van 2020 tot 2050 [3]

2.4 Grondwater

Op het Dinoloket [4] zijn binnen een straal van circa 1.000 m van het plangebied 14 monitoringspeilbuizen aangegeven waarin de grondwaterstanden periodiek zijn gemeten. De locaties van deze peilbuizen en de nadere gegevens van de peilbuizen zijn weergegeven in bijlage 1. In afbeelding 4 is een overzicht gegeven van de locaties van de peilbuizen en de bijbehorende afgeleide grondwaterstanden. Aanvullend op de peilbuizen zijn de isohypsen (gemiddelde grondwaterstand in m NAP) van het Landelijk Hydrologisch Model weergegeven. De isohypsen geven voornamelijk een indicatie van de grondwaterstromingsrichting rondom het plangebied.



Afbeelding 4 Locaties van monitoringspeilbuizen met afgeleide grondwaterstanden [4]

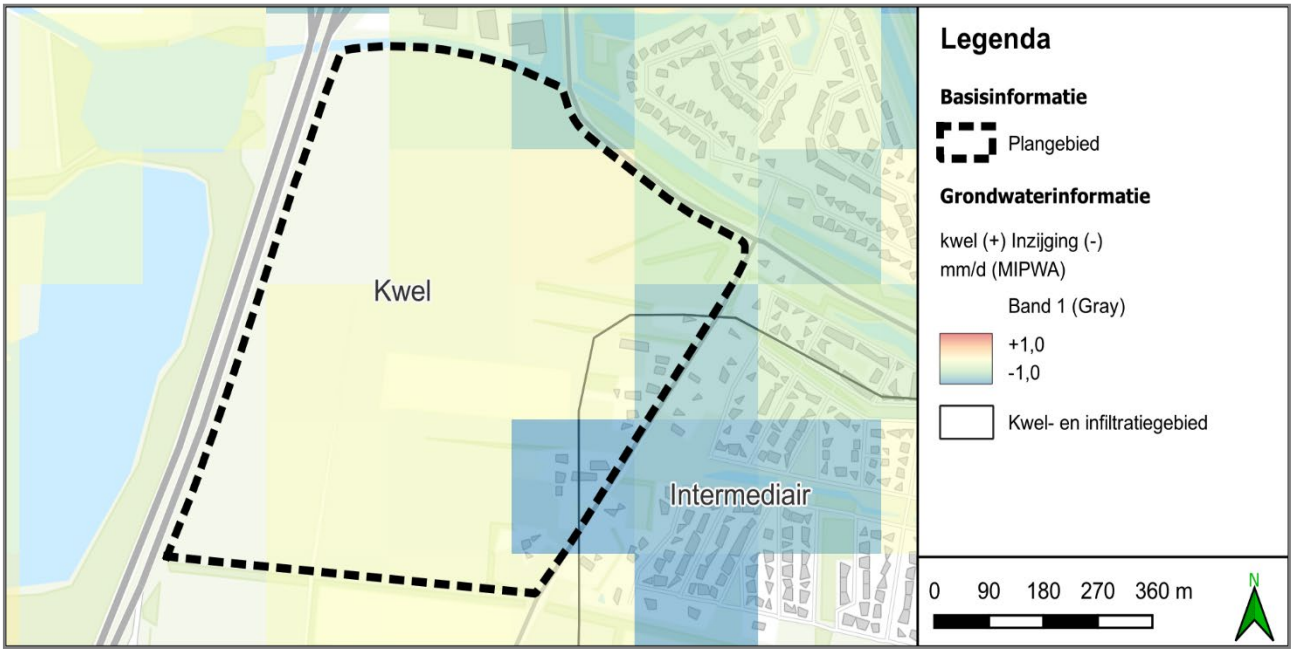
Op elke plaats fluctueert de freatische grondwaterstand in een jaar als gevolg van seizoensinvloeden (neerslag en verdamping). In het algemeen ligt de freatische grondwaterstand in het voorjaar (maart/april) op het hoogste niveau en in de nazomer (september) op het laagste niveau. Uit gemeten grondwaterstanden in monitoringspeilbuizen die niet binnen het plangebied staan, kan een indicatie over de representatief laagste (RLG) en representatief hoogste (RHG) grondwaterstand in het plangebied worden verkregen. De mate waarin de in de peilbuizen gemeten grondwaterstanden als representatief voor het plangebied kunnen worden beschouwd is afhankelijk van de volgende aspecten:

a) de afstand van de peilbuis tot het plangebied (hoe groter de afstand des te minder representatief);
b) de diepte van het filter van de peilbuis (hoe dieper, des te minder representatief) en de bodemopbouw ter plaatse van de peilbuis in het plangebied (hoe groter de verschillen, des te minder representatief);
c) de ouderdom en lengte van de tijdreeks waarover meetgegevens beschikbaar zijn (hoe ouder en hoe korter de meetreeks des te minder representatief) en het aantal metingen van de meetreeks (hoe minder metingen des te minder representatief);
d) de maaiveldhoogte ter plaatse van de peilbuis in vergelijking met de maaiveldhoogte van het plangebied (hoe groter het verschil in maaiveldhoogte des te minder representatief);
e) de aanwezigheid, omvang en diepte van oppervlaktewater tussen de peilbuis en het plangebied (hoe groter en dieper het oppervlaktewater des te minder representatief);
f) overige omstandigheden tussen de peilbuis en het plangebied die invloed hebben op de grondwaterstand.

Op basis van de hierboven beschreven criteria is er geen peilbuis beschikbaar welke als maatgevend voor het plangebied aangehouden kan worden. Alle peilbuizen staan namelijk op grote afstand van het plangebied en niet het gele plangebied wordt omring door peilbuizen. Hierdoor is het niet mogelijk om de peilbuizen te combineren (ondanks de grotere afstand tot plangebied) om tot een betrouwbare maatgevende grondwaterstand te kunnen komen. Indien wordt overwogen om het plangebied te gaan ontwikkelen wordt geadviseerd in een zo'n vroeg mogelijk stadium een grondwatermonitoring te starten om zo een beter beeld te krijgen van de grondwaterstanden.

Kwel

Op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA [5] in afbeelding 5 is aangegeven dat het plangebied in een infiltratiegebied ligt. Ten westen van het plangebied zijn de oppervlaktewateren Visvijver/Mussels en Kremersgat (oppervlaktewateren ten westen van het plangebied gelegen; noordelijke is Kremergat en zuidelijke is de Visvijver/Mussels). Ter plaatse van deze twee oppervlaktewaterlichamen wordt op basis van het grondwatermodel MIPWA veel kwel verwacht (meer dan 1mm/dag). De oppervlaktewateren liggen in hetzelfde peilgebied of in een peilgebied met hetzelfde zomer- en winterpeil (+10,65 en +10,20 m NAP respectievelijk). Het peilgebied ten westen hiervan heeft een vastgesteld zomer en winterpeil welke een meter lager is, in bijlage 1 is een overzicht beschikbaar van de in de omgeving liggende peilgebieden. Dit heeft mogelijk ook effect op de kwelsituatie ter plaatse van het plangebied, mogelijk vindt er meer kwel plaats dan op basis van MIPWA verwacht wordt.
Op basis van de provinciale bodematlas is het grootste gedeelte van het plangebied gelegen in een kwelgebied [6]. Aan de oostzijde van het plangebied is een zone welke is geclassificeerd als intermediair.



Afbeelding 5 Kwel en infiltratiekaart [5] [6]

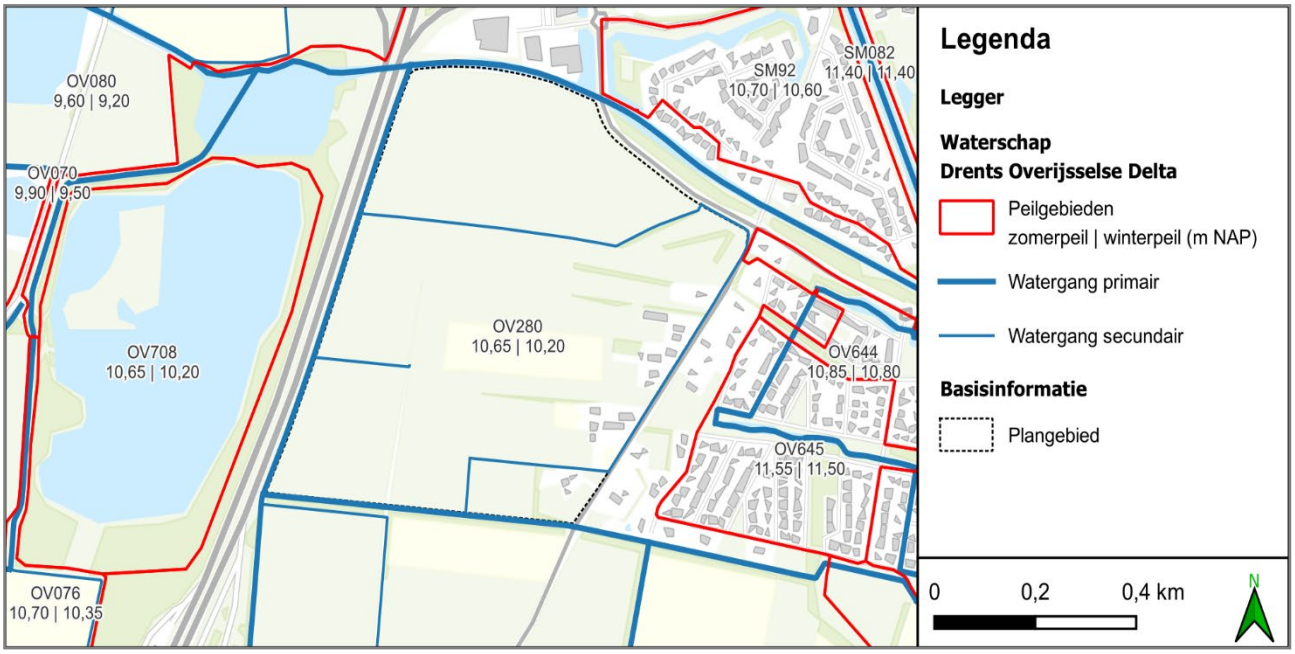
Grondwaterbeschermingsgebied

Het plangebied ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

2.5 Oppervlaktewater

Het plangebied ligt in het beheergebied van Waterschap Drents Overijsselse Delta. In afbeelding 6 zijn de op de legger van het waterschap geregistreerde watergangen weergegeven. Het plangebied ligt in een peilgebied waar het streefpeil +10,65 à +10,20 m NAP (zomerpeil à winterpeil) is [7]. Het streefpeil wordt gehanteerd bij peil regulerende kunstwerken, dit kan betekenen dat de waterstanden lokaal kunnen afwijken van het streefpeil. Op de oostgrens van het plangebied is een secundaire watergang aanwezig welke op de onderstaande kaart samenvalt met de grenslijn van het plangebied.

Aanvullend op de in de legger geregistreerde watergangen is er een dicht netwerk aan kleinschalige watergangen en greppels in het plangebied aanwezig. Aangezien deze watergangen en greppels niet zijn opgenomen in de legger zijn de onderhoudsvoorschriften niet door het waterschap vastgelegd en worden ze niet meegenomen in de schouw van het waterschap. Ze kunnen echter wel een rol van betekenis in de lokale waterhuishouding binnen het plangebied hebben.



Afbeelding 6 Legger van Waterschap Drents Overijsselse Delta [7]

2.6 Overstromingsrisico

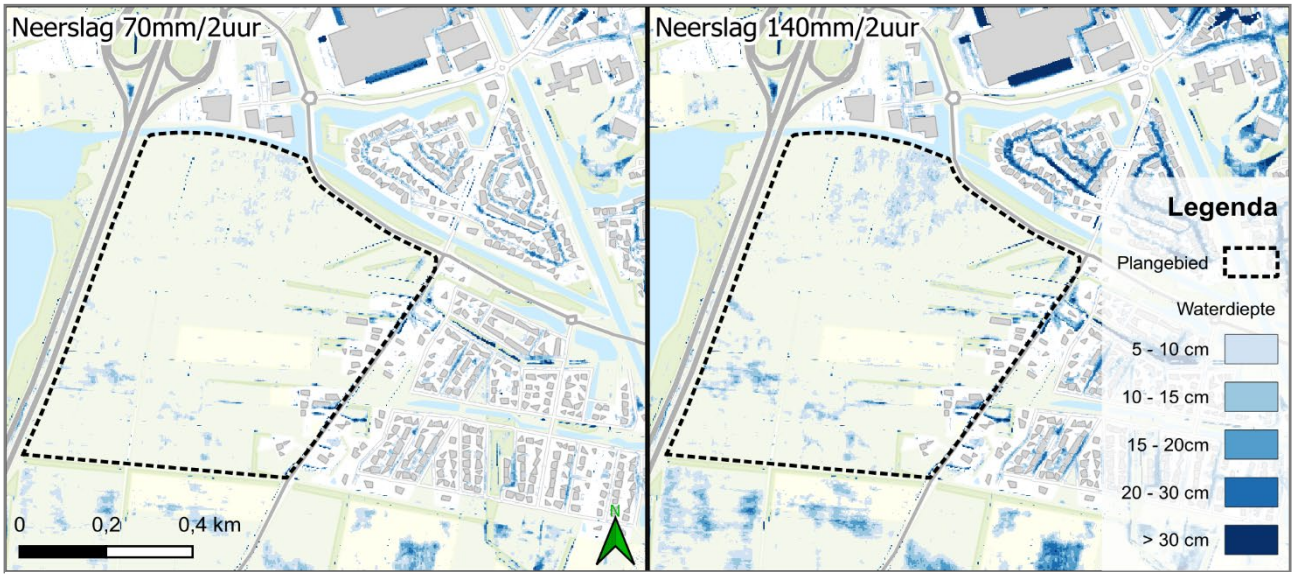
Op de klimaateffectatlas [3] zijn kaarten weergegeven waarop de overstromingskansen van gebieden zijn aangeduid. Dit betreffen overstromingen die kunnen ontstaan vanuit een rivier of zee. Toch kunnen de maatregelen die overlast van extreme neerslag tegengaan ook helpen tegen ondiepe overstromingen vanuit rivier, zee en ander oppervlaktewater. Hierbij zijn de overstromingskansen verdeeld in vier categorieën met verschillende herhalingstijden:

- Grote kans : de kans dat een gebied 1 keer in de 10 jaar overstroomt;
- Middelgrote kans : de kans dat een gebied 1 keer per 100 jaar overstroomt;
- Kleine kans : de kans dat een gebied 1 keer per 1.000 jaar overstroomt;
- Bijzonder kleine kans : de kans dat een gebied 1 keer per 10.000 jaar overstroomt.

Op de klimaateffectatlas is aangegeven dat voor het plangebied sprake is van geen sprake is van een overstromingskans vanuit een rivier of zee.

2.7 Stresstest

Op de klimaateffectatlas zijn naast kaarten met gegevens over overstromingskansen, ook kaarten beschikbaar met een indicatie van de kans op wateroverlast door hevige neerslagsituaties met daarbij aangegeven wat de verwachte optredende waterdiepte is. Hierbij is gekeken naar een bui van 70 mm in 2 uur en een bui van 140 mm in 2 uur. In afbeelding 7 zijn deze kaarten voor het plangebied weergegeven. Hierin is te zien dat tijdens hevige neerslagsituaties in het plangebied kans is op wateroverlast, ook bij de reeds bestaande gebouwen. Hierbij is een kans op wateroverlast bij 70 mm/2uur en 140 mm/2uur, waarbij een waterdiepte van meer dan 30 cm kan worden verwacht. Voor herontwikkeling dient er rekening mee gehouden te worden dat water op straat in dit gebied verwacht kan worden. Hierbij is het van belang dat voldoende hoogteverschil tussen het straatpeil en het vloerpeil aanwezig is om schade als gevolg van water op straat te minimaliseren.



Afbeelding 7 Kans op wateroverlast door hevige neerslag op basis van de gegevens van de klimaateffectatlas [3]

2.8 Bodemverontreiniging

Op de bodematlas van de provincie Drenthe zijn bodemkwaliteitskaarten van de ondergrond beschikbaar. Deze geven een indicatie voor de toepasbaarheid van de boven- en ondergrond. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten voldoet de boven- en ondergrond aan de bodemkwaliteitsklass ‘achtergrondwaarde’. Op basis van de bodemkwaliteitskaarten kan niet worden uitgesloten of er bodemverontrenigingen binnen het plangebied zijn. Aangezien geen bodemonderzoek beschikbaar is van het plangebied wordt de bodemkwaliteitskaart op dit moment aangehouden.

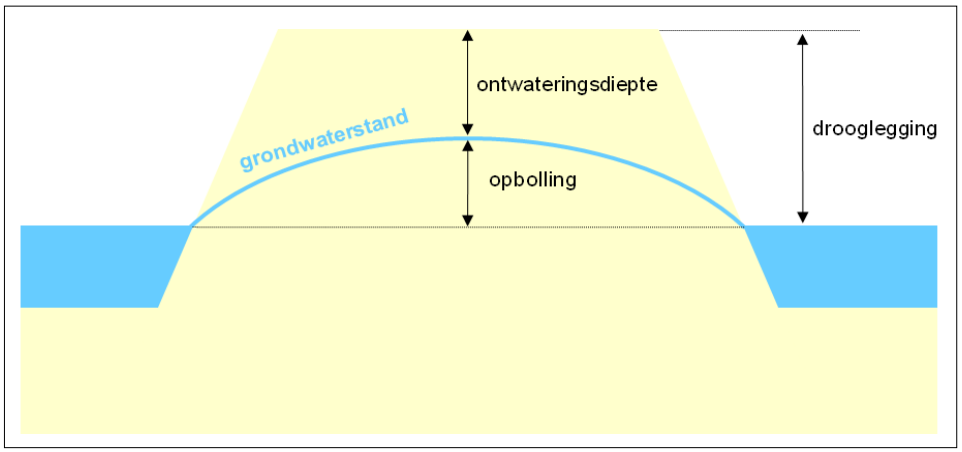
3 Randvoorwaarden en uitgangspunten

3.1 Digitale watertoets

Voor de geplande ontwikkeling is in dit stadium een check van de digitale watertoets op de website *www.hetwateradvies.nl* uitgevoerd, deze is niet ingediend en daarmee is het proces bij het waterschap nog niet gestart. Op basis van de resultaten van het ingevulde Wateradvies worden de belangen van het waterschap geraakt (toename verharding, lozingwater en aanwezigheid B-watergangen) en dient een normale procedure gevolgd te worden. Het ingevulde wateradvies is beschikbaar in bijlage 2. Geadviseerd wordt het proces bij het waterschap in een zo'n vroeg mogelijk stadium te starten.

3.2 Ontwateringsdieptes

Er worden voor ontwikkelprojecten eisen gesteld aan de minimale ontwateringsdiepten voor bebouwing, wegen en openbaar groen / tuinen. Deze ontwateringsdieptes worden gehanteerd om te voorkomen dat in de toekomst nadelige gevolgen gaan optreden als gevolg van (te) hoge grondwaterstanden. In afbeelding 8 is schematisch weergegeven wat de ontwateringsdiepte inhoudt.

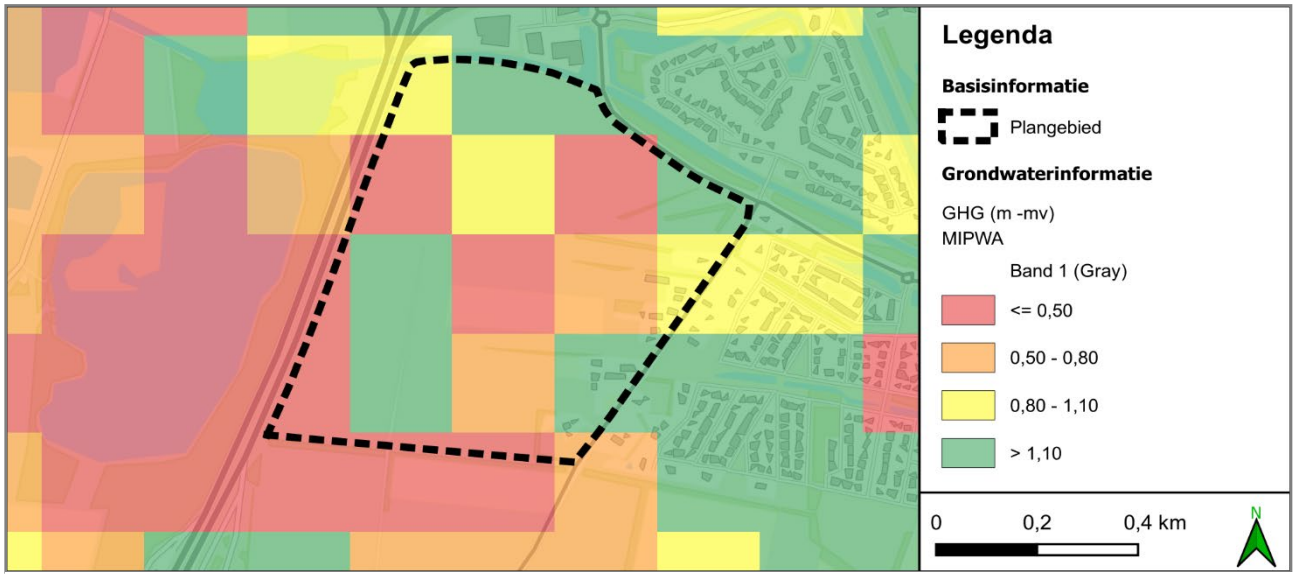


Afbeelding 8 Schematisch overzicht ontwateringsdiepte

Het maaiveld van het plangebied ligt in de huidige situatie op een hoogte van circa +10,3 tot +15,4 m NAP (gemiddeld +11,8 m NAP). Op basis van de beschikbare peilbuizen is geen betrouwbare grondwaterstand binnen het plangebied vast te stellen. In afbeelding 9 is op basis van het regionale grondwatermodel MIPWA een indicatie gegeven van de ontwatering in deelgebieden van 25 bij 25 meter.
De ontwateringeisen zoals voorschreven door de gemeente in het Riolering en Waterprogramma [8] van de gemeente Midden Drenthe (70 cm) wijken af van de voorschriften zoals gesteld door het waterschap Drents Overijsselse Delta (80 cm) [9]. Hieronder zijn de minimale ontwateringsdiepten beschreven welke zijn aangehouden in dit rapport:
Voor de ontwatering is gebruik gemaakt van vier klassen:

1. Ontwatering van minimaal 50cm voor openbaar groen op basis van gemeentelijk beleid
2. Ontwatering van minimaal 70 cm voor openbare wegen op basis van het gemeentelijk beleid;
3. Ontwatering van minimaal 80 cm voor bebouwing op basis van waterschapsbeleid, bij bebouwing zonder kruipruimte kan hiervan afgeweken worden;
4. Minimaal verschil van vloerpeil ten opzichte van wegpeil van 30cm (ontwatering van 110 cm) op basis van waterschapsbeleid.

Op basis van afbeelding 9 blijkt dat voor een groot deel van het plangebied niet wordt voldaan aan de minimale ontwateringsdieptes. Op basis hiervan zijn ingrepen noodzakelijk om aan de ontwateringseisen te voldoen (verlagen grondwaterstand of terrein ophogen). Voor het gebruik van de ontwatering op basis van het grondwatermodel dient er rekening mee gehouden te worden dat een zekere maat van onnauwkeurigheid aanwezig is. Een grondwatermodel is een versimpeling van de werkelijkheid waarbij in dit geval ieder vlak van 25 bij 25 meter één waarde heeft gekregen. Er kan variatie binnen ieder vlak aanwezig zijn welke niet zichtbaar is in het grondwatermodel.



Afbeelding 9 Ontwatering op basis van het grondwatermodel MIPWA [5]

3.3 Beleid Midden-Drenthe

Door de gemeente Midden-Drenthe zijn in het Riolering en Water programma geen voorschriften ten aanzien van hemelwaterberging voorgeschreven. De voorschriften ten aanzien van minimale bouwpeilen zijn in paragraaf hiervoor reeds beschreven.

3.4 Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta

Het hemelwatersysteem wordt door het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) getoetst aan de hoeveelheid neerslag die eens in de 100 jaar wordt overschreden: uitgangspunt hiervoor is een bui van 80mm. De onderbouwing van de benodigde waterberging is weergegeven in tabel 2. Vanuit het plangebied is een afvoer van 1,6 l/s/ha naar het watersysteem van het waterschap toegestaan.

Tabel 2 bergingseis WDOD op basis van STOWA bui

Neerslagstatistiek	Statistiek volgens STOWA rapport 2015-10
Klimaatscenario	Huidige klimaat +10%
Afvoer (l/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (l/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	48
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	111 (100,9*1,1)
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	28
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging	**80**

3.5 Waterkwaliteit

Bij de ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met de kwaliteit van het hemelwater dat wordt geïnfiltreerd in de bodem en/of overstort op openbaar terrein/ oppervlaktewater. Bij gebruik van gecertificeerde bouwmaterialen mag hemelwater in de bodem of op oppervlaktewater geloosd worden. Het plangebied ligt buiten een grondwaterbeschermingsgebied, derhalve worden er geen aanvullende eisen vanuit de provincie ten aanzien van gebruik van materialen en waterkwaliteit van het te lozen water voorgeschreven. Er dient voldaan te worden aan de eisen die door het waterschap en/of gemeente worden gesteld.

4 Mogelijkheden waterberging

Voor herontwikkelingen is de voorkeursroute voor het omgaan met water altijd vasthouden, bergen en dan pas afvoeren. In de praktijk betekent dit, dat begonnen wordt met het water proberen vast te houden op de plek waar het is gevallen voordat het naar een bergingsvoorziening gaat. Vanuit de bergingsvoorziening is het doel om het water vooral te laten infiltreren en zo min mogelijk water vanuit het plangebied af te voeren.

Op basis van de beschikbare bodeminformatie (veen en leem in de ondiepe ondergrond) is infiltratie slecht tot niet mogelijk. Hierbij heeft het vasthouden in de hiervoor beschreven trits met name als doel ervoor zorgen dat water vertraagd tot afvoer gaat komen. Verder wordt voor bijna het hele plangebied een relatief hoge grondwaterstand verwacht zodat ophoging op basis van de klassieke ontwateringsvoorschriften noodzakelijk is. Dit geeft weinig tot geen ruimte in de ondergrond voor het bergen van hemelwater.

Binnen het plangebied zijn al veel watergangen met een dichte structuur aanwezig. De indeling van de watergangen geeft vooral parallel de indruk dat de meeste watergangen aanwezig zijn met als het doel het gebied te ontwateren. Indien voor waterberging in watergangen gekozen wordt, dient ervoor gewaakt te worden er voldoende ontwatering tussen twee watergangen aanwezig blijft voor de bebouwing bij een gehanteerde peilopzet. Op basis van de uitwerkingsnotitie mag het waterpeil tijdens een normbui (T100+10%) tot maximaal omliggend maaiveld mag stijgen [9]. Een (tijdelijk) verhoogd waterpeil heeft eveneens tot gevolg dat het grondwater tussen twee watergangen zal gaan stijgen.

Het alternatief op waterberging in watergangen is het bergen van hemelwater op het maaiveld. Hierbij kan gedacht worden aan water op straat of berging in wadi's. Gezien de slechte doorlatendheid van de ondergrond zal weinig tot geen infiltratie gaan plaatsvinden vanuit een eventuele wadi. Gezien het natuurlijke maaiveldverloop wordt geadviseerd om bebouwing aan oostzijde van het plangebied te realiseren en wadi's aan de westzijde van het plangebied. Geadviseerd wordt om een wadi te voorzien van een vertraagde afvoer op oppervlaktewater, als alternatief kan ook gekeken worden naar diepinfiltratie in de bodem.

5 Conclusie en aanbevelingen

In opdracht van Gemeente Midden-Drenthe is door Buro Noord bv een haalbaarheidsonderzoek ten aanzien van water uitgevoerd. De aanleiding voor het opstellen van dit haalbaarheidsonderzoek is de geplande ontwikkeling van twee woonwijken in Beilen. Op dit moment dient bepaald te worden onder welke voorwaarden de uitbreiding plaats kan vinden zodat door de opdrachtgever bepaalt kan worden of de locatie geschikt is als uitbreidingslocatie. In de haalbaarheidsstudie wordt onderbouwd onder welke voorwaarden uitbreiding van de huidige woonkern mogelijk is en wat de eventuele nadelige gevolgen kunnen zijn bij het realiseren van de uitbreiding. Het doel is de opdrachtgeer is staat stellen een weloverwogen keuze te maken om het proces voor de uitbreidingslocaties voor te zetten. Dit rapport gaat specifiek over de uitbreidingslocatie Smalbroek.

Binnen het plangebied wordt op basis van de stresstest van de klimaateffectatlas voor extreme neerslaggebeurtenissen water op maaiveld/straat verwacht. Water op straat wordt binnen het gehele plangebied verwacht. Er is geen specifiek gebied aan te wijzen waar voornamelijk water op straat verwacht wordt. Gezien de hoge dichtheid aan watergangen in oost-westelijke richting stroomt hemelwater naar verwachting over maaiveld richting de watergangen om via de watergangen tot afvoer te komen. Gezien de hoge dichtheid aan watergangen ontstaat er mogelijk maar een kleine waterdiepte waardoor het lijkt alsof het weinig last heeft van water op straat (maar er wel veel oppervlakkige afstroming plaatsvindt).
Bij een herontwikkeling dient er rekening mee gehouden te worden dat op dit moment naar verwachting veel hemelwater een relatief korte afstand over maaiveld hoeft af te leggen voordat het tot afvoer komt in de watergangen. Bij de herontwikkeling van het plangebied is een dicht netwerk aan afvoerende en drainerende voorzieningen noodzakelijk om wateroverlast zoveel mogelijk te voorkomen. Bij voorkeur wordt dit gerealiseerd middels het aanleggen/behouden van watergangen en greppels. Aanvullend hierop kan een hemelwaterafvoer (HWA) als drainageriool aangelegd worden. Bij het ontwerp van een HWA dient extra aandacht besteed te worden aan de noodzakelijke drainerende werking van het stelsel.

Binnen het plangebied ligt een wateropgave van 80mm voor de herontwikkeling. Zoals eerder al is beschreven is de ondergrondse ruimte voor de aanleg van bergings- en infiltratievoorzieningen beperkt. Op basis hiervan wordt geadviseerd om de hemelwaterberging voornamelijk bovengrondse te ontwerpen. Hierbij heeft de voorkeur om dit middels het graven van greppels en oppervlaktewater te realiseren. Bij het realiseren van oppervlaktewater wordt alleen een peilopzet van 30cm meegenomen in de beschikbare hemelwaterberging. Voor het realiseren wadi's wordt geadviseerd deze enkel ten westen van de bebouwing, tussen de bebouwing en de A28 te realiseren.

Het waterschap hanteert een minimale ontwatering van 80 cm voor bebouwing met kruipruimte, hier wordt op dit moment voor bijna het gehele plangebied niet aan voldaan (op basis van het grondwatermodel MIPWA). Voor bebouwingen zonder kruipruimte mag afgeweken wordende minimale ontwatering van 80cm. Voor alle bebouwingen wordt geadviseerd om een minimale drempelhoogte van 30cm boven omliggend wegpeil aan te houden. Door de gemeente is een minimale ontwatering van 70cm voor wegen vastgesteld. Voor dit plangebied wordt gezien de beperkte ontwateringsdiepte geadviseerd om uit te gaan van kruipruimteloze woningen, In overleg met de gemeente en het waterschap zal besproken dienen te worden of er afgeweken kan worden van de minimale ontwatering voor wegen van 70cm om voldoende peilverschil tussen de woningen en wegen te waarborgen.

Aangezien de bovenste bodemlaag vaak uit leem en veen bestaat is twijfelachtig of de gebiedseigen grond geschikt is voor het ophogen van de lagergelegen delen. Bij de aanvoer van grond voor ophoging dient rekening gehouden te worden met de eisen ten aanzien van bodemkwaliteit voor grondwaterbescherming- en grondwaterwingebieden.

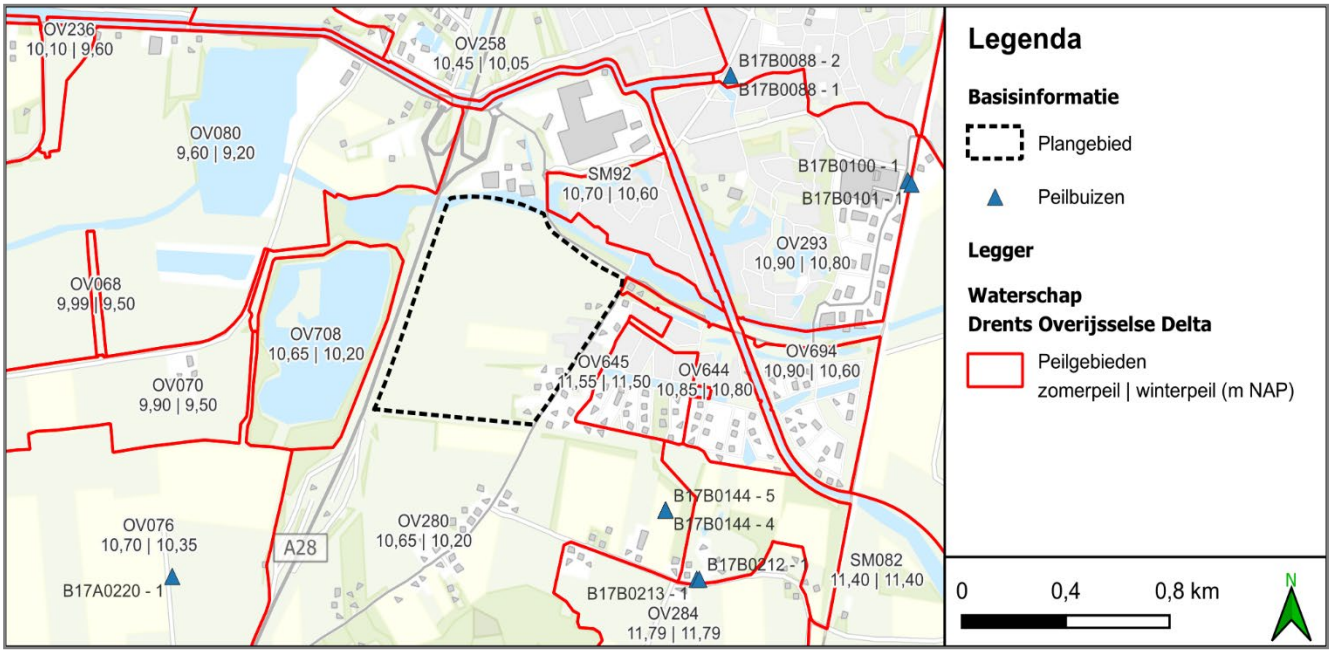
Op basis van de verwachtte bodemdalingskaarten wordt met name aan de westzijde een beperkte tot matige bodemdaling verwacht. Voor herontwikkeling levert dit op de middellange termijn risico's op voor de bebouwingen en kabel en leidingen in de ondergrond. Geadviseerd wordt om indien het in dit deel van het plangebied noodzakelijk is te gaan bouwen rekening te houden met een slappe ondergrond en de bijbehorende risico's ten aanzien van bodemdaling.

Op basis van de hiervoor beschreven conclusies en aanbevelingen wordt aanbevolen om enkel in de oostelijke helft van het plangebied woningen te overwegen. Het westelijk deel van het plangebied is enkel geschikt voor natuur / waterberging. Voor het westelijk deel van het plangebied dient er wel rekening mee gehouden dat het niet heel kansrijk voor herontwikkeling is. Geadviseerd wordt om enkel op de hogere delen de huidige woonwijk uit te breiden.
Bij het overwegen / zetten van vervolgstappen voor herontwikkeling van dit plangebied wordt aanbevolen een grondwatermonitoring voor het plangebied op te starten. Op deze wijze kan inzicht verkregen worden in de representatieve grondwaterstanden. Voor een grondwatermonitoring lang genoeg actief is geweest, hierbij kan als absoluut minimum een periode van één jaar aangehouden worden. Bij voorkeur is de meetperiode 2 jaar of langer om ene betrouwbaar beeld te kunnen krijgen van de grondwaterstanden.

Verwijzingen

[1] AHN4, „ahn4 viewer (https://www.ahn.nl/ahn-viewer),” 2024. [Online].
[2] TNO, *Dinoloket ondergrondmodellen (https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen),* 2024.
[3] Stichting Climate Adaptation Services, *Klimaateffectatlas (https://www.klimaateffectatlas.nl/nl/kaartviewer).*
[4] TNO, *Ondergrondgegevens (https://www.dinoloket.nl/),* 2024.
[5] Nederlands Hydrologisch Instrumentarium, *Dataportaal (https://data.nhi.nu/),* 2024.
[6] Provincie Drenthe, *Bodematlas (https://kaartportaal.drenthe.nl/portal/home/),* 2024.
[7] Waterschap Drents Overijsselse Delta, *Legger,* 2024.
[8] Gemeente Midden-Drenthe, *Riolering en Water programma 2023-2028,* 2022.
[9] Waterschap Drents Overijselse Delta, *Uitwerkingsnotitie Stedelijk water (22 december 2021).*
[10] Werkgroep Herziening Cultuurtechnisch vademecum, Cultuurtechnisch vademecum, De Bilt: Cultuurtechnische vereniging, 1988.
[11] Kadaster, *pdok (www.pdok.nl/viewer),* 2024.
[12] Provincie Drenthe, *Omgevingsverordening provincie Drenthe (https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR705506),* 2024.

Bijlage 1 Grondwaterstanden



Afbeelding 10 Locaties van monitoringspeilbuizen [4]

Peilbuis	Filterstelling (m NAP)	Hoogte maaiveld (m NAP)	Gemeten periode	RLG (m NAP)	RHG (m NAP)
B17A0184	+13,96 / 14,46	+15,04	02-1991 – 01-2009	+13,88	+14,75
B17A0220	+2,11 / +3,11	+12,90	11-1982 – 07-1994	+10,39	+11,08
B17A1629	+8,18 / +9,18	+13,60	03-2016 – 11-2019	+10,88	+12,31
B17B0088	+11,05 / +11,55	+13,11	05-1971 / 06-2017	+11,12	+12,61
	+6,45 / +7,45			+10,68	+11,53
B17B0100	+4,45 / +5,45	+14,34	02-1972 – 10-1975	+10,39	+11,05
B17B0101	+4,62 / +5,62	+14,60	02-1972 / 10-1975	+10,42	+11,04
B17B0144	+8,92 / 9,92	+12,89	02-1989 – 09-2020	+10,91	+11,56
	+2,92 / +4,92			+10,93	+11,63
	-14,08 / -12,08			+10,90	+11,53
	-29,08 / -27,08			+10,91	+11,61
	-47,08 / -45,08			+10,91	+11,54
B17B0212	+10,75 / +11,25	+13,46	12-1952 – 08-1981	+11,78	+12,91
B17B0213	+10,41 / +10,91	+13,46	12-1981 – 11-1999	+10,92	+12,13

Bijlage 2 Het wateradvies

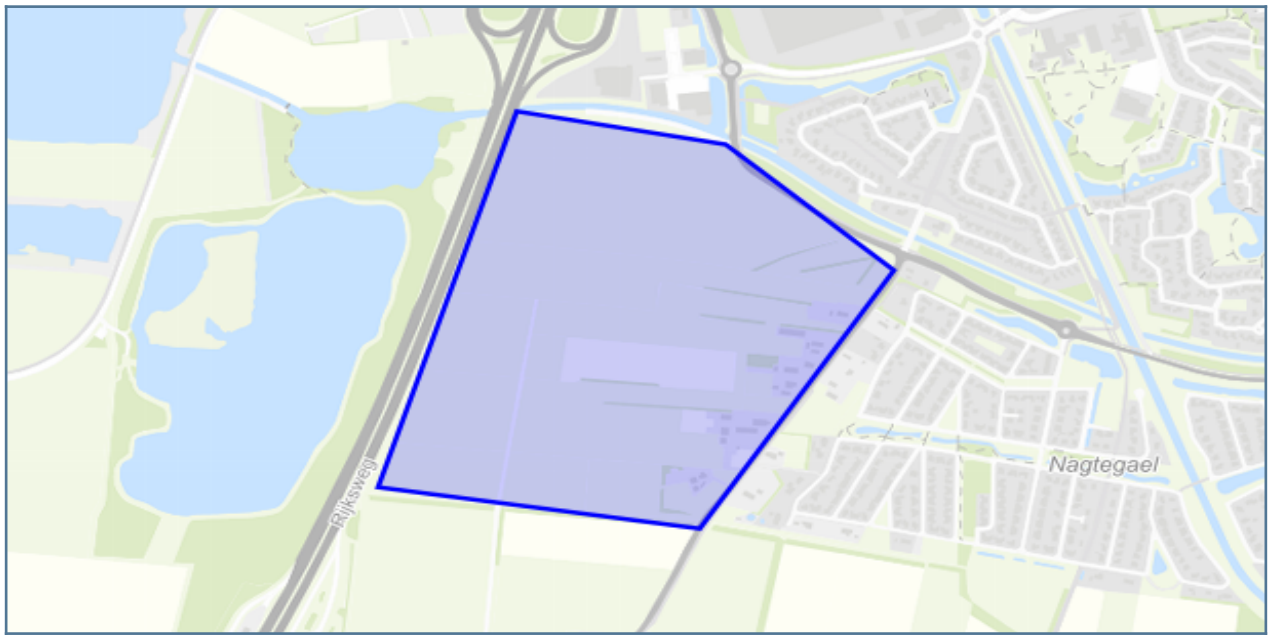
Het wateradvies

Het wateradvies helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van hhelpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen vanet Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure
2. Advies lozingwater
3. Advies verharding
4. Advies B watergangen (schouwsloten)

Op basis van onderstaande locatie



Vragen en antwoorden uit de check

Gaat het om een plan met uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing?	nee
Is er sprake van een uitbreiding van de lozing van huishoudelijk afvalwater in het landelijk gebied groter dan 9 vervuilingseenheden (ve) of in het stedelijk gebied van 30 ve?	ja
Wat is de totale hoeveelheid verhard oppervlak binnen het plangebied en is dit meer dan 500m2?	ja
Is het plan onderdeel van een grotere ruimtelijke ontwikkeling?	nee
Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?	nee
Worden er materialen gebruikt waardoor het afstromende hemelwater verontreinigd kan raken?	nee
Vindt er een lozing plaats op oppervlaktewater?	ja
Vindt er een tijdelijke of permanente onttrekking van grondwater plaats?	nee
Invloedszone A-watergangen	ja
Beekdalen	ja
Milieuzonering RWZI	ja
Invloedszone Grote Rivieren	nee
Invloedszone Vecht	nee
Zone persleiding	nee
Beschermingszone waterkering	nee
Primaire Watergebieden en bergingsgebieden	nee
Invloedszone B watergangen	ja
Invloedszone overige keringen	nee
Grondwaterbeschermingsgebied drinkwater	nee
overstroombaar_gebied	nee

Details

1. normale procedure

Voor uw plan moet u de normale procedure volgen.

Wat moet ik doen?

"WIJ VERZOEKEN U OM IN TE LOGGEN OM DE PROCEDURE AF TE RONDEN. HIERDOOR IS UW PLAN OOK AANGEMELD BIJ HET WATERSCHAP!

Geachte heer / mevrouw,

U heeft een watertoets uitgevoerd op de website www.dewatertoets.nl. Op basis van deze digitale toets concluderen wij dat belangen van het waterschap worden geraakt. U volgt daarom de normale procedure. Binnen 4 weken na indiening neemt waterschap Drents Overijsselse Delta contact met u op en ontvangt u een uitgangspuntennotitie. Deze notitie ontvangt u op het door u opgegeven emailadres.

In de uitgangspuntennotitie vindt u meer informatie over de bestaande waterhuishouding en vindt u concrete uitgangspunten voor uw plan. Wij adviseren u deze uitgangspunten te verwerken in uw plan. Over het vervolg van het watertoetsproces vindt u in de uitgangspuntennotitie meer informatie.

Verklaring

Dit document is een automatisch gegeneerd bestand op basis van de door u ingevulde gegevens. U bent akkoord gegaan met de door u ingevulde gegevens en u heeft verklaard alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

2. Advies lozingwater

U loost water in oppervlaktewater.

Wat moet ik doen?

In het plan vindt afvoer van hemelwater naar oppervlaktewater plaats. Voor lozingen op het oppervlaktewater geldt een vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Waterwet. Hemelwater van schone oppervlakken (zoals daken en tuinen) mag rechtstreeks geloosd worden. Hemelwater dat van een parkeerterrein afstroomt (of anderszins) vervuild raakt, dient via een bodempassage af te wateren. Indien u grondwater gaat onttrekken tijdens de aanleg en u wilt dat lozen in oppervlaktewater dan gelden er specifieke regels. Neem hierover contact op met de medewerker advies Waterwet van het waterschap.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

3. Advies verharding

Er bevind zich meer dan 500m2 aan verharding in het plangebied

Wat moet ik doen?

In het plan bevindt zich een grote (>500m2) hoeveelheid verharding. Dit kan effect hebben op de werking van het watersysteem in de omgeving van het plangebied. Wij gaan graag tijdig met u in overleg over de wijze waarop in het plangebied wordt omgegaan met hemelwater dat afstroomt van dit verharde oppervlak. Zo wordt wateroverlast nu en in de toekomst voorkomen dit geldt ook bij herstructurering. Compensatie moet de volgende trap volgen: vasthouden-bergen-afvoeren. In het plan is een verhard oppervlak van circa <oppervlak> m2 aanweizig (bestaand+toekomstig). Dit houdt in dat een waterbergend oppervlak van <oppervlak> m2 * 0.08m = <>m3 [kuub] wordt aangelegd/ aanwezig moet zijn.

Wanneer u bijvoorbeeld een extra schuur op het terrein wilt realiseren wordt gevraagd de oppervlakte van de schuur en de oppervlakte van de overige verharding (bestrating, huis, parkeerplaats) te noemen voor deze totale oppervlakte wordt een bergingsopgave opgesteld. Bestaande berging (greppel, vijver, infiltartiekratten) binnen het plangebied kunnen een deel van de bergingsopgave vervullen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

4. Advies B watergangen (schouwsloten)

Uw plangebied raakt een B-watergang (schouwsloot).

Wat moet ik doen?

In het plan bevindt zich een B-watergang. B-watergangen (of schouwsloten) hebben een belangrijke functie voor de waterafvoer- en berging. Deze watergangen staan op de legger van het waterschap en de Keur is van toepassing. Volgens de Keur zijn alle activiteiten die plaatsvinden in, op of langs watergangen van het waterschap vergunningsplichtig. Voor minder ingrijpende activiteiten hebben zijn algemene regels vastgesteld. Hierdoor kan er sprake zijn van vrijstelling of hoeven deze activiteiten alleen te worden gemeld. Er is in het plan rekening gehouden met de Keur van het waterschap. Er wordt tijdig melding gemaakt of een vergunning aangevraagd.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Bijlage 3 Begrippenlijst

<table>
<tr><th colspan="2">Uitleg veelgebruikte begrippen/ afkortingen</th></tr>
<tr><td>Ontwateringsdiepte</td><td>Het hoogteverschil tussen het maaiveld en het grondwaterpeil in m.</td></tr>
<tr><td>Drooglegging</td><td>Het hoogteverschil tussen het waterpeil in de watergang en het maaiveld in m.</td></tr>
<tr><td>Infiltratievoorziening</td><td>Een voorziening waarin het opgevangen hemelwater tijdelijk wordt geborgen en van waaruit het vervolgens in de bodem infiltreert.</td></tr>
<tr><td>Bergende voorziening</td><td>Een voorziening waarin hemelwater geborgen wordt en van waaruit het vervolgens vertraagd wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater of een infiltratievoorziening.</td></tr>
<tr><td>Hemelwaterriool</td><td>Riolering waarnaar het hemelwater wordt afgevoerd dat afkomstig is van daken en terreinverharding. Vanuit een hemelwaterriool wordt het hemelwater vaak geloosd op oppervlaktewater of in een infiltratievoorziening.</td></tr>
<tr><td>Vuilwaterriool/ droogweerafvoer</td><td>Riolering waarmee het afvalwater (huishoudelijk- en industrieel) wordt afgevoerd naar een rioolwaterzuivering.</td></tr>
<tr><td>RLG/ RHG</td><td>Representatieve laagste grondwaterstand/ Representatieve hoogste grondwaterstand. Voor het bepalen van de RLG en RHG wordt gebruik gemaakt van percentielwaarden van een meetreeks.
De representatieve hoge grondwaterstand is de 90e percentiel. Dit betekent dat 90% van de metingen een lagere waarde heeft. Bij 10% van de metingen is de grondwaterstand dus hoger dan de RHG. Dit komt overeen met 36 dagen per jaar.
De representatieve lage grondwaterstand is de 10e percentiel. Dit betekent dat 10% van de metingen een lagere waarde heeft. Bij 10% van de metingen is de grondwaterstand dus lager dan de RLG. Dit komt overeen met 36 dagen per jaar.</td></tr>
<tr><td>GG</td><td>Gemiddelde grondwaterstand → gemiddelde grondwaterstand gezien over een heel jaar</td></tr>
<tr><td>Doorlatendheid</td><td>De capaciteit van de bodem om water door te laten.

Het [10] heeft de doorlatendheid van de bodem als volgt geclassificeerd:
<table>
<tr><th>k (m/dag)</th><th>klasse</th></tr>
<tr><td><0,01</td><td>zeer slecht</td></tr>
<tr><td>0,01 – 0,10</td><td>slecht</td></tr>
<tr><td>0,10 – 0,50</td><td>matig</td></tr>
<tr><td>0,50 – 1,0</td><td>vrij goed</td></tr>
<tr><td>1,0 - 10</td><td>goed</td></tr>
<tr><td>>10</td><td>zeer goed</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>Hydromorfe kenmerken</td><td>Kenmerken in de grond veroorzaakt door bodemvocht en grondwaterbeweging. Zichtbaar in de grond door roestsporen of het ontbreken daarvan.</td></tr>
<tr><td>Waking</td><td>Verschil tussen het maaiveldniveau en de berekende maximum waterstand in de riolering/ infiltratievoorzieningen.</td></tr>
<tr><td>Kwel / Inzijging / Intermediair</td><td>Kwel is het uittreden van grondwater onder invloed van grotere stijghoogten (druk). Het uittreden vindt o.a. plaats direct aan het grondoppervlak, in sloten, door drains, of via capillaire opstijging.
Inzijging, ook wel wegzijging, is een neerwaartse stroming van grondwater.
In de intermediaire zone is de op- of neerwaartse stroming van het grondwater bij benadering nul, het overgangsgebied tussen kwel en inzijging.</td></tr>
</table>

GRAS ADVIES GROEN RECREATIE SPORT



Rapportage Quickscan flora en fauna

P07602

Versie: 2.0

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Colofon	
Titel	Rapportage Quickscan flora en fauna
	Alting te Beilen
Projectcode	P07602
Versie	2.0
Datum	09-01-2025
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1, 9411NB Beilen
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Email	
Website	
Telefoon	

Contactgegevens

Projectgegevens

Inhoudsopgave

Samenvatting 4
1 Inleiding 5
2 Gebiedskenmerken en beoogde ontwikkeling 6
2.1 Gebiedsbeschrijving 6
2.2 Beoogde ontwikkeling 8
3 Onderzoeksmethodiek 9
4 Beschermde gebieden 11
4.1 Natura 2000 11
4.2 Natuurnetwerk Nederland 12
4.3 Gebieden van provinciaal belang 12
4.4 Houtopstanden 12
5 Beschermde soorten 13
5.1 Grondgebonden zoogdieren 13
5.1.1 Bever 13
5.1.2 Boommarter 13
5.1.3 Das 13
5.1.4 Eekhoorn 15
5.1.5 Steenmarter 15
5.1.6 Kleine marterachtigen 16
5.1.7 Otter 16
5.2 Vleermuizen 17
5.3 Vogels 17
5.4 Reptielen 18
5.5 Amfibieën 18
5.6 Vissen 19
5.7 Ongewervelden 19
5.8 Flora 19
5.9 Overige soorten 20
6 Invasieve exoten 21
7 Conclusie en aanbevelingen 22
Bronnen 24

Bijlagen

Bijlage 1: Impressie projectgebied
Bijlage 2: Veldwerk inventarisatie en indicatoren

Samenvatting

Gemeente Midden-Drenthe is voornemens om aan de Alting te Beilen een uitbreidingswijk van ca. 350 woningen te realiseren. Hierbij wil de gemeente onderzoeken of deze locatie geschikt voor woningbouw is door middel van een haalbaarheidsonderzoek. De exacte werkzaamheden zijn op dit moment nog niet duidelijk.

Om in het kader van ruimtelijke ontwikkeling te voldoen aan de Omgevingswet en daarbij mogelijke overtredingen van verbodsbepalingen te voorkomen, heeft GRAS Advies op verzoek van Gemeente Midden Drenthe een verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna uitgevoerd op bovengenoemde locatie. Dit verkennend onderzoek inventariseert welke (wettelijk) beschermde (natuur)gebieden en plant- en diersoorten mogelijk aanwezig zijn en beoordeelt de effecten van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op deze beschermde gebieden, soorten en hun plaatselijk leefgebied.

Met deze kennis is onderbouwd of de beoogde ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is of dat mogelijk een aanvullend onderzoek, omgevingsvergunning op basis van het uitvoeren van flora- en fauna activiteiten, of andere maatregelen en/of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

De belangrijkste conclusies en aanbevelingen zijn als volgt:

1 Negatieve effecten op beschermde (natuur)gebieden als gevolg van directe verstoring veroorzaakt door de beoogde ontwikkeling kunnen worden uitgesloten. Aanvullende maatregelen zijn hierdoor niet noodzakelijk.

2 Negatieve effecten op wettelijk beschermde houtopstanden zijn mogelijk aan de orde.

3 Negatieve effecten op de onderstaande beschermde soorten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen niet worden uitgesloten. Voor deze soorten/soortgroepen zijn vervolgstappen noodzakelijk:
- Grondgebonden zoogdieren (boommarter, das, eekhoorn, kleine marterachtigen en steenmarter)
- Vleermuizen (gebouw- en boombewonende vleermuizen)
- Vogels (gebouw- en boombewonende vogels met een jaarrond beschermd nest, soorten nader te specificeren)
- Reptielen (hazelworm en levendbarende hagedis)
- Amfibieën (rugstreeppad)
- Ongewervelden (inspectie waardplanten, soorten nader te specificeren)

Aanvullend soortenonderzoek
Omdat de aanwezigheid van door de Omgevingswet beschermde soorten en hun essentieel leefgebied niet kunnen worden uitgesloten, adviseert GRAS Advies deze soorten definitief vast te stellen, dan wel uit te sluiten d.m.v. een **aanvullend soortenonderzoek**.

Indien hiermee de aanwezigheid is vastgesteld, zal blijken of en welke vervolgstappen mogelijk en/of noodzakelijk zijn.

4 De aanwezigheid van (beschermde) soorten uit de onderstaande groep is aannemelijk. Aanvullend soortenonderzoek en een omgevingsvergunning zijn niet nodig mits tenminste één van de daaropvolgende maatregelen wordt toegepast:
- (Broed)vogels: Verstorende werkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen, nesten van broedende vogels en hun omgeving worden niet verstoord, óf er vindt een broedvogelinspectie plaats door een deskundige ecoloog vóór aanvang van beoogde werkzaamheden.

5 De aannemer, maar ook alle medewerkers; als in iedereen, behoud te allen tijde zijn of haar zorgplicht: De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de fysieke leefomgeving, inclusief in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken of ongedaan maken en c) het achterwege laten van schadelijke handelingen voor de natuur. Vanwege de grootte van het projectgebied dient er gekeken te worden naar de (specifieke) zorgplicht voor (rode lijst) soorten die buiten de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn vallen.

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Midden-Drenthe heeft GRAS Advies een Verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna uitgevoerd aan de Alting te Beilen. Gemeente Midden-Drenthe is voornemens om hier een uitbreidingswijk te realiseren waarbij er eerst een haalbaarheidsonderzoek gedaan wordt. De exacte werkzaamheden zijn nog niet duidelijk.

De Omgevingswet verplicht bij dergelijke ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen of aanwezige beschermde (natuur)gebieden en plant- en diersoorten geen negatieve effecten ondervinden van de beoogde ingreep. Een quickscan, ofwel verkennend onderzoek, onderbouwt of deze ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is of dat mogelijk verbodsbepalingen worden overtreden en een aanvullend onderzoek, omgevingsvergunning op basis van het uitvoeren van flora- en fauna activiteiten of andere maatregelen of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

Een verkennend onderzoek bestaat uit een bureaustudie en een eenmalig verkennend veldbezoek, ofwel locatiebezoek. Het inventariseert de mogelijke aanwezigheid van:
- beschermde (natuur)gebieden (nationaal en provinciaal beschermde gebieden en houtopstanden);
- beschermde flora (vegetatie en monumentale bomen);
- beschermde fauna (nationaal en internationaal beschermde diersoorten en vrijgestelde soorten);
- ongewenste invasieve exoten.

Met inachtneming van wettelijke kaders, de kenmerken van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling en de gerelateerde werkzaamheden wordt beoordeeld of deze beschermde gebieden, soorten en hun functioneel en/of essentieel leefgebied mogelijk negatieve effecten ondervinden van de beoogde ingreep. Indien relevant, wordt beoordeeld of dit invloed heeft op instandhoudingsdoelstellingen, wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied en de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Een verkennend onderzoek is een momentopname en kan slechts in beperkte mate uitsluitsel geven over de afwezigheid van (beschermde) soorten en hun leefgebied. Wanneer een aanvullend onderzoek of omgevingsvergunning noodzakelijk wordt geacht of andere maatregelen worden geadviseerd, kan GRAS Advies adviseren over de planning en doorlooptijd van deze onderzoeken en/of procedures en begeleiding bieden in het vervolgtraject.

Verspreidingsgegevens
In dit rapport is informatie verwerkt afkomstig uit de Nederlandse Databank Flora en Fauna (NDFF). Deze informatie mag (zolang de datavoorziening niet open en toegankelijk is) zonder toestemming van BIJ12 niet worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt.

Indien relevant, zal GRAS Advies verspreidingsgegevens die zijn verkregen door locatiebezoeken en overige veldinventarisaties binnen en/of rondom het projectgebied na een periode van 2 jaar openbaar maken binnen de omgeving van de NDFF.

Dit rapport presenteert de uitkomsten van het verkennend onderzoek en de eventuele noodzakelijke vervolgstappen.

Gebiedskenmerken van het huidige projectgebied en een globale beschrijving van de beoogde ontwikkeling zijn opgenomen in Hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft de toegepaste onderzoeksmethodiek en de resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in Hoofdstuk 4, 5 en 6. Hier worden alle relevante gebieden en soorten beschreven die mogelijk aanwezig zijn, inclusief het effect van de beoogde ontwikkeling op zowel deze soorten en gebieden, als op het beoogde project. De conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in Hoofdstuk 7 waar de belangrijkste resultaten worden samengevat en verder wordt ingegaan op mogelijke gevolgen, maatregelen en (wettelijke) vervolgstappen.

2 Gebiedskenmerken en beoogde ontwikkeling

2.1 Gebiedsbeschrijving

Gegevens

Adres: Alting 25 t/m 35
Plaats: Beilen
Gemeente: Midden-Drenthe
Provincie: Drenthe

Locatie en omgeving

Het beoogde plangebied ligt aan de (noord)oost kant van Beilen, rondom de weg Alting. Het gebied bestaat voornamelijk uit weilanden en akkers met daar doorheen diverse sloten en bomenrijen. Het bestaat daarnaast uit een essenlandschap. Afbeelding 2.1 toont de ligging van het projectgebied.



Afbeelding 2.1: Ligging van het projectgebied (rood kader).

Terrein en kenmerken

De oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. 30 hectare. Afbeelding 2.2 toont een luchtfoto van het projectgebied, inclusief begrenzing. Het terrein wordt bepaald door 7 opstallen in de vorm van woonboerderijen. Deze komen uit diverse bouwjaren en zijn verschillend van staat. De tuinen van de boerderijen worden intensief onderhouden en hebben struwelen aan de randen. Verder zijn er meerdere akkers in het projectgebied waar aardappelen worden geteeld. Afbeelding 2.3 en Bijlage 1 geven een impressie van het projectgebied.

Direct rondom het projectgebied en in de omgeving van het projectgebied ligt agrarisch gebied. Ten westen van het projectgebied bevindt zich de bebouwde kom.



Afbeelding 2.2: Luchtfoto met begrenzing van het projectgebied (rood kader).



Afbeelding 2.3: Impressie van het projectgebied.

2.2 Beoogde ontwikkeling

Gemeente Midden-Drenthe wil onderzoeken of de locatie geschikt is voor een uitbreidingswijk van ca. 350 woningen. Hierbij wordt er een haalbaarheidsonderzoek gedaan. De exacte werkzaamheden zijn nog niet bekend. De intentie is om vóór 2030 een substantieel aantal woningen gerealiseerd te hebben. Het is de wens dat alle houtopstanden blijven staan.

Doordat het vooralsnog onduidelijk is wat de exacte kenmerken van de beoogde ontwikkeling zijn, wordt van een ‘maximale impact’ uitgegaan. Dit omvat het droog leggen van sloten en het open breken van de bodem in het weiland. Doordat het niet zeker is of alle houtopstanden blijven staan, wordt er vanuit gegaan dat deze worden gekapt.

De huidige bebouwing blijft in de toekomstige situatie bestaan.

3 Onderzoeksmethodiek

Onderzoek is uitgevoerd om te beoordelen of de beoogde ruimtelijke ontwikkeling een mogelijk significant negatief effect heeft op (wettelijk) beschermde (natuur) gebieden, houtopstanden, plant- en diersoorten en bijzondere monumentale bomen. De door GRAS Advies gehanteerde onderzoeksmethodiek is onder te verdelen in 3 stappen.

Bureauonderzoek

Voor relevante datavisualisatie en gebieds- en soorteninformatie is o.a. de website van PDOK, het kadaster, Natura2000, SynBioSys, RAVON, Sovon, de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), het natuurplatform Waarneming, de website van de provincie Drenthe en webgispublisher geraadpleegd. Daarnaast is er gebruik gemaakt van ArcGIS Pro en het vleermuisprotocol 2021. Er is informatie verzameld over:

- de locatie van het projectgebied, gebiedskenmerken, kenmerken van- en afstand tot beschermde en bijzondere gebieden en de mogelijke aanwezigheid en kenmerken van beschermde houtopstanden;
- de kenmerken en bijbehorende werkzaamheden van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling;
- verspreidingsgegevens en waarnemingen van beschermde plant- en diersoorten, monumentale bomen en invasieve exoten van de laatste 5 jaar, tot 5 km rondom het projectgebied.

Locatiebezoek

Tijdens een locatiebezoek zijn gegevens verkregen tijdens het bureauonderzoek geverifieerd. Verkennend onderzoek is in- en rondom het projectgebied uitgevoerd. Het uiteindelijke onderzoeksgebied is ter plaatse bepaald door een deskundige ecoloog. Dit is gedaan a.d.h.v. de informatie verworven tijdens het bureauonderzoek, de lokale situatie en de verwachte invloedsfeer van de beoogde ontwikkeling (hierbij te denken aan hinder van licht, trillingen en geluid). Zowel binnen als rondom het projectgebied is geïnventariseerd naar:

- de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bijzondere vegetatie en ongewenste invasieve exoten;
- de mogelijke aanwezigheid van beschermde diersoorten d.m.v. zichtwaarnemingen en indicatoren (Bijlage 2);
- habitattypen, habitatgeschiktheid- en functies voor beschermde soorten in het projectgebied én de omgeving.

Registratiegegevens van het locatiebezoek zijn opgenomen in Tabel 3.1. Tijdens het locatiebezoek is (indien van toepassing) gebruikt gemaakt van een verrekijker, endoscoop, meetlint, rolmaat, digitale registratie- en determinatiehulpmiddelen waaronder de Fieldmap Applicatie en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).

Analyse

Verzamelde gebiedsinformatie, soorteninformatie en veldgegevens zijn vergeleken met kenmerken van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Binnen een effectenbeoordeling zijn (indien mogelijk/relevant) de volgende aspecten met inachtneming van wettelijke kaders overwogen:

- De projectlocatie, het type project, de duur en periode, inclusief de invloedsfeer van de werkzaamheden (licht, geluid, trillingen en stikstofemissie).
- De mate en het effect van verstoring of aantasting van (beschermde) (natuur) gebieden en hun instandhoudingsdoelstellingen, habitattype, wezenlijke kenmerken en waarden.
- De mate en het effect van verstoring of aantasting van (beschermde) vegetatie en diersoorten, hun (essentieel) leefgebied en (indien relevant) de gunstige staat van instandhouding van de soort.
- De mogelijke gevolgen, maatregelen en (wettelijke) vervolgstappen.
- Indien invasieve soorten zijn vastgesteld, zijn maatregelen beschreven die aan de Europese verordening voldoen.

Tabel 3.1: Registratiegegevens locatiebezoek.

Datum	Weersomstandigheden
04-11-2024	10ºC, 2 bft, bewolkt, droog

GRAS Advies is een ecologisch adviesbureau en voert veldonderzoek uit volgens erkende en geldende soortprotocollen en kennisdocumenten. De deskundige ecologen van GRAS Advies zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte werkzaamheden. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Beperkingen
Een verkennend onderzoek is geen gedetailleerd onderzoek. Uitgebreid vleermuisonderzoek of onderzoek naar de emissie en depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden vallen dan ook buiten het kader van dit onderzoek.

Inspecties door de ecoloog kunnen onuitvoerbaar zijn door de ontoegankelijkheid van plekken of objecten. Voorbeelden zijn spouwmuren, in verbinding staande watergangen en hoge ruimtes. Onderzoek van dergelijke objecten of plekken vereist soortgericht aanvullend onderzoek met inzet van juist materieel. Aanvullend soortenonderzoek kan als meerwerk verrekend worden boven op dit verkennend onderzoek. Daarnaast kunnen extreme weersomstandigheden een gedegen verkennend onderzoek uitsluiten. Bij hevige sneeuwval of hagel, plaatselijke onweer en stormachtig weer worden geen locatiebezoeken uitgevoerd.

GRAS Advies maakt gebruik van de Nederlandse Databank Flora en Fauna voor verspreidingsgegevens. Deze database bevat alleen gevalideerde waarnemingen en kan enkel worden ingezet als hulpmiddel. Wanneer een soort niet geregistreerd staat binnen de NDFF omgeving, houdt dit niet in dat deze daar ook daadwerkelijk afwezig is.

De ecologen van GRAS Advies spannen zich maximaal in om het onderzoek zo zorgvuldig mogelijk uit te voeren. Desondanks zal nooit een volledig beeld van de aanwezige flora en fauna gegeven kunnen worden. GRAS Advies kan daarom geen aansprakelijkheid aanvaarden voor kosten en vertraging die optreden als gevolg van het voorkomen van beschermde flora en/of fauna.

Geldigheidsduur onderzoek:
Aan het verrichtte onderzoek en de gegevens in deze rapportage zit een beperkte geldigheidsduur. In de regel is een quickscan geldig voor een periode van 3 jaar tenzij in deze periode wezenlijke ecologische veranderingen plaatsvinden.

4 Beschermde gebieden

4.1 Natura 2000

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Dwingelderveld op ca. 4,5 km afstand van het projectgebied (Afbeelding 4.1). Dit gebied is beschermd vanuit de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Het bestaat uit verschillende habitattypen waaronder H2310 - Stuifzandheiden met struikhei en H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen. Enkele Habitatrichtlijnsoorten en aanwezige vogelsoorten zijn de kamsalamander (Triturus cristatus), zwarte specht (*Dryocopus martius*) en de roodborsttapuit (*Saxicola rubicola*). Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het wordt hiervan gescheiden door de wegen, agrarisch gebied en de bebouwde kom.



Afbeelding 4.1: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura-2000 gebied de Dwingelderveld (groen). Bron: Interprovinciaal overleg (IPO) (2022) & Ministerie van Economische Zaken (2018).

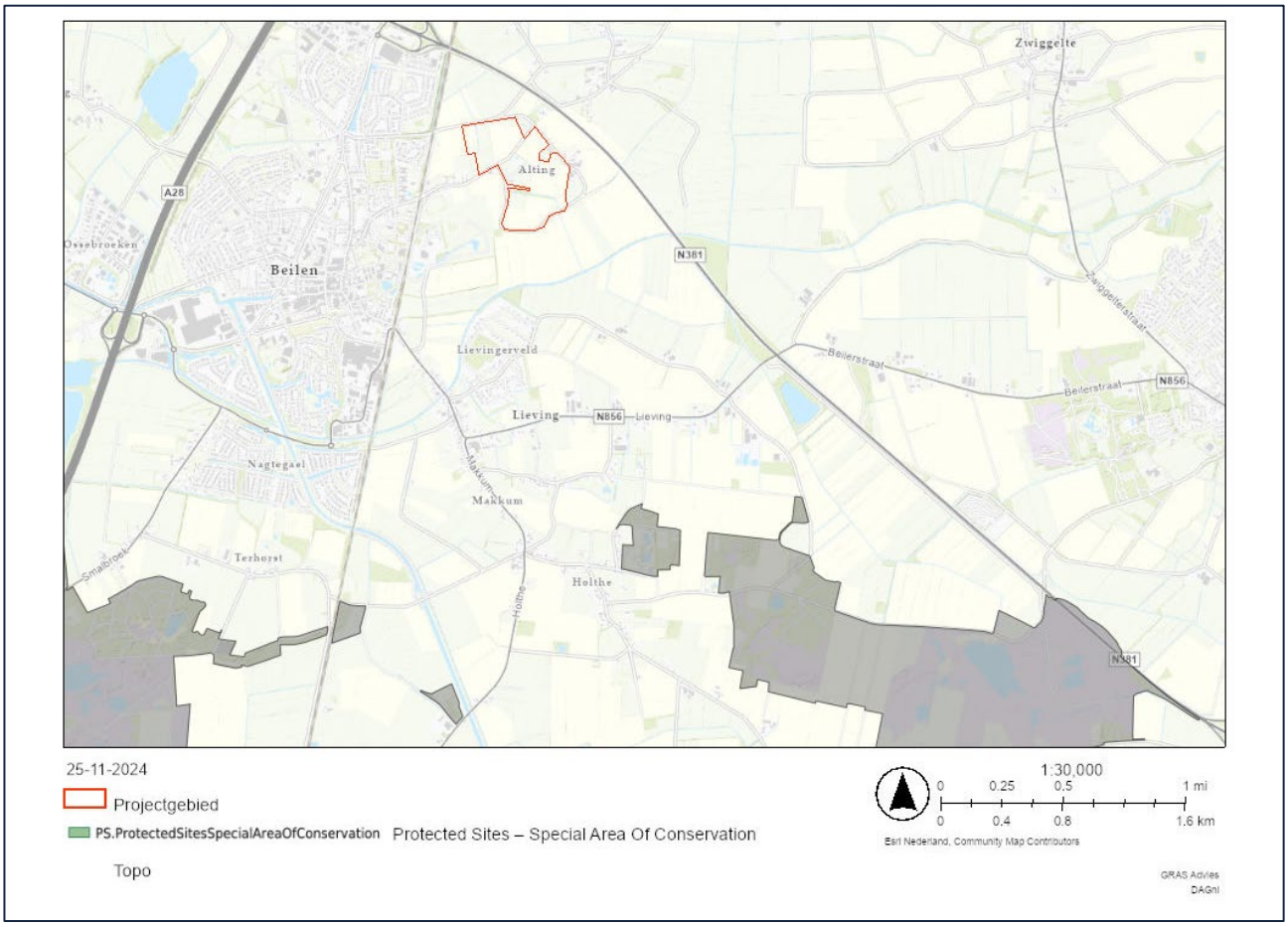
Effectenbeoordeling

Het projectgebied bevindt zich buiten de begrenzing van Natura 2000-gebieden. Geen van de bovengenoemde habitattypen komen in het projectgebied voor. Gezien de afstand tot het projectgebied, vallen Natura 2000-gebieden buiten de invloedsfeer van het projectgebied. Directe verstoring van Natura 2000-gebieden en negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen door (bouw) gerelateerde werkzaamheden zoals licht, geluid en trillingen kunnen op voorhand worden uitgesloten.

Een substantieel, negatief effect van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op de stikstofemissie en depositie en daarmee op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is gezien de omvang van de ontwikkeling en nabijheid van Natura 2000-gebieden aannemelijk. Nader onderzoek d.m.v. een stikstofberekening is mogelijk noodzakelijk

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Het dichtstbijzijnde gebied behorend tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de Holthe op ca. 2 km afstand van het projectgebied (Afbeelding 4.1). Dit gebied valt niet onder Natura 2000-gebied. Het gebied wordt gekenmerkt door het natuurbeheertype N14.03 Haagbeuken- en essenbos. Enkele voorkomende vogelsoorten zijn de appelvink (*Coccothraustes coccothraustes*) en boomklever (*Sitta europaea*). Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland-gebied en wordt hiervan gescheiden door wegen, agrarisch gebied, bebouwde kom en waterwegen.



Afbeelding 4.2: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natuurnetwerk Nederland gebied Holthe (grijs).

Effectenbeoordeling
Het projectgebied bevindt zich buiten de begrenzing van Natuurnetwerk Nederland-gebied. Het bovengenoemde natuurbeheertype komt niet in het projectgebied voor. Gezien de afstand tot het projectgebied, valt het NNN gebied buiten de invloedsfeer van het projectgebied. Verstoring van Natuurnetwerk Nederland-gebied en negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van dit gebied kan op voorhand worden uitgesloten.

4.3 Gebieden van provinciaal belang

Er bevinden zich geen gebieden van provinciaal belang in de omgeving van het projectgebied en binnen de invloedsfeer van de beoogde ontwikkeling.

4.4 Houtopstanden

Gezien de grootte van houtopstanden binnen het projectgebied en of het niet zeker is of deze blijven staan, is wettelijke bescherming mogelijk aan de orde. Een vergunningsplicht, herplantplicht of plicht tot kapmelding bij de provincie is mogelijk nodig.

5 Beschermde soorten

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de soorten en soortgroepen die binnen dit verkennend onderzoek zijn meegenomen. Het toont welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in en/of rondom het projectgebied en van welke soorten mogelijke aanwezigheid niet aannemelijk is. Soorten zijn opgenomen of uitgesloten op basis van verspreidingsgegevens en geregistreerde waarnemingen in combinatie met bevindingen tijdens het locatiebezoek.

5.1 Grondgebonden zoogdieren

5.1.1 Bever

Leefgebied en functie

De bever (*Castor fiber*) is een soort die beschermd wordt onder de Habitatrichtlijn. Bevers komen vooral voor in overgangsgebieden tussen land en water. Voorbeelden zijn moerassen, beken en rivieren zowel in natuurgebieden als in de buurt van bebouwing en in woonwijken. Een vereiste is de aanwezigheid van bos, eetbare struiken en bomen waaronder wilgen en populieren. Vooral de beschikbaarheid in de winterperiode is cruciaal. Daarnaast moet de burcht permanent onderwater liggen en is het belangrijk dat land via wissels doorkruist kan worden wanneer gebruikte wateren uit elkaar liggen (BIJ12, 2017).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de bever voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de bever. De sloten in het projectgebied is niet geschikt als leefgebied voor de bever. In de winter staan deze sloten droog, waardoor de burcht niet permanent onder water kan liggen.

Effectenbeoordeling

De beoogde ontwikkeling heeft geen negatief effect op de bever. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn niet nodig.

5.1.2 Boommarter

Leefgebied en functie

De boommarter (*Martes martes*) is een nationaal beschermde soort en in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. Deze soort komt vooral voor in bossen. Ondanks zijn voorkeur voor oude loofbossen, is deze soort in Nederland te vinden in allerlei bostypen waaronder jonge bossen en moerasbossen waar hij zowel in boomholten als in oude holtes in de grond te vinden is (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de boommarter voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Enkele bomen hebben holtes. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de boommarter.

Effectenbeoordeling

Het bosrijke gebied in het midden van het projectgebied is geschikt leefgebied van de boommarter. Gezien de beoogde ontwikkeling, waarbij de bomen gekapt worden, ondervindt de boommarter een negatief effect. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.3 Das

Leefgebied en functie

Dassen (*Meles meles*) worden nationaal beschermd en worden in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. De das leeft in groepsverband en komt vooral voor op plekken met overgangen naar andere habitattypen (zoals bos naar akkerland) en prefereert kleinschalig landschap met houtwallen, singels, bosjes en heggen. Essentieel is voldoende dekking en een geschikte vergraafbare bodem voor zijn uitgebreide burcht. Ook moet er voldoende voedsel beschikbaar zijn binnen omliggende foerageergebieden en weinig verstoring plaatsvinden (BIJ12, 2017)

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de das voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied is een dassenburcht waargenomen. Een paar meter ernaast in het bosje is foerageergebied van de das waargenomen (Afbeelding 5.1 en 5.2).



Afbeelding 5.2: Locatie dassenburcht (rode stip) in het projectgebied (rood kader).



Afbeelding 5.1: Dassenburcht (links) foerageergebied (rechts).

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van een dassenburcht en foerageergebied binnen het projectgebied maakt het projectgebied onderdeel uit van het leefgebied van de das. De omliggende weilanden kunnen ook als foerageergebied dienen voor de das. De beoogde ontwikkeling heeft negatief effect op de essentiële habitatfunctie van de das. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.4 Eekhoorn
Leefgebied en functie
De eekhoorn (*Sciurus vulgaris*) is nationaal beschermd en wordt in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. De eekhoorn prefereert oude loof- of naaldbossen maar komt ook voor in jonge bossen, parken, houtwallen en tuinen. Indien voldoende voedsel beschikbaar is komen ze ook voor in bebouwd gebied (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de eekhoorn voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Enkele bomen hebben holtes. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de eekhoorn.

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van houtopstanden en struweel binnen het projectgebied, kan de aanwezigheid van de eekhoorn binnen het projectgebied niet worden uitgesloten. De beoogde ontwikkeling heeft door de omvang en nabijheid tot deze bomen een negatief effect op de eekhoorn binnen het projectgebied. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit is nodig.

5.1.5 Steenmarter
Leefgebied en functie
De steenmarter (*Martes foina*) is een nationaal beschermde soort die niet is vrijgesteld in de provincie Drenthe. De soort wordt gezien als een 'cultuurvolger' en dankt zijn naam aan zijn voorkeur voor steenachtig habitat zoals steengroeven en gebouwen. De soort is te vinden in parklandschap maar vooral in de buurt van dorpen, boerderijen en zelfs grote steden. Oude schuren, heggen en geriefbosjes zijn erg geschikt. Essentieel is de aanwezigheid van groenstroken, heggen, bosjes en bermen waar de soort foerageert (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de steenmarter voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied zijn meerdere schuren, boerderijen, struweel en weilanden aanwezig (Afbeelding 5.3).



Afbeelding 5.3: Mogelijke verblijfplaats (links) en foerageergebied (rechts).

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van boerderijen met schuren, weilanden en winterhard struweel, kan de aanwezigheid van de steenmarter niet worden uitgesloten. De schuren zijn geschikt als verblijfplaats voor de steenmarter. De weilanden dienen als foerageergebied en het struweel bied jaarrond voldoende dekking. De beoogde ontwikkeling heeft negatief effect op deze soort. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.6 Kleine marterachtigen
Leefgebied en functie
De hermelijn (*Mustela erminea*), wezel (*Mustela nivalis*) en bunzing (*Mustela putorius*) zijn nationaal beschermde martersoorten. Deze soorten komen in de meeste habitats voor, al heeft de hermelijn een voorkeur voor vochtiger terrein. Ze zijn te vinden in open landschap, bossen, weilanden, rietlanden, houtwallen en akkers en prefereren kleinschalig (cultuur)landschap met takkenrillen, struweel, hagen, bosschages, rommelhopen en rommelschuren. Deze essentiële lijnvormige elementen dienen als rust- of verblijfplaats, voortplantingsplaats of als verbindingsroute tussen gebieden (BIJ12, 2024).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de bunzing voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied is winterhard struweel aanwezig wat met name bestaat uit braam. Ook zijn er veel lijnvormige elementen in de vorm van sloten. Verder zijn er veel weilanden en akkers die dienen als foerageergebied en geschikte verblijfplaatsen tussen de bramen en in boomholtes(Afbeelding 5.4).



Afbeelding 5.4: Lijnvormige elementen en winterharde vegetatie.

Effectenbeoordeling
Gezien de lijnvormige elementen, die kunnen dienen als verbindingsroute, en winterharde vegetatie die jaarrond voldoende dekking bieden voor kleine marterachtigen, kan de aanwezigheid van deze soorten niet worden uitgesloten. Tussen de vegetatie, in holtes van bomen, onder boomwortels en schuren kunnen holen zitten waar verblijfplaatsen bevinden. De weilanden en bosjes kunnen dienen als foerageergebied. De beoogde ontwikkeling heeft negatief effect op deze soorten doordat er veel leefgebied zou verdwijnen en er zou verstoring optreden. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.7 Otter
Leefgebied en functie
De otter (*Lutra lutra*) wordt beschermd onder de Habitatrichtlijn. Deze soort is te vinden in stromende wateren zoals beken en meren en is ook te vinden in het kustgebied. Ze komen voor in rustige oeverzones die voldoende dekking bieden. (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de otter voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied zijn enkel waterlichamen aanwezig in de vorm van sloten. Deze vormen geen geschikt habitat voor de otter.

Effectenbeoordeling
Doordat er bij de sloten in het projectgebied geen oeverzones met dekking hebben, ondiep en troebel water en er weinig voedsel aanwezig is voor de otter, is het projectgebied geen geschikt leefgebied voor de otter. De beoogde ontwikkeling heeft geen negatief effect op de otter. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn niet nodig.

5.2 Vleermuizen

Voorkomen en functie
Alle vleermuissoorten zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn. Verblijfplaatsen zijn doorgaans te vinden in holten, kieren en andere openingen in bomen of gebouwen. Vleermuizen komen bijna overal voor en zijn vooral te vinden in gesloten tot halfopen landschap waar ze doorgaans in de beschutting van opgaande elementen foerageren langs een vast netwerk van lijnvormige structuren zoals kanalen, lanen, tuinen, boomkruinen, bebouwing en waterpartijen.

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF kunnen in de omgeving van het projectgebied de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) worden aangetroffen.

Gezien de aanwezigheid van bomen met holtes, boerderijen wat geschikt is als verblijfplaats, akkers die geschikt zijn als foerageergebied en bomenrijen voor vliegroutes (Zie paragraaf 2.1) is het projectgebied en de omgeving geschikt als leefgebied van de vleermuis.

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van boerderijen en holtes in bomen in het projectgebied, kan de aanwezigheid van een verblijfplaats van vleermuizen binnen het projectgebied niet worden uitgesloten. De weilanden kunnen dienen als foerageergebied en de boomrijen als vliegroute. De beoogde ontwikkeling heeft door de omvang en nabijheid tot deze bomen en boerderijen mogelijk een negatief effect op deze essentiële functie van de vleermuis in het projectgebied én op de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Een aanvullend soortenonderzoek zodat de aanwezigheid of afwezigheid kan worden aangetoond en mogelijk een omgevingsvergunning voor de vleermuis is nodig.

5.3 Vogels

Voorkomen en functie
Alle inheemse in het wild levende vogels zijn beschermd onder de Vogelrichtlijn. Tabel 5.1 geeft een overzicht van alle vogelsoorten die gezien verspreidingsgegevens, NDFF en het locatiebezoek mogelijk in of rondom het projectgebied voorkomen. Aan een deel van deze soorten is een categorie toebedeeld gerelateerd aan de nest beschermde status. Nesten van vogels uit categorie 1 t/m 4 zijn altijd jaarrond beschermd. Soorten met een andere categorie vallen onder soorten mét jaarrond beschermde nesten of hebben een andere specifieke beschermde status gerelateerd aan hun nestbouwkenmerken of staat van instandhouding. Vogelsoorten die niet onder categorie 1 t/m 5b vallen zijn soorten waarvan het nest niet jaarrond beschermd is. De exacte definities van deze categorieën zijn opgenomen in *Lijst beschermde soorten Omgevingswet* (Hunink, 2024).

Tabel 5.1: Vogelsoorten die a.d.h.v. NDFF verspreidingsgegevens in of rondom het projectgebied aanwezig zijn inclusief nest beschermde status.

Soort	Categorie
Aalscholver	2
Blauwe reiger	2
Gierzwaluw	2
Huismus	2
Roek	2
Grote gele kwikstaart	3
Kerkuil	3
Ransuil	4
Sperwer	4
Wespendief	4
Boerenzwaluw	5
Buizerd	5

IJsvogel	5
Kokmeeuw	5
Paapje	5
Spreeuw	5
Torenvalk	5
Visdief	5
Wilde zwaan	5

Gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest
Binnen het projectgebied zijn gebouwen aanwezig welke geschikt zijn voor gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest. De schuren en boerderijen zijn geschikt voor onder andere de huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, kerkuil, steenuil en ringmus. De omgeving van deze boerderijen is geschikt als foerageerlocatie.

Niet-gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest
In de bomen binnen het projectgebied kunnen nesten zitten van onder andere de boomvalk, bosuil, draaihals, havik, raaf, ransuil, rode wouw, sperwer, wespendief, zwarte specht en zwarte wouw. De weilanden kunnen dienen als foerageergebied van deze soorten.

Algemene broedvogels
De aanwezigheid van nesten van algemene broedvogels in bebouwing, bomen, struwelen en weilanden is aannemelijk. Nesten van algemene broedvogels zijn alleen beschermd wanneer ze in gebruik zijn tijdens de broedperiode. Nesten van broedende vogels én hun omgeving zijn altijd wettelijk beschermd en mogen niet worden verstoord.

Effectenbeoordeling
Beschermde vogelsoorten ondervinden mogelijk een negatief effect van de beoogde ontwikkeling. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.4 Reptielen

Voorkomen en functie
Reptielen vormen een klasse van koudbloedige dieren waarvan een deel Nationaal beschermd wordt, of valt onder de bescherming van de Habitatrichtlijn. Reptielen komen voor in verschillende habitats, variërend van droge heide en zandgronden onder vegetatie en dood hout tot vochtige plaatsen, duinen, hoogveen en andere waterrijke gebieden.

Er zijn geen verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Tijdens het locatiebezoek zijn geschikte habitats voor soorten die in deze groep vallen aangetroffen in de vorm van houtwallen en bosschages. Deze locaties zijn geschikt als leefgebied van de hazelworm en levendbarende hagedis.

Effectenbeoordeling
De beoogde ruimtelijke ontwikkelingen hebben mogelijk negatieve effecten op soorten in deze klasse en aanvullend onderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.5 Amfibieën

Voorkomen en functie
Amfibieën zijn een soortgroep die aan waterrijke habitats zijn gebonden al zijn er amfibieën die grotendeels op het land leven. Net als reptielen worden sommige soorten uit deze soortgroepen Nationaal beschermd en/of vallen onder bescherming van de Habitatrichtlijn.

Er zijn verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Dit betreft de kleine watersalamander (*Lissotriton vulgaris*). Tijdens het locatiebezoek zijn er geschikte habitats voor deze soortgroep aangetroffen in de vorm van sloten en een aantal vijvers in tuinen.

Effectenbeoordeling
Gezien het stagnerend regenwater binnen het projectgebied en dat er bekende waarnemingen zijn van de rugstreeppad binnen het projectgebied, kan de aanwezigheid van de rugstreeppad niet worden uitgesloten. Het projectgebied kan essentieel leefgebied zijn voor deze soort. Aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.6 Vissen

Voorkomen en functie
Er zijn enkele vissoorten die Nationaal worden beschermd en een paar die vallen onder de Habitatrichtlijn. Vissen zijn gebonden aan water. De meeste beschermde soorten komen voor in stromende beken en riviertjes, al zijn er ook soorten die die juist voorkomen in sloten met ondiep water en een dikke modderlaag.

Er zijn geen verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Binnen het projectgebied zijn permanente waterlichamen aanwezig in de vorm van sloten.

Effectenbeoordeling
Gezien er geen waarnemingen bekend zijn en dat deze sloten niet altijd gevuld zijn met water, kan de aanwezigheid van beschermde vissen binnen het projectgebied worden uitgesloten. Aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn niet nodig.

5.7 Ongewervelden

Voorkomen en functie
De groep ongewervelden wordt breed vertegenwoordigd. Echter wordt maar een relatief klein deel Nationaal of onder de Habitatrichtlijn beschermd. Het betreft hier onder andere libellensoorten, keversoorten en verschillende soorten dagvlinders. De habitat van beschermde soorten die hieronder vallen is wijdverspreid en sterk afhankelijk van bodem, vegetatietypen, kwaliteit en beheer.

Er zijn verspreidingsgegevens of geregistreerde waarnemingen bekend van beschermde ongewervelden in of in de omgeving van het projectgebied. Dit zijn de grote vos (*Nymphalis polychloros*), kommavlinder (*Hesperia comma*), grote weerschijnvlinder (*Apatura iris*), eikenpage (*Neozephyrus quercus*) en de oostelijke witsnuitlibel (*Leucorrhinia albifrons*).

Binnen en rondom het projectgebied is veel natuurlijke inheemse vegetatie (zie Paragraaf 2.1). Door de omvang van het projectgebied is het aannemelijk dat er waardplanten aanwezig zijn. Gezien het locatiebezoek buiten het bloeiseizoen plaatsvond, zijn deze niet aangetroffen.

Effectenbeoordeling
Het projectgebied biedt geschikte habitats voor beschermde ongewervelden. De aanwezigheid van deze soorten kan niet worden uitgesloten. Een aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.8 Flora

Beschermde flora valt onder de Habitatrichtlijn en/of zijn nationaal beschermd. Volgens verspreidingsgegevens komen rondom het projectgebied de drijvende waterweegbree (*Luronium natans*), smalle raai (*Galeopsis angustifolia*) en stijve wolfsmelk (*Euphorbia stricta*).

Deze plantensoorten zijn soorten die doorgaans voorkomen op droge voedselarme gronden en de drijvende waterweegbree op stilstaande wateren en zijn niet aangetroffen tijdens het locatiebezoek. Desbetreffende habitattypen komen niet voor in en rondom het projectgebied. Het projectgebied wordt gekenmerkt door weilanden en akkers en wordt intensief beheerd. Tijdens het locatiebezoek zijn o.a. soorten als braam (*Rubus spp.*), klimop (*Hedera helix*), grassen en brandnetel (*Utrica spp.*) aangetroffen wat wijst op een verrijkte bodem. Deze voedselrijke omstandigheden zijn niet geschikt voor deze beschermde soorten.

Ondank dat het locatiebezoek buiten het groeiseizoen is uitgevoerd, kan door het ontbreken van een geschikt habitattypen en de huidige inrichting van het projectgebied, de aanwezigheid van deze soorten redelijkerwijs worden uitgesloten. Aanvullend onderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn niet nodig.

5.9 Overige soorten

Gezien de aangetroffen vegetatie en omgeving kunnen soorten als egel, haas, konijn en algemene muizen-soorten worden verwacht. Het projectgebied is mogelijk onderdeel van de leefomgeving van deze soorten. Deze soorten zijn beschermd onder ‘andere soorten’, maar staan ook in de categorie ‘vrijgestelde soorten’. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, een vrijstelling voor deze soorten geldt. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

6 Invasieve exoten

Aanwezigheid

Invasieve exoten kunnen op den duur schade veroorzaken aan fundering, verhardingen, infrastructuur, rioleringen en drainagebuizen (NVWA, 2021). Ze vormen een bedreiging voor de biodiversiteit, kunnen ecosysteemdiensten veranderen en kunnen soms schadelijk zijn voor de gezondheid en veiligheid voor mensen (NVWA, z.d.)

Volgens verspreidingsgegevens komen er invasieve exoten voor binnen of rondom het projectgebied. Dit zijn de muskusrat (*Ondatra zibethicus*), nijlgans (*Alopochen aegyptiaca*), reuzenbalsemien (*Impatiens glandulifera*), reuzenberenklauw (*Heracleum mantegazzianum*) en smalle waterpest (*Elodea nuttallii*).

Invasieve soorten zijn tijdens het locatiebezoek ook niet waargenomen.

Effectenbeoordeling

De aanwezigheid van invasieve exoten (flora en fauna) is niet aannemelijk. Aanvullende maatregelen of andere vervolgstappen zijn niet aan de orde.

7 Conclusie en aanbevelingen

Op basis van de resultaten van dit verkennend onderzoek zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen als volgt:

Gebiedsbescherming

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling veroorzaakt geen (significante) negatieve effecten op beschermde natuurgebieden als gevolg van directe verstoring (licht, geluid en trillingen). Wettelijk beschermde houtopstanden zijn aanwezig. Er geldt een omgevingsvergunning of plicht tot kapmelding bij de provincie.

Een substantieel, negatief effect van de beoogde ontwikkeling op de stikstofemissie en depositie en daarmee op Natura 2000-gebieden is gezien de omvang van de ontwikkeling en nabijheid van Natura 2000-gebieden aannemelijk. Nader onderzoek d.m.v. een stikstofberekening is noodzakelijk.

Soortenbescherming

De aanwezigheid van essentieel leefgebied van de onderstaande beschermde soorten kan niet worden uitgesloten. Deze soorten zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn of worden nationaal beschermd. Omdat negatieve effecten op deze soorten als gevolg van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling mogelijk zijn en hierdoor wellicht verbodsbepalingen uit de Omgevingswet worden overtreden, zijn vervolgstappen noodzakelijk. Ik onderstaande tabel zijn de vervolgstappen globaal weergegeven:

	Soort(groep)	Vervolgstappen
Zoogdieren	Boommarter, steenmarter en kleine marterachtigen	Eerst habitatgeschiktheidsbeoordeling. Daarna aanvullend onderzoek met camera's.
	Das	Jaarrond cameraonderzoek om o.a. burchten, verbindingsroutes en foerageergebied vast te stellen.
	Eekhoorn	Najaar/winter inspectie naar potentiële nesten. Daarna mogelijk aanvullend onderzoek.
	Algemene grondgebonden zoogdieren	(specifieke) zorgplicht
Vleermuizen	Vleermuizen (gebouw- en boombewonende soorten)	Eerste habitatgeschiktheidsbeoordeling (geschikte vliegroutes, foerageergebied, holtes in bomen en ruimtes in bebouwing). Daarna aanvullend onderzoek op geschikte locaties.
Vogels	Gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 1 t/m 4)	Inspectie geschikte bebouwing voor huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, kerkuil, steenuil, ringmus
	Boombewonende vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 1 t/m 4)	Inspectie geschikte nesten/holtes boomvalk, bosuil, draaihals, havik, raaf, ransuil, rode wouw, roek, sperwer, wespendief, zwarte specht, zwarte wouw
	Algemene broedvogels	Werkzaamheden buiten het broedseizoen en (specifieke) zorgplicht
Reptielen	Hazelworm en levendbarende hagedis	Inspectie geschikte locaties en daarna aanvullend onderzoek
Amfibieën	Rugstreeppad	Inspectie geschikte locaties en daarna aanvullend onderzoek
	Algemene amfibieën	(specifieke) zorgplicht
Vissen	N.v.t.	N.v.t.
Ongewervelden	Nader te bepalen	Inspectie waardplanten en daarna aanvullend onderzoek
	Algemene ongewervelden	(specifieke) zorgplicht
Flora	N.v.t.	N.v.t.

De aanwezigheid van algemene soorten waaronder de bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander, egel, haas, konijn en algemene muizensoorten valt niet uit te sluiten. Deze soorten zijn in de provincie Drenthe vrijgesteld. Een aanvullend soortenonderzoek en omgevingsvergunning voor deze soorten is niet nodig. Desondanks geldt voor deze soorten de zorgplicht.

Zorgplicht
In artikel 11.27 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), is de zorgplicht voor alle in het wild voorkomende planten en dieren vastgelegd. Lid 1 van het artikel luidt als volgt:

1. “Degene die een flora- en fauna-activiteit of een activiteit als bedoeld in artikel 11.22, eerste lid, onder b tot en met g, verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de belangen, bedoeld in artikel 11.23, is verplicht:
a. “alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen;
b. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; en
c. als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.”

Deze zorgplicht wordt nader geconcretiseerd omdat initiatiefnemers op grond van lid 2 verplicht zijn zich ervan dienen te vergewissen dat op de locatie van de voorgenomen activiteit, geen in het wild levende dieren van beschermde soorten of hun belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats aanwezig zijn (Bron: BIJ12, 2024).

Het advies is om voorafgaand aan de aanvullende onderzoeken deze quickscan flora en fauna te laten goedkeuren door het bevoegd gezag, de provincie Drenthe. Daarnaast moet het plan voor het aanvullend onderzoek worden voorgelegd en goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Bronnen

BIJ12 (2024). Juridisch kader. Behorende bij kennisdocumenten soortbescherming. Versie 2.0, januari 2024.

BIJ12(2017). Kennisdocument Das Meles meles, Versie 1.0 juli 2017

BIJ12 (2017). Kennisdocument Bever Castor fiber, Versie 1.0 juli 2017, Utrecht.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument Gewone dwergvleermuis Pipistrellus pipistrellus. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12 (2024). Kennisdocument Kleine marterachtigen. Versie 1.0, januari 2024.

Naam (2017). Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Provincie Noord-Brabant. Zoogdiervereniging, 13 oktober 2017.

Naam (2022). Ruimtelijke bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) onder de Omgevingswet. Juli 2022.

Naam (2024). Lijst beschermde soorten Omgevingswet. Natuurinclusief, Borculo. 14 februari, 2024.

Interprovinciaal overleg (IPO). (2022). Natuurnetwerk Nederland (ehs). Atlas Leefomgeving.

Ministerie van Economische Zaken. (2018). Natura 2000-gebieden. Atlas Leefomgeving.

Nationale Databank Flora en Fauna (z.d.). https://ndff-ecogrid.nl/ Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Overheid.nl. Officiële bekendmakingen. https://zoek.officielebekendmakingen.nl/uitgebreidzoeken. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Patronale Dienst voor Organisatie en Kontrole van de Bestaanszekerheidstelsels (PDOK). https://app.pdok.nl/viewer/?origin=pdoknl. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Provincie Drenthe -> https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/natuur-milieu/natuur/natuurbeleid-regels/natuurnetwerk/
RAVON

Rijksoverheid (2020). Handreiking woningbouw en AERIUS. 20400607. Januari 2020.

SOVON

Stichting Floron (2011). Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora. KNNV Uitgeverij, Nijmegen. 176p.

SynBioSys Nederland (z.d.). https://www.synbiosys.alterra.nl/synbiosys.svg. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2021). Vleermuisprotocol 2021, januari.

Zoogdiervereniging (z.d.). Boommarter. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/boommarter Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Zoogdiervereniging (z.d.). Eekhoorn. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/eekhoorn Datum geraadpleegd: 25-11-2024

Bijlage 1: Impressie projectgebied









Projectgegevens

Bijlage 2: Veldwerk inventarisatie en indicatoren

- Bebouwing en overige complexen:
  Kenmerken zoals gaten, spleten, kieren, luiken, holten en andere openingen in wanden, kozijndelen, muren en afwerking, stootvoegen, schachten en bekisting, onder dakgoten of dakpannen, onder enige dakbedekking of afwerking zoals loodslabben, dakbeschot en boeiboorden, tussen schotten, balken, aanleunende delen en ventilatieopeningen, spouwmuren, zolders, kelders, kruipruimten en platte daken.

- Lijnvormige elementen:
  Structuurvormende eenheden met aansluitende delen en/of opzichzelfstaande doorlopende elementen waaronder akkers, grasland, bomenrijen, lanen, wegdelen, watergangen, muren, aaneensluiting van panden, complexen of andere vormen van bebouwing, een aaneensluiting van scheidingslijnen tussen open velden of open water of andere kenmerken die sterk afwijken van kenmerken van naastgelegen en verbonden structuren zoals begroeiing.

- Vegetatie:
  Kenmerken van staande en liggende vegetatie waaronder type, kwantiteit, soorten, hoogte, dikte, dichtheid en algemene doorlaatbaarheid en toegankelijkheid, locatie en afstand t.o.v. mogelijk verstorende elementen, aaneensluiting van vegetatie, aaneensluiting en ligging t.o.v. routebepalende elementen of andere mogelijke habitatfuncties, losse bast delen, leeftijd en aanwezigheid van dood hout.

- Rust- verblijf- en broedplaatsen:
  Indicerende kenmerken beschreven onder ‘Bebouwing en overige complexen’ en kenmerken aanwezig in bomen of andere houtige elementen, in palen, kasten, zolders en afgesloten ruimtes zoals takjes, bedding en andere isolerende materialen, als dan niet verzameld, holen of kuilen in vegetatie, bodem of in andere al dan niet aangebrachte structuren, hopen van takken, puin of andere dekking creërende materialen, zandplaatsen en de verplaatsbaarheid van zand.

- Water:
  Kwaliteit waaronder helderheid, diepte, stroming en stabiliteit, aanwezigheid van waterplanten en oevervegetatie, aansluiting met andere waterpartijen of watergangen, bodem en oeverkenmerken, helling van het talud, fluctuaties, mate van verstoring en ligging.

- Sporen:
  Kenmerken waaronder excrementen zoals braaksels, braakballen en uitwerpselen, latrines, delen van eischalen, nesten en prooiresten, delen van vacht zoals haren en veren, pootafdrukken, wissels, krabsporen, knaagsporen, voedselresten, voedselverzamelplaatsen en wroetsporen.

- Overige:
  Geluiden zoals zang, roep en bewegingsgeluiden, geur, smeerplekken, aanwezigheid van waardplanten en zaadplanten of overige voedselbronnen waaronder vruchtdragende vegetatie of knaagdieren, aanwezigheid en volledigheid van (essentiële) habitatfuncties, aansluiting met omliggende habitatfunctie leverende gebieden en algemene verstoringsfactoren.

GRAS ADVIES GROEN RECREATIE SPORT



Rapportage Quickscan flora en fauna

P07602

Versie: 2.0

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

Colofon	
Titel	Rapportage Quickscan flora en fauna
	Smalbroek te Beilen
Projectcode	P07602
Versie	2.0
Datum	09-01-2025
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1, 9411NB Beilen
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Email	
Website	
Telefoon	

Contactgegevens

Projectgegevens

Inhoudsopgave

Samenvatting 4
1 Inleiding 5
2 Gebiedskenmerken en beoogde ontwikkeling 6
2.1 Gebiedsbeschrijving 6
2.2 Beoogde ontwikkeling 8
3 Onderzoeksmethodiek 9
4 Beschermde gebieden 11
4.1 Natura 2000 11
4.2 Natuurnetwerk Nederland 12
4.3 Gebieden van provinciaal belang 12
4.4 Houtopstanden 12
5 Beschermde soorten 13
5.1 Grondgebonden zoogdieren 13
5.1.1 Bever 13
5.1.2 Boommarter 13
5.1.3 Das 13
5.1.4 Eekhoorn 14
5.1.5 Steenmarter 14
5.1.6 Kleine marterachtigen 14
5.1.7 Otter 15
5.2 Vleermuizen 16
5.3 Vogels 16
5.4 Reptielen 17
5.5 Amfibieën 17
5.6 Vissen 18
5.7 Ongewervelden 18
5.8 Flora 19
5.9 Overige soorten en zorgplicht 19
6 Invasieve exoten 20
7 Conclusie en aanbevelingen 21
Bronnen 23

Bijlagen

Bijlage 1: Impressie projectgebied
Bijlage 2: Veldwerk inventarisatie en indicatoren

Samenvatting

Gemeente Midden-Drenthe is voornemens om aan de Smalbroek te Beilen een uitbreidingswijk van ca. 500 woningen te realiseren. Hierbij wil de gemeente onderzoeken of deze locatie geschikt is door middel van een haalbaarheidsonderzoek. De exacte werkzaamheden zijn op dit moment nog niet duidelijk.

Om in het kader van ruimtelijke ontwikkeling te voldoen aan de Omgevingswet en daarbij mogelijke overtredingen van verbodsbepalingen te voorkomen, heeft GRAS Advies op verzoek van Gemeente Midden-Drenthe een verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna uitgevoerd op bovengenoemde locatie. Dit verkennend onderzoek inventariseert welke (wettelijk) beschermde (natuur)gebieden en plant- en diersoorten mogelijk aanwezig zijn en beoordeelt de effecten van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op deze beschermde gebieden, soorten en hun plaatselijk leefgebied.

Met deze kennis is onderbouwd of de beoogde ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is of dat mogelijk een aanvullend onderzoek, omgevingsvergunning op basis van het uitvoeren van flora- en fauna activiteiten, of andere maatregelen en/of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

De belangrijkste conclusies en aanbevelingen zijn als volgt:

1 Negatieve effecten op beschermde (natuur)gebieden als gevolg van indirecte verstoring veroorzaakt door de beoogde ontwikkeling kunnen niet worden uitgesloten. Aanvullende maatregelen zijn hierdoor noodzakelijk.

2 Negatieve effecten op wettelijk beschermde houtopstanden zijn mogelijk aan de orde.

3 Negatieve effecten op de onderstaande beschermde soorten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen niet worden uitgesloten. Voor deze soorten zijn vervolgstappen noodzakelijk:
- Grondgebonden zoogdieren (bever, boommarter, das, eekhoorn, kleine marterachtigen, steenmarter en otter)
- Vleermuizen (gebouw- en boombewonende vleermuizen)
- Vogels met een jaarrond beschermd nest (gebouw- en boombewonende vogels met een jaarrond beschermd nest, soorten nader te specificeren)
- Reptielen (hazelworm en levendbarende hagedis)
- Amfibieën (rugstreeppad)
- Ongewervelden (inspectie waardplanten, soorten nader te specificeren)

Aanvullend soortenonderzoek
Omdat de aanwezigheid van door de Omgevingswet beschermde soorten en hun essentieel leefgebied niet kunnen worden uitgesloten, adviseert GRAS Advies deze soorten definitief vast te stellen, dan wel uit te sluiten d.m.v. een **aanvullend soortenonderzoek**.

Indien hiermee de aanwezigheid is vastgesteld, zal blijken of en welke vervolgstappen mogelijk en/of noodzakelijk zijn.

4 De aanwezigheid van (beschermde) soorten uit de onderstaande groep is aannemelijk. Aanvullend soortenonderzoek en een omgevingsvergunning zijn niet nodig mits tenminste één van de daaropvolgende maatregelen wordt toegepast:
- (Broed)vogels: Verstorende werkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen, nesten van broedende vogels en hun omgeving worden niet verstoord, óf er vindt een broedvogelinspectie plaats door een deskundige ecoloog vóór aanvang van beoogde werkzaamheden.

5 De aannemer, maar ook alle medewerkers; als in iedereen, behoud te allen tijde zijn of haar zorgplicht: De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de fysieke leefomgeving, inclusief in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken of ongedaan maken en c) het achterwege laten van schadelijke handelingen voor de natuur. Vanwege de grootte van het projectgebied dient er gekeken te worden naar de (specifieke) zorgplicht voor (rode lijst) soorten die buiten de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn vallen.

1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Midden-Drenthe heeft GRAS Advies een Verkennend onderzoek (quickscan) flora en fauna uitgevoerd aan de Smalbroek te Beilen. Gemeente Midden-Drenthe is voornemens om hier een uitbreidingswijk te realiseren waarbij er eerst een haalbaarheidsonderzoek gedaan wordt. De werkzaamheden zijn nog niet duidelijk.

De Omgevingswet verplicht bij dergelijke ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen of aanwezige beschermde (natuur)gebieden en plant- en diersoorten geen negatieve effecten ondervinden van de beoogde ingreep. Een quickscan, ofwel verkennend onderzoek, onderbouwt of deze ontwikkeling redelijkerwijs uitvoerbaar is of dat mogelijk verbodsbepalingen worden overtreden en een aanvullend onderzoek, omgevingsvergunning op basis van het uitvoeren van flora- en fauna activiteiten of andere maatregelen of vervolgstappen noodzakelijk zijn.

Een verkennend onderzoek bestaat uit een bureaustudie en een eenmalig verkennend veldbezoek, ofwel locatiebezoek. Het inventariseert de mogelijke aanwezigheid van:
- beschermde (natuur)gebieden (nationaal en provinciaal beschermde gebieden en houtopstanden);
- beschermde flora (vegetatie en monumentale bomen);
- beschermde fauna (nationaal en internationaal beschermde diersoorten en vrijgestelde soorten);
- ongewenste invasieve exoten.

Met inachtneming van wettelijke kaders, de kenmerken van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling en de gerelateerde werkzaamheden wordt beoordeeld of deze beschermde gebieden, soorten en hun functioneel en/of essentieel leefgebied mogelijk negatieve effecten ondervinden van de beoogde ingreep. Indien relevant, wordt beoordeeld of dit invloed heeft op instandhoudingsdoelstellingen, wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied en de gunstige staat van instandhouding van de soort.

Een verkennend onderzoek is een momentopname en kan slechts in beperkte mate uitsluitsel geven over de afwezigheid van (beschermde) soorten en hun leefgebied. Wanneer een aanvullend onderzoek of omgevingsvergunning noodzakelijk wordt geacht of andere maatregelen worden geadviseerd, kan GRAS Advies adviseren over de planning en doorlooptijd van deze onderzoeken en/of procedures en begeleiding bieden in het vervolgtraject.

Verspreidingsgegevens
In dit rapport is informatie verwerkt afkomstig uit de Nederlandse Databank Flora en Fauna (NDFF). Deze informatie mag (zolang de datavoorziening niet open en toegankelijk is) zonder toestemming van BIJ12 niet worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar worden gemaakt.

Indien relevant, zal GRAS Advies verspreidingsgegevens die zijn verkregen door locatiebezoeken en overige veldinventarisaties binnen en/of rondom het projectgebied na een periode van 2 jaar openbaar maken binnen de omgeving van de NDFF.

Dit rapport presenteert de uitkomsten van het verkennend onderzoek en de eventuele noodzakelijke vervolgstappen.

Gebiedskenmerken van het huidige projectgebied en een globale beschrijving van de beoogde ontwikkeling zijn opgenomen in Hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 beschrijft de toegepaste onderzoeksmethodiek en de resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in Hoofdstuk 4, 5 en 6. Hier worden alle relevante gebieden en soorten beschreven die mogelijk aanwezig zijn, inclusief het effect van de beoogde ontwikkeling op zowel deze soorten en gebieden, als op het beoogde project. De conclusies en aanbevelingen zijn opgenomen in Hoofdstuk 7 waar de belangrijkste resultaten worden samengevat en verder wordt ingegaan op mogelijke gevolgen, maatregelen en (wettelijke) vervolgstappen.

Projectgegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

2 Gebiedskenmerken en beoogde ontwikkeling

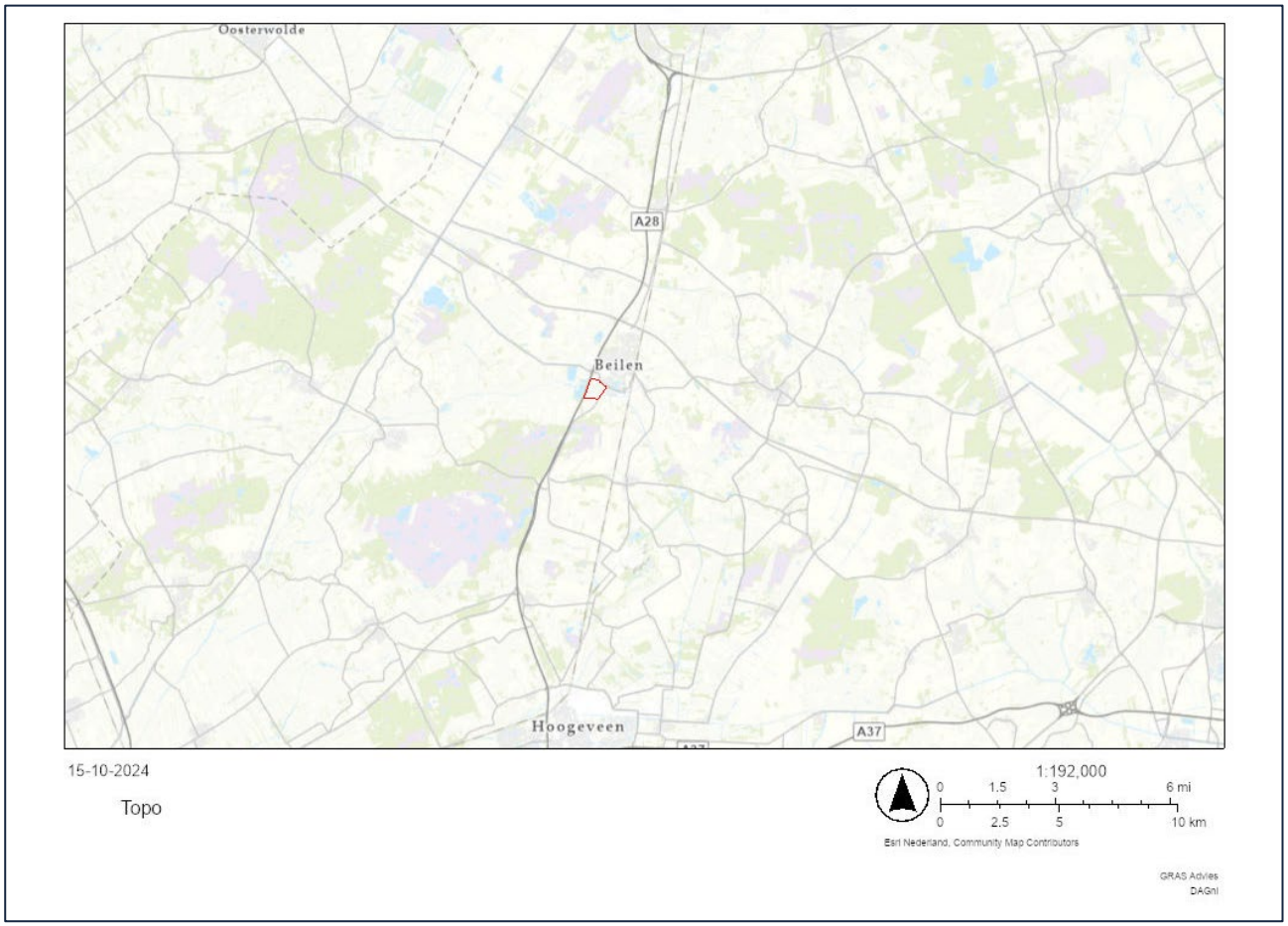
2.1 Gebiedsbeschrijving

Gegevens

Adres: Smalbroek 5 t/m 16
Plaats: Beilen
Gemeente: Midden-Drenthe
Provincie: Drenthe

Locatie en omgeving

Het projectgebied bevindt zich tussen de weg Smalbroek en de A28. Het is gebied is voornamelijk grasland met diverse sloten en bomenrijen. Aan de rand van het projectgebied aan de weg de Smalbroek liggen diverse woonboerderijen en één zorgboerderij, deze woningen komen uit verschillende bouwjaren. Op enkele kilometers ten noord-zuiden van het projectgebied bevindt zich de bebouwde kom van Beilen. Ten westen van het projectgebied bevindt zich een visvijver, maar wordt onderbroken van het projectgebied door de A28. Afbeelding 2.1 toont de ligging van het projectgebied.



Afbeelding 2.1: Ligging van het projectgebied (rood kader).

Terrein en kenmerken

De oppervlakte van het projectgebied bedraagt ca. 50 hectare. Afbeelding 2.2 toont een luchtfoto van het projectgebied, inclusief begrenzing. Het terrein bestaat voornamelijk uit vochtige weilanden, diverse sloten en houtopstanden. Op de weilanden loopt vee. Aan de kant van de Smalbroek bevinden verschillende woonboerderijen en een zorgboerderij uit verschillende bouwjaren. Al deze boerderijen hebben verschillende tuinbeplanting waaronder zomereiken, de tuinen worden intensief onderhouden. Direct rondom het projectgebied en in de omgeving van het projectgebied ligt de A28 en provinciale wegen. Tussen de A28 en het projectgebied ligt een brede sloot en aan de noordzijde van het projectgebied ligt de Beilerstroom. De Beilerstroom loopt van het Oranjekanaal tot aan het Zwarte Meer bij Zwartsluis. Afbeelding 2.3 en Bijlage 1 geven een impressie van het projectgebied.



Afbeelding 2.2: Luchtfoto met begrenzing van het projectgebied (rood kader).



Afbeelding 2.3: Impressie van het projectgebied

2.2 Beoogde ontwikkeling

Gemeente Midden-Drenthe wil onderzoeken of de locatie geschikt is voor een uitbreidingswijk van ca. 500 woningen. Hierbij wordt er een haalbaarheidsonderzoek gedaan. De exacte werkzaamheden zijn nog niet bekend. De intentie is om vóór 2030 een substantieel aantal woningen gerealiseerd te hebben. Het is de wens dat alle houtopstanden blijven staan.

Doordat het vooralsnog onduidelijk is wat de exacte kenmerken van de beoogde ontwikkeling zijn, wordt van een ‘maximale impact’ uitgegaan. Dit omvat het droog leggen van sloten en het open breken van de bodem in het weiland. Doordat het niet zeker is of alle houtopstanden blijven staan, wordt er vanuit gegaan dat deze worden gekapt.

De huidige bebouwing blijft in de toekomstige situatie bestaan.

3 Onderzoeksmethodiek

Onderzoek is uitgevoerd om te beoordelen of de beoogde ruimtelijke ontwikkeling een mogelijk significant negatief effect heeft op (wettelijk) beschermde (natuur) gebieden, houtopstanden, plant- en diersoorten en bijzondere monumentale bomen. De door GRAS Advies gehanteerde onderzoeksmethodiek is onder te verdelen in 3 stappen.

Bureauonderzoek

Voor relevante datavisualisatie en gebieds- en soorteninformatie is o.a. de website van PDOK, het kadaster, Natura2000, SynBioSys, RAVON, Sovon, de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF), het natuurplatform Waarneming, de website van de provincie Drenthe en webgispublisher geraadpleegd. Daarnaast is er gebruik gemaakt van ArcGIS Pro en het vleermuisprotocol 2021. Er is informatie verzameld over:

- de locatie van het projectgebied, gebiedskenmerken, kenmerken van- en afstand tot beschermde en bijzondere gebieden en de mogelijke aanwezigheid en kenmerken van beschermde houtopstanden;
- de kenmerken en bijbehorende werkzaamheden van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling;
- verspreidingsgegevens en waarnemingen van beschermde plant- en diersoorten, monumentale bomen en invasieve exoten van de laatste 5 jaar, tot 5 km rondom het projectgebied.

Locatiebezoek

Tijdens een locatiebezoek zijn gegevens verkregen tijdens het bureauonderzoek geverifieerd. Verkennend onderzoek is in- en rondom het projectgebied uitgevoerd. Het uiteindelijke onderzoeksgebied is ter plaatse bepaald door een deskundige ecoloog. Dit is gedaan a.d.h.v. de informatie verworven tijdens het bureauonderzoek, de lokale situatie en de verwachte invloedsfeer van de beoogde ontwikkeling (hierbij te denken aan hinder van licht, trillingen en geluid). Zowel binnen als rondom het projectgebied is geïnventariseerd naar:

- de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bijzondere vegetatie en ongewenste invasieve exoten;
- de mogelijke aanwezigheid van beschermde diersoorten d.m.v. zichtwaarnemingen en indicatoren (Bijlage 2);
- habitattypen, habitatgeschiktheid- en functies voor beschermde soorten in het projectgebied én de omgeving.

Registratiegegevens van het locatiebezoek zijn opgenomen in Tabel 3.1. Tijdens het locatiebezoek is (indien van toepassing) gebruikt gemaakt van een verrekijker, endoscoop, meetlint, rolmaat, digitale registratie- en determinatiehulpmiddelen waaronder de Fieldmap Applicatie en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's).

Analyse

Verzamelde gebiedsinformatie, soorteninformatie en veldgegevens zijn vergeleken met kenmerken van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Binnen een effectenbeoordeling zijn (indien mogelijk/relevant) de volgende aspecten met inachtneming van wettelijke kaders overwogen:

- De projectlocatie, het type project, de duur en periode, inclusief de invloedsfeer van de werkzaamheden (licht, geluid, trillingen en stikstofemissie).
- De mate en het effect van verstoring of aantasting van (beschermde) (natuur) gebieden en hun instandhoudingsdoelstellingen, habitattype, wezenlijke kenmerken en waarden.
- De mate en het effect van verstoring of aantasting van (beschermde) vegetatie en diersoorten, hun (essentieel) leefgebied en (indien relevant) de gunstige staat van instandhouding van de soort.
- De mogelijke gevolgen, maatregelen en (wettelijke) vervolgstappen.
- Indien invasieve soorten zijn vastgesteld, zijn maatregelen beschreven die aan de Europese verordening voldoen.

Tabel 3.1: Registratiegegevens locatiebezoek.

Datum	Weersomstandigheden
04-11-2024	8ºC, 2 bft, bewolkt, droog

GRAS Advies is een ecologisch adviesbureau en voert veldonderzoek uit volgens erkende en geldende soortprotocollen en kennisdocumenten. De deskundige ecologen van GRAS Advies zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte werkzaamheden. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

Beperkingen
Een verkennend onderzoek is geen gedetailleerd onderzoek. Uitgebreid vleermuisonderzoek of onderzoek naar de emissie en depositie van stikstof op Natura 2000-gebieden vallen dan ook buiten het kader van dit onderzoek.

Inspecties door de ecoloog kunnen onuitvoerbaar zijn door de ontoegankelijkheid van plekken of objecten. Voorbeelden zijn spouwmuren, in verbinding staande watergangen en hoge ruimtes. Onderzoek van dergelijke objecten of plekken vereist soortgericht aanvullend onderzoek met inzet van juist materieel. Aanvullend soortenonderzoek kan als meerwerk verrekend worden boven op dit verkennend onderzoek. Daarnaast kunnen extreme weersomstandigheden een gedegen verkennend onderzoek uitsluiten. Bij hevige sneeuwval of hagel, plaatselijke onweer en stormachtig weer worden geen locatiebezoeken uitgevoerd.

GRAS Advies maakt gebruik van de Nederlandse Databank Flora en Fauna voor verspreidingsgegevens. Deze database bevat alleen gevalideerde waarnemingen en kan enkel worden ingezet als hulpmiddel. Wanneer een soort niet geregistreerd staat binnen de NDFF omgeving, houdt dit niet in dat deze daar ook daadwerkelijk afwezig is.

De ecologen van GRAS Advies spannen zich maximaal in om het onderzoek zo zorgvuldig mogelijk uit te voeren. Desondanks zal nooit een volledig beeld van de aanwezige flora en fauna gegeven kunnen worden. GRAS Advies kan daarom geen aansprakelijkheid aanvaarden voor kosten en vertraging die optreden als gevolg van het voorkomen van beschermde flora en/of fauna.

Geldigheidsduur onderzoek:
Aan het verrichtte onderzoek en de gegevens in deze rapportage zit een beperkte geldigheidsduur. In de regel is een quickscan geldig voor een periode van 3 jaar tenzij in deze periode wezenlijke ecologische veranderingen plaatsvinden.

4 Beschermde gebieden

4.1 Natura 2000

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het Dwingelderveld op ca. 1,4 km afstand van het projectgebied (Afbeelding 4.1). Dit gebied is beschermd vanuit de Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn. Het bestaat uit verschillende habitattypen waaronder H2310 - Stuifzandheiden met struikhei en H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen. Enkele Habitatrichtlijnsoorten en aanwezige vogelsoorten zijn de kamsalamander (Triturus cristatus), zwarte specht (*Dryocopus martius*) en de roodborsttapuit (*Saxicola rubicola*). Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het wordt hiervan gescheiden door de A28 en agrarisch gebied.



Afbeelding 4.1: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natura-2000 gebied de Dwingelderveld (groen). Bron: Interprovinciaal overleg (IPO) (2022) & Ministerie van Economische Zaken (2018).

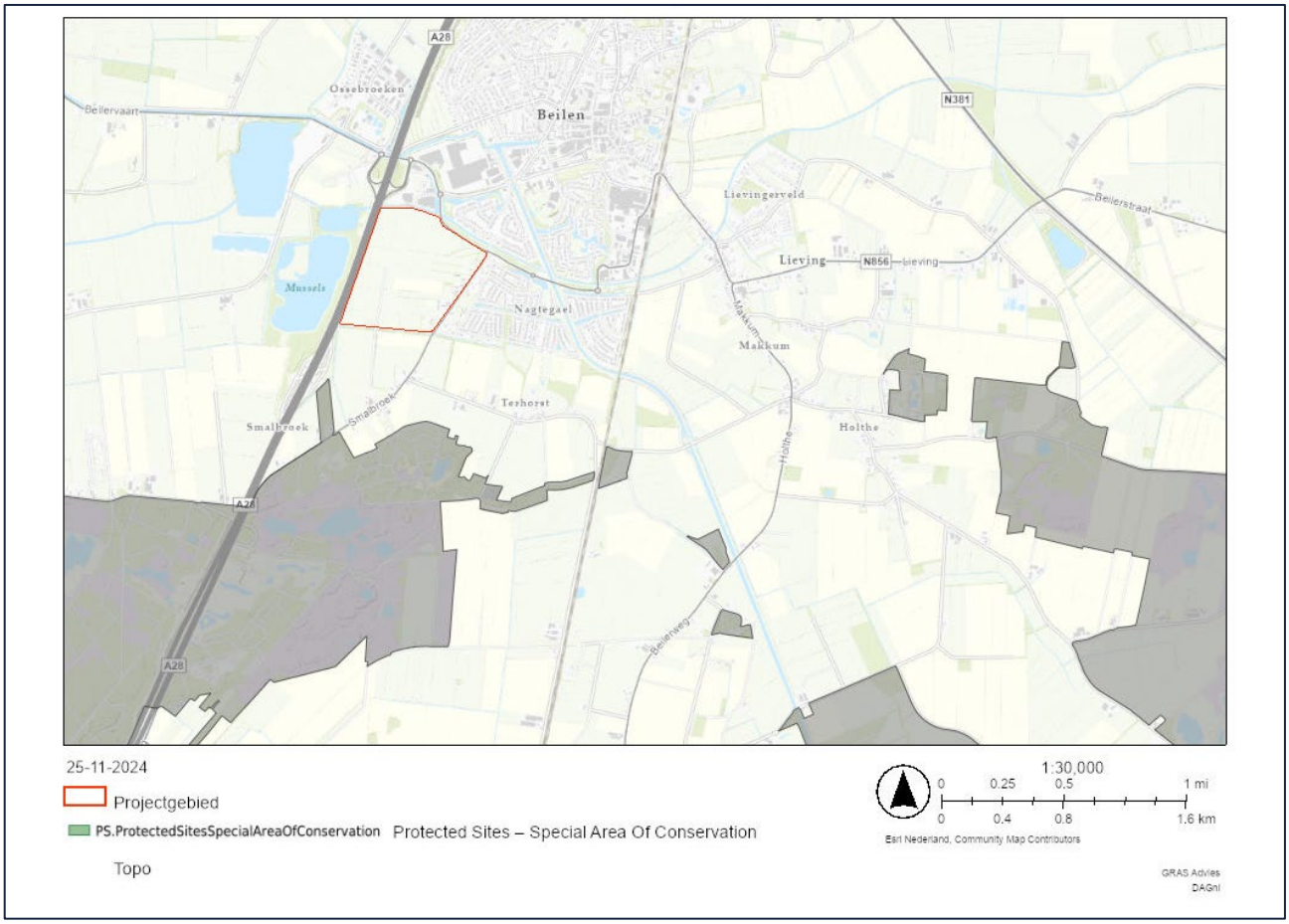
Effectenbeoordeling

Het projectgebied bevindt zich buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied het Dwingelderveld. Geen van de bovengenoemde habitattypen komen in het projectgebied voor. Het projectgebied is niet direct zichtbaar vanuit het naastgelegen Natura 2000-gebied. Van optische verstoring van dit Natura 2000-gebied is derhalve geen sprake. Gelet op de ligging van het projectgebied, kan directe verstoring van soorten in dit Natura 2000-gebied en negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen door bouw gerelateerde werkzaamheden zoals licht, geluid en trillingen op voorhand worden uitgesloten. Indirecte verstoring door o.a. toename van verkeer en gebruik van het Natura 2000-gebied door bewoners kan niet worden uitgesloten. Vervolgstappen zijn noodzakelijk.

Een substantieel, negatief effect van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling op de stikstofemissie en depositie en daarmee op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden is gezien de omvang van de ontwikkeling en nabijheid van Natura 2000-gebieden aannemelijk. Nader onderzoek d.m.v. een stikstofberekening is noodzakelijk.

4.2 Natuurnetwerk Nederland

Het dichtstbijzijnde gebied behorend tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is de Terhorsterzand op ca. 500 meter afstand van het projectgebied (Afbeelding 4.2). Dit gebied valt deels onder Natura 2000-gebied. Het gebied wordt gekenmerkt door het natuurbeheertype N06.06 Zuur ven of hoogveenven. Enkele voorkomende beschermde soorten zijn de oostelijke witsnuitlibel (*Leucorrhinia albifrons*) en veenbloembies (*Scheuchzeria* palustris). Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland-gebied en wordt hiervan gescheiden door agrarisch gebied.



Afbeelding 4.2: Ligging van het projectgebied (rood kader) t.o.v. Natuurnetwerk Nederland gebied Terhorsterzand (grijs).

Effectenbeoordeling
Het projectgebied bevindt zich buiten de begrenzing van Natuurnetwerk Nederland-gebied. Het bovengenoemde natuurbeheertype komt niet in het projectgebied voor. Gezien de omvang van het project, valt het Natuurnetwerk Nederland-gebied mogelijk binnen de invloedsfeer van het projectgebied. Verstoring van Natuurnetwerk Nederland-gebied en negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden van dit gebied kan op voorhand niet worden uitgesloten.

4.3 Gebieden van provinciaal belang

Er bevinden zich geen gebieden van provinciaal belang in de omgeving van het projectgebied en binnen de invloedsfeer van de beoogde ontwikkeling.

4.4 Houtopstanden

Gezien de grootte van houtopstanden binnen het projectgebied en of het niet zeker is of deze blijven staan, is wettelijke bescherming mogelijk aan de orde. Een vergunningsplicht, herplantplicht of plicht tot kapmelding bij de provincie is mogelijk nodig.

5 Beschermde soorten

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht van de soorten en soortgroepen die binnen dit verkennend onderzoek zijn meegenomen. Het toont welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in en/of rondom het projectgebied en van welke soorten mogelijke aanwezigheid niet aannemelijk is. Soorten zijn opgenomen of uitgesloten op basis van verspreidingsgegevens en geregistreerde waarnemingen in combinatie met bevindingen tijdens het locatiebezoek.

5.1 Grondgebonden zoogdieren

5.1.1 Bever

Voorkomen en functie

De bever (*Castor fiber*) is een soort die beschermd wordt onder de Habitatrichtlijn. Bevers komen vooral voor in overgangsgebieden tussen land en water. Voorbeelden zijn moerassen, beken en rivieren zowel in natuurgebieden als in de buurt van bebouwing en in woonwijken. Een vereiste is de aanwezigheid van bos, eetbare struiken en bomen waaronder wilgen en populieren. Vooral de beschikbaarheid in de winterperiode is cruciaal. Daarnaast moet de burcht permanent onderwater liggen en is het belangrijk dat land via wissels doorkruist kan worden wanneer gebruikte wateren uit elkaar liggen (BIJ12, 2017).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de bever voor in de directe omgeving van het projectgebied. Er zijn waarnemingen van bever (zicht en vraatsporen) in de Beilerstroom (Paragraaf 2.2), dit grenst direct aan het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door weilanden en sloten. Aan de randen zijn sloten met ondergroei. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de bever

Effectenbeoordeling

De randen van het projectgebied zijn geschikt als verbindingsroute en foerageergebied van de bever. Het projectgebied zelf is matig geschikt voor de soort vanwege het droogvallen van sloten en het daarmee ontbreken van permanent water, daarnaast is er onvoldoende dekking aanwezig. Vanwege de omvang van het project kan de bever in de directe omgeving mogelijk een negatief effect ondervinden van de beoogde ontwikkelingen. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.2 Boommarter

Voorkomen en functie

De boommarter (*Martes martes*) is een nationaal beschermde soort en in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. Deze soort komt vooral voor in bossen. Ondanks zijn voorkeur voor oude loofbossen, is deze soort in Nederland te vinden in allerlei bostypen waaronder jonge bossen en moerasbossen waar hij zowel in boomholten als in oude holtes in de grond te vinden is (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de boommarter voor in de omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door weilanden en een aantal enkele bomenrijen. De boommarter is waargenomen rondom de Mussels Visvijver, het Kremersgat en de Makkumerplas in de directe omgeving van het projectgebied. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de boommarter.

Effectenbeoordeling

De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk een negatief effect op deze soort. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.3 Das

Voorkomen en functie

Dassen (*Meles meles*) worden nationaal beschermd en worden in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. De das leeft in groepsverband en komt vooral voor op plekken met overgangen naar andere habitattypen (zoals

bos naar akkerland) en prefereert kleinschalig landschap met houtwallen, singels, bosjes en heggen. Essentieel is voldoende dekking en een geschikte vergraafbare bodem voor zijn uitgebreide burcht. Ook moet er voldoende voedsel beschikbaar zijn binnen omliggende foerageergebieden en weinig verstoring plaatsvinden (BIJ12, 2017).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de das voor in de omgeving van het projectgebied, dit betreft enkele waarneming rond het Terhorsterzand. Daarnaast is er een burcht aanwezig langs de Alting ten noordoosten van Beilen. Het projectgebied kenmerkt zich door weilanden, sloten en enkele bomenrijen en bosschages. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de das.

Effectenbeoordeling
Het projectgebied is geschikt als leefgebied voor de das. Essentiële habitatfuncties van deze soort zijn niet uit te sluiten op voorhand. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.4 Eekhoorn

Voorkomen en functie
De eekhoorn (*Sciurus vulgaris*) is nationaal beschermd en wordt in de provincie Drenthe niet vrijgesteld. De eekhoorn prefereert oude loof- of naaldbossen maar komt ook voor in jonge bossen, parken, houtwallen en tuinen. Indien voldoende voedsel beschikbaar is komen ze ook voor in bebouwd gebied (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de eekhoorn voor in en in de directe omgeving van het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door graslanden en bomen met struweel aan de randen. Enkele bomen hebben holtes. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de eekhoorn.

Effectenbeoordeling
Gezien de aanwezigheid van houtopstanden en struweel binnen het projectgebied, kan de aanwezigheid van de eekhoorn binnen het projectgebied niet worden uitgesloten. De beoogde ontwikkeling heeft door de omvang en nabijheid tot deze bomen mogelijk een negatief effect op de eekhoorn. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit is nodig.

5.1.5 Steenmarter

Voorkomen en functie
De steenmarter (*Martes foina*) is een nationaal beschermde soort die niet is vrijgesteld in de provincie Drenthe. De soort wordt gezien als een 'cultuurvolger' en dankt zijn naam aan zijn voorkeur voor steenachtig habitat zoals steengroeven en gebouwen. De soort is te vinden in parklandschap maar vooral in de buurt van dorpen, boerderijen en zelfs grote steden. Oude schuren, heggen en geriefbosjes zijn erg geschikt. Essentieel is de aanwezigheid van groenstroken, heggen, bosjes en bermen waar de soort foerageert (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de steenmarter voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied zijn meerdere boerderijen met schuren, weilanden en struwelen aanwezig welke gebruikt kunnen worden als verblijfplaats en/of foerageergebied. De schuren zijn geschikt als verblijfplaats voor de steenmarter. De weilanden dienen als foerageergebied en het struweel biedt jaarrond voldoende dekking.

Effectenbeoordeling
De aanwezigheid van essentiële habitatfuncties in het projectgebied kan niet op voorhand worden uitgesloten. De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk een negatief effect op deze soort. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.6 Kleine marterachtigen

Voorkomen en functie
De hermelijn (*Mustela erminea*), wezel (*Mustela nivalis*) en bunzing (*Mustela putorius*) zijn nationaal beschermde martersoorten. Deze soorten komen in de meeste habitats voor, al heeft de hermelijn een voorkeur

voor vochtiger terrein. Ze zijn te vinden in open landschap, bossen, weilanden, rietlanden, houtwallen en akkers en prefereren kleinschalig (cultuur)landschap met takkenrillen, struweel, hagen, bosschages, rommelhopen en rommelschuren. Deze essentiële lijnvormige elementen dienen als rust- of verblijfplaats, voortplantingsplaats of als verbindingsroute tussen gebieden (BIJ12, 2024).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de bunzing voor in de omgeving van het projectgebied. In het projectgebied is winterhard struweel aanwezig wat met name bestaat uit braam. Ook zijn er veel lijnvormige elementen in de vorm van begroeide slootranden. Verder zijn er veel weilanden die mogelijk dienen als foerageergebied en geschikte verblijfplaatsen tussen de bramen en in boomholtes (Afbeelding 5.1). Daarnaast zijn de schuren in het projectgebied mogelijk geschikt als verblijfplaats voor kleine marterachtigen.



Afbeelding 5.1: Mogelijke verblijfplaats (links) en winterharde vegetatie (rechts).

Effectenbeoordeling
Gezien de lijnvormige elementen, die kunnen dienen als verbindingsroute, en winterharde vegetatie die jaarrond voldoende dekking bieden voor kleine marterachtigen, kan de aanwezigheid van deze soorten niet worden uitgesloten. Tussen de vegetatie, in holtes van bomen, onder boomwortels en schuren kunnen verblijfplaatsen aanwezig zijn. De weilanden en bosjes kunnen dienen als foerageergebied. De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk een negatief effect op deze soorten doordat er mogelijk essentieel leefgebied zou verdwijnen en er zou verstoring optreden. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.1.7 Otter

Voorkomen en functie
De otter (*Lutra lutra*) wordt beschermd onder de Habitatrichtlijn. Deze soort is te vinden in stromende wateren zoals beken en meren en is ook te vinden in het kustgebied. Ze komen voor in rustige oeverzones die voldoende dekking bieden. (Zoogdiervereniging, z.d.).

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt de otter voor in de directe omgeving van het projectgebied. Er zijn bekende waarneming in de Beilerstroom (Paragraaf 2.2), de Mussels Visvijver en het Kremersgat. Deze locaties grenzen direct aan het projectgebied. Het projectgebied kenmerkt zich door weilanden en sloten. Aan de randen zijn sloten met ondergroei. Tijdens het locatiebezoek zijn geen exemplaren waargenomen en er zijn geen sporen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van de otter.

Effectenbeoordeling
De randen van het projectgebied zijn geschikt als verbindingsroute en foerageergebied van de otter. Het projectgebied zelf is matig geschikt voor de soort vanwege het droogvallen van sloten en het daarmee ontbreken van permanent water. Vanwege de omvang van het project kan de otter in de directe omgeving mogelijk een negatief effect ondervinden van de beoogde ontwikkelingen. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.2 Vleermuizen

Voorkomen en functie

Alle vleermuissoorten zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn. Verblijfplaatsen zijn doorgaans te vinden in holten, kieren en andere openingen in bomen of gebouwen. Vleermuizen komen bijna overal voor en zijn vooral te vinden in gesloten tot halfopen landschap waar ze doorgaans in de beschutting van opgaande elementen foerageren langs een vast netwerk van lijnvormige structuren zoals kanalen, lanen, tuinen, boomkruinen, bebouwing en waterpartijen.

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komen in de omgeving van het projectgebied de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) voor.

Gezien de aanwezigheid van bomen met holtes en bebouwing met geschikte openingen zijn verblijfplaatsen van zowel gebouw- als boombewonende vleermuizen niet uitgesloten. De bomenrijen, struwelen en erven zijn geschikt als foerageergebied. En mogelijk vliegroute zal enkel aanwezig aan de oostzijde van het projectgebied. Aan de westzijde van het projectgebied zijn geen geschikte lijnvormige elementen aanwezig.

Effectenbeoordeling

Gezien de aanwezigheid van holtes in de bomen en openingen in bebouwing in het projectgebied, kan de aanwezigheid van een verblijfplaats van vleermuizen binnen het projectgebied niet worden uitgesloten. De bomenrijen kunnen dienen als foerageergebied en vliegroute. De beoogde ontwikkeling heeft mogelijk een negatief effect op deze essentiële functie van de vleermuis in het projectgebied én daarmee op de gunstige staat van instandhouding van de soort. Een aanvullend soortenonderzoek zodat de aanwezigheid of afwezigheid kan worden aangetoond en mogelijk een omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit voor de vleermuis is nodig.

5.3 Vogels

Voorkomen en functie

Alle inheemse in het wild levende vogels zijn beschermd onder de Vogelrichtlijn. Tabel 5.1 geeft een overzicht van alle vogelsoorten die gezien verspreidingsgegevens, NDFF en het locatiebezoek mogelijk in of rondom het projectgebied voorkomen. Aan een deel van deze soorten is een categorie toebedeeld gerelateerd aan de nest beschermde status. Nesten van vogels uit categorie 1 t/m 4 zijn altijd jaarrond beschermd. Soorten met een andere categorie vallen onder soorten mét jaarrond beschermde nesten of hebben een andere specifieke beschermde status gerelateerd aan hun nestbouwkenmerken of staat van instandhouding. Vogelsoorten die niet onder categorie 1 t/m 5b vallen zijn soorten waarvan het nest niet jaarrond beschermd is. De exacte definities van deze categorieën zijn opgenomen in *Lijst beschermde soorten Omgevingswet* (Hunink, 2024).

Tabel 5.1: Vogelsoorten die a.d.h.v. NDFF verspreidingsgegevens in of rondom het projectgebied aanwezig zijn inclusief nest beschermde status.

Soort	Categorie
Steenuil	1
Aalscholver	2
Blauwe reiger	2
Gierzwaluw	2
Huismus	2
Huiszwaluw	2
Ringmus	2
Roek	2
Bosuil	3
Grote gele kwikstaart	3
Kerkuil	3
Raaf	3
Zwarte specht	3
Boomvalk	4
Havik	4
Ransuil	4
Sperwer	4
Wespendief	4
Zeearend	4

Boerenzwaluw	5
Buizerd	5
Gekraagde roodstaart	5
Glanskop	5
IJsvogel	5
Kleine bonte specht	5
Kokmeeuw	5
Kraanvogel	5
Middelste bonte specht	5
Oeverzwaluw	5
Spreeuw	5
Torenvalk	5
Visdief	5
Wilde zwaan	5

Gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest

Binnen het projectgebied zijn gebouwen aanwezig welke geschikt zijn voor gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest. De schuren en boerderijen zijn geschikt voor onder andere de huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, kerkuil, steenuil en ringmus. De omgeving van deze boerderijen is geschikt als foerageerlocatie.

Niet-gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest

In de bomen binnen het projectgebied kunnen nesten zitten van onder andere de boomvalk, bosuil, draaihals, havik, raaf, ransuil, rode wouw, sperwer, wespendief, zwarte specht en zwarte wouw. De weilanden kunnen dienen als foerageergebied van deze soorten.

Algemene broedvogels

De aanwezigheid van nesten van algemene broedvogels in bebouwing, bomen, struwelen en weilanden is aannemelijk. Nesten van algemene broedvogels zijn alleen beschermd wanneer ze in gebruik zijn tijdens de broedperiode. Nesten van broedende vogels én hun omgeving zijn altijd wettelijk beschermd en mogen niet worden verstoord.

Effectenbeoordeling

Beschermde vogelsoorten ondervinden mogelijk een negatief effect van de beoogde ontwikkeling. Een aanvullend soortenonderzoek en mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.4 Reptielen

Voorkomen en functie

Reptielen vormen een klasse van koudbloedige dieren waarvan een deel Nationaal beschermd wordt, of valt onder de bescherming van de Habitatrichtlijn. Reptielen komen voor in verschillende habitats, variërend van droge heide en zandgronden onder vegetatie en dood hout tot vochtige plaatsen, duinen, hoogveen en andere waterrijke gebieden.

Volgens verspreidingsgegevens en de NDFF komt in of in de omgeving van het projectgebied zowel de adder (*Vipera berus*) als de levendbarende hagedis (*Zootoca vivipara*) voor. Deze waarneming liggen geconcentreerd in het Terhorsterzand en het Dwingelderveld, er bestaat mogelijk een relatie tussen deze waarnemineng en projectgebied vanwege de geringe afstand. Tijdens het locatiebezoek zijn geschikte habitats voor soorten die in deze groep vallen aangetroffen in de vorm van houtwallen en bosschages. Tevens zijn er stobben aanwezig en ruimtes onder boomwortels (Afbeelding 5.1).

Effectenbeoordeling

De beoogde ruimtelijke ontwikkelingen hebben mogelijk negatieve effecten op de hazelworm en levendbarende hagedis en aanvullend onderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn nodig.

5.5 Amfibieën

Voorkomen en functie

Amfibieën zijn een soortgroep die aan waterrijke habitats zijn gebonden al zijn er amfibieën die grotendeels op het land leven. Net als reptielen worden sommige soorten uit deze soortgroepen Nationaal beschermd en/of vallen onder bescherming van de Habitatrichtlijn.

Er zijn verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Dit zijn de heikikker (*Rana arvalis*), kleine watersalamander (*Lissotriton vulgaris*), poelkikker (*Pelophylax lessonae*) en de rugstreeppad (*Epidalea calamita*). De dichtstbijzijnde waarnemingen van heikikker, poelkikker en rugstreeppad zijn gedaan in het Terhorsterzand.

Het projectgebied kenmerkt zich door vochtige weilanden en sloten (zie Paragraaf 2.1). Op de weilanden in stagnerend water aangetroffen. Dit kan geschikt zijn als voortplantingsplek voor de rugstreeppad.

Effectenbeoordeling

Gezien het stagnerend regenwater binnen het projectgebied en dat er bekende waarnemingen zijn van de rugstreeppad rondom het projectgebied, kan de aanwezigheid van de rugstreeppad niet worden uitgesloten. Het projectgebied kan essentieel leefgebied zijn voor deze soort. Aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.6 Vissen

Voorkomen en functie

Er zijn enkele vissoorten die Nationaal worden beschermd en een paar die vallen onder de Habitatrichtlijn. Vissen zijn gebonden aan water. De meeste beschermde soorten komen voor in stromende beken en riviertjes, al zijn er ook soorten die die juist voorkomen in sloten met ondiep water en een dikke modderlaag.

Er zijn geen verspreidingsgegevens of waarnemingen bekend binnen de NDFF betreft deze soortgroep in en rondom het projectgebied. Binnen het projectgebied zijn sterk geeutrofieerde sloten aanwezig, door de eutrofiëring zijn deze niet geschikt voor vissen. De Beilerstroom en de randen van het projectgebied zijn wel geschikt als leefgebied voor de grote modderkruiper vanwege de grote van deze wateren. Deze wateren zijn aangesloten op wateren waar wel waarnemingen zijn van de grote modderkruiper, dit is wel op redelijke afstand (ong. 20km.).

Effectenbeoordeling

De aanwezigheid van essentieel leefgebied van de grote modderkruiper kan niet worden uitgesloten. Aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn nodig.

5.7 Ongewervelden

Voorkomen en functie

De groep ongewervelden wordt breed vertegenwoordigd. Echter wordt maar een relatief klein deel Nationaal of onder de Habitatrichtlijn beschermd. Het betreft hier onder andere libellensoorten, keversoorten en verschillende soorten dagvlinders. De habitat van beschermde soorten die hieronder vallen is wijdverspreid en sterk afhankelijk van bodem, vegetatietypen, kwaliteit en beheer.

Er zijn verspreidingsgegevens of geregistreerde waarnemingen bekend van beschermde ongewervelden in of in de omgeving van het projectgebied. Dit zijn het veenbesblauwtje (*Plebejus optilete*), grote vos (*Nymphalis polychloros*), kommavlinder (*Hesperia comma*), grote weerschijnvlinder (*Apatura iris*), eikenpage (*Neozephyrus quercus*), gevlekte witsnuitlibel (*Leucorrhinia pectoralis*), oostelijke witsnuitlibel (*Leucorrhinia albifrons*) en de sierlijke witsnuitlibel (*Leucorrhinia caudalis*).

Binnen en rondom het projectgebied is veel natuurlijke inheemse vegetatie (zie Paragraaf 2.1). Door de omvang van het projectgebied is het mogelijk dat er waardplanten aanwezig zijn van het beschermde soorten. Ook is er een sloot aanwezig met oevervegetatie. Gezien het locatiebezoek buiten het bloeiseizoen plaatsvond, zijn deze niet aangetroffen.

Effectenbeoordeling

Het projectgebied biedt mogelijk geschikte habitats voor beschermde ongewervelden. De aanwezigheid van beschermde ongewervelden binnen het projectgebied kan niet worden uitgesloten. Een aanvullend soortenonderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning op basis van een flora- en fauna-activiteit zijn nodig.

5.8 Flora

Beschermde flora valt onder de Habitatrichtlijn en/of zijn nationaal beschermd. Volgens verspreidingsgegevens komen rondom het projectgebied de smalle raai (*Galeopsis angustifolia*) en stijve wolfsmelk (*Euphorbia stricta*) voor.

Deze plantensoorten zijn soorten die doorgaans voorkomen op droge zandbodems en zijn niet aangetroffen tijdens het locatiebezoek. Desbetreffende habitattypen komen niet voor in en rondom het projectgebied. Het projectgebied wordt gekenmerkt door weilanden, bomenrijen en boerderijen. Tijdens het locatiebezoek zijn o.a. soorten als braam (*Rubus spp*.), klimop (*Hedera helix*), grassen en brandnetel (*Utrica spp*.) aangetroffen wat wijst op een verrijkte bodem. Deze voedselrijke omstandigheden zijn niet geschikt voor deze beschermde soorten.

Ondank dat het locatiebezoek buiten het groeiseizoen is uitgevoerd, kan door het ontbreken van een geschikt habitattypen en de huidige inrichting van het projectgebied, de aanwezigheid van deze soorten redelijkerwijs worden uitgesloten. Aanvullend onderzoek en een mogelijke omgevingsvergunning zijn niet nodig.

5.9 Overige soorten en zorgplicht

Gezien de aangetroffen vegetatie en omgeving kunnen soorten als bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander, egel, haas, konijn en algemene muizensoorten worden verwacht. Het projectgebied is mogelijk onderdeel van de leefomgeving van deze soorten. Deze soorten zijn beschermd onder ‘andere soorten’, maar staan ook in de categorie ‘vrijgestelde soorten’. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, een vrijstelling voor deze soorten geldt. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Daarnaast is het projectgebied geschikt voor algemene flora en fauna. In het belang van de zorgplicht is het advies om deze soorten mee te nemen tijdens de vervolgstappen.

6 Invasieve exoten

Aanwezigheid

Invasieve exoten kunnen op den duur schade veroorzaken aan fundering, verhardingen, infrastructuur, rioleringen en drainagebuizen (NVWA, 2021). Ze vormen een bedreiging voor de biodiversiteit, kunnen ecosysteemdiensten veranderen en kunnen soms schadelijk zijn voor de gezondheid en veiligheid voor mensen (NVWA, z.d.)

Volgens verspreidingsgegevens komen er invasieve exoten voor binnen of rondom het projectgebied. Dit zijn de muskusrat (*Ondatra zibethicus*), nijlgans (*Alopochen aegyptiaca*), lettersierschildpad (*Trachemys scripta*), gevlekte Amerikaanse rivierkreeft (*Faxonius limosus*), reuzenbalsemien (*Impatiens glandulifera*), grote waternavel (*Hydrocotyle ranunculoides*) en de reuzenberenklauw (*Heracleum mantegazzianum*).

Invasieve soorten zijn tijdens het locatiebezoek ook niet waargenomen.

Effectenbeoordeling

De aanwezigheid van invasieve exoten (flora en fauna) is niet aannemelijk. Aanvullende maatregelen of andere vervolgstappen zijn niet aan de orde.

7 Conclusie en aanbevelingen

Op basis van de resultaten van dit verkennend onderzoek zijn de belangrijkste conclusies en aanbevelingen als volgt:

Gebiedsbescherming

De beoogde ruimtelijke ontwikkeling veroorzaakt mogelijk negatieve effecten op beschermde natuurgebieden (Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland) als gevolg van indirecte verstoring (verkeer, gebruik). Bij kap van bomen geldt mogelijk een vergunningsplicht, herplantplicht of plicht tot kapmelding bij de provincie.

Een substantieel, negatief effect van de beoogde ontwikkeling op de stikstofemissie en depositie en daarmee op Natura 2000-gebieden is gezien de omvang van de ontwikkeling en nabijheid van Natura 2000-gebieden aannemelijk. Nader onderzoek d.m.v. een stikstofberekening is noodzakelijk.

Soortenbescherming

De aanwezigheid van essentieel leefgebied van de onderstaande beschermde soorten kan niet worden uitgesloten. Deze soorten zijn beschermd onder de Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn of worden nationaal beschermd. Omdat negatieve effecten op deze soorten als gevolg van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling mogelijk zijn en hierdoor wellicht verbodsbepalingen uit de Omgevingswet worden overtreden, zijn vervolgstappen noodzakelijk. Ik onderstaande tabel zijn de vervolgstappen globaal weergegeven:

	Soort(groep)	Vervolgstappen
Zoogdieren	Bever	Eerst habitatgeschiktheidsbeoordeling. Daarna aanvullend onderzoek met camera's.
	Das	Jaarrond cameraonderzoek om o.a. burchten, verbindingsroutes en foerageergebied vast te stellen.
	Eekhoorn	Najaar/winter inspectie naar potentiële nesten. Daarna mogelijk aanvullend onderzoek.
	Boommarter, steenmarter en kleine marterachtigen	Eerst habitatgeschiktheidsbeoordeling. Daarna aanvullend onderzoek met camera's.
	Otter	Eerst habitatgeschiktheidsbeoordeling. Daarna aanvullend onderzoek met camera's.
	Algemene grondgebonden zoogdieren	(specifieke) zorgplicht
Vleermuizen	Vleermuizen (gebouw- en boombewonende soorten)	Eerste habitatgeschiktheidsbeoordeling (geschikte vliegroutes, foerageergebied, holtes in bomen en ruimtes in bebouwing). Daarna aanvullend onderzoek op geschikte locaties.
Vogels	Gebouwbewonende vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 1 t/m 4)	Inspectie geschikte bebouwing voor huismus, huiszwaluw, gierzwaluw, kerkuil, steenuil, ringmus
	Boombewonende vogels met een jaarrond beschermd nest (cat. 1 t/m 4)	Inspectie geschikte nesten/holtes boomvalk, bosuil, draaihals, havik, raaf, ransuil, rode wouw, roek, sperwer, wespendief, zwarte specht, zwarte wouw
	Algemene broedvogels (cat 5 en geen categorie)	Werkzaamheden buiten het broedseizoen en (specifieke) zorgplicht
Reptielen	Hazelworm en levendbarende hagedis	Inspectie geschikte locaties en daarna aanvullend onderzoekt.
Amfibieën	Rugstreeppad	Inspectie geschikte locaties en daarna aanvullend onderzoek
	Algemene amfibieën	(specifieke) zorgplicht
Vissen	Grote modderkruiper	Aanvullend onderzoek (Edna)
	Algemene vissen	(specifieke) zorgplicht
Ongewervelden	Nader te bepalen	Inspectie waardplanten en daarna aanvullend onderzoek
	Algemene ongewervelden	(specifieke) zorgplicht
Flora	N.v.t.	N.v.t.

De aanwezigheid van algemene soorten waaronder de bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander, egel, haas, konijn en algemene muizensoorten valt niet uit te sluiten. Deze soorten zijn in de provincie Drenthe vrijgesteld. Een aanvullend soortenonderzoek en omgevingsvergunning voor deze soorten is niet nodig. Desondanks geldt voor deze soorten de zorgplicht.

Zorgplicht
In artikel 11.27 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), is de zorgplicht voor alle in het wild voorkomende planten en dieren vastgelegd. Lid 1 van het artikel luidt als volgt:

1. “Degene die een flora- en fauna-activiteit of een activiteit als bedoeld in artikel 11.22, eerste lid, onder b tot en met g, verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de belangen, bedoeld in artikel 11.23, is verplicht:
a. “alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen;
b. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; en
c. als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.”

Deze zorgplicht wordt nader geconcretiseerd omdat initiatiefnemers op grond van lid 2 verplicht zijn zich ervan dienen te vergewissen dat op de locatie van de voorgenomen activiteit, geen in het wild levende dieren van beschermde soorten of hun belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats aanwezig zijn (Bron: BIJ12, 2024).

Het advies is om voorafgaand aan de aanvullende onderzoeken deze quickscan flora en fauna te laten goedkeuren door het bevoegd gezag, de provincie Drenthe. Daarnaast moet het plan voor het aanvullend onderzoek worden voorgelegd en goedgekeurd door het bevoegd gezag.

Bronnen

BIJ12 (2017). Kennisdocument Bever Castor fiber, Versie 1.0 juli 2017, Utrecht.

BIJ12 (2024). Juridisch kader. Behorende bij kennisdocumenten soortbescherming. Versie 2.0, januari 2024.

BIJ12 (2017). Kennisdocument Das Meles meles. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument Gewone dwergvleermuis Pipistrellus pipistrellus. Versie 1.0, juli 2017.

Naam (2017). Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortbescherming. Provincie Noord-Brabant. Zoogdiervereniging, 13 oktober 2017.

Naam (2022). Ruimtelijke bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) onder de Omgevingswet. Juli 2022.

Naam (2024). Lijst beschermde soorten Omgevingswet. Natuurinclusief, Borculo. 14 februari, 2024.

Interprovinciaal overleg (IPO). (2022). Natuurnetwerk Nederland (ehs). Atlas Leefomgeving.

Ministerie van Economische Zaken. (2018). Natura 2000-gebieden. Atlas Leefomgeving.

Nationale Databank Flora en Fauna (z.d.). https://ndff-ecogrid.nl/ Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Overheid.nl. Officiële bekendmakingen. https://zoek.officielebekendmakingen.nl/uitgebreidzoeken. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Patronale Dienst voor Organisatie en Kontrole van de Bestaanszekerheidstelsels (PDOK). https://app.pdok.nl/viewer/?origin=pdoknl. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Provincie Drenthe -> https://www.provincie.drenthe.nl/onderwerpen/natuur-milieu/natuur/natuurbeleid-regels/natuurnetwerk/

Rijksoverheid (2020). Handreiking woningbouw en AERIUS. 20400607. Januari 2020.

Stichting Floron (2011). Nieuwe Atlas van de Nederlandse Flora. KNNV Uitgeverij, Nijmegen. 176p.

SynBioSys Nederland (z.d.). https://www.synbiosys.alterra.nl/synbiosys.svg. Datum geraadpleegd: 21-11-2024

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2021). Vleermuisprotocol 2021, januari.

Zoogdiervereniging (z.d.). Boommarter. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/boommarter Datum geraadpleegd: 21-11-2024.

Zoogdiervereniging (z.d.). Otter. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/otter Datum geraadpleegd: 03-12-2024.

Zoogdiervereniging (z.d.). Eekhoorn. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/eekhoorn Datum geraadpleegd: 03-12-2024.

Bijlage 1: Impressie projectgebied






Projectgegevens

Bijlage 2: Veldwerk inventarisatie en indicatoren

- Bebouwing en overige complexen:
  Kenmerken zoals gaten, spleten, kieren, luiken, holten en andere openingen in wanden, kozijndelen, muren en afwerking, stootvoegen, schachten en bekisting, onder dakgoten of dakpannen, onder enige dakbedekking of afwerking zoals loodslabben, dakbeschot en boeiboorden, tussen schotten, balken, aanleunende delen en ventilatieopeningen, spouwmuren, zolders, kelders, kruipruimten en platte daken.

- Lijnvormige elementen:
  Structuurvormende eenheden met aansluitende delen en/of opzichzelfstaande doorlopende elementen waaronder akkers, grasland, bomenrijen, lanen, wegdelen, watergangen, muren, aaneensluiting van panden, complexen of andere vormen van bebouwing, een aaneensluiting van scheidingslijnen tussen open velden of open water of andere kenmerken die sterk afwijken van kenmerken van naastgelegen en verbonden structuren zoals begroeiing.

- Vegetatie:
  Kenmerken van staande en liggende vegetatie waaronder type, kwantiteit, soorten, hoogte, dikte, dichtheid en algemene doorlaatbaarheid en toegankelijkheid, locatie en afstand t.o.v. mogelijk verstorende elementen, aaneensluiting van vegetatie, aaneensluiting en ligging t.o.v. routebepalende elementen of andere mogelijke habitatfuncties, losse bast delen, leeftijd en aanwezigheid van dood hout.

- Rust- verblijf- en broedplaatsen:
  Indicerende kenmerken beschreven onder ‘Bebouwing en overige complexen’ en kenmerken aanwezig in bomen of andere houtige elementen, in palen, kasten, zolders en afgesloten ruimtes zoals takjes, bedding en andere isolerende materialen, als dan niet verzameld, holen of kuilen in vegetatie, bodem of in andere al dan niet aangebrachte structuren, hopen van takken, puin of andere dekking creërende materialen, zandplaatsen en de verplaatsbaarheid van zand.

- Water:
  Kwaliteit waaronder helderheid, diepte, stroming en stabiliteit, aanwezigheid van waterplanten en oevervegetatie, aansluiting met andere waterpartijen of watergangen, bodem en oeverkenmerken, helling van het talud, fluctuaties, mate van verstoring en ligging.

- Sporen:
  Kenmerken waaronder excrementen zoals braaksels, braakballen en uitwerpselen, latrines, delen van eischalen, nesten en prooiresten, delen van vacht zoals haren en veren, pootafdrukken, wissels, krabsporen, knaagsporen, voedselresten, voedselverzamelplaatsen en wroetsporen.

- Overige:
  Geluiden zoals zang, roep en bewegingsgeluiden, geur, smeerplekken, aanwezigheid van waardplanten en zaadplanten of overige voedselbronnen waaronder vruchtdragende vegetatie of knaagdieren, aanwezigheid en volledigheid van (essentiële) habitatfuncties, aansluiting met omliggende habitatfunctie leverende gebieden en algemene verstoringsfactoren.

Memo Stikstofberekening

Woningbouw Beilen - Alting en Smalbroek

Projectcode: P06253

Versie: 2.5

Colofon

Titel	Memo Stikstofberekening
	Woningbouw Beilen - Alting en Smalbroek
Projectcode	P06253
Versie	2.5
Datum	30/01/2024
Opdrachtgever	Gemeente Midden-Drenthe Raadhuisplein 1 9411 NB Beilen
Uitvoerder	
	Contactgegevens
Email	
Website	
Contactpersoon	Contactgegevens
Telefoon	
Email	

Contactgegevens

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
2 Zoekgebieden Alting en Smalbroek 5
2.1 Berekening 7
2.1.1 Referentiesituatie 7
2.1.2 Realisatiefase 8
2.1.3 Gebruiksfase 9
3 Conclusie 9

Bijlagen

Bijlage 1. AERIUS-berekeningen met intern salderen
Bijlage 2. AERIUS-berekeningen zonder intern salderen

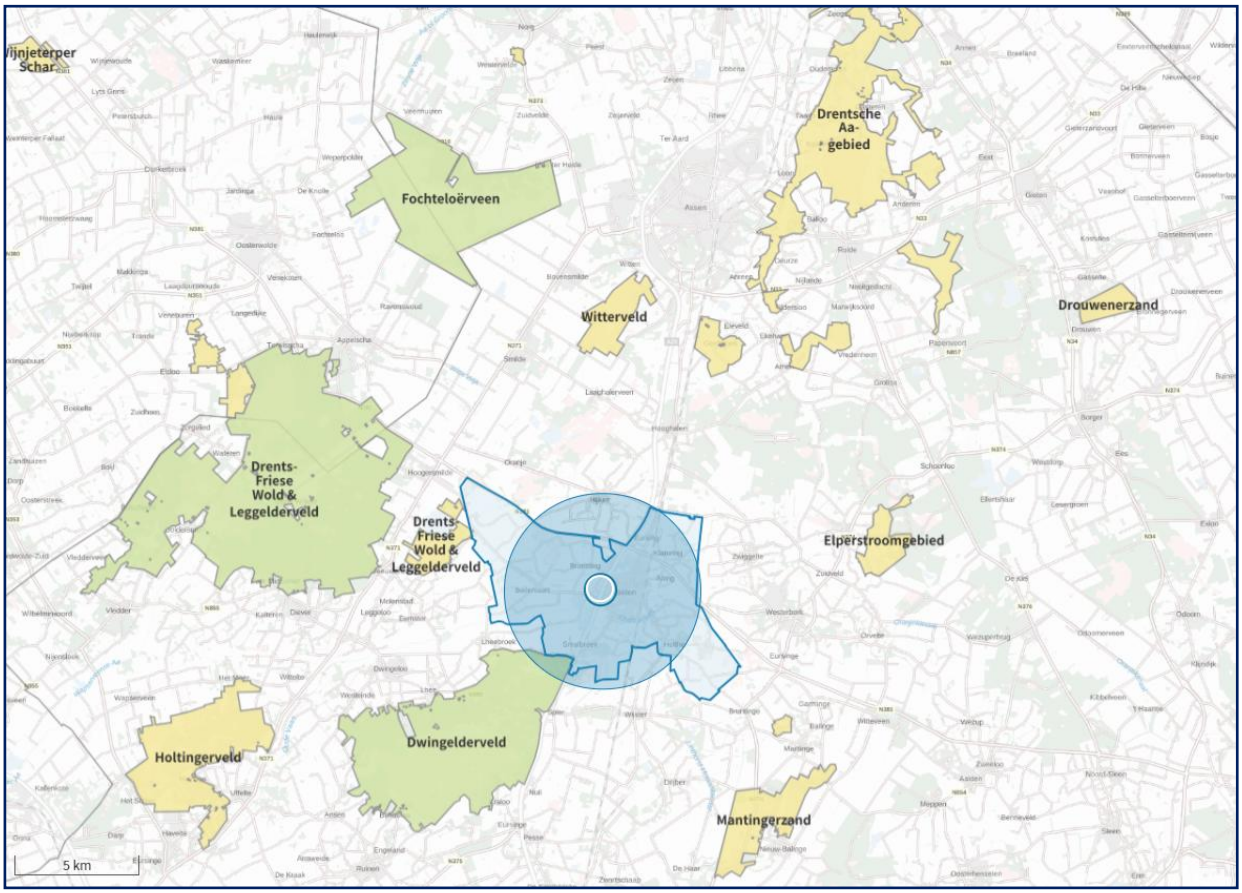
Projectgegevens

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

1 Inleiding

De gemeente is voornemens woningbouw te realiseren in Beilen en wil daar graag de mogelijkheden met betrekking tot stikstof onderzoeken. De plannen voor woningbouw kan mogelijk leiden tot een negatief effect op Natura 2000-gebieden door een toename van uitstoot van ammoniak en/of stikstofoxide. Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling (woningbouw) op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Met AERIUS-Calculator is gekeken of woningbouw mogelijk is op 2 zoeklocaties

Beilen is omringd door diverse Natura 2000-gebieden (Afbeelding 1.1). Dit zijn het Dwingelderveld, Drents-Friese Wold & Leggelderveld, Holtingerveld, Mantingerzand, Elperstroomgebied, Witterveld, Fochteloërveen, Drouwenerzand en het Drentsche Aa-gebied.



Afbeelding 1.1. Ligging van Beilen t.o.v. Natura 2000-gebieden (groene en gele vlakken).

Op dit moment zijn er twee kansrijke locaties voor mogelijk woningbouw in Beilen: Zoeklocatie Smalbroek & Zoeklocatie Alting (Afbeelding 1.2). Alting heeft een totaal laadvermogen van ca. 300 tot 350 woningen en Smalbroek heeft een totaal laadvermogen van ca. 450 tot 500 woningen. De woontypes zal een mix zijn van grondgebonden en gestapelde woningen, met in Alting alleen grondgebonden woningen.

Met een stikstofscan wordt gekeken of de wensen voor woningbouwontwikkeling mogelijk zijn.

Projectgegevens



Afbeelding 1.2 Ligging van de twee zoeklocaties Smalbroek en Alting in Beilen. Het voorliggend memo focust zich op de zoeklocatie Alting.

2 Zoekgebieden Alting en Smalbroek

Alting:
In de huidige situatie bestaat zoekgebied Alting uit hoofdzakelijk agrarische gronden (Afbeelding 2.1). Op deze gronden worden producten als gerst, maïs, aardappel en biet geteeld (Boerenbunder, 2023[1]). De initiatiefnemer is voornemens op deze percelen maximaal 350 woningen te realiseren. De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk.



Afbeelding 2.1. Luchtfoto van het plangebied Alting.

Smalbroek
In de huidige situatie bestaat zoekgebied Smalbroek uit hoofdzakelijk agrarische gronden (Afbeelding 2.2). Deze agrarische percelen bestaan voornamelijk uit blijvend grasland en maïs (Boerenbunder, 2023[2]). De initiatiefnemer is voornemens op deze percelen maximaal 500 woningen te realiseren. De nieuwe woningen worden niet aangesloten op het gasnetwerk.

[1] Boerenbunder (2023). Informatiewebsite over agrarische percelen in Europa. *https://boerenbunder.nl. Geraadpleegd op 29/01/2024.*
[2] Boerenbunder (2023). Informatiewebsite over agrarische percelen in Europa. *https://boerenbunder.nl. Geraadpleegd op 29/01/2024.*



Afbeelding 2.2 Luchtfoto van het plangebied Smalbroek.

2.1 Berekening

2.1.1 Referentiesituatie

In de huidige situatie zijn de percelen op zoeklocatie Alting in gebruik voor landbouw (Boerenbunder.nl, 2024). Als rekenjaar is het huidige jaar 2024 genomen. Aan de hand van Boerenbunder is een inventarisatie gemaakt van de ingetekende percelen en gewassen (Tabel 2.1).

Tabel 2.1 Emissie NH3/jaar van landbouwpercelen zoekgebieden Alting en Smalbroek.

Zoek-gebied	Perceelnummer	Gewassoort	Grondsoort (mestwet)	Kg NH3/jaar dierlijk	Kg NH3/jaar kunstmest
Alting	BLN00 R 4494 BLN00 R 2631	Aardappelen, poot NAK	Zand	22,6	0,00
	BLN00 R 2631 BLN00 R 2630	Maïs, snij-	Zand	30,11	0,00
	BLN00 R 5098	Grasland, blijvend	Zand	25,43	4,73
	BLN00 R 884	Bieten, suiker-	Zand	97,22	0,00
	BLN00 R 2873	Grasland, blijvend	Zand	6,54	1,22
	BLN00 R 5099	Grasland, blijvend	Zand	22,72	4,22
	BLN00 R 2729 BLN00 R 4296	Aardappelen, poot NAK	Zand	69,95	0,00
	BLN00 R 4378	Gerst, zomer-	Zand	19,84	0,00
	BLN00 R 2211	Aardappelen, zetmeel	Zand	91,71	9,06
	BLN00 R 5005	Bieten, suiker-	Zand	35,36	0,00
			Totaal:	**421,48**	**19,22**
Smalbroek	BLN00 V 484 BLN00 V 1019	Grasland, blijvend	Veen	5,64	1,25
	BLN00 V 1019 BLN00 V 484	Grasland, blijvend	Veen	87,03	19,21
	BLN00 V 908	Grasland, blijvend	Klei	70,83	28,80
	BLN00 V 907	Grasland, blijvend	Klei	25,85	10,51
	BLN00 V 1620 BLN00 V 1628	Grasland, blijvend	Klei	46,17	18,77
	BLN00 V 1628	Grasland, blijvend	Klei	9,96	4,05
	BLN00 V 1237 BLN00 V 1620 BLN00 V 1628	Maïs, snij-	Klei	62,91	1,55
	BLN00 V 1627 BLN00 V 1237	Grasland, blijvend	Klei	95,40	38,79
	BLN00 V 1627	Bonen, tuin- (groen te oogsten	Klei	0,8	0,00
	BLN00 V 1627	Bonen, tuin- (groen te oogsten	Klei	0,7	0,00
	BLN00 V 1624	Grasland, blijvend	Zand	26,39	4,91
	BLN00 V 493	Grasland, blijvend	Zand	22,64	4,21
			Totaal:	**454,32**	**132,03**

2.1.2 Realisatiefase

Het rekenjaar voor de realisatiefase is 2024 genomen.

De woningen kunnen niet allemaal in één jaar gebouwd worden. De verwachting is dat er 50 tot maximaal 75 woningen per jaar per locatie gebouwd kunnen worden. In de eerste instantie zijn berekeningen van het maximaal haalbare aantal woningen per jaar, zonder dat er een verschilberekening (intern salderen) benodigd is gemaakt (Tabel 2.2). Voor de berekening zonder intern salderen zijn vergelijkbare projecten als referentie gebruikt

Tabel 2.2 Resultaat van de berekeningen in mol N/ha/jr. voor de twee zoekgebieden zonder intern salderen. Uitkomsten van meer dan 0,00 mol N/ha/jr geeft een toename op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

	75 woningen		**60 woningen**		**50 woningen**	
	Gebruiksfase	*Realisatie-fase*	*Gebruiksfase*	*Realisatie-fase*	*Gebruiksfase*	*Realisatie-fase*
Smalbroek	0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	>0,00 mol
Alting	0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	0,00 mol	-	-

Uit de berekeningen komt naar voren dat er in Alting maximaal 60 woningen per jaar mogelijk zijn. Voor Smalbroek blijft de realisatiefase een toename geven >0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden.

De zoeklocaties zijn gelegen op landbouwgrond welk bemest wordt (Boerenbunder.nl, 2024). Dit maakt dat een verschilberekening mogelijk is waarbij de emissie van huidige functie, welk verdwijnt, afgetrokken kan worden van de beoogde ontwikkeling.

De verschilberekening kan vervolgens op twee manieren worden uitgevoerd:

1. Een verschilberekening waarbij een deel van het gebied met 75 woningen gebouwd wordt en dat deel landbouw verdwijnt. Hiermee rekening houdend met de in gebruik name van de woningen (en de daarbij horende verkeersbewegingen) terwijl de volgende woningen gerealiseerd worden.

2. Een berekening waarbij het totale vermogen in het gebied gebouwd wordt (350 Alting en 500 Smalbroek) en hiervan een verschilberekening maken met het landbouw dat verdwijnt op de percelen. Dit ondervangt dan de daadwerkelijke bouw van max 75 woningen per jaar en de in gebruik name tijdens dit jaar.

Hoewel variant 1 het meest accurate beeld schept van de bouw loopt de berekening in deze fase van het plan vast op een belangrijk punt. Het is nu niet bekend in welke volgorde de landbouwpercelen (en daarbij behorende stikstofuitstoot) hun functie verliezen. Dit heeft veel effect op de stikstofuitstoot en loopt daarmee het risico dat de berekening geen realistisch beeld schept wanneer de werkzaamheden daadwerkelijk starten.

Er is daarom gekozen voor de tweede methode. In de realiteit zal er nooit 350 of 500 woningen in 12 maanden gerealiseerd worden. Dit is daarom een worst-case situatie waarbij tussentijdse in gebruik name van gerealiseerde woningen in ondervangen wordt. Ook kan hierbij in de referentiesituatie gerekend worden van de landbouwpercelen van het gehele plangebied die hun huidige agrarische functie gaan verliezen. Ook vangt deze berekening veranderingen in bouw plannen op waardoor de stikstofdruk op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten is.

Bij de berekening met intern salderen is gerekend met maximaal aantal woningen wat er uiteindelijk op de zoeklocaties komt te staan. Voor Alting komt dit neer op 350, bij Smalbroek is dit 500. Om dat voor dit aantal woningen de mobiele werktuigen niet realistisch in te schatten zijn is daarom uitgegaan van het kengetal 3kg NOx per woning in de realisatiefase afkomstig uit de Handreiking Woningbouw en AERIUS (Rijksoverheid, 2020[3]).

[3] Rijksoverheid (2020). Handreiking woningbouw en AERIUS. 20400607. 2p.

Tabel 2.3 Uitkomst berekening maximaal aantal woningen realisatiefase Alting en Smalbroek.

	350 woningen	500 woningen
	Met intern salderen	*Met intern salderen*
Smalbroek	-	0,00 mol N/ha/jr
Alting	0,00 mol N/ha/jr	-

2.1.3 Gebruiksfase

In de toekomstige situatie zal er op locatie Alting maximaal 350 woningen komen te staan en op locatie Smalbroek maximaal 500 woningen. Het is nog niet bekend welk type woningen er komen te staan. In Alting komen alleen grondgebonden woningen te staan en op locatie Smalbroek een mix van gestapelde en grondgebonden woningen. De CROW cijfers van functie rij/hoek woningen ligt in het midden van deze typen woningen. Voor de berekening is daarom van deze functie uitgegaan.

De ligging is rest bebouwde kom in weinig stedelijk gebied. In CROW geeft dit 7,4 lichte vervoersbewegingen per etmaal per woning (CROW, 2018). Voor middelzware verkeersbewegingen is gerekend met 0,02 bewegingen per woning (CROW, 2018).

Voor Alting geldt dat de verkeersbewegingen lopen via de Klateringerweg naar het Westen aangezien dit naar de snelweg leidt. Het verkeer is opgenomen in het huidig verkeersbeeld zodra het de rotonde bereikt die de Klateringerweg met de Asserweg verbindt.

Voor Smalbroek gaat het verkeer via de Domoweg naar het Noordwesten richting de snelweg. Het verkeer is opgenomen in het huidig verkeersbeeld zodra het de rotonde bereikt die de Domoweg met de Beilervaart verbindt.

Tabel 2.4 Uitkomsten berekening gebruiksfase voor zoeklocaties Smalbroek en Alting.

	350 rij/hoek woningen	500 rij/hoek woningen
Smalbroek	-	0,00 mol N/ha/jr
Alting	0,00 mol N/ha/jr	-

3 Conclusie

Ten gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling zal de huidige emissie afkomstig uit de landbouw verdwijnen. Er is een verschilberekening gemaakt tussen de huidige emissie en de beoogde emissie van de realisatie- en gebruiksfase. De conclusie uit deze berekeningen is dat zelfs als alle 350 of 500 woningen in één jaar gebouwd zouden worden er door het verdwijnen van de huidige emissie afkomstig uit de landbouw er geen sprake zal zijn van een toename groter dan 0,00 mol N/ha/jr.

Tabel 3.1 Uitkomsten berekeningen realisatie 500 en 350 woningen op zoeklocaties Smalbroek en Alting. Met een verschilberekening tussen de huidige emissie van de landbouw en de toekomstige emissie komt de berekening uit. Zonder verschilberekening (intern salderen) komt de berekening voor Smalbroek niet uit. Ook niet bij 50 woningen.

	500 woningen			**350 woningen**			**60 woningen**	
	Gebruiks-fase	Realisatie-fase	Met intern salderen	Gebruiks-fase	Realisatie-fase	Met intern salderen	Gebruiks-fase	Realisatie-fase
Smalbroek	>0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	-	-	-	0,00 mol	>0,00 mol
Alting	-	-	-	>0,00 mol	>0,00 mol	0,00 mol	0,00 mol	0,00 mol

Bijlage 1. AERIUS-berekeningen met intern salderen

Projectgegevens

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	Realisatie van 350 woningen op Zoeklocatie Alting te Beilen.

Berekening

AERIUS kenmerk	Rb27wW2KZiCr
Datum berekening	29 januari 2024, 13:50
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	440,7 kg/j	-
Zoeklocaties realisatiefase vAlting - Beoogd	2024	-	1.050,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	7253306	Drentsche Aa-gebied
Zoeklocaties realisatiefase vAlting - Beoogd	0,03 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.014,27 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,05 mol/ha/j		

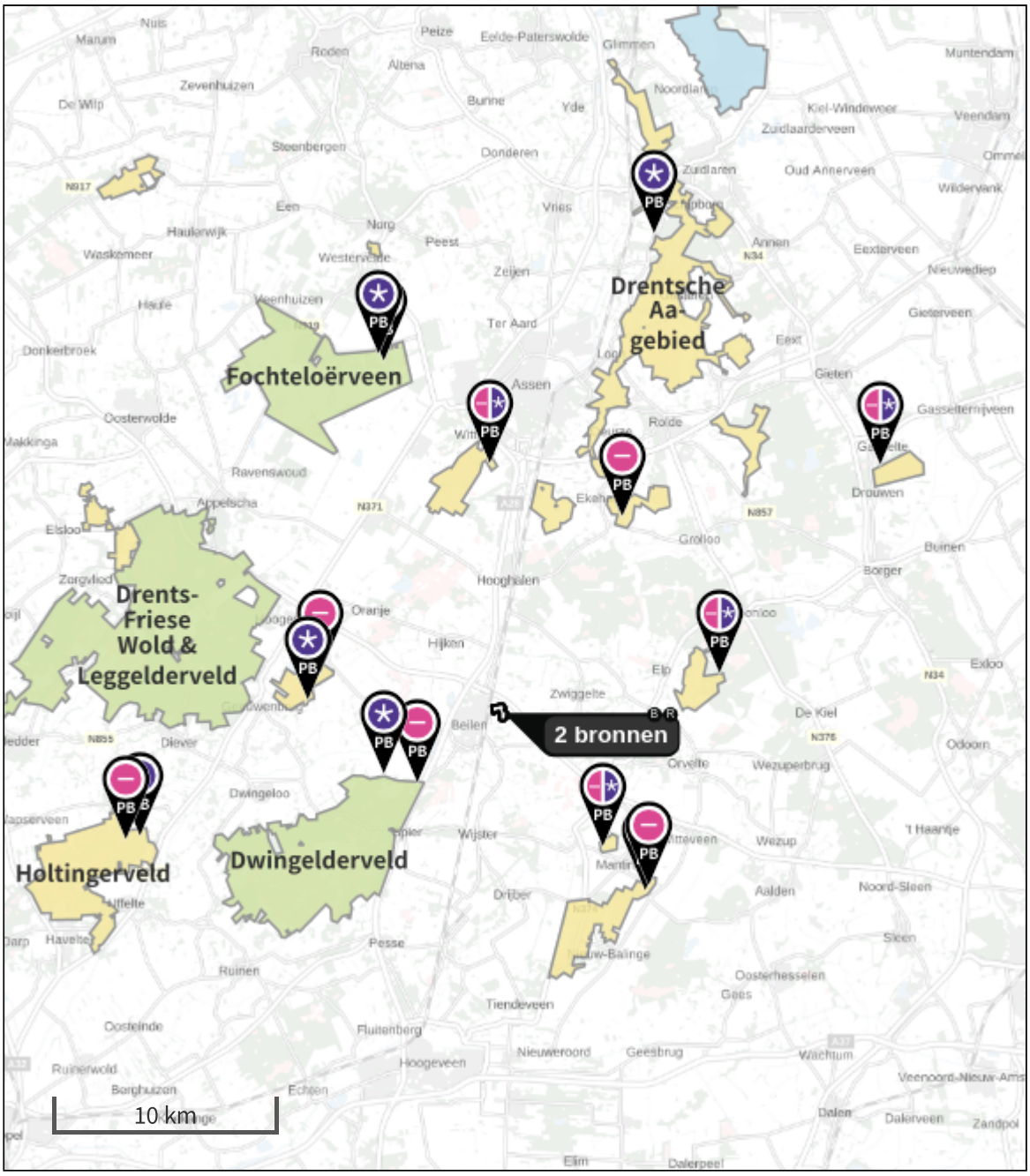
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestopslag	440,7 kg/j	-

Zoeklocaties realisatiefase vAlting (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Zoeklocatie Alting	-	1.050,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zoeklocaties realisatiefase vAlting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.014,27	3.318,92	0,00	0,00	4.014,27	0,05

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	1.748,65	2.195,62	0,00	0,00	1.748,65	0,01
Dwingelderveld (30)	1.352,91	3.318,92	0,00	0,00	1.352,91	0,03
Drentsche Aa-gebied (25)	382,30	2.970,23	0,00	0,00	382,30	0,05
Witterveld (24)	310,72	1.806,17	0,00	0,00	310,72	0,02
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,22	0,00	0,00	126,68	0,02
Mantingerzand (32)	46,32	2.292,24	0,00	0,00	46,32	0,01
Fochteloërveen (23)	20,15	1.978,60	0,00	0,00	20,15	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,74	0,00	0,00	14,73	0,01
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,08	0,00	0,00	11,19	0,04
Holtingerveld (29)	0,62	2.096,08	0,00	0,00	0,62	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Norgerholt

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestopslag	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	440,7 kg/j
Locatie	X:232319,52	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:542718,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	421,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	19,2 kg/j

Zoeklocaties realisatiefase vAlting, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Zoeklocatie Alting	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1.050,0 kg/j
Locatie	X:232319,52	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:542718,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	Realisatie van 350 woningen op Zoeklocatie Alting te Beilen.

Berekening

AERIUS kenmerk	RnmdhEHXcqBd
Datum berekening	29 januari 2024, 13:50
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	440,7 kg/j	-
Alting gebruikersfase 350 woningen - Beoogd	2025	18,6 kg/j	460,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,06 mol/ha/j	7253306	Drentsche Aa-gebied
Alting gebruikersfase 350 woningen - Beoogd	0,02 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	6.865,37 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,06 mol/ha/j		

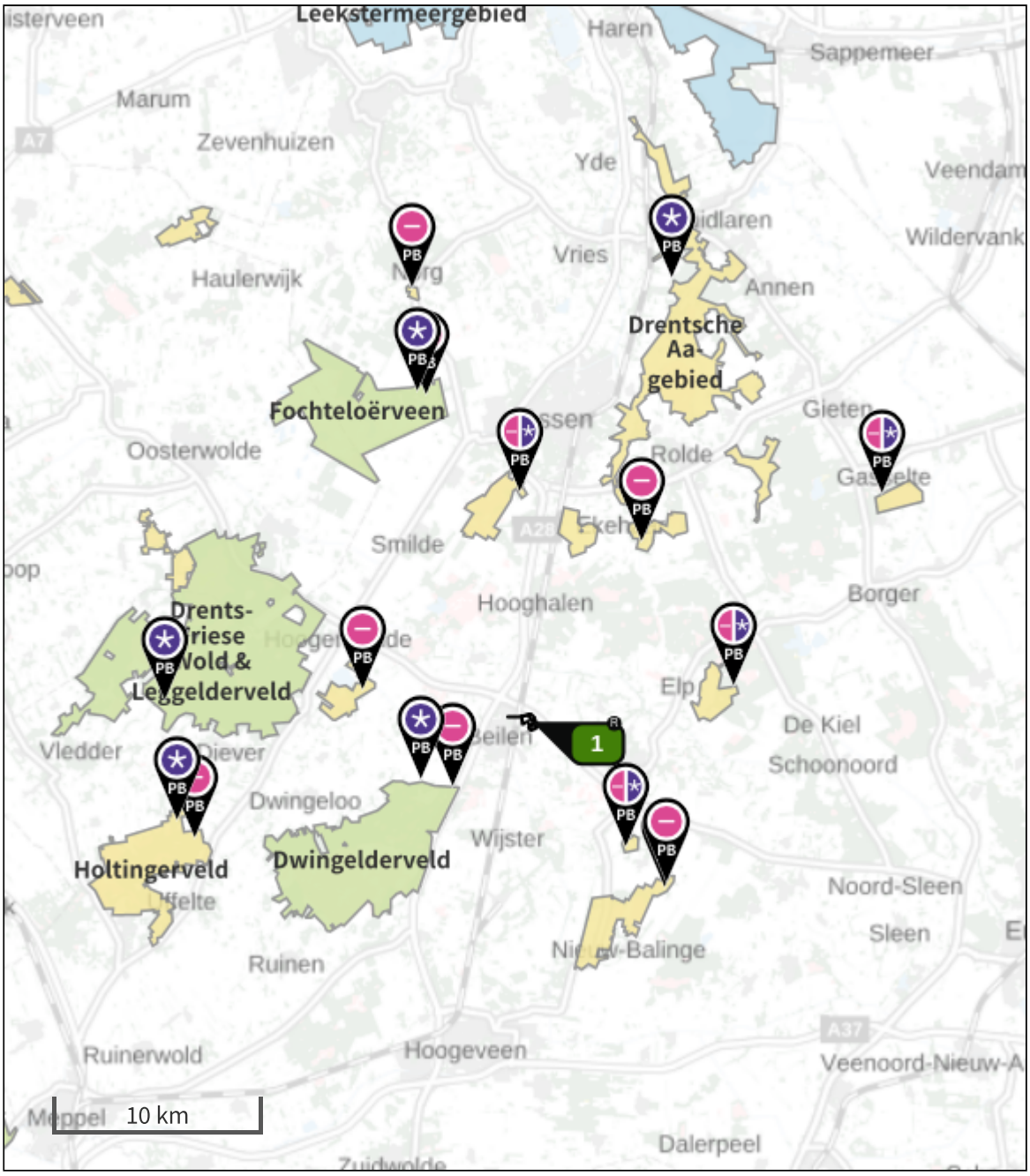
Alting gebruikersfase 350 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	18,6 kg/j	460,7 kg/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Mestopslag	440,7 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alting gebruikersfase 350 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6.865,37	3.318,91	0,00	0,00	6.865,37	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	3.421,42	2.232,02	0,00	0,00	3.421,42	0,02
Dwingelderveld (30)	2.047,81	3.318,91	0,00	0,00	2.047,81	0,04
Drentsche Aa-gebied (25)	384,77	2.970,23	0,00	0,00	384,77	0,06
Witterveld (24)	345,17	1.806,16	0,00	0,00	345,17	0,03
Mantingerzand (32)	252,98	2.292,24	0,00	0,00	252,98	0,02
Fochteloërveen (23)	160,77	1.978,59	0,00	0,00	160,77	0,01
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,22	0,00	0,00	126,68	0,02
Holtingerveld (29)	80,40	2.111,20	0,00	0,00	80,40	0,01
Norgerholt (22)	19,44	2.323,71	0,00	0,00	19,44	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,73	0,00	0,00	14,73	0,02
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,08	0,00	0,00	11,19	0,05

Alting gebruikersfase 350 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	460,7 kg/j
Locatie	X:231950,44 Y:543053,42	Type scherm	-	-	NO_2	71,8 kg/j
Lengte	1.717,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.590,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Mestopslag	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	440,7 kg/j
Locatie	X:232319,52	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:542718,42	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	34,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	421,5 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	19,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RQVeo8TrZxH6
Datum berekening	24 januari 2024, 15:01
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	586,4 kg/j	-
Realisatiefase Smalbroek - Beoogd	2024	-	1.500,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,37 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Realisatiefase Smalbroek - Beoogd	0,21 mol/ha/j	6909232	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	5.297,53 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,19 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting	586,4 kg/j	-

Realisatiefase Smalbroek (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Zoeklocatie Smalbroek	-	1.500,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Smalbroek" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	5.297,53	3.318,88	0,00	0,00	5.297,53	0,19

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	2.669,58	2.232,02	0,00	0,00	2.669,58	0,02
Dwingelderveld (30)	1.528,95	3.318,88	0,00	0,00	1.528,95	0,19
Witterveld (24)	342,16	1.806,16	0,00	0,00	342,16	0,03
Drentsche Aa-gebied (25)	297,27	1.939,10	0,00	0,00	297,27	0,04
Mantingerzand (32)	175,66	2.292,24	0,00	0,00	175,66	0,01
Drouwenerzand (26)	124,95	2.007,22	0,00	0,00	124,95	0,02
Holtingerveld (29)	67,09	2.111,20	0,00	0,00	67,09	0,01
Fochteloërveen (23)	65,96	1.978,59	0,00	0,00	65,96	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,73	0,00	0,00	14,73	0,02
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,08	0,00	0,00	11,19	0,04

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Norgerholt

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	586,4 kg/j
Locatie	X:229871,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:541010,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	454,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	132,0 kg/j

Realisatiefase Smalbroek, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Zoeklocatie Smalbroek	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1.500,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:229871,36 Y:541010,07	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	,

Activiteit

Omschrijving	
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RkJeLbDHUjrF
Datum berekening	24 januari 2024, 15:02
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2024	586,4 kg/j	-
Gebruiksfase Smalbroek - Beoogd	2025	24,8 kg/j	615,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,37 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gebruiksfase Smalbroek - Beoogd	0,10 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	8.809,99 ha		
Grootste toename	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname	0,27 mol/ha/j		

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting	586,4 kg/j	-

Gebruiksfase Smalbroek (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	24,8 kg/j	615,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Smalbroek" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8.809,99	3.318,82	0,00	0,00	8.809,99	0,27

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.147,60	2.288,61	0,00	0,00	4.147,60	0,04
Dwingelderveld (30)	2.547,99	3.318,82	0,00	0,00	2.547,99	0,27
Fochteloërveen (23)	782,93	1.978,59	0,00	0,00	782,93	0,01
Witterveld (24)	345,17	1.806,15	0,00	0,00	345,17	0,04
Drentsche Aa-gebied (25)	299,73	1.939,09	0,00	0,00	299,73	0,05
Holtingerveld (29)	257,59	2.111,20	0,00	0,00	257,59	0,02
Mantingerzand (32)	252,98	2.292,23	0,00	0,00	252,98	0,02
Drouwenerzand (26)	126,29	2.007,21	0,00	0,00	126,29	0,03
Norgerholt (22)	23,79	2.323,71	0,00	0,00	23,79	0,01
Mantingerbos (31)	14,73	2.299,72	0,00	0,00	14,73	0,03
Elperstroomgebied (28)	11,19	1.985,07	0,00	0,00	11,19	0,05

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	586,4 kg/j
Locatie	X:229871,36	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:541010,08	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	454,3 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	132,0 kg/j

Gebruiksfase Smalbroek, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer noord				NO_x	615,3 kg/j
Locatie	X:230079,79 Y:541189,91	Type scherm	-	-	NO_2	95,8 kg/j
Lengte	1.605,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.700,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2. AERIUS-berekeningen zonder intern salderen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	Rfd8Kb8CAVps
Datum berekening	17 januari 2024, 14:16
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase Alting 60 woningen - Beoogd	2024	6,5 kg/j	159,2 kg/j

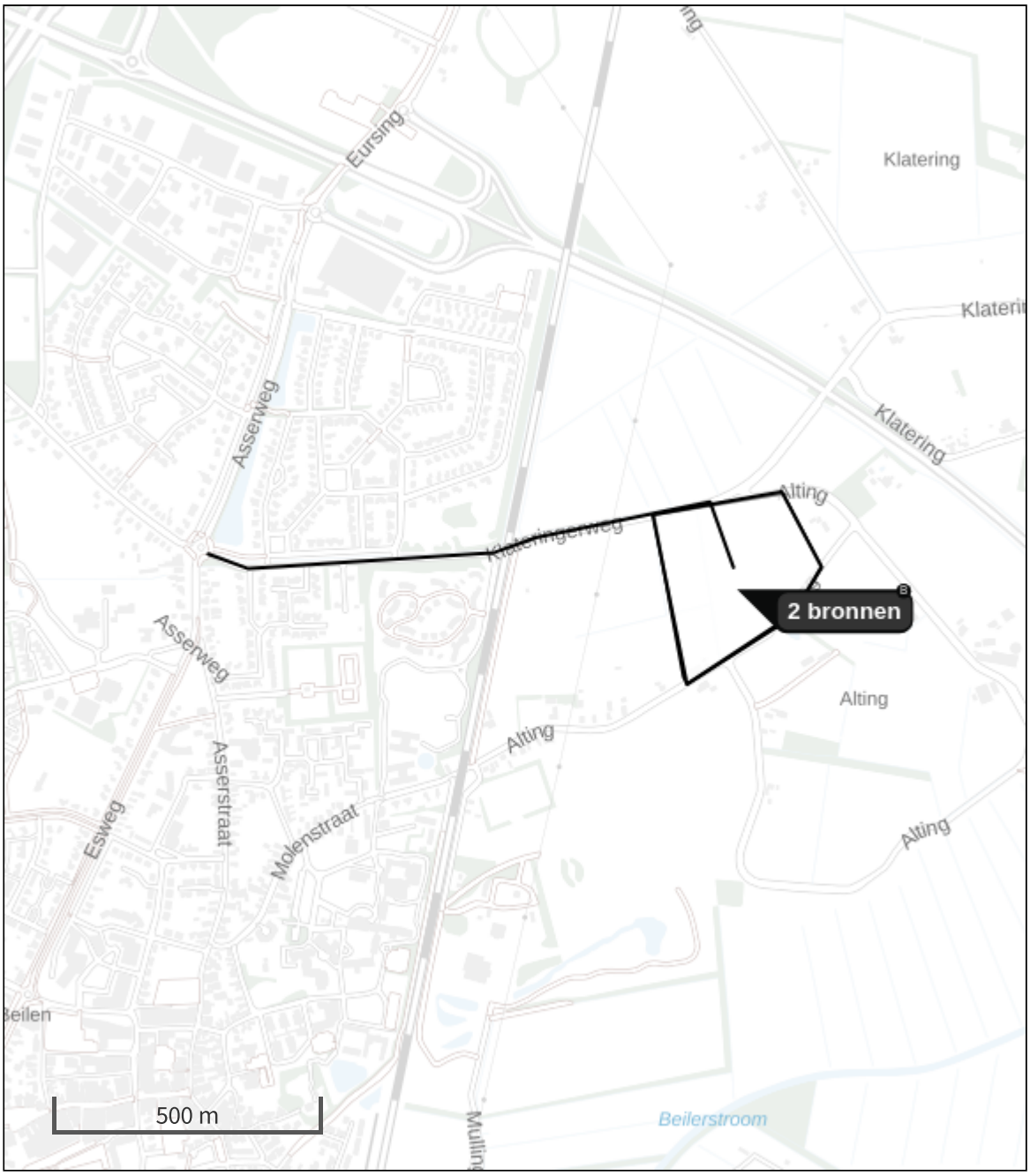
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase Alting 60 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase Alting 60 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	6,4 kg/j	153,4 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair draaiend	31,8 g/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Alting 60 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase Alting 60 woningen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	3,0 kg/j
Locatie	X:231667,03 Y:542979,98	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	1.105,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.584,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	766,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	153,4 kg/j
Locatie	X:232127,42 Y:542909,84	NH_3	6,4 kg/j
Oppervlakte	7,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8947 l/j	738 u/j	537 l/j	NO_x	51,9 kg/j
					NH_3	2,1 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2208 l/j	84 u/j	132 l/j	NO_x	12,6 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7441 l/j	381 u/j	446 l/j	NO_x	42,3 kg/j
					NH_3	1,8 kg/j
Betonmixer/pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7262 l/j	282 u/j	436 l/j	NO_x	40,5 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	77 l/j	52 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	265 l/j	26 u/j	16 l/j	NO_x	1,5 kg/j
					NH_3	63,6 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	497 l/j	42 u/j	30 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:232128,86 Y:542911,96	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	31,8 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	7,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RUZdbJ2Z9iuF
Datum berekening	17 januari 2024, 14:15
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Alting gebruikersfase 60 woningen - Beoogd	2025	2,1 kg/j	50,8 kg/j

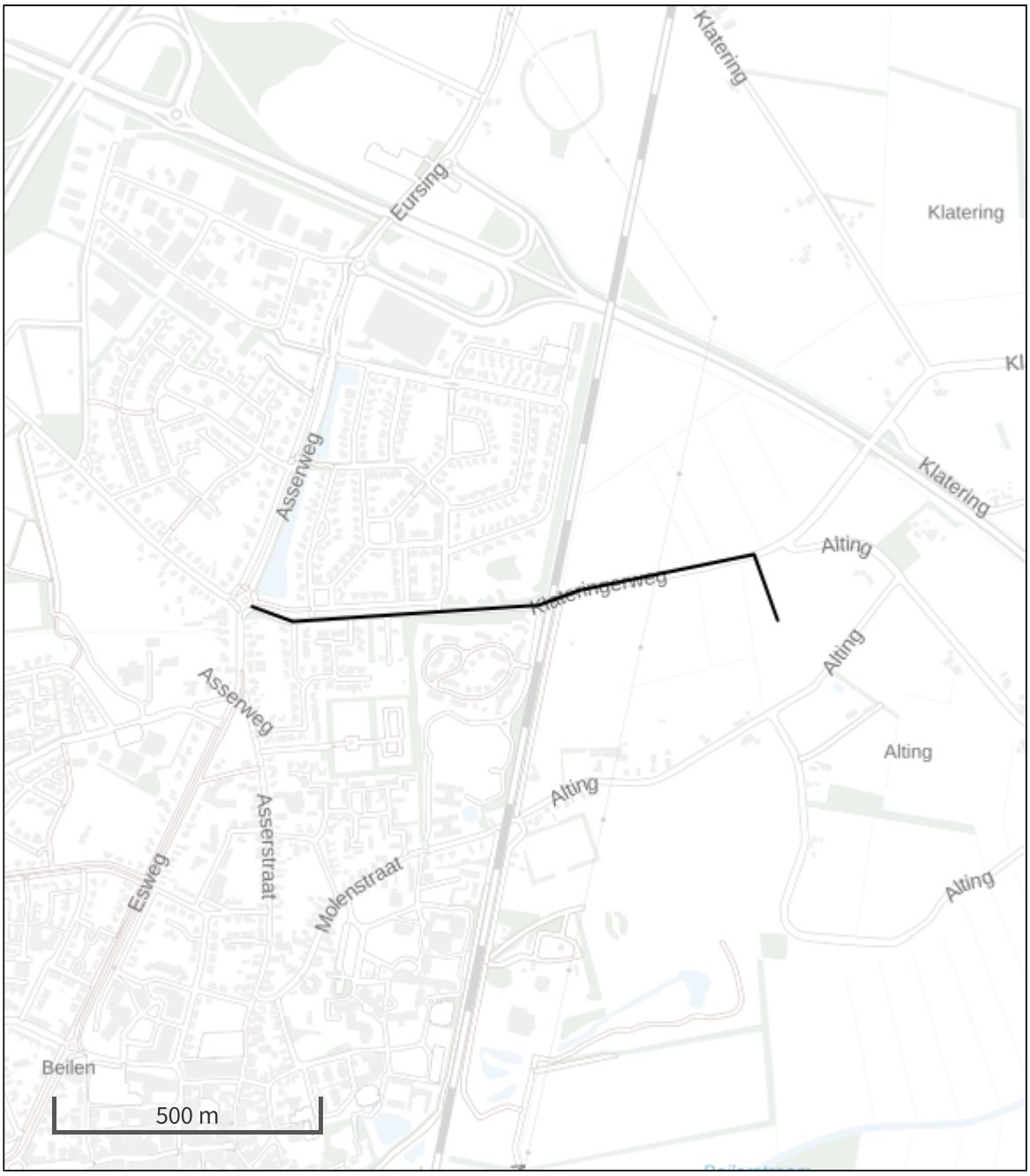
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Alting gebruikersfase 60 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Alting gebruikersfase 60 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	50,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alting gebruikersfase 60 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Alting gebruikersfase 60 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegen				NO_x	50,8 kg/j
Locatie	X:231667,03 Y:542979,98	Type scherm	-	-	NO_2	7,9 kg/j
Lengte	1.105,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	444,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RhmswUH2iTKZ
Datum berekening	17 januari 2024, 14:42
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Realisatiefase Smalbroek 50 woningen - Beoogd	2024	5,4 kg/j	130,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Realisatiefase Smalbroek 50 woningen - Beoogd	0,01 mol/ha/j	6906173	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	191,94 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Realisatiefase Smalbroek 50 woningen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Stationair draaiend	26,5 g/j	2,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	5,3 kg/j	127,2 kg/j
Verkeersnetwerk	47,1 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Smalbroek 50 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	191,94	3.093,68	191,94	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dwingelderveld (30)	191,94	3.093,68	191,94	0,01	0,00	0,00

Realisatiefase Smalbroek 50 woningen, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:230003,6 Y:541201,88	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	26,5 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	12,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	127,2 kg/j
Locatie	X:230004,64 Y:541200,94	NH_3	5,3 kg/j
Oppervlakte	12,16 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7456 l/j	615 u/j	447 l/j	NO_x	43,5 kg/j
					NH_3	1,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1840 l/j	70 u/j	110 l/j	NO_x	10,5 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6201 l/j	317 u/j	372 l/j	NO_x	35,1 kg/j
					NH_3	1,5 kg/j
Betonmixer/pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6052 l/j	235 u/j	363 l/j	NO_x	33,9 kg/j
					NH_3	1,5 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/j	43 u/j		NO_x	0,4 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	221 l/j	22 u/j	13 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	53,0 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	414 l/j	35 u/j	25 l/j	NO_x	2,3 kg/j
					NH_3	99,4 g/j

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:230093,75 Y:541307,84	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	566,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	47,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.320,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	638,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	GRAS Advies
Inrichtingslocatie	Beilen, - Beilen

Activiteit

Omschrijving	Stikstofgevoelige gebieden Beilen
Toelichting	

Berekening

AERIUS kenmerk	RQqdLK6KbiY9
Datum berekening	17 januari 2024, 14:41
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen - Beoogd	2025	0,9 kg/j	21,7 kg/j

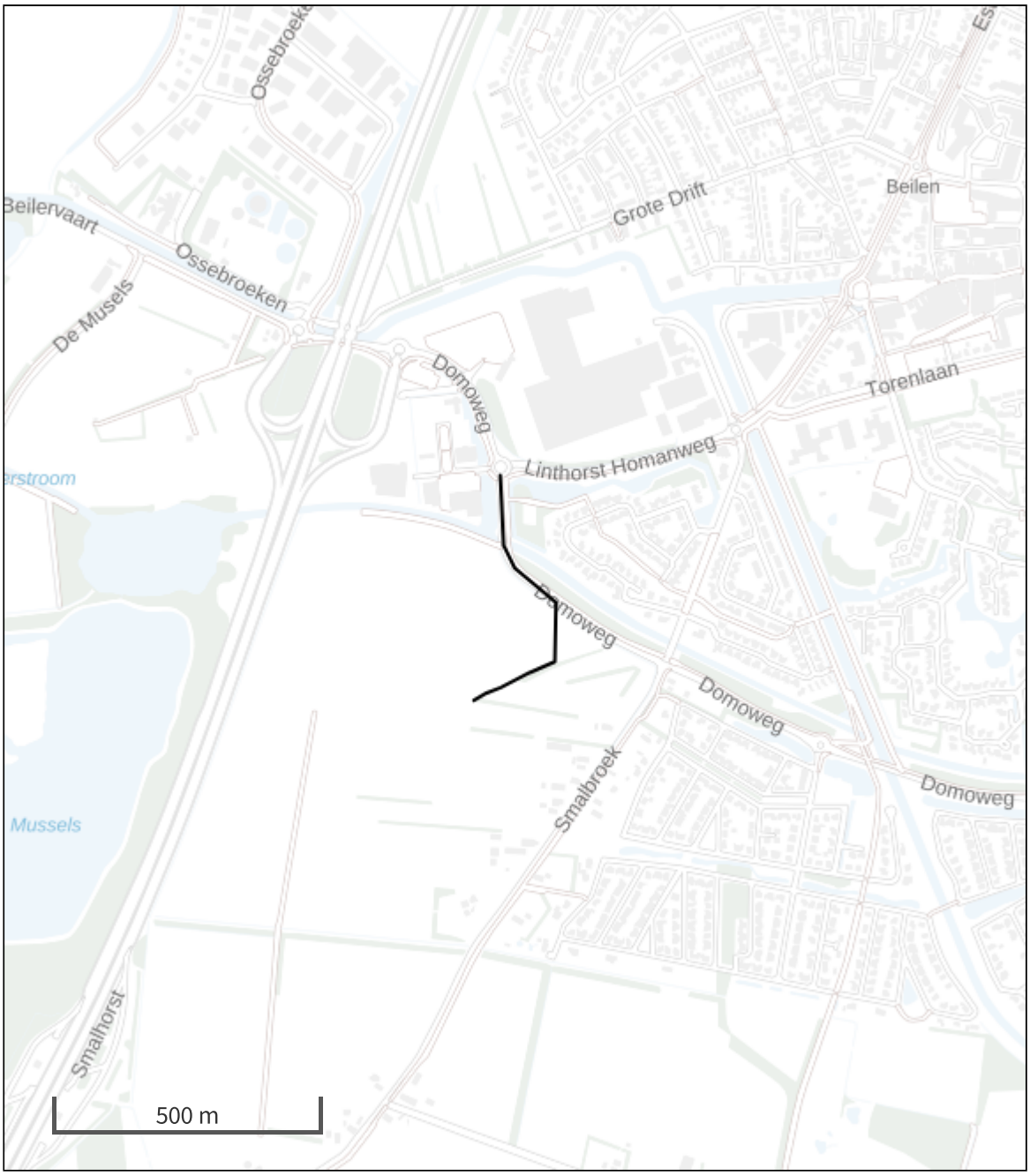
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	21,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Smalbroek Gebruiksfase 50 woningen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer noord				NO_x	21,7 kg/j
Locatie	X:230093,75 Y:541307,84	Type scherm	-	-	NO_2	3,4 kg/j
Lengte	566,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20231207_46ea8e9191
Database versie	2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Gevolgen rechtspraak wijziging intern salderen

Voor de woningbouw in Beilen heeft GRAS Advies BV in januari 2024 stikstofberekeningen en een rapportage opgesteld.

De beoogde ontwikkeling betreft:
- 350 woningen locatie Alting
- 500 woningen locatie Smalbroek

Voor de berekeningen is intern salderen gebruikt. Onderstaand de rekenresultaten kort opgesomd:

Berekening met intern salderen:
- Alting bouw 350 woningen
  - Realisatiefase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar
  - Gebruiksfase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar
- Smalbroek bouw 500 woningen
  - Realisatiefase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar
  - Gebruiksfase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar

Berekening zonder intern salderen:
- Alting bouw 60 woningen
  - Realisatiefase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar
  - Gebruiksfase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar
- Smalbroek bouw 50 woningen
  - Realisatiefase: Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar
  - Gebruiksfase: Grootste toename 0,00 mol N/ha/jaar

De conclusie vanuit het rapport was daarom ook dat de bouw uit komt ook wanneer alles in één jaar gebouwd zal worden. **Dit is de conclusie met intern salderen**.

Conclusie berekening zonder intern salderen 2024
Alting kon zonder intern salderen ook aangelegd worden mits er 60 woningen per 12 aaneengesloten maanden gebouwd zouden worden. Smalbroek geeft ook bij 50 woningen per 12 aaneengesloten maanden een depositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar. Voor Smalbroek zou aanvullend onderzoek (voortoets/passende beoordeling) uitgevoerd moeten worden om te kijken of de toename niet leidt tot significant negatieve effecten.

Rechtspraak 16 december 2024

Op 18 december 2024 is er een uitspraak geweest over het intern salderen bij de beoordeling van negatieve effecten op Natura 2000-gebieden door stikstofemissie (Raad van State, 2024).

Door de wijziging van de rechtspraak valt intern salderen nu, net als extern salderen, onder een passende beoordeling. Een passende beoordeling is vergunningsplichtig. De rechtspraak is direct van toepassing.

Omdat intern salderen, net als extern salderen, op grond van het nieuwe beoordelingskader veelal zal leiden tot de verplichting om een natuurvergunning aan te vragen, wordt het voor provincies mogelijk om beleid te voeren over de mogelijkheden voor intern salderen.

Voor wie geldt deze rechtspraak:
- Alle gevallen waarin intern salderen gebruikt wordt/is.
- Alle activiteiten die met intern salderen doorgang hadden én fysiek zijn gestart tussen 1 jan 2020 en 1 jan 2025.
  - Voor deze gevallen geldt een overgangsregeling tot 1 jan 1030
- Gerealiseerde activiteiten die tussen 1 jan 2020 en 1 jan 2025 intern hebben gesaldeerd en waarvoor geen natuurvergunning nodig was.
  - Voor deze gevallen geldt een overgangsregeling tot 1 jan 2030.

Overgangsregeling
Alle activiteiten die fysiek zijn gestart tussen 1 jan 2020 en 1 jan 2025 hebben een overgangsperiode tot 1 januari 2030. Provincies kunnen gedurende 5 jaar niet handhaven tegen het voortzetten van deze activiteiten zonder natuurvergunning. Bedrijven kunnen zelf bepalen of voor het voortzetten van de activiteit een natuurvergunning nodig is of de activiteiten aanpassen.

Strengere regels/voorwaarden voor intern salderen
Omdat intern salderen nu onder een passende beoordeling valt moet het, net als bij extern salderen, aan meerdere voorwaardes voldoen.

Gevolgen Alting en Smalbroek

AERIUS Update oktober 2024
Belangrijk is de huidige stand van zaken van het plan/project. De berekening is uitgevoerd in januari 2024. Dit is ook vóór de AERIUS update in oktober 2024 waarin de achtergrondkaarten van habitattypes is geactualiseerd en het toevoegen van koude starts verplicht is.

Als de berekening die wij destijds opgesteld hebben vergund is dan hoeven de berekeningen niet opnieuw door de nieuwste AERIUS Calculator berekend te worden.

Let op: Onze ervaring is dat de nieuwe calculator vaak tot andere resultaten leidt dan dat van oudere berekeningen. Natura 2000-gebieden zoals de Veluwe geeft sneller een toename >0,00 mol N/ha/jaar en de koude starts die toegevoegd moeten worden tellen zwaar.

Rechtspraak
Ook hier maakt de huidige stand van zaken uit. Is het project al uitgevoerd/bezig of nog in de planfase?

Volgends de bestaande berekening en rapportage zou voor Alting 60 woningen per jaar gerealiseerd kunnen worden zonder dat een vergunning nodig is. Gebruik van 60 woningen leidt ook niet tot een toename groter dan 0,00. Wanneer je zou bouwen met 60 woningen per 12 aaneengesloten maanden dient de gebruiksfase wel berekend te worden over het gehele project. In dit geval 350 woningen. De gebruiksfase (zonder intern salderen) gaf een grootste toename van 0,02 mol N/ha/jaar.

Smalbroek kwam met de realisatiefase niet uit met 50 woningen per 12 aaneengesloten maanden. De gebruiksfase (zonder intern salderen) voor 500 woningen komt ook niet uit met 0,10 mol N/h/jaar.

Stappen
De berekening zal waarschijnlijk opnieuw uitgevoerd moeten worden. Dit houdt in dat hier ook koude start bij meegenomen moet worden (starten van een licht voertuig wanneer deze langer dan 2 uur met de motor uit stilstaat). Rekenresultaten zullen naar verwachting anders zijn en mogelijk minder positief uitpakken.

Intern salderen mag nog steeds maar dan komt er wel meer bij kijken. Zo moet er een passende beoordeling opgesteld worden. Om gebruik te kunnen maken van de referentiesituatie moet er een natuurvergunning aanwezig zijn of een milieutoestemming. In het geval van een milieutoestemming mag alleen de laagst geldende milieutoestemming aangehouden worden. Ook mag bij een milieutoestemming latente ruimte niet meegenomen worden (bij natuurvergunning wel).

De gebruiksfase moet in de basis berekend worden over het complete project. Opknippen van de gebruiksfase is niet zomaar toegestaan maar kan bij woningbouw soms wel.

BIJ12 heeft in een mailwisseling over een ander project dit met ons gedeeld:
“*Er is consensus over situaties waarbij het is toegestaan een woningbouwproject op te knippen. De volgende richtlijn is hiervoor opgesteld: Het wel of niet kunnen opknippen van een woningbouwproject kan direct gerelateerd worden aan de vraag of een woningbouwproject onlosmakelijk verbonden is aan dezelfde nutsvoorzieningen of niet. Stel er worden nutsvoorzieningen aangelegd en die nutsvoorzieningen worden gedeeld met 4000 woningen, dan kan dit project niet worden opgeknipt in kleinere projecten en dient het als geheel te worden getoetst. Maar als nutsvoorzieningen worden gebouwd per woningblok van bijvoorbeeld 50 woningen, dan zou het project kunnen worden opgeknipt per 50 woningen.”*.

ONDERDEEL VAN DAGNL. DE ADVIESGROEP NEDERLAND

In de berekeningen was het kengetal 3 kg/NOx per woning aangehouden. In de planfase zijn de types en draaiuren van mobiele werktuigen vaak nog niet bekend. Wij zien tegenwoordig wel dat bevoegd gezag vaak vraagt om inschattingen en niet altijd akkoord gaat met 3kg/woning.

Het kan zijn dat de nieuwe berekening uit komt zonder dat intern salderen daar aan te pas komt. Wanneer dit het geval is dan is een vergunning niet benodigd.

Het is helaas waarschijnlijk dat de nieuwe berekening niet uitkomt. Wanneer dit het geval is kunnen de volgende stappen overwogen worden:

1. Schrijven van een **Voortoets**: Met een Voortoets wordt gekeken of de toename vanuit de realisatiefase echt kan leiden tot significant negatieve effecten. Wanneer dit niet het geval is dan is een vergunning niet benodigd (een positieve weigering is wel handig). Voor een Voortoets om te slagen zijn een aantal factoren belangrijk: depositie is tijdelijk (gebruiksfase is permanent, daarom vaak minder succes), depositie is erg laag (liefst < 0,05 mol N/ha/jaar), getroffen habitattypes en leefgebieden zijn niet zwaar gevoelig.
2. Uitwerken passende beoordeling: Dit is officieel de stap ná een Voortoets. Al kan dit wel ondernomen worden met een tekstuele “mini Voortoets”. Een passende beoordeling is vergunningsplichtig. Wel mogen hierin mitigerende maatregelen genomen worden zoals **intern salderen** en extern salderen.
3. Woningbouwprojecten kunnen soms in aanmerking komen voor **stikstofbanken** zoals het **SSRS**. Of er ruimte is hangt af van de provincie. Dit is een langdurig proces.

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI FASE 1

Plangebied Smalbroek
Beilen

R25347

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Projectlocatie

Woningbouwplan Smalbroek (1e fase)
Beilen

Opdrachtgever

Contactgegevens

Contactgegevens

Contactgegevens

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Plangebied 1-1
1.3 Input 3D-rekenmodel 1-1
1.4 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Omgevingswet 2-1
2.2 Toetsingskader wegen 2-1
2.2.1 Standaard- en grenswaarden 2-1
2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid 2-2
2.2.3 Geluid tot de grenswaarde 2-2
2.3 Normstelling wegen 2-2
2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied 2-2
2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie 2-3
3. Verkeers- en modelgegevens 3-1
3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen 3-1
3.1.1 Verkeersgegevens 3-1
3.2 Verkeersgegevens Rijkswegen 3-1
3.2.1 Verkeersgegevens 3-1
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen 4-1
4.3 Resultaten afkomstig van Rijkswegen 4-1
4.4 Beoordeling 4-3
5. Overschrijding standaardwaarde 5-1
5.1 Geluid tot de standaardwaarde 5-1
5.2 Geluid tot de grenswaarde 5-1
5.1 Maatregelen Gemeentelijke wegen 5-2
5.1.1 Goede ruimtelijke inpassing 5-2
5.1.2 Bronmaatregelen 5-2
5.1.3 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.2 Maatregelen Rijkswegen 5-2
5.2.1 Bronmaatregelen 5-2
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen 5-3
5.2.3 Uitgangspunten financiële doelmatigheid 5-4
6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid 6-1
6.1 Gezamenlijke geluidbelasting 6-1
6.2 Gecumuleerde geluidbelasting 6-1
7. Ruimtelijke inpassing 7-1
7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing 7-1
7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 7-1
7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema 7-1
7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid 7-2
7.2 Geluidluwe zijde 7-2
7.2.1 Geluidluwe gevel 7-2
7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte 7-3
7.2.1 Uitzondering 7-3
8. Conclusie en aanbevelingen 8-1
8.1 Algemeen 8-1
8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen 8-1
8.2.1 Afkomstig van de gemeentelijke wegen 8-1
8.2.2 Afkomstig van de Rijkswegen 8-1
8.3 Mogelijk te treffen maatregelen 8-2
8.3.1 Gemeentelijke wegen 8-2

8.3.2 Rijkswegen 8-2
8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid 8-3
8.5 Ruimtelijke inpassing 8-3
8.6 Geluidluwe zijde 8-4
8.7 Geluidluwe buitenruimte 8-4

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied en locaties woongebieden
03 Prognose verkeersintensiteiten
04 Uitdraai plot rekenmodel
05 Invoergegevens rekenmodel
06 Resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai
07 Resultaten rekenmodel alle wegen gezamenlijk
08 Resultaten cumulatie wegverkeerslawaai op grid niveau

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk heeft ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (eerste fase) naar de geluidbelastingen veroorzaakt door wegverkeer op de geprojecteerde woongebieden aan de Smalbroek te Beilen, waar voornemens zijn om tussen de 450 en 500 woonbestemmingen te realiseren.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van een of meerdere gemeentelijke wegen en Rijkswegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor wegverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

1.2 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het door de initiatiefnemer voorbeelduitwerking weergegeven.

1.3 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Deze dataset is samengesteld uit:

- Gebouwen LoD 1.3;
- TIN/Hoogtelijnen;
- Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde ‘compacte ondergrond’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen,

etc. Deze gegevens zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage. Dit geldt eveneens voor de bebouwing die geen hoogte heeft meegekregen. De data binnen het plangebied zijn aanvullend ingevoerd door ANCOOR en gebaseerd op de door de initiatiefnemer aangeleverde gegevens.

1.4 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

In het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] staan regels die gaan over omgevingswaarden en instructieregels waaraan te realiseren voor geluidgevoelige bestemmingen moeten voldoen. Omgevingswaarden moeten zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, terwijl Instructieregels gaan over normen en regels afkomstig van geluid van activiteiten, wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Deze regels dienen te worden toegepast bij de vaststelling van een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplan-activiteit en bij de vaststelling van een projectbesluit. Voor gemeentelijke wegen, waterschapswegen en locale spoorwegen gelden andere toetsingscriteria dan bij rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen.

2.2 Toetsingskader wegen

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van rijkswegen, provinciale- of gemeentelijke wegen, geldt voor het beoordelen van geluid de algemene taak 'de evenwichtig toedeling van functies aan een locatie'. Het bevoegd gezag voert deze taak uit middels het vaststellen van een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

2.2.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen welke wordt veroorzaakt door een of meerdere geluidbronsoorten. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid afkomstig van de gezamenlijke geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die hierbij zijn toegelaten, staan in de navolgende tabel.

Tabel 2-1: Geluidsnormen geluidgevoelige bestemmingen, conform Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] conform tabel 3.34 Bkl	Grenswaarde [dB] conform tabel 3.35 Bkl
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	70 L_{den}
Rijkswegen	50 L_{den}	65 L_{den}

Primair dient het geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming te voldoen aan de in de bovenstaande tabel opgenomen standaardwaarde, om de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk te houden.

Omdat de precieze locaties van de toekomstige woningen nog niet vaststaan, hebben we op verschillende punten rondom de geplande woongebieden berekeningen uitgevoerd om het geluid te beoordelen. Zodra de indeling van de woongebieden bekend is, kan Ancoor de geluidswaarden per woning berekenen.

Het bevoegd gezag mag, met de juiste onderbouwing, besluiten dat een hogere geluidswaarde dan de standaardwaarde toch acceptabel is. Dit besluit moet wel voldoen aan de eisen die staan in de artikelen 5.78m tot en met 5.78q van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de bijbehorende instructieregels.

2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid

In Bijlage 1 van het Bkl, is het geluid door een geluidbronsoort gedefinieerd als het geluid van alle wegen of spoorwegen die bij de geluidbronsoort horen. Dat betekent dat het geluid door bijvoorbeeld een gemeenteweg, het geluid is van alle gemeentewegen samen. De hoeveelheid geluid van de geluidbronsoort gemeenteweg of lokale spoorwegen is gelijk aan de optredende geluidbelasting in het maatgevende jaar. Het bevoegd gezag kan het geluid afkomstig van gemeentewegen, als deze grotendeels gebundeld of verweven zijn ook het geluid van een lokale spoorweg [trambaan of metro], eveneens samenvoegen. Een en ander dient dan te zijn vastgesteld in het Omgevingsplan.

2.2.3 Geluid tot de grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig bestemming toestaan, als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om alsnog aan de gestelde standaardwaarde te kunnen voldoen.
2. Er voldoende is aangetoond dat de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk is beperkt. Zo nodig middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
3. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is overwogen dat deze financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78n, lid 2 van het Bkl).
4. De karakteristieke geluidwering van een geluidgevoelige ruimte ten minstens 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de gestelde grenswaarde. Deze grenswaarde is in geluidgevoelig ruimte meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is deze overeenkomstig het gestelde in artikel 3.52, lid 1, onder a sub 1 van het Bkl, soms 41 dB.
5. Het gezamenlijke geluid is beoordeeld.
6. Het gecumuleerde geluid is bepaald.

2.3 Normstelling wegen

2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied

Langs alle wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 1.000 motorvoertuigen per etmaal, bevinden zich op grond van de Omgevingswet geluidaandachtsgebieden waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van deze geluidaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk zal worden overschreden. De wijze waarop dit aandachtsgebied dient te worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregel geluid [Arg].

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Dit betreft voor wegverkeerslawaai met name Rijkswegen en provinciale wegen. Hetzelfde geldt ook voor een waterschapsweg of gemeentelijke wegen als daarvoor een geluidproductieplafond is vastgelegd (via een omgevingsverordening). Als dat laatste niet het geval is wordt uitgegaan van de gegevens gebruikt bij het vastleggen van de basisgeluidemissie voor die bronnen.

Tot het moment dat aandachtsgebieden zijn berekend op basis van de basisgeluidemissie (BGE) geldt voor de aandachtsgebieden onderstaand overgangsrecht uit de

Omgevingsregeling. Artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen).

1. *Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:*
   a. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;*
   b. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en*
   c. *Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.*

Aandachtsgebied voor een gemeentelijke weg, Bestaande uit	***Tot 30 km/uur***	***Vanaf 30 km/uur***
Een of twee rijstroken of een of twee sporen	100 meter	200 meter
Drie of meer rijstroken of drie of meer sporen		350 meter

2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van de Rijksinfrastructuur en de provinciale wegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied dient te worden bepaald. Voor bronnen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een Basisgeluidemissie [BGE] vastgesteld, om zo de geluidsproductie vast te kunnen leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen en waterschapswegen, waarvoor op basis van het BGE het geluidaandachtsgebied worden bepaald.

De gegevens die ten grondslag liggen aan de BGE, bestaan onder andere uit de verkeersgegevens, rijsnelheden, de deklaag of bovenbouw. Met behulp van het BGE wordt vervolgens het geluidaandachtsgebied vastgesteld. De beheerders van BGE-bronnen, namelijk gemeenten en waterschappen, zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van deze gegevens.

Hoofdstuk 3

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

3.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Midden-Drenthe en komen uit de technische rapportage van 26-09-2023. Deze gegevens zijn opgesteld door Goudappel B.V. onder kenmerk 012653.20230926.R1.01. Voor de etmaalintensiteiten hebben we de beschikbare gegevens uit het prognosejaar 2040 gebruikt. Voor de verdeling van voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode, evenals de verdeling naar voertuigcategorie, zijn we uitgegaan van landelijke gemiddelde waarden.

Dit betreft de verdeling van de verkeersitensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorie licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV], de relevante maximumsnelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Voor een overzicht van de hierbij aangeleverde verkeers- en weggegevens, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Domoweg	Domoweg 01	W1	50	13990	831,6	456,1	98,3	77,0	23,4	23,4	18,1	3,2	4,9
Domoweg	Domoweg 02	W1	50	5896	350,5	192,2	41,4	32,5	9,9	9,9	7,6	1,3	2,1
Smalbroek	Smalbroek	W1	60	900	53,3	27,1	7,8	5,7	1,3	1,3	0,5	0,1	0,2
Linthorst	Linthorst Homanweg	W1	50	10393	617,8	338,8	73,0	57,2	17,4	17,4	13,4	2,4	3,6

3.2 Verkeersgegevens Rijkswegen

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg komen uit het Centrale Voorziening Geluidgegevens en zijn 1 op 1 overgenomen voor de berekeningen in het rekenmodel. Voor een overzicht van de aangeleverde gemeentelijke verkeers- en weggegevens.

Het betreft een overzicht van de verkeersintensiteiten, ingedeeld naar tijdsperioden (dag, avond, nacht) en voertuigcategorieën (licht, middelzwaar, zwaar). Tevens worden de maximumsnelheden en wegdektypen per wegvak in beschouwing genomen. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen Rijkswegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
21272	Basisnetwerk	W2	--	15477	882,5	492,2	118,2	58,1	15,9	15,9	64,3	24,0	28,1
131050	Basisnetwerk	W1	--	56,6	3,5	1,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
155662	Basisnetwerk	W2	--	19678,7	1136,2	585,6	149,4	74,5	18,8	18,8	82,5	28,4	35,3
209923	Basisnetwerk	W2	--	1373,3	62,9	31,4	12,1	12,7	4,6	4,6	12,5	7,1	3,9
33983	Basisnetwerk	W2	--	78,4	4,9	2,6	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
44693	Basisnetwerk	W2	--	19641,9	1146,1	510,9	168,7	78,3	18,9	18,9	87,9	27,1	27,5
107607	Basisnetwerk	W1	--	1619,6	78,3	40,2	15,7	12,8	3,6	3,6	11,7	6,1	4,6
126801	Basisnetwerk	W1	--	56,6	3,5	1,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0

Vervolg tabel 3-3: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen Rijkswegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aamtal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
122517	Basisnetwerk	W1	--	78,4	4,9	2,6	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
140686	Basisnetwerk	W1	--	1373,3	62,9	31,4	12,1	12,7	4,6	4,6	12,5	7,1	3,9
47806	Basisnetwerk	W1	--	78,4	4,9	2,6	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
92699	Basisnetwerk	W2	--	21921,6	1266,1	551,6	189,1	94,9	23,8	23,8	104,8	34,8	32,8
64928	Basisnetwerk	W1	--	1373,3	62,9	31,4	12,1	12,7	4,6	4,6	12,5	7,1	3,9
30783	Basisnetwerk	W1	--	78,4	4,9	2,6	1,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
180118	Basisnetwerk	W2	--	56,6	3,5	1,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
104401	Basisnetwerk	W1	--	1373,3	62,9	31,4	12,1	12,7	4,6	4,6	12,5	7,1	3,9
26508	Basisnetwerk	W1	--	56,6	3,5	1,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
162004	Basisnetwerk	W1	--	1619,6	78,3	40,2	15,7	12,8	3,6	3,6	11,7	6,1	4,6
175867	Basisnetwerk	W1	--	1619,6	78,3	40,2	15,7	12,8	3,6	3,6	11,7	6,1	4,6
49946	Basisnetwerk	W2	--	1619,6	78,3	40,2	15,7	12,8	3,6	3,6	11,7	6,1	4,6
201504	Basisnetwerk	W2	--	21216,8	1209,6	623,1	164,1	87,2	22,3	22,3	94,0	34,5	39,9
94840	Basisnetwerk	W2	--	20607,4	1206,8	522,3	177,7	82,3	19,3	19,3	92,3	27,7	28,9

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op het in de directe omgeving gelegen plangebied is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het door DGMR ontwikkelde softwareprogramma Geomilieu (V2024). Dit programma is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het programma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woongebieden gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 4 meter boven het vloerniveau.

4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen gezamenlijk is opgenomen in Bijlage 06. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-1: Resultaten afkomstig van de gezamelijke gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied D	4,0	56,2	52,7	48,3	57,3	53,0	4
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	55,1	51,7	47,1	56,1	53,0	3
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied D	4,0	53,6	50,0	45,8	54,6	53,0	2
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied D	4,0	51,9	48,6	44,1	53,0	53,0	-
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied C	4,0	51,5	48,3	43,4	52,5	53,0	-
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	51,0	47,6	43,3	52,2	53,0	-
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	4,0	50,5	47,4	42,6	51,7	53,0	-
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	4,0	49,4	46,4	41,4	50,5	53,0	-
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	47,4	44,5	39,5	48,6	53,0	-
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied C	4,0	46,7	43,8	38,9	47,9	53,0	-
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	46,7	43,8	38,9	47,9	53,0	-

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 57 dB [Lden] op de grens van woongebied D op toetspunt 018. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 53 dB [Lden] op een beoordelingspunt met maximaal 4 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 06.

4.3 Resultaten afkomstig van Rijkswegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamelijke wegverkeer op de Rijkswegen is opgenomen in Bijlage 06. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-2: Resultaten afkomstig van de gezamelijke Rijkswegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied H	4,0	61,2	57,8	53,9	62,5	50,0	13
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied K	4,0	60,8	57,4	53,5	62,1	50,0	12
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied H	4,0	60,7	57,4	53,4	62,1	50,0	12
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied K	4,0	60,4	57,0	53,1	61,7	50,0	12
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied H	4,0	60,1	56,7	52,8	61,4	50,0	11
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied E	4,0	60,0	56,6	52,7	61,3	50,0	11
TP_077_A	Toetspunt 077 woongebied Q	4,0	59,9	56,5	52,5	61,2	50,0	11
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied K	4,0	59,8	56,4	52,5	61,2	50,0	11
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied H	4,0	59,7	56,2	52,3	61,0	50,0	11
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied E	4,0	59,5	56,1	52,2	60,8	50,0	11
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied K	4,0	59,2	55,8	51,9	60,5	50,0	11
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied N	4,0	59,2	55,8	51,9	60,5	50,0	11
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied I	4,0	59,1	55,7	51,8	60,5	50,0	11
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied E	4,0	59,0	55,6	51,7	60,4	50,0	10
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied K	4,0	58,8	55,4	51,5	60,2	50,0	10
TP_078_A	Toetspunt 078 woongebied Q	4,0	58,8	55,4	51,5	60,1	50,0	10
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied E	4,0	58,5	55,1	51,2	59,9	50,0	10
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied N	4,0	58,5	55,1	51,2	59,8	50,0	10
TP_080_A	Toetspunt 080 woongebied Q	4,0	58,5	55,1	51,2	59,8	50,0	10
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied L	4,0	58,4	55,0	51,1	59,8	50,0	10
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied I	4,0	58,3	54,9	51,0	59,7	50,0	10
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied N	4,0	58,2	54,8	50,9	59,6	50,0	10
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	57,8	54,4	50,5	59,2	50,0	9
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied F	4,0	57,8	54,4	50,5	59,1	50,0	9
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied L	4,0	57,8	54,4	50,5	59,1	50,0	9
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied I	4,0	57,8	54,3	50,5	59,1	50,0	9
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied L	4,0	57,5	54,1	50,2	58,8	50,0	9
TP_079_A	Toetspunt 079 woongebied Q	4,0	57,5	54,1	50,2	58,8	50,0	9
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	57,2	53,8	49,9	58,5	50,0	9
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied N	4,0	57,2	53,8	49,9	58,5	50,0	9
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied N	4,0	57,1	53,7	49,8	58,5	50,0	9
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	57,1	53,7	49,8	58,4	50,0	8
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied F	4,0	56,9	53,5	49,6	58,2	50,0	8
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied O	4,0	56,7	53,2	49,4	58,0	50,0	8
TP_081_A	Toetspunt 081 woongebied R	4,0	56,6	53,2	49,3	58,0	50,0	8
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied F	4,0	56,5	53,0	49,2	57,8	50,0	8
TP_089_A	Toetspunt 089 woongebied T	4,0	56,5	53,0	49,2	57,8	50,0	8
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied I	4,0	56,4	53,0	49,1	57,7	50,0	8
TP_082_A	Toetspunt 082 woongebied R	4,0	56,4	52,9	49,1	57,7	50,0	8
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied O	4,0	56,3	52,9	49,1	57,7	50,0	8
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied O	4,0	56,1	52,7	48,9	57,5	50,0	8
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied I	4,0	56,1	52,6	48,8	57,4	50,0	7
TP_084_A	Toetspunt 084 woongebied R	4,0	56,0	52,6	48,7	57,4	50,0	7
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied L	4,0	56,0	52,5	48,7	57,3	50,0	7
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied L	4,0	56,0	52,6	48,7	57,3	50,0	7
TP_090_A	Toetspunt 090 woongebied T	4,0	55,9	52,4	48,6	57,2	50,0	7
TP_083_A	Toetspunt 083 woongebied R	4,0	55,8	52,4	48,5	57,2	50,0	7
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	55,8	52,4	48,5	57,2	50,0	7

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke Rijkswegen bedraagt maximaal 63 dB [Lden] op de grens van woongebied H op toetspunt 035. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Rijkswegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 50 dB [Lden] op dit beoordelingspunt met maximaal 13 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 06.

4.4 Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat er zowel als gevolg van het wegverkeerslawaai afkomstig van de gemeentelijke wegen als ook het wegverkeer over de Rijkswegen, sprake zal zijn van het overschrijden van de gestelde standaardwaarden. Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient te worden nagegaan in hoeverre er voldoende rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Uit de in dit onderzoek uitgewerkte rekenresultaten blijkt zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet aan de gestelde standaardwaarden kan worden voldaan. Dit houdt in dat er ter plaatse zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, geen sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.

Hoofdstuk 5

5. Overschrijding standaardwaarde

5.1 Geluid tot de standaardwaarde

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen aan de gevels zijn in dat geval niet noodzakelijk. Wanneer er sprake is van een overschrijding, dan zijn aanvullende voorziening noodzakelijk, waarbij aan een aantal voorwaarden dient te worden voldaan.

5.2 Geluid tot de grenswaarde

Het overschrijden van de standaardwaarde op een gevel van een voor geluidgevoelige bestemming tot en met de grenswaarde, kan alleen worden toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen, dan wel geluidbeperkende maatregelen te treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid;
3. De geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron worden getroffen;
4. Tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
5. Voor bronnen in het beheer van het Rijk [Rijkswegen] geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig dienen te worden beoordeeld;
6. Het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld;
7. Het gezamenlijk geluid wordt bepaald;
8. Het besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde).

Bij het treffen van maatregelen wordt doorgaans een volgorde aangehouden. Hierbij wordt eerst gekeken naar de ruimtelijke inpassing [1], vervolgens naar bronmaatregelen [2], daarna naar maatregelen die de geluidsoverdracht beperken [3] en ten slotte naar maatregelen aan de woonbestemmingen [4]. Met betrekking tot de laatste categorie gaat het met name om het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de meest relevante geveldelen. Aangezien de exacte locaties van de toekomstige woningen nog niet vaststaat, zal een aanvullend onderzoek in een later stadium noodzakelijk zijn om de benodigde voorzieningen te bepalen zodra hier meer informatie over beschikbaar is.

5.1 Maatregelen Gemeentelijke wegen

Het doel is om geluidshinder te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting afkomstig van het gezamenlijke wegverkeer op de gemeentelijke wegen tot de standaardwaarde van 53 dB garandeert een goed woon- en leefklimaat. De gezamenlijke gemeentelijke wegen zorgen voor een overschrijding van deze standaardwaarde op de grens van meerdere geplande woongebieden. In dat geval moet worden onderzocht welke effectieve maatregelen mogelijk zijn bij het betreffende weggedeelte, zoals het aanbrengen van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de geluidsbelasting terug te brengen tot ten minste de standaardwaarde.

5.1.1 Goede ruimtelijke inpassing

De inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen is gebaseerd op een ruimtelijke omgevingsvisie, aangezien er sprake is van een afwijking van het geldende bestemmingsplan. Hierbij zijn naast wonen, ook andere bestaande of toekomstige functies in de directe omgeving overwogen, evenals de relatie tot andere belangen dan akoestiek. Indien de standaardwaarde wordt overschreden, moet de ruimtelijke inpassing ook worden beoordeeld.

5.1.2 Bronmaatregelen

Gezien de overschrijding van de standaardwaarden op meerdere beoordelingspunten, moeten geluidbeperkende maatregelen aan de gemeentelijke wegen worden onderzocht. In eerste instantie kan worden gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit, het verlagen van de maximumsnelheid op de maatgevende wegen, het toepassen van een stiller wegdek of een aanpassingen aan de weggeometrie.

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten op de relevante gemeentelijke wegen niet afnemen en is een verlaging van de maximumsnelheid niet aan de orde. Als mogelijke bronmaatregel kan het toepassen van een ander type wegverharding op de [Domoweg] en de [Smalbroek] worden overwogen.

Om de geluidreductie bij de toekomstige woningen te kunnen bepalen, kunnen berekeningen worden uitgevoerd met verschillende typen wegverharding als vervanging voor de bestaande wegverharding op deze wegen. Deze berekeningen kunnen in een vervolgonderzoek worden uitgevoerd zodra de exacte locaties van de woningen bekend zijn. Hierdoor kan er op woningniveau beoordeeld worden wat de akoestische voordelen zijn ten opzichte van de bestaande situatie.

5.1.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen worden doorgaans gerealiseerd door het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen zo dicht mogelijk bij de maatgevende weggedeeltes. Echter, gezien de locatie van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de wegen en de beoogde woonbestemmingen, en uit stedenbouwkundige oogpunt, is het onzes inziens niet wenselijk om de woonbestemmingen op deze manier af te schermen.

Op basis van de bovengenoemde punten kan worden geconcludeerd dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen in dit geval niet haalbaar of wenselijk zullen zijn, of dat de realisatie hiervan gepaard kan gaan met verkeerskundige, stedenbouwkundige en/of financiële bezwaren.

5.2 Maatregelen Rijkswegen

5.2.1 Bronmaatregelen

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de standaardwaarde van 50 dB [Lden] op alle geprojecteerde woongebieden wordt overschreden door de optredende geluidbelastingen afkomstig van de aangrenzende Rijksweg A28. Dit betekent dat er bij de geprojecteerde

woonbestemmingen waar deze overschrijding plaats zal vinden, geluidbeperkende maatregelen moeten worden overwogen om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen.

Allereerst moeten hiervoor bronmaatregelen worden onderzocht. Hierbij gaat het bijvoorbeeld om het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende Rijksweg A28, dat mogelijk zal kunnen bijdragen aan een lagere geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen. Daarnaast kan het verlagen van de maximum rijsnelheid op de Rijksweg A28 een effectieve maatregel zijn, omdat lagere snelheden doorgaans minder geluid produceren dan hogere snelheden. Een andere mogelijkheid is het toepassen van een stillere wegverharding op de Rijksweg, zoals bijvoorbeeld het toepassen van een zeer open asfaltbeton of een wijziging in de vormgeving van de weg om het geluid te kunnen verminderen.

De verwachting is dat de verkeersintensiteiten op de Rijksweg A28 in de toekomst niet zullen afnemen, dat betekent dat deze maatregel mogelijk niet haalbaar of doelmatig zullen zijn. Ook het verlagen van de maximum rijsnelheid ter plaatse lijkt niet aan de orde te zijn, gezien de huidige verkeers- en beleidsvoorschriften. Daarom zou een stillere wegverharding als bronmaatregel moeten worden onderzocht, omdat dit een directe impact kan hebben op de geluidsemissie van het wegverkeer over deze Rijksweg.

Gezien het grote aantal nieuwe geplande woonfuncties waarbij de standaardwaarde wordt overschreden (tussen de 400 en 450 nieuwbouwwoningen), rijst de vraag in hoeverre deze aanpassingen aan de weg financieel haalbaar zullen zijn. Om dit te kunnen bepalen, moet er een financiële doelmatigheidstoets worden uitgevoerd. Deze doelmatigheidstoets zal inzicht geven in de mogelijkheden van de voorgestelde maatregelen en helpen te bepalen welke maatregelen het meest kosteneffectief zullen zijn.

Als uit deze doelmatigheidstoets blijkt dat het treffen van voorzieningen op basis van de optredende geluidbelastingen op de woningen doelmatig zijn, kan de realisatie van de geprojecteerde woonbestemmingen alleen doorgang vinden zodra deze aanpassingen aan het wegdek of het toepassen van overdrachtsmaatregelen als uitgangspunt worden genomen. Overdrachtsmaatregelen kunnen bijvoorbeeld het toepassen van geluidsschermen of geluidswallen zo dicht mogelijk bij de bron omvatten, die het geluid tussen de Rijksweg en de geplande woongebieden naar verwachting positief zullen beïnvloeden.

Omdat de geluidbelastingen op woningniveau nog niet bekend zijn, zal deze doelmatigheidstoets in een later stadium (fase 2) moeten worden uitgevoerd om te kunnen bepalen hoeveel reductiepunten tegenover de maatregelpunten staan. Dit betekent dat er aanvullende berekeningen nodig zijn om de exacte impact van de voorgestelde maatregelen te beoordelen en ervoor te zorgen dat de geluidsbelasting wordt teruggebracht tot ten minste de standaardwaarde van 50 dB. Deze berekeningen kunnen aanvullend worden uitgevoerd zodra bekend is waar de geprojecteerde woonbestemmingen exact komen te staan.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Als maatregel tegen geluidsoverlast moet onderzocht worden om één of meerdere geluidsschermen te plaatsen of te verhogen langs de weggedeelten waar de standaardwaarde wordt overschreden. Een scherm is het meest effectief wanneer deze zo dicht mogelijk bij het betreffende weggedeelte wordt geplaatst en voldoende hoogte heeft om de geluidbelasting op alle woonverdiepingen af te kunnen schermen. Daarnaast mogen er geen bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of

landschappelijke aard zijn en moet er fysiek voldoende ruimte aanwezig zijn om deze vorm van maatregelen aan te kunnen brengen.

Gezien het grote aantal geprojecteerde woonfuncties waarbij de standaardwaarde wordt overschreden, is het de vraag in hoeverre het plaatsen of het verhogen van geluidsschermen financieel haalbaar zullen zijn. Om dit te bepalen, moet ook hiervoor een financiële doelmatigheidstoets worden uitgevoerd. Als uit de doelmatigheidstoets blijkt dat de maatregelen effectief zijn tegen de optredende geluidbelasting, dan kunnen de woonbestemmingen alleen gerealiseerd worden als deze maatregelen als uitgangspunt worden genomen. Voor de berekening van deze doelmatigheidstoets is ook hiervoor aanvullend onderzoek nodig zodra bekend is waar de woonbestemmingen precies komen te staan. Op woningniveau kunnen de reductiepunten worden berekend. Hierdoor kan het totale aantal reductiepunten voor het gehele plangebied worden bepaald en worden afgezet tegen het aantal maatregelpunten om zo de financiële doelmatigheid te kunnen beoordelen.

5.2.3 Uitgangspunten financiële doelmatigheid

1. Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig als:
    - Het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten voor het geluidgevoelige cluster waarvoor de maatregel is bedoeld; en
    - De maatregel leidt tot een significante afname van het geluid op het geluidgevoelige cluster.
2. In afwijking van het eerste lid van deze paragraaf:
    - Is een geluidbeperkende maatregel alleen financieel doelmatig als deze, al dan niet in combinatie met maatregelen aan de bron, leidt tot een afname van het geluid op ten minste één geluidgevoelig gebouw met ten minste 5 dB.
    - Is een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig als met de maatregel een bestaande geluidbeperkende maatregel wordt vervangen die, niet ouder is dan tien jaar, niet hoger kan worden gemaakt en een geluidreductie oplevert die nagenoeg gelijk is aan die van het nieuwe werk of bouwwerk.

Hoofdstuk 6

6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid

6.1 Gezamenlijke geluidbelasting

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat instructieregels voor de beoordeling van geluid op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een belangrijk onderdeel van deze regels is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevels. Dit gezamenlijk geluid omvat het gezamenlijke geluid van alle geluidbronnen en activiteiten, waarbij de geluidniveaus energetisch worden opgeteld zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid.

Het doel van het bepalen van het gezamenlijk geluid is om de benodigde geluidwering van de gevels/woningen te kunnen vaststellen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de binnenwaarde van een geluidgevoelige bestemming, oftewel het geluidsniveau binnen de woningen in de verblijfsruimtes en verblijfsgebieden, binnen acceptabele grenzen blijft. Dit is vooral belangrijk wanneer het geluid van een van de bronnen op de gevel hoger is dan de standaardwaarde die in de regelgeving is vastgelegd.

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen is het bevoegd gezag verplicht om, in overeenstemming met artikel 5.78ad van het Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast te leggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit betekent dat er een formele vastlegging moet plaatsvinden van de geluidsniveaus die op de gevel van de nieuwe bestemmingen zullen optreden.

Omdat de exacte locaties van de geprojecteerde woonbestemmingen nog niet zijn vastgesteld in de eerste fase van het onderzoek, zal in een tweede fase een aanvullende berekening op woningniveau moeten worden uitgevoerd. Deze berekeningen moeten de gezamenlijke geluidbelasting van alle geluidsbronnen in de directe omgeving van de toekomstige woonbestemmingen in kaart brengen.

Door deze aanvullende berekeningen uit te laten voeren kan tevens worden gewaarborgd dat de geluidwering van de gevels voldoende is om de binnenwaarde van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen te beschermen. Hierdoor wordt een gezonde en comfortabele leefomgeving gecreëerd voor de bewoners van de woningen.

6.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle bronnen gezamenlijk wordt enkel uitgewerkt in het kader van de ruimtelijke inpassing van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt rekening gehouden met de verschillende hinderbelevingen van maatgevende geluidsbronnen. Om deze verschillen in hinderbeleving te kwalificeren, wordt in de cumulatietabel gebruikgemaakt van verschillende hindercoëfficiënten voor de diverse geluidsbronnen.

Het doel van het in kaart brengen van de gecumuleerde geluidbelasting is om te beoordelen of de geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van de geprojecteerde woonbestemmingen onder de 53 dB blijft. Dit is een belangrijk gegeven omdat geluidluwe zijdes bijdragen aan

een prettige leefomgeving door lagere geluidsniveaus te bieden. Het is belangrijk op te merken dat deze gecumuleerde waarden in dit onderzoek nog niet op woningniveau worden berekend, maar op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden A t/m T). Dit betekent dat de berekeningen een breder gebied bestrijken en niet specifiek gericht zijn op de individuele geprojecteerde woningen.

Om de gecumuleerde geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van toekomstige woningen nauwkeurig te bepalen, is een vervolgonderzoek nodig (tweede fase). In dit onderzoek zullen berekeningen op woningniveau moeten worden uitgevoerd om de gecumuleerde waarden aan de geluidluwe zijdes van de nieuwbouwwoningen vast te kunnen stellen.

Door deze aanvullende berekeningen uit te voeren, kan worden beoordeeld of de geluidbelasting aan deze zijdes van de woningen binnen acceptabele grenzen blijft, wat bijdraagt aan een gezonde en comfortabele leefomgeving voor de toekomstige bewoners. Het vervolgonderzoek speelt dus een belangrijke rol in het beoordelen van de geluidskwaliteit en het leef comfort in de geplande woongebieden. In de onderstaande tabel zijn de hoogste gecumuleerde resultaten weergegeven, waarbij is bepaald wat de gecumuleerde geluidbelastingen zijn op gebiedsniveau (aan de grenzen van de woongebieden A t/m T).

Tabel 6-3: Resultaten geluidbelastingen cumulatie op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{cum}	Gecumuleerd [dB]
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	59,2	**59**
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	57,5	**58**
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	58,2	**58**
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied D	4,0	58,8	**59**
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied E	4,0	61,3	**61**
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied F	4,0	59,2	**59**
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied G	4,0	56,7	**57**
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied H	4,0	62,5	**63**
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied I	4,0	60,5	**61**
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied J	4,0	56,4	**56**
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied K	4,0	62,1	**62**
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied L	4,0	59,8	**60**
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied M	4,0	56,1	**56**
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied N	4,0	60,5	**61**
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied O	4,0	58,0	**58**
TP_073_A	Toetspunt 073 woongebied P	4,0	56,6	**57**
TP_077_A	Toetspunt 077 woongebied Q	4,0	61,2	**61**
TP_081_A	Toetspunt 081 woongebied R	4,0	58,0	**58**
TP_085_A	Toetspunt 085 woongebied S	4,0	56,7	**57**
TP_089_A	Toetspunt 089 woongebied T	4,0	57,8	**58**

Hoofdstuk 7

7. Ruimtelijke inpassing

7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing

Wanneer er bij het aanpassen van een bestemmingsplan, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde plangebied alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde plannen nog sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

De lokale regels voor ruimtelijke inpassing van woonbestemmingen in haar directe omgeving staan in het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan. Het relevante tijdelijk deel bestaat uit oude ruimtelijke besluiten (artikel 22.1 Omgevingswet) en de bruidsschat. Een en ander houdt in dat hiervoor nog aansluiting kan worden gezocht bij de oude ruimtelijke besluiten. Om de ruimtelijke inpassing te kunnen overwegen, dient het omgevingsgeluid [gecumuleerde geluid] te worden geclassificeerd.

7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid, gelden geen standaard- of grenswaarden [dus geen normen]. Wel dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeelt te worden in relatie met de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen, dient gebruik te worden gemaakt van een classificeringsmethode. Hiervoor wordt in de regel een milieukwaliteitsmaat volgens de 'Methode Miedema', [Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag 1998, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu] toegepast. Hierin wordt de optredende gecumuleerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaarbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit eveneens kunnen worden betrokken.

7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel. Op basis van

gecumuleerde L_{DEN},	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de woongebieden **A, B, C, D, F, G, J, L, M, O, P, R, S** en **T** kunnen worden getypeerd als **'Matig'**. Voor de woongebieden **E, H, I, K, N** en **Q** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Tamelijk slecht'**.

7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe heeft een zekere beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van de bovengenoemde beleidsregels af te wijken. Hierdoor blijft de mogelijkheid bestaan om, in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte en de aan de woningindelinggestelde eisen. Bijvoorbeeld wanneer de beleidsregels onevenredige gevolgen hebben voor belanghebbenden. Hierbij dienen overwegingen betrokken te worden als financiële, technische, maatschappelijke uitvoerbaarheid en een onderzoek naar alternatieve of compenserende maatregelen.

Bij deze afwegingen worden in de regel ook de locatiespecifieke criteria betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument, meegenomen bij de nadere motivering van de voor te stellen afwijking. Deze criteria zijn:

1. De geprojecteerde nieuwbouw is gesitueerd als vervanging van reeds bestaande bebouwing.
2. De locatie is opgenomen in een herstructureringsplan.
3. De nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
4. Middels de geprojecteerde ontwikkeling, elders een of meerdere milieuknelpunten worden opgelost (bijvoorbeeld luchtkwaliteit of bodemsaneringen).

7.2 Geluidluwe zijde

7.2.1 Geluidluwe gevel

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen. Een dergelijk gebouw dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de voor geluidgevoelige bestemmingen in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemmingen ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat de standaardwaarde per geluidsbron ter plaatse alsnog niet wordt overschreden.

Aangezien de exacte locaties van de woonbestemmingen nog niet bekend zijn, is het noodzakelijk om in een later stadium, een aanvullend onderzoek uit te voeren. Dit onderzoek, dat als de tweede fase kan worden beschouwd, zal zich richten op het bepalen van de specifieke geluidbelastingen op woningniveau. Dit betekent dat zodra de locaties

van de woonbestemmingen zijn vastgesteld, er gedetailleerde berekeningen kunnen worden uitgevoerd om nauwkeurige waardes te verkrijgen die relevant zijn voor elke individuele woning.

7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

7.2.1 Uitzondering

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting zodanig te verlagen dat aan de gestelde standaardwaarden wordt voldaan, is in de regel een geringe overschrijding van deze standaardwaarde mogelijk tot maximaal 5 dB. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt.

Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Aspecten zoals de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte bij een woobestemming, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woonbestemmingen en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

Hoofdstuk 8

8. Conclusie en aanbevelingen

8.1 Algemeen

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk heeft ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (eerste fase) naar de geluidbelastingen veroorzaakt door wegverkeer op de geprojecteerde woongebieden aan de Smalbroek te Beilen, waar voornemens zijn om tussen de 450 en 500 woonbestemmingen te realiseren.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van een of meerdere gemeentelijke wegen en Rijkswegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor wegverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen

8.2.1 Afkomstig van de gemeentelijke wegen

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 57 dB [Lden] op de grens van woongebied D op toetspunt 018. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 53 dB [Lden] op een beoordelingspunt met maximaal 4 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 06.

8.2.2 Afkomstig van de Rijkswegen

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke Rijkswegen bedraagt maximaal 63 dB [Lden] op de grens van woongebied H op toetspunt 035. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Rijkswegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 50 dB [Lden] op dit beoordelingspunt met maximaal 13 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten en rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 06.

8.3 Mogelijk te treffen maatregelen

8.3.1 Gemeentelijke wegen

Uit de berekeningen van de geluidbelastingen van gemeentelijke wegen blijkt dat op meerdere locaties langs de gemeentelijke wegen de wettelijke standaardwaarde van 53 dB [Lden] worden overschreden. Om deze overschrijdingen mogelijk te kunnen verlagen, is het noodzakelijk om geluidbeperkende maatregelen te onderzoeken en te overwegen.

Er zijn meerdere mogelijkheden om de geluidsbelasting ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen te verlagen. In eerste instantie moet gekeken worden naar de bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit en het verlagen van de maximumsnelheid op de gemeentelijke wegen. Deze bronmaatregelen zullen echter niet realistisch zijn aangezien het gebied ontsluitende wegen betreft.

Een bronmaatregel die wellicht wel haalbaar zal zijn, is het toepassen van een stiller wegdek op de Domoweg en de Smalbroek. Om de akoestische voordelen van deze maatregelen te kunnen beoordelen, is nader onderzoek nodig. Zodra de exacte locaties van de geprojecteerde woningen bekend zijn, kunnen deze berekeningen worden uitgevoerd om de verwachte geluidreductie per woning in kaart te brengen.

Naast bronmaatregelen, moeten ook overdrachtsmaatregelen worden onderzocht. Hierbij kan worden gedacht aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Deze maatregelen zullen naar verwachting echter niet wenselijk zijn voor de huidige en nieuwe bewoners in de directe omgeving van het plangebied. De locatie van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de wegen en de geprojecteerde woningen, en uit stedenbouwkundige oogpunt maken de plaatsing van dergelijke constructies naar verwachting onaantrekkelijk of stuiten op andere bezwaren.

Concluderend kan worden dat het toepassen van een stiller wegdek op de Domoweg en de Smalbroek de meest geschikte oplossing lijkt te zijn om de optredende geluidbelastingen ter plaatse te verlagen. Nader onderzoek naar de effectiviteit van deze maatregelen is noodzakelijk in een vervolgonderzoek zodra de locaties van de nieuwe woonbestemmingen bekend zijn.

8.3.2 Rijkswegen

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de Rijksweg A28 aanzienlijke hoge geluidbelastingen veroorzaakt op de woongebieden waar de geprojecteerde woningen gepland zijn. De geluidsbelasting overschrijdt op alle geprojecteerde woongebieden de standaardwaarde van 50 dB [Lden]. Dit betekent dat er maatregelen onderzocht moeten worden om de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de toekomstige woonbestemmingen te verlagen om een prettig woon en leefomgeving voor de toekomstige bewoners te kunnen garanderen.

Er zijn hiervoor meerdere mogelijkheden om de optredende geluidbelastingen te kunnen verlagen. Ten eerste moet er gekeken worden naar de bronmaatregelen die direct invloed kunnen hebben bij de bron van het geluid, in dit geval de Rijksweg A28 zelf. Het verminderen van de verkeersintensiteit zou een positief effect kunnen hebben, gezien de verwachte toename van het verkeer in de toekomst is dit echter geen realistische optie. Ook het verlagen van de maximumsnelheid lijkt niet haalbaar, vanwege de functie van de A28 als belangrijke verkeersader. Een reëlere bronmaatregel zou het aanbrengen van een stillere wegverharding op de A28 kunnen zijn. Dit kan bijvoorbeeld door het toepassen van zeer open asfaltbeton (ZOAB) als wegverharding op de A28.

Naast het onderzoeken van bronmaatregelen moet er ook onderzocht worden om geluidsschermen of geluidswallen te plaatsen tussen de Rijksweg A28 en de nieuwe woongebieden. Het is belangrijk om te benadrukken dat het om een aanzienlijk aantal nieuwe woningen gaat (tussen de 400 en 450). Daarom is het van uiterst belang om de kosten en baten van de verschillende maatregelen zorgvuldig af te wegen. Een financiële doelmatigheidstoets moet inzicht geven in welke maatregelen het meest effectief zijn in verhouding tot de kosten.

Om de doelmatigheid van de maatregelen te kunnen bepalen, zijn aanvullende berekeningen nodig op woningniveau. De exacte locaties van de woningen moeten dan echter wel bekend zijn, zodat de geluidbelasting op elke woning afzonderlijk kan worden bepaald. Pas dan kan de doelmatigheidstoets uitgevoerd worden en kan een weloverwogen besluit genomen worden over de meest geschikte maatregelen om de geluidsoverlast ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen te reduceren.

8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat regels voor de beoordeling van geluid op gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een belangrijk aspect is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de geprojecteerde woonbestemmingen, waarbij de geluidniveaus van alle bronnen energetisch worden opgeteld.

Het doel is om de benodigde geluidwering van de gevels te bepalen, zodat het geluidsniveau binnen de geluidgevoelige gebouwen acceptabel blijft. Dit is voornamelijk belangrijk zodra het geluid van een bron hoger is dan de standaardwaarde.

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen moet het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid vastleggen in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning. Dit vereist een formele vastlegging van de geluidsniveaus op de gevels van de nieuwe bestemmingen op het plangebied Smalbroek te Beilen.

Omdat de exacte locaties van de toekomstige woonbestemmingen nog niet zijn vastgesteld, zal in een tweede of derde fase een gedetailleerde berekening op woningniveau benodigd zijn. Deze berekeningen moeten de gezamenlijke geluidbelasting van alle geluidsbronnen op de geprojecteerde woningen in de omgeving in kaart brengen.

Deze werkwijze zorgt ervoor dat de geluidwering van de gevels voldoende is om een gezonde en comfortabele leefomgeving te creëren voor toekomstige bewoners en voor het vastleggen van het gezamenlijk geluid op de woningen.

8.5 Ruimtelijke inpassing

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel. Op basis van genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de woongebieden **A, B, C, D, F, G, J, L, M, O, P, R, S** en **T** kunnen worden getypeerd als **'Matig'**. Voor de woongebieden **E, H, I, K, N** en **Q** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Tamelijk slecht'**.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

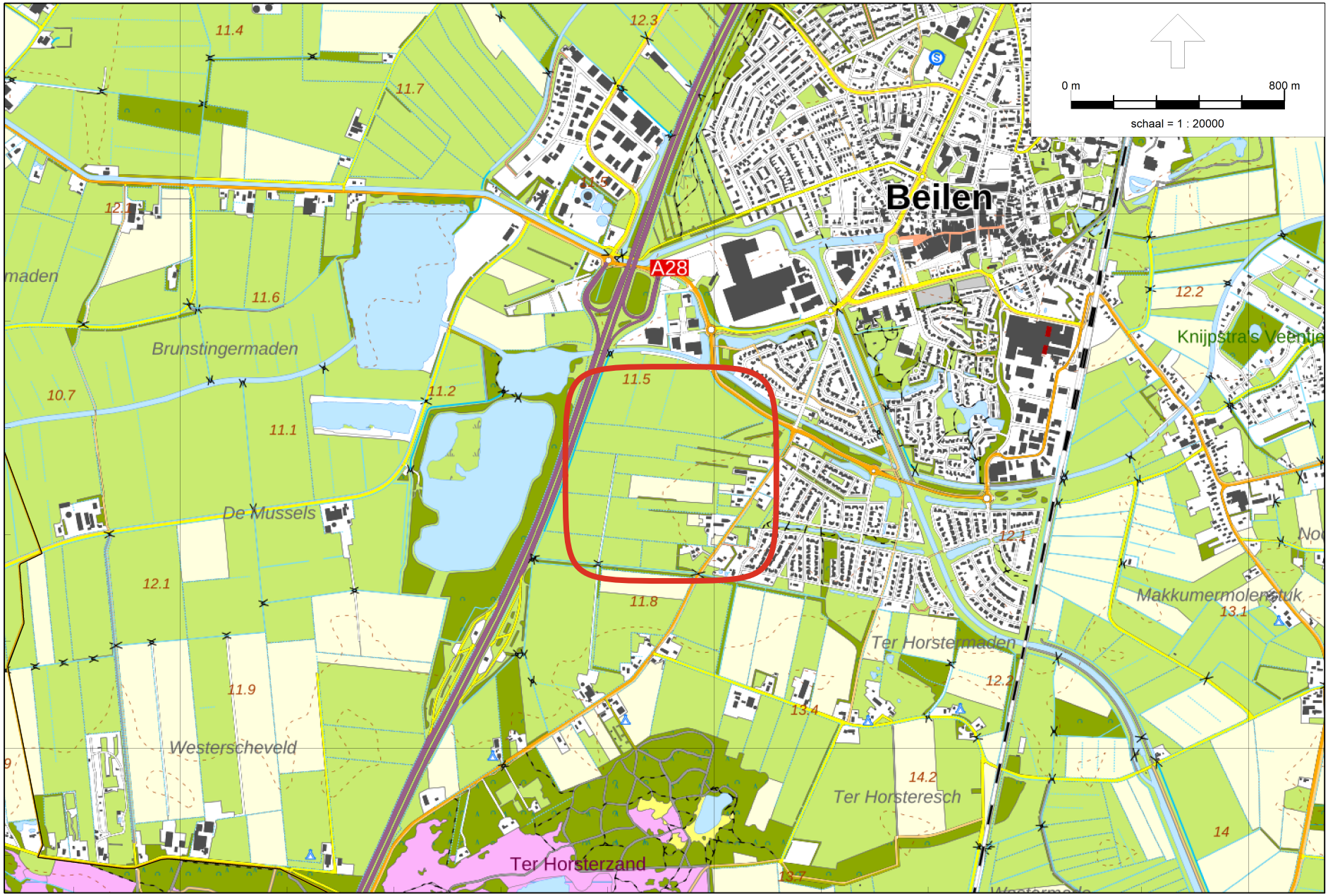
8.6 Geluidluwe zijde

Om geluidsoverlast te voorkomen, moeten de nieuwe woonbestemmingen langs wegen voldoen aan geluidsnormen. Concreet betekent dit dat er een 'geluidluwe zijde' moet zijn waar bewoners een raam kunnen openen zonder veel lawaai te ervaren. Dit kan doorgaands gerealsieerd worden door de woning zodanig te positioneren dat er akoestisch gezien een geluidluwe gevel ontstaat, of door extra geluidswerende maatregelen te treffen aan de betreffende woningen. Omdat de exacte locaties van toekomstige woningen nog niet zijn bepaald, is in een later stadium nader onderzoek nodig om de geluidbelasting per woning te bepalen en te zorgen dat aan de eisen voldaan wordt.

8.7 Geluidluwe buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

BIJLAGE 01



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Regionale situering plangebied Smalbroek te Beilen

eerste model
12 nov 2024, 13:04
Projectnummer 25347
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Lokale situering plangebied Smalbroek te Beilen

eerste model
12 nov 2024, 13:04
Projectnummer 25347
Ancoor

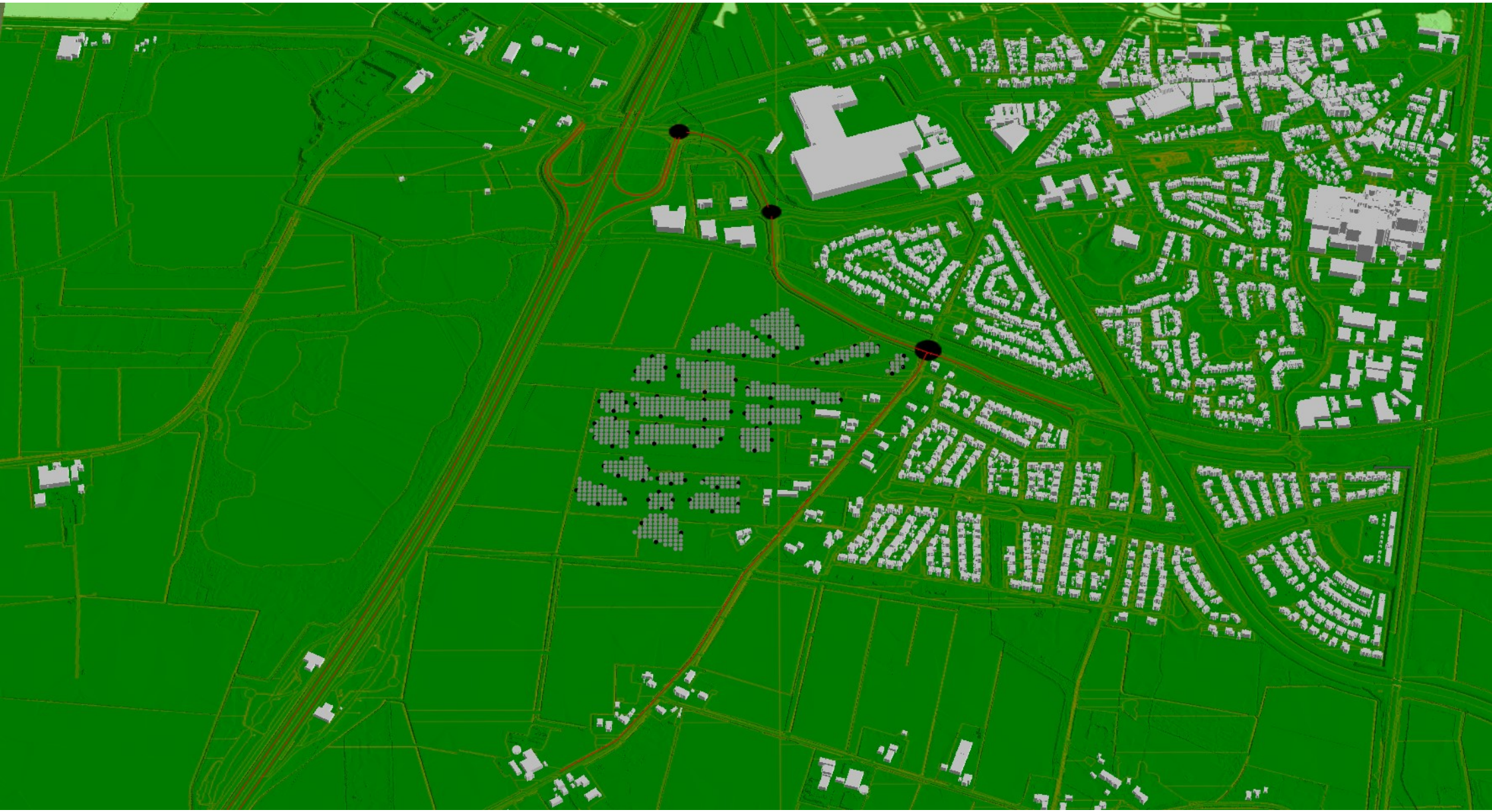


Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

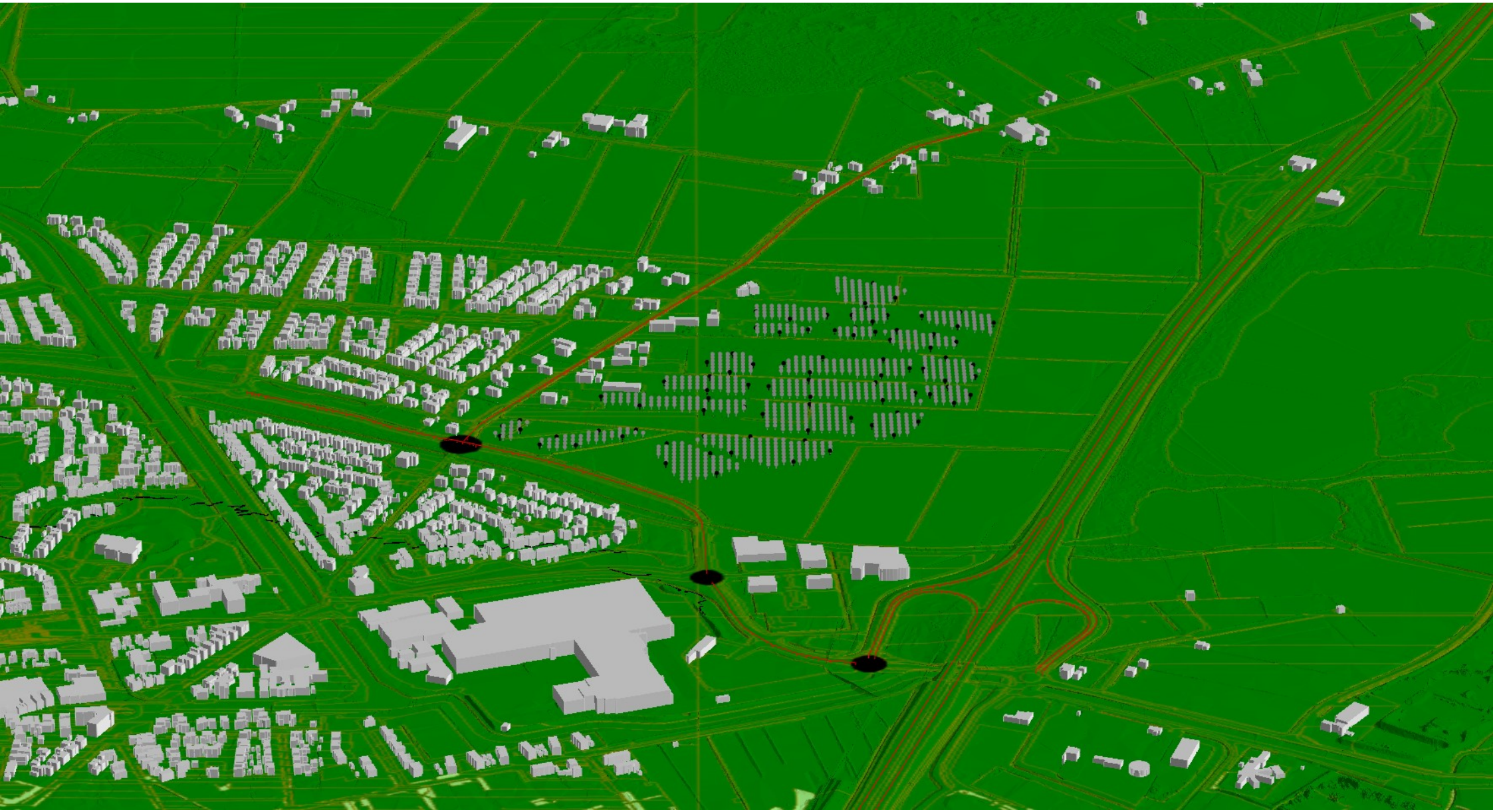
Actuele luchtfoto plangebied Smalbroek te Beilen

eerste model
12 nov 2024, 13:10
Ancoor
Projectnummer 25347

3D-scans geprojecteerde plangebied aan de Smalbroek te Beilen.









BIJLAGE 02

Voorbeelduitwerking Smalbroek



BIJLAGE 03



Vervoerwijze	Factor weekdag
Auto	0,932
Middelzwaar vrachtverkeer	0,827
Zwaar vrachtverkeer	0,771

WegType	Daguur % Pa	Nachtuur % Pa	Daguur % Mzv	Nachtuur % Mzv	Daguur % Zv	Nachtuur % Zv
Autosnelweg	6,50%	1,05%	6,60%	1,57%	6,01%	2,38%
Autoweg	6,65%	1,02%	6,90%	1,32%	6,53%	1,80%
GOW_bubeko_gemengd_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_bubeko_gesloten_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
ETW_bubeko_breed_60	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_stadsontsluitingsweg_50	6,59%	0,76%	6,99%	0,99%	7,34%	0,71%
GOW_wijksontsluitingsweg_50	6,51%	0,71%	7,10%	0,74%	7,36%	0,31%
ETW_bibeko_30	6,68%	0,77%	7,35%	0,78%	7,31%	0,78%

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25347	Datum	12 november 2024
Straatnaam	Domoweg ref. 01	Tijd	11:21
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	14.000	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	14.000	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	14.000	mvt/etm
Wegtype			***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h		Personenauto's	12.590	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h		Middelzwaar verkeer	1.132	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h		Zwaar verkeer	269	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h				
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h				
v	Stadsontsluitingsweg 50 km/h		***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h		Personenauto's	12590	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h		Middelzwaar verkeer	1132	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h		Zwaar verkeer	269	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h				

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	831,60	456,12	98,28
Middelzwaar verkeer	77,00	23,42	14,27
Zwaar verkeer	18,06	3,18	4,91
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	**831,60**	**456,12**	**98,28**
Middelzwaar verkeer	**77,00**	**23,42**	**14,27**
Zwaar verkeer	**18,06**	**3,18**	**4,91**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25347	Datum	12 november 2024
Straatnaam	Domoweg ref. 02	Tijd	11:23
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	5.900	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	5.900	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	5.900	mvt/etm

	Wegtype	***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	5.306	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	477	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	113	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
v	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	5306	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	477	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	113	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	350,46	192,22	41,42
Middelzwaar verkeer	32,45	9,87	6,02
Zwaar verkeer	7,61	1,34	2,07
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	**350,46**	**192,22**	**41,42**
Middelzwaar verkeer	**32,45**	**9,87**	**6,02**
Zwaar verkeer	**7,61**	**1,34**	**2,07**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25347	Datum	12 november 2024
Straatnaam	Linthorst Homanweg	Tijd	11:25
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	10.400	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	10.400	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	10.400	mvt/etm

Wegtype		***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	9.353	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	841	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	200	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
v	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	9353	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	841	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	200	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	617,76	338,83	73,01
Middelzwaar verkeer	57,20	17,39	10,60
Zwaar verkeer	13,42	2,37	3,64
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**617,76**	**338,83**	**73,01**
Middelzwaar verkeer	**57,20**	**17,39**	**10,60**
Zwaar verkeer	**13,42**	**2,37**	**3,64**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25347	Datum	12 november 2024
Straatnaam	Smalbroek	Tijd	11:27
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

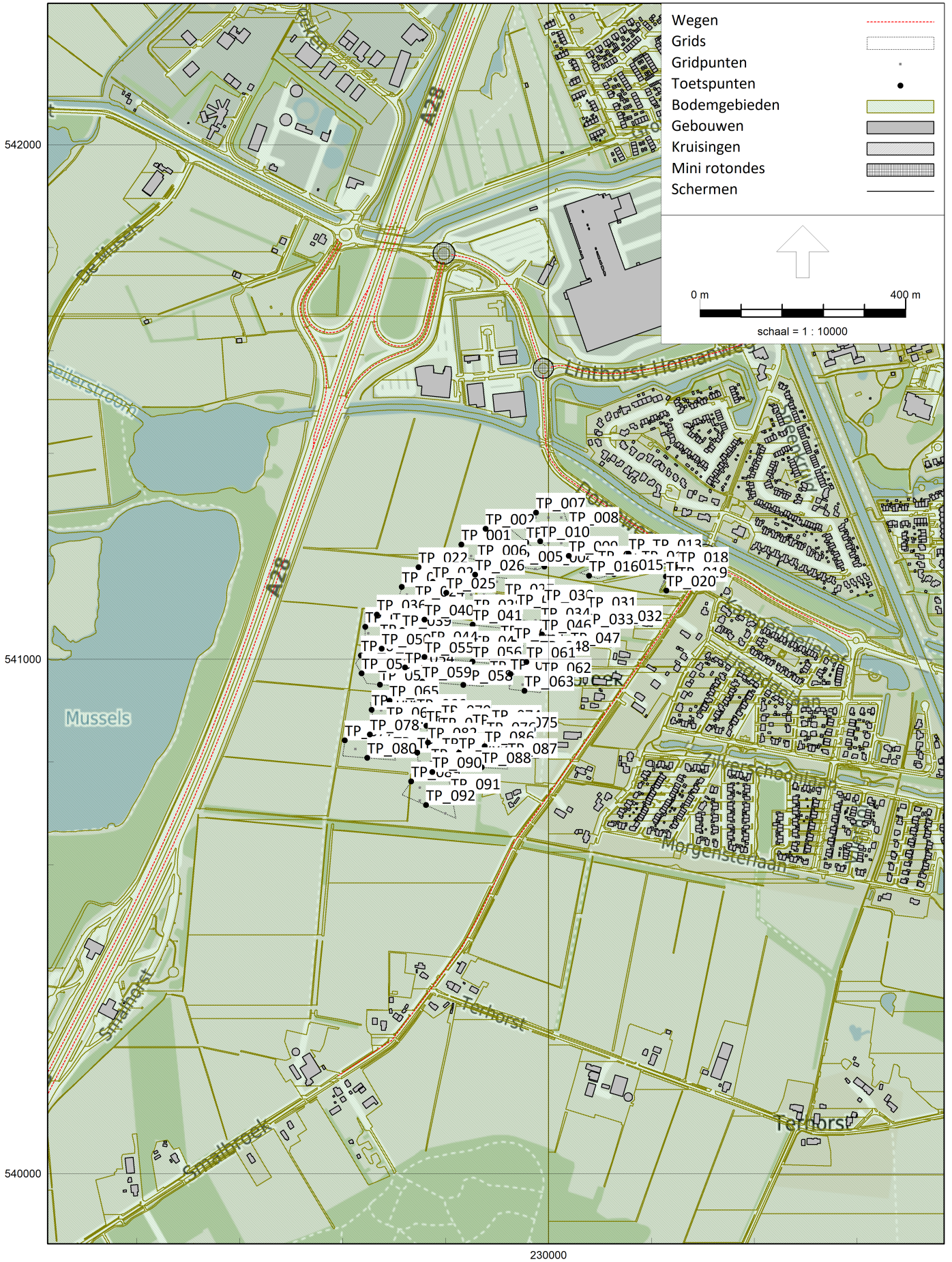
UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	900	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	900	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	900	mvt/etm

	Wegtype	***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	810	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	82	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	8	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	810	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	82	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	8	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

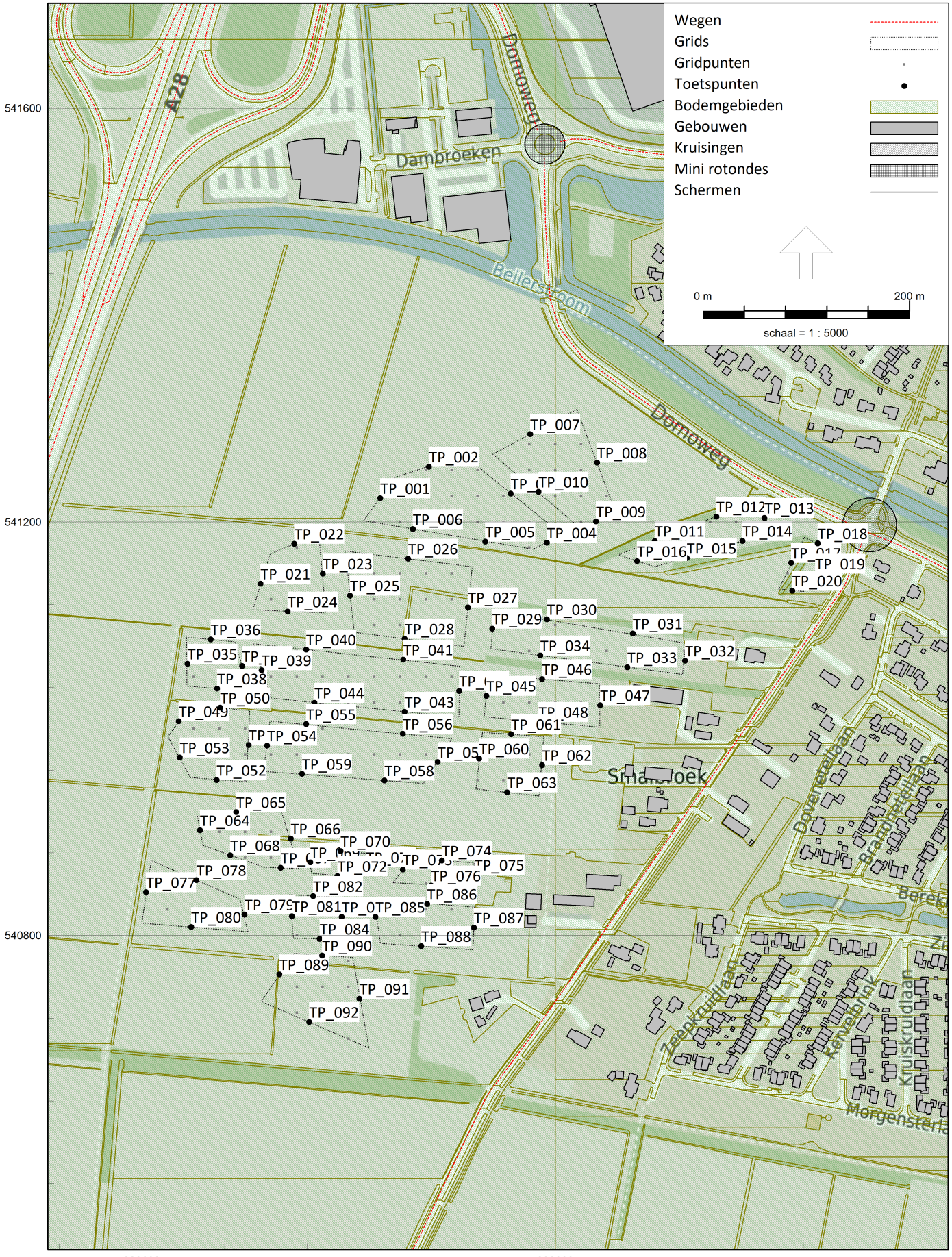
Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	53,30	27,05	7,78
Middelzwaar verkeer	5,68	1,33	1,01
Zwaar verkeer	0,52	0,11	0,22
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**53,30**	**27,05**	**7,78**
Middelzwaar verkeer	**5,68**	**1,33**	**1,01**
Zwaar verkeer	**0,52**	**0,11**	**0,22**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

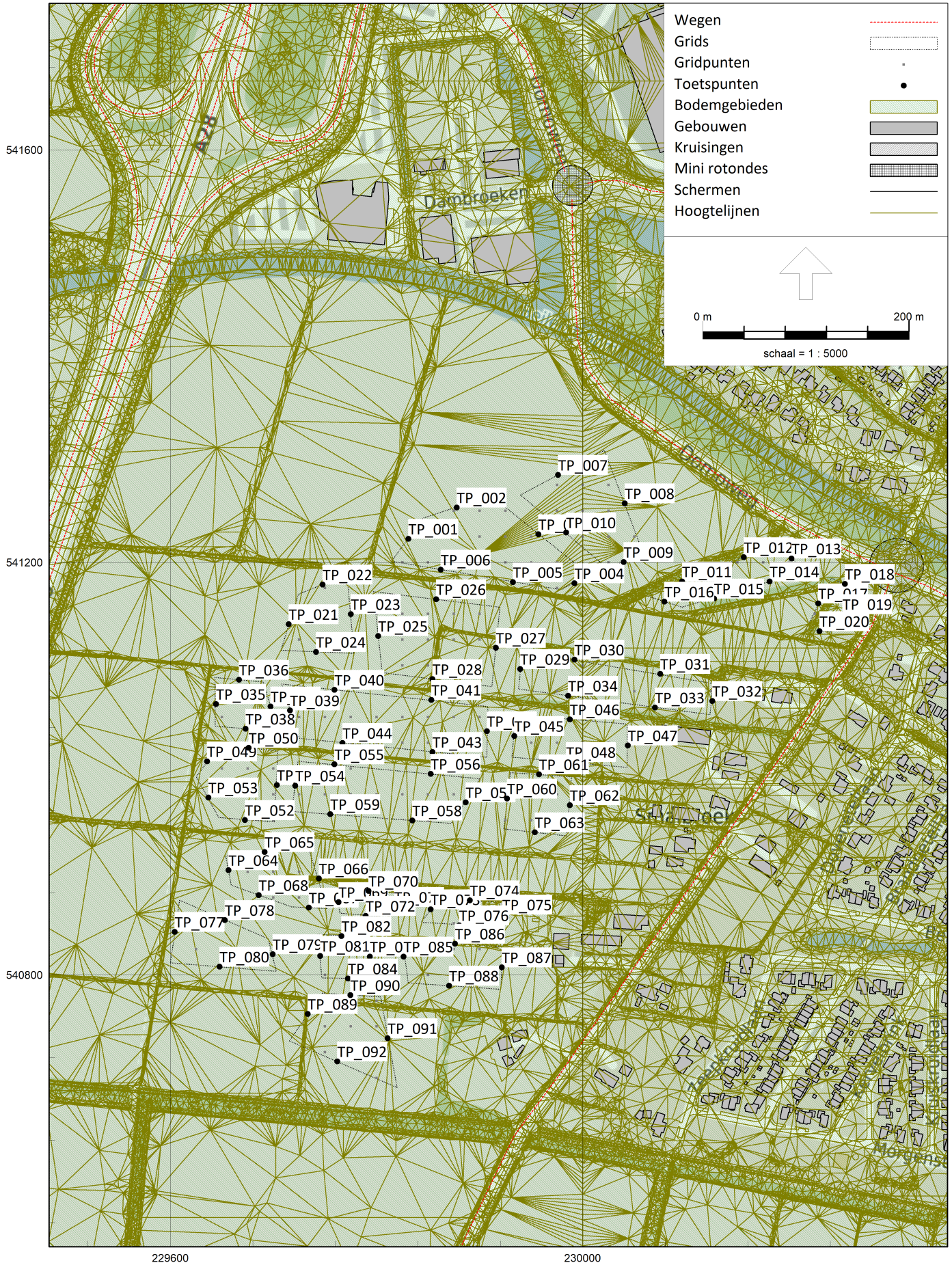
BIJLAGE 04



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

BIJLAGE 05

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Gemeentelijke wegen	1259620	1	11:30, 12 nov 2024	-54471	2	Domoweg	Domoweg 01	Polylijn	229811,82	541786,06	229982,63	541579,10	0,00
Gemeentelijke wegen	1259621	1	11:33, 12 nov 2024	-54473	2	Domoweg	Domoweg 02	Polylijn	229989,27	541551,66	230588,27	541041,91	0,00
Gemeentelijke wegen	1259622	1	11:36, 12 nov 2024	-54475	2	Smalbroek	Smalbroek	Polylijn	230300,68	541189,40	229591,87	540190,42	0,00
Gemeentelijke wegen	1259623	1	11:34, 12 nov 2024	-54477	NVT	Linthorst	Linthorst Homanweg	Polylijn	230004,80	541567,57	230425,60	541631,31	0,00
Rijkswegen	1180594	2	16:09, 11 nov 2024	-1806	2	21272	Basisnetwerk	Polylijn	229561,72	541410,07	229678,40	541743,96	13,29
Rijkswegen	1181180	2	16:09, 11 nov 2024	-2168	2	131050	Basisnetwerk	Polylijn	229564,22	541635,81	229539,58	541720,50	15,23
Rijkswegen	1186200	2	16:28, 14 nov 2024	-5410	2	155662	Basisnetwerk	Polylijn	229678,40	541743,96	229857,38	542249,80	17,44
Rijkswegen	1187174	2	16:09, 11 nov 2024	-6014	2	209923	Basisnetwerk	Polylijn	229568,05	541527,73	229542,61	541411,61	14,45
Rijkswegen	1194001	2	16:09, 11 nov 2024	-10490	2	33983	Basisnetwerk	Polylijn	229661,18	541655,84	229678,40	541743,96	16,38
Rijkswegen	1197847	2	16:09, 11 nov 2024	-12896	2	44693	Basisnetwerk	Polylijn	229651,15	541722,85	229542,61	541411,61	17,30
Rijkswegen	1198996	2	16:09, 11 nov 2024	-13675	2	107607	Basisnetwerk	Polylijn	229760,95	541630,69	229796,16	541770,53	14,14
Rijkswegen	1203745	2	16:09, 11 nov 2024	-16772	2	126801	Basisnetwerk	Polylijn	229617,17	541657,45	229564,22	541635,81	16,26
Rijkswegen	1207392	2	16:09, 11 nov 2024	-19205	2	122517	Basisnetwerk	Polylijn	229764,92	541667,24	229675,54	541623,53	13,48
Rijkswegen	1209734	2	16:09, 11 nov 2024	-20705	2	140686	Basisnetwerk	Polylijn	229566,83	541559,45	229568,05	541527,73	14,79
Rijkswegen	1210479	2	16:09, 11 nov 2024	-21176	2	47806	Basisnetwerk	Polylijn	229675,54	541623,53	229661,18	541655,84	15,88
Rijkswegen	1214031	2	16:09, 11 nov 2024	-23593	2	92699	Basisnetwerk	Polylijn	229542,61	541411,61	228729,43	539582,41	13,26
Rijkswegen	1214822	2	16:09, 11 nov 2024	-24109	2	64928	Basisnetwerk	Polylijn	229590,08	541816,12	229518,25	541689,97	12,81
Rijkswegen	1217042	2	16:09, 11 nov 2024	-25574	2	30783	Basisnetwerk	Polylijn	229788,41	541772,17	229764,92	541667,24	12,72
Rijkswegen	1222144	2	16:09, 11 nov 2024	-28861	2	180118	Basisnetwerk	Polylijn	229651,15	541722,85	229617,17	541657,45	17,30
Rijkswegen	1229049	2	16:09, 11 nov 2024	-33448	2	104401	Basisnetwerk	Polylijn	229518,25	541689,97	229566,83	541559,45	13,94
Rijkswegen	1230703	2	16:09, 11 nov 2024	-34548	2	26508	Basisnetwerk	Polylijn	229539,58	541720,50	229597,41	541809,23	13,31
Rijkswegen	1235847	2	16:09, 11 nov 2024	-37890	2	162004	Basisnetwerk	Polylijn	229607,43	541509,76	229632,42	541546,69	14,36
Rijkswegen	1237517	2	16:09, 11 nov 2024	-38986	2	175867	Basisnetwerk	Polylijn	229632,42	541546,69	229760,95	541630,69	14,70
Rijkswegen	1245657	2	16:09, 11 nov 2024	-44279	2	49946	Basisnetwerk	Polylijn	229561,72	541410,07	229607,43	541509,76	13,29
Rijkswegen	1259601	2	16:09, 11 nov 2024	-54469	2	201504	Basisnetwerk	Polylijn	228750,58	539582,35	229561,72	541410,07	14,63

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Gemeentelijke wegen	0,00	12,78	12,83	0,00	0,00	0,00	12,58	12,87	--	Relatief	9	289,80	289,81	18,57	46,21
Gemeentelijke wegen	0,00	12,84	13,21	0,00	0,00	0,00	12,44	13,21	--	Relatief	16	849,15	849,16	28,77	97,77
Gemeentelijke wegen	0,00	13,06	13,27	0,00	0,00	0,00	12,48	13,60	--	Relatief	10	1237,71	1237,71	55,22	529,83
Gemeentelijke wegen	0,00	13,04	12,99	0,00	0,00	0,00	12,46	12,99	--	Relatief	10	433,71	433,71	11,97	79,96
Rijkswegen	17,44	13,30	17,42	--	-0,02	0,06	13,38	17,44	--	Absoluut	37	353,69	353,72	7,77	19,29
Rijkswegen	13,31	15,35	13,48	--	-0,23	-0,04	13,31	15,23	--	Absoluut	20	105,97	105,99	0,25	8,96
Rijkswegen	13,32	17,42	13,26	--	-0,16	6,20	13,32	17,61	--	Absoluut	61	536,59	536,61	6,67	9,51
Rijkswegen	13,26	14,45	13,26	--	-0,10	0,00	13,26	14,33	--	Absoluut	15	119,36	119,36	5,00	25,00
Rijkswegen	17,44	16,52	17,42	--	-0,11	0,02	16,45	17,44	--	Absoluut	13	90,12	90,13	4,59	9,55
Rijkswegen	13,26	17,36	13,26	--	-0,01	0,05	13,26	17,21	--	Absoluut	33	329,62	329,65	9,62	28,86
Rijkswegen	12,69	14,08	12,73	--	-0,19	0,08	12,69	14,11	--	Absoluut	21	144,36	144,37	1,62	9,37
Rijkswegen	15,23	16,36	15,35	--	-0,15	-0,09	15,23	16,26	--	Absoluut	13	60,83	60,84	0,26	7,62
Rijkswegen	15,88	13,48	16,04	--	-0,20	-0,06	13,53	15,88	--	Absoluut	23	127,11	127,13	4,16	9,92
Rijkswegen	14,45	14,93	14,45	--	-0,15	0,00	14,45	14,77	--	Absoluut	7	31,80	31,80	3,01	7,25
Rijkswegen	16,38	16,04	16,52	--	-0,17	-0,13	15,89	16,38	--	Absoluut	8	36,04	36,05	0,71	8,01
Rijkswegen	14,65	13,26	14,62	--	-0,12	0,03	12,28	14,66	--	Absoluut	216	2004,58	2004,59	1,25	19,74
Rijkswegen	13,94	12,78	13,88	--	-0,17	0,07	12,69	13,94	--	Absoluut	25	146,96	146,97	2,16	9,16
Rijkswegen	13,48	12,76	13,48	--	-0,19	0,00	12,72	13,48	--	Absoluut	15	107,55	107,56	0,64	9,37
Rijkswegen	16,26	17,36	16,36	--	-0,10	-0,01	16,26	17,19	--	Absoluut	12	73,77	73,78	5,00	8,41
Rijkswegen	14,79	13,88	14,93	--	-0,15	0,06	13,97	14,96	--	Absoluut	24	141,52	141,53	2,11	8,45
Rijkswegen	12,86	13,48	12,83	--	-0,16	0,03	12,73	13,26	--	Absoluut	17	106,27	106,27	2,68	8,51
Rijkswegen	14,70	14,36	14,70	--	-0,01	0,00	14,37	14,70	--	Absoluut	10	44,75	44,75	2,10	5,76
Rijkswegen	14,14	14,70	14,08	--	-0,01	0,10	14,14	14,81	--	Absoluut	26	156,49	156,49	2,77	9,82
Rijkswegen	14,36	13,30	14,36	--	-0,07	0,00	13,33	14,36	--	Absoluut	18	111,43	111,44	0,35	15,00
Rijkswegen	13,29	14,64	13,30	--	-0,09	0,03	12,30	14,65	--	Absoluut	219	2002,43	2002,44	1,42	18,53

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False
Rijkswegen	NL.img.27364178.087D1DD9-484D-4572-A385-FFE390FC13F2.1	NL.img	27364178.087D1DD9-484D-4572-A385-FFE390FC13F2	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.0AB0D3E8-5A67-42F7-9F66-5211570CCD84.1	NL.img	27364178.0AB0D3E8-5A67-42F7-9F66-5211570CCD84	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.1CD8AC5A-106F-413F-8834-6BCED675E422.1	NL.img	27364178.1CD8AC5A-106F-413F-8834-6BCED675E422	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.20337FD6-9F59-4D73-8C80-970913D7AAB5.1	NL.img	27364178.20337FD6-9F59-4D73-8C80-970913D7AAB5	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.38A8817E-BCD7-4125-B4D2-EF7C05CBDADF.1	NL.img	27364178.38A8817E-BCD7-4125-B4D2-EF7C05CBDADF	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.4625ECD1-8254-4036-A45F-3DB3BABE26CD.1	NL.img	27364178.4625ECD1-8254-4036-A45F-3DB3BABE26CD	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.4A1CA624-6E10-42C4-9907-E220D13F281A.1	NL.img	27364178.4A1CA624-6E10-42C4-9907-E220D13F281A	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.5AE08B99-3C89-41E5-8E66-0076AE94D074.1	NL.img	27364178.5AE08B99-3C89-41E5-8E66-0076AE94D074	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.676D74B2-D857-4636-98A6-059328A78E4A.1	NL.img	27364178.676D74B2-D857-4636-98A6-059328A78E4A	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.6F84324D-C08A-4724-87BB-FCBF679990A2.1	NL.img	27364178.6F84324D-C08A-4724-87BB-FCBF679990A2	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.71FF82BE-6EC4-42E0-A175-93A63EFE9BE8.1	NL.img	27364178.71FF82BE-6EC4-42E0-A175-93A63EFE9BE8	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.7E89519B-A776-4C03-B213-0E1E9CA71862.1	NL.img	27364178.7E89519B-A776-4C03-B213-0E1E9CA71862	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.817D8F55-DADD-4062-8D28-24657367FC56.1	NL.img	27364178.817D8F55-DADD-4062-8D28-24657367FC56	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.8934A815-0284-4123-A70F-D32C8F1E4BC6.1	NL.img	27364178.8934A815-0284-4123-A70F-D32C8F1E4BC6	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.9B382E7B-0825-4498-AEF6-F77C36931A51.1	NL.img	27364178.9B382E7B-0825-4498-AEF6-F77C36931A51	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.B35640AD-6286-4EDB-B74F-E1AB2D0A077F.1	NL.img	27364178.B35640AD-6286-4EDB-B74F-E1AB2D0A077F	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.B9937720-2B45-4167-A656-4954B4AA2EDA.1	NL.img	27364178.B9937720-2B45-4167-A656-4954B4AA2EDA	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.CC52FB94-4281-4D14-8116-D87CF206F684.1	NL.img	27364178.CC52FB94-4281-4D14-8116-D87CF206F684	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.D25EC0C3-FC08-4433-B0F9-783AAEBE0827.1	NL.img	27364178.D25EC0C3-FC08-4433-B0F9-783AAEBE0827	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.EF580491-AAA7-4DEC-A767-77804D296D5D.1	NL.img	27364178.EF580491-AAA7-4DEC-A767-77804D296D5D	1	2008	Intensiteit	True
Rijkswegen	NL.img.27364178.BF6D165A-A505-486B-A0A6-E61775D2FC7D.1	NL.img	27364178.BF6D165A-A505-486B-A0A6-E61775D2FC7D	1	2008	Intensiteit	True

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Gemeentelijke wegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Gemeentelijke wegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Gemeentelijke wegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Gemeentelijke wegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Gemeentelijke wegen	50	--	50	50	50	--	False	13990,48	6,62	3,45	0,84	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	50	--	50	50	50	--	False	5896,04	6,62	3,45	0,84	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	False	900,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	False	10392,92	6,62	3,45	0,84	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100	--	90	90	90	--	False	15476,80	6,49	3,44	1,04	--	--	--	--	--
Rijkswegen	65	--	65	65	65	--	False	56,60	6,33	3,27	1,38	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100	--	90	90	90	--	False	19678,68	6,57	3,22	1,03	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	1373,32	6,41	3,13	1,32	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	78,44	6,35	3,38	1,29	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100	--	90	90	90	--	False	19641,88	6,68	2,84	1,06	--	--	--	--	--
Rijkswegen	50	--	50	50	50	--	False	1619,60	6,34	3,08	1,44	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	56,60	6,33	3,27	1,38	--	--	--	--	--
Rijkswegen	65	--	65	65	65	--	False	78,44	6,35	3,38	1,29	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	1373,32	6,41	3,13	1,32	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	78,44	6,35	3,38	1,29	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100	--	90	90	90	--	False	21921,64	6,69	2,78	1,08	--	--	--	--	--
Rijkswegen	50	--	50	50	50	--	False	1373,32	6,41	3,13	1,32	--	--	--	--	--
Rijkswegen	50	--	50	50	50	--	False	78,44	6,35	3,38	1,29	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	56,60	6,33	3,27	1,38	--	--	--	--	--
Rijkswegen	65	--	65	65	65	--	False	1373,32	6,41	3,13	1,32	--	--	--	--	--
Rijkswegen	50	--	50	50	50	--	False	56,60	6,33	3,27	1,38	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	1619,60	6,34	3,08	1,44	--	--	--	--	--
Rijkswegen	65	--	65	65	65	--	False	1619,60	6,34	3,08	1,44	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80	--	75	75	75	--	False	1619,60	6,34	3,08	1,44	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100	--	90	90	90	--	False	21216,84	6,56	3,20	1,06	--	--	--	--	--

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Gemeentelijke wegen	89,74	94,49	83,67	--	8,31	4,85	12,15	--	1,95	0,66	4,18	--	--	--	--	--	831,60	456,12
Gemeentelijke wegen	89,74	94,49	83,66	--	8,31	4,85	12,16	--	1,95	0,66	4,18	--	--	--	--	--	350,46	192,22
Gemeentelijke wegen	89,58	94,95	86,35	--	9,55	4,67	11,21	--	0,87	0,39	2,44	--	--	--	--	--	53,30	27,05
Gemeentelijke wegen	89,74	94,49	83,68	--	8,31	4,85	12,15	--	1,95	0,66	4,17	--	--	--	--	--	617,76	338,83
Rijkswegen	87,82	92,52	73,27	--	5,78	2,98	9,30	--	6,40	4,50	17,43	--	--	--	--	--	882,46	492,20
Rijkswegen	97,49	96,76	97,44	--	1,12	1,08	1,28	--	1,40	2,16	1,28	--	--	--	--	--	3,49	1,79
Rijkswegen	87,86	92,54	73,39	--	5,76	2,97	9,25	--	6,38	4,49	17,35	--	--	--	--	--	1136,22	585,63
Rijkswegen	71,38	72,87	66,87	--	14,39	10,60	11,45	--	14,23	16,53	21,68	--	--	--	--	--	62,85	31,35
Rijkswegen	97,59	97,36	98,02	--	1,00	1,13	0,99	--	1,41	1,51	0,99	--	--	--	--	--	4,86	2,58
Rijkswegen	87,33	91,73	80,99	--	5,97	3,40	5,80	--	6,70	4,87	13,20	--	--	--	--	--	1146,11	510,93
Rijkswegen	76,23	80,64	67,04	--	12,41	7,14	13,42	--	11,37	12,22	19,54	--	--	--	--	--	78,33	40,19
Rijkswegen	97,49	96,76	97,44	--	1,12	1,08	1,28	--	1,40	2,16	1,28	--	--	--	--	--	3,49	1,79
Rijkswegen	97,59	97,36	98,02	--	1,00	1,13	0,99	--	1,41	1,51	0,99	--	--	--	--	--	4,86	2,58
Rijkswegen	71,38	72,87	66,87	--	14,39	10,60	11,45	--	14,23	16,53	21,68	--	--	--	--	--	62,85	31,35
Rijkswegen	97,59	97,36	98,02	--	1,00	1,13	0,99	--	1,41	1,51	0,99	--	--	--	--	--	4,86	2,58
Rijkswegen	86,38	90,40	79,92	--	6,47	3,91	6,23	--	7,15	5,70	13,85	--	--	--	--	--	1266,05	551,60
Rijkswegen	71,38	72,87	66,87	--	14,39	10,60	11,45	--	14,23	16,53	21,68	--	--	--	--	--	62,85	31,35
Rijkswegen	97,59	97,36	98,02	--	1,00	1,13	0,99	--	1,41	1,51	0,99	--	--	--	--	--	4,86	2,58
Rijkswegen	97,49	96,76	97,44	--	1,12	1,08	1,28	--	1,40	2,16	1,28	--	--	--	--	--	3,49	1,79
Rijkswegen	71,38	72,87	66,87	--	14,39	10,60	11,45	--	14,23	16,53	21,68	--	--	--	--	--	62,85	31,35
Rijkswegen	97,49	96,76	97,44	--	1,12	1,08	1,28	--	1,40	2,16	1,28	--	--	--	--	--	3,49	1,79
Rijkswegen	76,23	80,64	67,04	--	12,41	7,14	13,42	--	11,37	12,22	19,54	--	--	--	--	--	78,33	40,19
Rijkswegen	76,23	80,64	67,04	--	12,41	7,14	13,42	--	11,37	12,22	19,54	--	--	--	--	--	78,33	40,19
Rijkswegen	76,23	80,64	67,04	--	12,41	7,14	13,42	--	11,37	12,22	19,54	--	--	--	--	--	78,33	40,19
Rijkswegen	86,97	91,65	72,62	--	6,27	3,29	9,73	--	6,76	5,07	17,65	--	--	--	--	--	1209,58	623,11

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Gemeentelijke wegen	98,28	--	77,00	23,42	14,27	--	18,06	3,18	4,91	--	112,07	81,27	89,77	96,77	103,97	108,56	103,66
Gemeentelijke wegen	41,42	--	32,45	9,87	6,02	--	7,61	1,34	2,07	--	108,32	77,52	86,01	93,01	100,22	104,80	99,91
Gemeentelijke wegen	7,78	--	5,68	1,33	1,01	--	0,52	0,11	0,22	--	102,44	69,91	78,96	86,03	93,87	98,97	93,96
Gemeentelijke wegen	73,01	--	57,20	17,39	10,60	--	13,42	2,37	3,64	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	118,24	--	58,07	15,85	15,00	--	64,29	23,95	28,13	--	122,18	86,81	99,24	105,93	114,98	118,26	111,22
Rijkswegen	0,76	--	0,04	0,02	0,01	--	0,05	0,04	0,01	--	92,77	58,17	67,41	74,36	82,17	88,87	83,96
Rijkswegen	149,43	--	74,50	18,80	18,84	--	82,49	28,41	35,33	--	123,17	87,89	100,34	107,02	116,07	119,36	112,32
Rijkswegen	12,09	--	12,67	4,56	2,07	--	12,53	7,11	3,92	--	109,87	78,05	88,86	96,22	104,13	104,30	97,54
Rijkswegen	0,99	--	0,05	0,03	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	95,50	60,68	73,29	79,25	87,77	91,48	84,50
Rijkswegen	168,68	--	78,34	18,92	12,08	--	87,87	27,14	27,50	--	123,00	88,07	100,46	107,18	116,22	119,42	112,38
Rijkswegen	15,68	--	12,75	3,56	3,14	--	11,68	6,09	4,57	--	107,22	75,80	84,52	91,19	98,91	101,93	96,75
Rijkswegen	0,76	--	0,04	0,02	0,01	--	0,05	0,04	0,01	--	95,29	58,69	68,86	75,57	83,98	91,55	86,61
Rijkswegen	0,99	--	0,05	0,03	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	94,01	59,59	68,83	75,77	83,58	90,29	85,39
Rijkswegen	12,09	--	12,67	4,56	2,07	--	12,53	7,11	3,92	--	111,74	77,22	86,94	94,30	103,86	107,37	101,49
Rijkswegen	0,99	--	0,05	0,03	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	96,55	60,09	70,27	76,97	85,37	92,98	88,04
Rijkswegen	189,06	--	94,89	23,84	14,75	--	104,75	34,76	32,76	--	123,56	88,76	101,04	107,84	116,85	119,90	112,87
Rijkswegen	12,09	--	12,67	4,56	2,07	--	12,53	7,11	3,92	--	106,65	75,73	84,49	91,11	98,90	101,64	96,40
Rijkswegen	0,99	--	0,05	0,03	0,01	--	0,07	0,04	0,01	--	90,81	58,98	67,00	74,20	81,19	86,85	82,04
Rijkswegen	0,76	--	0,04	0,02	0,01	--	0,05	0,04	0,01	--	94,23	59,28	71,87	77,85	86,36	90,05	83,07
Rijkswegen	12,09	--	12,67	4,56	2,07	--	12,53	7,11	3,92	--	109,62	76,49	85,89	92,97	101,81	104,97	99,27
Rijkswegen	0,76	--	0,04	0,02	0,01	--	0,05	0,04	0,01	--	89,58	57,56	65,59	72,78	79,78	85,43	80,61
Rijkswegen	15,68	--	12,75	3,56	3,14	--	11,68	6,09	4,57	--	112,39	77,33	87,07	94,38	103,87	107,73	101,99
Rijkswegen	15,68	--	12,75	3,56	3,14	--	11,68	6,09	4,57	--	110,22	76,58	85,97	93,04	101,80	105,28	99,70
Rijkswegen	15,68	--	12,75	3,56	3,14	--	11,68	6,09	4,57	--	110,57	78,14	89,09	96,33	104,29	104,90	98,11
Rijkswegen	164,06	--	87,20	22,34	21,98	--	94,04	34,46	39,88	--	123,59	88,41	100,75	107,50	116,53	119,68	112,64

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Gemeentelijke wegen	96,23	85,90	111,15	77,56	85,81	92,98	99,96	105,32	100,50	92,67	81,98	107,75	73,32	81,99	88,85
Gemeentelijke wegen	92,48	82,15	107,40	73,81	82,06	89,22	96,21	101,57	96,75	88,92	78,22	104,00	69,57	78,24	85,10
Gemeentelijke wegen	86,09	75,55	101,38	65,77	74,70	81,77	89,36	95,39	90,51	82,29	71,34	97,64	62,36	71,46	78,50
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	103,15	94,39	120,75	82,79	95,94	102,14	111,31	115,50	108,45	100,19	91,31	117,73	81,11	92,69	100,14
Rijkswegen	75,47	64,17	90,99	55,57	64,84	71,79	79,73	86,11	81,16	72,74	61,52	88,27	51,55	60,79	67,74
Rijkswegen	104,25	95,49	121,85	83,54	96,69	102,89	112,06	116,25	109,21	100,94	92,07	118,48	82,10	93,69	101,13
Rijkswegen	90,92	82,74	108,12	74,79	85,72	93,02	100,94	101,21	94,42	87,76	79,52	104,98	71,69	82,50	89,91
Rijkswegen	76,57	67,93	93,88	58,01	70,59	76,58	85,09	88,74	81,76	73,85	65,22	91,16	53,59	66,28	72,18
Rijkswegen	104,33	95,58	121,94	83,22	96,23	102,53	111,68	115,70	108,65	100,42	91,57	117,97	81,06	93,13	100,22
Rijkswegen	90,23	80,44	104,90	72,50	81,10	87,76	95,52	98,68	93,49	86,85	76,95	101,60	70,69	79,45	86,00
Rijkswegen	77,77	66,22	93,51	56,06	66,22	72,97	81,50	88,77	83,78	74,99	63,49	90,76	52,08	62,24	68,96
Rijkswegen	76,89	65,59	92,41	56,91	66,16	73,11	80,94	87,58	82,67	74,18	62,90	89,71	52,50	61,72	68,67
Rijkswegen	93,74	83,49	109,95	73,97	83,78	91,09	100,64	104,24	98,35	90,57	80,23	106,79	70,85	80,67	88,01
Rijkswegen	79,20	67,64	94,94	57,42	67,59	74,31	82,74	90,26	85,31	76,48	64,94	92,23	53,02	63,20	69,88
Rijkswegen	104,85	96,12	122,46	83,96	96,79	103,23	112,33	116,10	109,05	100,87	92,04	118,44	81,79	93,78	100,94
Rijkswegen	90,07	80,38	104,69	72,78	81,48	88,07	95,92	98,63	93,35	87,03	77,31	101,68	69,77	78,50	85,03
Rijkswegen	74,02	63,05	89,22	56,30	64,34	71,52	78,54	84,14	79,32	71,32	60,39	86,52	51,87	59,85	67,10
Rijkswegen	75,14	66,51	92,46	56,66	69,15	75,22	83,69	87,19	80,22	72,35	63,73	89,66	52,67	65,26	71,23
Rijkswegen	92,11	82,10	107,73	73,38	82,81	89,86	98,73	101,92	96,19	89,00	78,93	104,66	70,31	79,76	86,81
Rijkswegen	72,59	61,64	87,80	55,00	63,08	70,21	77,31	82,69	77,84	69,94	59,09	85,10	50,92	58,95	66,15
Rijkswegen	94,09	83,71	110,24	73,63	83,51	90,72	100,14	104,38	98,72	90,68	80,09	106,80	71,94	81,71	89,07
Rijkswegen	92,37	82,24	107,96	73,08	82,48	89,52	98,27	101,99	96,44	88,97	78,67	104,61	71,32	80,75	87,82
Rijkswegen	91,29	83,07	108,51	74,42	85,62	92,70	100,71	101,75	94,89	87,91	79,57	105,16	72,78	83,55	90,97
Rijkswegen	104,60	95,86	122,21	84,09	97,11	103,41	112,55	116,57	109,52	101,29	92,43	118,84	82,66	94,20	101,68

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gemeentelijke wegen	96,26	100,11	95,11	88,10	78,08	102,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	92,50	96,36	91,36	84,35	74,33	99,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	86,52	91,08	85,97	78,31	67,95	93,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	108,92	110,33	103,28	95,74	87,17	113,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	75,54	82,24	77,34	68,85	57,56	84,36	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	109,92	111,34	104,29	96,75	88,17	114,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	97,78	97,56	90,79	84,35	76,15	101,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	80,73	84,54	77,56	69,60	60,96	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	109,09	111,44	104,38	96,56	87,86	114,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	93,90	96,37	91,04	84,90	75,27	99,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	77,38	84,93	80,00	71,16	59,62	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	76,39	83,30	78,43	69,88	58,53	85,40	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	97,63	100,87	94,80	87,20	76,98	103,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	78,20	86,00	81,10	72,22	60,63	87,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	109,79	111,99	104,93	97,15	88,47	114,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	92,97	95,38	90,02	83,92	74,28	98,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	74,02	79,85	75,05	66,96	55,93	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	79,75	83,43	76,45	68,53	59,90	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	95,77	98,63	92,75	85,76	75,79	101,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	73,13	78,80	73,99	65,97	55,01	81,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,68	101,93	95,90	88,29	78,10	104,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	96,75	99,64	93,80	86,79	76,84	102,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	98,84	98,64	91,89	85,44	77,26	102,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	110,46	111,79	104,74	97,23	88,67	114,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--
Gemeentelijke wegen	--
Gemeentelijke wegen	--
Gemeentelijke wegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--
Rijkswegen	--

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rijkswegen	1259760	2	16:29, 14 nov 2024	-57050	2	94840	Basisnetwerk	Polylijn	229840,39	542257,16	229651,15	541722,85	13,34

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Rijkswegen	17,30	0,00	17,36	--	-0,13	6,35	13,39	17,78	--	Absoluut	61	566,85	566,88	8,00	9,91

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Rijkswegen	NL.img.27364178.4996B891-E8A9-4F31-B71C-86BC7F74D98C.1	NL.img	27364178.4996B891-E8A9-4F31-B71C-86BC7F74D98C	1	2008	Intensiteit	True

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijkswegen	1,5	0,75	0	W2	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Rijkswegen	100	--	90	90	90	--	False	20607,40	6,70	2,76	1,06	--	--	--	--	--

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijkswegen	87,36	91,75	81,06	--	5,96	3,39	5,78	--	6,68	4,86	13,16	--	--	--	--	--	1206,76	522,28

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Rijkswegen	177,74	--	82,28	19,30	12,68	--	92,30	27,69	28,86	--	123,20	88,29	100,68	107,40	116,44	119,65	112,61

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijkswegen	104,55	95,80	122,16	83,31	96,33	102,62	111,77	115,79	108,75	100,52	91,66	118,06	81,27	93,35	100,44

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijkswegen	109,31	111,66	104,60	96,78	88,08	114,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) Totaal
Rijkswegen	--

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	1259647	0	16:09, 15 nov 2024	-54479	16	Gebied A	Woongebied A	Polygoon	229814,48	541201,15	4,00	4,00	15,33	11,33	Relatief
--	1259648	0	16:09, 15 nov 2024	-54689	10	Gebied B	Woongebied B	Polygoon	229939,48	541265,53	4,00	4,00	15,16	11,16	Relatief
--	1259649	0	16:09, 15 nov 2024	-54871	6	Gebied C	Woongebied C	Polygoon	230060,72	541168,02	4,00	4,00	15,49	11,49	Relatief
--	1259650	0	16:10, 15 nov 2024	-55007	3	Gebied D	Woongebied D	Polygoon	230216,22	541134,89	4,00	4,00	16,77	12,77	Relatief
--	1259651	0	16:10, 15 nov 2024	-55043	6	Gebied E	Woongebied E	Polygoon	229707,18	541114,93	4,00	4,00	15,66	11,66	Relatief
--	1259652	0	16:10, 15 nov 2024	-55124	13	Gebied F	Woongebied F	Polygoon	229796,79	541171,78	4,00	4,00	15,44	11,44	Relatief
--	1259653	0	16:10, 15 nov 2024	-55278	10	Gebied G	Woongebied G	Polygoon	229941,37	541113,80	4,00	4,00	16,05	12,05	Relatief
--	1259654	0	16:10, 15 nov 2024	-55425	5	Gebied H	Woongebied H	Polygoon	229643,17	541088,58	4,00	4,00	15,80	11,80	Relatief
--	1259655	0	16:10, 15 nov 2024	-55474	16	Gebied I	Woongebied I	Polygoon	229707,93	541082,18	4,00	4,00	15,78	11,78	Relatief
--	1259656	0	16:10, 15 nov 2024	-55650	5	Gebied J	Woongebied J	Polygoon	229934,59	541052,43	4,00	4,00	16,72	12,72	Relatief
--	1259657	0	16:10, 15 nov 2024	-55722	7	Gebied K	Woongebied K	Polygoon	229647,69	541023,06	4,00	4,00	15,88	11,88	Relatief
--	1259658	0	16:10, 15 nov 2024	-55803	11	Gebied L	Woongebied L	Polygoon	229723,75	541007,25	4,00	4,00	16,31	12,31	Relatief
--	1259659	0	16:11, 15 nov 2024	-55963	5	Gebied M	Woongebied M	Polygoon	229929,70	540996,33	4,00	4,00	17,16	13,16	Relatief
--	1259660	0	16:11, 15 nov 2024	-56027	5	Gebied N	Woongebied N	Polygoon	229653,72	540915,38	4,00	4,00	15,45	11,45	Relatief
--	1259661	0	16:11, 15 nov 2024	-56104	2	Gebied O	Woongebied O	Polygoon	229759,89	540884,13	4,00	4,00	16,01	12,01	Relatief
--	1259662	0	16:11, 15 nov 2024	-56136	2	Gebied P	Woongebied P	Polygoon	229860,79	540874,72	4,00	4,00	16,43	12,43	Relatief
--	1259663	0	16:11, 15 nov 2024	-56172	5	Gebied Q	Woongebied Q	Polygoon	229608,91	540872,46	4,00	4,00	15,15	11,15	Relatief
--	1259664	0	16:11, 15 nov 2024	-56268	4	Gebied R	Woongebied R	Polygoon	229742,95	540839,33	4,00	4,00	15,90	11,90	Relatief
--	1259665	0	16:11, 15 nov 2024	-56310	6	Gebied S	Woongebied S	Polygoon	229837,07	540834,06	4,00	4,00	16,13	12,13	Relatief
--	1259666	0	16:11, 15 nov 2024	-56376	10	Gebied T	Woongebied T	Polygoon	229747,47	540782,48	4,00	4,00	15,61	11,61	Relatief

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	5	440,94	9327,91	30,99	166,44					25	25	9	6
--	4	348,19	6740,93	38,10	109,29					25	25	6	6
--	4	335,90	3634,13	37,15	136,27					25	25	8	4
--	5	153,25	1304,09	8,29	55,90					25	25	4	3
--	4	255,21	3807,93	50,83	76,73					25	25	4	5
--	4	387,45	8915,05	77,59	123,66					25	25	7	5
--	4	441,74	6267,39	30,27	187,49					25	25	9	4
--	4	205,56	2528,86	46,90	61,19					25	25	4	4
--	4	488,34	9565,78	49,34	201,11					25	25	9	4
--	4	304,44	4598,00	41,18	112,28					25	25	6	3
--	5	263,16	4635,71	38,26	68,98					25	25	4	5
--	4	432,43	7840,53	48,94	177,02					25	25	9	4
--	4	233,00	3387,41	54,97	61,37					25	25	5	4
--	5	267,48	4001,28	28,73	80,58					25	25	5	4
--	4	161,73	1314,22	24,52	64,22					25	25	4	2
--	4	192,92	1691,29	23,72	78,82					25	25	5	3
--	4	290,59	4362,83	32,60	103,12					25	25	6	4
--	4	180,21	1996,64	41,05	49,33					25	25	4	4
--	5	261,48	3809,56	17,86	89,81					25	25	5	3
--	4	315,69	5585,26	56,29	113,66					25	25	6	5

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	1259667	0	10:43, 12 nov 2024	-56496	1	TP_001	Toetspunt 001 woongebied A	Punt	229830,73	541222,76	11,23	Relatief		
--	1259668	0	10:44, 12 nov 2024	-56502	1	TP_002	Toetspunt 002 woongebied A	Punt	229877,77	541253,16	11,11	Relatief		
--	1259669	0	10:44, 12 nov 2024	-56508	1	TP_003	Toetspunt 003 woongebied A	Punt	229956,93	541227,35	11,35	Relatief		
--	1259670	0	10:44, 12 nov 2024	-56514	1	TP_004	Toetspunt 004 woongebied A	Punt	229991,92	541179,73	11,62	Relatief		
--	1259671	0	10:44, 12 nov 2024	-56520	1	TP_005	Toetspunt 005 woongebied A	Punt	229932,26	541180,88	11,38	Relatief		
--	1259672	0	10:45, 12 nov 2024	-56526	1	TP_006	Toetspunt 006 woongebied A	Punt	229862,28	541192,93	11,30	Relatief		
--	1259673	0	10:45, 12 nov 2024	-56532	1	TP_007	Toetspunt 007 woongebied B	Punt	229975,86	541284,71	11,20	Relatief		
--	1259674	0	10:45, 12 nov 2024	-56538	1	TP_008	Toetspunt 008 woongebied B	Punt	230040,69	541257,18	11,54	Relatief		
--	1259675	0	10:45, 12 nov 2024	-56544	1	TP_009	Toetspunt 009 woongebied B	Punt	230039,54	541200,38	11,59	Relatief		
--	1259676	0	10:45, 12 nov 2024	-56550	1	TP_010	Toetspunt 010 woongebied B	Punt	229983,89	541229,07	11,48	Relatief		
--	1259677	0	10:46, 12 nov 2024	-56556	1	TP_011	Toetspunt 011 woongebied C	Punt	230096,33	541181,45	12,26	Relatief		
--	1259678	0	10:46, 12 nov 2024	-56562	1	TP_012	Toetspunt 012 woongebied C	Punt	230155,99	541204,97	11,86	Relatief		
--	1259679	0	10:46, 12 nov 2024	-56568	1	TP_013	Toetspunt 013 woongebied C	Punt	230202,46	541203,83	12,37	Relatief		
--	1259680	0	10:46, 12 nov 2024	-56574	1	TP_014	Toetspunt 014 woongebied C	Punt	230181,23	541181,45	12,50	Relatief		
--	1259681	0	10:46, 12 nov 2024	-56580	1	TP_015	Toetspunt 015 woongebied C	Punt	230127,31	541164,82	12,49	Relatief		
--	1259682	0	10:46, 12 nov 2024	-56586	1	TP_016	Toetspunt 016 woongebied C	Punt	230079,12	541161,95	12,22	Relatief		
--	1259683	0	10:47, 12 nov 2024	-56592	1	TP_017	Toetspunt 017 woongebied D	Punt	230228,27	541160,23	12,52	Relatief		
--	1259684	0	10:47, 12 nov 2024	-56598	1	TP_018	Toetspunt 018 woongebied D	Punt	230254,09	541179,16	12,50	Relatief		
--	1259685	0	10:47, 12 nov 2024	-56604	1	TP_019	Toetspunt 019 woongebied D	Punt	230251,79	541149,90	12,67	Relatief		
--	1259686	0	10:47, 12 nov 2024	-56610	1	TP_020	Toetspunt 020 woongebied D	Punt	230229,42	541133,27	12,50	Relatief		
--	1259687	0	10:47, 12 nov 2024	-56616	1	TP_021	Toetspunt 021 woongebied E	Punt	229714,85	541140,15	11,65	Relatief		
--	1259688	0	10:48, 12 nov 2024	-56622	1	TP_022	Toetspunt 022 woongebied E	Punt	229747,54	541178,59	11,42	Relatief		
--	1259689	0	10:48, 12 nov 2024	-56628	1	TP_023	Toetspunt 023 woongebied E	Punt	229775,08	541149,90	11,53	Relatief		
--	1259690	0	10:48, 12 nov 2024	-56634	1	TP_024	Toetspunt 024 woongebied E	Punt	229741,23	541113,19	11,60	Relatief		
--	1259691	0	10:48, 12 nov 2024	-56640	1	TP_025	Toetspunt 025 woongebied F	Punt	229801,47	541128,68	11,53	Relatief		

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	1259692	0	10:48, 12 nov 2024	-56646	1	TP_026	Toetspunt 026 woongebied F	Punt	229857,69	541164,24	11,53	Relatief		
--	1259693	0	10:49, 12 nov 2024	-56652	1	TP_027	Toetspunt 027 woongebied F	Punt	229915,63	541117,20	12,02	Relatief		
--	1259694	0	10:49, 12 nov 2024	-56658	1	TP_028	Toetspunt 028 woongebied F	Punt	229854,25	541086,80	11,07	Relatief		
--	1259695	0	10:49, 12 nov 2024	-56664	1	TP_029	Toetspunt 029 woongebied G	Punt	229939,15	541096,55	12,27	Relatief		
--	1259696	0	10:49, 12 nov 2024	-56670	1	TP_030	Toetspunt 030 woongebied G	Punt	229991,92	541105,73	12,25	Relatief		
--	1259697	0	10:58, 12 nov 2024	-56676	1	TP_031	Toetspunt 031 woongebied G	Punt	230075,10	541091,96	12,62	Relatief		
--	1259698	0	11:01, 12 nov 2024	-56682	1	TP_032	Toetspunt 032 woongebied G	Punt	230125,59	541065,57	13,08	Relatief		
--	1259699	0	11:01, 12 nov 2024	-56688	1	TP_033	Toetspunt 033 woongebied G	Punt	230069,94	541059,26	12,98	Relatief		
--	1259700	0	11:01, 12 nov 2024	-56694	1	TP_034	Toetspunt 034 woongebied G	Punt	229985,61	541070,74	12,63	Relatief		
--	1259701	0	11:01, 12 nov 2024	-56700	1	TP_035	Toetspunt 035 woongebied H	Punt	229644,29	541062,71	12,00	Relatief		
--	1259702	0	11:01, 12 nov 2024	-56706	1	TP_036	Toetspunt 036 woongebied H	Punt	229666,66	541086,23	11,83	Relatief		
--	1259703	0	11:02, 12 nov 2024	-56712	1	TP_037	Toetspunt 037 woongebied H	Punt	229697,06	541060,41	12,00	Relatief		
--	1259704	0	11:02, 12 nov 2024	-56718	1	TP_038	Toetspunt 038 woongebied H	Punt	229672,97	541038,61	11,99	Relatief		
--	1259705	0	11:02, 12 nov 2024	-56724	1	TP_039	Toetspunt 039 woongebied I	Punt	229715,99	541056,40	11,96	Relatief		
--	1259706	0	11:02, 12 nov 2024	-56730	1	TP_040	Toetspunt 040 woongebied I	Punt	229759,02	541076,47	11,52	Relatief		
--	1259707	0	11:02, 12 nov 2024	-56736	1	TP_041	Toetspunt 041 woongebied I	Punt	229853,10	541066,72	11,98	Relatief		
--	1259708	0	11:02, 12 nov 2024	-56742	1	TP_042	Toetspunt 042 woongebied I	Punt	229907,02	541036,32	12,69	Relatief		
--	1259709	0	11:03, 12 nov 2024	-56748	1	TP_043	Toetspunt 043 woongebied I	Punt	229854,25	541016,24	12,39	Relatief		
--	1259710	0	11:03, 12 nov 2024	-56754	1	TP_044	Toetspunt 044 woongebied I	Punt	229767,05	541024,84	12,07	Relatief		
--	1259711	0	11:03, 12 nov 2024	-56760	1	TP_045	Toetspunt 045 woongebied J	Punt	229933,41	541031,73	12,80	Relatief		
--	1259712	0	11:03, 12 nov 2024	-56766	1	TP_046	Toetspunt 046 woongebied J	Punt	229987,33	541047,79	12,86	Relatief		
--	1259713	0	11:03, 12 nov 2024	-56772	1	TP_047	Toetspunt 047 woongebied J	Punt	230043,55	541022,55	13,14	Relatief		
--	1259714	0	11:03, 12 nov 2024	-56778	1	TP_048	Toetspunt 048 woongebied J	Punt	229983,89	541006,49	13,10	Relatief		
--	1259715	0	11:04, 12 nov 2024	-56784	1	TP_049	Toetspunt 049 woongebied K	Punt	229635,68	541007,06	11,90	Relatief		
--	1259716	0	11:04, 12 nov 2024	-56790	1	TP_050	Toetspunt 050 woongebied K	Punt	229675,84	541020,26	11,89	Relatief		

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	1259717	0	11:04, 12 nov 2024	-56796	1	TP_051	Toetspunt 051 woongebied K	Punt	229703,37	540984,11	12,05	Relatief		
--	1259718	0	11:04, 12 nov 2024	-56802	1	TP_052	Toetspunt 052 woongebied K	Punt	229672,40	540950,27	11,93	Relatief		
--	1259719	0	11:04, 12 nov 2024	-56808	1	TP_053	Toetspunt 053 woongebied K	Punt	229636,83	540972,07	11,70	Relatief		
--	1259720	0	11:05, 12 nov 2024	-56814	1	TP_054	Toetspunt 054 woongebied L	Punt	229721,16	540983,54	12,35	Relatief		
--	1259721	0	11:05, 12 nov 2024	-56820	1	TP_055	Toetspunt 055 woongebied L	Punt	229759,02	541004,19	12,40	Relatief		
--	1259722	0	11:05, 12 nov 2024	-56826	1	TP_056	Toetspunt 056 woongebied L	Punt	229852,52	540995,01	12,66	Relatief		
--	1259723	0	11:05, 12 nov 2024	-56832	1	TP_057	Toetspunt 057 woongebied L	Punt	229886,37	540967,48	12,97	Relatief		
--	1259724	0	11:05, 12 nov 2024	-56838	1	TP_058	Toetspunt 058 woongebied L	Punt	229834,74	540949,69	12,82	Relatief		
--	1259725	0	11:05, 12 nov 2024	-56844	1	TP_059	Toetspunt 059 woongebied L	Punt	229755,00	540956,01	12,57	Relatief		
--	1259726	0	11:06, 12 nov 2024	-56850	1	TP_060	Toetspunt 060 woongebied M	Punt	229926,53	540970,92	13,07	Relatief		
--	1259727	0	11:06, 12 nov 2024	-56856	1	TP_061	Toetspunt 061 woongebied M	Punt	229957,50	540994,44	13,14	Relatief		
--	1259728	0	11:06, 12 nov 2024	-56862	1	TP_062	Toetspunt 062 woongebied M	Punt	229987,33	540964,61	13,38	Relatief		
--	1259729	0	11:06, 12 nov 2024	-56868	1	TP_063	Toetspunt 063 woongebied M	Punt	229953,49	540938,22	13,26	Relatief		
--	1259730	0	11:06, 12 nov 2024	-56874	1	TP_064	Toetspunt 064 woongebied N	Punt	229656,33	540901,51	11,41	Relatief		
--	1259731	0	11:07, 12 nov 2024	-56880	1	TP_065	Toetspunt 065 woongebied N	Punt	229691,33	540919,29	11,79	Relatief		
--	1259732	0	11:07, 12 nov 2024	-56886	1	TP_066	Toetspunt 066 woongebied N	Punt	229744,10	540893,48	10,98	Relatief		
--	1259733	0	11:07, 12 nov 2024	-56892	1	TP_067	Toetspunt 067 woongebied N	Punt	229734,35	540865,37	11,98	Relatief		
--	1259734	0	11:07, 12 nov 2024	-56898	1	TP_068	Toetspunt 068 woongebied N	Punt	229685,59	540877,41	11,57	Relatief		
--	1259735	0	11:07, 12 nov 2024	-56904	1	TP_069	Toetspunt 069 woongebied O	Punt	229763,03	540870,53	12,02	Relatief		
--	1259736	0	11:08, 12 nov 2024	-56910	1	TP_070	Toetspunt 070 woongebied O	Punt	229792,29	540881,43	12,21	Relatief		
--	1259737	0	11:08, 12 nov 2024	-56916	1	TP_071	Toetspunt 071 woongebied O	Punt	229816,96	540865,94	12,25	Relatief		
--	1259738	0	11:08, 12 nov 2024	-56922	1	TP_072	Toetspunt 072 woongebied O	Punt	229789,42	540857,34	12,19	Relatief		
--	1259739	0	11:08, 12 nov 2024	-56928	1	TP_073	Toetspunt 073 woongebied P	Punt	229852,52	540863,65	12,39	Relatief		
--	1259740	0	11:08, 12 nov 2024	-56934	1	TP_074	Toetspunt 074 woongebied P	Punt	229890,39	540872,25	12,67	Relatief		
--	1259741	0	11:08, 12 nov 2024	-56940	1	TP_075	Toetspunt 075 woongebied P	Punt	229921,94	540858,48	12,79	Relatief		

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	1259742	0	11:09, 12 nov 2024	-56946	1	TP_076	Toetspunt 076 woongebied P	Punt	229880,06	540848,16	12,51	Relatief		
--	1259743	0	11:09, 12 nov 2024	-56952	1	TP_077	Toetspunt 077 woongebied Q	Punt	229604,13	540841,85	11,22	Relatief		
--	1259744	0	11:09, 12 nov 2024	-56958	1	TP_078	Toetspunt 078 woongebied Q	Punt	229652,89	540853,32	11,54	Relatief		
--	1259745	0	11:09, 12 nov 2024	-56964	1	TP_079	Toetspunt 079 woongebied Q	Punt	229699,36	540820,05	11,29	Relatief		
--	1259746	0	11:09, 12 nov 2024	-56970	1	TP_080	Toetspunt 080 woongebied Q	Punt	229647,73	540808,00	11,18	Relatief		
--	1259747	0	11:09, 12 nov 2024	-56976	1	TP_081	Toetspunt 081 woongebied R	Punt	229745,25	540818,33	11,59	Relatief		
--	1259748	0	11:10, 12 nov 2024	-56982	1	TP_082	Toetspunt 082 woongebied R	Punt	229765,90	540837,83	11,73	Relatief		
--	1259749	0	11:10, 12 nov 2024	-56988	1	TP_083	Toetspunt 083 woongebied R	Punt	229793,44	540817,75	11,79	Relatief		
--	1259750	0	11:10, 12 nov 2024	-56994	1	TP_084	Toetspunt 084 woongebied R	Punt	229772,21	540796,53	11,61	Relatief		
--	1259751	0	11:10, 12 nov 2024	-57000	1	TP_085	Toetspunt 085 woongebied S	Punt	229826,14	540817,75	12,02	Relatief		
--	1259752	0	11:10, 12 nov 2024	-57006	1	TP_086	Toetspunt 086 woongebied S	Punt	229876,04	540830,37	12,61	Relatief		
--	1259753	0	11:10, 12 nov 2024	-57012	1	TP_087	Toetspunt 087 woongebied S	Punt	229921,36	540807,43	12,72	Relatief		
--	1259754	0	11:11, 12 nov 2024	-57018	1	TP_088	Toetspunt 088 woongebied S	Punt	229870,31	540789,64	12,56	Relatief		
--	1259755	0	11:11, 12 nov 2024	-57024	1	TP_089	Toetspunt 089 woongebied T	Punt	229733,20	540762,11	11,12	Relatief		
--	1259756	0	11:11, 12 nov 2024	-57030	1	TP_090	Toetspunt 090 woongebied T	Punt	229774,51	540780,47	11,62	Relatief		
--	1259757	0	11:11, 12 nov 2024	-57036	1	TP_091	Toetspunt 091 woongebied T	Punt	229810,65	540738,59	11,73	Relatief		
--	1259758	0	11:11, 12 nov 2024	-57042	1	TP_092	Toetspunt 092 woongebied T	Punt	229761,89	540716,22	11,49	Relatief		

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	694807	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228584,93	539573,71	13	57,60	54,76	0,41	13,51
--	694808	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228535,86	539542,42	32	656,96	7015,20	0,23	139,46
--	694810	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228333,59	540297,53	14	1128,97	13633,42	0,54	541,48
--	694811	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228383,99	539764,56	8	475,22	10506,68	0,78	174,92
--	694812	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228974,96	541587,80	2007	43624,54	1139991,00	NVT	391,36
--	694861	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228917,32	539751,61	31	473,27	1318,83	0,64	64,33
--	694862	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229720,21	541484,20	1267	29767,99	783280,77	NVT	318,39
--	694863	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228939,26	539766,16	14	51,35	54,32	0,33	17,92
--	694864	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229168,79	539907,31	23	225,72	379,39	1,50	64,29
--	694866	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229078,65	539848,00	59	941,77	1432,83	NVT	95,96
--	694869	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229089,60	540370,63	52	298,14	2050,03	NVT	49,63
--	694870	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229597,89	541532,35	95	4561,58	15983,75	5,00	260,00
--	694871	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229690,30	541797,25	23	304,57	886,74	0,19	59,65
--	694872	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228576,31	539581,73	4	9,20	4,75	1,61	3,17
--	694873	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228575,15	539595,24	4	29,24	24,90	1,99	12,96
--	694875	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228577,20	539571,39	14	92,24	105,42	2,83	19,84
--	694880	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228571,54	539636,68	4	64,30	67,19	2,37	30,75
--	694887	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228956,80	540212,35	34	229,33	1148,64	0,87	23,50
--	694888	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229036,60	540271,30	44	411,11	2849,97	NVT	116,88
--	694889	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228956,66	540116,37	7	27,58	31,28	0,52	10,71
--	694890	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229190,46	540534,54	57	2105,66	6045,50	NVT	266,84
--	694891	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229204,75	540368,27	47	340,04	1152,10	0,21	34,04
--	694892	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229276,43	540632,00	78	1591,69	5428,47	NVT	205,20
--	694893	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229148,48	540498,32	78	400,12	1145,61	0,33	38,87
--	694894	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229080,79	540417,02	21	133,80	475,79	0,27	50,62

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	694895	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229027,80	540363,08	40	203,75	1481,34	0,75	25,43
--	695015	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229668,70	542515,62	6	190,34	362,84	4,71	93,07
--	695017	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228341,98	542098,12	10	553,85	786,64	1,49	138,97
--	695026	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228996,88	543305,52	38	438,23	4350,47	0,46	97,46
--	695027	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229438,19	543725,41	825	18546,96	329385,69	NVT	471,08
--	695028	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229154,87	543217,22	16	40,90	46,62	0,43	11,93
--	695029	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229135,45	543210,52	8	78,18	135,44	1,47	19,29
--	695030	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229089,01	543206,88	8	56,37	131,16	2,13	14,13
--	695031	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228990,02	543208,96	23	122,91	224,58	0,44	50,97
--	695032	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229082,98	543197,98	22	150,71	218,65	0,27	36,43
--	695033	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229060,62	543004,39	7	38,30	67,88	1,97	13,76
--	695034	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229449,06	542345,97	14	39,71	89,85	0,39	7,10
--	695038	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228756,09	543275,16	892	20593,44	485851,00	NVT	411,70
--	695039	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229277,63	543231,92	1676	32746,11	731065,47	NVT	395,88
--	695041	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228560,44	543727,51	16	473,73	1893,71	0,27	119,50
--	695042	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229059,71	542987,44	33	266,85	275,50	0,62	24,38
--	695043	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229071,80	543128,14	18	63,13	57,72	0,58	22,31
--	695044	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229076,77	543150,08	19	42,53	47,21	0,48	13,84
--	695045	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228695,50	542306,07	4	41,04	51,78	2,86	17,68
--	695046	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228649,54	542198,05	6	25,46	35,51	1,74	9,57
--	695047	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228515,14	542083,67	4	76,27	83,76	2,42	36,25
--	695048	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228357,16	542089,89	5	37,55	60,69	2,01	15,62
--	695050	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229441,43	542330,31	9	24,09	29,56	0,54	9,41
--	695051	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228565,94	543735,39	351	7923,28	207713,28	NVT	439,48
--	695052	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228700,72	543368,32	9	96,95	193,99	2,38	26,24

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695053	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228725,49	543336,85	14	57,97	66,28	1,15	12,20
--	695056	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228743,29	543286,22	30	79,32	127,29	0,18	6,32
--	695057	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228733,37	543307,55	6	25,99	14,93	0,58	11,35
--	695058	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228751,87	543287,25	8	53,35	51,14	0,81	13,68
--	695062	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228390,89	541660,04	21	278,28	987,96	0,39	55,32
--	695063	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228472,72	542085,31	111	2512,89	65992,02	0,28	382,38
--	695066	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229430,22	542325,59	4	48,22	79,49	3,83	20,31
--	695067	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229448,80	542365,24	8	59,20	108,08	0,30	19,85
--	695073	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229534,32	541851,93	128	1208,61	10861,68	NVT	65,98
--	695074	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228866,65	541135,26	33	389,78	154,83	0,81	21,71
--	695075	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228936,83	541346,09	4	111,72	43,96	0,72	55,08
--	695076	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228955,61	541402,21	4	87,79	34,76	0,79	43,10
--	695077	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228911,61	541270,15	5	252,98	119,28	0,81	125,44
--	695078	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229488,93	543141,68	6	32,58	26,91	2,01	10,12
--	695079	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229649,56	542341,53	6	25,05	35,77	1,12	8,81
--	695081	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228585,80	540932,75	4	127,70	52,83	0,74	63,01
--	695085	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229502,01	541665,11	10	187,94	1774,24	1,56	63,65
--	695086	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228643,41	541604,71	88	2972,02	70124,16	NVT	204,52
--	695088	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228508,89	540921,70	4	294,29	111,38	0,70	146,39
--	695089	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229457,80	542362,98	10	23,81	34,99	0,34	7,77
--	695090	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229515,52	541663,85	321	4138,33	85346,29	NVT	337,73
--	695091	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229243,61	541879,27	33	591,62	257,06	0,95	84,14
--	695092	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229579,77	541803,42	39	332,81	1100,91	0,56	35,16
--	695093	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228590,91	540925,35	25	174,11	304,85	NVT	36,96
--	695094	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228636,50	540932,07	25	177,31	315,90	NVT	38,26

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695095	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228740,37	540971,55	20	291,25	136,21	0,66	33,34
--	695096	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229307,13	541961,84	266	4361,39	75751,81	NVT	337,73
--	695097	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228596,40	542080,64	405	5638,97	114177,15	NVT	263,13
--	695099	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228350,30	540898,95	4	35,69	12,75	0,73	17,14
--	695100	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229126,82	541237,00	174	890,44	27426,24	1,00	26,13
--	695101	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229394,21	542249,45	5	29,22	52,27	1,59	9,35
--	695102	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229391,70	542267,49	7	30,96	43,70	1,21	9,52
--	695103	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229410,20	542290,98	4	44,10	68,93	3,76	18,32
--	695104	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229416,88	542302,52	4	22,99	30,42	4,10	7,37
--	695105	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229435,99	542316,57	24	149,64	409,20	1,12	27,26
--	695106	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229450,92	542268,93	17	147,13	664,35	0,70	33,62
--	695107	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229446,20	542260,43	4	41,65	82,43	3,30	15,66
--	695108	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229469,01	542264,54	5	34,68	41,36	1,05	15,44
--	695109	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229517,90	542256,70	13	59,70	133,51	1,39	12,82
--	695110	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229493,83	542258,94	12	58,58	106,65	2,67	6,89
--	695111	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229534,12	542274,62	8	33,15	56,69	1,56	5,72
--	695112	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229529,19	542303,98	7	28,47	40,46	0,23	8,38
--	695113	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229523,95	542291,06	28	129,77	259,81	0,49	11,99
--	695114	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229472,55	542273,95	11	19,07	24,99	0,38	5,47
--	695115	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229462,56	542377,83	10	30,85	46,20	0,37	11,15
--	695116	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229464,97	542383,98	5	26,80	34,37	0,57	10,50
--	695117	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229472,53	542415,01	4	23,64	26,62	3,76	8,87
--	695118	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229473,87	542435,15	13	22,45	34,83	0,61	6,35
--	695119	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229476,39	542450,38	11	29,83	53,06	0,76	9,13
--	695120	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229461,41	542436,01	6	28,09	49,25	1,15	8,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695121	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229463,64	542421,44	4	36,83	58,69	3,93	15,04
--	695122	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229458,64	542396,53	6	59,69	117,28	4,36	17,43
--	695123	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229428,84	542600,16	78	1231,92	4856,70	0,89	119,79
--	695124	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229438,47	543144,27	25	96,30	90,33	NVT	20,80
--	695125	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229455,70	542573,28	8	37,81	67,56	0,92	12,36
--	695126	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229471,81	543135,59	12	45,38	36,71	0,77	7,21
--	695127	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229434,62	543164,23	32	109,65	112,83	0,37	21,77
--	695128	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229414,73	543190,76	19	153,99	177,23	NVT	28,30
--	695129	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229421,85	543218,97	36	137,97	99,95	NVT	18,88
--	695130	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229390,68	543207,04	35	262,50	210,00	NVT	45,62
--	695131	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229182,51	543224,48	16	56,28	77,17	0,50	19,77
--	695132	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229324,64	543231,03	6	68,54	79,34	0,36	32,68
--	695133	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229351,05	543227,03	11	54,77	63,61	0,29	21,85
--	695134	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229396,10	543272,16	4	22,18	21,86	2,84	9,07
--	695135	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229398,69	543352,41	12	140,19	153,81	0,77	62,00
--	695136	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229457,77	543235,77	31	296,07	1826,29	0,43	62,89
--	695137	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229387,12	543251,23	33	120,72	214,07	0,46	17,36
--	695138	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229478,34	542551,99	15	71,68	138,72	1,20	12,29
--	695139	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229467,25	542574,12	6	75,88	91,57	1,03	36,37
--	695140	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229498,57	543152,01	12	64,07	59,71	0,39	20,18
--	695141	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229499,20	543145,62	4	16,43	12,19	1,97	6,65
--	695142	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229515,06	543150,20	32	154,56	118,29	NVT	28,81
--	695143	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229515,14	543146,03	22	217,45	82,22	0,69	40,06
--	695144	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229526,87	542516,69	4	24,22	17,57	1,64	10,83
--	695145	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229508,76	542534,60	9	80,16	95,95	0,61	35,16

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695146	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229479,70	542516,50	6	25,21	35,42	1,25	9,56
--	695147	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229474,74	542487,04	4	27,21	35,14	4,36	11,38
--	695148	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229470,02	542459,11	6	23,92	34,58	1,09	7,45
--	695149	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229483,03	542477,56	12	37,36	64,97	0,75	13,52
--	695150	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229502,05	542525,96	37	218,82	408,39	1,37	48,20
--	695151	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229594,28	542443,15	20	114,85	185,00	0,99	25,82
--	695152	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229613,79	542428,49	6	27,43	41,51	1,68	9,11
--	695153	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229629,26	542451,50	5	35,90	58,62	1,89	14,27
--	695154	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229598,98	542452,42	19	78,28	151,11	1,59	17,48
--	695155	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229631,86	542455,77	6	134,54	260,17	2,07	64,45
--	695156	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229577,16	542473,11	6	32,95	55,48	0,77	12,46
--	695157	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229571,07	542464,95	6	70,77	133,74	1,89	32,05
--	695158	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229542,26	542502,08	4	22,60	16,18	2,18	10,40
--	695159	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229596,42	543149,56	37	294,71	1063,79	0,42	44,70
--	695160	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229610,83	543100,97	54	709,78	306,88	NVT	112,21
--	695161	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229935,46	543642,65	603	11319,62	270007,39	NVT	339,71
--	695162	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229768,42	542676,19	8	100,05	204,31	4,27	32,21
--	695163	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229737,91	542628,12	5	71,28	119,62	3,37	33,42
--	695164	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229898,81	542883,61	20	50,39	93,37	0,50	6,31
--	695165	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229807,96	543154,80	192	1581,81	29808,88	NVT	73,43
--	695166	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542952,97	45	232,84	679,13	0,66	28,72
--	695167	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229991,30	543709,53	9	459,79	9008,90	0,49	126,30
--	695168	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	543694,30	6	120,06	307,46	1,80	55,70
--	695169	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542875,27	5	152,26	922,04	11,47	61,04
--	695170	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542941,93	36	297,40	2253,44	0,87	65,20

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695171	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229954,68	542866,46	11	49,85	49,54	0,53	23,17
--	695172	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229937,32	542880,37	12	37,99	39,02	0,53	17,45
--	695173	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229929,64	542874,45	12	26,65	34,75	0,56	5,00
--	695174	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229843,64	542795,73	9	162,50	383,59	2,91	62,08
--	695175	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229798,53	542725,61	6	108,87	222,43	3,22	47,11
--	695176	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229915,96	542861,29	25	196,45	671,04	1,35	33,40
--	695177	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229920,50	542865,73	10	23,16	34,26	0,25	6,61
--	695178	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229929,28	542868,66	531	8761,03	109963,33	NVT	192,42
--	695179	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229638,91	542350,70	6	19,12	23,67	1,09	5,87
--	695180	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229625,80	542361,89	6	14,05	13,43	1,20	3,76
--	695181	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229603,94	542395,71	9	82,18	159,05	1,81	22,33
--	695182	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229610,90	542406,92	4	16,40	16,08	3,23	4,98
--	695183	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229623,36	542428,27	6	39,28	70,84	0,53	14,75
--	695184	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229597,69	542399,60	8	27,40	34,73	1,82	11,34
--	695185	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229586,63	542405,63	5	14,03	12,53	2,04	4,08
--	695186	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229580,83	542392,73	6	26,21	38,37	0,85	8,49
--	695187	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229573,26	542380,26	7	16,48	17,45	0,69	4,85
--	695188	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229566,85	542374,07	13	76,63	161,54	0,51	33,60
--	695189	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229561,43	542339,98	10	89,25	161,97	1,12	42,74
--	695190	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229590,20	542376,80	15	199,35	471,31	0,74	44,88
--	695191	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229564,95	542332,16	4	54,97	102,17	4,28	23,10
--	695192	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229556,86	542336,53	5	49,60	81,66	2,16	22,40
--	695193	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229544,26	542336,46	9	60,99	108,60	0,25	27,76
--	695194	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229541,42	542305,54	13	57,03	96,36	1,49	6,46
--	695195	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229535,07	542256,95	15	67,80	132,57	2,46	7,48

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695196	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229549,34	542306,12	9	57,82	106,74	1,60	13,58
--	695197	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229607,26	542254,23	30	359,31	3390,97	NVT	73,86
--	695198	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229657,27	542321,80	8	27,76	40,43	0,91	10,65
--	695199	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229641,39	542335,82	8	31,90	49,64	0,92	12,87
--	695200	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229657,02	542334,69	6	14,19	13,53	0,73	3,52
--	695201	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229748,58	542256,03	5	238,68	432,65	1,29	115,97
--	695202	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542301,36	4	56,57	152,74	5,21	22,99
--	695203	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229719,09	542268,99	16	89,71	132,31	0,72	37,89
--	695204	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229770,61	542237,30	9	37,49	58,57	0,37	15,94
--	695205	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229582,73	542171,40	9	47,64	89,51	0,65	19,38
--	695206	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229575,75	542176,89	9	15,90	14,57	0,44	6,04
--	695207	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229589,50	542179,89	6	34,37	55,58	2,40	14,17
--	695208	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229594,01	542184,91	4	37,43	61,33	4,24	14,61
--	695210	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542544,97	254	5132,40	77654,48	NVT	246,44
--	695211	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229731,81	542257,68	31	204,55	346,25	1,21	46,60
--	695212	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229998,58	542595,39	94	1721,86	5435,12	NVT	104,38
--	695213	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229668,26	542116,88	11	76,62	140,73	0,21	32,13
--	695214	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229715,80	542105,29	8	35,40	27,35	0,98	15,01
--	695215	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229746,85	542160,47	7	34,96	34,30	0,93	16,69
--	695216	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229757,04	542176,92	10	25,72	37,49	0,51	9,24
--	695217	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541804,70	3	21,03	13,29	3,04	9,25
--	695218	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229528,52	542234,54	11	52,08	84,98	1,28	7,73
--	695219	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229380,60	542240,40	7	41,87	67,04	1,64	18,06
--	695220	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229381,31	542253,51	9	157,95	284,64	1,22	75,51
--	695221	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229981,05	541856,58	154	764,06	2121,46	0,22	137,29

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695222	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229820,08	541776,00	160	316,85	461,91	NVT	13,87
--	695223	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229799,80	541799,63	32	73,80	431,90	1,63	2,45
--	695224	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229715,24	541796,86	149	288,91	482,45	NVT	19,39
--	695225	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229365,20	542223,17	7	107,16	190,16	0,85	51,46
--	695226	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229315,98	542195,38	10	24,77	31,48	0,33	10,08
--	695227	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229541,73	542208,94	16	79,76	91,05	1,07	12,62
--	695228	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229551,24	542214,62	16	90,31	181,01	2,11	10,70
--	695229	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541934,33	212	1860,37	10813,24	NVT	210,05
--	695230	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229696,41	542101,39	13	40,59	43,55	0,43	7,56
--	695231	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229662,56	542122,16	6	16,12	16,81	0,77	4,40
--	695232	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229711,03	542083,26	49	496,23	1018,37	0,16	119,56
--	695233	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229634,22	541806,20	16	88,00	102,35	0,41	20,89
--	695234	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229628,56	541845,42	24	59,76	105,01	0,99	7,97
--	695235	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229624,18	541808,65	26	73,00	192,29	0,58	13,59
--	695236	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229634,57	541861,79	12	31,88	55,84	0,42	9,33
--	695237	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229651,85	541899,79	10	81,30	147,31	0,28	37,14
--	695238	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229653,50	542129,48	6	44,26	75,37	1,72	18,69
--	695239	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229666,76	542127,50	4	14,31	12,33	2,86	4,27
--	695240	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229657,67	542134,77	4	46,38	80,32	4,24	18,99
--	695241	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229628,39	542149,25	6	39,58	64,68	2,09	17,03
--	695242	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229632,73	542154,41	4	42,98	73,09	4,24	17,25
--	695243	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229615,76	542145,41	7	37,84	70,22	0,96	13,16
--	695244	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229615,20	542168,22	4	20,99	26,51	4,24	6,26
--	695245	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229606,65	542174,96	4	31,26	48,26	4,24	11,55
--	695246	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229611,03	542162,93	6	18,62	22,43	2,11	6,26

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695247	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229602,08	542169,98	6	28,59	43,28	2,09	11,04
--	695248	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229423,96	542094,21	41	372,14	754,32	0,57	70,74
--	695249	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229411,20	542091,61	21	108,37	158,29	0,51	42,82
--	695250	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229292,73	541983,72	16	63,39	169,07	1,25	13,53
--	695251	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229271,14	541921,64	28	131,37	109,26	NVT	25,58
--	695252	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229272,59	541914,26	5	50,51	32,38	1,07	24,00
--	695253	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229299,96	541965,31	12	48,29	37,39	0,76	14,21
--	695254	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229320,45	541967,50	17	298,03	816,13	0,61	88,70
--	695255	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229448,76	541901,96	14	185,02	296,63	1,10	51,47
--	695256	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229417,41	542097,54	6	16,91	11,85	1,02	6,93
--	695257	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229449,60	541957,37	39	380,75	711,42	NVT	76,81
--	695258	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229505,13	542242,23	179	2645,95	19120,97	NVT	101,04
--	695259	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229608,59	542151,06	7	23,31	35,38	0,74	6,57
--	695260	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229539,90	541855,69	32	186,11	254,47	1,31	52,07
--	695261	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229608,61	541837,16	32	77,12	471,55	2,13	3,22
--	695262	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229771,98	540361,59	4	20,29	22,16	3,54	7,65
--	695263	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229777,21	540350,92	7	44,96	43,68	1,90	14,34
--	695264	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229765,71	540353,24	14	107,41	70,04	0,67	45,96
--	695265	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229754,04	540326,68	11	227,10	259,75	1,14	95,54
--	695266	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229730,99	540307,04	16	110,23	64,39	0,54	30,43
--	695267	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229723,57	540427,21	20	302,99	3242,56	NVT	46,93
--	695268	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229758,38	541662,19	33	249,76	3877,19	0,38	92,41
--	695269	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229711,10	541794,43	42	585,87	10257,87	NVT	92,41
--	695270	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229657,08	541655,60	55	456,63	4064,79	NVT	81,79
--	695271	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229613,25	541661,73	23	182,85	1525,92	1,57	80,87

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695272	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229666,65	541800,09	90	850,13	11112,34	NVT	95,04
--	695273	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229618,48	541652,33	50	419,04	3827,48	NVT	84,11
--	695274	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229591,48	540190,55	4	85,84	120,57	2,84	39,90
--	695275	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229592,66	540181,12	5	19,14	19,01	1,61	7,38
--	695276	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229234,15	540500,37	41	259,17	1998,60	NVT	37,38
--	695277	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229235,01	540421,10	33	280,45	2186,88	0,38	32,19
--	695278	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229262,77	540454,69	61	248,42	1996,07	1,13	16,28
--	695279	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229273,07	540582,07	39	267,28	1412,92	0,49	34,10
--	695280	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229454,77	540094,11	12	140,70	289,73	1,32	65,50
--	695281	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229396,11	540053,32	5	94,97	130,92	1,37	45,44
--	695282	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229353,64	540028,07	13	158,51	407,37	1,44	72,00
--	695283	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229208,25	539940,77	14	102,06	107,21	0,45	42,61
--	695284	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229212,06	539935,20	26	207,55	310,96	NVT	45,46
--	695285	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229288,42	539984,69	23	363,76	649,03	NVT	85,16
--	695286	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229799,42	540387,71	5	63,73	23,33	0,87	31,38
--	695287	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229930,56	540393,27	31	970,40	13379,59	0,59	202,41
--	695288	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229788,75	540354,99	12	57,13	63,27	0,97	10,62
--	695289	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229890,50	540537,68	6	187,84	260,36	1,39	91,04
--	695290	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229875,83	541547,57	6	57,96	130,75	1,08	25,01
--	695291	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229848,01	540451,56	13	144,99	126,43	0,94	41,12
--	695292	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229816,56	541542,58	13	70,98	152,67	0,43	31,48
--	695293	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229875,63	541556,57	7	49,35	74,93	1,41	22,77
--	695296	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229919,63	541657,17	47	772,71	6257,11	0,06	110,36
--	695297	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229907,55	541713,11	37	388,88	788,55	0,40	68,70
--	695298	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229915,37	541703,90	26	375,46	2983,47	0,27	81,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695300	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540268,85	412	7957,47	509658,10	NVT	944,82
--	695301	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229526,64	540141,59	13	169,52	165,44	1,00	80,92
--	695302	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229550,96	540164,11	4	59,38	71,34	3,03	28,23
--	695303	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229581,53	540176,91	9	130,23	202,99	0,77	60,34
--	695304	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229701,45	540259,57	17	262,40	399,11	0,57	73,37
--	695305	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229690,01	540258,16	18	48,95	30,33	0,49	15,80
--	695306	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229783,40	541627,75	190	1864,75	10045,76	NVT	63,87
--	695307	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229826,46	541771,43	119	669,72	2045,68	NVT	46,55
--	695308	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229841,71	541768,53	82	377,16	1417,38	NVT	28,96
--	695309	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229883,76	541641,64	33	127,62	323,30	0,47	29,65
--	695310	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229943,77	541662,31	38	342,77	1003,89	0,11	52,50
--	695312	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229893,07	541592,02	26	113,00	217,47	0,34	29,66
--	695313	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229932,32	541554,11	8	110,61	313,45	0,92	49,89
--	695314	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229949,22	541666,48	21	198,92	429,46	0,19	47,38
--	695315	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229931,04	541701,10	14	103,17	133,53	1,16	14,70
--	695316	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229916,81	541715,35	16	28,44	37,04	0,23	7,98
--	695317	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229940,46	541738,60	14	49,56	105,37	1,28	13,67
--	695318	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229976,03	541638,71	18	201,34	961,06	1,40	75,82
--	695319	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541605,63	8	163,91	1214,63	4,50	61,04
--	695320	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229948,60	541737,82	36	349,70	2705,22	0,30	39,56
--	695321	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229967,77	541773,55	23	248,84	1198,61	0,46	39,87
--	695322	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229992,31	541575,05	33	62,83	313,02	1,74	3,91
--	695323	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541544,62	8	16,79	14,72	1,13	4,87
--	695324	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540714,75	7	96,04	70,34	1,64	43,89
--	695325	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540721,85	6	113,91	182,18	1,25	54,15

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	695326	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229967,09	541555,92	64	633,83	1858,11	0,22	52,24
--	695327	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540751,46	22	162,19	911,81	NVT	44,07
--	695328	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229934,32	540626,79	5	193,75	290,89	1,40	94,12
--	695331	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229970,69	540675,96	95	1452,51	27543,50	NVT	251,61
--	695332	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229946,34	540649,10	7	47,84	62,84	1,20	19,73
--	695333	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229967,48	540678,68	8	70,24	98,47	1,06	17,70
--	695502	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228608,71	539585,22	5	53,55	70,01	1,90	24,12
--	695503	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228579,56	539583,33	29	1103,29	3692,67	NVT	418,40
--	695527	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229004,05	541569,95	342	6032,04	26493,33	NVT	175,17
--	695562	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229043,07	541665,63	17	179,65	187,18	1,17	27,77
--	695563	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229825,39	541632,50	9	227,55	358,41	0,62	110,36
--	695564	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228395,15	541659,22	12	169,98	411,44	0,68	53,91
--	695565	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229398,98	541666,04	29	214,32	434,04	0,39	39,67
--	695566	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229048,75	541662,26	14	189,47	498,14	1,59	37,70
--	695567	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228351,57	540905,15	5	39,04	21,94	0,48	18,44
--	695578	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229505,09	541666,49	114	1652,65	1779,11	0,18	72,92
--	695579	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229982,71	541594,56	987	12192,91	87813,07	NVT	258,24
--	695580	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229597,05	541549,36	918	11492,43	172727,58	NVT	361,51
--	695581	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228381,83	542885,96	7	382,38	7031,17	2,82	142,98
--	695582	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229423,17	541704,33	9	82,82	40,89	0,34	40,05
--	695583	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229912,40	541709,13	17	367,22	756,07	0,65	68,70
--	695584	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229129,32	542053,20	200	1950,25	138135,13	0,43	361,51
--	695585	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229442,38	543723,33	6607	79687,40	602480,75	NVT	453,43
--	696055	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228371,32	541404,05	4	374,19	663,70	3,39	183,53
--	696057	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228411,01	541600,68	14	389,32	799,08	0,72	188,36

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696058	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228469,57	541281,01	14	934,21	1123,67	1,95	156,63
--	696059	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228388,61	541357,96	6	867,54	1302,38	3,20	247,10
--	696060	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228509,72	540926,94	10	305,21	189,15	0,52	114,27
--	696062	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228338,21	541093,64	6	444,46	929,60	8,34	162,03
--	696064	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228544,24	540915,38	11	430,35	454,20	0,58	126,86
--	696065	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228585,62	540938,44	9	139,45	95,75	0,45	67,52
--	696066	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228558,21	541156,75	10	415,04	448,98	0,71	183,34
--	696067	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228634,15	540928,64	11	68,13	62,17	0,28	31,64
--	696068	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228587,27	540922,16	10	68,78	74,10	0,45	31,47
--	696069	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228668,82	540934,27	11	47,68	39,45	0,41	21,24
--	696070	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228741,71	540979,75	23	304,43	128,20	0,25	36,28
--	696071	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228863,12	541037,18	22	92,67	147,98	0,29	11,89
--	696072	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228843,33	541052,45	30	420,77	414,45	0,56	26,82
--	696073	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228679,68	541152,91	14	374,12	442,75	0,74	136,30
--	696074	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228906,32	541272,14	9	64,64	26,27	0,32	26,79
--	696075	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228932,49	541351,29	8	101,38	41,66	0,36	49,59
--	696076	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229004,32	541519,37	11	354,16	142,39	0,43	86,11
--	696077	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228972,67	541472,43	9	117,58	54,48	0,28	57,54
--	696078	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228952,24	541408,97	10	104,63	45,57	0,33	50,99
--	696079	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228946,60	541342,68	24	595,10	791,42	0,81	65,86
--	696080	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228893,69	541234,71	11	174,47	95,98	0,33	85,93
--	696081	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228861,75	541140,09	29	396,03	199,78	0,34	22,07
--	696082	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228545,46	541290,76	56	922,79	33988,55	1,30	201,44
--	696084	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228542,46	541416,38	34	949,39	513,75	0,27	156,21
--	696090	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228377,98	541656,96	10	96,96	39,24	0,39	34,22

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696091	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228500,76	541621,41	12	362,21	706,43	0,51	175,92
--	696092	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228614,48	541659,35	6	284,44	145,70	0,66	141,28
--	696093	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228586,24	541821,80	10	316,19	106,91	0,18	89,49
--	696094	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228762,84	542071,86	8	98,33	63,24	0,37	47,68
--	696095	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228643,16	541849,09	19	143,16	65,51	0,33	33,67
--	696096	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228388,68	541661,80	4	10,93	2,69	0,54	4,93
--	696097	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228426,43	542022,55	24	716,92	217,57	0,57	109,30
--	696098	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228636,33	542167,62	6	57,03	20,50	0,40	27,64
--	696099	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228668,96	542138,19	16	503,06	187,06	0,18	148,14
--	696100	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228950,32	542191,97	36	874,84	712,46	0,23	284,38
--	696101	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228768,21	542227,43	11	484,20	569,42	0,42	237,42
--	696102	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228689,65	542274,24	10	274,12	287,54	0,57	134,63
--	696103	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228597,01	542144,92	10	29,10	64,57	1,96	3,72
--	696104	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228622,12	542133,42	22	117,07	181,39	0,72	32,80
--	696106	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228390,63	542125,69	11	452,46	669,53	1,00	165,37
--	696107	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228589,90	542182,77	10	153,24	70,87	0,22	70,15
--	696109	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228368,86	542286,16	14	661,89	302,75	0,33	105,25
--	696134	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228494,07	542576,73	36	1106,49	1615,65	0,44	305,51
--	696135	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228528,70	542685,30	21	235,32	110,88	0,92	53,49
--	696137	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228494,60	542587,15	9	325,06	224,05	0,41	129,02
--	696139	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228475,67	542989,64	23	934,38	1194,76	0,59	389,10
--	696140	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228577,94	542966,00	42	574,45	594,96	0,43	75,05
--	696141	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228445,66	542996,14	15	170,59	98,47	0,18	53,75
--	696143	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228394,34	542972,81	7	125,23	45,07	0,29	61,74
--	696146	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228344,10	542978,54	7	23,37	9,68	0,28	10,60

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696162	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228573,22	543673,03	25	604,47	816,93	0,63	186,12
--	696165	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228561,71	543730,61	38	1026,13	1122,01	0,27	119,50
--	696166	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228558,12	543747,94	10	28,20	24,35	0,53	11,87
--	696167	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228576,09	543740,85	9	156,62	165,23	0,72	66,33
--	696168	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228534,11	543487,86	9	325,10	505,99	0,58	159,18
--	696170	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228365,19	542983,49	5	271,71	250,56	2,20	134,74
--	696172	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228334,45	543070,30	7	175,83	56,25	0,47	86,94
--	696173	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228515,64	543006,47	12	80,00	62,52	0,46	27,01
--	696174	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228559,14	543057,38	28	239,43	89,43	0,33	15,10
--	696175	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228677,80	543234,72	4	15,02	14,09	3,70	3,86
--	696176	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228760,40	543269,99	35	377,59	142,90	0,18	35,17
--	696177	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228683,79	543396,86	10	38,23	48,56	0,77	15,60
--	696178	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228610,21	543573,19	10	237,79	269,22	0,57	116,07
--	696179	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228590,80	543620,11	12	98,82	98,95	0,44	47,02
--	696180	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228609,47	543616,38	7	66,34	19,97	0,25	20,32
--	696181	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228834,04	543712,52	15	489,94	111,70	0,23	101,94
--	696182	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228590,24	543669,94	14	155,71	130,24	0,49	47,32
--	696183	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228618,48	543597,01	14	278,12	290,06	0,70	73,55
--	696184	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228987,06	543637,54	35	1104,25	570,91	0,32	156,63
--	696185	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228816,66	543587,37	7	349,66	441,87	0,81	103,79
--	696186	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228910,42	543715,60	6	144,52	31,13	0,23	71,70
--	696187	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228939,28	543611,85	11	413,91	659,99	0,45	203,29
--	696188	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228908,54	543306,36	6	26,92	34,89	1,93	7,46
--	696189	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228928,70	543281,70	10	46,38	104,83	2,07	8,57
--	696190	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228773,79	543277,02	14	233,79	147,74	0,47	74,99

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696191	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228872,41	543148,82	5	470,24	726,65	2,78	231,24
--	696192	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228871,07	543152,36	4	22,80	32,43	5,45	5,95
--	696194	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228926,10	543200,74	13	226,37	228,32	0,47	73,75
--	696195	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228966,27	542787,92	8	65,80	26,95	0,31	31,85
--	696196	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228973,75	542782,45	10	50,28	60,48	0,71	21,86
--	696197	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228930,79	542740,37	20	339,87	390,62	0,59	58,35
--	696198	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228938,26	542751,68	13	15,24	13,62	0,26	4,96
--	696199	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228969,77	542942,49	13	362,70	580,83	0,66	172,87
--	696200	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228753,19	543045,76	4	311,46	433,68	2,43	153,09
--	696201	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228624,51	543136,65	25	344,43	222,35	0,35	87,97
--	696202	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228619,43	542605,46	24	651,55	2585,78	0,51	137,37
--	696203	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228777,36	542887,87	9	415,38	701,09	0,77	204,04
--	696204	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228777,09	542963,19	7	383,48	547,40	0,76	188,64
--	696205	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228777,93	542488,40	9	38,76	33,93	0,53	17,41
--	696206	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228531,74	542576,56	17	588,73	280,03	0,34	116,05
--	696207	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228695,12	542268,85	4	15,06	14,16	3,67	3,86
--	696208	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228728,18	542367,81	10	164,02	150,94	0,40	79,57
--	696209	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228769,90	542466,21	16	203,23	404,82	0,49	82,91
--	696210	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228786,13	542488,88	9	30,18	37,08	0,86	11,32
--	696211	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228793,67	542552,34	10	123,00	158,16	0,73	58,31
--	696212	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228817,77	542582,75	10	28,25	27,09	0,54	11,45
--	696213	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228808,32	542562,26	12	137,77	157,92	0,66	56,85
--	696214	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228865,21	542422,53	42	1409,87	1308,46	0,32	312,66
--	696215	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229003,47	542821,36	12	93,47	121,44	0,69	25,87
--	696216	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229032,27	542858,93	10	67,83	103,78	0,96	29,94

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696217	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229173,48	543625,71	12	355,19	401,35	0,40	174,62
--	696218	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229068,20	542984,48	23	196,73	107,20	0,39	20,02
--	696219	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229042,04	542873,23	11	24,32	31,12	0,60	8,33
--	696220	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229009,76	542826,95	27	1139,55	1375,28	0,58	200,46
--	696221	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229387,79	542610,52	8	35,40	59,18	0,76	13,32
--	696222	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229378,66	543026,67	19	983,21	1008,19	0,59	224,17
--	696223	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229204,98	542734,46	24	544,63	309,08	0,33	200,77
--	696224	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229094,16	542942,04	28	460,81	202,61	0,31	109,10
--	696225	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229429,36	543169,94	5	53,73	20,90	0,26	26,24
--	696226	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229424,96	543158,04	11	37,58	39,05	0,44	14,19
--	696227	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229420,73	543218,12	14	55,49	27,83	0,45	18,88
--	696228	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229385,59	543208,00	20	124,89	140,38	0,66	27,54
--	696229	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229386,33	543371,05	10	29,90	27,00	0,69	12,10
--	696230	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229306,07	543084,69	32	70,45	393,72	2,09	2,39
--	696231	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229149,12	543147,32	22	726,53	1042,98	0,44	117,80
--	696232	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229117,51	543198,02	51	637,46	252,52	0,24	71,02
--	696233	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229069,62	543094,11	12	75,90	35,36	0,30	18,84
--	696234	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228985,27	543191,46	6	28,12	42,05	1,98	10,84
--	696235	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228982,09	543404,45	10	151,58	180,40	0,65	72,76
--	696236	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229069,88	543621,82	11	394,50	590,16	0,58	194,05
--	696238	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229122,66	543624,40	12	388,55	722,75	0,96	188,11
--	696239	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228998,43	543656,86	5	29,19	36,29	0,78	11,49
--	696240	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228993,64	543679,41	7	140,38	145,45	0,60	67,62
--	696241	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229063,92	543720,36	17	198,12	72,40	0,61	61,18
--	696242	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229055,78	543701,08	12	196,69	104,99	0,30	50,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696243	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229132,95	543649,69	27	279,56	292,52	0,29	37,90
--	696244	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229290,43	543629,34	11	263,85	323,22	1,10	112,35
--	696245	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229329,46	543657,38	24	439,20	590,22	0,58	102,79
--	696246	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229321,88	543662,53	5	183,12	282,13	1,41	88,35
--	696247	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229435,06	543727,02	17	193,16	226,71	0,42	46,37
--	696248	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229366,92	543654,04	20	129,14	184,21	0,51	52,08
--	696249	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229435,52	543635,57	10	307,76	156,41	0,30	152,92
--	696250	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229424,51	543637,65	11	313,27	271,33	0,42	154,28
--	696251	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229354,25	543648,33	28	845,18	379,59	0,22	164,38
--	696252	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229399,12	543478,79	16	363,25	395,24	0,27	75,31
--	696253	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229412,38	543477,07	15	239,03	138,47	0,32	88,25
--	696254	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229560,23	543127,21	11	56,61	49,09	0,54	25,29
--	696255	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229585,97	543113,24	17	291,02	258,15	0,56	112,21
--	696256	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229537,30	543139,66	11	37,47	36,60	0,57	13,99
--	696257	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229516,74	543217,68	27	42,88	145,44	1,02	2,04
--	696258	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229448,16	543699,15	8	92,82	33,15	0,26	45,47
--	696259	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229449,74	543731,69	12	90,32	104,45	0,83	18,39
--	696260	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229535,37	543626,08	11	334,37	288,97	0,62	164,32
--	696261	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229701,06	543572,86	17	575,08	675,01	0,58	182,81
--	696262	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229597,45	543299,37	12	143,81	144,80	0,48	67,91
--	696263	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229696,52	543710,50	13	339,73	582,08	0,66	78,31
--	696264	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229835,42	543740,89	7	23,88	23,38	0,55	9,27
--	696265	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229995,12	543704,13	10	131,31	201,67	1,80	45,93
--	696266	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229835,28	543736,52	10	239,31	306,28	0,49	116,56
--	696267	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229938,41	543643,46	11	431,29	600,00	0,49	107,65

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696268	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229878,32	543711,12	33	813,99	1083,57	0,28	138,29
--	696269	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229795,89	543730,34	34	435,32	334,84	0,53	70,33
--	696270	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229462,36	543646,27	73	1045,52	2219,03	0,51	38,19
--	696271	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229819,74	543489,61	12	642,32	413,43	0,34	319,69
--	696272	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229844,64	543609,67	16	265,03	313,97	0,68	119,38
--	696273	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542936,32	12	199,33	197,44	0,87	65,20
--	696274	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229929,68	542854,02	4	21,00	27,07	4,56	5,94
--	696275	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542971,89	29	236,84	105,91	0,23	33,46
--	696276	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229763,86	543019,54	34	440,36	609,63	0,49	73,43
--	696277	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229718,35	543052,82	15	230,26	229,73	0,48	107,08
--	696278	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229735,89	543022,82	28	322,94	353,42	0,33	73,72
--	696279	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229734,01	543015,55	51	583,21	812,98	0,67	121,52
--	696280	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229908,84	542835,33	18	140,70	244,02	0,57	38,40
--	696281	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229781,62	542724,77	10	136,19	77,38	0,32	41,84
--	696282	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229581,65	542839,26	19	478,34	248,45	0,42	74,63
--	696283	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229727,59	542637,40	9	97,57	46,33	0,34	47,56
--	696284	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229740,81	542658,95	8	38,69	19,76	0,52	18,21
--	696285	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229772,41	542672,74	11	51,26	61,25	0,57	22,24
--	696286	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229801,50	542721,76	13	101,77	116,24	0,55	45,22
--	696287	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229829,14	542802,42	12	165,70	83,96	0,34	61,51
--	696288	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229846,36	542792,27	15	153,80	194,33	0,49	43,31
--	696289	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229865,11	542715,14	8	401,96	654,31	2,69	150,86
--	696290	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229818,58	542660,31	7	424,09	658,08	2,69	165,14
--	696291	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542434,14	8	69,40	75,17	2,10	14,50
--	696292	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229759,34	542646,68	19	449,15	139,39	0,21	84,34

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696293	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229963,35	542348,93	14	143,80	273,49	1,92	29,59
--	696294	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229984,20	542403,09	16	91,19	231,25	1,25	16,15
--	696295	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542388,41	24	460,31	3975,09	0,15	87,05
--	696296	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229954,79	542227,21	26	600,57	908,55	0,44	145,85
--	696297	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541964,92	10	266,23	188,00	1,41	41,40
--	696298	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229032,40	541653,27	12	154,69	77,86	0,50	42,29
--	696299	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229931,78	542269,16	43	440,33	2825,15	1,02	34,00
--	696300	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542541,73	53	1485,47	2812,55	0,24	100,28
--	696301	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542649,75	53	1876,14	2392,77	0,35	109,64
--	696302	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541919,08	26	808,49	5809,94	2,82	210,05
--	696303	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229811,37	542295,65	91	1010,24	4541,06	0,26	95,65
--	696304	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229668,63	542505,59	32	603,04	1693,22	0,63	67,92
--	696305	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229797,48	542457,72	13	268,44	297,82	0,67	100,39
--	696306	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229699,82	542555,80	11	96,40	57,74	0,25	46,57
--	696307	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229698,05	542589,97	10	91,05	44,02	0,29	44,25
--	696308	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229670,66	542544,97	9	92,80	40,83	0,32	45,17
--	696309	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229576,90	542245,93	4	80,00	374,98	15,00	25,00
--	696310	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229245,52	542570,92	9	472,28	509,57	0,41	165,83
--	696311	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228955,51	542758,11	36	1176,28	1101,61	0,51	115,41
--	696313	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228832,84	542605,41	29	1122,75	1110,01	0,53	196,92
--	696314	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228937,80	542733,99	40	1417,81	2152,02	0,48	395,88
--	696315	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229563,23	542839,13	107	1792,07	6852,62	0,55	130,70
--	696316	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229309,89	541959,16	15	148,07	82,88	0,31	45,09
--	696317	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229268,95	541919,52	8	53,68	26,54	0,35	25,58
--	696318	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229198,28	541827,19	17	215,06	82,97	0,22	49,28

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696319	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229232,52	541854,14	6	73,78	32,63	0,35	36,02
--	696320	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229268,81	541888,42	11	76,92	35,55	0,17	15,15
--	696321	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229509,52	541844,30	24	183,83	893,33	0,51	27,34
--	696322	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229504,53	542241,26	8	164,97	72,36	0,31	81,36
--	696323	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229494,07	542146,13	17	434,22	274,46	0,58	72,26
--	696324	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229472,76	541938,00	9	152,06	55,75	0,50	56,27
--	696325	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229596,41	541789,40	12	68,01	18,32	0,45	12,23
--	696326	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229483,19	541782,74	19	101,82	117,45	0,57	29,71
--	696327	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229483,45	541670,01	4	14,52	12,94	3,14	4,12
--	696328	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229462,96	541682,28	4	14,73	12,55	2,68	4,68
--	696329	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229469,31	541739,61	14	100,68	85,94	0,38	22,31
--	696330	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229427,05	541739,83	23	154,55	606,15	0,56	41,66
--	696331	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229241,84	541884,95	34	605,39	253,16	0,39	45,53
--	696332	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229088,63	541719,80	10	55,09	14,54	0,22	14,21
--	696333	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229112,77	541749,86	11	59,61	18,80	0,20	16,07
--	696334	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229404,33	541730,43	9	351,32	350,88	0,51	173,85
--	696335	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229051,41	541654,91	15	178,21	239,80	0,89	31,33
--	696336	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229058,63	541671,82	7	16,00	12,99	0,35	5,73
--	696337	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229012,47	541547,59	13	45,52	64,14	0,59	17,42
--	696338	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228997,37	541552,85	7	148,55	64,06	0,44	73,34
--	696339	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229206,99	541327,20	56	1046,77	1738,61	0,47	133,05
--	696340	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229120,07	541367,80	4	263,30	253,57	1,92	130,10
--	696341	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229126,44	541504,70	10	414,35	660,94	0,61	147,22
--	696342	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229112,86	541432,71	5	214,87	173,96	0,96	105,80
--	696343	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229218,38	541659,61	10	68,70	227,36	1,07	14,90

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696344	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229611,65	541471,96	59	1638,24	2762,85	0,44	109,34
--	696345	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229788,60	541665,93	56	474,53	333,20	0,61	36,02
--	696346	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229826,59	541766,78	29	230,14	139,44	0,38	44,03
--	696347	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229868,47	541456,73	12	532,21	550,52	0,57	164,04
--	696348	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229902,81	541666,05	5	13,17	1,91	0,06	6,28
--	696350	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229261,92	541306,91	402	2994,17	204797,31	NVT	53,56
--	696351	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229600,77	540942,89	12	343,91	322,72	0,19	168,37
--	696352	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229723,76	541020,03	17	735,19	571,05	0,34	224,88
--	696353	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229651,52	541098,14	25	910,19	539,54	0,47	118,79
--	696354	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229577,68	541213,70	16	962,18	978,56	0,90	169,96
--	696355	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229530,15	541109,52	13	287,46	115,42	0,21	73,57
--	696356	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229740,67	541467,28	14	532,07	511,62	0,77	114,61
--	696357	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229594,19	541764,49	12	196,63	230,81	0,48	95,04
--	696358	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229836,49	541717,90	21	70,73	48,61	0,68	15,29
--	696359	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229908,89	541693,42	19	124,64	469,17	0,27	17,86
--	696361	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229849,18	541757,58	20	111,16	83,47	0,45	14,54
--	696362	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541767,04	5	97,39	407,61	2,67	39,87
--	696363	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229977,05	541638,93	14	144,88	76,74	1,20	29,66
--	696364	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229941,80	541719,30	14	121,62	131,76	0,86	36,82
--	696365	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229832,59	541540,58	10	91,16	97,39	0,60	42,70
--	696366	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229903,39	541130,64	13	291,52	422,99	2,22	58,72
--	696367	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541413,83	13	73,28	156,62	1,88	24,28
--	696368	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229987,62	541407,18	14	66,42	28,31	0,36	18,93
--	696369	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229997,26	540736,25	10	32,08	27,10	0,55	13,72
--	696370	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229983,18	540717,24	11	156,02	51,20	0,28	63,47

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696371	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229857,68	540765,15	18	438,54	291,05	0,44	125,13
--	696372	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229853,85	540886,88	29	895,52	5342,21	1,54	174,95
--	696373	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229613,82	540941,04	31	972,24	1208,93	0,35	149,10
--	696374	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229461,02	540802,92	11	412,39	230,07	0,29	116,65
--	696375	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229391,72	540705,62	12	458,29	513,86	0,53	189,64
--	696376	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229352,80	540691,08	12	456,63	271,90	0,19	186,52
--	696377	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229633,91	540682,93	11	721,42	783,91	0,57	259,56
--	696378	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229604,65	540667,05	27	674,52	363,45	0,24	64,13
--	696379	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229570,33	540679,29	14	433,99	224,81	0,26	131,24
--	696380	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229551,18	540454,42	12	259,69	262,18	0,63	127,31
--	696381	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229561,05	540452,35	15	252,51	118,18	0,31	69,60
--	696383	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229581,25	540679,83	27	444,54	892,87	0,61	169,25
--	696384	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229894,50	540533,80	11	175,44	118,85	0,62	86,10
--	696385	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229933,99	540649,69	15	191,98	76,11	0,27	74,73
--	696386	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540642,22	8	88,77	80,59	0,44	41,68
--	696387	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229951,42	540644,76	21	148,77	197,85	0,37	55,33
--	696388	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229939,50	540621,92	14	183,85	148,77	0,42	50,49
--	696389	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229888,17	540308,08	12	141,90	127,60	0,57	56,01
--	696390	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229706,69	540353,80	4	30,60	53,93	5,51	9,79
--	696391	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229861,51	540330,60	12	304,81	529,58	0,59	132,14
--	696392	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229957,97	540281,17	7	113,66	29,75	0,22	56,25
--	696393	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540266,82	7	70,69	76,87	0,55	33,21
--	696396	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229981,36	539826,95	35	382,26	7758,17	2,51	121,54
--	696397	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229751,62	540313,40	17	138,42	162,27	0,45	33,10
--	696402	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229392,48	540044,61	12	73,85	101,59	0,48	33,44

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696403	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229339,66	540187,25	15	375,84	282,13	0,35	68,08
--	696404	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229517,83	540146,27	15	519,62	946,95	0,66	102,40
--	696405	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229549,81	540317,35	27	207,88	318,52	0,51	49,91
--	696406	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229538,96	540318,21	10	38,24	35,24	0,67	16,25
--	696407	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229398,00	540232,24	6	144,91	161,34	0,79	70,73
--	696408	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229312,66	539861,06	4	14,40	12,49	2,91	4,29
--	696409	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229035,81	539967,96	9	203,31	186,84	0,43	99,48
--	696410	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229076,64	539846,09	15	106,35	134,83	0,51	26,54
--	696411	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229085,09	539865,02	14	140,06	147,72	0,43	60,98
--	696412	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229351,02	539825,14	23	200,64	2198,40	0,26	28,34
--	696413	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229052,48	539581,66	5	72,10	227,60	3,17	24,26
--	696414	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229072,82	539631,64	6	168,51	1829,94	7,00	39,93
--	696420	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229919,03	540760,78	1056	15848,40	91133,00	NVT	227,64
--	696426	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228930,99	539941,32	49	998,76	1489,27	0,60	250,98
--	696428	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228584,25	539574,02	6	21,01	8,24	0,41	9,33
--	696429	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228582,98	539589,78	7	14,55	6,21	0,31	5,66
--	696430	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228548,72	539966,32	29	798,02	350,63	0,22	226,68
--	696431	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228569,52	540086,25	24	744,06	1154,69	0,36	156,46
--	696432	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229177,48	540514,13	14	984,79	295,58	0,31	266,84
--	696433	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229093,58	540258,45	8	91,42	27,90	0,24	44,51
--	696434	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229025,57	540086,06	11	231,60	231,75	0,68	110,68
--	696435	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229211,28	539933,59	10	90,36	94,89	0,69	42,31
--	696436	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229287,27	539982,03	7	165,98	59,52	0,29	82,24
--	696437	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229356,96	540021,75	13	63,40	82,39	0,62	22,09
--	696438	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229288,23	540345,43	24	238,93	245,71	0,47	36,91

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696439	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229257,74	540350,93	49	1046,59	480,78	0,39	68,15
--	696440	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229319,94	540698,25	20	694,04	473,18	0,31	111,08
--	696441	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229267,83	540604,52	16	446,88	131,88	0,29	53,59
--	696442	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229531,85	541462,20	192	4985,23	10370,66	0,43	141,83
--	696443	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228851,31	540989,44	21	713,39	515,08	0,56	300,96
--	696444	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228869,00	540993,65	56	1175,30	1514,69	0,53	137,34
--	696445	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228559,23	540353,52	15	857,75	168,50	0,35	276,42
--	696446	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228604,93	540587,32	5	18,66	21,34	2,55	5,54
--	696447	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228688,21	540597,44	6	19,85	25,91	1,27	5,08
--	696448	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228525,06	540900,67	7	197,94	87,13	0,43	98,03
--	696450	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228647,28	540589,03	19	639,59	956,42	0,49	102,91
--	696451	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228494,07	540557,69	21	403,18	147,30	0,30	106,54
--	696452	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228514,84	540342,78	14	132,49	187,40	0,43	62,15
--	696453	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228544,70	539905,32	7	222,82	136,73	0,53	110,22
--	696454	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228557,22	539872,77	10	172,21	82,75	0,33	84,32
--	696455	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228538,91	540071,82	16	189,07	88,10	0,29	58,69
--	696456	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228529,17	540176,39	12	148,85	37,89	0,22	41,73
--	696457	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228522,86	540247,17	13	122,24	47,17	0,22	36,96
--	696458	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228483,81	540406,03	10	294,59	365,71	1,00	75,37
--	696459	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228530,57	539916,28	11	298,22	352,17	0,78	81,22
--	696464	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228402,05	539565,78	12	86,98	17,99	0,23	17,63
--	696465	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228336,62	540270,89	37	1560,23	516,81	0,33	237,50
--	696470	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228486,23	540699,58	7	315,58	564,99	3,26	107,38
--	696524	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228379,44	539557,82	5	94,97	53,85	0,66	46,30
--	696527	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228565,85	539776,70	11	236,22	106,32	0,30	117,09

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	696528	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228578,27	539642,69	9	86,91	29,54	0,37	32,02
--	696529	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228519,35	539618,87	4	28,88	40,14	3,76	10,68
--	1173733	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,82	540219,69	4	31,70	27,42	2,00	14,07
--	1173735	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231247,14	541684,41	4	32,99	25,31	1,81	15,31
--	1173736	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231393,81	541666,67	4	11,58	8,29	2,58	3,20
--	1173739	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,51	541121,42	4	19,11	20,29	3,19	6,37
--	1173740	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230850,46	541698,88	4	36,06	61,30	4,54	13,54
--	1173741	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230829,14	541693,08	4	35,67	57,81	4,21	13,61
--	1173742	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230565,91	542033,42	4	14,33	12,55	3,05	4,12
--	1173743	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,00	543154,30	4	375,53	8487,88	75,73	111,95
--	1173744	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231329,53	542679,24	4	34,00	30,00	2,00	15,00
--	1173745	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,00	540703,61	4	17,91	13,64	1,92	7,01
--	1173746	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540622,21	5	597,31	11740,64	23,79	251,61
--	1173747	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230117,69	540704,07	18	141,69	569,31	1,07	38,19
--	1173748	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,48	540664,02	18	115,58	145,15	1,26	30,81
--	1173749	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,08	540673,19	21	64,44	60,72	1,26	10,42
--	1173750	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,49	540650,54	8	35,70	23,20	1,86	13,40
--	1173751	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	539560,67	15	524,04	3493,74	1,68	249,43
--	1173752	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,43	539583,33	262	8074,55	206396,31	0,23	311,75
--	1173754	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230271,47	539583,33	7	12,49	4,34	0,22	5,96
--	1173755	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230271,47	539583,33	40	310,95	587,24	0,16	64,74
--	1173756	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,60	539583,33	5	42,83	102,20	3,94	13,91
--	1173757	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,60	539583,33	5	155,40	823,61	3,22	66,22
--	1173758	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230281,41	540716,32	4	17,18	12,19	1,71	6,82
--	1173759	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,55	540731,79	6	68,37	64,77	0,97	31,75

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173760	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,30	540118,13	420	9644,09	213853,88	0,22	284,41
--	1173761	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230305,71	540630,62	5	33,89	43,39	3,10	13,91
--	1173762	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,98	540660,86	18	73,23	75,90	1,04	18,83
--	1173763	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,53	540695,40	19	139,85	898,12	0,73	49,38
--	1173764	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230251,44	540664,64	15	70,78	65,35	1,15	18,54
--	1173765	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230266,18	540690,07	4	16,80	12,53	1,91	6,54
--	1173766	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,18	540747,81	5	27,08	23,04	0,80	11,58
--	1173767	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,60	540793,96	15	176,57	692,95	0,58	64,74
--	1173768	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230289,11	540729,51	4	17,23	12,64	1,83	6,77
--	1173769	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,99	540749,54	5	23,09	23,08	0,42	8,99
--	1173770	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230169,95	540763,45	4	35,21	31,63	2,02	15,75
--	1173771	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230159,06	540742,01	4	61,68	60,83	2,03	28,74
--	1173772	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230218,16	540722,28	6	22,13	21,73	0,30	9,06
--	1173773	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230204,33	540711,87	7	27,01	17,98	1,14	6,25
--	1173774	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,97	540714,98	22	133,78	147,92	0,63	32,60
--	1173775	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540714,75	4	35,71	25,57	1,71	16,82
--	1173776	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540727,57	5	25,95	27,81	1,36	11,18
--	1173777	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230018,07	540739,83	28	361,97	435,92	0,75	54,03
--	1173778	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230047,33	540795,32	13	150,90	122,42	0,60	70,99
--	1173779	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230050,69	540794,06	37	420,29	748,78	0,47	91,59
--	1173780	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230231,09	540761,06	7	27,21	20,00	1,10	6,17
--	1173781	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230174,74	540771,19	4	15,81	12,16	2,02	5,82
--	1173782	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,18	540809,84	4	45,68	40,83	1,96	21,07
--	1173783	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,47	540813,51	13	103,17	163,43	1,22	47,02
--	1173784	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230177,81	540787,48	4	30,77	26,49	1,94	13,44

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173785	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540742,10	29	199,65	186,27	0,32	49,19
--	1173786	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230130,09	540911,76	12	280,42	353,55	0,83	138,26
--	1173787	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230118,39	540914,18	16	40,56	24,43	0,42	13,27
--	1173788	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230123,60	540918,55	12	68,74	39,93	0,52	28,65
--	1173789	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230144,98	540935,77	5	31,07	17,29	0,82	14,75
--	1173790	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230241,70	540927,15	31	308,52	1848,41	0,52	65,50
--	1173791	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230229,21	540870,48	6	97,94	87,72	0,28	47,07
--	1173792	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230148,47	540936,28	57	997,36	11433,71	0,34	78,19
--	1173793	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230245,93	540822,10	30	192,31	682,14	0,77	79,26
--	1173794	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230270,53	540857,15	7	39,77	56,01	1,47	17,42
--	1173795	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,51	540865,17	12	92,12	130,27	1,51	26,62
--	1173796	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230252,69	540936,05	4	42,06	36,50	1,91	19,14
--	1173797	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230261,55	540973,89	9	105,75	106,29	0,90	41,75
--	1173798	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,99	540906,27	4	28,50	23,58	1,90	12,35
--	1173799	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230333,36	540934,45	6	65,44	125,84	1,91	24,68
--	1173800	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,61	540892,42	12	109,20	97,77	0,86	47,01
--	1173801	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,34	540865,56	5	33,09	26,88	1,87	15,00
--	1173802	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230302,20	540850,99	14	126,94	191,93	1,36	59,94
--	1173803	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230328,94	540813,72	27	167,26	653,03	0,62	47,76
--	1173804	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230280,17	540837,67	169	664,26	2857,10	0,32	65,97
--	1173805	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,50	540804,51	8	43,18	63,55	1,73	19,12
--	1173806	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230257,89	540795,32	6	33,76	27,77	1,31	15,44
--	1173807	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,79	540788,50	10	55,64	45,17	1,22	22,48
--	1173808	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,84	540806,32	13	127,51	217,37	1,62	57,71
--	1173809	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,48	540769,70	8	60,10	47,08	1,75	24,06

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173810	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,53	540828,09	13	68,82	92,66	0,33	27,07
--	1173811	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,85	540827,93	9	48,94	68,61	0,99	22,32
--	1173812	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230368,59	540837,94	10	74,25	116,28	1,26	35,84
--	1173813	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,44	540845,89	6	37,85	30,94	0,85	16,22
--	1173814	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230406,17	540868,52	4	22,29	17,00	1,84	9,57
--	1173815	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,16	540900,41	24	247,75	1436,22	0,41	74,90
--	1173816	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,66	540853,10	4	21,60	16,38	1,82	9,23
--	1173817	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230329,25	540917,90	4	19,77	14,78	1,84	8,07
--	1173818	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,36	540931,87	4	41,60	102,49	8,02	12,93
--	1173819	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230344,57	540953,74	7	64,96	125,67	1,92	16,22
--	1173820	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230352,98	540958,77	6	65,39	123,15	1,83	24,70
--	1173821	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230404,18	540927,87	4	28,30	23,83	1,95	12,22
--	1173822	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,34	540915,00	7	25,56	19,28	1,66	8,44
--	1173823	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230408,92	540904,61	5	60,47	52,15	1,05	28,41
--	1173824	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,21	540891,87	4	25,88	20,49	1,84	11,10
--	1173825	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230460,48	540926,24	8	48,61	54,68	2,27	18,29
--	1173826	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,23	540930,55	6	46,25	38,06	1,81	19,35
--	1173827	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230413,94	540944,75	7	19,82	14,87	1,17	6,16
--	1173828	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230426,22	540950,29	7	48,77	75,17	1,36	21,73
--	1173829	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,33	540930,53	25	293,39	1157,21	0,30	61,37
--	1173830	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230489,91	540945,69	7	22,83	27,21	1,71	7,83
--	1173831	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,06	540924,60	7	45,83	67,41	1,73	20,55
--	1173832	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,26	540911,83	11	57,46	66,74	1,59	24,05
--	1173833	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230483,60	540891,82	6	41,16	34,75	1,19	17,43
--	1173834	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,12	540885,42	4	37,81	32,03	2,02	17,61

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173835	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,74	540874,44	4	22,62	18,75	2,01	9,32
--	1173836	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230476,91	540863,09	5	33,25	26,56	1,58	14,87
--	1173837	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,76	540843,48	8	45,85	39,52	1,03	18,44
--	1173838	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,18	540829,66	17	141,90	216,61	1,39	43,94
--	1173839	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230479,73	540840,30	6	42,15	39,66	1,98	16,95
--	1173840	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,00	540845,69	5	40,49	35,40	0,22	18,92
--	1173841	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,35	540816,42	13	150,32	250,99	1,44	48,83
--	1173842	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,79	540779,85	18	137,03	230,15	0,48	63,98
--	1173843	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230508,17	540764,30	9	147,14	267,18	1,44	70,86
--	1173844	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230468,21	540763,65	7	64,85	59,47	1,83	27,15
--	1173845	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,89	540690,84	4	32,15	30,31	2,03	13,89
--	1173846	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,33	540769,21	10	120,11	207,69	1,32	58,70
--	1173847	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,86	540799,65	30	164,11	786,47	0,46	65,37
--	1173848	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230344,54	540814,49	168	948,06	4416,60	0,42	60,92
--	1173849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,35	540780,31	4	49,41	45,21	1,97	22,86
--	1173850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230398,18	540732,78	4	23,99	19,71	1,96	10,08
--	1173851	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,84	540795,79	14	121,47	192,49	1,22	57,44
--	1173852	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230341,14	540788,12	7	63,60	57,83	1,76	26,28
--	1173853	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,61	540707,86	4	29,88	26,75	2,04	12,92
--	1173854	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,62	540684,97	4	29,79	26,40	2,02	12,88
--	1173855	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230408,20	540769,55	65	348,20	681,03	1,00	141,09
--	1173856	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230738,03	540714,75	8	42,56	67,43	1,49	18,48
--	1173857	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,68	540767,70	78	495,75	6487,17	0,97	62,39
--	1173858	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230396,93	540679,73	4	24,43	20,28	1,98	10,23
--	1173859	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,88	540639,36	19	93,25	115,31	1,03	18,45

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173860	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,59	540674,95	19	124,73	143,38	1,39	39,50
--	1173861	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230341,24	540635,77	22	66,97	72,51	0,91	13,15
--	1173862	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,19	539583,33	5	41,97	104,51	2,87	11,09
--	1173863	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,19	539583,33	5	145,59	632,69	2,20	63,48
--	1173864	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230329,93	539583,33	5	50,61	151,93	3,60	13,51
--	1173865	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230329,93	539583,33	5	145,38	744,44	3,18	61,43
--	1173866	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,97	539583,33	5	51,04	151,72	4,54	14,04
--	1173867	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,97	539583,33	6	136,18	589,89	2,77	55,50
--	1173868	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,98	540606,29	4	33,25	41,08	2,98	13,63
--	1173869	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230483,38	540595,87	4	16,42	15,41	3,01	5,61
--	1173870	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,80	540598,37	5	32,87	39,64	2,94	13,47
--	1173871	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230465,81	540635,07	42	128,62	120,52	0,78	14,85
--	1173872	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,43	540669,63	4	32,46	27,82	1,87	14,28
--	1173873	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,46	540594,07	10	43,79	53,16	0,36	15,20
--	1173874	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,23	540618,41	7	61,75	104,66	1,39	28,11
--	1173875	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230505,83	540093,47	16	134,84	240,72	1,32	26,67
--	1173876	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,80	539583,33	5	316,46	3099,27	18,05	130,80
--	1173879	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230730,87	540716,16	4	16,84	17,72	4,15	4,27
--	1173880	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230977,54	539583,33	513	13751,52	303752,10	0,09	642,78
--	1173881	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,90	540721,57	12	49,39	61,11	1,47	19,98
--	1173882	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,37	540188,47	35	262,47	297,04	0,55	91,13
--	1173885	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,53	540590,52	6	41,53	54,61	0,66	17,79
--	1173886	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230528,47	540633,10	4	34,19	53,42	4,11	12,98
--	1173887	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,30	540615,08	12	66,48	94,64	1,40	28,41
--	1173888	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,62	540631,68	8	40,22	43,94	1,99	13,99

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173889	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,71	540638,78	4	15,21	14,34	3,45	4,16
--	1173890	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,75	540638,00	4	14,60	13,10	3,16	4,16
--	1173891	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230527,24	540657,34	4	35,02	55,23	4,12	13,40
--	1173892	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,15	540679,23	8	40,42	45,05	2,01	14,01
--	1173893	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230538,20	540663,95	4	34,36	54,10	4,14	13,04
--	1173894	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,50	540683,77	4	14,95	13,80	3,31	4,14
--	1173895	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,05	540657,57	4	14,70	13,29	3,18	4,17
--	1173896	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,55	540654,63	8	38,50	40,84	2,01	13,05
--	1173897	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230589,05	540613,62	5	38,18	34,55	1,90	17,13
--	1173898	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230621,86	540653,70	18	81,46	152,33	0,44	24,64
--	1173899	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,14	540659,05	5	54,31	149,88	7,70	19,43
--	1173900	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,03	540669,66	6	21,64	23,24	0,39	7,70
--	1173901	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230606,96	540660,20	4	39,63	76,75	5,25	14,55
--	1173902	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230605,96	540661,78	20	81,62	129,55	0,35	22,74
--	1173903	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,48	540652,84	5	39,88	77,86	1,07	14,63
--	1173904	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230628,31	540647,06	17	381,76	1583,58	0,62	85,47
--	1173905	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230637,64	540119,75	7	20,78	21,35	1,61	4,08
--	1173906	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,11	540582,41	16	45,19	35,61	0,73	11,99
--	1173907	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,12	540581,64	19	101,52	125,14	1,22	21,43
--	1173908	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230571,95	540208,60	10	60,95	257,19	2,77	16,26
--	1173909	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,56	540089,44	17	184,73	215,65	0,47	37,51
--	1173911	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,30	540107,78	10	46,94	70,33	1,60	21,52
--	1173912	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230603,82	540090,10	33	259,43	896,55	0,52	50,50
--	1173914	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230682,05	540559,11	17	70,87	66,41	1,19	15,92
--	1173915	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,01	540593,64	5	29,94	26,16	1,39	12,95

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173916	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,09	540606,39	4	59,38	55,58	1,98	27,72
--	1173917	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230745,44	540569,02	5	45,32	120,26	3,92	14,18
--	1173918	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230747,44	540582,15	4	19,85	20,18	2,84	7,19
--	1173919	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,49	540546,47	13	90,73	200,16	1,26	23,89
--	1173920	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230650,85	540558,36	8	188,52	318,64	3,10	83,75
--	1173923	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230990,42	539583,33	109	1437,61	8915,17	0,23	137,53
--	1173924	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,38	540537,33	17	88,98	190,38	1,83	15,49
--	1173926	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230804,34	540554,87	5	41,62	92,35	4,87	14,35
--	1173927	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230795,10	540569,52	4	19,66	23,77	4,17	5,76
--	1173928	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230791,21	540575,53	8	39,96	50,63	1,83	13,53
--	1173929	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230741,25	540821,87	8	25,15	33,37	0,23	8,39
--	1173930	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230742,09	540813,33	5	52,54	156,33	3,75	16,29
--	1173931	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230804,00	540527,65	67	408,82	2649,19	0,35	60,13
--	1173932	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,41	540620,99	5	37,96	57,36	2,98	15,25
--	1173933	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230764,02	540629,48	4	30,51	25,74	1,88	13,36
--	1173934	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,38	540607,03	8	50,45	52,89	1,84	20,04
--	1173935	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230835,87	540611,06	4	29,88	26,39	2,05	12,96
--	1173936	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230821,15	540641,73	4	30,27	25,96	1,96	13,22
--	1173937	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230814,60	540659,50	4	22,64	18,38	1,96	9,40
--	1173938	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230808,28	540680,45	5	37,60	31,07	1,35	16,84
--	1173939	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230755,18	540676,97	8	32,74	17,08	1,77	12,38
--	1173940	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230698,42	540674,29	4	28,15	24,09	1,98	12,11
--	1173941	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,55	540682,89	4	75,48	71,16	1,98	35,75
--	1173942	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230748,74	540590,56	8	40,66	63,76	1,81	12,45
--	1173943	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230694,47	540654,00	4	31,11	26,69	1,96	13,66

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173944	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,73	540629,90	4	27,58	23,60	1,99	11,81
--	1173945	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230681,99	540613,87	5	29,65	25,77	1,96	12,79
--	1173946	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,57	540637,20	5	30,26	26,29	1,22	13,11
--	1173947	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230669,68	540561,53	56	765,21	1297,63	0,51	73,28
--	1173948	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230681,90	540725,78	4	25,14	34,75	4,06	8,56
--	1173949	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,47	540740,03	13	120,66	192,31	1,27	55,27
--	1173950	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230661,89	540791,16	4	36,62	55,82	3,85	14,48
--	1173951	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,09	540725,17	8	40,62	62,90	1,54	17,52
--	1173952	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,98	540787,50	8	119,51	211,80	1,62	50,57
--	1173953	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,22	540719,00	6	48,84	43,27	1,30	20,96
--	1173954	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,59	540720,54	6	61,54	57,41	1,89	26,72
--	1173955	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230752,47	540687,96	8	48,81	43,64	0,14	20,88
--	1173956	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,46	540708,88	6	54,68	52,87	1,56	23,39
--	1173957	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,40	540683,92	4	38,63	31,85	1,69	17,80
--	1173958	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,64	540705,58	7	44,41	72,47	2,24	19,33
--	1173959	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,12	540709,98	8	37,24	57,82	1,30	15,70
--	1173960	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,56	540800,19	13	53,48	93,61	1,42	9,31
--	1173961	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230833,16	540821,06	9	26,84	23,33	1,45	4,60
--	1173962	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230824,75	540857,70	4	35,77	30,86	1,93	15,95
--	1173963	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230835,30	540903,66	18	86,92	76,59	0,30	15,91
--	1173964	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230822,64	540867,97	4	16,66	12,48	1,95	6,38
--	1173965	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230736,88	540854,90	8	75,21	159,79	2,00	28,96
--	1173966	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,88	540862,48	4	16,41	16,37	3,66	4,34
--	1173967	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,62	540801,53	63	252,68	424,42	0,62	31,17
--	1173968	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230744,59	540793,67	9	51,74	155,03	1,58	11,30

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173969	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230627,71	540796,39	11	71,79	97,00	1,40	31,35
--	1173970	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230634,23	540873,05	4	29,78	15,02	1,08	13,82
--	1173971	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230630,90	540854,68	4	54,92	29,70	1,11	26,38
--	1173972	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230641,18	540905,75	7	69,85	44,13	1,01	29,69
--	1173973	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230639,92	540911,81	7	30,45	39,84	1,58	12,71
--	1173974	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230582,37	540911,77	15	147,38	249,21	1,25	41,42
--	1173975	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230571,85	540875,84	8	37,93	39,76	2,01	12,81
--	1173976	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,92	540920,54	11	40,57	62,38	1,41	18,63
--	1173977	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,93	540914,71	8	63,46	112,43	1,09	28,85
--	1173978	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,63	540868,26	8	42,91	51,04	1,96	15,29
--	1173979	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,21	540858,77	8	38,43	41,24	1,98	13,04
--	1173980	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230570,95	540847,25	8	39,05	41,01	2,07	13,20
--	1173981	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,91	540853,90	4	35,31	55,90	4,12	13,54
--	1173982	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,71	540820,63	7	46,78	20,67	1,20	19,40
--	1173983	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,66	540796,49	8	41,47	59,81	0,75	18,24
--	1173984	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,47	540972,08	24	106,54	139,88	0,71	45,51
--	1173985	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230596,69	541012,29	34	229,46	391,97	0,57	69,94
--	1173986	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230606,76	540776,35	139	734,60	2415,79	0,14	90,67
--	1173987	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,31	540734,38	8	35,48	23,97	1,15	13,75
--	1173988	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230607,46	540716,47	6	50,54	45,12	1,00	23,45
--	1173989	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,10	540751,57	12	124,06	204,17	0,42	57,09
--	1173990	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,41	540805,57	10	80,54	115,79	2,26	31,05
--	1173991	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,25	540828,07	7	54,25	92,59	1,38	24,22
--	1173992	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,52	540749,84	10	64,49	95,49	1,31	26,26
--	1173993	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230546,08	540708,14	4	34,42	54,34	4,16	13,07

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1173994	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,55	540705,13	4	15,00	13,89	3,32	4,17
--	1173995	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230544,40	540698,88	8	38,43	41,05	1,99	13,02
--	1173996	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,42	540704,57	4	14,50	12,85	3,05	4,17
--	1173997	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230532,62	540687,62	4	35,21	56,11	4,16	13,47
--	1173998	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230538,34	540719,39	8	38,70	42,10	1,99	13,17
--	1173999	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230535,29	540726,53	5	60,99	110,34	2,62	26,54
--	1174000	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,41	540763,04	9	23,71	34,03	0,87	5,81
--	1174001	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,97	540763,26	10	76,20	134,21	1,27	36,50
--	1174002	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,97	540797,04	10	77,44	135,68	1,35	37,22
--	1174003	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,12	540809,11	9	47,57	61,38	1,87	17,80
--	1174004	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,28	540842,74	4	35,03	55,58	4,15	13,38
--	1174005	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,16	540943,24	5	54,69	46,06	1,72	25,72
--	1174006	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230538,05	540915,63	11	106,95	168,82	1,21	47,22
--	1174007	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,50	540926,47	26	361,92	1580,24	0,36	68,81
--	1174008	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,04	540996,63	5	46,28	37,66	1,76	21,61
--	1174009	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,98	541555,19	6	56,45	82,86	4,27	16,76
--	1174010	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230676,62	541039,87	15	164,14	1037,16	0,30	48,97
--	1174011	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,62	541032,63	9	87,18	171,67	1,69	35,91
--	1174012	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230592,26	541038,65	25	37,56	111,54	1,04	2,09
--	1174013	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230571,83	541161,15	6	20,38	25,63	1,67	6,06
--	1174014	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230579,72	541162,77	8	22,45	22,73	1,29	6,47
--	1174015	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,38	541168,16	11	41,42	72,72	1,05	18,61
--	1174016	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,89	541246,42	22	219,79	519,04	0,52	67,16
--	1174017	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,00	541474,84	49	307,45	6096,57	0,29	45,83
--	1174018	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230661,60	541549,42	45	230,65	1285,65	0,48	28,34

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174019	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,07	541600,80	4	41,30	106,14	9,64	11,01
--	1174020	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,03	541501,21	141	870,60	15227,40	0,37	47,10
--	1174021	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230707,18	541281,94	5	18,24	20,65	2,38	5,55
--	1174022	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230714,80	541538,50	11	41,41	77,72	1,06	12,67
--	1174023	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230726,41	541557,48	4	35,47	56,73	4,10	13,54
--	1174024	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,62	541592,52	4	26,00	41,25	5,50	7,50
--	1174025	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230726,88	541558,90	8	43,06	71,53	0,67	14,64
--	1174026	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,36	541540,87	4	35,57	57,44	4,22	13,55
--	1174027	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,90	541539,44	11	42,45	69,38	0,79	12,65
--	1174028	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230748,76	541523,54	9	23,49	22,86	0,42	9,50
--	1174029	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230743,54	541289,73	12	35,17	23,41	0,15	9,06
--	1174030	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,86	541287,02	7	25,66	24,96	1,41	7,85
--	1174031	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,51	541339,62	13	38,74	114,23	2,15	5,93
--	1174032	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,11	541281,97	7	25,31	39,71	1,06	7,51
--	1174033	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,82	541282,39	5	21,51	26,00	2,00	7,26
--	1174034	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,59	541263,68	18	144,11	219,88	0,74	30,57
--	1174035	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230745,08	541195,07	12	59,10	146,54	0,20	17,93
--	1174036	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230741,70	541224,19	17	50,62	65,16	0,65	12,64
--	1174037	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230740,28	541194,83	16	47,27	59,54	0,72	8,80
--	1174038	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230756,77	541263,45	5	21,05	24,70	1,71	7,10
--	1174039	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,59	541263,68	4	11,22	4,42	2,06	4,84
--	1174040	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230760,65	541294,84	9	29,43	51,57	1,19	7,52
--	1174041	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230775,50	541230,44	4	15,57	14,35	3,00	4,78
--	1174042	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230789,75	541226,57	7	23,54	32,37	0,94	6,12
--	1174043	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230754,24	541229,67	5	37,70	67,95	3,00	13,95

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174044	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230756,40	541170,52	14	93,87	133,56	0,55	27,20
--	1174045	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230795,97	541097,23	12	143,53	212,16	1,44	37,91
--	1174046	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230822,71	541087,62	5	14,64	12,90	1,35	4,86
--	1174047	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230824,44	541092,39	10	49,12	72,18	1,67	22,62
--	1174048	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230839,34	541130,09	20	98,54	144,69	0,48	34,29
--	1174049	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230828,97	541244,71	4	60,34	118,87	4,74	26,07
--	1174050	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230826,83	541278,95	5	35,49	61,95	2,15	13,45
--	1174051	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230814,92	541231,99	7	35,78	60,91	1,29	11,34
--	1174052	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230796,66	541222,22	8	37,49	47,95	0,62	17,20
--	1174053	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230822,74	541308,28	6	23,56	20,30	1,52	7,53
--	1174054	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230825,66	541296,39	9	31,35	50,91	0,88	7,41
--	1174055	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230824,31	541370,00	15	31,98	72,94	0,69	3,91
--	1174056	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230782,61	541445,57	10	177,97	174,96	0,42	86,97
--	1174057	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230827,77	541509,69	10	127,45	249,81	1,66	58,11
--	1174058	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230820,30	541582,23	7	61,85	101,68	2,03	18,70
--	1174059	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,62	541526,45	18	158,72	83,66	0,59	54,12
--	1174060	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,62	541551,24	15	100,43	69,28	0,26	27,47
--	1174061	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,11	541559,57	18	125,76	231,13	0,28	42,40
--	1174062	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230799,48	541518,60	33	295,96	1192,34	1,05	74,72
--	1174063	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230776,64	541308,43	10	30,43	42,49	0,61	7,46
--	1174064	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230770,34	541305,24	4	19,42	22,64	4,13	5,78
--	1174065	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230754,37	541405,25	32	43,98	153,33	1,22	1,87
--	1174066	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230752,47	541339,96	13	28,21	60,39	1,28	3,81
--	1174067	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230764,43	541565,98	13	55,23	109,37	0,45	11,16
--	1174068	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230748,95	541582,79	13	105,19	484,27	0,73	28,13

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174069	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,30	541703,88	4	52,94	166,81	10,22	16,49
--	1174070	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230717,84	541723,01	17	32,89	55,99	0,71	5,24
--	1174071	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230718,71	541715,41	10	18,00	17,20	0,56	3,63
--	1174072	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230743,48	541722,34	10	25,01	34,85	0,98	6,81
--	1174073	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230740,20	541707,75	10	23,03	31,72	1,02	4,55
--	1174074	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,81	541666,67	4	28,71	50,31	5,64	7,87
--	1174075	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,81	541666,67	5	46,08	114,52	0,60	15,96
--	1174076	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,56	541637,64	4	46,47	123,50	8,23	15,01
--	1174077	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230751,69	541661,22	5	159,61	140,33	1,69	78,05
--	1174078	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230799,13	541647,43	19	90,33	101,41	1,15	38,39
--	1174079	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230834,64	541628,29	5	48,83	57,27	2,41	20,38
--	1174080	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230809,28	541682,99	15	29,14	58,33	0,43	9,25
--	1174081	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,34	541666,67	4	26,97	9,98	0,88	12,99
--	1174082	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230767,52	541666,67	56	526,13	1193,28	0,17	92,18
--	1174083	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230767,52	541666,67	436	3791,87	7593,72	0,02	54,06
--	1174084	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230757,17	541718,03	9	198,72	418,89	0,41	61,69
--	1174085	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,55	541732,96	6	79,50	117,32	1,28	36,66
--	1174086	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,20	541666,67	4	7,45	3,40	1,61	2,13
--	1174087	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,20	541666,67	6	79,74	70,07	0,12	38,24
--	1174088	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230721,42	541768,42	25	97,36	164,02	0,47	24,46
--	1174089	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230748,57	541732,85	14	70,73	98,71	0,33	18,33
--	1174090	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230834,12	541802,71	22	197,00	439,62	0,51	44,39
--	1174091	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,58	541791,34	8	93,43	152,98	1,73	44,67
--	1174092	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,22	541808,27	10	23,15	21,17	0,58	10,22
--	1174093	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230808,20	541956,90	4	22,03	19,02	1,98	8,99

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174094	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,58	541957,42	9	44,52	34,75	0,34	18,63
--	1174095	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230768,08	541908,25	30	30,71	58,08	0,49	2,15
--	1174096	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230759,79	541896,86	26	30,71	58,01	0,61	2,28
--	1174097	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230711,79	541810,96	8	29,34	35,63	0,12	9,75
--	1174098	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,69	541789,90	6	40,82	48,22	0,49	18,36
--	1174099	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,69	541789,90	4	27,91	32,56	2,86	11,00
--	1174100	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,30	541746,61	8	83,80	177,22	1,14	29,62
--	1174101	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230714,86	541788,50	7	41,65	43,16	0,99	19,04
--	1174102	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230712,53	541724,40	9	87,81	123,59	0,67	35,46
--	1174103	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230708,56	541810,88	9	21,44	19,29	0,93	9,52
--	1174104	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,99	541841,35	4	40,43	74,60	4,81	15,86
--	1174105	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,76	541948,15	4	48,38	30,16	1,30	22,91
--	1174106	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230679,48	541951,02	13	30,00	31,55	0,31	12,56
--	1174107	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230667,03	541958,72	9	38,57	78,52	0,48	13,99
--	1174108	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230665,30	541953,53	16	92,98	464,10	0,41	24,45
--	1174109	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230683,96	541891,03	62	156,89	725,20	0,67	11,11
--	1174110	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230668,08	541855,81	8	55,40	79,38	1,17	22,68
--	1174111	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,81	541903,19	4	16,77	17,53	3,99	4,40
--	1174112	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,42	541892,93	4	27,49	14,04	1,11	12,64
--	1174113	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230700,04	541840,48	10	29,99	29,80	0,81	13,76
--	1174114	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,35	541838,60	4	27,72	31,19	2,86	11,00
--	1174115	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,87	541770,02	6	47,13	53,97	3,00	12,70
--	1174116	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230692,90	541822,50	4	69,71	96,30	3,02	32,12
--	1174117	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230688,85	541602,68	4	24,21	33,44	4,26	7,84
--	1174118	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230688,09	541601,91	4	48,68	146,16	10,78	13,56

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174119	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,53	541953,66	7	26,13	22,44	0,46	10,94
--	1174120	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230457,48	541955,59	4	32,20	30,07	2,13	13,96
--	1174121	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230441,01	541955,07	7	56,35	55,85	0,73	26,45
--	1174122	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,31	541945,19	11	60,49	113,62	0,38	23,62
--	1174123	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,67	541666,67	61	463,54	1411,30	0,17	35,88
--	1174124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,67	541666,67	31	270,60	586,08	0,86	49,21
--	1174125	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230659,15	541701,13	11	239,25	425,82	1,14	57,91
--	1174126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,16	541833,15	10	107,22	468,45	1,32	42,84
--	1174127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230604,68	541828,46	10	36,56	33,25	0,33	16,75
--	1174128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230609,78	541819,02	10	24,57	21,75	0,39	10,67
--	1174129	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,15	541810,40	7	48,92	49,20	0,41	22,98
--	1174130	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230587,93	541787,18	6	22,72	20,98	0,49	9,22
--	1174131	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230574,82	541768,04	5	24,72	23,35	0,99	10,23
--	1174132	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230590,61	541808,11	5	36,31	28,60	1,67	16,40
--	1174133	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,26	541825,44	6	33,28	27,45	0,54	15,21
--	1174134	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,29	541878,41	15	67,99	193,14	0,39	29,13
--	1174135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230626,96	541871,59	17	110,39	397,86	0,65	21,88
--	1174136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230639,66	541862,64	8	41,97	42,73	0,35	18,49
--	1174137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,98	541887,09	7	44,60	98,60	0,36	16,54
--	1174138	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,34	541947,61	4	27,54	47,21	6,27	7,33
--	1174139	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,07	541958,68	7	14,93	13,37	0,72	4,99
--	1174140	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230603,09	541956,74	5	59,50	80,40	2,86	26,74
--	1174141	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,09	541952,36	4	28,46	30,88	2,59	11,56
--	1174142	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,50	541953,59	7	24,54	21,61	0,92	10,75
--	1174143	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,84	541765,15	6	27,97	27,53	0,89	12,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,37	541752,79	5	25,59	24,67	0,78	10,53
--	1174145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,05	541741,91	7	52,76	56,96	0,53	23,84
--	1174146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230524,29	541741,80	15	193,36	1067,29	1,00	45,51
--	1174147	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230570,21	541778,39	13	211,62	208,41	1,71	61,29
--	1174148	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,30	541937,71	4	32,60	66,08	7,53	8,78
--	1174149	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,77	541974,28	11	42,07	38,47	0,14	17,25
--	1174150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,67	541731,07	6	75,02	307,86	0,44	25,35
--	1174151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230495,38	541940,52	5	36,82	35,51	2,17	14,25
--	1174152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230468,71	541666,67	9	61,27	96,29	4,05	13,48
--	1174153	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230468,71	541666,67	5	18,06	13,57	0,07	7,54
--	1174154	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,16	541665,31	9	52,49	110,41	1,32	14,72
--	1174155	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230420,20	541636,35	29	91,35	213,48	0,30	26,99
--	1174156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,27	541635,53	28	49,34	192,37	0,95	2,78
--	1174157	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230394,62	541609,65	26	123,33	282,59	0,50	19,41
--	1174158	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,25	541552,20	14	38,62	55,35	1,16	8,14
--	1174159	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230434,22	541562,49	7	29,14	51,10	1,04	8,97
--	1174160	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230455,59	541614,75	8	34,20	37,04	2,24	11,02
--	1174161	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230434,15	541519,11	42	403,78	1510,62	0,49	125,47
--	1174162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,53	541640,24	21	97,08	161,27	0,59	23,67
--	1174163	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,77	541666,67	6	48,56	79,48	0,27	16,10
--	1174164	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,77	541666,67	8	27,61	26,50	0,30	7,87
--	1174165	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,26	541676,26	16	82,00	117,18	0,52	23,02
--	1174166	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,63	541714,11	12	55,93	71,38	0,30	24,53
--	1174167	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,26	541682,99	17	91,13	104,30	1,66	9,06
--	1174168	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,25	541666,67	18	96,91	89,37	1,42	18,86

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174169	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,99	541666,67	3	20,17	14,71	4,76	8,98
--	1174170	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230551,82	541666,67	16	98,31	142,39	0,55	31,35
--	1174171	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230499,37	541661,81	6	42,31	32,88	1,69	19,92
--	1174172	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230457,31	541006,84	8	17,35	15,60	1,19	4,91
--	1174173	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230505,25	541462,10	22	416,21	917,48	0,91	198,58
--	1174174	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,83	541364,30	4	14,53	12,30	2,62	4,62
--	1174175	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,43	541422,78	9	20,84	27,28	0,78	6,74
--	1174176	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,57	541397,61	4	17,76	19,54	3,93	4,85
--	1174177	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,34	541354,33	8	159,71	510,51	1,61	34,04
--	1174178	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,25	541282,42	4	20,04	25,02	4,74	5,26
--	1174179	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,30	541317,80	8	47,53	32,75	0,65	11,66
--	1174180	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230539,01	541246,66	9	39,62	61,92	1,48	12,85
--	1174181	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230524,52	541003,82	10	24,30	31,02	1,41	8,67
--	1174182	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230532,43	541000,61	17	88,99	74,06	1,37	20,83
--	1174183	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230514,60	540973,76	4	29,80	24,53	1,86	13,06
--	1174184	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,37	540969,90	22	110,67	103,09	1,15	22,81
--	1174185	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,08	540978,62	7	29,31	29,40	1,36	9,87
--	1174186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,78	540966,02	4	14,53	13,16	3,38	3,85
--	1174187	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,73	541001,97	8	113,06	526,13	1,78	33,22
--	1174188	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230633,36	541095,18	205	2398,26	17447,30	0,15	211,92
--	1174189	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230451,08	541012,99	8	17,58	14,91	1,14	4,97
--	1174190	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230458,41	541014,45	8	18,06	17,33	1,15	5,48
--	1174191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230179,87	542108,66	6	41,32	76,21	0,39	15,89
--	1174192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,77	541012,05	8	16,65	14,60	1,14	4,65
--	1174193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,33	541015,59	8	84,35	271,23	1,77	22,78

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230397,91	540966,01	11	56,54	69,27	1,37	23,62
--	1174195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,64	541016,03	4	22,04	30,09	4,88	6,02
--	1174196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230433,62	541022,92	4	22,68	31,97	5,12	6,02
--	1174197	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230396,41	541042,54	4	28,33	25,49	2,09	12,11
--	1174198	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,89	541081,04	19	87,90	87,18	1,23	16,51
--	1174199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230403,67	541045,95	4	31,71	41,91	3,35	12,62
--	1174200	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230413,68	541063,37	7	19,67	21,38	1,18	6,17
--	1174201	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,46	541104,24	147	1426,04	7769,96	0,53	110,09
--	1174202	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230377,74	541164,19	78	694,75	1836,55	0,39	79,95
--	1174203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,71	541497,61	4	30,86	40,45	3,10	12,28
--	1174204	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230433,57	541510,21	54	354,55	801,16	0,19	82,57
--	1174205	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,56	541087,73	4	25,59	21,50	1,96	10,84
--	1174206	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,30	541099,48	4	33,67	29,43	1,96	14,87
--	1174207	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,27	541152,89	12	127,18	228,29	0,75	46,00
--	1174208	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230199,94	542072,56	6	65,49	124,75	0,69	29,53
--	1174209	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230338,25	541112,77	18	99,01	91,65	0,99	20,98
--	1174210	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,71	541073,61	4	33,45	27,21	1,87	14,83
--	1174211	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,38	541080,62	46	470,98	767,70	0,76	41,49
--	1174212	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,89	541056,99	13	73,17	59,77	1,49	22,95
--	1174213	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230381,07	541017,73	17	118,17	104,80	0,39	36,93
--	1174214	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230386,36	541013,43	9	21,78	23,30	1,53	6,84
--	1174215	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,65	541035,95	31	578,92	2412,27	0,29	132,33
--	1174216	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,82	540971,16	7	53,99	84,58	1,43	24,31
--	1174217	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,63	540982,16	6	47,34	40,46	1,84	19,59
--	1174218	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230346,44	540998,72	8	45,55	68,95	1,21	20,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174219	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,49	541000,60	8	49,27	55,00	2,18	18,59
--	1174220	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230289,12	541000,67	4	58,79	50,90	1,84	27,60
--	1174221	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230309,16	541022,44	9	36,75	54,14	1,18	12,01
--	1174222	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,81	540988,21	5	32,74	33,16	2,21	14,20
--	1174223	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,29	540998,07	4	38,44	32,25	1,86	17,47
--	1174224	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230261,55	540973,89	5	26,34	12,44	2,25	10,54
--	1174225	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230272,94	540974,52	10	70,02	61,66	1,86	15,47
--	1174226	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230163,75	540963,17	6	90,11	41,82	0,80	42,96
--	1174227	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230144,16	540947,50	4	45,22	12,05	0,51	22,07
--	1174228	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230074,65	540964,43	19	159,32	1432,61	1,18	38,33
--	1174229	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230172,37	540992,88	17	35,34	16,89	0,36	9,89
--	1174230	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,30	541034,51	8	91,62	77,45	1,09	40,25
--	1174231	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230229,02	541076,54	10	47,92	29,09	0,53	20,85
--	1174232	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,12	541000,44	4	47,64	74,08	3,25	20,14
--	1174233	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,48	541057,95	5	43,47	29,05	1,17	20,42
--	1174234	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,92	541077,62	5	42,68	27,52	1,41	19,92
--	1174235	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230191,27	542064,56	5	42,54	59,69	2,90	17,88
--	1174236	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230228,33	542301,00	6	42,88	41,49	2,23	18,80
--	1174237	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230247,27	541082,07	53	499,11	705,46	0,44	60,04
--	1174238	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230138,57	541094,45	6	105,33	630,18	0,84	34,52
--	1174239	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541389,56	377	5965,23	70114,99	0,21	253,75
--	1174240	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230285,78	541203,50	49	731,38	1894,83	0,44	151,98
--	1174241	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541413,83	49	768,00	9517,34	0,36	152,72
--	1174242	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,52	541328,25	30	117,84	543,40	0,61	19,47
--	1174243	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230208,31	541420,72	69	541,65	963,30	0,49	58,25

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174244	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230308,51	541216,59	10	31,93	52,95	0,47	8,60
--	1174245	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230318,35	541195,51	12	22,88	28,82	0,30	5,24
--	1174246	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	541158,46	16	58,28	39,31	0,27	12,61
--	1174247	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,02	541156,44	6	27,97	13,68	0,86	13,06
--	1174248	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,40	541202,83	11	35,56	64,52	0,21	11,30
--	1174249	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,63	541263,45	10	44,83	76,46	0,73	17,23
--	1174250	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,72	541179,18	13	95,81	115,97	0,50	19,61
--	1174251	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,59	541277,93	13	29,85	25,18	0,37	7,76
--	1174252	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230388,04	541296,43	31	143,90	524,45	0,67	19,94
--	1174253	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,08	541421,91	27	237,87	270,64	0,50	53,36
--	1174254	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230385,11	541426,10	50	336,04	733,92	0,16	54,98
--	1174255	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,90	541286,14	42	213,28	465,02	0,61	24,84
--	1174256	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,19	541533,09	27	302,89	1366,08	0,47	43,56
--	1174257	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,58	541498,14	5	19,89	25,83	2,46	5,38
--	1174258	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230342,55	541502,45	8	73,53	166,52	0,84	20,77
--	1174259	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,03	541501,47	4	19,30	22,96	4,22	5,48
--	1174260	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230381,44	541623,65	11	74,60	105,63	0,48	23,24
--	1174261	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230386,03	541950,76	10	34,03	31,56	0,25	11,00
--	1174262	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,46	541539,42	20	192,60	1008,99	0,35	35,50
--	1174263	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230460,61	541666,67	5	52,64	80,52	0,49	24,76
--	1174264	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230460,61	541666,67	169	2164,24	13247,31	0,76	125,03
--	1174265	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541955,26	122	1876,64	13887,55	0,27	114,84
--	1174266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230255,53	542045,19	9	92,54	220,50	0,79	42,19
--	1174267	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,91	542032,74	5	23,15	19,71	0,53	9,62
--	1174268	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230167,94	542025,61	6	31,76	27,75	0,39	14,01

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174269	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230134,65	542017,21	6	73,50	198,42	2,06	25,11
--	1174270	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541549,49	62	784,78	2171,90	0,55	47,18
--	1174271	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541474,50	290	3769,51	19960,17	0,28	132,49
--	1174272	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230218,34	541438,53	20	132,22	712,98	0,30	24,31
--	1174273	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230131,92	541440,23	11	55,09	117,84	1,84	14,22
--	1174274	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230130,91	541425,45	12	58,05	124,46	1,11	15,19
--	1174275	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230152,86	542021,55	4	21,65	17,87	2,02	8,80
--	1174276	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230118,97	541994,57	7	41,25	53,87	0,62	17,96
--	1174277	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230155,76	542005,13	4	83,46	376,15	9,47	28,32
--	1174278	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230196,33	542023,17	8	90,99	193,88	0,94	42,04
--	1174279	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230210,29	542009,09	7	23,54	31,95	0,44	7,33
--	1174280	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541580,85	116	1571,70	9008,78	0,38	131,46
--	1174281	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541666,67	3	8,88	2,35	1,27	3,91
--	1174282	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541804,70	30	274,16	644,94	0,38	63,78
--	1174283	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230086,97	541998,63	5	38,27	34,53	1,74	16,95
--	1174284	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230110,36	542005,73	6	52,81	60,88	1,94	23,64
--	1174285	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230123,49	542008,73	6	37,99	31,15	1,11	16,10
--	1174286	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230124,61	542021,66	9	100,88	343,51	2,02	23,51
--	1174287	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,01	542050,62	13	132,79	306,52	0,46	54,15
--	1174288	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230111,04	542044,92	6	69,46	219,15	0,91	26,51
--	1174289	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230099,34	542038,59	4	53,03	52,10	2,09	24,38
--	1174290	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541985,18	38	866,69	10316,32	1,04	227,60
--	1174291	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230064,47	542114,40	5	48,53	46,85	1,90	21,95
--	1174292	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230021,72	542161,35	8	86,49	210,22	2,88	32,57
--	1174293	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230077,99	542123,80	6	72,75	241,38	1,91	27,36

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174294	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230062,26	542168,79	6	107,43	191,22	2,66	49,53
--	1174295	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230119,50	542134,88	4	32,84	57,44	4,66	11,41
--	1174296	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230085,28	542117,62	12	66,70	62,17	0,29	22,49
--	1174297	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230072,23	542115,47	9	63,18	205,45	0,66	22,85
--	1174298	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230172,74	542119,84	11	49,65	111,20	0,95	13,20
--	1174299	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230126,82	542144,94	15	74,00	229,36	0,40	24,85
--	1174300	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230138,18	542175,81	11	44,60	125,69	0,76	11,06
--	1174301	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230155,02	542153,79	12	48,97	143,22	0,16	13,04
--	1174302	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230276,39	542046,60	13	80,00	364,92	1,04	22,57
--	1174303	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230250,68	542055,63	5	81,80	75,42	1,94	39,51
--	1174304	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,14	542091,36	4	73,63	186,69	6,04	30,91
--	1174305	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,08	542078,85	8	67,24	179,85	3,02	25,08
--	1174306	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230311,63	542078,07	5	118,97	112,39	1,87	58,21
--	1174307	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,82	542100,61	11	44,97	130,01	1,53	10,34
--	1174308	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230333,15	542074,48	5	56,14	67,68	0,50	25,54
--	1174309	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230303,65	542062,58	10	66,00	160,22	1,20	28,31
--	1174310	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,97	542038,78	13	78,14	187,84	0,30	31,03
--	1174311	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,33	542013,60	13	77,20	180,75	0,46	31,05
--	1174312	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230371,15	541979,28	11	73,60	161,68	0,57	28,32
--	1174313	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,64	542047,22	41	257,53	1356,46	0,65	49,05
--	1174314	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,35	542063,52	9	150,84	1181,21	0,67	33,44
--	1174315	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230471,30	542083,79	9	63,04	50,81	0,32	30,02
--	1174316	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230349,07	542081,77	10	61,30	39,82	0,85	25,40
--	1174317	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,35	542075,59	13	86,67	209,27	0,37	35,06
--	1174318	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,29	542118,11	4	60,97	171,35	7,16	23,13

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174319	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230413,50	542109,10	6	28,43	19,10	0,30	13,15
--	1174320	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230466,81	542122,88	10	70,29	55,92	0,57	30,39
--	1174321	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,48	542128,82	5	43,06	32,31	0,60	20,08
--	1174322	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230465,81	542153,70	7	33,15	52,11	0,34	12,95
--	1174323	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,01	542188,63	13	80,67	82,22	0,31	36,99
--	1174324	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,16	542169,69	9	71,20	107,94	0,78	27,66
--	1174325	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230452,16	542133,74	5	56,46	117,62	0,29	23,18
--	1174326	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,57	542126,33	10	78,13	90,10	0,35	35,91
--	1174327	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230387,04	542142,09	13	71,29	88,01	0,52	23,29
--	1174328	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,64	542109,18	15	84,12	193,58	0,51	20,61
--	1174329	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,84	542098,23	13	56,61	78,55	0,16	18,00
--	1174330	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230301,96	542142,64	13	101,95	251,58	0,13	29,42
--	1174331	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230308,10	542106,86	22	73,14	163,84	0,25	25,92
--	1174332	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,01	542179,76	12	92,00	113,74	0,58	38,39
--	1174333	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230301,90	542167,88	5	51,10	67,07	0,50	22,80
--	1174334	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230257,48	542220,59	4	23,83	26,31	2,80	9,02
--	1174335	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230251,78	542232,82	13	37,57	62,66	0,74	7,05
--	1174336	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,81	542236,14	11	33,64	68,85	1,71	8,29
--	1174337	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230259,61	542253,98	5	37,77	40,72	2,25	16,38
--	1174338	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230272,35	542255,40	8	26,34	18,28	0,35	11,76
--	1174339	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,78	542252,44	5	38,05	86,03	0,56	11,69
--	1174340	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230259,14	542232,72	7	47,80	112,62	0,45	15,48
--	1174341	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230278,52	542189,21	9	64,06	88,10	0,73	27,45
--	1174342	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230285,28	542193,12	5	59,65	109,25	0,40	25,67
--	1174343	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,35	542192,12	10	37,71	47,71	0,44	15,91

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174344	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230415,39	542232,32	11	93,88	195,41	0,33	39,64
--	1174345	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,10	542212,18	6	24,11	35,21	0,45	8,21
--	1174346	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230396,32	542270,27	8	75,89	80,58	0,29	35,83
--	1174347	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230330,66	542248,57	8	64,67	146,74	0,97	27,98
--	1174348	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230303,29	542259,22	6	33,01	61,15	0,52	11,27
--	1174349	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,68	542286,70	12	65,52	136,88	0,67	12,75
--	1174350	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230374,60	542302,91	6	70,20	214,47	0,63	27,97
--	1174351	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,66	542261,01	7	34,10	60,66	0,33	12,63
--	1174352	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,33	542287,09	6	24,15	35,66	0,52	8,13
--	1174353	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230377,38	542320,33	6	42,53	78,78	0,49	17,40
--	1174354	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,37	542315,75	7	84,55	23,50	0,16	41,68
--	1174355	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230371,88	542331,30	5	20,52	25,17	1,55	6,47
--	1174356	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,81	542340,36	8	103,19	513,02	0,52	35,56
--	1174357	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,29	542346,69	6	43,03	45,04	2,13	19,26
--	1174358	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230264,41	542330,35	4	43,79	44,52	2,26	19,68
--	1174359	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,30	542276,40	11	34,89	32,10	0,35	7,41
--	1174360	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,41	542267,45	5	19,40	13,12	0,54	8,19
--	1174361	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230234,30	542271,18	6	49,93	128,02	1,52	17,52
--	1174362	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230255,86	542340,52	18	124,96	522,89	0,53	31,87
--	1174363	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230267,18	542343,62	9	145,18	139,10	0,60	69,96
--	1174364	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,41	542310,67	6	32,52	47,87	0,16	13,75
--	1174365	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230162,69	542343,00	4	26,46	20,56	1,68	11,45
--	1174366	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230157,80	542332,15	5	18,97	13,31	1,65	7,47
--	1174367	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230151,34	542322,77	31	115,87	107,90	0,39	17,88
--	1174368	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,02	542284,31	8	28,14	31,12	0,49	11,86

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174369	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230186,90	542275,66	5	30,72	28,23	1,83	13,28
--	1174370	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,30	542294,94	8	25,43	29,60	0,67	9,42
--	1174371	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230231,86	542275,33	7	55,35	149,44	2,12	21,10
--	1174372	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230237,87	542253,79	18	100,73	277,15	0,62	21,70
--	1174373	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230169,88	542264,02	12	91,42	90,98	0,13	14,44
--	1174374	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230179,14	542221,89	14	63,97	168,80	0,77	14,06
--	1174375	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,98	542181,51	13	51,23	169,73	1,39	10,30
--	1174376	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230143,27	542239,87	4	15,77	12,20	2,10	5,86
--	1174377	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,95	542220,65	7	71,66	70,18	1,84	26,26
--	1174378	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230118,83	542228,95	14	127,58	729,48	1,73	45,97
--	1174379	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230166,68	542272,31	9	35,98	58,64	0,74	11,12
--	1174380	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230094,79	542256,76	4	28,87	19,03	1,45	12,98
--	1174381	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230101,90	542241,03	6	33,71	22,42	1,41	9,62
--	1174382	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230096,11	542202,20	4	29,30	24,52	1,92	12,76
--	1174383	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230103,07	542223,82	41	315,06	2621,33	0,37	26,77
--	1174384	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230046,63	542200,82	6	56,72	58,88	0,32	26,22
--	1174385	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230021,36	542227,65	9	76,35	156,24	0,58	30,04
--	1174386	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230027,55	542260,01	6	72,36	58,19	0,89	34,54
--	1174387	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230024,23	542263,10	7	26,22	21,27	0,50	11,23
--	1174388	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230014,06	542273,70	8	70,04	67,24	0,37	33,24
--	1174389	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230013,46	542286,98	4	18,73	14,99	2,02	7,41
--	1174390	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230081,14	542289,09	8	45,34	32,81	1,51	16,04
--	1174391	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230080,44	542294,06	8	15,39	12,55	0,30	4,56
--	1174392	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230089,31	542327,09	4	44,49	30,54	1,46	20,78
--	1174393	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230025,99	542353,55	4	44,85	51,24	2,52	19,85

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174394	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230013,26	542317,47	4	25,52	25,83	2,49	10,27
--	1174395	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230011,98	542314,48	4	18,66	16,91	2,45	6,95
--	1174396	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230077,25	542380,71	28	165,21	223,44	0,33	25,31
--	1174397	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230043,56	542388,27	4	58,60	66,70	2,45	26,88
--	1174398	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230057,06	542395,62	7	22,58	31,16	0,44	6,29
--	1174399	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230102,59	542377,70	5	49,62	57,30	0,32	22,23
--	1174400	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230112,57	542380,37	6	30,64	21,45	0,33	13,86
--	1174401	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230079,49	542380,23	5	49,98	57,72	0,13	22,44
--	1174402	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230101,79	542356,13	4	42,94	30,28	1,50	19,96
--	1174403	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,38	542357,54	11	81,67	79,37	0,62	36,20
--	1174404	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230226,55	542339,11	33	177,92	205,65	0,48	43,85
--	1174405	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230238,46	542343,88	12	29,08	58,04	0,49	6,12
--	1174406	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230253,15	542379,40	14	129,95	830,87	2,69	22,14
--	1174407	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,82	542408,46	6	53,49	140,00	2,84	19,95
--	1174408	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,58	542410,25	6	15,15	13,50	0,31	5,06
--	1174409	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230172,80	542430,33	8	53,30	156,09	0,18	18,55
--	1174410	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,56	542403,70	6	76,98	56,97	0,52	37,20
--	1174411	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,79	542443,50	9	21,72	29,51	0,31	6,29
--	1174412	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230200,80	542427,43	11	38,00	25,94	0,46	15,34
--	1174413	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230218,15	542443,02	10	57,29	41,02	0,46	24,66
--	1174414	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230245,04	542464,88	11	45,86	30,16	0,58	18,92
--	1174415	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,91	542484,42	6	42,29	26,98	0,36	19,90
--	1174416	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230244,26	542501,24	12	62,67	164,97	0,63	20,51
--	1174417	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230168,42	542472,20	7	26,99	16,68	0,31	12,33
--	1174418	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230173,08	542484,41	14	46,65	38,21	0,40	8,99

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174419	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230144,63	542463,82	10	61,18	135,46	0,25	22,43
--	1174420	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230141,83	542463,86	11	70,26	214,37	0,15	25,11
--	1174421	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230156,18	542437,33	13	64,00	205,74	0,44	8,65
--	1174422	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230132,52	542437,18	7	36,59	33,80	2,07	10,98
--	1174423	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230123,56	542478,26	16	13,29	13,88	0,74	0,93
--	1174424	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230087,26	542480,49	24	191,50	224,50	0,26	36,85
--	1174425	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230118,17	542480,86	7	57,31	29,20	0,63	19,85
--	1174426	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230126,02	542487,46	11	54,18	23,58	0,16	16,43
--	1174427	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230125,27	542513,90	6	57,44	44,16	1,53	27,03
--	1174428	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230148,15	542552,91	4	28,72	34,48	2,97	11,45
--	1174429	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,37	542546,83	5	78,11	62,41	1,64	37,42
--	1174430	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230153,05	542547,10	4	18,32	16,44	1,03	6,85
--	1174431	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,12	542564,90	7	47,60	37,85	0,56	20,77
--	1174432	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,91	542649,68	6	22,41	27,61	0,44	7,19
--	1174433	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,54	542581,66	4	15,39	13,50	2,58	5,01
--	1174434	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230129,19	542618,05	10	23,19	35,94	0,40	5,39
--	1174435	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542659,08	28	839,82	8637,86	0,93	192,42
--	1174436	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230652,94	543750,00	28	2181,51	12452,58	9,08	286,04
--	1174437	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542952,97	6	39,89	17,57	0,71	15,99
--	1174438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	543687,80	5	306,93	4018,94	2,05	126,30
--	1174439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230252,08	542623,97	6	25,57	23,31	0,63	11,78
--	1174440	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,00	542605,54	6	28,09	29,70	0,39	11,94
--	1174441	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,28	542661,82	19	104,92	648,67	0,32	29,83
--	1174442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,51	542597,98	10	40,53	101,68	1,11	13,28
--	1174443	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230198,78	542573,25	5	101,08	71,31	1,80	48,07

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174444	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,58	542544,07	11	68,23	188,05	0,67	27,98
--	1174445	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230222,77	542517,03	6	42,10	26,56	0,32	19,81
--	1174446	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230238,14	542526,89	4	44,85	38,35	1,73	20,58
--	1174447	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,01	542647,27	10	63,65	233,70	0,47	14,61
--	1174448	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231002,99	542225,29	6	97,46	94,72	1,92	47,91
--	1174449	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542963,57	317	5733,66	111474,65	0,28	317,14
--	1174450	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230194,47	543750,00	6	73,51	212,67	2,03	30,81
--	1174451	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230217,92	542702,97	9	38,73	92,60	0,17	11,05
--	1174452	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230213,30	542717,23	7	59,51	60,64	2,32	17,71
--	1174453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,84	542633,47	7	18,82	16,27	0,23	8,00
--	1174454	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,57	542611,26	5	83,30	156,81	2,14	37,67
--	1174455	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,61	542638,32	5	28,36	27,27	1,20	12,20
--	1174456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230330,93	542663,42	9	67,76	68,93	0,35	31,76
--	1174457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230305,95	542706,23	13	176,63	242,06	0,28	67,08
--	1174458	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,56	542651,20	4	34,68	45,41	3,13	14,17
--	1174459	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,00	542667,88	9	40,79	100,40	0,24	10,67
--	1174460	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,62	542684,32	4	51,91	49,23	2,04	23,90
--	1174461	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,76	542710,19	15	61,00	62,20	0,41	16,03
--	1174462	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542941,93	483	8085,00	145229,83	0,20	199,71
--	1174463	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,26	542744,18	12	60,69	164,91	0,28	14,35
--	1174464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,55	542684,93	9	41,52	100,31	0,15	10,82
--	1174465	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230301,84	542698,93	8	35,12	23,42	0,39	15,42
--	1174466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,95	542700,53	10	54,24	62,09	0,62	12,09
--	1174467	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,56	543616,39	5	26,21	11,73	0,94	12,13
--	1174468	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,64	543750,00	1393	18048,57	282702,11	0,12	674,39

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174469	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230408,85	542731,92	73	571,39	2677,37	0,18	53,17
--	1174470	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,25	542808,29	35	185,93	1403,72	0,50	34,85
--	1174471	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,21	542747,70	22	113,45	277,77	0,46	16,05
--	1174472	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,46	542736,97	28	193,92	431,95	0,48	28,65
--	1174473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,69	542710,20	38	461,35	852,91	0,18	110,66
--	1174474	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,43	542624,27	8	26,15	40,54	0,31	7,92
--	1174475	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230361,63	542635,87	7	115,01	173,14	2,54	33,60
--	1174476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230443,09	542655,03	9	96,16	265,21	0,16	32,87
--	1174477	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,77	542529,76	7	39,44	24,95	1,17	18,82
--	1174478	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,91	542501,51	5	29,28	20,42	1,45	13,08
--	1174479	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230459,02	542506,88	22	188,57	232,80	0,69	32,05
--	1174480	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,97	542486,89	7	33,63	23,74	1,89	10,02
--	1174481	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230408,53	542558,49	7	41,42	21,76	1,18	19,97
--	1174482	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,71	542496,41	35	196,49	913,77	0,17	30,55
--	1174483	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230396,14	542575,97	6	53,38	40,24	1,26	17,36
--	1174484	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,49	542590,73	17	116,16	339,18	0,86	46,87
--	1174485	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,29	542577,07	7	27,06	43,63	0,30	7,31
--	1174486	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,96	542626,49	10	88,81	77,18	0,45	17,64
--	1174487	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230329,00	542605,77	6	29,89	30,42	0,50	12,18
--	1174488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,13	542602,23	6	54,51	183,74	0,24	13,89
--	1174489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,72	542504,17	4	36,40	26,16	1,64	17,08
--	1174490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,30	542484,85	4	50,25	41,26	1,77	23,37
--	1174491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,02	542455,82	6	48,63	107,67	1,60	18,24
--	1174492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,79	542488,49	61	408,49	5107,65	0,31	43,39
--	1174493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230303,42	542420,39	7	73,95	231,05	1,47	28,01

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230303,96	542416,66	17	84,30	244,63	0,68	18,02
--	1174495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,63	542420,10	6	36,30	33,35	1,58	14,33
--	1174496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230282,34	542415,79	9	94,85	106,54	2,22	32,16
--	1174497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,25	542405,95	40	247,31	807,40	0,23	36,44
--	1174498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,66	542357,36	7	25,52	20,41	0,46	6,67
--	1174499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,34	542356,88	6	37,26	41,32	2,10	13,32
--	1174500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,51	542400,39	4	32,32	16,26	1,06	15,09
--	1174501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,71	542347,52	7	15,06	13,84	0,31	4,69
--	1174502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,44	542354,05	9	20,84	20,25	0,61	5,60
--	1174503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,21	542396,80	9	50,31	115,96	1,40	13,56
--	1174504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,37	542413,60	44	145,84	630,27	0,60	21,42
--	1174505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,20	542429,78	21	72,66	115,84	0,55	17,71
--	1174506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230452,62	542429,86	4	30,92	53,69	4,96	10,68
--	1174507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,21	542416,31	5	46,19	40,49	1,92	21,20
--	1174508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,20	542400,49	8	119,18	210,93	0,67	54,76
--	1174509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230491,59	542425,58	4	83,07	50,06	1,17	40,29
--	1174510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,50	542433,60	7	34,39	39,40	0,19	14,21
--	1174511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,17	542450,44	13	84,68	83,67	1,93	14,12
--	1174512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,18	542460,46	28	193,20	196,70	1,73	24,43
--	1174513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230566,53	542448,16	5	24,73	21,43	1,99	10,31
--	1174514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,30	542448,39	5	23,01	20,84	2,10	9,30
--	1174515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,89	542442,00	6	20,80	17,55	0,67	8,81
--	1174516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,05	542444,23	5	23,42	16,37	1,49	10,08
--	1174517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,32	542445,71	4	52,82	36,69	1,44	25,33
--	1174518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,06	542410,56	6	21,63	17,43	0,58	9,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230621,77	542402,42	6	21,41	17,19	0,46	8,90
--	1174520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,43	542452,39	4	54,52	27,61	1,08	26,49
--	1174521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,25	542455,23	4	21,34	18,05	2,73	9,58
--	1174522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230602,98	542478,66	13	34,13	35,91	0,50	11,08
--	1174523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230590,08	542450,71	7	46,60	42,15	2,06	12,72
--	1174524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,81	542531,95	6	21,36	29,61	1,12	5,25
--	1174525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230614,67	542504,65	5	25,08	38,09	1,02	7,67
--	1174526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230616,01	542509,23	7	38,14	88,78	1,88	7,67
--	1174527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230621,79	542524,14	6	22,18	29,39	1,12	6,55
--	1174528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230630,33	542539,46	7	37,26	84,80	1,86	7,05
--	1174529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,39	542562,52	15	29,99	25,04	0,99	6,94
--	1174530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,70	542559,38	10	28,69	52,18	0,66	8,10
--	1174531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230621,27	542534,67	5	42,38	102,49	5,92	13,41
--	1174532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,93	542525,94	8	38,37	71,39	0,79	7,62
--	1174533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230579,95	542509,52	20	184,27	98,44	0,62	59,94
--	1174534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230609,41	542506,15	7	16,61	15,52	1,29	5,69
--	1174535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230604,27	542497,04	8	29,15	30,34	0,64	13,05
--	1174536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230506,42	542477,74	37	303,08	954,70	0,61	40,67
--	1174537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230479,74	542508,42	19	201,54	729,96	1,32	49,28
--	1174538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,67	542554,64	6	38,10	29,28	0,86	17,28
--	1174539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,01	542580,80	40	339,87	1023,62	0,62	43,84
--	1174540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230479,60	542634,91	12	118,17	117,86	0,46	44,53
--	1174541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,49	542528,28	14	148,02	254,70	1,10	30,47
--	1174542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,25	542587,39	5	43,24	63,75	1,31	18,32
--	1174543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230555,80	542585,33	5	25,86	30,20	0,61	9,93

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,14	542768,55	34	436,50	1000,37	0,12	35,14
--	1174545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,39	542802,23	27	230,29	383,96	0,73	32,13
--	1174546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,89	542685,19	23	101,76	622,28	0,40	24,64
--	1174547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230455,44	542782,31	35	205,18	555,98	0,61	30,00
--	1174548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,80	542801,12	17	136,61	615,04	1,04	20,84
--	1174549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,01	543447,50	17	44,71	27,36	0,54	14,59
--	1174550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230555,75	543166,93	18	144,57	936,22	0,76	27,73
--	1174551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230634,63	542830,75	28	424,85	602,21	0,86	79,72
--	1174552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,99	543086,05	5	36,09	53,18	3,68	14,13
--	1174553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230605,90	543398,96	26	293,77	2013,24	0,46	48,86
--	1174554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230606,58	543750,00	10	133,65	495,18	1,71	59,53
--	1174555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230675,65	543125,44	13	377,56	8744,08	8,98	111,54
--	1174556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230612,01	543074,87	5	36,15	53,17	3,68	14,02
--	1174557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230630,25	542777,96	8	118,94	18,86	0,26	36,63
--	1174558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,39	542720,37	7	123,08	109,45	0,34	37,63
--	1174559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230643,66	542666,48	43	526,49	1041,56	0,18	69,15
--	1174560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230656,40	542651,07	36	338,40	979,58	0,26	88,71
--	1174561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230582,55	542581,21	6	19,24	19,12	1,11	4,45
--	1174562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230589,01	542576,98	5	86,57	98,44	2,64	38,40
--	1174563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230637,03	542581,13	9	53,18	16,63	0,29	19,86
--	1174564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230632,38	542571,57	14	58,95	123,05	0,48	17,00
--	1174565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230651,19	542833,94	8	101,37	68,27	0,74	48,86
--	1174566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230751,01	542767,46	81	862,41	1426,32	0,35	56,79
--	1174567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230747,94	542857,43	6	71,42	41,42	1,06	33,82
--	1174568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,41	543039,66	5	16,33	14,03	0,57	5,63

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230728,94	543056,14	10	25,53	20,46	0,45	7,19
--	1174570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,06	543032,61	10	38,73	46,03	0,60	17,82
--	1174571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230680,12	543042,28	7	18,81	14,36	0,85	8,43
--	1174572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230681,63	543056,82	10	22,26	18,83	0,40	9,91
--	1174573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,28	543071,33	8	21,92	14,49	0,31	10,02
--	1174574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230692,47	543094,87	11	23,40	15,72	0,31	8,98
--	1174575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,77	543102,66	8	22,77	17,97	0,41	9,61
--	1174576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,80	542709,48	36	342,78	790,22	0,30	71,25
--	1174577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,80	542628,95	10	33,93	66,93	0,44	10,99
--	1174578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230838,81	542286,37	12	152,50	173,81	1,25	64,70
--	1174579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230852,39	542291,02	13	176,09	182,07	0,79	60,57
--	1174580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230797,32	543510,28	254	3566,72	29272,89	0,10	112,78
--	1174581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230701,61	543124,21	10	23,57	26,66	0,41	9,88
--	1174582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,51	543088,71	12	28,64	22,70	0,27	9,78
--	1174583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,23	543072,38	12	25,09	21,67	0,52	7,20
--	1174584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230793,99	543234,93	8	40,39	73,97	1,76	13,39
--	1174585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230806,39	543228,67	28	87,35	459,42	0,93	10,82
--	1174586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230777,76	543247,79	16	67,99	56,12	0,43	27,54
--	1174587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230802,70	543573,89	17	46,99	39,52	0,75	11,54
--	1174588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230809,24	543536,26	23	134,11	225,11	0,33	23,01
--	1174589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230828,26	543750,00	5	24,02	27,49	1,86	9,26
--	1174590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230814,74	543547,41	6	30,89	26,43	1,08	14,06
--	1174591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230815,86	543219,40	6	19,34	18,49	2,02	7,53
--	1174592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,92	542275,28	4	34,38	35,94	2,48	15,08
--	1174593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230752,14	542297,72	9	69,21	134,58	1,36	26,59

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230862,09	542816,17	106	584,00	3685,74	0,36	55,04
--	1174595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230803,40	543225,70	15	106,31	86,46	0,47	46,76
--	1174596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,38	542857,80	13	41,95	23,62	0,47	6,05
--	1174597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,79	542853,37	14	38,85	21,22	1,19	5,73
--	1174598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,35	542849,04	14	48,37	110,95	0,65	13,01
--	1174599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230747,66	542796,73	39	327,91	584,89	0,39	39,17
--	1174600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230781,25	542813,25	23	162,16	386,08	0,76	51,86
--	1174601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230829,94	542781,06	5	20,74	19,40	1,27	7,92
--	1174602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,33	542735,15	15	114,00	242,13	0,64	42,43
--	1174603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230760,64	542665,85	64	427,87	651,22	0,13	59,84
--	1174604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,76	542521,27	37	268,58	736,73	0,12	52,96
--	1174605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,59	542606,13	10	41,32	87,85	1,00	13,98
--	1174606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,79	542501,60	4	36,58	64,35	4,75	13,58
--	1174607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,74	542526,15	11	58,41	89,32	1,45	24,08
--	1174608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230718,86	542613,38	7	19,38	21,95	1,04	4,38
--	1174609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,85	542217,56	10	139,12	193,32	1,03	59,70
--	1174610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,91	542621,10	46	257,54	1121,70	0,40	25,02
--	1174611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230663,29	542610,45	10	35,66	67,37	0,37	12,15
--	1174612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230656,14	542595,63	12	61,00	134,73	0,51	13,34
--	1174613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230645,67	542556,04	16	15,73	19,44	0,86	1,10
--	1174614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230641,38	542544,65	18	122,73	213,51	0,28	29,27
--	1174615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230675,97	542534,08	7	45,03	57,49	0,33	18,12
--	1174616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,35	542526,52	7	59,33	124,40	4,62	23,62
--	1174617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230687,44	542460,00	4	24,56	22,80	3,87	11,18
--	1174618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230665,00	542455,25	5	54,44	37,19	1,12	24,73

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230738,48	542512,27	35	439,26	1551,22	0,33	119,83
--	1174620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230650,97	542453,52	4	25,09	12,72	1,06	11,44
--	1174621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230694,01	542427,46	4	58,27	41,48	1,45	27,66
--	1174622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,48	542394,78	8	49,06	40,96	1,65	12,79
--	1174623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,98	542456,07	6	44,16	35,64	0,72	20,88
--	1174624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230701,18	542416,20	8	36,86	26,89	0,67	11,49
--	1174625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230789,99	542399,34	7	55,76	84,08	3,10	23,37
--	1174626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230708,28	542463,19	5	25,56	26,07	0,94	11,49
--	1174627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230769,60	542466,69	8	211,47	126,82	0,73	55,50
--	1174628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230792,58	542475,46	5	21,79	18,90	0,78	9,79
--	1174629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230800,07	542455,03	10	90,00	277,95	2,30	28,23
--	1174630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230829,43	542473,37	14	96,67	67,68	0,48	14,73
--	1174631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230805,92	542443,73	20	176,83	143,60	1,71	22,25
--	1174632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230799,45	542440,25	7	75,88	244,98	4,46	19,62
--	1174633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,00	542373,86	4	102,27	102,32	2,00	49,06
--	1174634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,93	542326,05	4	28,38	23,80	1,94	12,28
--	1174635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230739,04	542305,77	11	77,35	30,05	0,45	16,78
--	1174636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,42	542304,22	5	33,28	27,31	1,93	15,02
--	1174637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230820,94	542192,31	23	144,03	950,40	0,27	16,42
--	1174638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230806,06	542192,39	13	119,74	104,82	2,09	19,90
--	1174639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230738,77	542148,08	6	56,02	113,00	2,67	22,77
--	1174640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,96	542157,24	4	18,52	15,57	2,17	7,06
--	1174641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230760,71	542154,35	5	39,35	37,29	1,51	18,21
--	1174642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,11	542156,33	14	72,20	66,16	0,24	23,94
--	1174643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230694,49	542256,90	7	21,44	17,96	0,38	8,52

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,18	542269,64	6	106,68	131,78	0,40	51,00
--	1174645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,63	542185,84	6	95,85	100,43	0,49	45,37
--	1174646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,04	542235,71	8	90,26	294,87	0,72	38,26
--	1174647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,39	542199,66	5	21,52	21,60	0,49	8,71
--	1174648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230666,61	542185,27	19	108,10	201,43	0,30	27,64
--	1174649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230690,92	542215,69	5	48,86	48,91	1,47	22,91
--	1174650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,53	542248,44	4	18,29	13,35	1,77	7,34
--	1174651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230669,29	542272,43	6	35,43	62,40	2,64	11,96
--	1174652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,22	542263,83	7	79,88	92,80	2,02	35,65
--	1174653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230712,30	542266,98	13	130,60	616,19	1,19	35,16
--	1174654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,95	542304,95	17	69,72	17,05	0,48	20,64
--	1174655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,79	542364,05	4	49,55	40,28	1,70	23,04
--	1174656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230698,13	542397,95	4	44,88	35,14	1,64	21,21
--	1174657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,84	542381,77	4	40,28	30,59	1,65	18,49
--	1174658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,38	542362,41	4	24,71	17,82	1,66	10,71
--	1174659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230635,98	542340,58	13	54,65	60,92	0,37	17,41
--	1174660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230617,70	542333,18	8	33,23	17,90	0,58	9,32
--	1174661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230639,29	542311,35	47	326,42	1677,82	0,14	36,12
--	1174662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230623,72	542314,51	4	18,28	13,03	1,87	7,72
--	1174663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,04	542284,23	5	29,11	23,58	0,86	12,72
--	1174664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,25	542277,00	8	26,57	30,11	0,59	7,52
--	1174665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,23	542308,67	6	131,29	117,84	0,96	62,77
--	1174666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230574,38	542331,54	32	240,53	1174,61	0,19	30,21
--	1174667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,24	542330,39	4	43,85	25,39	1,19	20,74
--	1174668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230529,95	542331,57	4	39,59	20,85	1,07	18,68

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,74	542401,09	5	119,76	70,19	1,16	58,70
--	1174670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,58	542367,44	5	48,91	29,00	1,22	23,26
--	1174671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,75	542409,24	33	564,55	521,37	0,15	125,17
--	1174672	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,38	542296,52	4	111,28	31,05	0,55	55,08
--	1174673	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,37	542318,89	5	93,42	48,97	1,03	45,61
--	1174674	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230552,72	542292,48	5	23,69	12,64	1,16	10,71
--	1174675	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,03	542243,17	4	51,95	35,52	1,40	24,54
--	1174676	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230571,07	542251,51	4	22,23	13,86	1,41	9,69
--	1174677	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230565,48	542264,86	5	21,35	12,18	0,88	9,51
--	1174678	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,61	542247,01	4	25,46	12,45	1,03	11,68
--	1174679	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,47	542168,45	16	135,42	39,42	0,39	37,51
--	1174680	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,15	542143,84	5	79,84	101,18	2,66	37,14
--	1174681	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230532,28	542155,25	7	22,32	19,66	1,29	9,96
--	1174682	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230544,21	542149,84	7	16,74	8,97	0,45	7,47
--	1174683	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,40	542160,61	4	41,32	23,38	1,16	19,50
--	1174684	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,45	542149,76	4	28,83	12,76	0,77	13,49
--	1174685	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230585,98	542211,85	4	44,41	30,54	1,45	20,75
--	1174686	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,93	542173,30	5	39,59	80,34	5,33	14,16
--	1174687	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230608,70	542177,95	6	65,68	53,79	1,58	31,03
--	1174688	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230668,14	542192,05	8	24,68	35,04	0,39	5,70
--	1174689	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230653,08	542179,14	5	24,22	30,94	3,01	8,32
--	1174690	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230629,01	542171,45	4	18,59	21,11	3,85	5,40
--	1174691	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230633,60	542097,48	4	25,18	15,30	1,34	11,27
--	1174692	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	542089,82	5	40,53	19,42	0,95	19,30
--	1174693	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230643,74	542070,82	4	20,73	12,16	1,35	9,16

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174694	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230638,96	542083,59	5	22,18	13,28	0,32	9,90
--	1174695	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230633,44	542064,39	7	25,54	25,22	0,68	8,60
--	1174696	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230626,30	542071,02	18	120,47	67,01	0,47	51,79
--	1174697	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,95	542128,28	4	54,20	34,89	1,32	25,77
--	1174698	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230617,93	542133,42	4	29,67	16,84	1,19	13,63
--	1174699	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,64	542042,11	4	39,25	40,15	2,29	17,33
--	1174700	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230544,21	542149,84	11	104,80	63,35	0,73	43,56
--	1174701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,80	542142,39	5	55,39	37,49	1,30	26,22
--	1174702	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,97	542136,94	5	35,31	29,68	1,75	15,91
--	1174703	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230476,58	542104,12	5	43,17	40,07	0,51	19,60
--	1174704	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230476,89	542086,99	7	26,33	23,03	0,32	11,36
--	1174705	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230478,86	542069,18	7	27,34	24,04	0,35	11,83
--	1174706	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,29	542075,36	5	26,06	32,72	1,01	9,21
--	1174707	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230546,65	542087,96	12	57,84	109,83	1,97	8,80
--	1174708	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,87	542028,51	6	28,74	25,77	0,53	12,52
--	1174709	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,35	542052,22	9	63,07	61,73	0,30	28,80
--	1174710	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,93	542048,69	7	28,26	21,43	0,33	12,63
--	1174711	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,09	542030,85	7	27,69	21,54	0,33	12,31
--	1174712	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230479,00	542013,55	7	30,86	23,43	0,32	13,97
--	1174713	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,99	541995,37	8	34,43	26,63	0,34	15,68
--	1174714	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,55	541999,03	7	28,30	25,23	0,32	12,31
--	1174715	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,47	541981,45	7	28,37	25,24	0,31	12,29
--	1174716	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230550,38	542024,10	20	131,04	456,90	0,93	23,57
--	1174717	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230652,25	542028,41	4	20,81	14,53	1,60	8,76
--	1174718	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,62	542058,76	7	27,52	47,77	1,48	7,15

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174719	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230640,26	542050,74	5	30,50	22,79	1,62	12,53
--	1174720	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230653,24	542041,75	4	28,46	17,87	1,36	12,87
--	1174721	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230654,80	542037,57	5	120,59	82,01	0,50	58,93
--	1174722	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230659,71	542008,41	4	22,65	17,38	2,02	9,93
--	1174723	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230665,52	541992,86	4	17,36	14,92	2,08	6,40
--	1174724	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230666,10	541981,97	8	33,48	50,78	2,05	12,49
--	1174725	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,18	541994,45	9	64,70	230,84	1,34	21,83
--	1174726	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,91	541964,88	10	26,18	28,79	0,40	10,00
--	1174727	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230701,99	541981,09	8	34,43	32,76	0,40	14,61
--	1174728	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,63	542028,25	6	30,57	28,42	0,71	13,10
--	1174729	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230717,47	542034,74	4	34,47	35,69	2,39	14,83
--	1174730	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230713,48	542000,28	7	30,97	26,04	0,64	12,88
--	1174731	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230705,47	542004,19	12	79,24	92,02	0,33	38,04
--	1174732	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230731,08	542041,86	4	26,90	25,19	2,44	11,96
--	1174733	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,54	542055,41	5	25,26	23,82	1,17	10,99
--	1174734	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,71	542070,47	7	36,39	36,44	0,43	16,33
--	1174735	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230765,12	542123,23	7	52,93	85,91	1,64	14,96
--	1174736	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230750,95	542082,78	9	91,10	65,69	1,28	28,26
--	1174737	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,01	542087,80	7	36,30	44,95	0,49	15,82
--	1174738	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230740,77	542062,18	6	41,29	41,48	1,40	17,06
--	1174739	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230776,72	542094,61	43	228,50	699,86	0,49	34,62
--	1174740	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,78	542114,16	10	25,46	39,91	1,03	6,81
--	1174741	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,50	542136,67	43	51,75	73,24	0,31	3,09
--	1174742	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230794,99	542123,42	8	35,13	48,86	0,46	14,66
--	1174743	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230817,83	542110,11	10	29,06	46,81	1,05	11,19

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174744	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230799,36	542133,87	14	153,51	189,16	0,55	41,97
--	1174745	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230811,34	542104,04	4	21,61	16,95	1,88	8,92
--	1174746	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230823,28	542079,60	20	100,38	260,93	0,23	19,46
--	1174747	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230837,75	542037,12	12	18,94	24,18	0,31	4,14
--	1174748	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230824,89	542031,97	20	103,27	295,25	0,39	28,69
--	1174749	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230810,87	542092,94	4	19,68	15,31	1,91	7,93
--	1174750	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230809,45	542062,84	6	43,17	38,86	1,99	19,57
--	1174751	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230804,14	542000,00	5	21,30	15,43	2,07	5,75
--	1174752	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230805,45	541969,39	5	26,13	22,38	2,13	11,09
--	1174753	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230808,41	542040,33	4	57,06	51,59	1,84	26,74
--	1174754	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230811,17	541997,18	5	25,46	15,48	0,67	11,75
--	1174755	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230851,90	541745,96	5	47,10	100,01	1,32	18,24
--	1174756	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230900,25	541733,38	8	16,59	17,02	0,62	4,49
--	1174757	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230875,60	541745,43	8	38,44	52,28	0,96	13,19
--	1174758	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230889,85	541821,39	25	221,95	204,90	0,39	55,75
--	1174759	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230912,99	541848,67	15	77,13	129,04	0,64	22,31
--	1174760	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230865,18	541820,28	10	32,71	50,89	0,57	11,85
--	1174761	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230847,42	541828,71	11	23,36	22,43	0,60	10,27
--	1174762	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230860,51	542040,46	12	18,97	24,23	0,29	4,15
--	1174763	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230852,51	542036,43	9	13,98	11,74	0,31	4,28
--	1174764	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230847,57	542036,64	11	18,93	23,97	0,30	4,43
--	1174765	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230864,82	542072,11	9	28,95	48,16	0,25	9,46
--	1174766	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230878,49	542043,93	11	60,99	71,78	0,32	22,74
--	1174767	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230887,36	542050,09	5	53,39	177,68	7,18	16,25
--	1174768	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230870,13	542035,09	9	13,94	11,94	0,31	4,21

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174769	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230885,92	542035,16	15	40,52	79,39	0,29	7,39
--	1174770	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230929,50	541831,48	9	52,14	53,70	0,42	21,48
--	1174771	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230977,87	542034,25	5	26,24	35,73	0,75	9,86
--	1174772	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230908,32	542045,66	11	76,60	163,81	0,29	16,12
--	1174773	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230981,41	542047,27	15	71,74	138,14	0,37	14,36
--	1174774	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230986,00	541876,22	5	55,21	40,74	1,66	26,56
--	1174775	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230992,91	541882,21	4	31,06	40,21	3,26	12,24
--	1174776	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231002,00	541852,70	5	66,68	93,49	3,24	27,69
--	1174777	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230988,79	541852,89	3	46,65	77,40	12,04	20,98
--	1174778	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230999,70	541774,53	12	49,39	126,57	0,59	12,49
--	1174779	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230979,56	541787,93	9	41,50	92,15	1,91	11,70
--	1174780	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230996,66	541807,75	17	131,35	754,08	1,28	15,98
--	1174781	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230967,81	541798,04	7	45,93	126,66	1,16	11,24
--	1174782	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230918,06	541762,24	7	21,50	19,48	0,49	8,94
--	1174783	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230891,05	541755,63	11	72,06	184,02	0,55	16,45
--	1174784	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230977,06	541776,91	12	121,96	398,95	0,53	52,66
--	1174785	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231174,11	541756,27	20	240,37	261,91	0,48	36,51
--	1174786	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231171,00	541757,71	23	281,00	455,17	0,53	57,54
--	1174787	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231160,03	541811,58	6	77,62	139,39	1,06	33,87
--	1174788	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230893,32	541746,24	441	2220,23	4404,16	0,01	59,71
--	1174789	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231028,20	541695,22	5	33,29	42,53	1,25	14,50
--	1174790	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231043,94	541777,88	31	105,78	191,80	1,57	11,09
--	1174791	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231008,99	541816,36	9	33,32	46,87	0,39	12,50
--	1174792	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231008,39	541810,35	8	35,18	80,46	1,83	10,37
--	1174793	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231008,06	541830,11	16	90,76	492,91	1,52	24,91

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174794	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231031,40	541763,03	10	31,83	60,64	0,49	8,66
--	1174795	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231040,83	541753,78	18	75,94	321,34	1,36	15,87
--	1174796	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231041,89	541708,10	5	33,76	48,05	1,59	13,90
--	1174797	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231064,62	541706,50	14	47,61	128,21	1,26	13,14
--	1174798	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231062,59	541731,44	12	94,82	299,81	1,28	40,52
--	1174799	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231152,39	541819,12	10	23,36	35,88	0,54	6,18
--	1174800	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231140,42	541819,52	9	48,07	98,99	0,93	14,90
--	1174801	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231086,09	541807,61	13	39,63	61,78	0,35	10,52
--	1174802	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231089,85	541821,33	56	288,10	1191,75	0,31	23,82
--	1174803	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231129,81	541915,33	6	15,43	14,37	0,49	4,73
--	1174804	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231152,52	541827,75	5	33,96	51,04	0,33	12,93
--	1174805	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231135,49	541855,18	10	54,64	99,48	0,42	17,23
--	1174806	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231151,62	541945,64	6	14,79	12,27	0,52	4,98
--	1174807	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231160,58	541946,85	10	28,95	51,53	0,40	9,90
--	1174808	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231146,99	541933,03	6	14,77	12,19	0,59	4,89
--	1174809	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231140,11	541925,68	6	15,93	15,10	0,41	5,12
--	1174810	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231091,32	542067,71	10	36,52	51,61	1,08	12,77
--	1174811	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231078,96	541892,08	9	36,05	48,88	1,45	12,90
--	1174812	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231064,42	541872,21	16	25,09	38,65	0,18	7,53
--	1174813	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231068,10	541888,35	14	24,34	35,16	0,27	6,12
--	1174814	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231085,24	541865,76	36	207,07	409,90	0,42	27,51
--	1174815	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231050,71	541846,53	40	150,62	201,68	0,41	19,92
--	1174816	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231037,95	541842,00	8	129,00	199,10	0,52	55,32
--	1174817	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231034,78	541898,30	7	70,92	97,77	0,74	28,38
--	1174818	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230980,68	542080,48	18	69,94	293,36	1,90	20,19

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174819	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230943,44	542283,73	16	224,56	243,70	0,50	43,08
--	1174820	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230988,52	542173,12	5	65,24	64,75	1,80	31,74
--	1174821	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230989,99	542295,18	5	58,55	52,44	1,92	27,96
--	1174822	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231022,63	542310,58	8	41,09	39,83	2,46	8,35
--	1174823	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231018,72	542277,72	4	36,78	38,30	2,36	16,01
--	1174824	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231041,68	542274,12	11	73,02	222,61	0,82	28,77
--	1174825	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231038,00	542134,74	8	25,02	25,87	0,85	10,69
--	1174826	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231042,36	542151,45	6	25,34	25,69	1,17	10,78
--	1174827	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231131,25	542228,13	9	42,51	93,68	1,08	12,65
--	1174828	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231030,48	542278,77	5	24,91	19,33	0,17	11,09
--	1174829	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231034,90	542316,68	5	35,01	41,08	2,58	14,74
--	1174830	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231036,56	542273,83	5	49,27	107,90	2,22	18,76
--	1174831	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231032,41	542296,67	5	34,95	36,57	2,46	14,76
--	1174832	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231036,79	542334,30	4	28,72	32,08	2,73	11,61
--	1174833	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231123,56	542337,54	5	14,84	11,83	0,80	4,58
--	1174834	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231124,51	542325,69	4	19,89	24,30	4,19	5,63
--	1174835	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231150,50	542335,22	5	17,65	19,23	1,15	4,90
--	1174836	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231137,25	542398,20	6	127,89	118,96	1,80	54,54
--	1174837	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231028,48	542415,71	18	94,11	379,23	0,53	36,65
--	1174838	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231041,84	542381,11	5	32,40	35,37	2,00	13,81
--	1174839	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231036,89	542360,08	4	28,19	30,31	2,55	11,45
--	1174840	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230983,45	542420,23	4	57,07	72,17	2,76	25,84
--	1174841	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231014,62	542398,18	18	69,92	84,21	1,64	13,08
--	1174842	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231031,53	542367,23	5	31,97	29,73	2,31	14,39
--	1174843	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231026,78	542325,29	5	17,60	14,35	1,39	7,49

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174844	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230973,59	542417,76	5	85,25	116,16	0,47	39,76
--	1174845	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230976,88	542426,46	7	20,29	20,72	0,36	7,47
--	1174846	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230944,19	542431,88	10	56,49	74,77	0,71	26,22
--	1174847	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230935,67	542443,12	5	77,82	102,26	0,54	36,18
--	1174848	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230941,05	542427,98	5	94,02	137,08	2,58	44,02
--	1174849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230909,06	542431,68	5	23,99	13,90	1,05	10,22
--	1174850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230902,22	542419,73	4	39,20	41,78	2,81	18,12
--	1174851	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230933,85	542431,56	14	338,50	1579,51	1,57	81,48
--	1174852	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230902,49	542348,47	4	60,34	73,94	2,67	27,49
--	1174853	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230910,60	542266,24	17	140,48	225,85	0,49	42,57
--	1174854	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230914,12	542371,54	13	161,95	204,10	1,56	39,46
--	1174855	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230932,66	542320,46	4	18,60	18,42	2,00	6,45
--	1174856	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230937,39	542279,80	10	64,48	37,47	0,50	19,55
--	1174857	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231204,66	543594,64	5	38,99	75,62	2,34	15,66
--	1174858	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230948,73	542215,32	45	153,02	429,28	0,49	21,79
--	1174859	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230911,56	542088,97	18	169,87	241,88	0,57	46,17
--	1174860	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230903,60	542115,11	32	232,97	645,10	0,69	52,91
--	1174861	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230958,68	542099,51	5	160,47	656,94	5,39	71,25
--	1174862	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230884,28	542080,38	17	148,99	208,42	0,31	29,88
--	1174863	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230926,62	542192,36	66	320,05	1555,05	0,47	37,41
--	1174864	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230903,23	542197,25	13	50,36	114,17	0,40	15,61
--	1174865	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230834,40	542107,35	8	94,34	215,04	0,80	42,68
--	1174866	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230881,23	542098,99	8	19,52	25,23	0,70	5,24
--	1174867	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230875,09	542091,34	10	71,59	160,88	0,28	29,12
--	1174868	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230849,00	542073,39	9	28,95	48,51	0,33	9,33

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174869	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230844,28	542097,78	8	34,04	67,31	0,54	11,50
--	1174870	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230833,60	542074,20	9	29,03	48,65	0,30	9,38
--	1174871	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,02	542147,02	19	176,83	1164,57	0,43	41,89
--	1174872	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230839,38	542207,64	38	297,29	1147,56	0,22	39,75
--	1174873	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230855,21	542290,00	13	183,96	760,29	0,46	73,25
--	1174874	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230856,02	542252,75	5	95,75	204,54	3,20	43,11
--	1174875	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230885,04	542234,63	19	65,88	244,03	0,57	20,60
--	1174876	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231089,03	543384,89	17	153,50	201,95	1,73	40,85
--	1174877	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230906,68	542258,42	25	135,20	327,49	0,26	39,24
--	1174878	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230921,67	542431,55	18	316,30	304,16	1,28	125,57
--	1174879	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230887,72	542383,30	5	36,65	38,26	2,76	14,49
--	1174880	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230885,05	542318,42	4	31,41	34,23	2,58	13,10
--	1174881	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230877,79	542363,19	10	172,21	166,65	1,49	70,67
--	1174882	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230882,78	542461,31	13	117,55	75,40	1,30	28,11
--	1174883	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230834,54	542476,61	26	219,78	246,98	1,98	35,68
--	1174884	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230846,81	542485,82	22	170,62	206,01	0,38	33,99
--	1174885	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230923,90	542577,21	112	1789,39	25086,53	0,28	99,72
--	1174886	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230960,75	542542,22	4	71,60	85,41	3,04	34,33
--	1174887	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230935,20	542459,96	8	131,23	139,35	1,65	51,48
--	1174888	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230923,73	542465,41	12	97,47	101,97	1,47	24,53
--	1174889	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230967,49	542534,24	4	30,64	30,21	2,46	13,75
--	1174890	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230973,93	542569,80	4	55,45	71,29	2,89	25,76
--	1174891	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230986,90	542569,55	4	74,07	74,68	2,46	35,89
--	1174892	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230975,72	542573,37	4	34,06	36,59	2,73	15,39
--	1174893	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230997,36	542595,97	4	95,28	104,54	2,01	45,35

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174894	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231006,11	542631,50	5	33,65	36,05	0,46	15,14
--	1174895	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230994,48	542613,13	5	28,94	33,57	1,11	11,88
--	1174896	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230994,81	542590,69	4	31,82	27,58	2,01	14,38
--	1174897	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230821,66	543514,20	54	235,19	476,97	0,36	18,62
--	1174898	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230982,53	542822,48	61	333,99	2727,86	0,17	45,53
--	1174899	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230956,19	542724,47	8	27,46	39,31	0,26	6,35
--	1174900	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230978,00	542816,70	27	158,33	392,38	0,40	34,68
--	1174901	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230982,32	543056,57	10	51,18	40,63	0,44	21,29
--	1174902	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230994,58	543054,95	9	45,55	40,24	1,07	16,08
--	1174903	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230988,93	543059,46	11	69,60	67,35	0,51	28,61
--	1174904	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230945,92	543087,90	13	76,36	81,54	0,42	33,11
--	1174905	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230950,21	543090,55	11	39,20	21,51	0,81	14,61
--	1174906	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230934,74	543097,17	5	24,56	17,56	1,71	10,56
--	1174907	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230925,54	542885,58	11	182,05	226,15	0,18	58,32
--	1174908	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230924,19	542697,19	9	75,30	201,92	5,58	16,44
--	1174909	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230915,80	542675,95	12	90,99	168,89	1,51	22,35
--	1174910	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230901,73	542650,50	4	48,89	72,76	3,34	21,04
--	1174911	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230837,64	542770,01	6	22,41	22,86	1,27	9,06
--	1174912	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230842,21	542818,65	51	368,85	3669,20	1,49	71,92
--	1174913	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230858,19	543553,53	6	164,21	1246,99	4,73	65,00
--	1174914	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230864,21	543700,94	9	29,38	51,21	1,28	6,02
--	1174915	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230894,61	543685,48	5	19,31	14,30	1,52	7,87
--	1174916	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230893,28	543678,60	6	68,60	137,37	3,88	24,87
--	1174917	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230816,86	543670,93	54	806,36	2463,70	0,34	136,89
--	1174918	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231070,20	543401,02	10	62,17	96,69	0,93	17,68

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174919	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230683,47	543308,13	285	3879,03	45176,81	0,33	147,98
--	1174920	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230839,07	543190,72	14	38,67	24,28	0,52	13,58
--	1174921	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230852,17	543176,20	16	38,96	19,08	0,61	13,58
--	1174922	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230898,76	543141,53	10	69,59	107,25	0,81	30,04
--	1174923	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230888,25	543152,17	19	83,61	74,26	0,58	26,31
--	1174924	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230904,75	543210,52	20	119,20	446,84	0,10	45,62
--	1174925	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230874,39	543348,46	15	144,07	354,22	1,12	59,20
--	1174926	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230863,23	543338,13	20	161,14	1473,27	1,31	29,22
--	1174927	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230854,54	543183,88	7	97,85	171,23	1,16	45,20
--	1174928	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230831,47	543366,20	19	141,66	343,29	0,77	57,89
--	1174929	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231097,88	542799,97	7	38,84	47,41	1,75	18,05
--	1174930	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230910,07	543363,38	26	169,95	993,96	0,31	30,97
--	1174931	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230958,83	543458,67	4	48,16	14,85	0,59	23,46
--	1174932	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230974,08	543584,41	8	28,46	19,60	0,87	11,73
--	1174933	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230922,86	543655,89	7	57,78	140,97	1,80	22,05
--	1174934	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230958,75	543598,08	5	48,29	27,49	1,12	23,00
--	1174935	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230980,68	543595,33	4	18,54	12,25	1,56	7,74
--	1174936	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231005,70	543738,59	4	42,78	97,88	5,86	14,98
--	1174937	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230961,27	543407,37	28	192,44	1578,11	0,62	39,46
--	1174938	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231018,25	543377,25	20	96,72	157,14	0,21	15,83
--	1174939	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231019,19	543186,27	7	47,21	52,53	1,03	19,45
--	1174940	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231016,89	543344,57	36	223,86	2843,74	0,12	59,07
--	1174941	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230979,76	543262,01	27	191,98	1301,68	0,27	32,47
--	1174942	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230964,59	543233,28	24	133,04	487,69	0,45	27,93
--	1174943	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230915,88	543121,54	8	32,46	45,02	0,54	12,97

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174944	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230934,12	543106,54	19	105,49	104,89	0,42	25,24
--	1174945	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231006,25	543165,07	8	112,49	124,13	1,04	36,04
--	1174946	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230974,00	543122,60	19	237,95	2042,46	0,60	49,15
--	1174947	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231010,34	543034,97	11	43,06	39,13	0,29	15,59
--	1174948	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231022,40	543036,96	9	31,07	25,29	0,79	11,43
--	1174949	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231031,82	543021,64	16	60,92	73,34	0,41	25,19
--	1174950	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231039,24	543021,07	12	53,67	49,76	0,62	19,74
--	1174951	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231039,76	543342,35	10	100,51	181,56	0,82	30,48
--	1174952	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231058,24	543358,80	12	40,12	83,44	0,13	13,29
--	1174953	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230993,87	543249,40	40	324,36	5073,83	0,90	41,75
--	1174954	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231011,61	543041,44	16	28,30	18,13	0,62	5,27
--	1174955	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231024,92	543373,70	12	64,26	50,14	0,33	19,84
--	1174956	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231019,89	543420,80	8	33,07	37,99	0,14	13,53
--	1174957	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231020,86	543672,27	6	36,07	72,47	1,42	12,42
--	1174958	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231032,11	543694,74	4	34,00	68,61	6,34	10,59
--	1174959	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231031,59	543725,66	17	65,72	191,89	1,41	12,80
--	1174960	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231008,89	543750,00	11	152,72	822,73	2,53	56,76
--	1174961	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230908,03	543495,04	258	2857,95	8659,73	0,15	114,73
--	1174962	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231046,70	543392,25	16	72,26	114,02	0,53	17,56
--	1174963	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231108,20	543373,99	35	256,63	1382,85	0,16	27,99
--	1174964	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231078,22	543546,16	11	38,77	44,16	0,45	16,29
--	1174965	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231108,45	543293,02	4	82,23	178,32	4,54	36,19
--	1174966	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231127,18	543270,00	9	64,84	176,06	1,89	24,91
--	1174967	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231116,58	543248,41	16	107,51	261,68	1,17	18,74
--	1174968	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231174,71	543162,13	52	688,09	1433,05	0,41	35,70

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174969	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231122,26	543000,13	17	46,91	64,90	0,87	5,50
--	1174970	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231112,20	543006,40	19	58,77	195,62	0,84	13,29
--	1174971	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231089,55	543007,19	18	85,43	108,32	0,65	16,73
--	1174972	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231057,24	543002,56	16	43,42	36,83	0,53	11,55
--	1174973	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231071,45	542987,93	12	47,18	58,91	0,54	13,45
--	1174974	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231099,06	542970,80	17	47,52	74,49	0,35	6,39
--	1174975	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231109,45	542994,04	35	48,05	183,13	1,24	2,57
--	1174976	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231123,05	542973,37	14	32,93	42,55	0,71	4,25
--	1174977	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231150,97	542959,23	35	192,71	582,81	0,52	20,67
--	1174978	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231187,72	542799,80	18	223,18	1510,98	0,64	35,55
--	1174979	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231125,78	542720,66	13	241,65	223,36	0,81	42,99
--	1174980	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231115,55	542786,82	8	23,56	22,26	0,58	9,86
--	1174981	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231106,33	542790,36	16	68,08	193,72	0,79	16,06
--	1174982	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231107,72	542781,29	5	31,53	26,00	1,48	14,46
--	1174983	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231105,27	542821,17	7	23,48	29,37	1,19	7,31
--	1174984	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231107,02	542829,28	4	29,09	14,62	2,30	13,63
--	1174985	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231080,64	542799,14	9	42,30	58,58	0,94	9,45
--	1174986	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231007,64	542857,45	4	107,95	646,87	16,98	36,03
--	1174987	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231048,01	542797,30	9	67,49	40,46	0,93	11,78
--	1174988	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231064,29	542771,55	23	150,42	1146,34	0,64	30,43
--	1174989	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231057,12	542737,02	6	48,61	56,28	0,59	21,63
--	1174990	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231073,99	542760,49	18	56,42	51,75	0,58	9,40
--	1174991	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231093,50	542767,44	26	321,82	4580,43	0,18	86,34
--	1174992	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231057,01	542714,87	18	186,00	202,41	0,57	35,30
--	1174993	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231037,23	542695,78	7	86,56	110,52	2,85	21,74

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1174994	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231025,31	542671,08	5	33,39	37,35	0,86	14,40
--	1174995	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231026,00	542646,90	4	73,98	96,38	2,88	34,80
--	1174996	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231051,41	542647,81	23	135,68	619,24	0,18	24,75
--	1174997	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231062,83	542565,18	7	82,02	192,13	2,50	32,52
--	1174998	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231089,38	542545,87	6	50,72	61,94	0,58	21,85
--	1174999	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231090,12	542470,72	9	191,79	947,28	0,96	40,46
--	1175000	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231110,55	542546,74	4	38,57	53,41	3,32	15,98
--	1175001	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231131,87	542547,54	7	38,38	50,67	1,11	16,86
--	1175002	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231137,85	542657,21	4	34,82	25,79	1,65	15,87
--	1175003	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231141,05	542637,60	4	36,51	27,46	1,63	16,61
--	1175004	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231142,46	542616,18	4	26,67	19,36	1,64	11,77
--	1175005	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231146,63	542596,96	8	75,21	53,11	0,89	29,07
--	1175006	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231150,44	542545,52	10	117,93	100,02	1,54	28,90
--	1175007	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231153,04	542478,94	4	30,23	22,78	1,47	13,50
--	1175008	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231207,67	542910,49	8	20,09	26,17	0,26	5,05
--	1175009	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231199,45	542944,62	12	92,88	164,45	0,71	34,86
--	1175010	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231207,12	542942,37	8	26,83	45,02	0,26	8,67
--	1175011	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231212,62	542932,83	8	35,98	44,60	0,33	14,13
--	1175012	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231252,77	542947,16	8	85,43	147,66	0,24	38,69
--	1175013	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231209,15	542906,65	8	29,18	33,49	0,33	10,87
--	1175014	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231191,49	543548,25	5	23,38	30,13	0,37	8,38
--	1175015	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231209,27	542889,81	8	29,05	32,97	0,35	10,92
--	1175016	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231279,73	542898,44	16	62,33	73,75	0,61	20,11
--	1175017	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231287,64	542909,93	4	19,74	15,82	2,00	7,88
--	1175018	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231295,17	542900,19	4	20,42	25,97	4,79	5,39

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175019	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231304,79	542900,80	4	19,11	22,78	4,58	5,06
--	1175020	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231306,78	542920,32	10	27,57	42,19	0,63	5,55
--	1175021	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231377,33	542951,24	19	140,15	229,89	0,58	44,27
--	1175022	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231291,09	542949,08	7	31,47	33,37	0,22	13,83
--	1175023	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231274,60	542948,50	4	26,48	20,66	1,62	11,47
--	1175024	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231345,66	543099,66	23	155,35	621,90	0,72	29,34
--	1175025	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231353,52	542960,03	61	952,60	2979,84	0,31	205,46
--	1175026	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231389,56	543113,64	22	117,61	853,62	0,64	28,43
--	1175027	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231390,03	543115,13	3	28,74	39,72	9,47	9,70
--	1175028	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231388,86	543126,07	18	72,46	363,29	0,46	16,29
--	1175029	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231430,40	543244,39	8	49,08	56,76	2,14	18,24
--	1175030	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231262,04	543145,07	6	150,11	156,05	2,06	73,55
--	1175031	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231260,83	543147,01	6	155,09	166,62	1,67	74,67
--	1175032	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231315,38	543248,13	12	97,55	316,97	0,97	42,42
--	1175033	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231257,68	543110,03	28	86,44	456,01	1,01	22,95
--	1175034	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231246,72	542975,11	23	117,27	737,50	1,03	26,71
--	1175035	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231238,17	542980,88	17	90,93	428,02	0,74	17,54
--	1175036	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231202,47	543609,29	4	26,40	30,29	3,02	10,72
--	1175037	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231202,73	543649,40	18	92,43	113,37	1,76	17,34
--	1175038	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231211,59	543140,47	214	1429,21	5720,24	0,52	76,04
--	1175039	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231216,49	542954,79	61	393,88	1163,20	0,52	25,29
--	1175040	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231201,29	543225,63	36	309,36	437,20	0,50	48,18
--	1175041	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231189,83	543236,94	11	81,28	155,71	1,29	32,71
--	1175042	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231191,46	543250,21	7	68,31	68,94	1,14	32,81
--	1175043	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231190,05	543248,13	12	39,64	26,02	0,42	13,49

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175044	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231206,50	543248,82	13	37,52	71,18	0,52	10,35
--	1175045	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231249,53	543353,64	87	793,15	1651,73	0,48	37,74
--	1175046	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,77	543410,67	6	39,63	73,49	2,08	13,36
--	1175047	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231223,27	543473,60	10	98,41	205,71	0,65	35,03
--	1175048	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231242,67	543405,80	11	60,29	132,57	0,85	26,46
--	1175049	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231179,76	543460,83	7	100,56	609,81	1,51	27,18
--	1175050	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231171,94	543504,40	8	129,40	196,18	2,56	33,55
--	1175051	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231226,86	543639,83	23	153,34	461,44	0,41	31,92
--	1175052	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231279,54	543551,55	9	40,37	91,20	1,44	15,49
--	1175053	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231285,72	543504,72	23	96,91	243,43	0,31	16,60
--	1175054	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231324,93	543616,50	32	62,97	314,40	1,73	2,62
--	1175055	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231322,06	543652,18	50	239,48	387,71	0,49	16,96
--	1175056	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231305,15	543750,00	63	828,53	3623,73	0,50	113,11
--	1175057	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231402,98	543750,00	8	158,58	802,83	0,33	66,32
--	1175058	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231411,35	543750,00	10	77,08	150,26	0,29	34,02
--	1175059	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231380,59	543715,64	24	103,02	91,97	0,23	24,52
--	1175060	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231375,10	543645,48	22	70,11	221,19	0,26	21,08
--	1175061	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231304,80	543626,97	20	95,49	274,51	1,86	16,05
--	1175062	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231299,07	543595,38	29	101,21	86,14	0,65	10,28
--	1175063	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231291,02	543583,66	5	36,93	31,42	1,11	16,61
--	1175064	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231292,46	543538,07	14	80,03	70,89	0,25	19,88
--	1175065	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,86	543582,48	35	273,69	653,51	0,71	52,23
--	1175069	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231228,19	543262,73	102	646,32	3401,78	0,73	38,21
--	1175070	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231385,45	543251,73	15	141,32	437,74	1,06	48,78
--	1175071	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231405,77	543418,80	14	132,88	280,43	0,86	43,51

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175072	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231508,33	543350,90	12	114,26	331,71	1,20	40,47
--	1175074	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543135,65	4	64,62	127,86	0,21	28,34
--	1175075	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231637,87	543750,00	5	85,97	281,96	7,99	28,80
--	1175076	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543723,44	15	182,14	1009,51	2,72	30,87
--	1175077	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542986,65	52	632,36	14210,23	0,08	111,33
--	1175078	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543593,04	45	338,43	3299,57	0,71	68,97
--	1175080	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231592,43	543750,00	101	1307,72	16541,97	0,12	135,51
--	1175082	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230961,73	541075,78	6	30,41	27,36	1,25	13,46
--	1175083	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543466,68	277	3370,84	25277,96	0,31	147,69
--	1175084	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231368,20	543646,96	226	2207,37	13193,62	0,13	186,91
--	1175087	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543373,52	11	38,69	71,79	0,74	13,88
--	1175088	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543373,52	6	81,04	165,68	2,82	34,27
--	1175090	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231527,97	543402,27	19	247,00	588,45	0,69	85,25
--	1175091	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231419,79	543416,37	25	222,20	596,21	0,81	94,27
--	1175094	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543688,51	35	260,89	2067,40	0,59	85,65
--	1175098	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231676,16	543454,81	4	25,94	31,05	3,12	9,81
--	1175108	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231381,26	542503,29	9	81,23	281,63	1,21	27,08
--	1175120	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543264,41	4	52,78	49,12	2,00	24,56
--	1175121	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543264,41	6	72,04	75,94	2,08	33,62
--	1175122	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231502,31	543167,37	11	45,27	115,15	0,91	11,23
--	1175123	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231490,87	543016,99	4	66,27	164,28	6,07	27,21
--	1175124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231495,33	543007,56	20	108,89	268,57	0,99	28,94
--	1175125	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231492,69	543068,14	9	72,44	175,59	1,19	32,06
--	1175126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231500,14	543111,34	11	61,62	156,49	1,25	19,18
--	1175127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231619,56	542874,74	13	25,90	36,90	0,99	10,56

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231487,09	542971,16	49	708,60	1473,71	0,13	152,92
--	1175129	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231496,21	543157,31	9	47,44	105,60	1,05	18,86
--	1175135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231636,54	543262,93	6	124,50	173,38	0,90	60,37
--	1175136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231613,98	543259,49	6	83,28	104,60	0,52	39,59
--	1175137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231447,93	543369,55	34	553,60	6455,07	0,20	45,28
--	1175138	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231566,43	543283,43	30	236,44	3713,17	0,95	56,57
--	1175139	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231453,66	543219,87	7	64,98	131,19	1,88	28,62
--	1175140	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231429,17	543186,59	6	76,64	146,46	0,43	33,64
--	1175141	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231476,66	543195,98	9	57,93	109,31	1,18	25,74
--	1175142	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543258,32	5	51,74	39,22	1,56	24,49
--	1175143	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543258,32	10	71,31	60,76	0,20	33,32
--	1175144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231495,02	543139,55	6	20,37	25,39	0,45	6,25
--	1175145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231500,98	543133,12	4	46,57	107,46	6,26	16,97
--	1175146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231489,11	543184,37	5	29,15	44,61	4,17	9,92
--	1175152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	28	1074,95	4290,13	0,43	141,38
--	1175162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231686,10	542605,32	4	32,67	36,83	2,52	14,08
--	1175163	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231679,50	542598,22	5	21,56	23,50	0,70	7,64
--	1175164	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542594,58	5	15,64	13,62	1,00	4,31
--	1175165	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542594,58	4	11,70	7,85	1,60	3,54
--	1175166	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231581,18	542506,89	7	80,88	109,43	1,36	39,04
--	1175167	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231458,99	542517,60	15	247,25	139,95	0,32	88,21
--	1175168	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231404,44	542544,37	20	74,94	99,45	0,35	15,15
--	1175169	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231652,32	542586,65	5	19,91	21,07	1,07	7,60
--	1175170	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231266,66	542702,11	1235	8752,72	31941,85	0,02	78,73
--	1175174	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542901,58	127	1498,38	3653,21	0,02	117,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175175	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542901,58	47	371,24	682,62	0,28	72,40
--	1175176	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231613,70	542845,00	14	40,44	87,68	0,52	13,37
--	1175178	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231603,63	542748,99	16	33,22	78,35	0,70	6,95
--	1175179	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231570,81	542747,92	5	21,46	27,03	1,47	5,62
--	1175180	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231333,74	542891,63	15	154,38	849,88	0,36	24,99
--	1175181	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231341,61	542725,09	162	1424,59	1189,45	0,11	55,75
--	1175182	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231399,49	542725,77	86	412,44	950,90	0,11	38,83
--	1175183	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231380,10	542695,25	56	270,13	472,06	0,11	22,88
--	1175184	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231266,66	542702,11	6	134,38	344,24	2,77	54,25
--	1175185	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231237,82	542647,73	18	59,20	65,45	0,68	9,33
--	1175186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231318,10	542718,21	19	71,59	34,05	0,53	9,99
--	1175187	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231368,98	542589,27	18	62,82	144,55	1,05	13,64
--	1175188	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231404,46	542630,92	17	75,77	110,48	0,80	13,90
--	1175189	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231338,79	542581,59	7	58,68	161,14	0,91	22,88
--	1175190	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231370,48	542577,84	7	101,60	140,15	1,24	49,13
--	1175191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,67	542784,17	137	807,47	674,83	0,11	56,67
--	1175192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231224,09	542775,30	4	14,83	13,01	2,83	4,60
--	1175193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231223,40	542783,28	4	14,94	12,83	2,61	4,82
--	1175194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231227,23	542834,48	11	55,63	144,03	1,15	23,54
--	1175195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231219,05	542827,14	12	25,61	23,30	0,65	4,07
--	1175196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231137,64	542703,19	4	194,42	236,31	2,47	94,95
--	1175197	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231194,68	542661,11	4	36,07	72,49	5,09	12,00
--	1175198	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231196,72	542746,18	18	80,07	143,58	0,31	30,67
--	1175199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231224,32	542764,79	4	15,53	14,18	2,78	4,86
--	1175200	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231264,08	542651,67	9	55,82	124,22	0,81	15,30

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175201	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231224,50	542587,63	15	89,78	111,05	0,15	31,67
--	1175202	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231162,01	542598,30	10	45,29	48,70	1,75	8,58
--	1175203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231222,61	542562,15	26	134,05	555,37	0,14	25,86
--	1175204	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231159,83	542545,00	6	59,67	80,06	1,46	28,20
--	1175205	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231167,42	542538,33	4	59,41	41,83	1,46	28,29
--	1175206	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231196,64	542544,73	5	17,33	18,53	0,99	5,34
--	1175207	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231234,25	542536,39	15	67,91	82,06	1,76	13,16
--	1175208	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231336,92	542538,53	16	78,42	130,70	0,26	20,39
--	1175209	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231322,29	542560,50	7	25,26	21,04	0,51	9,95
--	1175210	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231266,77	542595,65	30	149,47	218,49	0,26	16,22
--	1175211	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231332,51	542626,29	19	134,68	1036,09	0,79	45,15
--	1175212	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231408,48	542492,89	5	236,77	114,66	0,92	117,64
--	1175213	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231330,10	542345,61	30	241,23	2438,58	0,12	48,03
--	1175214	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231359,83	542186,39	12	13,95	12,63	0,58	3,55
--	1175215	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231350,87	542041,07	24	91,89	108,32	0,72	20,80
--	1175216	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231303,17	542051,16	6	44,58	101,20	0,82	16,29
--	1175217	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231300,83	542031,37	8	25,66	35,55	1,00	6,08
--	1175218	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231298,11	542269,97	41	259,23	1659,21	1,00	29,19
--	1175219	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231291,34	542456,82	23	75,57	173,53	0,71	17,87
--	1175220	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,02	542536,55	23	117,37	189,89	1,26	28,25
--	1175221	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231249,01	542501,70	4	26,44	39,64	4,64	9,02
--	1175222	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231210,47	542535,69	26	107,96	72,32	1,48	14,89
--	1175223	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231252,77	542475,06	9	77,77	366,16	0,64	19,17
--	1175224	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231269,95	542467,11	7	103,43	118,97	1,39	36,68
--	1175225	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231206,60	542013,35	6	52,30	54,67	0,41	19,60

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175226	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231271,36	542448,24	4	62,04	41,11	1,28	29,72
--	1175227	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231257,08	542120,36	39	186,78	759,86	0,75	34,41
--	1175228	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231178,01	541746,82	4	30,09	30,91	2,45	12,59
--	1175229	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231172,38	541970,55	19	45,50	73,69	0,52	11,25
--	1175230	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231174,09	541944,26	4	30,35	49,07	4,15	11,22
--	1175231	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231161,58	541811,79	8	57,56	104,15	0,86	23,54
--	1175232	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231190,66	541742,62	5	49,90	115,26	6,06	18,68
--	1175233	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231185,71	541728,07	7	86,75	98,79	0,49	41,46
--	1175234	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231198,14	541724,23	4	27,11	45,32	5,97	7,56
--	1175235	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231207,46	541691,14	8	52,73	111,93	0,29	20,57
--	1175236	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231249,26	541695,65	13	69,90	78,73	1,55	18,00
--	1175237	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231241,72	541794,60	22	213,09	202,73	0,35	44,79
--	1175238	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231181,60	541760,62	24	187,38	216,55	0,44	32,65
--	1175239	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231234,45	541725,68	12	59,20	26,07	0,45	18,00
--	1175240	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231241,03	541710,12	11	58,61	27,37	0,62	18,00
--	1175241	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231277,88	541713,97	18	99,23	57,66	0,47	25,50
--	1175242	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231302,61	541674,73	15	130,26	205,77	0,31	33,00
--	1175243	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231375,10	541810,72	7	32,37	35,79	1,65	10,67
--	1175244	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231372,75	541792,52	4	38,50	80,57	5,90	13,14
--	1175245	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231439,84	541692,13	15	48,48	36,58	1,03	5,99
--	1175246	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231403,39	541684,16	11	31,35	55,10	0,54	8,31
--	1175247	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231458,99	541977,86	57	337,26	993,66	0,99	38,03
--	1175248	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231471,05	542115,87	28	107,45	102,65	0,26	31,12
--	1175249	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231388,52	541834,36	8	86,96	227,75	1,60	34,43
--	1175250	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231377,23	541826,75	6	30,55	33,69	1,67	12,11

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175251	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231442,65	542380,04	18	124,80	694,13	0,97	39,53
--	1175252	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231466,60	542222,70	22	29,86	70,26	0,88	1,96
--	1175253	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231500,97	542451,93	38	267,46	459,45	0,56	57,25
--	1175254	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231460,02	542198,11	20	79,34	158,56	0,85	23,13
--	1175256	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,83	541807,17	626	6078,49	36429,18	0,22	120,74
--	1175257	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,83	541807,17	9	117,49	128,71	2,42	41,57
--	1175258	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231389,14	542214,66	24	50,58	185,55	0,84	10,17
--	1175259	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231459,67	542116,85	50	271,19	3776,07	1,01	55,47
--	1175260	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231488,41	542136,73	32	169,82	132,70	0,59	31,25
--	1175261	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231482,04	542193,52	22	86,84	91,31	0,47	18,25
--	1175262	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231521,53	542427,52	18	31,44	68,29	0,83	9,19
--	1175263	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231566,89	542453,67	9	40,30	51,23	1,18	18,87
--	1175264	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231624,96	542526,20	10	95,61	70,49	1,75	28,50
--	1175265	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231638,55	541666,67	6	159,42	1502,27	0,49	50,99
--	1175266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541613,25	54	566,71	4020,00	0,52	89,39
--	1175267	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231628,00	541666,67	86	1009,13	10111,07	0,08	91,51
--	1175268	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542375,03	53	469,02	4761,93	0,38	58,61
--	1175269	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542405,97	55	639,24	5507,74	0,47	144,67
--	1175271	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541719,09	491	7695,79	75722,87	0,22	183,80
--	1175290	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231575,78	542479,69	4	52,90	79,67	3,46	23,26
--	1175291	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231633,17	542307,91	30	220,12	2667,54	3,02	32,93
--	1175303	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231645,60	539583,33	5	47,91	11,40	0,44	23,28
--	1175408	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231696,71	541372,09	8	29,37	24,58	0,59	12,60
--	1175409	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541407,71	6	19,85	13,61	0,60	8,96
--	1175410	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541407,71	7	20,98	14,53	0,49	8,93

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175411	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231691,53	541379,53	13	55,81	50,54	0,49	24,01
--	1175424	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231489,24	541643,24	10	230,32	229,30	0,69	113,32
--	1175425	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231564,03	541549,86	5	21,11	24,49	1,49	7,82
--	1175426	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231604,90	541464,54	5	19,79	18,82	0,22	7,45
--	1175427	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231559,67	541528,07	23	289,02	397,46	0,37	61,44
--	1175428	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231510,27	541599,36	6	31,35	24,92	0,61	14,28
--	1175429	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231482,82	541639,08	4	24,05	21,30	2,13	10,08
--	1175430	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231471,39	541655,63	4	29,84	29,47	2,27	12,62
--	1175431	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231463,85	541666,67	5	20,96	14,87	1,90	8,27
--	1175432	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231463,85	541666,67	4	6,48	1,64	0,74	2,47
--	1175433	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231393,81	541666,67	5	33,76	40,24	0,60	14,01
--	1175437	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231593,59	541489,54	17	195,55	170,41	0,49	59,37
--	1175438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231626,24	541441,27	6	62,29	63,50	2,15	28,85
--	1175439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231645,59	541422,01	5	39,31	60,60	2,91	16,15
--	1175440	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541521,24	17	384,94	3304,11	0,57	87,82
--	1175449	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231384,21	541619,65	17	136,20	177,36	0,31	54,12
--	1175450	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231371,88	541600,43	8	20,91	12,72	0,14	8,13
--	1175451	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231299,20	541601,90	4	27,96	18,48	1,46	12,51
--	1175452	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231338,67	541595,35	8	94,96	71,22	1,47	44,63
--	1175453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231384,02	541583,16	6	33,23	15,65	1,00	15,32
--	1175454	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231413,40	541666,67	28	438,15	657,19	0,87	64,15
--	1175455	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231413,40	541666,67	10	67,38	159,80	1,42	25,95
--	1175456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231379,83	541562,98	4	98,23	48,11	1,00	48,12
--	1175457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231357,44	541449,47	16	29,09	55,23	0,50	7,92
--	1175458	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231373,89	541453,41	17	81,85	180,39	0,48	29,71

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175459	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231362,36	541402,84	11	71,77	103,11	0,53	15,39
--	1175460	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231315,09	541416,71	7	16,28	16,22	0,38	5,03
--	1175461	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231310,31	541407,10	10	22,05	16,93	0,29	8,89
--	1175462	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231343,99	541447,28	16	26,26	40,18	0,45	9,04
--	1175463	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231349,77	541463,41	11	19,56	20,51	0,55	6,58
--	1175464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231308,30	541633,03	4	42,00	20,00	1,00	20,00
--	1175465	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231275,28	541644,37	22	96,04	187,25	0,43	18,62
--	1175466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231256,64	541648,06	21	169,96	145,21	0,48	42,40
--	1175467	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,26	541621,12	16	115,22	182,73	1,53	24,95
--	1175468	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231143,91	541627,02	14	107,02	76,07	0,28	30,18
--	1175469	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231093,43	541452,10	5	97,69	34,03	0,91	48,61
--	1175470	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231208,39	541641,71	21	93,11	128,20	0,41	16,03
--	1175471	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231238,34	541655,64	30	183,87	164,24	0,74	26,11
--	1175473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231097,38	541666,67	25	230,56	183,67	1,77	45,51
--	1175474	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231097,38	541666,67	10	44,52	36,32	1,68	7,64
--	1175475	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231212,60	541660,04	8	35,59	68,45	0,98	12,44
--	1175476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231250,37	541653,13	23	32,34	82,61	0,87	1,94
--	1175477	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231288,73	541652,99	15	113,32	93,08	0,75	32,07
--	1175478	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231294,08	541666,67	11	57,66	59,94	0,75	8,88
--	1175479	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231294,08	541666,67	17	134,56	111,54	0,56	25,62
--	1175480	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231276,96	541676,74	7	40,62	31,60	1,51	16,99
--	1175481	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231267,59	541682,01	3	18,49	13,98	4,40	7,73
--	1175482	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,32	541666,67	4	53,15	78,49	1,09	23,57
--	1175483	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,32	541666,67	15	102,72	165,52	0,26	23,57
--	1175484	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231085,34	541666,67	16	39,88	98,70	0,20	6,72

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175485	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231085,34	541666,67	7	29,05	36,67	0,83	10,48
--	1175486	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231028,70	541666,67	4	54,89	79,68	3,24	24,72
--	1175487	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231028,70	541666,67	4	18,44	19,47	3,44	6,26
--	1175488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231102,73	541649,14	21	66,07	130,80	0,71	8,99
--	1175489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231017,74	541621,11	4	20,21	25,44	4,75	5,35
--	1175490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231012,06	541600,48	7	20,13	25,48	0,36	5,90
--	1175491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231005,43	541617,69	7	30,19	51,08	0,79	10,76
--	1175492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231006,77	541630,61	7	54,10	52,75	1,25	22,34
--	1175493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231011,09	541690,83	10	66,41	258,52	0,90	17,40
--	1175494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230977,13	541666,67	4	9,39	3,06	1,57	3,96
--	1175495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230977,13	541666,67	8	55,16	114,16	1,54	16,55
--	1175496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230965,68	541681,04	11	23,79	35,67	0,62	5,15
--	1175497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230933,74	541651,98	14	95,27	220,21	0,87	31,38
--	1175498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230918,02	541666,67	5	49,37	95,84	2,16	14,66
--	1175499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230918,02	541666,67	12	47,23	129,47	0,34	13,65
--	1175501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230888,12	541666,67	36	203,34	583,30	0,66	25,87
--	1175502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230888,12	541666,67	10	50,62	21,50	1,05	24,12
--	1175503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230848,43	541626,98	4	38,01	51,85	4,67	16,19
--	1175504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230901,68	541625,21	4	18,48	21,22	4,25	5,08
--	1175505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230908,12	541618,77	6	84,75	83,58	2,15	32,75
--	1175506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230990,31	541596,78	7	39,12	63,44	1,65	16,00
--	1175507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230930,19	541580,56	55	278,63	1175,40	0,46	65,40
--	1175508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230897,98	541541,01	16	150,69	281,04	1,62	25,75
--	1175509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230859,87	541553,40	8	70,25	199,68	2,77	22,93
--	1175510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230863,27	541548,24	4	28,36	40,09	4,19	10,87

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230872,07	541503,08	35	200,54	422,59	0,66	50,06
--	1175512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230879,04	541467,93	36	158,36	1002,29	0,81	31,00
--	1175513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230877,54	541512,32	31	255,47	1036,05	0,97	25,84
--	1175514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230923,59	541518,00	4	58,11	76,98	2,63	26,16
--	1175515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230978,75	541401,98	44	340,87	400,73	0,66	66,15
--	1175516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230934,69	541277,00	44	216,32	598,43	0,61	25,65
--	1175517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230939,72	541284,54	5	27,08	40,35	0,26	9,85
--	1175519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231220,40	540890,78	7	24,34	28,40	1,73	9,15
--	1175520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230896,32	541483,74	112	761,90	2949,83	0,28	44,07
--	1175521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230956,65	541505,26	4	29,85	53,78	5,86	8,87
--	1175522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230968,82	541518,39	49	476,12	1742,10	1,13	77,34
--	1175523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231065,97	541666,67	75	691,65	3234,00	0,11	50,23
--	1175524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231065,97	541666,67	7	29,42	49,96	0,80	7,59
--	1175525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231095,50	541619,01	16	166,54	787,55	1,37	55,87
--	1175526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231081,76	541642,26	38	350,24	267,07	0,87	67,08
--	1175527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231057,87	541455,65	44	324,47	592,51	0,64	39,09
--	1175528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231021,65	541348,64	14	63,02	105,65	0,97	8,07
--	1175529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231024,36	541332,54	8	25,17	33,64	2,18	4,46
--	1175530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231024,75	541228,90	3	19,45	16,36	4,76	7,70
--	1175531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231012,43	541295,94	15	99,21	251,32	0,98	18,35
--	1175532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231021,05	541234,59	5	22,82	29,21	1,06	7,86
--	1175533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230963,09	541074,51	5	39,76	52,53	1,95	17,23
--	1175534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230995,21	541301,06	54	339,56	718,32	0,11	32,19
--	1175535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230930,63	541379,30	10	36,71	61,16	0,66	7,34
--	1175536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230931,52	541357,75	5	26,35	39,96	3,17	7,61

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230934,20	541388,70	7	49,11	36,59	0,84	19,30
--	1175538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230880,88	541334,96	35	320,94	700,50	1,18	60,06
--	1175539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230925,23	541324,06	12	27,39	42,21	0,10	7,77
--	1175540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230865,67	541174,03	75	465,35	6039,26	0,45	47,21
--	1175541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230927,19	541308,76	4	18,12	19,32	3,27	5,69
--	1175542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230936,95	541306,21	4	17,19	13,42	2,02	6,63
--	1175543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230967,46	541197,88	79	404,52	2812,60	0,63	32,11
--	1175544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230866,79	541172,26	31	200,90	1010,67	0,38	30,86
--	1175545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230888,08	541110,31	19	161,73	954,27	0,39	38,12
--	1175546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230878,24	541100,69	8	42,15	26,56	1,12	20,75
--	1175547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230842,75	541079,47	5	28,15	33,94	1,32	10,87
--	1175548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230850,63	541080,70	5	30,71	36,79	1,33	12,78
--	1175549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230863,02	541073,83	10	52,58	95,43	0,76	20,64
--	1175550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230938,78	541047,15	10	41,54	98,21	0,50	14,11
--	1175551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230946,53	541049,58	5	19,83	21,35	1,21	6,55
--	1175552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230975,96	541128,21	41	221,34	594,18	0,47	30,49
--	1175553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230999,39	541176,81	8	50,15	43,92	2,17	16,16
--	1175554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231001,67	541207,39	7	31,27	62,50	0,47	7,81
--	1175555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230979,20	541159,18	34	283,43	693,21	0,18	38,17
--	1175556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230965,39	541077,62	7	49,71	63,51	0,49	22,86
--	1175557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231061,07	541114,24	65	491,45	4721,18	0,61	46,37
--	1175558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231102,27	541158,58	22	115,46	111,30	1,04	14,51
--	1175559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231155,36	541094,49	4	38,73	36,84	1,42	17,35
--	1175560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231119,00	541205,94	35	255,81	401,30	0,57	46,81
--	1175561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231164,74	541200,89	4	23,61	19,67	1,98	9,81

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231175,71	541212,00	9	30,80	58,08	0,59	10,18
--	1175563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231121,84	541220,70	9	28,26	42,27	0,74	9,30
--	1175564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231115,49	541201,61	12	73,88	46,20	0,44	21,29
--	1175565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231036,20	541233,65	13	58,11	64,61	1,06	19,18
--	1175566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231023,59	541264,36	8	47,03	60,71	1,98	18,81
--	1175567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231061,69	541294,32	98	597,20	5541,33	0,18	54,81
--	1175568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231026,45	540516,11	6	25,66	20,32	1,79	6,96
--	1175569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231066,78	541440,17	41	246,00	164,97	0,30	16,25
--	1175570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231084,33	541447,12	43	368,10	2157,17	0,49	66,39
--	1175571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231129,47	541266,24	17	141,16	640,62	1,62	56,66
--	1175572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231122,22	541262,76	32	170,28	129,98	0,31	12,31
--	1175573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231125,05	541240,17	5	34,70	22,11	0,44	15,75
--	1175574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231288,93	541358,52	5	15,59	12,74	0,51	5,58
--	1175575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231304,51	541367,74	9	21,72	16,95	0,37	8,69
--	1175576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231304,54	541411,11	19	107,27	126,95	0,55	33,40
--	1175577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231307,35	541391,84	9	21,89	17,12	0,32	8,80
--	1175578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231345,82	541375,80	9	22,09	18,51	0,38	8,73
--	1175579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231349,88	541400,06	10	22,45	18,35	0,34	8,93
--	1175580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231341,08	541359,77	10	22,99	20,03	0,33	9,01
--	1175581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231359,79	541387,00	15	118,79	115,57	0,41	23,77
--	1175582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231338,49	541272,57	9	154,56	63,74	0,48	65,48
--	1175583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231326,81	541262,21	35	227,14	448,18	0,27	44,49
--	1175584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231216,11	541314,30	4	49,47	22,91	0,95	23,87
--	1175585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231188,13	541209,42	10	18,39	20,27	0,31	7,03
--	1175586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231203,73	541200,33	12	33,37	65,98	0,41	7,22

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231193,06	541195,45	4	36,13	35,29	1,88	15,91
--	1175588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,16	541197,44	11	46,53	117,56	0,68	18,00
--	1175589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231338,49	541272,57	28	364,48	649,86	0,49	138,57
--	1175590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231113,42	540885,96	18	66,79	64,20	0,87	16,74
--	1175594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231215,70	540829,96	14	144,14	214,75	1,34	65,12
--	1175595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231138,86	540815,75	8	53,13	64,93	2,00	20,92
--	1175596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231190,70	540818,46	57	728,46	2178,39	1,20	160,50
--	1175597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231125,59	540814,73	8	38,96	56,00	1,14	16,99
--	1175598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231113,71	540813,81	7	37,08	36,82	1,72	11,05
--	1175599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231108,42	540840,30	4	17,76	12,17	1,69	7,22
--	1175600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231108,21	540846,35	4	26,60	19,76	1,70	11,62
--	1175601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231100,23	540833,32	4	33,44	32,72	2,18	14,46
--	1175602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231089,70	540803,51	10	123,81	210,01	1,27	60,55
--	1175603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231077,82	540740,38	28	263,56	4150,69	0,74	86,67
--	1175604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231070,94	540749,49	20	72,36	228,41	1,00	13,26
--	1175605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231057,15	540754,78	19	27,35	44,37	0,69	5,84
--	1175606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231032,31	540812,43	6	33,44	28,20	0,96	15,19
--	1175607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231039,24	540814,23	9	35,28	24,14	1,41	10,09
--	1175608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231037,15	540836,93	4	41,79	27,39	1,33	19,58
--	1175609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231034,11	540853,24	4	30,37	21,72	1,51	13,60
--	1175610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231036,66	540883,66	9	61,39	125,14	0,33	19,84
--	1175611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231099,83	540855,58	4	29,99	25,64	1,89	13,04
--	1175612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231092,62	540887,02	17	68,67	57,81	1,51	19,26
--	1175613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231036,66	540883,66	5	29,86	21,78	1,67	13,82
--	1175614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231084,61	540884,79	4	16,79	12,64	1,96	6,51

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231043,87	540927,51	26	82,37	128,92	0,43	17,25
--	1175616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231026,86	540956,50	22	51,80	58,17	0,31	6,12
--	1175617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231024,70	540988,80	5	52,26	39,93	0,77	24,36
--	1175618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231022,05	540944,00	32	63,04	315,00	1,66	2,72
--	1175619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231013,19	540885,81	10	112,35	92,98	1,56	36,04
--	1175620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230973,01	540885,88	20	50,99	37,23	1,30	7,13
--	1175621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230967,29	540866,11	4	49,08	40,81	1,66	22,80
--	1175622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230965,28	540823,78	4	28,57	21,37	1,68	12,59
--	1175623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230951,68	540888,97	17	81,92	62,60	0,85	19,87
--	1175624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230940,01	541041,36	17	44,40	105,91	0,31	10,52
--	1175625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230929,22	541034,79	7	27,16	43,33	1,60	8,08
--	1175626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230922,25	541039,62	5	22,88	27,27	1,55	8,72
--	1175627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230881,00	541045,09	13	29,56	39,36	0,32	10,45
--	1175628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230904,42	541042,24	6	43,11	59,73	1,34	17,13
--	1175629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230767,56	540983,93	49	560,55	1125,58	0,22	69,90
--	1175630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230868,04	540895,75	12	56,15	40,89	1,42	11,17
--	1175631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230899,09	540891,50	22	52,74	43,12	1,07	9,36
--	1175632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230901,03	540845,28	4	28,57	21,99	1,75	12,58
--	1175633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230903,38	540814,64	4	30,14	22,89	1,71	13,36
--	1175634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230900,23	540831,89	5	26,80	20,01	1,69	11,70
--	1175635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230842,76	540800,91	4	17,93	13,28	1,86	7,12
--	1175636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230851,75	540789,68	4	19,25	14,50	1,83	7,84
--	1175637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230859,86	540774,61	7	32,20	24,26	1,52	10,30
--	1175638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230864,44	540749,49	7	20,87	19,07	1,31	6,06
--	1175640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230908,12	540752,55	15	120,26	184,12	0,89	56,84

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230917,36	540771,96	6	26,82	20,30	1,71	8,20
--	1175642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230858,85	540736,57	77	829,26	3728,96	0,18	124,15
--	1175643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230960,91	540770,53	12	101,07	167,54	1,34	49,25
--	1175644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230922,34	540777,39	7	33,53	26,54	1,29	11,28
--	1175645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230971,67	540790,07	5	23,80	17,80	0,13	10,29
--	1175646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230973,93	540806,51	4	29,58	25,55	1,98	12,81
--	1175647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231030,26	540833,89	4	30,69	23,33	1,63	13,67
--	1175648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230974,66	540801,79	4	18,96	13,86	1,65	7,68
--	1175649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231031,84	540795,48	13	110,80	187,23	1,91	30,01
--	1175650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231084,07	540709,05	21	104,64	171,93	1,08	10,40
--	1175651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231108,83	540673,92	18	64,87	232,91	0,50	11,31
--	1175652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231078,00	540708,39	50	240,37	2137,25	0,76	35,59
--	1175653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231069,53	540664,10	4	30,65	47,54	5,53	11,69
--	1175654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231050,55	540679,45	6	22,09	30,45	1,75	5,46
--	1175655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231044,66	540694,82	4	21,49	28,85	5,26	5,51
--	1175656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231039,49	540721,25	4	20,81	26,99	4,90	5,48
--	1175657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230989,56	540563,01	10	58,34	68,56	0,80	15,44
--	1175658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230953,49	540715,57	12	140,36	197,95	1,46	66,84
--	1175659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230847,82	540590,99	4	35,85	33,09	1,96	15,88
--	1175660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230872,14	540556,79	7	76,84	74,30	0,26	32,14
--	1175661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230876,02	540551,44	4	16,97	12,78	1,89	6,56
--	1175662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230992,54	540549,93	4	34,13	30,23	1,97	15,11
--	1175663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231010,83	540530,30	5	22,44	17,08	1,88	9,33
--	1175664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231015,67	540534,82	6	18,48	15,54	2,12	4,19
--	1175665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230884,63	540538,86	22	100,20	125,13	1,72	22,12

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230843,05	540525,15	4	25,98	28,51	2,72	10,20
--	1175667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230839,94	540521,13	4	64,64	147,17	5,47	27,02
--	1175668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230869,73	540515,32	4	28,39	47,73	5,44	8,73
--	1175669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230977,64	540064,48	36	234,48	296,40	0,44	24,56
--	1175671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231040,34	540511,30	5	27,23	23,04	1,95	11,57
--	1175673	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541400,06	4	35,17	49,03	3,84	15,03
--	1175674	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539873,73	3307	47407,22	710666,71	0,13	322,16
--	1175676	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539946,55	5	10,71	4,60	0,57	4,41
--	1175677	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541381,33	14	155,88	891,26	2,33	40,51
--	1175689	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231146,95	540477,46	12	31,61	22,75	1,15	6,50
--	1175698	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231623,40	539583,33	4	44,02	48,02	0,79	20,32
--	1175699	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231567,79	539583,33	8	130,57	618,27	0,34	55,14
--	1175701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231566,93	539583,33	12	142,66	1127,29	0,48	44,27
--	1175703	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231045,77	540501,79	6	34,54	31,35	2,06	10,59
--	1175704	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231060,75	540492,21	7	37,29	31,92	1,77	14,78
--	1175705	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231082,82	540485,75	6	27,96	24,27	2,05	9,08
--	1175706	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231086,98	540478,92	7	57,07	49,24	1,82	17,81
--	1175707	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231122,61	540466,41	4	17,41	12,49	1,81	6,95
--	1175714	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231645,60	539583,33	3	48,32	57,76	5,48	21,77
--	1175715	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231467,19	539583,33	15	563,33	4957,39	0,51	167,58
--	1175716	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,88	539583,33	4	405,46	5107,06	22,56	174,72
--	1175717	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539751,59	977	18493,03	346790,85	0,02	290,99
--	1175718	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231689,74	539583,33	6	79,79	347,27	0,43	24,96
--	1175726	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231689,74	539583,33	6	58,34	167,16	0,49	23,07
--	1175727	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539631,89	6	103,23	391,22	0,30	42,54

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1175732	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231601,66	539973,29	18	104,50	162,14	0,24	18,63
--	1175734	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540893,15	123	2339,80	34603,70	0,18	122,13
--	1175735	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540546,90	95	2217,74	43638,93	0,17	138,71
--	1175757	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539917,29	17	164,46	705,92	0,35	55,76
--	1175769	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231137,16	540370,92	4	17,67	17,63	3,04	5,79
--	1175966	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230976,33	539583,33	11	101,45	59,14	0,55	32,89
--	1175976	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230989,76	539583,33	40	659,21	381,03	0,32	137,53
--	1176150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231249,93	539775,97	7	228,47	228,83	0,56	111,95
--	1176151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231472,37	539583,33	10	375,70	239,70	0,45	121,48
--	1176152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231472,37	539583,33	7	92,75	61,40	0,51	45,20
--	1176153	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231299,61	539583,33	7	60,21	59,52	0,55	28,38
--	1176156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231567,79	539583,33	9	245,65	95,26	0,32	100,53
--	1176164	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231622,93	539583,33	8	633,89	212,78	0,31	290,99
--	1176165	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539631,89	12	556,43	196,82	0,27	121,12
--	1176166	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231299,61	539583,33	49	2078,29	2472,23	0,49	224,11
--	1176169	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231690,23	539583,33	14	147,81	32,22	0,30	41,45
--	1176170	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231276,33	539876,07	13	335,02	401,95	0,64	164,56
--	1176171	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231491,46	539884,05	11	162,93	231,24	0,75	77,65
--	1176172	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231267,88	539825,66	7	351,76	271,30	0,45	174,27
--	1176173	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231283,54	539889,77	10	25,07	24,19	0,70	9,67
--	1176174	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231405,58	539886,36	36	801,54	1100,35	0,43	142,20
--	1176175	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231272,72	540061,77	31	531,04	801,33	0,61	53,07
--	1176176	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231383,02	540022,22	4	193,18	222,15	2,24	94,28
--	1176177	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231422,39	540037,22	12	234,56	257,68	0,58	114,45
--	1176178	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231495,00	540141,39	39	491,01	587,85	0,70	56,21

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176179	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231440,42	540023,87	4	223,37	250,67	2,26	109,72
--	1176180	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231501,94	540023,63	4	224,35	256,68	2,25	109,96
--	1176181	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231628,42	540026,35	18	142,12	319,65	0,65	37,13
--	1176182	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231623,47	540024,80	47	223,91	238,69	0,13	53,66
--	1176183	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540073,65	9	177,06	257,90	0,37	76,92
--	1176186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540164,43	8	171,59	87,93	0,50	63,86
--	1176191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231675,53	539940,07	5	21,33	22,93	1,60	8,04
--	1176192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231614,06	539924,51	16	52,58	88,36	0,61	10,68
--	1176193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231573,80	539911,75	14	134,63	115,25	0,54	31,48
--	1176194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231574,65	539908,39	16	161,05	157,75	0,60	36,25
--	1176195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231563,36	539890,16	14	43,17	44,93	0,66	17,47
--	1176196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231486,39	539869,54	20	119,50	155,19	0,45	19,29
--	1176199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539744,34	27	394,39	595,80	0,57	74,59
--	1176203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539917,29	11	36,91	50,64	0,64	13,73
--	1176240	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540590,46	5	66,34	85,45	2,64	30,61
--	1176241	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540590,46	4	36,20	35,22	2,16	15,83
--	1176253	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540742,11	8	226,66	222,80	0,64	110,66
--	1176266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540816,81	7	196,33	223,59	0,55	95,88
--	1176268	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540893,15	8	166,49	271,62	0,87	79,21
--	1176272	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541030,60	8	154,67	171,56	0,47	74,99
--	1176273	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541030,60	10	59,04	69,03	0,42	24,37
--	1176274	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231571,29	541055,22	11	158,25	66,90	0,30	76,74
--	1176275	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541015,28	10	152,89	183,09	0,75	41,14
--	1176276	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541015,28	7	30,05	28,77	0,58	12,18
--	1176277	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231564,90	540985,66	31	340,13	423,59	0,48	103,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176278	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231533,91	540790,14	13	140,56	207,39	0,71	66,72
--	1176279	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231563,48	540844,97	12	140,17	98,14	0,30	67,11
--	1176280	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231590,82	540969,08	29	279,98	135,94	0,50	104,35
--	1176281	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540548,84	9	316,20	304,91	0,90	90,66
--	1176283	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540465,39	13	376,12	368,47	0,49	138,71
--	1176285	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	540267,71	37	597,17	721,78	0,62	125,71
--	1176287	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231636,32	540602,70	8	234,06	300,00	0,70	113,98
--	1176288	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231528,68	540684,49	12	167,04	124,31	0,17	81,04
--	1176289	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231548,00	540772,50	10	167,09	104,42	0,18	81,85
--	1176290	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231530,88	540775,00	13	164,12	188,50	0,57	73,30
--	1176291	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231503,19	540563,37	7	73,88	52,73	0,38	35,19
--	1176292	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231495,99	540614,25	26	355,31	442,46	0,60	97,13
--	1176293	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231419,64	540488,87	83	1407,45	1687,58	0,35	131,41
--	1176294	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231455,69	540200,92	22	405,34	525,17	0,95	44,92
--	1176295	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231308,87	540557,49	8	329,65	176,04	0,97	111,48
--	1176296	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231311,68	540559,77	9	391,49	159,61	0,29	163,64
--	1176297	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231487,78	540616,07	16	495,36	829,83	0,60	242,75
--	1176298	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231504,42	540703,00	12	492,99	597,54	0,64	243,37
--	1176299	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231273,15	540792,59	11	511,13	650,96	0,76	252,33
--	1176300	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231513,26	540691,15	15	85,32	90,10	0,57	40,15
--	1176301	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230866,53	541702,88	7	31,92	28,09	0,14	13,70
--	1176302	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231286,54	540858,54	12	531,11	529,62	0,51	263,05
--	1176303	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231579,32	541003,97	31	593,04	860,11	0,58	104,83
--	1176304	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231529,93	540973,53	12	121,87	166,72	0,55	57,26
--	1176305	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231469,99	540953,92	11	136,93	181,55	0,73	64,87

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176306	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231402,47	540931,83	19	223,05	292,86	0,78	48,96
--	1176307	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231043,49	540905,46	32	343,68	1727,85	2,94	32,62
--	1176308	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231262,83	540795,32	43	830,25	1040,20	0,36	179,55
--	1176309	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,48	540831,73	34	925,05	802,11	0,42	153,28
--	1176310	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231147,94	540900,24	1427	16899,41	112580,88	0,12	213,23
--	1176311	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230877,66	540729,04	31	342,65	2684,39	1,09	124,15
--	1176312	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231184,89	540806,93	25	287,85	1429,68	2,63	73,71
--	1176313	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230806,62	540940,77	35	463,10	2594,44	0,96	54,59
--	1176314	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,40	541007,54	48	278,29	3504,44	0,22	47,81
--	1176315	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230660,59	540932,60	19	175,49	657,13	0,81	73,09
--	1176316	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,74	540836,52	26	75,59	213,26	0,62	19,19
--	1176317	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230855,86	541700,34	5	35,25	56,44	0,19	13,42
--	1176318	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230657,18	540774,54	13	102,17	123,78	0,65	36,01
--	1176319	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,38	540753,91	29	111,85	258,38	0,20	17,38
--	1176320	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230687,94	540753,61	44	221,94	910,53	0,62	13,56
--	1176321	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230803,32	540734,14	4	18,58	21,51	4,26	4,84
--	1176322	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,78	540595,08	19	127,54	774,24	0,35	32,52
--	1176323	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,73	540519,65	27	202,99	139,58	0,22	44,10
--	1176324	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230658,92	540450,92	28	263,83	165,10	0,26	61,02
--	1176325	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230672,65	540324,04	34	124,63	888,26	0,91	19,55
--	1176326	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230779,29	540123,82	11	37,42	41,88	0,48	15,49
--	1176327	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,69	540354,84	11	363,30	284,70	0,40	106,21
--	1176328	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230829,32	540148,66	11	69,57	34,45	0,39	19,68
--	1176329	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230865,34	540206,30	16	111,79	49,24	0,46	14,93
--	1176330	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231125,60	540262,60	30	228,60	297,88	0,20	51,93

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176331	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230874,71	540233,48	20	172,86	67,89	0,28	73,91
--	1176332	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230900,40	540313,99	49	1300,85	625,67	0,28	164,05
--	1176333	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231273,54	540394,05	14	47,77	42,99	0,47	8,18
--	1176334	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231259,52	540588,34	10	148,30	40,99	0,21	46,27
--	1176335	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231115,52	540090,80	64	777,42	1374,09	0,46	62,66
--	1176336	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231173,68	540112,75	6	172,37	169,94	1,85	63,16
--	1176337	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231076,29	540081,52	7	46,87	102,97	1,19	18,70
--	1176338	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231075,11	539992,75	8	303,62	113,75	0,28	140,79
--	1176339	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231115,72	540086,16	18	334,43	145,10	0,22	121,34
--	1176340	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231137,47	539970,64	9	34,43	61,68	0,12	7,97
--	1176341	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231202,68	540015,50	5	108,23	110,84	1,71	51,34
--	1176342	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231266,75	539889,55	18	336,17	284,28	0,55	97,84
--	1176343	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231254,61	539891,28	34	434,24	698,41	0,55	63,03
--	1176344	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231088,37	539905,75	22	315,49	326,46	0,69	48,71
--	1176345	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231259,17	539610,66	10	126,30	49,39	0,34	52,98
--	1176346	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231255,63	539839,48	35	464,68	260,37	0,39	69,50
--	1176347	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,88	539583,33	7	24,56	29,07	0,92	9,11
--	1176348	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231070,19	539583,33	7	37,89	34,21	0,67	17,70
--	1176349	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,88	539583,33	14	594,36	672,76	0,49	170,73
--	1176351	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231054,06	539583,33	7	114,39	109,94	0,63	55,04
--	1176352	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231088,64	539654,72	13	402,04	219,93	0,28	190,33
--	1176353	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231141,67	539901,86	11	108,04	145,60	0,68	50,76
--	1176354	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231003,27	539812,32	13	132,32	142,82	0,71	34,13
--	1176355	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231024,67	539626,07	24	46,55	37,57	0,30	5,93
--	1176356	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231004,14	539733,24	12	151,59	181,17	0,64	65,37

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176357	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,76	539583,33	7	57,68	45,89	0,93	25,57
--	1176358	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,76	539583,33	7	14,37	10,09	0,50	5,25
--	1176359	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,66	539594,24	10	62,83	51,94	0,47	29,60
--	1176360	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231004,33	539728,78	19	147,46	200,50	0,62	29,26
--	1176361	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,08	539729,44	12	125,50	176,98	0,66	59,76
--	1176362	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230999,16	540024,08	16	78,46	144,22	0,29	33,06
--	1176363	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231001,61	539926,00	16	151,04	125,98	0,46	36,00
--	1176364	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231002,43	539880,20	10	86,99	72,43	0,48	41,52
--	1176365	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231034,89	539946,52	25	172,90	250,72	0,71	46,83
--	1176366	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230920,55	540103,52	24	158,10	73,76	0,26	13,80
--	1176367	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230811,05	540110,96	11	162,74	75,39	0,31	40,16
--	1176368	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230781,06	540111,24	11	68,84	28,45	0,26	24,80
--	1176369	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230742,35	540103,75	10	141,22	53,40	0,25	58,89
--	1176370	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230657,83	540098,42	10	105,65	89,66	0,52	50,50
--	1176371	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230277,99	540162,75	7	285,39	107,04	0,27	141,71
--	1176372	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,30	540118,13	11	163,82	201,88	0,61	78,95
--	1176373	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,25	540083,98	10	38,75	16,01	0,21	13,70
--	1176374	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,68	540083,63	15	144,71	53,07	0,43	57,08
--	1176375	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,20	540075,06	12	97,60	43,92	0,37	26,47
--	1176376	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230661,02	540086,50	15	165,86	63,39	0,26	40,87
--	1176377	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230466,64	540093,01	26	338,04	507,37	0,55	75,21
--	1176378	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230542,35	540073,13	12	276,84	4628,42	2,76	92,05
--	1176379	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230086,38	540617,28	13	229,88	137,79	0,48	72,94
--	1176380	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230377,00	539583,33	17	393,57	491,38	1,07	94,07
--	1176381	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230374,10	539583,33	12	360,28	452,92	0,69	104,93

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176382	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,80	539583,33	7	370,58	471,29	0,65	183,89
--	1176383	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,24	540012,37	13	342,24	88,85	0,18	115,29
--	1176384	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,77	539851,28	8	150,36	46,28	0,35	73,96
--	1176385	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230373,08	539861,35	8	169,03	54,40	0,32	83,70
--	1176386	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230400,38	539920,39	8	121,08	44,36	0,37	52,21
--	1176387	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,52	539985,64	9	125,70	47,18	0,35	48,44
--	1176388	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,15	539716,84	9	121,51	36,44	0,37	50,83
--	1176389	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,24	539645,88	14	129,37	193,08	0,51	43,77
--	1176390	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,56	539565,90	11	44,51	49,18	0,48	19,90
--	1176391	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230163,83	539559,34	11	159,81	192,25	0,53	76,14
--	1176392	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230081,13	539554,01	10	35,67	32,43	0,63	15,31
--	1176393	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230168,22	539564,14	4	16,26	15,74	2,40	4,74
--	1176394	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230194,06	539562,72	11	56,30	71,61	0,61	24,88
--	1176395	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	539824,09	33	353,25	5478,57	2,87	121,54
--	1176396	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230361,33	540122,38	9	747,78	757,72	0,87	311,75
--	1176397	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230345,66	539773,83	10	111,79	41,27	0,29	53,04
--	1176398	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230335,22	539779,27	18	112,50	149,83	0,52	37,30
--	1176399	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,80	540164,95	10	62,64	57,33	0,51	28,73
--	1176400	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,86	540164,44	15	192,37	321,06	0,59	91,60
--	1176401	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230171,60	539906,50	12	543,88	520,87	0,59	269,22
--	1176402	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230013,28	540040,85	7	168,75	235,84	0,40	81,57
--	1176403	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540266,82	8	30,59	31,59	0,85	12,49
--	1176404	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540276,01	9	25,23	29,97	0,53	9,37
--	1176405	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540622,21	16	705,55	936,27	1,10	197,19
--	1176406	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230341,23	540558,60	35	1511,14	1990,80	0,49	170,66

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176407	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230062,52	540496,34	16	445,23	208,90	0,41	108,61
--	1176408	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230041,39	540250,38	7	51,78	15,55	0,23	25,33
--	1176409	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,57	540549,32	28	768,45	717,95	0,49	284,41
--	1176410	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,00	540567,68	14	113,75	267,57	0,66	50,25
--	1176411	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230579,93	540426,89	17	245,22	81,15	0,24	60,62
--	1176412	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230629,78	540549,96	14	44,11	84,06	0,33	15,49
--	1176413	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,74	540575,54	13	53,24	116,67	0,78	19,78
--	1176414	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230443,50	540587,94	19	109,21	278,09	0,22	44,88
--	1176415	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230088,27	540625,70	38	683,03	614,59	0,55	87,26
--	1176416	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,48	540613,90	4	54,15	182,94	12,98	14,10
--	1176417	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,01	540928,12	10	146,06	54,83	0,36	31,19
--	1176418	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,05	540754,03	34	131,32	576,78	0,27	20,52
--	1176419	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,32	540786,66	18	79,91	113,59	0,52	33,04
--	1176420	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230622,61	540973,68	35	78,95	80,70	1,41	3,29
--	1176421	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230629,08	540971,41	14	29,82	54,88	0,98	11,16
--	1176422	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230647,64	540926,91	11	110,46	129,34	0,77	51,53
--	1176423	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,23	541461,86	33	339,15	1809,94	0,62	82,89
--	1176424	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230436,47	541081,18	45	355,22	2764,88	0,91	38,26
--	1176425	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,00	541035,66	10	259,23	75,75	0,29	62,58
--	1176426	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230431,42	540961,35	9	114,17	42,07	0,30	44,68
--	1176427	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,76	540822,76	85	409,81	1277,92	0,66	26,23
--	1176428	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,98	540839,89	100	273,11	1257,81	0,32	12,99
--	1176429	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230267,36	540623,82	16	18,51	26,89	1,00	1,27
--	1176430	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540640,52	8	164,45	132,88	0,37	80,27
--	1176431	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	540742,10	6	24,62	16,08	0,47	10,72

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176432	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230096,93	540883,23	10	38,05	31,42	0,46	15,79
--	1176433	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230247,66	541103,93	10	20,09	16,71	0,27	7,66
--	1176434	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230253,78	541089,21	10	96,77	89,35	0,55	45,97
--	1176435	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230261,83	541125,19	18	37,22	41,14	0,23	13,57
--	1176436	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230272,05	541141,58	11	32,49	35,48	0,42	13,25
--	1176437	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230282,27	541184,17	22	95,06	142,51	0,57	13,49
--	1176438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230217,23	541130,15	28	401,62	995,89	0,90	75,38
--	1176439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541162,67	46	955,47	497,44	0,40	178,24
--	1176440	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,15	541226,88	17	177,83	46,86	0,21	57,91
--	1176441	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541377,02	21	407,56	168,49	0,34	74,75
--	1176442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541604,23	52	697,69	287,08	0,38	40,50
--	1176443	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,91	541314,23	11	47,37	44,13	0,61	21,20
--	1176444	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,48	541452,38	13	58,53	62,36	0,55	20,21
--	1176445	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230381,17	541299,30	16	12,50	12,26	0,67	0,85
--	1176446	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230339,70	541270,12	30	191,52	1487,22	0,62	31,37
--	1176447	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,91	541662,30	5	36,00	45,00	0,17	15,00
--	1176448	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230667,39	541681,80	4	22,73	30,71	4,33	7,01
--	1176449	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230765,17	541666,67	8	27,38	25,46	0,17	10,83
--	1176450	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230765,17	541666,67	19	62,80	71,63	0,17	16,75
--	1176451	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230789,60	541699,41	5	30,93	27,21	2,07	13,40
--	1176452	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230792,85	541701,33	8	28,89	27,31	0,16	12,00
--	1176453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230783,02	541711,67	5	31,28	27,55	0,20	13,59
--	1176454	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230794,58	541666,67	8	73,67	62,73	0,88	24,12
--	1176455	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,34	541666,67	6	39,10	30,35	0,14	18,23
--	1176456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,32	541666,67	5	52,12	48,10	0,34	24,57

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230630,66	541462,30	17	70,43	362,93	0,37	6,08
--	1176458	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230640,92	541569,38	19	330,99	106,02	0,26	49,92
--	1176459	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230606,64	541519,91	4	33,65	63,05	5,63	11,19
--	1176460	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230652,58	541268,25	13	160,15	264,08	0,63	75,67
--	1176461	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230682,45	541186,25	12	99,97	162,75	0,65	45,57
--	1176462	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,61	541045,37	23	200,13	431,94	0,67	64,98
--	1176463	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230814,84	541672,65	39	78,06	77,70	0,13	13,50
--	1176464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230796,90	541684,27	8	29,58	26,50	0,25	12,66
--	1176465	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230818,34	541673,53	4	32,15	29,85	2,09	13,95
--	1176466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230859,06	541666,67	7	187,81	185,72	0,72	92,18
--	1176467	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230859,06	541666,67	7	68,85	60,46	0,61	32,95
--	1176468	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230914,36	541578,45	4	17,53	18,62	3,53	5,13
--	1176469	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230924,69	541575,89	16	12,96	13,16	0,72	1,08
--	1176470	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230963,18	541148,58	6	82,05	172,16	2,23	38,17
--	1176471	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230963,55	541125,36	22	86,29	266,56	0,47	14,92
--	1176472	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230972,02	541315,11	4	34,80	73,39	7,10	10,38
--	1176473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541175,45	88	2004,40	10085,32	0,48	134,34
--	1176475	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230974,45	541318,75	4	20,81	22,94	1,91	7,14
--	1176476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230979,38	541331,63	4	19,04	22,34	4,14	5,33
--	1176477	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231238,32	541630,38	4	38,69	60,50	3,92	15,42
--	1176478	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230975,36	541336,94	4	24,54	32,67	3,90	8,40
--	1176479	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230992,57	541388,59	22	125,54	335,14	0,71	31,11
--	1176480	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230834,63	541694,57	4	35,74	57,99	4,20	13,62
--	1176481	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230839,77	541695,97	6	35,91	58,52	0,35	13,51
--	1176482	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230845,15	541697,43	6	35,67	57,88	0,12	13,53

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176483	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230861,12	541701,77	6	36,63	61,54	0,15	13,95
--	1176484	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230823,85	541691,64	7	36,15	57,66	0,18	13,70
--	1176485	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230818,61	541690,22	4	36,04	58,32	4,19	13,85
--	1176486	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230811,70	541701,08	4	29,23	27,43	2,11	12,44
--	1176487	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230806,38	541687,25	10	32,00	28,31	0,12	13,32
--	1176488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230802,58	541686,31	5	28,83	26,12	0,10	12,27
--	1176489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230810,46	541688,25	5	31,96	28,48	0,43	13,98
--	1176490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230814,16	541688,77	5	31,56	28,26	0,15	13,72
--	1176491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230855,77	541716,88	4	28,91	24,54	1,93	12,51
--	1176492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230858,77	541717,68	4	29,60	25,99	2,04	12,77
--	1176493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230861,03	541718,41	4	30,10	26,63	2,05	13,02
--	1176494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230914,19	541747,32	11	36,31	40,78	0,13	11,96
--	1176495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230916,22	541722,77	5	28,63	26,13	1,86	12,13
--	1176496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230914,00	541720,44	4	28,33	23,44	1,86	12,36
--	1176497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230862,36	541726,04	5	28,90	25,33	2,02	12,39
--	1176498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230964,01	541731,51	81	181,94	411,93	0,13	10,65
--	1176499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230969,94	541731,17	8	30,68	42,62	0,80	11,01
--	1176500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230975,91	541732,01	8	30,23	43,09	0,30	10,72
--	1176501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230979,12	541731,63	9	32,21	35,59	0,35	11,85
--	1176502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230998,28	541735,73	4	24,45	22,00	2,20	10,03
--	1176503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231010,58	541745,49	8	25,98	26,49	2,03	6,58
--	1176504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230992,59	541734,78	5	32,09	49,25	0,93	11,83
--	1176505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230987,24	541732,89	9	36,04	41,79	1,93	11,48
--	1176506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230999,29	541761,53	5	32,58	51,87	2,13	11,94
--	1176507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231010,46	541739,72	24	65,77	92,76	0,41	9,15

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231004,77	541762,42	4	32,12	50,64	4,20	11,86
--	1176509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231114,80	541825,42	4	22,04	27,10	3,62	7,60
--	1176510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231251,83	541807,17	9	117,49	128,71	2,42	41,57
--	1176511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231117,68	541840,95	13	26,46	20,84	0,74	4,07
--	1176512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231012,36	541751,66	7	32,10	46,60	0,44	11,76
--	1176513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230994,41	541756,49	6	16,97	17,26	0,33	4,19
--	1176514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230989,90	541751,19	8	30,30	42,11	1,92	8,71
--	1176515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230984,00	541751,17	6	16,74	12,34	1,50	4,41
--	1176516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230976,39	541747,44	9	28,90	33,20	0,18	10,10
--	1176517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230966,10	541752,76	51	140,25	420,76	0,30	11,35
--	1176518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230925,12	541739,64	12	50,13	94,08	1,73	9,27
--	1176519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230971,70	541755,82	8	30,58	42,03	1,21	10,94
--	1176520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230944,52	542213,98	20	51,06	56,20	1,18	8,95
--	1176521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230853,58	541716,26	4	30,98	28,04	2,06	13,43
--	1176522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230850,55	541715,48	4	30,54	26,84	2,01	13,27
--	1176523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230844,76	541727,66	4	30,69	28,57	2,17	13,17
--	1176524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230839,84	541712,64	4	30,83	27,31	2,00	13,49
--	1176525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230833,89	541724,88	8	31,16	26,50	0,20	13,56
--	1176526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230842,80	541713,38	4	30,93	28,10	2,09	13,38
--	1176527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230845,07	541713,93	4	30,91	27,78	2,05	13,39
--	1176528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230834,08	541711,25	11	36,82	54,66	0,13	13,08
--	1176529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230829,11	541709,92	5	30,66	27,60	1,99	13,18
--	1176530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230826,79	541709,33	4	29,61	26,32	2,02	12,76
--	1176531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230823,99	541708,23	4	30,82	25,91	1,91	13,49
--	1176532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230816,12	541706,45	4	30,71	27,61	2,04	13,32

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230812,96	541705,70	4	30,95	30,08	2,28	13,25
--	1176534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230818,37	541707,05	4	30,51	27,26	2,04	13,19
--	1176535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230821,41	541707,54	8	30,82	27,13	0,13	13,00
--	1176536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230465,39	541919,86	4	23,33	32,58	4,59	7,10
--	1176537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,73	541704,18	4	31,80	33,32	2,29	13,47
--	1176538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,24	541912,02	8	24,67	34,12	1,17	6,62
--	1176539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541767,04	19	91,71	233,16	0,38	20,89
--	1176540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541804,70	7	79,76	186,19	2,15	32,96
--	1176541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,04	541946,46	5	34,38	72,42	1,08	9,81
--	1176542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541966,33	6	81,21	51,13	1,04	24,68
--	1176543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230028,98	541985,66	5	16,32	15,68	1,17	5,06
--	1176544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230061,52	542218,85	4	16,83	17,27	3,51	4,88
--	1176545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230778,74	542135,89	16	12,63	12,53	0,70	0,88
--	1176546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230578,35	542366,46	9	47,01	153,23	1,78	10,38
--	1176547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230087,00	542620,92	10	46,25	76,46	1,64	8,27
--	1176548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230060,71	542225,66	4	20,64	26,63	5,07	5,26
--	1176549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542541,73	10	555,08	408,79	1,28	146,97
--	1176550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542649,75	14	349,40	615,25	0,93	54,88
--	1176551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230142,22	542726,17	10	61,08	189,20	2,25	12,36
--	1176552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230160,39	542779,18	10	67,24	62,84	0,40	31,16
--	1176553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,41	542893,29	26	406,49	741,02	0,63	149,37
--	1176554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,27	542818,62	23	278,79	454,09	0,88	51,55
--	1176555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,11	542831,94	10	134,51	163,11	0,63	64,58
--	1176556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230210,61	542808,69	18	86,86	118,68	0,53	27,88
--	1176557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,10	542765,35	5	24,84	38,56	1,65	6,23

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230591,39	542725,95	6	29,10	38,15	1,18	9,97
--	1176559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230418,27	542769,39	4	15,95	14,32	2,73	5,25
--	1176560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230527,90	542889,63	14	68,55	71,29	0,33	28,67
--	1176561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230769,75	542892,85	12	44,33	64,20	0,62	10,28
--	1176562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,55	542869,36	78	1108,15	1830,08	0,33	115,59
--	1176563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,19	542871,28	14	40,23	38,79	0,51	15,36
--	1176564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230131,14	543149,25	23	244,26	393,12	0,36	70,20
--	1176565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230758,22	542929,34	10	42,27	26,98	0,36	18,61
--	1176566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230741,19	543099,66	10	97,39	136,17	0,83	44,81
--	1176567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230424,64	543226,73	12	267,27	209,02	0,44	131,41
--	1176568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230626,88	543750,00	107	5216,84	33461,41	0,38	674,39
--	1176569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542872,42	67	1881,09	3067,42	0,46	199,71
--	1176570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230114,45	543168,62	15	79,95	133,99	0,51	32,09
--	1176571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230128,31	543157,05	10	64,40	85,96	0,69	16,12
--	1176572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230113,21	543130,54	12	44,73	26,83	0,34	12,77
--	1176573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230108,28	543121,87	14	121,46	78,77	0,36	36,44
--	1176574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230071,26	543060,82	12	176,48	85,26	0,28	73,49
--	1176575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542936,32	10	102,22	122,55	0,54	37,97
--	1176576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	542973,43	14	441,51	252,99	0,40	143,99
--	1176577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230086,54	543070,99	5	22,13	29,33	0,96	6,66
--	1176578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230146,42	543187,59	15	223,25	326,14	0,60	108,11
--	1176579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230120,66	543176,79	19	453,25	195,03	0,35	79,21
--	1176580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230349,70	543537,71	14	142,98	61,55	0,27	37,91
--	1176581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,93	543539,79	50	494,94	175,24	0,22	37,39
--	1176582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,34	543750,00	4	281,55	342,81	1,93	138,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230278,21	543750,00	114	2104,33	6822,06	0,60	317,14
--	1176584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230235,77	543340,88	17	356,56	494,14	0,76	63,96
--	1176585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,42	543441,51	17	214,85	319,09	0,60	46,24
--	1176586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230146,50	543515,30	23	509,75	867,77	0,28	159,02
--	1176587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	543495,76	126	1692,55	45566,94	0,57	453,43
--	1176588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	543557,41	13	597,18	808,61	1,18	112,52
--	1176589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230083,64	543750,00	14	403,82	215,95	0,31	130,77
--	1176590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230137,93	543750,00	13	386,27	3733,81	1,50	85,30
--	1176591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,36	543750,00	9	98,40	93,83	2,22	23,65
--	1176592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,42	543750,00	8	79,95	40,61	0,20	37,87
--	1176593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,12	543750,00	10	124,34	410,84	0,75	40,69
--	1176594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,91	543465,20	41	500,48	157,45	0,41	54,02
--	1176595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,00	543750,00	4	67,11	70,39	1,96	32,06
--	1176596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,99	543700,01	23	146,03	84,70	1,09	29,30
--	1176597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230744,68	543750,00	9	93,15	105,78	0,45	44,00
--	1176598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,23	543699,96	10	178,86	135,62	0,64	47,82
--	1176599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230592,69	543750,00	40	523,53	784,71	0,36	71,25
--	1176600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230680,58	543353,60	22	258,98	277,71	0,53	43,55
--	1176601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230675,96	543588,33	21	356,24	403,60	0,74	105,96
--	1176602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,48	543528,80	9	104,02	38,57	0,25	42,57
--	1176603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,52	543402,35	10	81,13	76,72	0,46	38,49
--	1176604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230646,50	543368,33	12	95,34	100,07	0,58	44,48
--	1176605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230623,49	543309,22	4	18,83	12,60	1,62	7,80
--	1176606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230669,99	543347,77	10	51,80	50,28	0,52	23,27
--	1176607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,44	543510,95	51	938,29	1705,15	0,29	89,99

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,37	542956,41	14	74,29	107,68	0,53	24,36
--	1176609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230908,00	542924,48	4	21,27	26,30	3,92	6,72
--	1176610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230795,44	542932,10	11	43,08	64,02	0,38	18,38
--	1176611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230801,13	543363,55	22	208,59	248,81	0,56	50,20
--	1176612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230800,87	543406,23	10	73,17	88,68	0,71	33,28
--	1176613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230795,63	543406,33	15	119,02	204,40	0,60	44,50
--	1176614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230794,79	543342,29	24	174,33	233,09	0,50	35,69
--	1176615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230794,65	543418,70	19	254,80	1158,30	0,61	61,28
--	1176616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231299,89	542727,48	6	117,98	142,75	2,17	56,67
--	1176617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230790,94	543506,70	14	82,61	99,39	0,49	37,97
--	1176618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230790,99	543556,67	6	77,76	25,94	0,38	38,08
--	1176619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230796,33	543557,41	8	68,26	28,85	0,33	32,96
--	1176620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230795,83	543578,14	17	176,46	256,79	0,59	42,07
--	1176621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230807,00	543563,29	7	44,72	19,58	0,33	21,25
--	1176622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230808,79	543432,90	15	198,07	267,16	0,54	85,29
--	1176623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230797,39	543506,93	12	154,35	186,86	0,59	74,01
--	1176624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231084,48	543364,89	5	40,12	98,94	2,69	12,11
--	1176625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231054,86	543489,43	27	407,40	359,44	0,32	55,07
--	1176626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231094,37	543372,01	4	17,12	16,55	2,95	5,73
--	1176627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231288,92	543462,10	12	84,39	45,98	0,31	38,02
--	1176628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231261,68	543750,00	5	222,16	43,96	0,52	109,39
--	1176629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231246,19	543372,93	21	163,47	147,82	0,49	24,60
--	1176630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231243,01	543355,40	24	214,32	294,28	0,48	37,74
--	1176631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231160,32	542971,66	27	137,50	191,96	0,52	14,82
--	1176632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231174,79	543091,23	53	551,77	4991,91	0,75	76,04

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231199,33	543230,41	13	143,71	182,60	0,50	41,54
--	1176634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231174,11	543160,70	27	321,90	474,43	0,56	30,64
--	1176635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231150,92	542957,50	14	82,41	58,31	0,52	19,62
--	1176636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231041,03	542936,38	21	493,14	197,98	0,46	110,10
--	1176637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231170,98	542804,14	4	16,50	12,20	1,92	6,47
--	1176638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231295,11	542790,46	4	28,50	27,42	2,20	11,96
--	1176639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231305,08	542728,69	5	112,39	113,69	2,06	54,09
--	1176640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231281,78	542730,64	4	31,98	28,29	2,03	14,00
--	1176641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231281,45	542736,23	5	31,99	28,66	0,11	13,97
--	1176642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231281,36	542738,19	4	31,92	28,32	2,02	13,94
--	1176643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231281,03	542743,74	4	31,87	28,11	2,00	13,92
--	1176644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231280,95	542745,72	4	31,87	28,40	2,03	13,90
--	1176645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231279,81	542766,22	4	32,02	28,51	2,00	14,00
--	1176646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231279,68	542768,18	4	31,91	27,68	1,96	13,99
--	1176647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231279,30	542775,66	4	32,00	29,00	2,05	13,93
--	1176648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231279,39	542773,74	4	31,92	28,17	2,01	13,94
--	1176649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231280,14	542760,68	4	31,93	28,54	2,04	13,94
--	1176650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231280,26	542758,74	4	31,84	28,64	2,07	13,86
--	1176651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231280,57	542753,20	4	31,97	29,19	2,10	13,91
--	1176652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231280,70	542751,27	4	31,71	27,59	1,92	13,91
--	1176653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231293,04	542720,51	4	21,34	28,43	5,14	5,53
--	1176654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231281,93	542728,70	5	32,02	28,23	0,29	13,91
--	1176655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231285,18	542703,29	6	26,12	41,12	0,49	7,62
--	1176656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,05	542700,40	4	31,73	28,26	2,06	14,07
--	1176657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,25	542697,01	4	32,38	30,06	2,14	14,13

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,39	542694,97	4	32,21	29,09	2,04	14,09
--	1176659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,63	542691,14	4	32,16	29,33	2,06	13,98
--	1176660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231298,64	542676,02	5	33,11	30,17	0,20	14,58
--	1176661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231284,33	542679,45	5	32,62	28,92	0,12	14,26
--	1176662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231297,87	542684,91	5	32,47	30,74	0,16	14,12
--	1176663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231298,43	542684,16	4	32,41	30,12	2,10	14,12
--	1176664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231299,30	542702,09	5	38,06	34,51	0,12	17,04
--	1176665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231302,14	542700,70	4	58,69	56,42	1,99	27,31
--	1176666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231308,71	542701,77	4	68,14	65,06	2,02	32,04
--	1176667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231302,77	542673,50	4	26,00	22,50	2,05	10,98
--	1176668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231309,36	542783,05	6	112,60	124,69	0,15	53,80
--	1176669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231317,75	542729,10	6	112,73	122,39	0,13	54,21
--	1176670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231319,18	542784,93	8	116,12	135,16	0,13	52,95
--	1176671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231320,10	542784,94	6	115,89	122,15	0,13	55,75
--	1176672	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231361,93	542759,92	6	51,38	48,65	0,41	23,42
--	1176673	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231369,51	542752,36	4	16,18	12,05	1,96	6,23
--	1176674	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231363,52	542749,28	4	16,13	12,16	2,01	6,13
--	1176675	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231392,47	542756,83	5	24,22	20,36	0,62	10,19
--	1176676	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231410,75	542746,26	4	20,01	16,10	2,00	8,00
--	1176677	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231387,81	542744,63	6	18,83	14,78	0,45	7,45
--	1176678	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231409,53	542758,25	4	20,29	17,28	2,05	8,00
--	1176679	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231409,39	542761,36	4	20,43	17,55	2,12	8,04
--	1176680	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231396,14	542761,21	9	28,21	27,43	0,11	10,61
--	1176681	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231375,15	542760,64	6	24,02	20,29	0,20	10,14
--	1176682	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231392,69	542760,56	4	19,06	16,76	2,22	7,25

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176683	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231409,35	542764,68	6	22,78	19,25	0,15	9,11
--	1176684	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231401,07	542771,40	5	29,85	24,82	1,78	13,14
--	1176685	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231417,90	542779,41	13	40,38	86,61	0,12	9,22
--	1176686	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231410,69	542780,98	5	18,90	16,62	1,00	7,12
--	1176687	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231406,23	542784,48	9	43,78	67,05	1,44	8,90
--	1176688	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231393,48	542787,28	7	24,00	20,08	0,11	9,89
--	1176689	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231378,41	542786,47	4	23,61	33,69	4,79	7,00
--	1176690	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231387,22	542791,39	5	16,00	12,43	0,31	5,99
--	1176691	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231384,77	542783,39	4	16,41	12,84	2,02	6,19
--	1176692	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231369,49	542782,43	7	38,78	35,61	0,22	17,20
--	1176693	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231369,15	542765,89	4	17,25	13,46	1,96	6,71
--	1176694	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231368,77	542768,95	5	16,31	12,24	0,18	6,31
--	1176695	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231362,00	542777,95	4	34,13	29,86	1,96	15,12
--	1176696	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231366,99	542792,84	4	35,43	61,37	4,67	13,00
--	1176697	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231312,36	542791,27	5	17,43	15,10	0,47	6,49
--	1176698	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231335,98	542794,62	12	28,20	26,90	0,18	2,88
--	1176699	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231371,05	542788,46	5	16,64	13,17	0,34	6,35
--	1176700	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231374,99	542788,80	12	84,53	80,98	0,14	26,19
--	1176701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231409,20	542796,75	4	18,77	15,66	2,13	7,22
--	1176702	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231361,80	542794,10	6	16,77	13,24	0,26	6,37
--	1176703	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231464,33	542973,74	19	441,47	443,41	0,40	205,46
--	1176704	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231345,16	543119,11	4	39,56	71,99	4,71	15,00
--	1176705	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231349,47	543633,82	16	40,50	15,85	0,35	5,72
--	1176706	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231313,60	543655,72	24	141,58	169,03	0,50	32,40
--	1176707	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231348,26	543675,98	8	41,77	23,46	0,49	10,41

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176708	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231359,70	543689,14	4	33,12	16,74	1,05	15,53
--	1176709	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231374,06	543705,40	8	32,98	17,69	0,33	15,20
--	1176710	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231383,08	543695,27	15	59,46	22,47	0,23	19,90
--	1176711	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231331,10	543500,12	12	608,50	13956,19	9,21	140,92
--	1176712	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231502,73	543492,78	6	28,70	38,10	1,85	9,96
--	1176713	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231537,13	543541,67	13	416,73	701,92	0,82	126,95
--	1176714	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231492,04	543644,10	18	407,41	769,76	0,81	63,60
--	1176715	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231572,76	543750,00	36	724,92	1395,66	1,22	114,75
--	1176716	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543513,32	53	911,92	1190,23	0,45	140,49
--	1176718	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231533,47	543491,75	19	93,91	333,60	0,50	19,74
--	1176719	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231546,18	543493,55	4	101,39	394,03	9,58	41,11
--	1176720	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231518,97	543470,39	4	17,14	18,37	4,22	4,35
--	1176721	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231523,46	543002,40	5	49,07	145,53	0,15	14,66
--	1176722	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231489,24	543429,68	12	114,91	416,80	1,05	22,51
--	1176723	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231467,84	543434,73	4	31,95	46,02	3,77	12,20
--	1176724	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231413,20	542795,62	5	23,54	33,40	2,00	7,00
--	1176725	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231410,49	542784,81	9	40,83	35,17	0,25	9,37
--	1176726	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231578,31	542977,44	14	181,59	159,16	0,41	71,80
--	1176727	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231623,85	542954,29	77	482,69	1215,90	0,65	19,28
--	1176735	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543474,34	9	54,87	129,10	2,00	12,65
--	1176736	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543474,34	3	16,68	5,68	1,51	7,66
--	1176737	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231613,21	543484,84	4	51,92	167,54	12,00	13,97
--	1176739	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231629,64	543750,00	9	95,12	164,16	2,72	16,59
--	1176740	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543728,73	11	61,51	105,30	0,23	13,36
--	1176741	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231697,35	543750,00	7	45,59	15,19	0,19	21,90

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176769	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543031,72	9	37,16	25,59	0,64	10,55
--	1176770	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231312,17	542701,78	5	67,90	65,57	0,17	31,91
--	1176771	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543031,72	11	223,22	197,97	1,60	50,14
--	1176778	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542983,74	7	9,10	5,01	0,08	2,91
--	1176779	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542983,74	9	43,96	53,53	0,29	11,65
--	1176780	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231654,68	542983,77	16	134,09	131,60	0,39	24,96
--	1176781	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231626,59	542778,79	4	38,66	78,62	5,81	13,51
--	1176782	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231616,30	542765,69	4	38,64	78,56	5,82	13,50
--	1176783	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542904,36	25	637,98	291,59	0,42	117,58
--	1176784	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542904,36	22	159,96	103,91	0,28	72,40
--	1176785	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	9	468,41	159,61	0,43	141,38
--	1176786	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	21	347,11	177,88	0,76	66,99
--	1176812	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231604,26	542451,33	10	40,80	31,37	0,47	18,30
--	1176813	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231615,45	542558,71	10	508,98	160,25	0,33	100,64
--	1176814	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542632,29	9	174,66	1320,47	2,09	52,51
--	1176815	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542632,29	13	188,45	410,48	2,20	52,51
--	1176816	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231423,70	542675,93	4	26,86	24,63	2,19	11,24
--	1176817	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231420,70	542696,63	5	21,58	28,69	0,11	6,04
--	1176818	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231413,27	542682,08	4	27,69	43,61	4,83	9,00
--	1176819	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231423,80	542684,14	6	18,43	14,42	0,22	7,19
--	1176820	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231421,72	542711,95	4	46,75	45,68	2,06	21,23
--	1176821	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231414,61	542705,28	5	21,45	28,62	0,24	6,00
--	1176822	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231410,70	542741,97	4	22,95	21,28	2,29	9,23
--	1176823	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231410,98	542743,47	4	20,03	16,32	2,00	7,98
--	1176824	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231407,93	542712,98	4	30,65	27,56	1,98	13,25

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176825	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231395,88	542742,91	5	26,85	42,53	0,18	8,25
--	1176826	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231418,60	542697,99	10	24,46	22,66	0,14	9,66
--	1176827	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231412,24	542685,20	7	22,05	19,48	0,16	8,86
--	1176828	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231388,80	542716,73	10	58,49	56,17	0,11	15,17
--	1176829	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231386,99	542704,76	7	23,23	32,50	0,23	7,02
--	1176830	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231356,97	542701,30	54	492,70	783,76	0,47	42,25
--	1176831	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231397,18	542748,30	10	49,42	43,19	0,11	13,79
--	1176832	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231371,03	542754,37	6	44,44	41,94	0,10	20,04
--	1176833	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231377,32	542728,75	4	28,59	25,27	2,06	12,25
--	1176834	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231370,63	542736,49	10	21,35	27,22	0,20	5,39
--	1176835	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231364,53	542733,10	6	18,30	14,65	0,10	7,02
--	1176836	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231306,79	542717,29	8	30,26	65,14	2,34	6,87
--	1176837	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231345,80	542709,20	19	81,57	67,52	0,58	20,31
--	1176838	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231383,02	542706,62	4	24,07	20,15	1,97	10,07
--	1176839	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231391,43	542700,38	7	28,90	25,23	0,20	12,08
--	1176840	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231328,02	542702,86	15	65,52	66,47	0,21	27,43
--	1176841	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231321,18	542703,27	5	62,72	73,82	0,83	28,89
--	1176842	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231316,06	542701,98	5	67,98	64,40	0,12	32,00
--	1176843	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231319,20	542701,98	6	67,80	65,08	0,17	31,94
--	1176844	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231370,44	542673,94	5	28,15	25,19	0,13	11,99
--	1176845	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231391,32	542681,20	14	99,14	95,57	0,71	22,74
--	1176846	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231387,65	542683,58	8	25,26	32,84	0,89	7,07
--	1176847	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231373,40	542674,10	4	28,07	24,61	2,02	12,00
--	1176848	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231374,05	542686,14	6	26,28	24,02	0,19	10,90
--	1176849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231379,17	542677,85	10	67,85	112,47	0,59	19,57

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231404,01	542690,82	4	16,07	12,14	1,99	6,02
--	1176851	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231403,50	542675,98	5	25,39	37,92	0,16	7,94
--	1176852	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231396,94	542675,57	5	18,54	14,94	1,10	7,23
--	1176853	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542096,47	10	377,49	254,41	0,49	181,64
--	1176854	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542096,47	8	47,71	29,79	0,35	20,38
--	1176855	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231657,56	541875,73	16	44,09	35,88	0,58	11,49
--	1176856	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231639,45	541898,22	21	54,81	45,48	0,32	10,37
--	1176857	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231575,89	542041,79	22	166,73	985,16	1,99	24,24
--	1176858	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231620,53	541894,42	13	259,28	429,35	0,66	125,26
--	1176859	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231566,73	542138,35	40	360,16	2463,72	1,52	51,17
--	1176860	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231488,27	542040,45	39	1019,83	575,55	0,33	82,66
--	1176861	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231455,79	541748,77	32	1079,23	837,05	0,45	102,89
--	1176862	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231478,01	542006,85	13	29,11	34,43	0,56	9,41
--	1176863	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231424,43	541984,67	25	209,09	2989,63	1,20	58,52
--	1176864	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231329,64	541940,84	4	29,61	52,25	5,81	9,00
--	1176867	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231431,19	541971,29	58	496,78	306,81	1,23	32,18
--	1176868	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231316,56	541914,40	14	66,23	233,76	1,42	16,71
--	1176869	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231412,33	541929,99	25	136,92	861,78	1,60	13,62
--	1176870	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231480,99	542008,42	31	300,38	338,43	0,35	47,31
--	1176871	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231629,05	541769,18	7	173,48	179,00	0,68	84,49
--	1176872	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231594,96	541575,53	21	290,34	383,78	0,42	97,93
--	1176873	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231402,64	541601,89	4	25,87	38,33	4,60	8,34
--	1176874	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231314,52	541221,78	15	102,47	68,22	0,27	39,60
--	1176875	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231315,42	541032,01	26	762,93	467,10	0,24	222,73
--	1176876	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231382,67	541289,27	14	333,76	493,36	0,27	98,06

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1176877	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231612,63	541592,08	15	41,93	41,93	0,43	13,57
--	1176878	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541079,56	6	194,06	169,02	1,60	87,91
--	1176879	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541079,56	5	43,32	31,64	1,60	20,34
--	1176880	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231628,00	541666,67	14	145,82	207,98	0,59	68,12
--	1176881	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231628,00	541666,67	10	98,72	157,37	1,24	28,23
--	1176882	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231634,66	541796,36	19	217,89	158,26	0,38	43,22
--	1176883	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231630,20	541737,82	10	95,59	65,10	0,34	45,82
--	1176884	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231645,73	541748,24	9	51,23	55,00	0,57	23,10
--	1176885	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231649,37	541809,30	17	117,70	151,61	0,29	24,10
--	1176886	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231640,10	541711,50	9	53,43	58,47	0,47	24,30
--	1176887	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231677,23	541228,36	5	25,57	36,80	0,91	8,40
--	1176892	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541720,19	7	51,03	22,75	0,30	24,26
--	1176894	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231638,55	541666,67	23	237,96	253,78	0,49	32,46
--	1176895	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231638,55	541666,67	7	42,13	49,11	0,85	18,51
--	1176903	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541902,68	7	54,03	58,55	0,70	24,64
--	1176905	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541846,74	17	127,80	142,99	0,22	23,95
--	1177526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,60	539583,33	12304	148103,81	1016144,55	0,01	841,39
--	1177611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,21	539583,33	17	181,57	169,65	1,39	77,10
--	1177612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230551,82	541666,67	9	71,10	92,82	2,80	34,86
--	1177613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541340,82	6	60,80	165,24	3,57	22,82
--	1177614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539873,73	28	286,95	411,85	0,35	55,76
--	1177615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	539950,96	12	146,21	903,20	1,45	56,42
--	1177616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541023,72	130	2695,69	5286,67	0,59	143,22
--	1177617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231630,24	541666,67	42	494,19	741,39	1,15	87,25
--	1177618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230000,00	541670,37	82	1333,96	88306,92	1,19	434,59

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	1177619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231407,07	543750,00	20289	274939,09	2002158,99	NVT	495,37
--	1177628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541381,33	4	31,64	44,49	2,78	12,67
--	1177639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543095,44	7	28,22	25,30	1,09	11,87
--	1177640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542405,97	3	68,86	130,30	9,06	30,93
--	1182284	0	15:02, 11 nov 2024	27363	27364178	Polygoon	229797,38	541770,24	4	7,83	1,45	0,29	3,51
--	1186516	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229592,04	541796,49	10	46,46	54,15	0,13	19,70
--	1186793	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229587,51	541815,18	13	74,09	106,76	0,01	32,69
--	1186809	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229592,04	541796,49	90	404,61	1455,85	0,01	14,99
--	1190735	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230606,61	543750,80	4	10,58	0,47	0,09	5,20
--	1195178	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229565,18	541641,42	4	17,15	1,08	0,11	8,46
--	1196196	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229620,58	541655,49	31	136,98	506,10	0,09	9,68
--	1213820	0	15:09, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229669,54	541797,20	616	4882,59	35938,47	0,02	15,42
--	1215296	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229682,87	541795,59	24	121,62	622,88	0,02	15,63
--	1223800	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229559,10	541573,08	115	652,46	2217,44	0,03	15,03
--	1226219	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229788,39	541771,33	9	30,31	13,93	0,28	11,31
--	1227401	0	15:04, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230543,73	543562,64	353	4316,80	25478,81	0,03	39,29
--	1228697	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230606,61	543750,71	34	341,21	1209,44	0,81	70,25
--	1233625	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229626,65	541544,20	117	705,02	2374,29	0,10	11,57
--	1245384	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229707,96	541801,38	24	125,41	694,99	0,01	15,28
--	1247663	0	15:02, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	229788,39	541771,33	109	549,25	1975,33	0,01	11,05
--	1259598	0	15:04, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230640,79	543752,19	315	4321,55	26319,93	0,03	70,25

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--	NL.img.27364178.0E9767E2-40DE-4DEB-95AE-7520478DAFBE.1	NL.img	27364178.0E9767E2-40DE-4DEB-95AE-7520478DAFBE	1	0,00
--	NL.img.27364178.1DF9F539-9BD5-4DD2-9115-18366592A604.1	NL.img	27364178.1DF9F539-9BD5-4DD2-9115-18366592A604	1	0,00
--	NL.img.27364178.1F04418B-805C-4683-B083-0C2EF31614F3.1	NL.img	27364178.1F04418B-805C-4683-B083-0C2EF31614F3	1	0,00
--	NL.img.27364178.1F136530-924A-40DF-878E-D08D350AAC2D.1	NL.img	27364178.1F136530-924A-40DF-878E-D08D350AAC2D	1	0,00
--	NL.img.27364178.2CF62749-32A1-4537-A638-CADB97A43EB7.1	NL.img	27364178.2CF62749-32A1-4537-A638-CADB97A43EB7	1	0,00
--	NL.img.27364178.3CE8A354-BAF4-476F-89BC-5EAEDF7CAC86.1	NL.img	27364178.3CE8A354-BAF4-476F-89BC-5EAEDF7CAC86	1	0,00
--	NL.img.27364178.4072BEBE-1B6E-4ED8-B20E-5124EAF00512.1	NL.img	27364178.4072BEBE-1B6E-4ED8-B20E-5124EAF00512	1	0,00
--	NL.img.27364178.7DC9D044-AB67-4AD9-8715-A5CDF3E7B0DE.1	NL.img	27364178.7DC9D044-AB67-4AD9-8715-A5CDF3E7B0DE	1	0,50
--	NL.img.27364178.8321658C-FD6F-4B12-95A6-8412411E72E0.1	NL.img	27364178.8321658C-FD6F-4B12-95A6-8412411E72E0	1	0,50
--	NL.img.27364178.A0D46C41-F225-4DA6-A82E-582C7EAE3EB9.1	NL.img	27364178.A0D46C41-F225-4DA6-A82E-582C7EAE3EB9	1	0,00
--	NL.img.27364178.A96F59BD-1A04-47C2-B575-8EF0780AD863.1	NL.img	27364178.A96F59BD-1A04-47C2-B575-8EF0780AD863	1	0,00
--	NL.img.27364178.AD79B7DF-212D-40C3-AF54-FA23758302D8.1	NL.img	27364178.AD79B7DF-212D-40C3-AF54-FA23758302D8	1	0,50
--	NL.img.27364178.B20A06FE-CD46-4009-838F-D2BEE5624553.1	NL.img	27364178.B20A06FE-CD46-4009-838F-D2BEE5624553	1	0,00
--	NL.img.27364178.C425F2C9-8BA4-438E-97B6-9D989E2E65B1.1	NL.img	27364178.C425F2C9-8BA4-438E-97B6-9D989E2E65B1	1	0,00
--	NL.img.27364178.EE51EA29-6E59-4F67-A27C-BDDFD5752209.1	NL.img	27364178.EE51EA29-6E59-4F67-A27C-BDDFD5752209	1	0,50
--	NL.img.27364178.F68F2760-0FD9-4D5D-B772-ECD0FEBC2AF6.1	NL.img	27364178.F68F2760-0FD9-4D5D-B772-ECD0FEBC2AF6	1	0,00
--	NL.img.27364178.F0962B1A-FF29-454F-903F-242ABAABDC2B.1	NL.img	27364178.F0962B1A-FF29-454F-903F-242ABAABDC2B	1	0,50

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694044	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229964,62	541871,31	5,03	5,03	17,80	12,77	Relatief	6	39,45
--	694045	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230008,33	541762,75	7,03	7,03	19,72	12,69	Relatief	6	104,72
--	694046	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230010,38	541772,00	7,01	7,01	19,58	12,57	Relatief	20	59,88
--	694053	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229939,81	540746,69	6,78	6,78	19,59	12,81	Relatief	11	48,36
--	694054	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229939,53	540729,75	4,02	4,02	16,81	12,79	Relatief	6	35,65
--	694055	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230037,80	540837,56	6,26	6,26	19,61	13,35	Relatief	4	97,19
--	694056	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229986,75	540839,81	8,23	8,23	21,53	13,30	Relatief	4	59,74
--	694062	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229767,22	540328,75	7,18	7,18	20,24	13,06	Relatief	12	53,97
--	694063	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229691,23	540320,50	4,31	4,31	17,86	13,55	Relatief	7	27,55
--	694064	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229674,31	540296,56	7,73	7,73	21,51	13,78	Relatief	9	57,21
--	694065	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229710,47	540307,06	7,60	7,60	21,22	13,62	Relatief	4	38,26
--	694066	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229717,66	540304,56	7,83	7,83	21,48	13,65	Relatief	11	39,70
--	694067	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229747,64	540410,12	6,68	6,68	19,34	12,66	Relatief	10	60,75
--	694068	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229755,34	540392,44	7,92	7,92	21,25	13,33	Relatief	6	48,49
--	694069	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229776,73	541557,06	13,79	13,79	26,69	12,90	Relatief	25	273,61
--	694070	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229795,56	541559,38	13,79	13,79	26,68	12,89	Relatief	6	22,80
--	694071	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229776,33	541565,69	11,71	11,71	24,57	12,86	Relatief	4	17,50
--	694072	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229822,89	540351,38	9,46	9,46	22,65	13,19	Relatief	8	52,26
--	694073	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229803,39	540362,25	9,81	9,81	23,09	13,28	Relatief	12	56,74
--	694074	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229822,58	540408,81	2,79	2,79	15,57	12,78	Relatief	4	13,83
--	694075	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229690,88	540342,44	4,47	4,47	17,68	13,21	Relatief	5	34,77
--	694076	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229714,70	540314,25	4,37	4,37	17,90	13,53	Relatief	6	27,65
--	694077	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229727,69	540327,50	2,50	2,50	15,67	13,17	Relatief	7	25,13
--	694078	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229795,03	540325,50	2,81	2,81	16,07	13,26	Relatief	4	34,50
--	694079	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229810,02	540318,38	3,32	3,32	16,25	12,93	Relatief	6	30,02

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	71,52	0,05	14,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	497,29	0,02	39,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,67	0,09	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,59	0,66	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,17	0,67	14,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	368,91	9,39	39,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	223,05	14,88	15,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	145,76	0,20	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,55	0,86	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,62	1,59	13,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,43	9,31	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,37	0,13	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,96	1,01	13,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,46	2,23	14,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3459,07	0,26	55,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	0,29	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,51	2,45	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,45	0,36	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	168,10	0,36	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,37	2,19	4,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,83	0,31	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,96	1,44	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,11	0,72	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,78	4,43	12,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,50	1,39	11,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694080	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229816,03	540330,94	2,31	2,31	15,59	13,28	Relatief	4	21,91
--	694081	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229836,72	540401,88	8,67	8,67	21,71	13,04	Relatief	12	64,71
--	694082	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229837,09	540367,88	3,75	3,75	17,00	13,25	Relatief	6	14,52
--	694083	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229864,22	540357,69	8,42	8,42	21,34	12,92	Relatief	4	49,86
--	694084	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229931,19	540729,88	8,38	8,38	21,16	12,78	Relatief	4	46,80
--	694085	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229891,64	541514,19	8,49	8,49	20,41	11,92	Relatief	8	218,21
--	694086	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229871,59	541537,00	8,71	8,71	20,66	11,95	Relatief	9	153,29
--	694087	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229904,78	541588,06	7,85	7,85	20,04	12,19	Relatief	7	88,51
--	694088	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229938,64	541591,44	7,85	7,85	19,22	11,37	Relatief	12	104,62
--	694089	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229846,50	541579,25	11,18	11,18	23,14	11,96	Relatief	7	17,83
--	694090	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229866,70	541581,38	11,04	11,04	22,97	11,93	Relatief	4	19,43
--	694091	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229847,95	541579,56	11,92	11,92	23,86	11,94	Relatief	13	80,59
--	694092	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229921,59	540720,13	4,60	4,60	17,23	12,63	Relatief	6	35,98
--	694093	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229973,58	540810,94	8,36	8,36	21,75	13,39	Relatief	4	31,94
--	694094	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229981,30	540810,88	3,43	3,43	16,83	13,40	Relatief	6	44,32
--	694095	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229742,48	540389,97	2,01	2,01	14,93	12,92	Relatief	4	17,89
--	694098	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229465,03	541799,37	6,61	6,61	18,86	12,25	Relatief	4	34,54
--	694099	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229179,38	542081,31	7,97	7,97	20,45	12,48	Relatief	4	32,93
--	694100	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229607,25	540180,00	6,25	6,25	19,71	13,46	Relatief	16	45,57
--	694102	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229300,86	542040,81	2,04	2,04	13,43	11,39	Relatief	4	10,12
--	694103	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229404,78	542098,88	3,40	3,40	15,14	11,74	Relatief	4	15,62
--	694104	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229239,08	540045,50	2,60	2,60	15,05	12,45	Relatief	6	24,88
--	694107	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229215,41	541652,75	5,36	5,36	17,19	11,83	Relatief	9	29,57
--	694108	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229240,47	541954,50	8,24	8,24	20,02	11,78	Relatief	13	83,15
--	694111	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229559,06	540208,94	3,06	3,06	16,13	13,07	Relatief	4	23,94

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,70	2,42	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	216,55	0,14	15,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,72	0,58	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,20	9,57	15,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,86	11,57	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2510,40	0,14	60,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1330,79	0,12	45,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	335,90	0,12	34,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	515,08	0,12	34,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,40	0,13	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,75	1,52	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	293,86	0,12	30,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,26	2,01	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,74	7,72	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,66	2,84	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,01	2,03	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,68	7,13	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,44	7,09	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,20	0,32	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,01	1,96	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	2,61	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,64	0,15	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,46	0,12	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	218,75	0,09	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,61	3,93	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694113	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229594,56	540146,06	7,66	7,66	21,10	13,44	Relatief	4	36,23
--	694118	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229283,16	540024,63	8,42	8,42	21,45	13,03	Relatief	8	58,10
--	694119	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229286,19	542211,38	8,73	8,73	21,01	12,28	Relatief	6	85,50
--	694120	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229289,41	542145,50	6,61	6,61	18,85	12,24	Relatief	4	90,81
--	694124	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229357,28	542054,69	5,75	5,75	17,58	11,83	Relatief	44	261,03
--	694130	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229390,06	541743,56	4,35	4,35	16,59	12,24	Relatief	4	38,23
--	694131	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229393,83	541622,81	7,30	7,30	19,11	11,81	Relatief	4	35,27
--	694137	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229423,91	540033,31	7,66	7,66	20,51	12,85	Relatief	8	55,65
--	694152	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229456,70	541953,00	3,33	3,33	15,87	12,54	Relatief	8	53,33
--	694162	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229201,44	539957,19	8,94	8,94	21,89	12,95	Relatief	8	70,15
--	694164	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229498,41	540086,13	7,33	7,33	20,46	13,13	Relatief	6	45,94
--	694167	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229538,47	542148,06	6,10	6,10	18,09	11,99	Relatief	6	148,51
--	694169	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229558,19	540198,56	9,68	9,68	23,09	13,41	Relatief	24	187,32
--	694171	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229564,77	541818,25	9,67	9,67	22,42	12,75	Relatief	8	61,85
--	694174	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229587,56	540168,69	8,59	8,59	21,76	13,17	Relatief	8	58,60
--	694179	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229180,00	539964,69	3,49	3,49	16,37	12,88	Relatief	4	21,27
--	694180	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229176,55	540331,56	2,48	2,48	15,02	12,54	Relatief	4	9,84
--	694181	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229185,77	542094,06	4,62	4,62	16,83	12,21	Relatief	4	22,54
--	694182	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229182,77	539982,50	4,10	4,10	16,73	12,63	Relatief	6	33,92
--	694183	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229181,94	542097,13	3,45	3,45	15,48	12,03	Relatief	4	17,71
--	694184	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229195,55	542070,00	3,35	3,35	16,06	12,71	Relatief	4	15,60
--	694186	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229249,78	541937,44	6,23	6,23	17,97	11,74	Relatief	5	9,24
--	694187	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229210,72	541912,06	8,50	8,50	20,29	11,79	Relatief	11	134,13
--	694188	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229225,91	541899,56	8,25	8,25	20,03	11,78	Relatief	6	41,89
--	694189	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229233,59	540030,94	3,68	3,68	16,19	12,51	Relatief	4	33,87

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	82,03	8,98	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,81	1,07	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	440,90	0,10	25,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	509,14	20,19	25,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	985,83	0,13	21,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,24	9,22	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,98	7,90	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,36	0,53	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,06	2,69	14,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	250,74	1,86	14,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,68	1,25	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1305,45	2,25	39,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1259,03	0,13	42,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,19	0,74	13,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	186,37	0,84	12,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,54	3,97	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,95	2,14	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,47	3,80	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,71	1,71	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,33	3,88	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,01	3,44	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,83	0,44	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	914,91	0,44	47,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,56	0,93	19,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,73	4,73	12,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694190	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229258,12	540052,00	4,02	4,02	16,92	12,90	Relatief	7	25,50
--	694191	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229263,38	540026,69	3,69	3,69	16,46	12,77	Relatief	4	18,01
--	694194	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229322,45	542062,69	4,10	4,10	15,90	11,80	Relatief	6	61,56
--	694202	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229393,33	541752,25	2,45	2,45	15,30	12,85	Relatief	4	28,53
--	694204	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229414,45	542108,56	3,25	3,25	15,12	11,87	Relatief	4	41,57
--	694205	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229416,33	541993,56	8,72	8,72	21,02	12,30	Relatief	6	141,58
--	694209	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229481,56	541819,81	5,72	5,72	18,07	12,35	Relatief	6	44,29
--	694210	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229483,70	540084,19	6,53	6,53	19,17	12,64	Relatief	10	56,41
--	694212	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229503,66	540212,06	4,96	4,96	18,17	13,21	Relatief	6	76,87
--	694213	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229508,92	540229,25	5,35	5,35	18,69	13,34	Relatief	44	46,39
--	694215	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229546,42	541808,31	4,39	4,39	17,19	12,80	Relatief	4	26,92
--	694216	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229543,06	541817,31	5,48	5,48	17,89	12,41	Relatief	4	34,27
--	694217	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229550,14	541910,94	3,74	3,74	15,32	11,58	Relatief	4	13,22
--	694218	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229556,78	542012,81	3,48	3,48	16,55	13,07	Relatief	4	2,05
--	694219	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229557,16	542012,56	8,01	8,01	21,09	13,08	Relatief	11	76,00
--	694220	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229557,16	542012,56	8,01	8,01	21,09	13,08	Relatief	4	8,40
--	694221	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229559,09	542011,25	7,99	7,99	20,94	12,95	Relatief	3	5,19
--	694222	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229580,38	540150,63	4,27	4,27	17,38	13,11	Relatief	4	13,64
--	694223	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229618,59	540059,63	4,54	4,54	17,63	13,09	Relatief	8	30,48
--	694224	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229619,08	540156,63	4,73	4,73	18,16	13,43	Relatief	4	20,96
--	694225	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229639,78	540170,75	9,22	9,22	22,65	13,43	Relatief	4	27,53
--	694226	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229639,78	540170,75	9,22	9,22	22,65	13,43	Relatief	10	97,85
--	694227	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229668,59	540137,00	5,42	5,42	18,69	13,27	Relatief	6	84,93
--	694228	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229667,08	540289,81	7,73	7,73	21,50	13,77	Relatief	5	42,96
--	694233	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229639,25	541921,44	4,45	4,45	17,57	13,12	Relatief	9	100,62

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,42	0,10	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,69	2,60	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	209,93	0,20	20,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,27	4,99	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,56	8,81	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1028,32	0,09	50,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,88	0,13	11,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,71	0,09	17,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	267,48	0,28	29,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	170,96	1,00	1,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,31	5,74	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,27	6,30	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	2,55	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,25	0,40	0,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	230,15	0,59	23,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,88	0,45	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,63	0,55	2,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,42	2,93	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,92	0,76	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	4,28	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,13	1,64	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	253,15	1,64	20,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	334,55	4,70	24,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,37	2,86	12,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	413,17	2,19	20,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694254	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229604,31	542189,62	6,62	6,62	18,92	12,30	Relatief	10	61,88
--	694255	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229630,97	542206,75	6,62	6,62	19,05	12,43	Relatief	7	82,49
--	694257	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229630,73	540029,06	5,51	5,51	18,90	13,39	Relatief	4	25,61
--	694258	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229174,03	542096,81	3,42	3,42	15,75	12,33	Relatief	4	21,50
--	694259	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229393,47	542208,50	12,00	12,00	24,28	12,28	Relatief	6	41,20
--	694260	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229399,94	542216,81	11,99	11,99	24,27	12,28	Relatief	4	18,80
--	694261	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229379,09	542217,44	12,43	12,43	24,52	12,09	Relatief	20	134,70
--	694262	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229390,36	542203,75	12,54	12,54	24,82	12,28	Relatief	13	101,65
--	694265	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229369,45	542038,38	2,77	2,77	14,77	12,00	Relatief	4	16,31
--	694266	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229554,67	542136,06	5,97	5,97	18,13	12,16	Relatief	11	98,32
--	694271	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229497,67	542202,25	3,96	3,96	15,87	11,91	Relatief	4	39,36
--	694275	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229541,34	542026,00	4,06	4,06	16,65	12,59	Relatief	10	90,70
--	694277	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229478,34	542051,25	6,57	6,57	18,96	12,39	Relatief	72	74,48
--	694278	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229521,73	542103,44	6,71	6,71	19,23	12,52	Relatief	72	73,30
--	694281	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229574,23	540121,94	8,03	8,03	20,87	12,84	Relatief	4	61,53
--	694282	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229613,59	542094,06	7,23	7,23	19,23	12,00	Relatief	4	90,00
--	694283	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229180,16	540000,25	7,44	7,44	20,25	12,81	Relatief	6	90,94
--	694285	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229583,17	540139,05	2,02	2,02	14,95	12,93	Relatief	4	13,00
--	694286	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229252,01	540060,69	0,42	0,42	13,14	12,72	Relatief	4	16,78
--	694287	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229232,15	541959,87	0,37	0,37	12,16	11,79	Relatief	6	32,65
--	694288	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229668,30	542154,63	6,97	6,97	19,22	12,25	Relatief	8	98,48
--	694290	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229612,61	542183,13	6,64	6,64	19,02	12,38	Relatief	10	51,84
--	694291	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229637,48	542160,69	5,08	5,08	17,47	12,39	Relatief	14	114,19
--	694299	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229995,81	542234,19	4,94	4,94	18,10	13,16	Relatief	6	12,20
--	694309	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229714,05	542208,94	8,04	8,04	20,35	12,31	Relatief	16	147,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	238,15	0,92	15,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	395,76	0,21	25,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,60	5,21	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,87	3,37	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,82	1,31	16,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,39	2,29	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	638,22	0,08	25,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	635,28	0,13	24,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	4,01	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	502,06	0,07	32,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,42	4,99	14,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	327,98	0,14	33,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	425,02	0,28	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	427,21	0,96	1,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	207,47	9,95	20,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,91	15,47	29,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	464,14	0,06	29,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	3,12	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,58	2,77	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,21	2,36	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	544,42	1,50	30,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	162,47	0,91	15,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	635,88	1,46	30,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,15	0,20	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1090,53	0,17	34,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694310	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229757,53	542205,00	7,05	7,05	19,22	12,17	Relatief	4	10,34
--	694312	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229732,14	542176,50	7,53	7,53	20,36	12,83	Relatief	10	179,21
--	694313	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229616,08	542129,69	7,45	7,45	19,50	12,05	Relatief	12	104,62
--	694314	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229381,14	542117,44	8,13	8,13	20,27	12,14	Relatief	4	61,08
--	694315	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229402,62	542119,56	8,13	8,13	20,38	12,25	Relatief	4	61,08
--	694317	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229345,94	542039,06	4,66	4,66	16,62	11,96	Relatief	11	89,37
--	694487	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229998,62	542235,69	8,45	8,45	21,64	13,19	Relatief	8	33,63
--	694488	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	230004,83	542238,56	8,43	8,43	21,57	13,14	Relatief	9	33,28
--	694491	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229960,72	542112,56	3,34	3,34	15,97	12,63	Relatief	4	24,70
--	694499	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228906,47	539803,00	3,31	3,31	17,71	14,40	Relatief	4	17,68
--	694500	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229107,78	540434,50	5,72	5,72	18,20	12,48	Relatief	10	136,71
--	694501	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	229152,61	540320,94	6,23	6,23	19,04	12,81	Relatief	8	132,68
--	694505	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228934,89	539790,00	9,25	9,25	23,38	14,13	Relatief	6	103,30
--	694637	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228580,95	540891,06	11,09	11,09	22,81	11,72	Relatief	19	216,45
--	694638	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228631,34	540902,13	8,05	8,05	19,67	11,62	Relatief	25	150,27
--	694642	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228594,52	539586,50	10,92	10,92	24,56	13,64	Relatief	7	88,25
--	694643	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228639,94	540839,69	6,34	6,34	17,72	11,38	Relatief	6	52,10
--	694664	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228635,66	542071,75	6,92	6,92	19,15	12,23	Relatief	14	49,44
--	694670	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228648,66	542025,13	2,23	2,23	14,26	12,03	Relatief	6	19,89
--	694671	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228668,30	542046,69	3,20	3,20	15,50	12,30	Relatief	8	34,33
--	694686	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228625,56	542209,13	7,40	7,40	19,99	12,59	Relatief	12	48,56
--	694691	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228664,47	542074,38	4,87	4,87	17,34	12,47	Relatief	8	43,53
--	694692	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228670,63	542070,44	5,50	5,50	17,94	12,44	Relatief	9	46,06
--	694717	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228617,67	542204,13	5,68	5,68	18,01	12,33	Relatief	4	56,08
--	694718	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228610,12	542214,44	5,00	5,00	17,33	12,33	Relatief	4	21,55

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	1,96	0,40	4,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1396,23	0,06	69,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	614,89	0,56	29,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,02	14,89	15,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,02	14,89	15,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	291,39	0,62	19,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,41	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,05	4,41	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,29	2,62	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	838,75	0,39	34,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	825,86	7,04	34,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	576,92	0,09	35,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2249,55	0,08	46,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	577,63	0,38	26,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	459,41	0,24	27,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,69	0,38	15,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,60	0,12	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,15	0,81	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,49	0,17	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,92	0,63	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,46	0,90	14,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,21	0,25	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	193,15	12,15	15,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,63	4,74	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	694720	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228644,87	542042,25	4,35	4,35	16,48	12,13	Relatief	6	24,26
--	694722	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228653,94	542050,38	6,10	6,10	18,54	12,44	Relatief	4	31,33
--	694765	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228650,86	542110,94	8,65	8,65	21,22	12,57	Relatief	20	47,82
--	694775	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228634,84	542034,31	5,34	5,34	17,44	12,10	Relatief	4	39,14
--	694778	0	15:46, 8 nov 2024			Polygoon	228681,34	542116,19	2,58	2,58	14,97	12,39	Relatief	4	21,54
--	1163487	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,78	541316,13	6,45	6,45	18,90	12,45	Relatief	11	29,72
--	1163488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230467,69	541318,19	8,83	8,83	21,27	12,44	Relatief	9	30,15
--	1163489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230391,06	541395,69	4,05	4,05	16,26	12,21	Relatief	4	17,63
--	1163490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,48	541446,56	3,21	3,21	15,50	12,29	Relatief	4	11,59
--	1163491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,92	541351,75	3,75	3,75	16,11	12,36	Relatief	4	14,23
--	1163492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230351,48	541353,44	2,50	2,50	14,76	12,26	Relatief	6	14,28
--	1163493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,27	541401,44	2,70	2,70	14,97	12,27	Relatief	6	12,71
--	1163494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230529,11	541363,88	6,92	6,92	19,29	12,37	Relatief	6	35,72
--	1163495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,11	541314,44	8,08	8,08	20,27	12,19	Relatief	12	40,70
--	1163496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,56	541324,00	8,25	8,25	20,70	12,45	Relatief	19	65,34
--	1163497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230542,47	541309,38	2,46	2,46	14,75	12,29	Relatief	4	25,98
--	1163498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230318,50	541312,38	8,84	8,84	21,36	12,52	Relatief	12	50,72
--	1163499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,70	541434,44	8,86	8,86	21,06	12,20	Relatief	14	45,41
--	1163500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230335,56	541433,50	8,12	8,12	20,32	12,20	Relatief	6	8,73
--	1163501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,06	541425,44	7,38	7,38	19,61	12,23	Relatief	7	25,35
--	1163502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230323,75	541426,00	8,94	8,94	21,16	12,22	Relatief	8	30,58
--	1163503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,03	541447,75	8,82	8,82	21,08	12,26	Relatief	4	30,41
--	1163504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230299,52	541425,31	8,83	8,83	21,08	12,25	Relatief	10	38,68
--	1163505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230301,14	541427,38	7,34	7,34	19,64	12,30	Relatief	8	27,45
--	1163506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230305,53	541371,44	9,34	9,34	21,44	12,10	Relatief	6	32,52

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	36,40	0,19	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,79	7,07	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,72	0,81	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,13	6,37	13,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,46	4,14	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,88	0,19	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,05	0,39	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,97	3,20	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,10	2,10	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	2,74	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,95	0,29	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	0,13	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,78	1,97	12,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,15	0,27	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	192,47	0,78	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,39	3,19	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,04	0,16	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,63	0,31	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,78	0,31	2,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,68	0,64	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,56	0,08	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,71	4,91	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,45	0,43	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,48	0,43	10,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,86	0,73	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,64	541380,50	9,19	9,19	21,37	12,18	Relatief	7	31,91
--	1163508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,91	541372,56	7,96	7,96	20,27	12,31	Relatief	9	38,47
--	1163509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,25	541307,31	9,04	9,04	21,67	12,63	Relatief	8	51,56
--	1163510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,48	541408,88	9,02	9,02	21,16	12,14	Relatief	10	36,61
--	1163511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,34	541423,62	9,06	9,06	21,41	12,35	Relatief	6	29,46
--	1163512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230368,17	541426,00	7,80	7,80	20,16	12,36	Relatief	6	30,05
--	1163513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230357,83	541412,38	7,46	7,46	19,74	12,28	Relatief	6	20,86
--	1163514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,05	541399,56	5,76	5,76	17,93	12,17	Relatief	4	10,88
--	1163515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,63	541389,00	9,16	9,16	21,36	12,20	Relatief	11	29,99
--	1163516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230333,28	541392,81	5,77	5,77	17,95	12,18	Relatief	4	10,11
--	1163517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,34	541382,88	9,12	9,12	21,42	12,30	Relatief	9	29,59
--	1163518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230338,63	541372,56	7,55	7,55	19,73	12,18	Relatief	11	38,03
--	1163519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,77	541355,44	7,43	7,43	19,71	12,28	Relatief	7	30,47
--	1163520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230387,34	541331,19	6,64	6,64	18,95	12,31	Relatief	6	20,63
--	1163521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,81	541315,06	7,38	7,38	19,66	12,28	Relatief	9	36,36
--	1163522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,75	541408,31	6,51	6,51	18,89	12,38	Relatief	6	29,33
--	1163523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230416,14	541412,19	9,13	9,13	21,56	12,43	Relatief	8	29,18
--	1163524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,39	541402,94	7,28	7,28	19,42	12,14	Relatief	7	30,26
--	1163525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,61	541408,37	9,07	9,07	21,45	12,38	Relatief	9	30,62
--	1163526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,53	541397,69	9,02	9,02	21,15	12,13	Relatief	10	33,22
--	1163527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230403,22	541387,31	9,12	9,12	21,24	12,12	Relatief	9	29,00
--	1163528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230404,63	541383,31	6,89	6,89	18,93	12,04	Relatief	6	20,40
--	1163529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230403,59	541380,37	7,26	7,26	19,47	12,21	Relatief	8	30,56
--	1163530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,33	541370,31	9,19	9,19	21,39	12,20	Relatief	8	36,42
--	1163531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230394,53	541365,06	9,15	9,15	21,49	12,34	Relatief	7	28,96

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	60,00	0,41	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,19	1,26	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,01	1,54	10,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,46	0,08	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,81	0,39	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,93	2,71	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,37	1,27	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,25	1,24	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,05	0,17	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,35	0,84	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,49	0,44	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,91	0,17	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,18	1,66	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,44	0,53	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,55	1,47	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,00	2,65	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,76	0,09	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,73	0,71	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,67	0,24	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,97	0,41	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,61	0,15	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,54	0,57	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,82	0,14	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	0,22	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,79	0,07	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230404,03	541303,12	8,80	8,80	21,03	12,23	Relatief	10	35,00
--	1163533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230405,97	541307,38	9,06	9,06	21,32	12,26	Relatief	7	29,27
--	1163534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,36	541301,31	8,91	8,91	21,23	12,32	Relatief	8	29,59
--	1163535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230415,78	541294,50	8,06	8,06	20,42	12,36	Relatief	9	31,10
--	1163536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230420,22	541298,31	8,29	8,29	20,63	12,34	Relatief	7	31,55
--	1163537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230421,34	541300,19	9,01	9,01	21,32	12,31	Relatief	7	29,29
--	1163538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230425,52	541295,06	9,18	9,18	21,36	12,18	Relatief	8	29,34
--	1163539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,28	541292,88	8,16	8,16	20,39	12,23	Relatief	9	31,15
--	1163540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,02	541293,75	9,11	9,11	21,42	12,31	Relatief	8	30,19
--	1163541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,70	541288,13	8,21	8,21	20,53	12,32	Relatief	8	31,18
--	1163542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,84	541286,19	9,03	9,03	21,22	12,19	Relatief	8	29,51
--	1163543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,23	541287,06	8,06	8,06	20,25	12,19	Relatief	7	31,43
--	1163544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,98	541336,38	6,22	6,22	18,38	12,16	Relatief	4	17,55
--	1163545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,59	541436,25	5,38	5,38	17,69	12,31	Relatief	7	14,15
--	1163546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230431,59	541379,88	8,86	8,86	21,15	12,29	Relatief	6	30,03
--	1163547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,16	541376,44	6,51	6,51	18,76	12,25	Relatief	6	29,00
--	1163548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230434,14	541360,31	6,87	6,87	19,01	12,14	Relatief	8	28,65
--	1163549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,03	541392,13	5,79	5,79	18,12	12,33	Relatief	4	20,11
--	1163550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230442,36	541393,06	8,63	8,63	20,94	12,31	Relatief	6	28,93
--	1163551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,53	541403,44	8,59	8,59	20,94	12,35	Relatief	4	27,81
--	1163552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230458,12	541402,56	8,06	8,06	20,31	12,25	Relatief	6	8,92
--	1163553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,81	541405,13	8,65	8,65	20,89	12,24	Relatief	9	29,01
--	1163554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230464,42	541405,44	6,42	6,42	18,66	12,24	Relatief	7	9,29
--	1163555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,78	541324,88	7,88	7,88	20,09	12,21	Relatief	8	35,06
--	1163556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230441,36	541329,19	8,80	8,80	20,99	12,19	Relatief	6	29,55

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,93	0,08	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,11	0,08	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,17	0,48	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,55	0,88	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,42	1,53	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,59	0,13	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,49	0,29	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,78	0,34	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,58	0,27	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,61	0,96	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,77	0,06	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,88	0,96	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,65	2,64	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,65	0,09	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	0,27	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,50	1,47	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,65	1,01	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,19	2,51	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,98	0,09	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,84	5,06	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,06	0,07	2,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,62	0,18	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,35	0,18	2,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,18	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,39	0,18	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,17	541331,06	6,41	6,41	18,67	12,26	Relatief	10	33,00
--	1163558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,77	541322,62	6,53	6,53	18,95	12,42	Relatief	9	29,79
--	1163559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230457,69	541322,56	8,80	8,80	21,20	12,40	Relatief	7	29,40
--	1163560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,95	541279,38	9,30	9,30	21,79	12,49	Relatief	6	29,57
--	1163561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,45	541285,75	9,51	9,51	21,66	12,15	Relatief	10	29,64
--	1163562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,81	541445,38	8,63	8,63	21,00	12,37	Relatief	4	30,39
--	1163563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,64	541315,94	9,06	9,06	21,49	12,43	Relatief	10	31,14
--	1163564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,03	541304,00	2,79	2,79	15,23	12,44	Relatief	4	14,02
--	1163565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230481,94	541308,19	9,21	9,21	21,65	12,44	Relatief	8	42,51
--	1163566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,16	541340,38	9,05	9,05	21,20	12,15	Relatief	8	42,62
--	1163567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230495,28	541416,81	8,90	8,90	21,22	12,32	Relatief	4	30,34
--	1163568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,44	541389,69	8,70	8,70	20,93	12,23	Relatief	4	30,33
--	1163569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,06	541299,50	8,14	8,14	20,56	12,42	Relatief	8	40,01
--	1163570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,31	541277,31	8,11	8,11	20,34	12,23	Relatief	6	39,85
--	1163571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230557,20	541289,31	7,99	7,99	20,20	12,21	Relatief	16	64,82
--	1163572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230660,28	541299,13	8,22	8,22	20,40	12,18	Relatief	6	20,40
--	1163573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230660,72	541296,00	8,66	8,66	20,79	12,13	Relatief	8	31,61
--	1163574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230655,92	541288,56	8,75	8,75	20,82	12,07	Relatief	8	31,49
--	1163575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230646,75	541301,00	8,28	8,28	20,55	12,27	Relatief	6	21,56
--	1163576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230681,39	541302,06	9,35	9,35	21,55	12,20	Relatief	8	44,66
--	1163577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230668,36	541296,75	9,02	9,02	21,20	12,18	Relatief	7	31,19
--	1163578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230668,25	541294,25	8,27	8,27	20,39	12,12	Relatief	7	27,90
--	1163579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230697,23	541298,87	8,37	8,37	20,46	12,09	Relatief	8	29,74
--	1163580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230697,16	541295,00	8,93	8,93	21,08	12,15	Relatief	8	31,29
--	1163581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,59	541294,75	7,70	7,70	19,93	12,23	Relatief	8	22,49

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,04	1,55	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,93	0,27	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,26	0,09	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,40	0,11	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,31	0,13	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,36	4,85	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,27	0,13	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	1,27	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,89	2,85	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,60	2,14	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	4,85	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,07	4,86	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,30	0,24	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,32	2,29	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,54	0,07	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,57	1,75	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,75	0,44	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,08	0,08	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,64	2,06	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,42	0,17	12,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,68	0,11	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,66	0,57	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,18	0,17	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,13	0,15	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,61	0,20	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,12	541298,13	8,70	8,70	20,91	12,21	Relatief	7	31,18
--	1163583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230714,22	541305,94	8,75	8,75	21,20	12,45	Relatief	7	33,00
--	1163584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230712,80	541305,06	2,71	2,71	15,21	12,50	Relatief	9	25,16
--	1163585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,27	541306,00	8,51	8,51	20,82	12,31	Relatief	8	34,69
--	1163586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,69	541306,44	2,72	2,72	15,04	12,32	Relatief	4	13,85
--	1163587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230730,83	541306,50	2,71	2,71	15,07	12,36	Relatief	6	14,98
--	1163588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230730,72	541306,19	8,57	8,57	20,94	12,37	Relatief	8	32,83
--	1163589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,02	541311,37	8,56	8,56	20,89	12,33	Relatief	10	50,89
--	1163590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230755,75	541322,63	8,98	8,98	21,42	12,44	Relatief	11	31,81
--	1163591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230752,08	541320,50	7,17	7,17	19,49	12,32	Relatief	11	27,46
--	1163592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,72	541318,56	8,94	8,94	21,24	12,30	Relatief	9	34,26
--	1163593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,72	541318,56	7,26	7,26	19,56	12,30	Relatief	7	25,46
--	1163594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,47	541329,75	7,15	7,15	19,44	12,29	Relatief	9	32,13
--	1163595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230775,11	541326,88	9,04	9,04	21,27	12,23	Relatief	10	32,19
--	1163596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230760,33	541320,88	7,20	7,20	19,53	12,33	Relatief	8	25,28
--	1163597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,45	541324,94	8,97	8,97	21,42	12,45	Relatief	8	32,45
--	1163599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,02	541332,19	9,20	9,20	21,38	12,18	Relatief	9	32,97
--	1163600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230781,27	541330,25	7,38	7,38	19,61	12,23	Relatief	7	25,48
--	1163601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,98	541294,94	8,58	8,58	20,90	12,32	Relatief	8	20,02
--	1163602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,53	541299,50	8,94	8,94	21,22	12,28	Relatief	7	31,39
--	1163620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,41	541441,25	3,83	3,83	16,10	12,27	Relatief	4	15,72
--	1163621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,73	541335,88	3,25	3,25	15,24	11,99	Relatief	4	16,30
--	1163622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230335,94	541333,62	2,49	2,49	14,91	12,42	Relatief	4	17,67
--	1163623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230346,11	541349,00	3,39	3,39	15,72	12,33	Relatief	8	22,08
--	1163624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,28	541414,94	3,07	3,07	15,49	12,42	Relatief	6	12,50

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,49	0,20	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,34	0,13	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,81	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,29	0,25	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,93	2,44	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,97	0,31	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,97	0,09	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,98	1,02	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,73	0,06	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,54	0,06	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,46	0,13	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,86	1,47	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,38	0,71	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,11	0,13	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,24	1,09	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,88	0,08	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,08	0,08	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,54	1,01	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,94	0,06	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,93	0,06	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	3,80	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	3,82	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,18	3,83	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,72	0,07	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,64	0,20	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,11	541344,63	2,76	2,76	15,27	12,51	Relatief	4	16,36
--	1163626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230466,36	541389,62	2,55	2,55	14,67	12,12	Relatief	4	12,98
--	1163627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230489,98	541319,62	2,35	2,35	14,61	12,26	Relatief	4	12,50
--	1163628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,31	541294,37	2,73	2,73	15,23	12,50	Relatief	4	26,02
--	1163629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,09	541375,81	3,43	3,43	15,63	12,20	Relatief	6	18,38
--	1163630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230535,67	541292,63	2,56	2,56	14,97	12,41	Relatief	4	25,76
--	1163631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,33	541431,88	2,29	2,29	14,57	12,28	Relatief	4	11,87
--	1163632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,77	541332,13	3,69	3,69	15,92	12,23	Relatief	4	23,96
--	1163633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,75	541303,19	3,88	3,88	16,34	12,46	Relatief	4	14,01
--	1163634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230656,91	541309,31	3,11	3,11	14,74	11,63	Relatief	4	13,86
--	1163635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230667,14	541301,81	2,44	2,44	14,65	12,21	Relatief	4	9,72
--	1163636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,80	541306,69	3,55	3,55	15,62	12,07	Relatief	4	15,90
--	1163637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,48	541305,87	2,36	2,36	14,22	11,86	Relatief	4	8,09
--	1163638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,11	541313,00	2,30	2,30	14,53	12,23	Relatief	4	8,89
--	1163639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230777,39	541293,06	3,97	3,97	16,14	12,17	Relatief	4	15,66
--	1163646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,47	541436,31	8,93	8,93	21,22	12,29	Relatief	4	30,37
--	1163647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,64	541440,81	8,75	8,75	21,15	12,40	Relatief	4	30,36
--	1163648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,62	541431,06	9,08	9,08	21,35	12,27	Relatief	4	30,21
--	1163649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,94	541407,75	8,75	8,75	21,11	12,36	Relatief	4	30,41
--	1163650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,11	541412,31	8,87	8,87	21,20	12,33	Relatief	4	30,43
--	1163651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,61	541394,25	8,98	8,98	21,42	12,44	Relatief	4	30,46
--	1163652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,09	541380,63	8,65	8,65	20,98	12,33	Relatief	4	30,37
--	1163653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230511,27	541385,19	8,62	8,62	20,86	12,24	Relatief	4	30,43
--	1163654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,72	541360,13	6,93	6,93	19,18	12,25	Relatief	6	35,70
--	1163655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,11	541359,25	7,02	7,02	19,29	12,27	Relatief	6	35,81

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,60	1,81	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,40	2,86	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,87	1,42	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,47	3,19	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,06	0,26	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,02	3,21	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	2,92	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,42	5,31	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,42	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,99	3,32	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,72	2,00	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	3,57	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,05	1,81	2,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,93	2,13	2,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,40	2,95	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,46	4,91	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,29	4,86	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,74	4,85	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,54	4,91	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,60	4,91	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,68	4,91	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,30	4,85	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,60	4,91	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,54	1,97	12,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,72	1,98	12,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,23	541432,50	9,95	9,95	22,28	12,33	Relatief	4	30,18
--	1163657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230528,28	541338,69	6,89	6,89	19,46	12,57	Relatief	6	35,75
--	1163658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230466,36	541389,62	2,55	2,55	14,67	12,12	Relatief	4	10,68
--	1163659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,73	541363,19	6,99	6,99	19,37	12,38	Relatief	6	36,07
--	1163660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230476,83	541389,87	7,00	7,00	19,22	12,22	Relatief	6	36,17
--	1163661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,80	541374,56	6,99	6,99	19,50	12,51	Relatief	6	36,07
--	1163662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230458,77	541386,50	2,59	2,59	14,75	12,16	Relatief	5	10,91
--	1163663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230419,56	541428,13	9,86	9,86	22,09	12,23	Relatief	4	30,04
--	1163664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,44	541285,25	7,64	7,64	19,82	12,18	Relatief	16	64,64
--	1163665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230759,59	541278,94	7,59	7,59	19,78	12,19	Relatief	10	46,61
--	1163666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230757,55	541379,44	8,45	8,45	21,00	12,55	Relatief	13	28,55
--	1163667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,38	541378,94	9,50	9,50	22,07	12,57	Relatief	11	38,70
--	1163668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,39	541382,19	7,56	7,56	20,08	12,52	Relatief	9	22,85
--	1163669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230763,94	541381,38	9,33	9,33	21,86	12,53	Relatief	11	38,87
--	1163670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230778,75	541392,81	5,83	5,83	18,47	12,64	Relatief	4	9,91
--	1163671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,59	541401,44	7,90	7,90	20,49	12,59	Relatief	6	23,64
--	1163672	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230782,50	541392,81	9,37	9,37	22,01	12,64	Relatief	12	38,71
--	1163674	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,83	541407,19	9,32	9,32	21,93	12,61	Relatief	9	40,06
--	1163679	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,98	541373,75	6,05	6,05	18,75	12,70	Relatief	4	10,67
--	1163680	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,34	541377,31	9,50	9,50	22,23	12,73	Relatief	13	39,06
--	1163681	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230743,78	541379,81	8,71	8,71	21,21	12,50	Relatief	9	33,47
--	1163686	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230452,06	541286,88	5,46	5,46	17,56	12,10	Relatief	4	24,65
--	1163688	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230339,83	541437,44	3,36	3,36	15,56	12,20	Relatief	4	19,06
--	1163690	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230315,19	541441,31	3,68	3,68	15,93	12,25	Relatief	4	15,13
--	1163693	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,59	541447,31	2,62	2,62	14,57	11,95	Relatief	4	12,11

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	53,78	5,77	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,75	1,99	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,24	1,71	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,84	1,98	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,29	1,99	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,48	1,98	12,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,67	1,01	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,36	5,76	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,30	0,32	13,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,32	0,19	11,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,41	0,20	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,21	0,23	10,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,04	0,18	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,22	0,06	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,92	1,12	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,10	2,40	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,71	0,27	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,15	0,13	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,30	1,61	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,05	0,13	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,05	0,13	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,38	4,55	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,65	3,33	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,24	2,27	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	2,50	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163695	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,16	541363,81	2,54	2,54	14,92	12,38	Relatief	4	12,31
--	1163696	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,88	541385,19	3,25	3,25	15,18	11,93	Relatief	4	8,93
--	1163697	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230697,64	541312,39	2,25	2,25	13,99	11,74	Relatief	4	14,81
--	1163849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,97	542215,69	6,47	6,47	20,25	13,78	Relatief	4	15,49
--	1163850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230721,64	542212,19	6,47	6,47	20,32	13,85	Relatief	6	34,43
--	1163851	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230718,20	542221,38	6,34	6,34	20,22	13,88	Relatief	7	14,68
--	1163852	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,48	542224,19	6,32	6,32	20,09	13,77	Relatief	6	33,08
--	1163853	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,28	542223,63	6,32	6,32	20,20	13,88	Relatief	4	14,29
--	1163854	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230731,53	542233,06	6,26	6,26	20,08	13,82	Relatief	6	33,42
--	1163855	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230730,08	542245,75	6,27	6,27	20,16	13,89	Relatief	10	51,03
--	1163856	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230736,08	542241,88	6,28	6,28	20,24	13,96	Relatief	4	21,95
--	1163869	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230764,02	542252,31	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4	10,04
--	1163870	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230770,63	542245,75	2,67	2,67	16,58	13,91	Relatief	4	10,14
--	1163871	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230776,11	542243,06	2,70	2,70	16,61	13,91	Relatief	4	13,34
--	1163875	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230781,11	542066,75	2,10	2,10	16,07	13,97	Relatief	4	9,96
--	1163876	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,06	542194,63	10,73	10,73	24,50	13,77	Relatief	6	31,07
--	1163877	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,44	542183,00	10,67	10,67	24,53	13,86	Relatief	6	30,92
--	1163880	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230786,78	542228,13	6,39	6,39	20,69	14,30	Relatief	9	37,71
--	1163881	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,63	542187,56	10,71	10,71	24,24	13,53	Relatief	4	29,91
--	1163882	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230783,73	542221,12	5,91	5,91	20,27	14,36	Relatief	8	31,67
--	1163883	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230787,09	542220,13	10,95	10,95	25,30	14,35	Relatief	7	36,53
--	1163884	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,55	542189,38	2,96	2,96	16,71	13,75	Relatief	6	17,47
--	1163885	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230739,36	542180,19	10,88	10,88	24,79	13,91	Relatief	5	31,39
--	1163886	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230705,12	542196,88	10,76	10,76	24,43	13,67	Relatief	4	30,40
--	1163887	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230731,89	542198,25	2,69	2,69	16,17	13,48	Relatief	4	9,94

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,43	2,89	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,94	2,03	2,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,69	3,55	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,54	3,27	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,97	2,63	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,76	0,32	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,53	2,01	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,51	3,05	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,11	2,89	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,99	3,23	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,16	4,14	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,16	2,01	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	3,10	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,96	2,00	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,35	0,24	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,72	0,27	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,27	0,89	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,59	5,40	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,21	1,19	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,07	1,17	11,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	0,20	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	1,25	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,95	5,65	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1163888	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,38	542205,69	2,68	2,68	16,20	13,52	Relatief	4	10,10
--	1163889	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,56	542214,87	10,82	10,82	25,21	14,39	Relatief	8	35,00
--	1163890	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230777,91	542209,19	6,24	6,24	20,62	14,38	Relatief	10	31,19
--	1163891	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,33	542192,50	10,65	10,65	24,41	13,76	Relatief	6	31,76
--	1163892	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,16	542202,94	2,68	2,68	16,26	13,58	Relatief	4	9,94
--	1163893	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,09	542197,19	2,70	2,70	16,18	13,48	Relatief	4	9,99
--	1163901	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,20	7,20	20,38	13,18	Relatief	9	43,09
--	1163910	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230755,29	542186,67	3,01	3,01	16,92	13,91	Relatief	8	19,29
--	1163911	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230755,89	541775,29	0,15	0,15	13,25	13,10	Relatief	4	24,10
--	1163913	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230775,88	541781,26	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	24,00
--	1163915	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230783,93	541782,79	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	26,82
--	1163916	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,86	541740,63	7,16	7,16	20,08	12,92	Relatief	18	57,74
--	1165078	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230361,88	541960,25	7,43	7,43	20,60	13,17	Relatief	7	25,58
--	1165079	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230499,73	541817,75	7,53	7,53	20,64	13,11	Relatief	16	174,02
--	1165080	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,36	541818,81	8,06	8,06	21,27	13,21	Relatief	46	351,98
--	1165081	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,23	541916,19	3,74	3,74	16,02	12,28	Relatief	4	14,10
--	1165082	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230649,20	541815,62	2,81	2,81	15,18	12,37	Relatief	4	16,58
--	1165083	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230511,16	541935,19	8,02	8,02	20,85	12,83	Relatief	10	36,34
--	1165084	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230529,62	541810,56	3,28	3,28	16,20	12,92	Relatief	6	11,78
--	1165085	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230475,61	541985,25	8,44	8,44	21,16	12,72	Relatief	8	68,15
--	1165086	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230557,89	541933,19	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	8	50,01
--	1165087	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,80	541816,44	7,57	7,57	20,54	12,97	Relatief	7	26,44
--	1165088	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230566,03	541813,50	5,23	5,23	18,26	13,03	Relatief	12	41,54
--	1165089	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230562,31	541808,63	7,57	7,57	20,69	13,12	Relatief	4	25,93
--	1165090	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,81	541830,31	2,40	2,40	15,30	12,90	Relatief	6	32,30

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,10	2,00	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,70	0,13	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,31	0,47	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,28	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,93	1,94	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,58	0,83	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	0,49	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,30	6,00	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,00	5,00	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,95	6,57	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,12	0,02	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,42	0,08	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	592,07	1,57	46,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1441,11	0,21	34,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,50	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,91	2,73	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,09	0,69	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,92	0,22	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,93	3,75	24,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,28	1,51	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,18	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,28	0,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,85	6,08	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,30	0,50	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165091	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,44	541969,56	7,44	7,44	20,10	12,66	Relatief	8	51,42
--	1165092	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230557,03	541864,62	12,30	12,30	25,38	13,08	Relatief	7	32,39
--	1165093	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,56	541854,38	15,20	15,20	28,46	13,26	Relatief	6	43,30
--	1165094	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,16	541967,06	8,27	8,27	20,99	12,72	Relatief	9	27,08
--	1165095	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230578,09	541973,06	9,30	9,30	22,11	12,81	Relatief	9	31,90
--	1165096	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230566,12	541937,31	7,92	7,92	20,55	12,63	Relatief	9	33,81
--	1165097	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,56	541932,13	4,94	4,94	17,69	12,75	Relatief	7	33,73
--	1165098	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,05	541937,63	7,18	7,18	19,97	12,79	Relatief	9	50,68
--	1165099	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,70	541974,69	7,02	7,02	19,79	12,77	Relatief	8	18,29
--	1165100	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,86	541976,06	8,55	8,55	21,29	12,74	Relatief	9	26,53
--	1165101	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,20	541970,88	9,41	9,41	22,14	12,73	Relatief	9	33,39
--	1165102	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230609,27	541945,25	5,61	5,61	18,53	12,92	Relatief	4	13,64
--	1165103	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,27	541932,06	5,10	5,10	18,06	12,96	Relatief	4	15,34
--	1165104	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,70	541976,87	9,38	9,38	22,18	12,80	Relatief	15	40,67
--	1165105	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230623,64	541798,31	9,10	9,10	22,10	13,00	Relatief	4	31,22
--	1165106	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230621,55	541795,31	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	12	81,25
--	1165107	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,70	541946,75	2,77	2,77	15,72	12,95	Relatief	5	14,52
--	1165108	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230625,38	541933,25	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	4	15,81
--	1165109	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230625,41	541934,94	11,04	11,04	23,91	12,87	Relatief	10	47,98
--	1165110	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230650,81	541972,31	7,64	7,64	20,79	13,15	Relatief	10	78,19
--	1165111	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230638,72	541964,06	8,38	8,38	21,22	12,84	Relatief	5	39,73
--	1165112	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230643,19	541824,56	6,35	6,35	19,48	13,13	Relatief	4	17,11
--	1165113	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230637,30	541821,69	7,98	7,98	20,75	12,77	Relatief	16	32,64
--	1165114	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230637,45	541821,31	6,28	6,28	19,03	12,75	Relatief	6	20,13
--	1165115	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230657,69	541833,19	7,38	7,38	20,56	13,18	Relatief	14	44,61

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	108,17	3,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,09	0,31	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,09	0,13	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,40	0,34	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,28	0,08	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,70	0,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,33	0,38	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,17	2,91	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,63	0,13	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,49	0,12	6,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,92	0,12	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	2,24	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	1,69	6,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,89	0,06	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,24	3,31	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,11	0,35	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	0,25	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,48	1,69	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,94	0,21	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	259,30	2,29	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,92	3,04	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	3,22	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,71	0,09	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,80	0,41	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,02	0,51	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165116	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230671,00	541839,75	5,74	5,74	18,54	12,80	Relatief	9	29,02
--	1165117	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230662,56	541839,81	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	11	33,71
--	1165118	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230663,91	541836,06	7,17	7,17	20,02	12,85	Relatief	4	13,35
--	1165119	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,12	541832,44	4,71	4,71	17,66	12,95	Relatief	11	43,76
--	1165120	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230742,08	541829,56	7,97	7,97	20,92	12,95	Relatief	14	194,44
--	1165121	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,53	541981,44	7,57	7,57	21,17	13,60	Relatief	8	28,66
--	1165122	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,42	541978,13	5,40	5,40	19,09	13,69	Relatief	14	50,24
--	1165123	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,23	541974,19	6,62	6,62	20,26	13,64	Relatief	13	35,77
--	1165124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,80	541970,88	7,50	7,50	21,08	13,58	Relatief	7	34,77
--	1165125	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,42	541988,62	5,49	5,49	19,22	13,73	Relatief	4	27,54
--	1165126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230739,13	541818,38	8,14	8,14	21,25	13,11	Relatief	20	126,07
--	1165127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230748,52	541937,31	9,63	9,63	23,30	13,67	Relatief	5	32,10
--	1165128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,39	541953,38	10,49	10,49	24,29	13,80	Relatief	5	59,72
--	1165129	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,19	541955,31	9,68	9,68	23,37	13,69	Relatief	4	30,59
--	1165130	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230743,19	541930,13	5,66	5,66	19,45	13,79	Relatief	4	14,01
--	1165131	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,94	541926,69	9,05	9,05	22,66	13,61	Relatief	8	37,96
--	1165132	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230521,45	541956,00	2,58	2,58	15,28	12,70	Relatief	5	16,80
--	1165133	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,98	541918,19	2,08	2,08	14,86	12,78	Relatief	4	11,36
--	1165134	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,97	541978,50	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	6	25,36
--	1165135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,83	541976,44	3,27	3,27	16,08	12,81	Relatief	6	16,27
--	1165136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230576,34	541990,31	4,20	4,20	17,20	13,00	Relatief	4	14,62
--	1165137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230596,97	541981,88	2,86	2,86	15,71	12,85	Relatief	4	18,56
--	1165138	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230657,50	541813,25	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	22,37
--	1165139	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230669,05	541820,50	2,79	2,79	15,59	12,80	Relatief	4	20,59
--	1165140	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,41	541962,69	3,75	3,75	17,31	13,56	Relatief	5	13,70

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,23	0,29	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	0,14	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,72	2,55	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,46	0,46	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1992,31	0,55	30,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	0,55	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,13	0,28	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,96	0,13	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,49	0,27	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,29	4,12	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	445,29	0,79	18,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,65	4,11	11,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,90	0,08	18,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,93	3,15	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,42	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,95	0,25	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,62	1,98	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,79	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	2,83	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	0,38	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	2,55	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,01	3,89	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,27	4,58	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,18	4,00	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	1,09	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165141	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230451,48	541976,38	3,90	3,90	16,67	12,77	Relatief	4	21,30
--	1165142	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,69	541948,56	7,43	7,43	20,45	13,02	Relatief	7	25,41
--	1165143	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,91	541954,19	7,27	7,27	20,34	13,07	Relatief	6	25,69
--	1165144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,92	541984,81	3,29	3,29	16,14	12,85	Relatief	4	12,19
--	1165145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230655,19	541975,25	6,37	6,37	19,67	13,30	Relatief	10	43,26
--	1165146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230654,95	541976,00	6,62	6,62	19,94	13,32	Relatief	8	43,91
--	1165147	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230769,13	541926,06	8,60	8,60	22,00	13,40	Relatief	7	31,97
--	1165148	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230757,73	541931,44	7,36	7,36	21,26	13,90	Relatief	18	64,68
--	1165149	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230758,62	541931,31	10,17	10,17	24,05	13,88	Relatief	14	47,10
--	1165150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230489,69	541923,63	9,31	9,31	22,13	12,82	Relatief	4	6,98
--	1165151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230490,23	541923,63	8,74	8,74	21,55	12,81	Relatief	11	38,06
--	1165152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,37	541927,75	11,01	11,01	23,75	12,74	Relatief	11	49,00
--	1165153	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,45	541926,50	2,80	2,80	15,69	12,89	Relatief	4	16,61
--	1165154	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,14	541922,13	7,98	7,98	20,65	12,67	Relatief	8	36,56
--	1165155	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,19	541920,06	10,95	10,95	23,76	12,81	Relatief	9	43,45
--	1165156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,27	541919,56	13,02	13,02	25,76	12,74	Relatief	6	37,45
--	1165157	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,58	541917,88	12,36	12,36	25,21	12,85	Relatief	8	37,47
--	1165158	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,05	541930,19	5,66	5,66	18,56	12,90	Relatief	6	14,43
--	1165159	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,58	541935,13	10,95	10,95	23,87	12,92	Relatief	10	47,87
--	1165160	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,11	541920,88	5,71	5,71	18,57	12,86	Relatief	4	15,86
--	1165161	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,25	541833,44	6,95	6,95	19,95	13,00	Relatief	9	38,76
--	1165162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,31	541826,69	6,25	6,25	19,10	12,85	Relatief	11	37,14
--	1165163	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230582,22	541838,94	6,21	6,21	19,09	12,88	Relatief	7	20,96
--	1165164	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230466,66	541972,63	4,07	4,07	16,72	12,65	Relatief	7	21,07
--	1165165	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230707,58	541927,50	14,04	14,04	27,53	13,49	Relatief	7	10,09

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	18,63	2,20	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,40	0,21	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,60	0,06	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,28	2,96	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,79	0,18	14,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,22	0,79	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,19	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,46	0,43	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,14	0,13	12,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,98	0,08	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,74	0,08	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,15	0,12	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	2,00	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,25	0,88	12,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,12	0,13	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,67	3,01	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,32	0,25	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,23	0,17	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,53	0,11	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,73	1,76	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,27	0,23	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,42	0,23	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,32	0,56	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,26	0,36	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,80	0,20	2,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165166	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,37	541933,50	15,55	15,55	29,03	13,48	Relatief	44	179,61
--	1165167	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230650,47	541786,06	6,54	6,54	19,23	12,69	Relatief	4	38,25
--	1165168	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230658,92	541757,25	6,61	6,61	19,34	12,73	Relatief	4	38,54
--	1165169	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230676,95	541781,06	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	28	123,00
--	1165170	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230675,62	541818,69	4,24	4,24	17,05	12,81	Relatief	4	16,02
--	1165171	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230518,77	541863,13	7,09	7,09	20,06	12,97	Relatief	4	77,58
--	1165172	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230579,17	541850,88	2,18	2,18	15,19	13,01	Relatief	5	14,62
--	1165173	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,69	541947,00	7,62	7,62	20,57	12,95	Relatief	7	37,23
--	1165174	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230632,20	541927,81	8,35	8,35	21,11	12,76	Relatief	8	37,39
--	1165175	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,58	541962,13	6,94	6,94	20,22	13,28	Relatief	4	33,73
--	1165176	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230442,09	541968,94	3,02	3,02	15,76	12,74	Relatief	4	12,02
--	1165177	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,39	541801,50	8,83	8,83	21,66	12,83	Relatief	4	2,00
--	1165178	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,62	541795,25	13,54	13,54	26,44	12,90	Relatief	7	129,83
--	1165179	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,55	541941,31	2,34	2,34	15,09	12,75	Relatief	4	11,40
--	1165180	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230677,86	541739,40	2,47	2,47	14,72	12,25	Relatief	4	15,43
--	1165181	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230511,10	541989,99	3,28	3,28	16,18	12,90	Relatief	4	13,89
--	1165182	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230349,64	541677,56	3,36	3,36	16,50	13,14	Relatief	4	17,45
--	1165183	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,39	541591,19	3,13	3,13	15,31	12,18	Relatief	4	19,23
--	1165184	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,05	541521,56	2,50	2,50	14,60	12,10	Relatief	4	14,94
--	1165185	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,25	541475,06	2,60	2,60	14,70	12,10	Relatief	6	13,03
--	1165186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,91	541467,19	2,36	2,36	14,46	12,10	Relatief	4	11,68
--	1165187	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230323,13	541481,31	8,87	8,87	21,06	12,19	Relatief	4	30,08
--	1165188	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230370,23	541503,19	8,56	8,56	20,83	12,27	Relatief	7	29,07
--	1165189	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230370,23	541503,19	5,05	5,05	17,32	12,27	Relatief	5	12,15
--	1165190	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,62	541456,56	5,33	5,33	17,48	12,15	Relatief	4	8,52

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	923,71	0,09	30,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,41	9,51	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,80	9,53	9,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	568,44	0,58	20,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,04	2,98	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	284,18	9,80	28,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,92	1,90	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,07	2,70	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,70	0,23	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,18	0,32	0,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	796,58	7,67	41,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,42	2,01	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,60	2,73	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	2,39	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,86	3,52	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	2,77	4,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,64	0,31	3,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,47	2,71	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,53	4,84	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,57	0,17	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,62	1,22	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,26	1,54	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230305,39	541506,00	7,72	7,72	19,86	12,14	Relatief	7	23,78
--	1165192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,39	541502,81	8,83	8,83	21,00	12,17	Relatief	8	31,21
--	1165193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,98	541465,63	7,37	7,37	19,49	12,12	Relatief	9	24,42
--	1165194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,84	541467,50	6,14	6,14	18,14	12,00	Relatief	9	27,85
--	1165195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230443,61	541482,37	10,08	10,08	22,33	12,25	Relatief	10	42,14
--	1165196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230454,73	541467,38	10,08	10,08	22,28	12,20	Relatief	4	29,93
--	1165197	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,14	541530,87	9,39	9,39	21,64	12,25	Relatief	6	19,61
--	1165198	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230476,56	541494,69	10,19	10,19	22,35	12,16	Relatief	8	31,62
--	1165199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,48	541638,06	15,37	15,37	28,70	13,33	Relatief	6	40,75
--	1165200	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,56	541573,63	8,99	8,99	22,22	13,23	Relatief	11	61,89
--	1165201	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230549,89	541582,13	15,37	15,37	28,73	13,36	Relatief	41	318,81
--	1165202	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,17	541603,00	15,38	15,38	28,70	13,32	Relatief	25	243,94
--	1165203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230632,14	541643,38	15,37	15,37	28,63	13,26	Relatief	10	154,15
--	1165204	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,62	541602,75	15,38	15,38	28,72	13,34	Relatief	7	25,22
--	1165205	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230655,14	541724,56	9,27	9,27	22,23	12,96	Relatief	12	107,41
--	1165206	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230673,66	541727,69	7,96	7,96	20,86	12,90	Relatief	8	37,73
--	1165207	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230705,12	541665,88	4,35	4,35	17,35	13,00	Relatief	27	258,19
--	1165208	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,84	541731,19	7,46	7,46	20,21	12,75	Relatief	10	38,50
--	1165209	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230697,94	541519,06	11,86	11,86	24,64	12,78	Relatief	40	201,47
--	1165222	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,30	541518,88	2,27	2,27	14,36	12,09	Relatief	4	12,84
--	1165223	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230436,41	541463,44	2,52	2,52	14,55	12,03	Relatief	4	12,77
--	1165224	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,23	541455,13	2,63	2,63	14,79	12,16	Relatief	4	15,64
--	1165225	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230495,50	541470,38	3,45	3,45	15,60	12,15	Relatief	4	12,35
--	1165226	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230590,64	541734,06	2,74	2,74	15,59	12,85	Relatief	4	17,37
--	1165227	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230662,11	541728,56	5,55	5,55	18,51	12,96	Relatief	6	27,70

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,20	0,13	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,46	0,13	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,17	0,81	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,42	0,15	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,43	0,14	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,84	5,64	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,73	0,31	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,49	0,63	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,43	4,81	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,63	0,08	20,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1650,49	0,06	41,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	827,59	0,33	40,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	932,47	0,26	48,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,07	0,34	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	477,75	0,23	25,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,71	2,43	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1688,47	0,17	40,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,65	0,26	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1803,56	0,13	27,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,25	2,95	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	2,73	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,03	3,40	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	2,62	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	3,18	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,09	2,55	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165228	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230666,58	541556,94	5,36	5,36	17,60	12,24	Relatief	4	23,74
--	1165229	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,34	541674,19	2,56	2,56	15,51	12,95	Relatief	4	70,30
--	1165230	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,06	541598,44	2,65	2,65	15,80	13,15	Relatief	4	26,30
--	1165250	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230449,66	541533,19	8,06	8,06	20,31	12,25	Relatief	8	31,70
--	1165251	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230451,86	541536,19	9,99	9,99	22,27	12,28	Relatief	8	30,66
--	1165252	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,23	541518,25	8,32	8,32	20,56	12,24	Relatief	5	19,58
--	1165253	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230467,41	541519,56	10,53	10,53	22,80	12,27	Relatief	7	31,69
--	1165254	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230475,22	541485,38	10,30	10,30	22,51	12,21	Relatief	11	35,80
--	1165255	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,39	541487,69	10,00	10,00	22,21	12,21	Relatief	10	21,15
--	1165256	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,70	541528,44	5,05	5,05	17,43	12,38	Relatief	4	12,79
--	1165257	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,02	541526,06	8,51	8,51	20,89	12,38	Relatief	6	29,23
--	1165258	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,77	541516,56	4,96	4,96	17,32	12,36	Relatief	7	13,72
--	1165259	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,05	541514,00	5,22	5,22	17,60	12,38	Relatief	5	13,11
--	1165260	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,50	541505,63	5,06	5,06	17,36	12,30	Relatief	4	18,72
--	1165261	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230326,81	541518,63	8,49	8,49	20,81	12,32	Relatief	8	29,51
--	1165262	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230326,59	541519,19	4,95	4,95	17,28	12,33	Relatief	6	14,08
--	1165263	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230339,70	541466,88	8,78	8,78	20,84	12,06	Relatief	4	30,09
--	1165264	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,70	541493,44	9,41	9,41	21,59	12,18	Relatief	15	23,07
--	1165265	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,02	541469,38	10,08	10,08	22,24	12,16	Relatief	4	29,97
--	1165266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230452,62	541472,75	9,94	9,94	22,24	12,30	Relatief	6	29,99
--	1165267	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,19	541458,75	9,85	9,85	22,04	12,19	Relatief	4	30,21
--	1165268	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,31	541472,50	10,14	10,14	22,36	12,22	Relatief	4	30,20
--	1165269	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230478,75	541463,69	10,16	10,16	22,35	12,19	Relatief	4	30,13
--	1165288	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230685,11	541588,50	3,63	3,63	15,81	12,18	Relatief	5	24,67
--	1165289	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230706,98	541597,19	4,38	4,38	17,50	13,12	Relatief	4	34,94

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,22	5,92	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,84	5,01	30,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,62	3,14	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,93	0,63	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,98	0,27	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,02	1,70	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	0,50	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,07	0,12	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,80	0,12	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	2,71	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,08	0,14	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,85	0,40	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,52	0,81	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,79	2,87	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,37	0,07	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,18	0,31	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,54	4,84	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,16	0,05	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,08	5,71	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,09	0,13	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,11	5,77	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,86	5,77	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,65	5,72	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,46	0,53	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,44	7,37	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165291	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,53	541509,38	3,36	3,36	15,51	12,15	Relatief	7	14,17
--	1165292	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230495,62	541479,88	3,40	3,40	15,27	11,87	Relatief	4	12,08
--	1165293	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230491,42	541480,94	3,40	3,40	15,56	12,16	Relatief	4	11,78
--	1165295	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,03	541628,50	4,40	4,40	17,89	13,49	Relatief	9	70,66
--	1165296	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,89	541750,50	6,52	6,52	19,36	12,84	Relatief	4	29,45
--	1165297	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,86	541590,44	3,42	3,42	16,53	13,11	Relatief	7	49,43
--	1165298	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,78	541724,25	2,91	2,91	16,04	13,13	Relatief	3	9,95
--	1165299	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230490,06	541483,25	2,69	2,69	14,86	12,17	Relatief	4	11,91
--	1165300	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230681,54	541756,63	2,26	2,26	14,57	12,31	Relatief	4	16,50
--	1165301	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230687,70	541740,11	2,06	2,06	14,74	12,68	Relatief	4	17,96
--	1165435	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,70	541960,69	2,68	2,68	15,77	13,09	Relatief	7	20,44
--	1165436	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230449,75	541929,31	4,33	4,33	16,83	12,50	Relatief	10	27,07
--	1165437	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,20	542057,88	2,38	2,38	15,12	12,74	Relatief	4	13,66
--	1165438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,48	542048,19	5,36	5,36	18,03	12,67	Relatief	4	24,45
--	1165439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230351,88	541986,38	7,33	7,33	20,66	13,33	Relatief	6	25,48
--	1165440	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230346,00	541985,81	5,20	5,20	18,55	13,35	Relatief	5	17,58
--	1165441	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,69	542068,69	2,40	2,40	15,39	12,99	Relatief	6	12,73
--	1165442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,34	541976,25	7,10	7,10	19,94	12,84	Relatief	8	52,73
--	1165443	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,53	541958,88	7,64	7,64	20,23	12,59	Relatief	8	46,47
--	1165444	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,48	542007,25	8,61	8,61	21,67	13,06	Relatief	7	30,86
--	1165445	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,73	542119,63	5,69	5,69	19,12	13,43	Relatief	6	18,73
--	1165446	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,70	541981,75	7,30	7,30	20,54	13,24	Relatief	4	25,37
--	1165447	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230372,98	542124,56	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	5	23,22
--	1165448	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,52	541930,81	5,45	5,45	18,18	12,73	Relatief	8	47,85
--	1165449	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,02	542091,87	7,41	7,41	20,60	13,19	Relatief	6	31,90

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,89	0,34	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,87	2,49	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	2,36	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	210,36	0,46	20,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,60	4,79	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,70	0,13	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,26	2,80	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	2,63	3,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,89	3,76	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,58	3,72	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,00	0,45	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,33	0,31	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,57	3,13	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,27	3,34	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	1,24	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	1,24	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	0,50	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,98	4,08	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,76	3,00	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,63	0,30	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,28	1,19	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,22	6,21	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,02	0,87	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,45	0,15	12,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,06	2,52	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165450	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230436,95	542108,75	5,87	5,87	19,06	13,19	Relatief	6	26,61
--	1165451	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230458,28	541960,56	8,33	8,33	21,08	12,75	Relatief	10	44,72
--	1165452	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,56	542117,19	2,89	2,89	16,06	13,17	Relatief	6	22,66
--	1165453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,02	541964,38	8,23	8,23	20,86	12,63	Relatief	4	27,60
--	1165454	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,84	542129,81	8,56	8,56	21,53	12,97	Relatief	6	26,84
--	1165455	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,70	542060,38	9,12	9,12	22,10	12,98	Relatief	7	33,22
--	1165456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,14	542047,69	9,06	9,06	22,09	13,03	Relatief	9	32,39
--	1165457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,27	542047,69	5,78	5,78	18,81	13,03	Relatief	10	39,94
--	1165458	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230559,14	541997,75	8,49	8,49	21,36	12,87	Relatief	11	27,26
--	1165459	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230559,44	541998,50	8,81	8,81	21,70	12,89	Relatief	11	32,06
--	1165460	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,67	541994,06	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	4	10,53
--	1165461	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,33	542005,94	8,55	8,55	21,43	12,88	Relatief	12	43,28
--	1165462	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,48	541971,94	9,50	9,50	22,30	12,80	Relatief	9	32,01
--	1165463	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,53	541972,44	6,81	6,81	19,65	12,84	Relatief	9	27,53
--	1165464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,52	541965,19	9,59	9,59	22,36	12,77	Relatief	6	32,05
--	1165465	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230591,91	542028,50	8,26	8,26	21,04	12,78	Relatief	10	52,04
--	1165466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,80	542129,50	7,64	7,64	20,50	12,86	Relatief	7	19,12
--	1165467	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230609,33	542124,56	8,38	8,38	21,23	12,85	Relatief	13	42,69
--	1165468	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230609,69	541940,81	11,01	11,01	23,97	12,96	Relatief	11	48,30
--	1165469	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230603,92	542025,13	4,89	4,89	17,80	12,91	Relatief	6	23,74
--	1165470	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,92	542025,69	9,32	9,32	22,39	13,07	Relatief	6	31,59
--	1165471	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230607,00	542014,25	9,45	9,45	22,44	12,99	Relatief	9	32,56
--	1165472	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230612,69	542018,06	3,33	3,33	16,40	13,07	Relatief	7	26,65
--	1165473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230614,89	542002,94	9,37	9,37	22,36	12,99	Relatief	8	32,32
--	1165474	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,41	541979,56	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	7	26,83

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,78	0,38	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,71	0,14	16,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,33	2,47	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	6,41	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,70	0,77	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,51	0,31	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,67	0,12	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,97	0,12	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,52	0,13	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,75	0,16	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,76	2,06	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,80	0,25	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,43	0,19	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,65	0,46	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	0,29	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,47	0,42	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	0,07	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,11	0,40	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,67	0,14	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,81	0,25	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,72	0,13	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,96	0,20	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,40	1,37	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,42	0,17	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,94	1,41	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165475	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,12	542065,56	3,42	3,42	16,49	13,07	Relatief	4	12,81
--	1165476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230490,06	542109,12	2,38	2,38	15,68	13,30	Relatief	4	24,58
--	1165477	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,64	542085,75	3,10	3,10	16,23	13,13	Relatief	4	26,66
--	1165478	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230521,78	542044,38	2,68	2,68	15,42	12,74	Relatief	4	13,75
--	1165479	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,61	542113,19	4,32	4,32	17,40	13,08	Relatief	4	14,02
--	1165480	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230505,44	542107,31	4,17	4,17	17,30	13,13	Relatief	4	24,23
--	1165481	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,89	541988,13	4,08	4,08	17,02	12,94	Relatief	8	17,52
--	1165482	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,86	541985,19	2,80	2,80	15,65	12,85	Relatief	4	17,64
--	1165483	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230587,05	542114,88	4,96	4,96	17,63	12,67	Relatief	9	24,46
--	1165484	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230587,30	542062,81	5,03	5,03	17,68	12,65	Relatief	4	24,86
--	1165485	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230339,97	542019,00	5,19	5,19	18,73	13,54	Relatief	4	9,41
--	1165486	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230330,52	542026,19	5,22	5,22	18,67	13,45	Relatief	4	16,73
--	1165487	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230433,94	542131,94	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	4	25,04
--	1165488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,86	542108,00	7,79	7,79	21,37	13,58	Relatief	4	26,61
--	1165489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,58
--	1165490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,47	542108,13	7,79	7,79	21,36	13,57	Relatief	7	27,42
--	1165491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,84	542118,94	7,20	7,20	20,56	13,36	Relatief	6	24,11
--	1165492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230449,59	541967,81	8,68	8,68	21,48	12,80	Relatief	6	27,76
--	1165493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,02	542087,94	6,72	6,72	19,62	12,90	Relatief	6	36,37
--	1165494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,53	542059,19	8,53	8,53	21,24	12,71	Relatief	6	31,13
--	1165495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,86	542066,50	8,28	8,28	21,15	12,87	Relatief	8	31,04
--	1165496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,50	542066,44	4,85	4,85	17,86	13,01	Relatief	8	15,65
--	1165497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,33	542031,94	4,77	4,77	17,64	12,87	Relatief	4	12,31
--	1165498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,55	542029,25	8,63	8,63	21,53	12,90	Relatief	6	30,99
--	1165499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,05	542022,19	8,39	8,39	21,32	12,93	Relatief	4	30,53

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,85	2,56	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	6,11	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	3,45	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	2,69	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,31	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,44	3,19	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,69	0,19	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,79	3,09	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,07	0,09	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,93	4,05	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,46	2,04	2,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,25	2,13	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,10	5,97	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	6,22	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,00	6,22	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,25	0,26	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,55	0,27	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,34	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,22	1,97	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,31	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,51	0,17	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,15	0,19	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,30	2,69	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	0,15	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,00	4,94	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,61	542041,25	5,42	5,42	18,21	12,79	Relatief	8	14,03
--	1165501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,80	542041,25	8,47	8,47	21,26	12,79	Relatief	10	33,76
--	1165502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,08	5,08	18,31	13,23	Relatief	4	17,65
--	1165503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,20	5,20	18,43	13,23	Relatief	4	19,00
--	1165504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,37	541993,38	7,19	7,19	20,49	13,30	Relatief	5	25,56
--	1165505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,66	541974,00	7,49	7,49	20,51	13,02	Relatief	7	25,34
--	1165506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,28	541952,12	5,16	5,16	18,08	12,92	Relatief	4	17,61
--	1165507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,55	541966,31	2,58	2,58	15,37	12,79	Relatief	5	9,73
--	1165508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,52	541964,12	8,24	8,24	21,05	12,81	Relatief	8	28,26
--	1165509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230388,50	542081,94	7,28	7,28	20,62	13,34	Relatief	9	31,49
--	1165510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,48	541927,19	5,31	5,31	18,15	12,84	Relatief	4	14,39
--	1165511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,25	541933,50	5,40	5,40	18,12	12,72	Relatief	9	14,35
--	1165512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230515,98	541924,31	6,28	6,28	19,10	12,82	Relatief	5	21,88
--	1165513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,73	541935,13	7,85	7,85	20,77	12,92	Relatief	7	37,39
--	1165514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230514,66	542119,81	4,54	4,54	17,79	13,25	Relatief	4	13,76
--	1165515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,92	541961,00	8,36	8,36	21,28	12,92	Relatief	7	29,07
--	1165516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,16	542115,50	4,41	4,41	17,50	13,09	Relatief	4	13,67
--	1165517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,03	541950,69	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	13,92
--	1165518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,56	542121,88	3,58	3,58	16,95	13,37	Relatief	6	17,83
--	1165519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,98	542106,00	2,64	2,64	15,65	13,01	Relatief	4	18,47
--	1165520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,50	541980,25	2,44	2,44	15,73	13,29	Relatief	4	13,61
--	1165521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,94	542014,31	2,44	2,44	15,96	13,52	Relatief	4	13,71
--	1165522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,92	542026,94	2,38	2,38	15,77	13,39	Relatief	5	15,75
--	1165523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,88	541967,12	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	10,97
--	1165524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,77	542104,12	3,24	3,24	16,08	12,84	Relatief	4	21,33

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,94	0,19	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,80	0,19	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,07	2,55	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,34	3,26	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,57	3,00	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,04	0,08	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,59	2,73	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,92	0,13	2,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,56	0,25	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,94	0,06	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	2,20	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,89	0,38	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,47	1,69	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,37	2,70	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,77	3,20	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,36	0,69	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,61	3,12	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,88	3,00	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	0,09	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,92	3,43	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	2,95	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,12	2,61	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,42	0,81	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,29	2,25	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,71	4,48	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,59	542021,63	2,73	2,73	15,57	12,84	Relatief	6	16,38
--	1165526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,53	542085,13	8,31	8,31	21,40	13,09	Relatief	10	66,58
--	1165527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230323,53	542046,00	9,28	9,28	22,62	13,34	Relatief	6	39,56
--	1165528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,58	542058,63	3,25	3,25	16,28	13,03	Relatief	4	16,53
--	1165529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,77	541989,56	6,80	6,80	20,00	13,20	Relatief	4	33,73
--	1165530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230425,17	542006,00	6,99	6,99	20,20	13,21	Relatief	4	33,71
--	1165531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230386,19	542042,50	6,97	6,97	20,41	13,44	Relatief	4	33,70
--	1165532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,86	542026,94	3,01	3,01	16,33	13,32	Relatief	4	17,97
--	1165533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230392,55	542052,06	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	4	12,00
--	1165534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,78	542076,44	2,66	2,66	16,00	13,34	Relatief	4	12,03
--	1165535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,72	542079,25	2,67	2,67	16,01	13,34	Relatief	4	12,02
--	1165536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	7,30	7,30	20,03	12,73	Relatief	12	44,95
--	1165537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,74	2,74	16,02	13,28	Relatief	13	59,39
--	1165538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230460,16	541982,77	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	4	24,01
--	1165539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230443,92	542069,15	2,70	2,70	16,05	13,35	Relatief	10	23,71
--	1165540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230490,48	542047,89	7,32	7,32	20,40	13,08	Relatief	5	27,61
--	1165541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,33	7,33	20,57	13,24	Relatief	8	48,75
--	1165542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230454,09	541989,23	2,53	2,53	15,54	13,01	Relatief	4	23,32
--	1165543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,20	541995,15	6,99	6,99	19,65	12,66	Relatief	4	27,87
--	1165544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,59	542060,48	3,65	3,65	16,88	13,23	Relatief	4	14,01
--	1165545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,94	542094,51	2,82	2,82	15,98	13,16	Relatief	4	13,57
--	1165546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,66	542029,71	7,59	7,59	20,42	12,83	Relatief	4	27,74
--	1165547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230080,77	542050,69	4,92	4,92	18,58	13,66	Relatief	4	10,31
--	1165548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230076,78	542044,25	8,12	8,12	21,92	13,80	Relatief	12	33,84
--	1165549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230148,73	541972,44	8,67	8,67	22,32	13,65	Relatief	6	32,59

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,99	0,06	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,98	1,53	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,70	3,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,06	4,00	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,09	6,69	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,99	6,67	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,91	2,98	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	3,01	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,64	0,21	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,25	0,69	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,34	4,70	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,92	0,33	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	0,08	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,36	0,71	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,96	5,62	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,43	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	6,31	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	1,85	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,00	0,27	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,43	0,08	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230165,42	541978,75	8,80	8,80	22,43	13,63	Relatief	4	32,46
--	1165551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230075,20	542054,50	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	12,20
--	1165552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,89	542127,00	2,87	2,87	16,11	13,24	Relatief	4	20,15
--	1165553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,64	8,64	22,44	13,80	Relatief	4	30,09
--	1165554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230044,48	542123,12	5,08	5,08	18,36	13,28	Relatief	4	11,49
--	1165555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230046,73	542124,50	8,55	8,55	21,81	13,26	Relatief	8	31,35
--	1165556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230046,70	542124,56	4,99	4,99	18,25	13,26	Relatief	4	20,55
--	1165557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230048,19	542087,31	6,27	6,27	19,61	13,34	Relatief	4	10,83
--	1165558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230050,30	542088,44	8,99	8,99	22,38	13,39	Relatief	9	31,70
--	1165559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230062,47	542094,13	5,73	5,73	19,01	13,28	Relatief	6	11,68
--	1165560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230094,47	542053,69	4,97	4,97	18,76	13,79	Relatief	4	11,31
--	1165561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230085,70	542049,88	5,00	5,00	18,63	13,63	Relatief	4	11,38
--	1165562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230075,70	542045,38	5,14	5,14	18,92	13,78	Relatief	4	11,20
--	1165563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230100,86	542019,56	8,42	8,42	22,06	13,64	Relatief	10	33,53
--	1165564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230103,41	542021,00	5,56	5,56	19,22	13,66	Relatief	4	12,27
--	1165565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230094,72	542016,75	8,48	8,48	22,23	13,75	Relatief	9	32,49
--	1165566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230090,89	542015,19	5,57	5,57	19,29	13,72	Relatief	4	11,01
--	1165567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230088,52	542014,63	8,52	8,52	22,26	13,74	Relatief	9	32,26
--	1165568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230082,66	542011,31	8,32	8,32	22,12	13,80	Relatief	8	31,67
--	1165569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230125,77	542100,44	5,36	5,36	18,90	13,54	Relatief	4	10,52
--	1165570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230116,61	542096,00	8,68	8,68	22,24	13,56	Relatief	6	32,76
--	1165571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230125,44	542100,25	8,64	8,64	22,19	13,55	Relatief	7	32,39
--	1165572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,53	542077,06	8,93	8,93	22,67	13,74	Relatief	8	33,01
--	1165573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,47	542077,13	5,72	5,72	19,46	13,74	Relatief	6	11,26
--	1165574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,48	542076,44	8,79	8,79	22,52	13,73	Relatief	6	32,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	63,12	6,40	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	2,96	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,48	3,04	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,63	5,49	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,15	2,57	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,88	0,14	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,86	2,91	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,26	2,39	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,06	0,15	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,76	0,21	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,52	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,00	2,63	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,64	2,50	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	0,20	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,90	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,63	0,21	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,41	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,95	0,34	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,27	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,86	2,35	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,31	0,39	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,20	0,10	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,51	0,09	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,09	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,85	0,34	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230173,95	542128,31	8,67	8,67	22,11	13,44	Relatief	4	31,62
--	1165576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,85	8,85	22,54	13,69	Relatief	4	31,89
--	1165577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230190,20	542100,94	8,65	8,65	22,12	13,47	Relatief	6	32,68
--	1165578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,47	542098,75	8,63	8,63	22,25	13,62	Relatief	4	32,00
--	1165579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230188,36	542012,88	8,75	8,75	22,41	13,66	Relatief	4	32,46
--	1165580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230191,36	542007,13	8,78	8,78	22,45	13,67	Relatief	4	32,14
--	1165581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,91	542000,50	8,72	8,72	22,49	13,77	Relatief	4	32,25
--	1165582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230208,91	541994,75	8,75	8,75	22,59	13,84	Relatief	4	32,43
--	1165583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,69	542089,38	8,64	8,64	22,13	13,49	Relatief	6	32,60
--	1165584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,81	542078,38	8,60	8,60	22,18	13,58	Relatief	9	34,17
--	1165585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,33	542079,19	8,21	8,21	21,72	13,51	Relatief	7	31,74
--	1165586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230214,36	542119,56	2,53	2,53	16,03	13,50	Relatief	5	16,67
--	1165587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	6,05	6,05	19,56	13,51	Relatief	7	39,02
--	1165588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	8,60	8,60	22,11	13,51	Relatief	9	36,61
--	1165589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,34	542120,19	9,00	9,00	22,48	13,48	Relatief	12	48,71
--	1165590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230224,53	542058,81	8,76	8,76	22,30	13,54	Relatief	4	32,07
--	1165591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,00	542025,50	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	4	32,51
--	1165592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,41	542019,19	8,82	8,82	22,38	13,56	Relatief	4	31,74
--	1165593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230222,73	542013,31	8,77	8,77	22,27	13,50	Relatief	4	32,18
--	1165594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	2,84	2,84	16,64	13,80	Relatief	6	14,47
--	1165595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	8,68	8,68	22,48	13,80	Relatief	8	32,90
--	1165596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230236,12	542102,56	8,62	8,62	22,21	13,59	Relatief	4	32,21
--	1165597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230239,11	542096,50	8,60	8,60	22,27	13,67	Relatief	4	32,81
--	1165598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230260,16	542125,00	5,37	5,37	19,09	13,72	Relatief	8	22,67
--	1165599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,55	542127,00	7,72	7,72	21,44	13,72	Relatief	9	27,72

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	60,18	6,38	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,41	0,42	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,95	6,56	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,10	6,43	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,54	6,29	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,08	6,35	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,01	6,43	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,99	0,28	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,31	0,13	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,00	0,94	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	0,90	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,93	0,20	11,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,67	0,06	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,71	0,34	13,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,19	6,41	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,43	6,02	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,62	6,28	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,60	0,06	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,68	0,06	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,04	6,35	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,01	6,64	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,89	0,65	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	0,33	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230255,81	542117,75	7,54	7,54	21,26	13,72	Relatief	9	26,19
--	1165601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,58	542129,00	3,48	3,48	17,27	13,79	Relatief	4	16,38
--	1165602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,89	542129,38	5,38	5,38	19,04	13,66	Relatief	6	11,29
--	1165603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,56	542128,00	7,68	7,68	21,38	13,70	Relatief	7	26,86
--	1165604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230253,16	542134,94	7,69	7,69	21,25	13,56	Relatief	7	27,01
--	1165605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,02	542023,63	8,74	8,74	22,46	13,72	Relatief	4	33,65
--	1165606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230266,19	542081,13	7,77	7,77	21,38	13,61	Relatief	8	26,53
--	1165607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,05	542121,31	7,81	7,81	21,31	13,50	Relatief	5	25,76
--	1165608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,17	542121,19	6,06	6,06	19,57	13,51	Relatief	9	32,86
--	1165609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,62	8,62	22,42	13,80	Relatief	4	32,94
--	1165610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,55	542093,56	9,12	9,12	22,85	13,73	Relatief	10	41,82
--	1165611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,84	542083,31	8,49	8,49	22,03	13,54	Relatief	9	44,57
--	1165612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230303,44	542091,69	9,17	9,17	22,91	13,74	Relatief	13	43,84
--	1165613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230296,94	542094,13	4,92	4,92	18,68	13,76	Relatief	8	13,14
--	1165614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230067,39	542048,50	2,24	2,24	16,04	13,80	Relatief	6	16,02
--	1165615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230077,16	542084,44	2,41	2,41	15,78	13,37	Relatief	4	11,66
--	1165616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230081,52	542056,63	3,43	3,43	17,04	13,61	Relatief	4	13,07
--	1165617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230121,69	541983,81	2,55	2,55	15,97	13,42	Relatief	4	14,61
--	1165618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230126,64	542128,19	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	14,56
--	1165619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230141,53	542103,94	2,49	2,49	15,85	13,36	Relatief	4	14,69
--	1165620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230150,72	542082,13	3,67	3,67	17,10	13,43	Relatief	4	21,89
--	1165621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230148,81	542046,31	2,75	2,75	16,62	13,87	Relatief	6	22,03
--	1165622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230150,09	542088,81	2,55	2,55	15,82	13,27	Relatief	4	14,33
--	1165623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230153,02	542054,19	2,58	2,58	16,40	13,82	Relatief	4	22,39
--	1165624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230166,22	542065,25	2,53	2,53	16,06	13,53	Relatief	6	14,44

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	28,35	0,33	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,79	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,45	0,85	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,45	0,35	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,60	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,86	7,03	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,00	0,56	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,62	0,18	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,02	0,18	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,01	6,89	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,71	0,70	13,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,05	13,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,77	0,41	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,10	0,56	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,29	0,32	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	2,67	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,22	2,59	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,12	3,27	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,30	4,14	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,13	0,66	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,13	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,88	0,15	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230162,36	542042,00	2,67	2,67	16,39	13,72	Relatief	6	23,65
--	1165626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,03	541988,81	2,50	2,50	16,16	13,66	Relatief	4	14,23
--	1165627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,13	542132,31	2,55	2,55	15,78	13,23	Relatief	4	17,04
--	1165628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230208,53	542109,31	2,58	2,58	16,02	13,44	Relatief	4	14,27
--	1165629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	20,21
--	1165630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230215,11	542097,69	3,26	3,26	16,70	13,44	Relatief	4	19,20
--	1165631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,73	542086,56	2,23	2,23	15,88	13,65	Relatief	4	14,42
--	1165632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230218,11	542092,81	3,11	3,11	16,68	13,57	Relatief	4	30,80
--	1165633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230227,67	541935,13	4,11	4,11	16,70	12,59	Relatief	6	34,38
--	1165634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,42	2,42	15,91	13,49	Relatief	4	14,03
--	1165635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230232,77	542084,12	2,45	2,45	16,00	13,55	Relatief	4	13,86
--	1165636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230236,58	542023,00	2,52	2,52	16,08	13,56	Relatief	4	14,24
--	1165637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230245,86	542009,25	2,48	2,48	16,04	13,56	Relatief	4	14,16
--	1165638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230241,72	542028,13	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	14,35
--	1165639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230251,05	542014,50	2,47	2,47	16,06	13,59	Relatief	4	14,57
--	1165640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230266,55	542003,38	2,91	2,91	16,15	13,24	Relatief	4	10,08
--	1165641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,61	542116,94	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	14,81
--	1165642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230212,53	542054,37	7,67	7,67	21,19	13,52	Relatief	4	10,24
--	1165643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230162,70	541991,38	8,73	8,73	22,32	13,59	Relatief	4	32,32
--	1165644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230160,00	542003,81	8,83	8,83	22,39	13,56	Relatief	4	32,34
--	1165645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,28	542002,19	2,50	2,50	16,21	13,71	Relatief	4	14,12
--	1165646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230184,67	541990,19	2,48	2,48	16,10	13,62	Relatief	4	14,16
--	1165647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230235,48	542026,00	2,51	2,51	16,07	13,56	Relatief	4	14,12
--	1165648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230244,73	542012,25	2,49	2,49	16,03	13,54	Relatief	4	14,15
--	1165649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230247,30	542023,75	2,57	2,57	16,14	13,57	Relatief	6	14,35

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	28,30	2,58	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,54	3,19	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,03	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,84	3,73	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,55	3,58	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,84	3,21	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,55	4,65	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,32	0,19	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,22	3,22	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,21	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	3,20	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,71	3,19	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,07	3,19	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,01	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,45	3,19	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,87	0,38	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,44	6,39	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,50	6,39	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,35	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,41	3,19	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,34	3,19	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	3,20	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,59	0,24	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230251,92	542011,69	2,46	2,46	16,05	13,59	Relatief	6	14,53
--	1165651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230247,95	542034,94	8,68	8,68	22,34	13,66	Relatief	4	32,38
--	1165652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,66	542028,25	8,79	8,79	22,55	13,76	Relatief	4	32,49
--	1165653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,62	8,62	22,47	13,85	Relatief	5	31,15
--	1165654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,55	8,55	22,40	13,85	Relatief	5	22,49
--	1165655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230301,64	542043,38	2,57	2,57	16,01	13,44	Relatief	4	13,86
--	1165656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230305,11	542034,50	2,59	2,59	16,02	13,43	Relatief	4	14,28
--	1165657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,84	542048,13	8,71	8,71	22,29	13,58	Relatief	4	32,01
--	1165658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,83	542037,56	8,76	8,76	22,51	13,75	Relatief	4	31,93
--	1165659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,16	542072,31	8,79	8,79	22,28	13,49	Relatief	4	32,07
--	1165660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	4	32,05
--	1165661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230245,16	542076,75	8,71	8,71	22,28	13,57	Relatief	4	32,01
--	1165662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230212,89	542054,50	8,68	8,68	22,19	13,51	Relatief	6	32,03
--	1165663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,76	8,76	22,25	13,49	Relatief	4	32,05
--	1165664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,46	2,46	15,94	13,48	Relatief	4	14,16
--	1165665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,45	2,45	15,94	13,49	Relatief	4	14,00
--	1165666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230237,03	542081,69	2,46	2,46	15,95	13,49	Relatief	4	13,86
--	1165667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,89	542106,44	2,38	2,38	15,76	13,38	Relatief	4	14,27
--	1165668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,40
--	1165669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,00	542116,94	2,53	2,53	16,07	13,54	Relatief	4	16,55
--	1165670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230211,67	542118,25	2,53	2,53	16,05	13,52	Relatief	4	16,53
--	1165671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,97	542116,25	2,52	2,52	15,93	13,41	Relatief	4	16,28
--	1165672	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,38
--	1165673	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,84	542130,56	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,12
--	1165674	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,02	0,14	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,62	6,39	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,16	6,44	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,00	3,83	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	1,29	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,87	3,11	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,12	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,50	6,38	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,17	6,38	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,47	6,39	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	0,41	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,49	3,35	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,20	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,53	2,94	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,86	2,98	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,78	2,98	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,37	2,95	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	2,96	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,06	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,03	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165675	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230197,64	542135,38	2,55	2,55	15,71	13,16	Relatief	4	17,06
--	1165676	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,23	542128,94	2,56	2,56	15,80	13,24	Relatief	4	17,06
--	1165677	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,54	2,54	15,66	13,12	Relatief	4	17,06
--	1165678	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,41	542051,69	2,71	2,71	16,64	13,93	Relatief	4	21,38
--	1165679	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230162,59	542050,69	2,61	2,61	16,53	13,92	Relatief	4	22,40
--	1165680	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230132,55	542111,13	2,83	2,83	16,12	13,29	Relatief	4	20,95
--	1165681	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230155,25	542120,63	8,80	8,80	22,23	13,43	Relatief	4	31,48
--	1165682	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230161,89	542109,88	8,70	8,70	22,03	13,33	Relatief	4	31,57
--	1165683	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	542124,69	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	14,48
--	1165684	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230155,63	542077,44	2,54	2,54	15,79	13,25	Relatief	4	14,64
--	1165685	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,59	542079,38	8,78	8,78	22,35	13,57	Relatief	4	32,37
--	1165686	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,47	542073,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	4	32,37
--	1165687	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,79	8,79	22,42	13,63	Relatief	4	31,96
--	1165688	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,68	8,68	22,31	13,63	Relatief	4	31,89
--	1165689	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,48	2,48	16,19	13,71	Relatief	4	14,14
--	1165690	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,56	542061,56	2,51	2,51	16,08	13,57	Relatief	4	14,31
--	1165691	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230130,92	541985,19	8,74	8,74	22,29	13,55	Relatief	4	32,23
--	1165692	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230139,53	541989,75	8,69	8,69	22,31	13,62	Relatief	4	32,24
--	1165693	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230127,69	541979,06	2,56	2,56	16,06	13,50	Relatief	4	14,61
--	1165694	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230125,97	541971,88	2,54	2,54	16,01	13,47	Relatief	4	14,86
--	1165695	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230161,34	541997,56	8,72	8,72	22,32	13,60	Relatief	4	32,22
--	1165696	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,05	542109,44	7,98	7,98	21,86	13,88	Relatief	4	25,28
--	1165697	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,33	542108,94	6,06	6,06	19,94	13,88	Relatief	8	32,78
--	1165698	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230285,84	542129,00	7,94	7,94	21,72	13,78	Relatief	7	26,00
--	1165699	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230286,48	542127,94	6,03	6,03	19,80	13,77	Relatief	9	19,63

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,70	2,76	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,17	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,31	2,76	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,88	6,31	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,94	3,22	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,16	3,18	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,80	6,43	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,81	6,42	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,39	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	3,23	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,11	6,37	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,12	6,38	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	3,26	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,91	6,33	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,90	6,20	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	1,79	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,89	0,38	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,47	0,38	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1165700	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230286,83	542114,31	6,01	6,01	19,71	13,70	Relatief	6	19,59
--	1165701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,34	542115,38	7,78	7,78	21,46	13,68	Relatief	4	25,37
--	1165702	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,34	542107,38	7,93	7,93	21,66	13,73	Relatief	6	26,28
--	1165703	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,34	542108,31	5,81	5,81	19,48	13,67	Relatief	4	12,69
--	1165704	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,36	542105,31	7,72	7,72	21,60	13,88	Relatief	8	26,62
--	1165705	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,08	542107,81	5,71	5,71	19,29	13,58	Relatief	8	24,44
--	1165706	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,16	542093,56	7,84	7,84	21,64	13,80	Relatief	6	26,97
--	1165707	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230271,33	542099,31	5,51	5,51	19,32	13,81	Relatief	8	25,33
--	1165708	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,37	542095,94	5,55	5,55	19,37	13,82	Relatief	4	12,06
--	1165709	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230270,14	542093,00	7,70	7,70	21,51	13,81	Relatief	6	27,27
--	1165710	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230272,89	542084,13	5,78	5,78	19,58	13,80	Relatief	4	12,17
--	1165711	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230264,33	542087,50	7,78	7,78	21,50	13,72	Relatief	8	26,55
--	1165712	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,77	542105,19	4,35	4,35	17,84	13,49	Relatief	5	25,07
--	1165713	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230204,39	541991,19	2,59	2,59	16,42	13,83	Relatief	4	18,37
--	1165714	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,62	542122,75	3,74	3,74	17,26	13,52	Relatief	4	16,86
--	1167185	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,80	542121,00	2,55	2,55	15,81	13,26	Relatief	4	18,49
--	1167186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,33	542129,38	8,12	8,12	21,26	13,14	Relatief	5	26,65
--	1167187	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,34	542075,31	6,63	6,63	19,59	12,96	Relatief	6	36,45
--	1167188	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,06	542007,25	4,75	4,75	17,82	13,07	Relatief	5	12,56
--	1167189	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,16	542094,50	6,80	6,80	19,73	12,93	Relatief	6	36,44
--	1167190	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,59	542046,88	8,38	8,38	21,15	12,77	Relatief	9	31,00
--	1167191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,69	542046,87	2,99	2,99	15,79	12,80	Relatief	9	23,01
--	1167192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,00	542032,00	8,74	8,74	21,73	12,99	Relatief	4	30,58
--	1167193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,16	542111,38	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,60
--	1167194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,53	542010,75	5,43	5,43	18,74	13,31	Relatief	6	25,49

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,05	1,73	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,20	6,15	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,71	0,15	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,96	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,39	0,06	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,63	0,72	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,74	0,75	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,16	0,78	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,09	2,93	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,38	0,76	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,00	2,63	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,16	0,17	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,30	3,05	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,59	3,89	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,69	3,93	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,25	3,20	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,60	0,81	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,61	1,98	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	1,07	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,70	1,97	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,84	0,06	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	0,06	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	4,94	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,04	6,20	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,20	0,48	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,53	542016,37	7,29	7,29	20,79	13,50	Relatief	4	25,58
--	1167196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,60	3,60	17,17	13,57	Relatief	4	16,45
--	1167197	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230373,84	542137,31	7,47	7,47	20,75	13,28	Relatief	8	23,08
--	1167198	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,09	542146,75	5,71	5,71	18,89	13,18	Relatief	8	14,36
--	1167199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230376,44	542117,44	7,89	7,89	21,22	13,33	Relatief	7	32,62
--	1167200	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,84	542092,81	5,08	5,08	18,77	13,69	Relatief	4	11,90
--	1167201	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,11	542083,06	5,81	5,81	19,37	13,56	Relatief	5	7,56
--	1167202	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230299,44	542100,75	8,65	8,65	22,43	13,78	Relatief	7	35,02
--	1167203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230327,84	542143,56	7,73	7,73	21,28	13,55	Relatief	4	25,41
--	1167204	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230330,59	542138,00	7,74	7,74	21,25	13,51	Relatief	4	25,49
--	1167205	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,09	542138,25	5,78	5,78	19,30	13,52	Relatief	4	12,49
--	1167206	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,28	542135,25	7,68	7,68	21,17	13,49	Relatief	6	26,66
--	1167207	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230417,48	542133,06	7,93	7,93	21,03	13,10	Relatief	7	26,72
--	1167208	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230414,56	542140,69	4,65	4,65	17,69	13,04	Relatief	7	20,69
--	1167209	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,64	542120,69	8,26	8,26	21,29	13,03	Relatief	4	27,63
--	1167210	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230418,58	542087,63	6,47	6,47	19,99	13,52	Relatief	8	47,14
--	1167211	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230434,52	542076,06	6,48	6,48	20,05	13,57	Relatief	9	55,10
--	1167212	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230443,58	542105,81	7,90	7,90	20,98	13,08	Relatief	12	39,94
--	1167213	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,44	542118,87	8,17	8,17	21,34	13,17	Relatief	4	28,60
--	1167214	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230548,48	542109,62	7,56	7,56	20,62	13,06	Relatief	7	43,36
--	1167215	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,73	542060,75	2,66	2,66	15,56	12,90	Relatief	5	26,67
--	1167216	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,89	542095,81	7,77	7,77	20,87	13,10	Relatief	8	44,89
--	1167217	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,36	541996,25	5,61	5,61	18,68	13,07	Relatief	6	24,70
--	1167218	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,30	541996,00	8,75	8,75	21,78	13,03	Relatief	6	36,87
--	1167219	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230592,59	542002,25	8,56	8,56	21,34	12,78	Relatief	10	31,70

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,71	6,01	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,82	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,80	0,27	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,34	3,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,36	0,28	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	2,79	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,15	0,76	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,68	0,83	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,34	6,14	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,58	6,21	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,73	2,92	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,84	0,31	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,69	0,34	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,77	0,20	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,40	6,34	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,62	0,14	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,11	0,14	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,03	0,21	11,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,10	6,11	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,83	3,04	11,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,71	3,06	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,38	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	1,38	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,49	1,50	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,02	0,06	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167220	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230592,80	542003,31	8,56	8,56	21,30	12,74	Relatief	8	33,44
--	1167221	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230595,77	542134,25	9,32	9,32	22,09	12,77	Relatief	5	29,55
--	1167222	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,81	542105,25	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	12	48,77
--	1167223	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,31	542060,69	7,73	7,73	20,64	12,91	Relatief	12	43,86
--	1167224	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,20	542004,00	5,79	5,79	18,78	12,99	Relatief	9	36,27
--	1167225	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,06	542046,62	7,85	7,85	20,70	12,85	Relatief	8	51,00
--	1167226	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,72	542092,75	7,68	7,68	20,34	12,66	Relatief	11	22,04
--	1167227	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230616,77	542093,63	8,54	8,54	21,19	12,65	Relatief	20	39,32
--	1167228	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230628,12	542047,63	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	10	32,89
--	1167229	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230622,98	542041,69	6,91	6,91	19,96	13,05	Relatief	12	31,93
--	1167230	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230632,44	542034,38	7,22	7,22	20,20	12,98	Relatief	9	29,49
--	1167231	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230628,94	542032,31	8,43	8,43	21,46	13,03	Relatief	9	32,31
--	1167232	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230641,55	542016,25	6,79	6,79	19,76	12,97	Relatief	14	92,10
--	1167233	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230632,84	542022,69	7,32	7,32	20,27	12,95	Relatief	8	23,40
--	1167234	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230641,59	542023,88	5,73	5,73	18,64	12,91	Relatief	4	7,17
--	1167235	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230635,64	542029,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	10	32,57
--	1167236	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230643,08	542094,38	7,21	7,21	20,02	12,81	Relatief	6	42,53
--	1167237	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230658,47	542123,00	8,52	8,52	21,42	12,90	Relatief	6	65,74
--	1167238	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230656,64	542079,44	9,12	9,12	22,05	12,93	Relatief	9	43,74
--	1167239	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230653,58	542064,38	9,07	9,07	21,81	12,74	Relatief	6	45,99
--	1167240	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230662,62	542046,00	6,35	6,35	19,39	13,04	Relatief	6	44,87
--	1167241	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230679,36	542041,38	9,92	9,92	22,93	13,01	Relatief	13	54,50
--	1167242	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,42	542013,81	9,39	9,39	22,84	13,45	Relatief	8	29,43
--	1167243	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,41	542017,62	8,18	8,18	21,57	13,39	Relatief	8	25,81
--	1167244	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,95	542012,44	9,32	9,32	22,80	13,48	Relatief	8	27,48

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	37,54	0,69	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,95	0,82	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,65	0,40	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,47	0,19	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,88	0,18	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,80	0,23	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,50	0,08	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,48	0,36	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,51	0,28	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,87	0,48	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,53	1,04	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,75	0,07	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	336,55	0,67	16,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,29	0,06	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,45	0,31	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,33	0,06	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,88	1,48	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,79	3,98	20,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,89	0,13	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,46	1,46	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,54	1,51	14,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,12	0,99	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,49	0,08	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,94	0,55	5,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,34	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167245	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230677,89	542010,31	6,80	6,80	20,30	13,50	Relatief	10	21,00
--	1167246	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230731,89	541996,44	5,49	5,49	19,14	13,65	Relatief	7	24,22
--	1167247	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230698,16	542043,19	5,60	5,60	19,12	13,52	Relatief	12	33,32
--	1167248	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,64	542036,81	5,63	5,63	19,16	13,53	Relatief	4	5,32
--	1167249	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230699,88	542043,25	9,20	9,20	22,71	13,51	Relatief	13	30,46
--	1167250	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	9,27	9,27	22,87	13,60	Relatief	12	31,96
--	1167251	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	6,61	6,61	20,21	13,60	Relatief	8	35,47
--	1167252	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230717,91	542061,00	7,55	7,55	21,31	13,76	Relatief	11	29,26
--	1167253	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230712,47	542067,44	5,19	5,19	18,97	13,78	Relatief	4	10,55
--	1167254	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230706,91	542053,75	7,67	7,67	21,30	13,63	Relatief	4	29,66
--	1167255	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,91	542079,00	8,07	8,07	21,95	13,88	Relatief	9	31,92
--	1167256	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230718,75	542078,31	6,23	6,23	20,10	13,87	Relatief	7	20,33
--	1167257	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,81	542002,37	7,77	7,77	21,60	13,83	Relatief	4	29,07
--	1167258	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230737,75	542001,00	5,53	5,53	19,38	13,85	Relatief	6	25,38
--	1167259	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230729,16	541991,00	7,81	7,81	21,44	13,63	Relatief	9	29,90
--	1167260	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230728,36	542140,25	7,74	7,74	21,46	13,72	Relatief	14	81,18
--	1167261	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,52	542098,25	7,46	7,46	21,37	13,91	Relatief	9	40,54
--	1167262	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,65	7,65	21,36	13,71	Relatief	6	27,58
--	1167263	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230740,33	542014,69	5,59	5,59	19,27	13,68	Relatief	7	27,81
--	1167264	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,64	7,64	21,35	13,71	Relatief	9	41,46
--	1167265	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230749,14	542031,75	7,02	7,02	20,94	13,92	Relatief	13	32,61
--	1167266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230749,02	542031,88	7,19	7,19	21,12	13,93	Relatief	11	30,56
--	1167267	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,52	542043,88	7,54	7,54	21,38	13,84	Relatief	16	51,63
--	1167268	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,83	542041,25	7,85	7,85	21,67	13,82	Relatief	8	29,76
--	1167269	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230764,16	542070,69	7,59	7,59	21,35	13,76	Relatief	5	10,67

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	21,72	0,27	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,75	0,96	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,27	0,25	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,69	0,07	2,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,68	0,11	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,24	0,57	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	1,20	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,50	0,38	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,88	2,28	2,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,64	6,84	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,52	0,46	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,67	0,55	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,42	6,63	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,23	2,56	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,83	0,22	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,52	0,28	25,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,24	1,02	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,73	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,82	2,57	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,21	0,14	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,18	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,19	0,08	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,69	0,49	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,37	0,42	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,99	0,36	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167270	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,94	542068,19	8,77	8,77	22,54	13,77	Relatief	6	32,73
--	1167271	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230770,72	542058,12	5,70	5,70	19,51	13,81	Relatief	5	21,20
--	1167272	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,72	542058,06	8,48	8,48	22,40	13,92	Relatief	9	33,52
--	1167273	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,63	542046,31	2,57	2,57	16,18	13,61	Relatief	4	13,85
--	1167274	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,17	542031,50	2,59	2,59	15,98	13,39	Relatief	4	14,27
--	1167275	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230344,98	542129,19	2,59	2,59	16,16	13,57	Relatief	4	18,74
--	1167276	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230344,94	542131,19	3,78	3,78	17,34	13,56	Relatief	4	18,31
--	1167277	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230392,23	542063,13	4,30	4,30	17,66	13,36	Relatief	4	26,97
--	1167278	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,61	542115,38	4,75	4,75	18,03	13,28	Relatief	4	13,75
--	1167279	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,50	541989,56	2,85	2,85	15,79	12,94	Relatief	4	11,33
--	1167280	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,59	542090,69	3,28	3,28	16,29	13,01	Relatief	4	17,88
--	1167281	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,64	542043,63	2,30	2,30	15,02	12,72	Relatief	4	14,66
--	1167282	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,89	542011,75	3,33	3,33	16,42	13,09	Relatief	4	12,38
--	1167283	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,62	542123,00	4,57	4,57	17,84	13,27	Relatief	6	13,88
--	1167284	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,89	542134,69	3,10	3,10	16,14	13,04	Relatief	4	22,21
--	1167285	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,05	542110,56	4,61	4,61	17,92	13,31	Relatief	4	13,31
--	1167286	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230576,86	542127,19	3,93	3,93	16,34	12,41	Relatief	6	29,46
--	1167287	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230578,66	542118,31	2,82	2,82	15,00	12,18	Relatief	4	17,24
--	1167288	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230589,22	542113,25	2,17	2,17	14,81	12,64	Relatief	4	3,42
--	1167289	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,45	542109,69	3,23	3,23	16,14	12,91	Relatief	6	24,66
--	1167290	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230663,28	542124,87	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	6	32,66
--	1167291	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230698,56	542103,19	6,49	6,49	19,61	13,12	Relatief	10	102,19
--	1167292	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230678,97	542113,31	4,22	4,22	17,45	13,23	Relatief	4	26,25
--	1167293	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230672,23	542079,25	2,25	2,25	14,99	12,74	Relatief	4	17,99
--	1167294	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230679,58	542064,13	4,59	4,59	17,53	12,94	Relatief	6	19,16

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,24	0,70	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	3,47	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,42	0,05	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,85	3,10	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	3,12	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,13	3,01	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	2,15	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,32	5,28	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	3,19	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,97	2,59	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	3,75	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,17	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	2,84	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,42	0,31	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,99	3,34	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	3,14	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,57	0,18	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,57	2,95	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,48	0,40	1,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,70	0,33	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,68	2,50	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	359,84	2,16	34,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,04	6,36	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,35	2,80	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,36	0,38	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167295	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,38	542067,19	7,32	7,32	20,05	12,73	Relatief	4	36,02
--	1167296	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230680,50	542035,38	3,75	3,75	16,85	13,10	Relatief	7	34,29
--	1167297	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,81	542021,63	4,94	4,94	18,36	13,42	Relatief	4	19,07
--	1167298	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230697,28	542055,37	3,85	3,85	16,89	13,04	Relatief	4	18,93
--	1167299	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230700,55	542142,25	2,72	2,72	16,36	13,64	Relatief	4	11,01
--	1167300	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230706,83	542053,13	2,73	2,73	16,34	13,61	Relatief	4	17,08
--	1167301	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,75	542120,37	3,17	3,17	16,83	13,66	Relatief	4	30,04
--	1167302	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,73	542091,13	3,06	3,06	16,59	13,53	Relatief	4	19,14
--	1167303	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230711,20	542137,00	3,34	3,34	17,22	13,88	Relatief	4	15,10
--	1167304	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,17	542132,31	2,59	2,59	16,40	13,81	Relatief	4	18,71
--	1167305	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230713,28	542136,13	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	11,26
--	1167306	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,45	542112,50	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	4	22,98
--	1167307	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,42	542124,06	2,75	2,75	16,45	13,70	Relatief	4	14,36
--	1167308	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,73	542114,06	4,25	4,25	17,98	13,73	Relatief	4	20,33
--	1167309	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230745,97	541994,38	5,49	5,49	19,39	13,90	Relatief	6	26,00
--	1167310	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230754,34	541996,75	3,36	3,36	17,23	13,87	Relatief	8	32,51
--	1167311	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230759,13	541991,06	2,99	2,99	16,79	13,80	Relatief	4	31,40
--	1167312	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230342,58	542030,63	7,28	7,28	20,61	13,33	Relatief	4	25,66
--	1167313	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230338,69	542022,44	7,22	7,22	20,63	13,41	Relatief	5	25,70
--	1167314	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,27	542028,31	7,10	7,10	20,47	13,37	Relatief	6	25,87
--	1167315	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,45	542134,25	7,78	7,78	21,06	13,28	Relatief	9	27,70
--	1167316	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,19	542148,69	4,70	4,70	17,90	13,20	Relatief	6	19,19
--	1167317	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,11	542141,12	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	7	27,90
--	1167318	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,44	542123,88	7,73	7,73	20,79	13,06	Relatief	6	26,31
--	1167319	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230410,62	542135,00	5,29	5,29	18,42	13,13	Relatief	6	21,66

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	80,02	7,96	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,11	3,92	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,83	3,40	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,47	3,74	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,56	2,60	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,81	3,05	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,47	6,52	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,94	3,80	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	2,92	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,32	3,93	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,64	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,09	4,36	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	2,89	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,57	3,93	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,94	0,31	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	0,13	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,64	7,46	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,14	6,33	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,13	2,64	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,23	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,78	0,27	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,73	0,18	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,31	1,32	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,20	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,09	0,34	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167320	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230421,86	542139,19	4,58	4,58	17,71	13,13	Relatief	6	11,48
--	1167321	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,31	542129,94	7,91	7,91	21,18	13,27	Relatief	7	28,03
--	1167322	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,23	542102,25	5,76	5,76	19,36	13,60	Relatief	6	18,25
--	1167323	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	5,77	5,77	19,14	13,37	Relatief	8	33,32
--	1167324	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,55	542107,88	5,91	5,91	19,48	13,57	Relatief	11	34,32
--	1167325	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230357,08	542119,06	7,98	7,98	21,34	13,36	Relatief	8	33,51
--	1167326	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,02	542110,75	8,16	8,16	21,61	13,45	Relatief	6	28,01
--	1167327	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230368,72	542120,50	5,15	5,15	18,60	13,45	Relatief	4	12,43
--	1167328	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,12	542144,81	2,35	2,35	15,75	13,40	Relatief	4	11,99
--	1167329	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,42	3,42	16,99	13,57	Relatief	4	16,36
--	1167330	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230491,19	542126,75	8,55	8,55	21,58	13,03	Relatief	6	27,42
--	1167331	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230499,59	542119,69	2,81	2,81	16,00	13,19	Relatief	4	8,20
--	1167332	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,78	542124,56	8,30	8,30	21,42	13,12	Relatief	4	26,91
--	1167333	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230532,45	542130,38	8,25	8,25	21,33	13,08	Relatief	6	28,67
--	1167334	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230532,94	542128,75	2,91	2,91	16,02	13,11	Relatief	4	9,23
--	1167335	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,33	542081,19	6,59	6,59	19,52	12,93	Relatief	6	36,45
--	1167336	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,22	542059,19	4,66	4,66	17,37	12,71	Relatief	4	12,13
--	1167337	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	8,47	8,47	21,16	12,69	Relatief	6	30,89
--	1167338	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	2,98	2,98	15,67	12,69	Relatief	4	12,75
--	1167339	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,11	541997,50	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	5	30,61
--	1167340	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230527,77	542017,81	5,38	5,38	18,45	13,07	Relatief	6	14,66
--	1167341	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,30	542015,88	8,46	8,46	21,54	13,08	Relatief	7	31,47
--	1167342	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,78	542002,63	8,56	8,56	21,60	13,04	Relatief	7	31,61
--	1167343	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,78	542002,63	4,71	4,71	17,77	13,06	Relatief	6	12,33
--	1167344	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,80	541997,50	8,90	8,90	21,91	13,01	Relatief	6	30,33

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,73	0,20	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,54	1,53	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,87	0,90	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,38	2,25	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,96	0,26	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,04	0,27	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,97	0,13	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	2,78	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	2,93	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,82	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,73	0,07	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,88	1,37	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,96	6,17	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	0,97	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,86	1,56	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,57	2,00	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,50	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,34	0,23	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,75	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	3,00	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	1,25	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,50	0,69	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	1,17	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,05	0,44	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,84	1,06	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167345	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,84	541996,44	3,06	3,06	16,06	13,00	Relatief	8	17,94
--	1167346	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230692,42	542146,13	2,75	2,75	16,60	13,85	Relatief	4	11,29
--	1167347	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,88	542137,31	2,65	2,65	16,52	13,87	Relatief	4	11,24
--	1167348	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,84	542093,13	7,82	7,82	21,52	13,70	Relatief	9	30,87
--	1167349	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,44	542092,50	5,97	5,97	19,68	13,71	Relatief	7	19,28
--	1167350	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230645,98	542089,00	7,47	7,47	20,29	12,82	Relatief	6	42,20
--	1167351	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,16	541997,00	7,13	7,13	20,41	13,28	Relatief	6	25,42
--	1167352	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230648,25	541998,31	8,40	8,40	21,56	13,16	Relatief	8	55,83
--	1167353	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230646,25	542005,06	9,43	9,43	22,47	13,04	Relatief	9	33,41
--	1167354	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,33	542123,94	8,31	8,31	21,47	13,16	Relatief	4	27,55
--	1167355	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,28	542122,94	4,44	4,44	17,69	13,25	Relatief	4	13,83
--	1167356	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,88	542111,50	4,49	4,49	17,80	13,31	Relatief	6	18,50
--	1167357	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,91	542012,31	5,97	5,97	18,89	12,92	Relatief	4	31,29
--	1167358	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,45	542117,06	2,37	2,37	16,15	13,78	Relatief	4	12,71
--	1167359	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,44	542074,69	6,38	6,38	20,00	13,62	Relatief	4	23,03
--	1167360	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230349,06	542108,37	3,71	3,71	17,21	13,50	Relatief	4	17,67
--	1167361	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230341,98	542135,69	3,74	3,74	17,28	13,54	Relatief	4	18,47
--	1167362	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,19	542047,69	9,21	9,21	22,52	13,31	Relatief	8	39,57
--	1167363	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,45	542052,44	9,15	9,15	22,54	13,39	Relatief	6	39,65
--	1167364	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,25	542018,31	2,92	2,92	15,94	13,02	Relatief	4	11,96
--	1167365	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,89	542021,31	2,82	2,82	15,77	12,95	Relatief	4	12,04
--	1167366	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,59	542049,25	2,99	2,99	16,24	13,25	Relatief	4	12,02
--	1167367	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230364,17	542071,25	9,08	9,08	22,53	13,45	Relatief	8	39,13
--	1167368	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230667,69	542091,94	2,36	2,36	15,41	13,05	Relatief	4	12,62
--	1167369	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,00	542051,84	2,14	2,14	15,25	13,11	Relatief	4	19,38

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,91	0,08	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,66	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	0,25	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,11	0,57	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,89	1,35	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,16	0,15	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,37	0,25	15,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,39	0,29	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,09	6,30	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	3,20	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	0,55	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,48	5,15	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	2,00	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,63	4,53	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,51	4,39	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,19	3,16	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,21	0,27	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,11	3,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,96	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,07	2,99	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,85	0,06	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,83	2,80	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167370	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,24	542063,36	3,56	3,56	16,70	13,14	Relatief	4	12,96
--	1167371	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,54	542100,55	3,68	3,68	17,03	13,35	Relatief	5	19,64
--	1167372	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,87	542006,46	7,35	7,35	20,08	12,73	Relatief	4	27,71
--	1167373	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,76	542059,82	7,43	7,43	20,51	13,08	Relatief	7	48,57
--	1167374	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	2,32	2,32	15,30	12,98	Relatief	4	14,46
--	1167375	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	7,30	7,30	20,28	12,98	Relatief	10	45,40
--	1167376	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230441,57	542041,37	3,16	3,16	16,33	13,17	Relatief	4	20,74
--	1167377	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230452,34	541996,73	2,68	2,68	15,45	12,77	Relatief	6	30,96
--	1167378	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,78	542099,27	7,22	7,22	20,45	13,23	Relatief	4	27,06
--	1167379	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230506,72	542090,13	2,97	2,97	16,15	13,18	Relatief	4	8,85
--	1167380	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,55	542012,14	7,67	7,67	20,59	12,92	Relatief	4	27,92
--	1167381	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,75	541993,10	3,43	3,43	16,17	12,74	Relatief	4	13,89
--	1167382	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,64	542097,65	2,18	2,18	15,26	13,08	Relatief	4	13,57
--	1167383	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230632,99	542137,65	0,79	0,79	13,71	12,92	Relatief	4	55,01
--	1167392	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,86	541866,69	9,29	9,29	22,34	13,05	Relatief	9	57,78
--	1167393	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,23	541863,06	6,75	6,75	19,75	13,00	Relatief	5	20,19
--	1167395	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230787,36	542097,50	7,11	7,11	21,22	14,11	Relatief	8	24,02
--	1167398	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230776,75	542076,38	7,36	7,36	21,27	13,91	Relatief	12	38,17
--	1167399	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,50	7,50	21,15	13,65	Relatief	16	50,98
--	1167403	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230789,97	541869,06	7,76	7,76	20,58	12,82	Relatief	4	60,86
--	1167405	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,09	541966,31	3,29	3,29	17,10	13,81	Relatief	4	20,29
--	1167407	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230790,67	542013,81	7,41	7,41	21,03	13,62	Relatief	8	43,72
--	1167411	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230790,06	541985,75	2,96	2,96	16,52	13,56	Relatief	5	10,57
--	1167442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,41	542012,13	3,44	3,44	17,11	13,67	Relatief	5	21,22
--	1167443	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230763,66	542023,63	2,88	2,88	16,72	13,84	Relatief	4	30,77

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,38	2,90	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,45	0,27	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,59	6,30	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,84	1,71	18,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,28	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,55	0,44	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,91	2,54	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,62	2,12	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,39	6,16	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,84	1,97	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,34	6,36	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,51	5,11	22,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	174,07	0,13	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,46	0,14	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	0,81	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,86	0,90	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,42	0,25	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,26	7,76	22,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,94	4,18	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,55	0,30	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,04	1,52	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,21	2,82	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,58	6,43	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167444	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230770,41	541974,81	4,87	4,87	18,61	13,74	Relatief	6	32,03
--	1167445	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,14	542067,75	2,38	2,38	16,21	13,83	Relatief	4	23,87
--	1167446	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230788,69	541980,37	2,67	2,67	16,36	13,69	Relatief	8	39,40
--	1167456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,95	541921,62	7,80	7,80	20,98	13,18	Relatief	8	53,41
--	1167457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,36	541932,63	7,57	7,57	21,04	13,47	Relatief	12	72,68
--	1167489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230773,75	541955,44	3,09	3,09	16,68	13,59	Relatief	6	16,67
--	1167493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230764,36	542051,38	2,55	2,55	16,31	13,76	Relatief	4	26,26
--	1167496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230768,03	542012,19	2,54	2,54	16,23	13,69	Relatief	4	14,30
--	1167499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,17	7,17	20,35	13,18	Relatief	8	44,17
--	1167503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230768,33	541961,34	11,61	11,61	25,52	13,91	Relatief	6	21,49
--	1167519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230527,72	542164,38	7,79	7,79	20,98	13,19	Relatief	8	36,28
--	1167528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,73	542245,50	5,80	5,80	18,79	12,99	Relatief	6	32,05
--	1167529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,39	542245,06	5,36	5,36	18,66	13,30	Relatief	4	18,34
--	1167530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,38	542240,31	7,35	7,35	20,50	13,15	Relatief	10	45,27
--	1167537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230578,73	542177,63	7,17	7,17	20,16	12,99	Relatief	10	28,49
--	1167540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230595,14	542243,00	8,07	8,07	21,12	13,05	Relatief	14	68,01
--	1167546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230595,45	542210,00	7,46	7,46	20,40	12,94	Relatief	6	36,40
--	1167549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230604,80	542183,50	8,61	8,61	21,64	13,03	Relatief	10	57,16
--	1167550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230617,16	542152,62	9,54	9,54	22,25	12,71	Relatief	10	42,46
--	1167553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,62	542202,25	8,48	8,48	22,04	13,56	Relatief	4	45,02
--	1167559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230676,81	542253,25	5,69	5,69	19,42	13,73	Relatief	8	48,38
--	1167568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230758,50	542244,00	3,32	3,32	17,37	14,05	Relatief	4	19,84
--	1167572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,53	542198,75	3,48	3,48	16,61	13,13	Relatief	6	32,31
--	1167574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230529,89	542185,38	2,69	2,69	15,83	13,14	Relatief	7	26,32
--	1167578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230559,72	542187,94	3,20	3,20	16,21	13,01	Relatief	4	15,04

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,84	0,16	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,01	3,40	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,27	0,06	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,72	1,23	15,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,94	0,11	20,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	0,23	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,65	3,77	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,68	3,26	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,91	0,88	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,50	1,10	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,51	0,05	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,92	0,25	14,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	2,02	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,13	0,25	14,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,45	0,06	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	175,74	0,13	12,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,92	1,29	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,67	0,60	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,16	0,81	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,54	8,99	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,12	0,11	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,82	4,07	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,93	0,70	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,24	0,89	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,68	2,55	4,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,17	542235,75	2,30	2,30	15,29	12,99	Relatief	4	18,57
--	1167582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230602,83	542228,06	2,54	2,54	15,56	13,02	Relatief	4	16,08
--	1167583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230613,25	542214,88	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	18,86
--	1167584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230643,73	542158,88	6,18	6,18	19,40	13,22	Relatief	4	40,18
--	1167596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230672,23	542171,13	7,68	7,68	21,34	13,66	Relatief	4	25,20
--	1167597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,44	542152,44	7,59	7,59	21,44	13,85	Relatief	4	25,26
--	1167598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,57	7,57	21,29	13,72	Relatief	5	25,37
--	1167599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,52	542162,50	7,67	7,67	21,27	13,60	Relatief	4	25,19
--	1167600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230662,06	542168,56	6,02	6,02	19,71	13,69	Relatief	5	12,94
--	1167601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230660,61	542166,38	7,86	7,86	21,55	13,69	Relatief	7	30,01
--	1167602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230677,45	542168,62	7,58	7,58	21,28	13,70	Relatief	4	25,18
--	1167603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230664,89	542162,69	2,86	2,86	16,35	13,49	Relatief	4	11,20
--	1167604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230671,64	542156,19	2,85	2,85	16,35	13,50	Relatief	4	11,00
--	1167605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230679,55	542152,38	2,85	2,85	16,48	13,63	Relatief	4	11,03
--	1167660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,33	542213,13	6,31	6,31	20,09	13,78	Relatief	6	32,78
--	1167661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230718,50	542221,25	6,35	6,35	20,22	13,87	Relatief	9	22,47
--	1167662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,77	542232,63	6,28	6,28	20,15	13,87	Relatief	6	15,84
--	1167663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,19	542236,13	6,29	6,29	20,17	13,88	Relatief	6	21,86
--	1167664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,48	542235,94	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	10	50,94
--	1167665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230758,05	542163,50	10,88	10,88	24,75	13,87	Relatief	7	34,88
--	1167666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230760,69	542162,50	9,49	9,49	23,41	13,92	Relatief	11	36,83
--	1167667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230773,31	542170,00	11,08	11,08	25,03	13,95	Relatief	4	33,57
--	1167668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,59	542175,13	5,97	5,97	20,31	14,34	Relatief	4	14,04
--	1167669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230763,27	542174,81	5,84	5,84	20,15	14,31	Relatief	11	35,27
--	1167670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,42	542180,88	10,91	10,91	24,97	14,06	Relatief	9	37,12

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	21,18	3,99	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,79	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,74	3,99	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,78	8,98	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,44	5,80	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,63	5,79	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,74	2,51	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	1,51	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,03	2,26	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,83	2,71	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,56	2,71	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,80	2,70	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,60	0,17	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,77	0,05	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,13	0,05	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	2,98	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,45	0,28	10,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,97	0,28	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,55	5,97	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,29	0,98	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,21	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,02	0,17	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167676	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,69	542249,50	2,68	2,68	16,70	14,02	Relatief	4	10,04
--	1167678	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,12	542232,75	5,78	5,78	19,06	13,28	Relatief	4	26,93
--	1167679	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230705,11	542197,44	5,71	5,71	19,37	13,66	Relatief	4	15,50
--	1167680	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230729,36	542185,56	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,77
--	1167681	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230717,36	542201,88	2,69	2,69	16,41	13,72	Relatief	4	10,00
--	1167686	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,33	542195,25	5,37	5,37	19,14	13,77	Relatief	4	14,92
--	1167687	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,75	542189,88	10,66	10,66	24,24	13,58	Relatief	4	29,89
--	1167690	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230753,21	542177,34	2,28	2,28	15,98	13,70	Relatief	8	10,00
--	1167700	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230200,30	542250,25	2,54	2,54	15,51	12,97	Relatief	7	21,48
--	1167701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230197,19	542231,88	8,16	8,16	21,42	13,26	Relatief	4	27,61
--	1167702	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230204,52	542139,56	8,70	8,70	21,98	13,28	Relatief	6	32,26
--	1167712	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230217,44	542177,62	8,08	8,08	21,55	13,47	Relatief	6	28,70
--	1167713	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,91	542179,00	5,77	5,77	19,33	13,56	Relatief	5	12,99
--	1167716	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230215,27	542250,19	8,37	8,37	21,74	13,37	Relatief	4	28,73
--	1167717	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,42	542244,81	6,03	6,03	19,39	13,36	Relatief	6	32,46
--	1167718	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230223,11	542238,19	7,53	7,53	20,85	13,32	Relatief	16	49,92
--	1167719	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,53	542241,81	8,62	8,62	21,96	13,34	Relatief	8	29,73
--	1167724	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,58	542153,25	5,67	5,67	19,05	13,38	Relatief	9	23,09
--	1167725	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,00	542154,94	7,71	7,71	21,09	13,38	Relatief	8	26,70
--	1167726	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230250,34	542163,00	3,34	3,34	16,73	13,39	Relatief	4	16,36
--	1167727	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	5,55	5,55	18,93	13,38	Relatief	5	11,55
--	1167728	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	7,87	7,87	21,25	13,38	Relatief	7	26,88
--	1167729	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,25	542168,00	3,40	3,40	16,77	13,37	Relatief	4	16,45
--	1167730	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230236,17	542163,31	7,76	7,76	21,13	13,37	Relatief	7	26,84
--	1167731	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230236,34	542163,44	5,59	5,59	18,96	13,37	Relatief	5	11,26

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,94	5,16	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,78	1,88	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	2,16	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,95	1,94	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,05	1,60	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,50	5,38	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,00	0,11	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,48	0,23	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,15	6,19	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,44	0,27	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,26	0,21	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,61	0,83	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,42	6,75	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,14	0,78	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,20	0,08	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,10	0,08	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	0,66	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,62	0,34	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,63	3,79	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	1,02	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,88	0,35	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,85	3,85	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,08	0,21	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	0,89	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167732	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230235,59	542166,25	5,57	5,57	18,94	13,37	Relatief	8	23,78
--	1167733	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230231,50	542171,13	7,80	7,80	21,33	13,53	Relatief	9	27,18
--	1167739	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230260,81	542178,25	8,51	8,51	22,27	13,76	Relatief	4	29,14
--	1167740	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230259,30	542177,25	5,96	5,96	19,73	13,77	Relatief	6	18,03
--	1167741	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230264,16	542144,13	3,37	3,37	16,80	13,43	Relatief	9	30,49
--	1167742	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230253,86	542135,88	5,28	5,28	18,81	13,53	Relatief	6	10,70
--	1167743	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230243,39	542139,38	7,74	7,74	21,51	13,77	Relatief	8	26,51
--	1167744	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,67	542138,94	5,69	5,69	19,18	13,49	Relatief	8	23,80
--	1167752	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,52	542167,19	3,64	3,64	17,38	13,74	Relatief	4	16,41
--	1167753	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,95	542170,13	7,76	7,76	21,64	13,88	Relatief	4	25,42
--	1167754	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230275,03	542156,06	7,75	7,75	21,55	13,80	Relatief	5	25,45
--	1167755	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230278,11	542150,69	5,80	5,80	19,66	13,86	Relatief	7	18,65
--	1167756	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230263,70	542152,13	3,70	3,70	17,18	13,48	Relatief	4	16,41
--	1167757	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230278,20	542143,69	5,87	5,87	19,70	13,83	Relatief	6	18,72
--	1167758	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230280,94	542145,19	7,76	7,76	21,57	13,81	Relatief	4	25,33
--	1167759	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,59	542141,19	3,65	3,65	17,20	13,55	Relatief	4	16,41
--	1167760	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,06	542139,62	6,02	6,02	19,75	13,73	Relatief	10	31,46
--	1167761	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230280,84	542145,13	7,81	7,81	21,62	13,81	Relatief	5	25,81
--	1167762	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,34	542167,06	7,73	7,73	21,51	13,78	Relatief	4	25,18
--	1167763	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,05	542160,31	7,67	7,67	21,43	13,76	Relatief	7	25,34
--	1167764	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230275,28	542156,19	5,97	5,97	19,77	13,80	Relatief	11	30,92
--	1167765	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,00	542237,44	7,86	7,86	21,38	13,52	Relatief	6	27,38
--	1167766	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230281,56	542234,31	5,78	5,78	19,37	13,59	Relatief	6	18,40
--	1167772	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230193,11	542135,81	2,40	2,40	15,51	13,11	Relatief	4	15,29
--	1167774	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230193,33	542139,69	2,44	2,44	15,57	13,13	Relatief	4	20,09

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,28	0,95	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,52	0,11	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,86	6,21	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,41	0,75	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,57	0,44	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,36	0,65	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,13	0,14	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,95	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,39	6,32	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,50	0,23	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,80	0,70	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	1,37	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	6,15	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,75	0,85	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,52	0,09	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,63	6,19	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	0,24	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,34	0,06	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,58	0,25	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,93	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,59	3,65	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,35	4,08	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167776	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,06	542240,50	3,42	3,42	16,50	13,08	Relatief	4	18,10
--	1167778	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230204,53	542234,00	3,46	3,46	16,78	13,32	Relatief	6	17,52
--	1167779	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,94	542194,19	3,36	3,36	16,66	13,30	Relatief	4	16,89
--	1167780	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230239,05	542197,69	3,77	3,77	17,43	13,66	Relatief	4	17,64
--	1167781	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230239,84	542188,81	3,74	3,74	17,39	13,65	Relatief	4	17,37
--	1167782	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,50	542180,00	3,67	3,67	17,43	13,76	Relatief	5	17,72
--	1167786	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230184,92	542172,13	8,77	8,77	22,02	13,25	Relatief	6	32,14
--	1167787	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230194,45	542155,75	8,74	8,74	21,96	13,22	Relatief	4	32,14
--	1167788	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,38	542150,00	8,68	8,68	22,08	13,40	Relatief	4	32,12
--	1167796	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230191,12	542161,13	8,82	8,82	22,03	13,21	Relatief	4	32,12
--	1167797	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,81	542166,56	8,81	8,81	22,00	13,19	Relatief	4	32,12
--	1167798	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230185,09	542153,19	2,47	2,47	15,57	13,10	Relatief	4	14,33
--	1167799	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230191,64	542142,38	2,45	2,45	15,57	13,12	Relatief	4	14,55
--	1167800	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230191,19	542139,00	2,41	2,41	15,51	13,10	Relatief	4	13,12
--	1167801	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,70	542227,63	8,10	8,10	21,40	13,30	Relatief	4	27,53
--	1167802	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,19	542244,06	3,39	3,39	16,45	13,06	Relatief	4	18,10
--	1167805	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230223,53	542215,63	2,57	2,57	15,95	13,38	Relatief	4	15,63
--	1167806	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230235,05	542216,63	2,56	2,56	16,20	13,64	Relatief	4	15,76
--	1167807	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230206,94	542205,25	2,71	2,71	15,96	13,25	Relatief	4	18,77
--	1167808	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230210,45	542207,44	2,64	2,64	15,87	13,23	Relatief	4	15,63
--	1167809	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230212,63	542208,81	2,61	2,61	15,87	13,26	Relatief	4	15,66
--	1167810	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,78	542207,06	2,60	2,60	15,97	13,37	Relatief	4	15,65
--	1167811	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,98	542211,56	2,59	2,59	15,90	13,31	Relatief	4	15,76
--	1167812	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,17	542212,94	2,59	2,59	15,92	13,33	Relatief	4	15,74
--	1167813	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230226,33	542211,19	2,59	2,59	16,08	13,49	Relatief	4	15,68

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,18	0,16	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	4,12	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	4,40	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	4,28	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,59	2,12	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,86	0,13	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	6,38	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	3,20	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,01	3,17	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	2,57	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,85	6,15	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,67	2,57	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	4,14	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	2,58	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,46	2,54	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,69	2,58	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167814	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,69	542213,88	2,57	2,57	16,13	13,56	Relatief	4	15,68
--	1167815	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230227,89	542218,38	2,56	2,56	15,98	13,42	Relatief	4	15,74
--	1167816	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230234,42	542222,44	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	15,67
--	1167817	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230214,80	542197,81	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	9	29,12
--	1167818	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,94	542195,25	7,85	7,85	21,22	13,37	Relatief	9	38,40
--	1167819	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,63	542187,06	8,11	8,11	21,50	13,39	Relatief	8	29,50
--	1167820	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,34	542189,94	5,79	5,79	19,16	13,37	Relatief	4	12,52
--	1167821	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230223,88	542182,06	8,10	8,10	21,53	13,43	Relatief	10	29,00
--	1167822	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230224,22	542182,81	5,86	5,86	19,28	13,42	Relatief	8	12,31
--	1167823	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,06	542195,31	3,41	3,41	16,72	13,31	Relatief	4	16,98
--	1167824	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,69	542200,19	3,79	3,79	17,49	13,70	Relatief	5	17,64
--	1167825	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,52	542190,13	3,74	3,74	17,37	13,63	Relatief	5	17,43
--	1167826	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,70	542178,44	3,53	3,53	17,13	13,60	Relatief	4	17,64
--	1167827	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230243,47	542204,00	5,99	5,99	19,64	13,65	Relatief	6	18,37
--	1167828	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230247,19	542199,00	8,52	8,52	22,13	13,61	Relatief	4	29,06
--	1167829	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230241,16	542202,44	6,07	6,07	19,78	13,71	Relatief	8	19,20
--	1167830	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230243,55	542204,06	8,78	8,78	22,43	13,65	Relatief	4	28,93
--	1167831	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,16	542192,13	5,97	5,97	19,61	13,64	Relatief	8	19,35
--	1167832	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230250,61	542193,81	8,64	8,64	22,21	13,57	Relatief	4	29,11
--	1167833	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230250,62	542193,81	8,54	8,54	22,11	13,57	Relatief	4	28,86
--	1167834	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230255,16	542181,88	6,01	6,01	19,76	13,75	Relatief	8	18,98
--	1167835	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230257,27	542183,31	8,53	8,53	22,27	13,74	Relatief	4	29,29
--	1167836	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230257,81	542163,00	3,70	3,70	17,22	13,52	Relatief	4	16,38
--	1167837	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230282,56	542220,31	8,11	8,11	21,41	13,30	Relatief	8	28,66
--	1167838	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,23	542240,19	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	10	32,83

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,51	2,55	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,96	0,13	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,54	0,15	11,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,38	0,13	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	2,78	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,79	0,07	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,46	0,39	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,01	4,17	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	1,69	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	1,86	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,44	4,38	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,79	1,00	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,65	6,20	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,12	0,22	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	6,18	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,42	0,31	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,86	6,21	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	6,20	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,49	0,29	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,32	6,20	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,78	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,18	0,11	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,09	0,41	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1167839	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230276,73	542246,13	8,05	8,05	21,45	13,40	Relatief	4	27,61
--	1167840	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,41	542235,06	5,80	5,80	19,38	13,58	Relatief	10	30,10
--	1167841	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230275,17	542231,37	7,93	7,93	21,54	13,61	Relatief	8	27,93
--	1167844	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,83	542189,56	3,43	3,43	16,75	13,32	Relatief	4	16,93
--	1167845	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230226,36	542184,94	3,41	3,41	16,80	13,39	Relatief	4	16,80
--	1167849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,11	542242,25	3,67	3,67	17,21	13,54	Relatief	4	17,38
--	1167850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,55	542224,56	2,15	2,15	15,37	13,22	Relatief	4	8,65
--	1167966	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230123,53	542182,00	2,54	2,54	15,63	13,09	Relatief	4	15,21
--	1167972	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230168,73	542162,25	2,61	2,61	15,99	13,38	Relatief	6	16,64
--	1167975	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230002,25	542237,13	4,85	4,85	18,02	13,17	Relatief	4	11,75
--	1167976	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230010,84	542240,69	4,83	4,83	17,89	13,06	Relatief	6	12,48
--	1167980	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230021,70	542176,19	8,44	8,44	21,67	13,23	Relatief	7	29,19
--	1167981	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230023,42	542176,63	5,14	5,14	18,33	13,19	Relatief	8	11,97
--	1167982	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230030,53	542180,19	4,94	4,94	18,29	13,35	Relatief	6	12,26
--	1167983	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230039,56	542175,44	8,58	8,58	21,86	13,28	Relatief	6	30,16
--	1167984	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230036,39	542182,69	5,25	5,25	18,58	13,33	Relatief	7	12,20
--	1167995	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230048,55	542163,25	7,99	7,99	21,36	13,37	Relatief	10	32,61
--	1167996	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230048,92	542163,88	7,92	7,92	21,31	13,39	Relatief	11	38,70
--	1167997	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230051,03	542245,75	7,42	7,42	20,40	12,98	Relatief	6	32,85
--	1168004	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230084,52	542171,50	5,98	5,98	19,16	13,18	Relatief	4	12,44
--	1168005	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230073,41	542176,38	8,68	8,68	21,84	13,16	Relatief	6	33,55
--	1168008	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230099,94	542146,94	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	31,72
--	1168009	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230097,31	542152,75	5,76	5,76	18,86	13,10	Relatief	4	9,17
--	1168010	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230087,97	542156,19	8,44	8,44	21,62	13,18	Relatief	14	27,75
--	1168011	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230083,80	542161,63	2,67	2,67	15,91	13,24	Relatief	6	21,06

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,36	6,30	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,71	0,20	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,94	0,11	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	4,05	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,60	4,00	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,88	4,31	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,65	1,99	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	2,19	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,87	0,41	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,62	2,81	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,77	0,44	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,35	0,26	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,09	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,90	0,20	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,07	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	0,07	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,35	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,26	0,34	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	1,71	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	2,30	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,14	0,11	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,23	6,23	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	2,11	2,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,41	0,05	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,20	0,43	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168013	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230101,44	542181,75	5,80	5,80	18,84	13,04	Relatief	5	13,21
--	1168014	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230103,28	542178,94	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	12,77
--	1168019	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230116,81	542193,44	5,86	5,86	19,12	13,26	Relatief	5	13,88
--	1168020	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230121,66	542198,50	8,82	8,82	22,04	13,22	Relatief	12	38,31
--	1168024	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,58	542211,69	8,37	8,37	21,36	12,99	Relatief	9	32,87
--	1168025	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230132,70	542205,69	5,86	5,86	18,90	13,04	Relatief	4	12,81
--	1168028	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230159,36	542198,00	8,79	8,79	21,96	13,17	Relatief	4	31,77
--	1168030	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230147,56	542219,06	8,79	8,79	21,91	13,12	Relatief	9	33,07
--	1168031	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,95	542218,00	5,83	5,83	18,96	13,13	Relatief	4	9,74
--	1168032	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230147,97	542231,31	8,78	8,78	21,68	12,90	Relatief	7	33,45
--	1168033	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230151,80	542218,31	5,93	5,93	19,09	13,16	Relatief	4	12,07
--	1168034	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230165,83	542190,88	8,71	8,71	21,81	13,10	Relatief	4	31,86
--	1168040	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230161,17	542186,63	8,80	8,80	21,85	13,05	Relatief	4	31,75
--	1168041	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,12	542199,31	8,70	8,70	21,93	13,23	Relatief	4	31,83
--	1168042	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230157,41	542155,19	8,80	8,80	22,06	13,26	Relatief	4	31,80
--	1168043	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,44	542144,44	8,80	8,80	22,16	13,36	Relatief	6	31,37
--	1168044	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,41	542143,94	8,88	8,88	22,16	13,28	Relatief	6	31,47
--	1168049	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230109,59	542149,38	2,62	2,62	15,66	13,04	Relatief	4	24,76
--	1168051	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230111,92	542170,13	2,43	2,43	15,49	13,06	Relatief	4	14,47
--	1168052	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230112,38	542183,00	2,59	2,59	15,68	13,09	Relatief	4	22,91
--	1168058	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,09
--	1168059	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230157,47	542223,44	2,63	2,63	15,77	13,14	Relatief	8	29,58
--	1168060	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230165,09	542210,44	2,46	2,46	15,59	13,13	Relatief	4	14,10
--	1168061	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,86
--	1168088	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230173,16	542160,69	2,45	2,45	15,71	13,26	Relatief	4	13,29

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,19	1,36	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	2,62	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	1,19	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,53	0,45	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,84	0,08	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,86	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,26	6,26	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,14	0,21	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,72	1,93	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,35	0,23	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,09	2,83	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,67	6,30	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	6,25	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,58	6,29	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,00	6,46	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,88	0,09	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	0,11	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,35	3,35	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	3,25	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,27	3,17	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,71	3,19	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,34	0,81	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,55	3,09	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,72	2,72	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168089	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230155,56	542207,00	2,45	2,45	15,35	12,90	Relatief	4	14,09
--	1168090	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	542183,12	2,56	2,56	15,56	13,00	Relatief	4	16,93
--	1168094	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230019,88	542213,19	8,42	8,42	21,57	13,15	Relatief	8	32,31
--	1168095	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230047,19	542155,44	8,45	8,45	21,68	13,23	Relatief	8	30,77
--	1168096	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230046,94	542156,13	5,52	5,52	18,75	13,23	Relatief	6	12,18
--	1168097	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230116,80	542176,00	2,59	2,59	15,73	13,14	Relatief	4	22,91
--	1168098	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230023,09	542184,63	2,52	2,52	15,85	13,33	Relatief	4	15,63
--	1168099	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230117,19	542173,38	2,47	2,47	15,58	13,11	Relatief	4	14,11
--	1168101	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230092,61	542171,19	2,58	2,58	15,69	13,11	Relatief	5	23,34
--	1168105	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230011,19	542197,69	2,37	2,37	15,39	13,02	Relatief	4	13,58
--	1168106	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230679,09	540711,38	2,94	2,94	15,45	12,51	Relatief	4	18,37
--	1168107	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,91	540850,44	2,74	2,74	15,54	12,80	Relatief	4	18,10
--	1168108	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,67	540825,50	5,25	5,25	18,54	13,29	Relatief	9	11,88
--	1168109	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230535,84	540840,25	9,59	9,59	22,54	12,95	Relatief	6	36,02
--	1168110	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,52	540846,56	5,33	5,33	18,20	12,87	Relatief	4	15,56
--	1168111	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,81	540866,00	8,96	8,96	22,10	13,14	Relatief	6	44,92
--	1168112	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230416,27	540893,62	5,87	5,87	19,02	13,15	Relatief	11	39,65
--	1168113	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,31	540678,94	7,51	7,51	20,40	12,89	Relatief	10	39,34
--	1168114	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,00	540678,56	9,78	9,78	22,68	12,90	Relatief	12	36,68
--	1168115	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,66	540698,94	5,83	5,83	18,80	12,97	Relatief	8	27,38
--	1168116	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,42	540687,69	2,82	2,82	15,74	12,92	Relatief	11	26,36
--	1168117	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,44	540689,06	9,79	9,79	22,83	13,04	Relatief	13	35,70
--	1168118	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230467,98	540839,56	9,00	9,00	22,18	13,18	Relatief	14	40,10
--	1168119	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,14	540857,81	9,95	9,95	22,64	12,69	Relatief	18	43,44
--	1168120	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,80	540834,63	5,24	5,24	18,52	13,28	Relatief	4	25,33

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,29	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	3,07	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,27	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,84	0,15	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,24	0,39	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,32	3,17	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,12	3,52	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,27	3,09	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,01	0,87	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,53	3,33	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,90	2,76	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,30	3,05	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,12	0,16	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,69	0,58	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	1,20	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,58	1,13	12,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,14	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,01	0,19	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,40	0,09	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,76	0,55	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,50	0,13	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,41	0,13	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,88	0,18	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,05	0,13	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,85	3,29	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168121	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230471,42	540879,00	9,35	9,35	22,08	12,73	Relatief	14	43,96
--	1168122	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230471,34	540880,38	5,04	5,04	17,75	12,71	Relatief	4	5,08
--	1168123	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,06	540666,37	9,37	9,37	22,33	12,96	Relatief	10	37,96
--	1168124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,06	540693,44	8,22	8,22	21,26	13,04	Relatief	7	25,81
--	1168125	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,64	540677,13	8,86	8,86	21,93	13,07	Relatief	9	25,96
--	1168126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,70	540712,31	9,44	9,44	22,49	13,05	Relatief	9	35,88
--	1168127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,22	540714,87	5,73	5,73	18,72	12,99	Relatief	7	26,23
--	1168128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,03	540698,06	9,61	9,61	22,62	13,01	Relatief	8	36,67
--	1168129	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230490,80	540850,19	3,88	3,88	16,95	13,07	Relatief	9	13,59
--	1168130	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,61	540747,88	8,99	8,99	22,36	13,37	Relatief	10	27,49
--	1168131	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230518,98	540829,81	6,94	6,94	20,17	13,23	Relatief	11	31,98
--	1168132	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,16	540829,06	10,06	10,06	23,28	13,22	Relatief	11	37,17
--	1168133	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,03	540834,38	5,28	5,28	18,58	13,30	Relatief	6	31,39
--	1168134	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,67	540683,25	9,74	9,74	22,86	13,12	Relatief	12	36,26
--	1168135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,67	540683,00	5,93	5,93	19,09	13,16	Relatief	10	31,74
--	1168136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,72	540691,94	6,20	6,20	19,45	13,25	Relatief	6	32,12
--	1168137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230521,91	540695,38	10,07	10,07	23,18	13,11	Relatief	10	36,46
--	1168138	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,05	540705,50	9,84	9,84	23,17	13,33	Relatief	13	36,84
--	1168139	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230521,56	540854,69	2,93	2,93	15,76	12,83	Relatief	4	10,01
--	1168140	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,52	540854,75	9,39	9,39	22,23	12,84	Relatief	12	42,59
--	1168141	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230524,25	540712,44	9,94	9,94	23,19	13,25	Relatief	10	35,19
--	1168142	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,53	540727,31	5,95	5,95	19,15	13,20	Relatief	8	34,88
--	1168143	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230527,77	540736,56	6,50	6,50	20,08	13,58	Relatief	4	21,41
--	1168144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230521,48	540750,75	11,10	11,10	24,38	13,28	Relatief	14	34,69
--	1168145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,77	540834,00	9,44	9,44	22,43	12,99	Relatief	6	35,61

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	103,70	0,31	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,30	0,71	2,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,16	1,00	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,90	0,84	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,47	0,50	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,85	0,27	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,91	1,71	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,82	0,19	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,74	0,11	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,36	0,08	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,92	0,08	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,19	0,08	11,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,22	2,34	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,08	0,21	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,74	0,21	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,70	1,81	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,23	0,19	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,46	0,19	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,17	1,05	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,28	0,33	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,04	0,08	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,73	1,21	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,48	4,97	5,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,95	0,06	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,50	0,59	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,20	540840,50	5,35	5,35	18,29	12,94	Relatief	4	15,97
--	1168147	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230550,97	540859,50	9,57	9,57	22,32	12,75	Relatief	6	34,07
--	1168148	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,95	540853,62	9,64	9,64	22,32	12,68	Relatief	7	35,71
--	1168149	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230549,77	540889,44	2,64	2,64	15,20	12,56	Relatief	4	21,56
--	1168150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,25	540696,19	9,78	9,78	23,13	13,35	Relatief	11	36,77
--	1168151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,91	540696,06	6,12	6,12	19,46	13,34	Relatief	7	32,45
--	1168152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,61	540881,38	5,44	5,44	17,91	12,47	Relatief	4	15,97
--	1168153	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230565,03	540704,19	6,26	6,26	19,50	13,24	Relatief	8	35,24
--	1168154	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230576,13	540811,00	8,83	8,83	21,86	13,03	Relatief	12	40,48
--	1168155	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230584,53	540667,56	10,21	10,21	23,01	12,80	Relatief	10	34,37
--	1168156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,81	540827,44	3,46	3,46	16,27	12,81	Relatief	6	19,59
--	1168157	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230578,69	540841,38	9,59	9,59	22,48	12,89	Relatief	8	38,99
--	1168158	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,06	540856,06	5,40	5,40	18,18	12,78	Relatief	4	16,06
--	1168159	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,42	540690,63	4,42	4,42	17,45	13,03	Relatief	7	35,24
--	1168160	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230591,72	540680,25	7,33	7,33	20,35	13,02	Relatief	7	11,94
--	1168161	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,84	540871,38	9,43	9,43	22,08	12,65	Relatief	8	35,99
--	1168162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,78	540699,19	3,34	3,34	16,57	13,23	Relatief	4	8,73
--	1168163	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,19	540807,25	8,67	8,67	21,42	12,75	Relatief	10	40,60
--	1168164	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,80	540843,13	2,59	2,59	15,45	12,86	Relatief	4	18,15
--	1168165	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230635,31	540683,56	3,11	3,11	16,02	12,91	Relatief	4	21,90
--	1168166	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230613,69	540817,06	9,24	9,24	22,09	12,85	Relatief	12	44,35
--	1168167	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230613,94	540818,56	4,96	4,96	17,84	12,88	Relatief	6	16,05
--	1168168	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230616,36	540676,06	6,18	6,18	19,14	12,96	Relatief	7	12,31
--	1168169	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,47	540845,88	6,01	6,01	18,78	12,77	Relatief	5	9,85
--	1168170	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,47	540845,88	9,50	9,50	22,27	12,77	Relatief	24	45,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,56	1,63	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,41	0,59	10,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,65	0,61	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,70	3,30	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,11	0,13	10,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,24	1,35	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,49	1,60	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,53	1,20	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,07	0,06	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,95	0,38	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,40	0,13	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,75	0,25	12,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,66	1,65	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,45	0,25	12,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,50	0,38	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,81	0,25	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,22	1,43	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,28	0,14	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	3,05	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	3,99	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,37	0,38	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,58	0,79	4,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,13	0,19	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,44	0,32	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,18	0,08	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168171	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230616,48	540857,50	5,73	5,73	18,45	12,72	Relatief	9	24,61
--	1168172	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230626,23	540689,19	3,48	3,48	16,60	13,12	Relatief	4	14,68
--	1168173	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,02	540719,75	6,32	6,32	19,49	13,17	Relatief	16	67,06
--	1168174	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,00	540721,25	9,85	9,85	23,08	13,23	Relatief	19	55,09
--	1168175	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230641,08	540715,75	3,91	3,91	17,01	13,10	Relatief	4	21,87
--	1168176	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230646,73	540804,94	8,46	8,46	21,22	12,76	Relatief	6	41,01
--	1168177	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,80	540804,00	9,28	9,28	22,01	12,73	Relatief	12	41,88
--	1168178	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230673,72	540829,50	9,34	9,34	21,88	12,54	Relatief	18	40,81
--	1168179	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,09	540890,56	4,55	4,55	17,58	13,03	Relatief	4	16,76
--	1168180	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,25	540894,00	3,27	3,27	15,82	12,55	Relatief	4	23,10
--	1168181	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,73	540893,81	2,99	2,99	15,54	12,55	Relatief	4	24,93
--	1168182	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230514,83	540889,13	2,59	2,59	15,13	12,54	Relatief	4	17,30
--	1168183	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,22	540613,00	2,55	2,55	15,21	12,66	Relatief	4	14,65
--	1168184	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,45	540890,25	2,45	2,45	14,96	12,51	Relatief	4	8,51
--	1168185	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,41	540697,87	2,78	2,78	15,83	13,05	Relatief	4	14,17
--	1168186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,42	540888,31	2,98	2,98	15,52	12,54	Relatief	4	18,23
--	1168187	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,09	540686,19	2,44	2,44	15,59	13,15	Relatief	4	10,59
--	1168188	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,80	540694,19	3,07	3,07	16,31	13,24	Relatief	4	18,25
--	1168189	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230505,31	540715,25	2,45	2,45	15,74	13,29	Relatief	4	10,81
--	1168190	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,31	540722,56	2,24	2,24	15,56	13,32	Relatief	4	13,54
--	1168191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230581,06	540706,50	2,81	2,81	15,82	13,01	Relatief	4	11,90
--	1168192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,86	540881,00	2,66	2,66	15,11	12,45	Relatief	4	18,21
--	1168193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230606,27	540831,87	2,92	2,92	15,80	12,88	Relatief	4	13,17
--	1168194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230628,59	540611,25	2,71	2,71	15,35	12,64	Relatief	4	16,74
--	1168195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230630,58	540694,44	2,83	2,83	16,02	13,19	Relatief	4	11,30

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	29,97	0,09	8,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	1,39	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,34	0,32	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,80	0,26	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,68	3,98	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,77	0,98	12,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,08	0,95	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,61	0,03	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,55	3,19	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,20	4,00	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,87	4,00	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,61	4,00	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,12	3,12	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,13	1,77	2,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,50	3,30	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,54	3,06	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,00	2,50	2,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,77	4,34	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,14	2,30	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,31	2,99	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,79	2,75	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,65	3,11	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,80	3,09	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	2,98	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,97	2,74	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230665,77	540814,81	2,70	2,70	15,39	12,69	Relatief	4	26,18
--	1168197	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230683,66	540811,75	5,05	5,05	17,81	12,76	Relatief	4	24,52
--	1168198	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,45	540700,31	10,23	10,23	23,34	13,11	Relatief	4	32,60
--	1168199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230579,20	540628,88	10,40	10,40	23,24	12,84	Relatief	15	38,25
--	1168200	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,88	540617,19	10,17	10,17	22,97	12,80	Relatief	4	30,23
--	1168201	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,63	540591,13	9,99	9,99	22,87	12,88	Relatief	18	39,03
--	1168202	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,02	540826,63	2,53	2,53	15,67	13,14	Relatief	4	17,97
--	1168203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,30	540868,19	2,55	2,55	15,16	12,61	Relatief	4	18,02
--	1168204	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,89	540849,12	2,82	2,82	15,68	12,86	Relatief	4	18,01
--	1168205	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230613,39	540826,69	2,64	2,64	15,51	12,87	Relatief	4	17,94
--	1168206	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,41	540666,19	4,80	4,80	17,65	12,85	Relatief	12	28,76
--	1168207	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,44	540614,38	9,73	9,73	22,69	12,96	Relatief	10	38,45
--	1168208	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,30	540617,25	5,84	5,84	18,81	12,97	Relatief	8	25,29
--	1168209	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,44	540642,88	10,21	10,21	23,15	12,94	Relatief	8	35,32
--	1168210	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,06	540744,87	10,09	10,09	23,55	13,46	Relatief	13	35,11
--	1168211	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,45	540644,75	6,45	6,45	19,47	13,02	Relatief	6	32,04
--	1168212	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,45	540644,75	9,93	9,93	22,95	13,02	Relatief	10	36,52
--	1168213	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230551,55	540689,69	9,98	9,98	23,33	13,35	Relatief	13	35,94
--	1168214	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,02	540707,75	10,21	10,21	23,17	12,96	Relatief	6	33,07
--	1168215	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230739,70	540600,69	5,82	5,82	18,43	12,61	Relatief	3	6,08
--	1168216	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,97	540571,63	10,50	10,50	23,15	12,65	Relatief	12	38,66
--	1168217	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,09	540681,94	9,65	9,65	22,06	12,41	Relatief	11	34,53
--	1168218	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,75	540675,56	6,16	6,16	18,64	12,48	Relatief	9	31,87
--	1168219	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230721,05	540566,38	5,96	5,96	18,47	12,51	Relatief	7	34,81
--	1168220	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230730,67	540573,50	2,80	2,80	15,48	12,68	Relatief	4	1,75

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,63	3,50	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,86	5,27	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,47	5,71	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,00	0,57	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,71	5,71	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,27	0,06	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,24	3,09	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,08	2,99	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,07	2,99	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,14	3,05	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,32	0,14	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,14	1,15	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,56	1,24	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,83	0,26	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,19	0,13	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,13	1,69	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,56	0,32	10,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,66	0,33	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,87	0,25	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,95	0,73	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,85	0,30	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,98	0,25	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,14	0,88	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,56	1,80	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,17	0,29	0,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168221	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,34	540587,38	5,92	5,92	18,37	12,45	Relatief	9	39,26
--	1168222	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230744,42	540702,44	6,02	6,02	18,21	12,19	Relatief	4	8,29
--	1168223	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230701,34	540604,88	6,27	6,27	18,95	12,68	Relatief	9	32,69
--	1168224	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230699,33	540587,81	10,79	10,79	23,28	12,49	Relatief	8	36,48
--	1168225	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,12	540681,94	9,64	9,64	22,05	12,41	Relatief	11	35,08
--	1168226	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,41	540688,13	6,02	6,02	18,38	12,36	Relatief	9	32,26
--	1168227	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230730,86	540655,00	9,77	9,77	22,19	12,42	Relatief	11	34,43
--	1168228	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,27	540632,63	5,87	5,87	18,18	12,31	Relatief	9	31,37
--	1168229	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230739,20	540623,88	5,84	5,84	18,21	12,37	Relatief	9	31,06
--	1168230	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,36	540659,44	9,92	9,92	22,49	12,57	Relatief	11	38,05
--	1168231	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230700,62	540650,94	9,96	9,96	22,56	12,60	Relatief	9	36,65
--	1168232	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,72	540649,19	6,13	6,13	18,69	12,56	Relatief	8	30,14
--	1168233	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,78	540616,50	9,90	9,90	22,45	12,55	Relatief	14	36,90
--	1168234	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,61	540626,25	5,74	5,74	18,25	12,51	Relatief	4	7,74
--	1168235	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230706,14	540626,87	6,01	6,01	18,69	12,68	Relatief	10	29,53
--	1168236	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230698,72	540641,75	6,00	6,00	18,57	12,57	Relatief	5	12,91
--	1168237	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,72	540710,62	6,00	6,00	18,50	12,50	Relatief	4	9,58
--	1168238	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230712,81	540713,19	5,97	5,97	18,48	12,51	Relatief	6	16,60
--	1168239	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,72	540705,94	9,75	9,75	22,27	12,52	Relatief	8	39,56
--	1168240	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,48	540716,94	6,27	6,27	18,48	12,21	Relatief	7	16,96
--	1168241	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,20	540694,19	9,82	9,82	22,23	12,41	Relatief	8	36,12
--	1168242	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230721,47	540690,63	6,18	6,18	18,71	12,53	Relatief	10	29,58
--	1168243	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,77	540813,69	10,18	10,18	22,41	12,23	Relatief	14	43,11
--	1168244	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,88	540819,19	5,97	5,97	18,15	12,18	Relatief	6	33,70
--	1168245	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,50	540806,13	6,14	6,14	18,38	12,24	Relatief	6	11,31

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,76	1,79	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,96	0,30	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,23	1,21	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,78	0,13	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,68	0,38	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,45	0,91	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,53	0,06	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,47	0,55	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,53	0,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,53	0,19	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,43	0,16	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,99	0,16	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,85	0,06	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,30	0,59	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,32	0,38	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,84	0,96	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,54	1,91	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,64	0,32	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,56	0,32	11,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,27	0,08	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,43	0,23	11,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,70	0,23	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,61	0,19	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,63	2,09	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,88	0,33	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168246	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,97	540867,50	9,24	9,24	22,12	12,88	Relatief	9	45,25
--	1168247	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230706,59	540681,81	6,08	6,08	18,39	12,31	Relatief	6	14,32
--	1168248	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,45	540679,88	6,27	6,27	18,69	12,42	Relatief	13	22,25
--	1168249	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230726,28	540703,38	2,96	2,96	15,46	12,50	Relatief	4	23,54
--	1168250	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230508,78	540849,75	2,70	2,70	15,52	12,82	Relatief	4	19,72
--	1168251	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,58	540885,44	2,94	2,94	15,82	12,88	Relatief	4	19,19
--	1168252	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,03	540850,25	2,69	2,69	15,61	12,92	Relatief	4	17,82
--	1168253	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230666,25	540602,81	6,03	6,03	18,69	12,66	Relatief	13	25,80
--	1168254	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,16	540831,94	8,72	8,72	21,10	12,38	Relatief	10	54,73
--	1168255	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230675,77	540617,13	6,18	6,18	18,95	12,77	Relatief	8	16,55
--	1168256	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230677,36	540644,63	9,68	9,68	22,35	12,67	Relatief	10	35,17
--	1168257	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,41	540742,81	3,06	3,06	16,64	13,58	Relatief	4	23,73
--	1168258	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,08	540700,44	2,79	2,79	16,06	13,27	Relatief	4	11,39
--	1168259	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230671,78	540660,00	9,24	9,24	21,87	12,63	Relatief	10	43,29
--	1168260	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230677,73	540685,94	7,97	7,97	20,49	12,52	Relatief	12	49,80
--	1168261	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230676,03	540693,31	2,75	2,75	15,20	12,45	Relatief	4	13,41
--	1168262	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,44	540796,94	6,02	6,02	18,41	12,39	Relatief	6	36,94
--	1168263	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,97	540796,06	10,16	10,16	22,47	12,31	Relatief	20	43,82
--	1168264	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230635,05	540710,56	3,03	3,03	15,94	12,91	Relatief	4	9,89
--	1168265	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,72	540793,55	5,77	5,77	18,16	12,39	Relatief	6	16,46
--	1168266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230680,67	540692,18	1,21	1,21	13,79	12,58	Relatief	8	19,50
--	1168364	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,77	542224,88	4,09	4,09	17,23	13,14	Relatief	4	20,03
--	1168367	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230571,36	542209,44	8,55	8,55	21,72	13,17	Relatief	16	121,31
--	1168368	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230333,97	542209,31	7,82	7,82	21,12	13,30	Relatief	9	34,92
--	1168369	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,17	542214,63	7,85	7,85	21,26	13,41	Relatief	7	30,14

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	121,84	1,13	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,21	0,16	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,54	0,06	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,83	3,47	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,12	3,84	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,25	3,13	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,50	2,92	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,70	0,09	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	145,53	0,32	12,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,55	0,29	4,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,45	0,05	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,21	3,48	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,10	2,75	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,70	0,75	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,02	0,52	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,22	3,20	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	2,57	11,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,10	0,30	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,86	1,97	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,81	0,01	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,26	0,50	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	2,57	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	403,95	2,15	16,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,15	0,08	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,93	1,56	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168370	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230339,36	542190,94	7,96	7,96	21,16	13,20	Relatief	9	34,02
--	1168371	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230350,83	542253,00	7,92	7,92	21,02	13,10	Relatief	8	24,56
--	1168372	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230372,77	542146,25	7,90	7,90	21,12	13,22	Relatief	6	26,59
--	1168373	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,84	542143,13	8,04	8,04	21,44	13,40	Relatief	5	27,48
--	1168374	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230361,95	542151,06	7,93	7,93	21,18	13,25	Relatief	8	28,11
--	1168375	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,22	542150,31	5,61	5,61	18,86	13,25	Relatief	6	11,62
--	1168376	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,42	542160,06	7,93	7,93	21,32	13,39	Relatief	4	27,45
--	1168377	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,61	542154,31	5,74	5,74	19,07	13,33	Relatief	6	19,88
--	1168378	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,09	542164,94	7,81	7,81	21,21	13,40	Relatief	5	27,37
--	1168379	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,73	542175,50	7,52	7,52	20,91	13,39	Relatief	8	33,92
--	1168380	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230349,58	542237,06	7,92	7,92	20,97	13,05	Relatief	9	28,39
--	1168381	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,38	542244,63	7,64	7,64	20,73	13,09	Relatief	6	22,85
--	1168382	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,66	542230,19	7,88	7,88	21,26	13,38	Relatief	6	28,76
--	1168383	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,11	542230,00	7,97	7,97	21,36	13,39	Relatief	7	29,05
--	1168384	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,17	542231,50	5,55	5,55	18,96	13,41	Relatief	5	11,68
--	1168385	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230367,19	542221,63	5,32	5,32	18,65	13,33	Relatief	4	10,80
--	1168386	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,66	542210,00	8,01	8,01	21,33	13,32	Relatief	5	33,55
--	1168389	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,06	542200,56	5,70	5,70	19,26	13,56	Relatief	6	19,15
--	1168392	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230311,58	542237,94	8,00	8,00	21,34	13,34	Relatief	8	33,69
--	1168393	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230327,50	542162,00	5,61	5,61	18,96	13,35	Relatief	8	31,09
--	1168394	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,38	542166,19	7,74	7,74	21,26	13,52	Relatief	4	27,05
--	1168395	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,19	542152,38	7,62	7,62	21,20	13,58	Relatief	7	27,26
--	1168396	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,84	542148,94	7,70	7,70	21,31	13,61	Relatief	8	27,59
--	1168397	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230335,25	542156,25	3,69	3,69	17,17	13,48	Relatief	4	16,45
--	1168399	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230382,22	542187,38	7,99	7,99	21,46	13,47	Relatief	8	27,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,71	1,03	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,08	0,25	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,48	0,21	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,71	3,08	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,17	0,13	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,94	0,24	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,56	6,15	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,53	0,10	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,34	0,76	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,54	0,08	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,77	0,27	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,87	0,46	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,50	0,27	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,60	0,35	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,18	0,41	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,29	2,61	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,40	3,62	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,37	1,31	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,88	0,08	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,54	1,94	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,52	6,29	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,84	0,34	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,80	0,06	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,84	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,93	0,23	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168400	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,70	542236,06	5,43	5,43	18,75	13,32	Relatief	6	19,77
--	1168401	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230422,58	542183,00	5,28	5,28	18,69	13,41	Relatief	5	18,56
--	1168402	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230421,75	542184,31	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	29,07
--	1168406	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,08	542197,13	7,58	7,58	20,77	13,19	Relatief	7	36,00
--	1168407	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,78	542223,94	7,73	7,73	20,96	13,23	Relatief	6	35,39
--	1168409	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230467,88	542186,75	7,58	7,58	20,93	13,35	Relatief	7	37,75
--	1168410	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,58	542231,13	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	4	36,19
--	1168411	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230481,30	542205,56	7,39	7,39	20,73	13,34	Relatief	6	37,70
--	1168414	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,41	542235,31	7,33	7,33	20,38	13,05	Relatief	4	32,57
--	1168415	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,34	542149,69	7,64	7,64	20,76	13,12	Relatief	10	53,31
--	1168416	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,08	542212,62	7,35	7,35	20,68	13,33	Relatief	11	37,35
--	1168417	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,34	542237,06	7,61	7,61	20,95	13,34	Relatief	8	36,03
--	1168419	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230489,86	542153,38	8,11	8,11	21,22	13,11	Relatief	6	35,82
--	1168420	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,00	542239,38	7,40	7,40	20,84	13,44	Relatief	6	36,18
--	1168421	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,63	542157,31	8,17	8,17	21,37	13,20	Relatief	8	35,99
--	1168423	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,44	542216,63	7,36	7,36	20,65	13,29	Relatief	5	40,74
--	1168424	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,38	542166,44	7,80	7,80	21,03	13,23	Relatief	11	41,82
--	1168428	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,81	542195,75	7,82	7,82	20,81	12,99	Relatief	14	56,22
--	1168429	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,50	542180,50	10,21	10,21	23,11	12,90	Relatief	11	30,65
--	1168430	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230595,22	542158,50	8,38	8,38	21,32	12,94	Relatief	9	39,01
--	1168431	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,72	542226,88	8,13	8,13	21,12	12,99	Relatief	6	33,09
--	1168434	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,95	542213,69	7,10	7,10	20,16	13,06	Relatief	11	52,01
--	1168437	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230622,81	542163,19	9,10	9,10	21,93	12,83	Relatief	10	44,05
--	1168438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,48	542138,63	6,89	6,89	19,83	12,94	Relatief	10	48,61
--	1168439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230637,77	542226,69	7,80	7,80	21,26	13,46	Relatief	16	129,46

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,34	0,29	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,75	1,55	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,82	1,55	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,95	1,44	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,77	2,07	9,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	0,67	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,88	7,63	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,89	3,38	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,80	7,43	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,45	1,44	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,57	0,09	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,36	0,35	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,74	2,41	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,23	2,92	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,84	0,14	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,88	4,03	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,07	0,27	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,81	0,05	15,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,06	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,08	0,73	12,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,22	0,15	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,47	0,27	15,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	0,81	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,96	1,55	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	711,01	0,85	24,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168441	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,27	542142,25	5,57	5,57	19,38	13,81	Relatief	4	13,06
--	1168442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542141,19	7,53	7,53	21,28	13,75	Relatief	6	25,40
--	1168444	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,73	5,73	19,42	13,69	Relatief	4	48,26
--	1168447	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,16	542227,69	3,55	3,55	16,73	13,18	Relatief	4	27,43
--	1168449	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230302,86	542234,63	2,16	2,16	15,42	13,26	Relatief	6	13,91
--	1168450	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230328,75	542178,00	2,91	2,91	16,09	13,18	Relatief	4	20,81
--	1168451	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,77	542192,50	3,34	3,34	16,54	13,20	Relatief	6	23,19
--	1168452	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,84	542170,25	2,46	2,46	15,56	13,10	Relatief	4	19,67
--	1168453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,58	542154,38	2,64	2,64	15,90	13,26	Relatief	6	13,86
--	1168455	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,91	542250,00	3,09	3,09	16,22	13,13	Relatief	7	18,46
--	1168456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,22	542219,50	3,43	3,43	16,48	13,05	Relatief	6	20,83
--	1168460	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230426,08	542144,62	3,64	3,64	17,02	13,38	Relatief	4	13,34
--	1168462	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,73	542233,56	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	31,21
--	1168464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,78	542236,31	3,56	3,56	16,67	13,11	Relatief	4	17,98
--	1168465	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,41	542243,69	5,60	5,60	18,88	13,28	Relatief	4	31,08
--	1168466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230476,50	542189,00	2,46	2,46	15,84	13,38	Relatief	4	18,95
--	1168467	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,27	542249,63	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	19,43
--	1168471	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,77	542174,31	3,54	3,54	16,80	13,26	Relatief	4	21,65
--	1168473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,80	542203,88	3,90	3,90	17,06	13,16	Relatief	4	25,42
--	1168474	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,73	542198,25	3,81	3,81	16,92	13,11	Relatief	4	24,90
--	1168475	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230562,89	542176,25	3,60	3,60	16,72	13,12	Relatief	4	17,69
--	1168476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,56	542181,25	3,57	3,57	16,43	12,86	Relatief	4	22,66
--	1168482	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230636,23	542153,00	4,72	4,72	17,71	12,99	Relatief	4	54,10
--	1168488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230662,42	542163,81	2,84	2,84	16,43	13,59	Relatief	4	11,22
--	1168490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230672,88	542158,69	2,85	2,85	16,40	13,55	Relatief	4	11,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,22	2,60	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,69	0,24	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,74	7,61	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,63	2,31	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	1,51	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,70	2,86	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,45	0,14	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,52	3,28	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,76	0,35	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,00	0,29	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,11	0,20	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	2,66	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,72	0,20	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	3,96	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,79	5,88	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,98	3,52	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,54	4,63	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,07	3,91	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,49	4,65	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,24	4,35	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,46	3,38	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,38	4,02	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,02	6,32	20,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,71	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,73	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230681,89	542151,19	2,84	2,84	16,51	13,67	Relatief	4	11,03
--	1168492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230689,95	542147,31	2,76	2,76	16,56	13,80	Relatief	4	11,29
--	1168497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,45	542196,00	8,02	8,02	21,24	13,22	Relatief	5	25,41
--	1168498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,17	542202,63	4,09	4,09	17,34	13,25	Relatief	4	16,84
--	1168500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,31	542246,81	7,77	7,77	20,91	13,14	Relatief	6	25,87
--	1168501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,08	542246,69	5,45	5,45	18,59	13,14	Relatief	8	21,24
--	1168502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,75	542236,06	7,72	7,72	21,04	13,32	Relatief	6	25,61
--	1168503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,59	542153,19	7,37	7,37	20,84	13,47	Relatief	16	46,49
--	1168504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230404,39	542148,00	7,81	7,81	21,19	13,38	Relatief	10	27,37
--	1168505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,62	542160,19	7,84	7,84	21,27	13,43	Relatief	6	27,58
--	1168506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,69	542174,38	5,61	5,61	19,03	13,42	Relatief	6	24,60
--	1168507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,03	542170,88	8,17	8,17	21,56	13,39	Relatief	6	26,90
--	1168508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,97	542174,00	7,97	7,97	21,39	13,42	Relatief	4	25,45
--	1168509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,06	542166,69	5,39	5,39	18,59	13,20	Relatief	6	25,17
--	1168510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,42	542153,13	7,96	7,96	21,42	13,46	Relatief	6	27,08
--	1168511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,33	542158,44	5,50	5,50	18,90	13,40	Relatief	8	25,05
--	1168512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,48	542158,69	7,67	7,67	20,82	13,15	Relatief	12	17,97
--	1168513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,16	542171,75	7,80	7,80	21,16	13,36	Relatief	8	25,62
--	1168514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230432,62	542162,94	5,65	5,65	18,85	13,20	Relatief	10	25,85
--	1168515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230421,53	542184,19	7,60	7,60	21,08	13,48	Relatief	5	25,81
--	1168516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,13	542173,56	7,60	7,60	21,01	13,41	Relatief	6	25,67
--	1168517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230433,22	542143,44	5,10	5,10	18,39	13,29	Relatief	6	20,15
--	1168518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230424,86	542140,00	3,60	3,60	16,77	13,17	Relatief	4	13,42
--	1168519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,02	542224,44	7,03	7,03	20,26	13,23	Relatief	14	45,85
--	1168520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,20	542211,88	7,89	7,89	21,44	13,55	Relatief	7	27,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,26	0,15	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,84	3,24	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,75	0,27	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,25	0,48	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,54	0,13	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,25	0,10	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,77	0,10	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,81	1,22	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,78	0,63	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	0,53	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,38	6,00	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,43	1,54	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,85	0,41	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,64	0,35	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,81	0,13	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	0,05	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,25	0,31	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	2,29	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,72	0,05	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	0,26	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,80	2,68	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,51	0,15	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,89	0,14	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,22	542217,19	5,88	5,88	19,28	13,40	Relatief	7	18,98
--	1168522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,25	542206,31	7,82	7,82	21,37	13,55	Relatief	6	26,99
--	1168523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,44	542212,00	5,79	5,79	19,34	13,55	Relatief	8	32,08
--	1168531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,30	542253,62	8,07	8,07	21,44	13,37	Relatief	6	27,46
--	1168532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,48	542245,44	5,78	5,78	19,07	13,29	Relatief	4	11,27
--	1168533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,42	542228,62	7,60	7,60	20,83	13,23	Relatief	5	22,46
--	1168534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230328,70	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	9	28,31
--	1168535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230328,89	542218,44	5,70	5,70	19,15	13,45	Relatief	7	12,70
--	1168536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,08	542199,50	4,31	4,31	17,41	13,10	Relatief	4	24,54
--	1168537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,38	542184,38	7,73	7,73	20,88	13,15	Relatief	6	23,72
--	1168538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230309,03	542171,00	7,81	7,81	21,14	13,33	Relatief	4	26,87
--	1168539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	7,94	7,94	21,51	13,57	Relatief	4	27,12
--	1168540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230703,45	542148,63	5,60	5,60	19,51	13,91	Relatief	4	13,49
--	1168541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230700,66	542149,94	7,59	7,59	21,49	13,90	Relatief	5	25,20
--	1168542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230714,06	542151,06	7,47	7,47	21,23	13,76	Relatief	4	25,18
--	1168543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,36	542142,44	7,51	7,51	21,32	13,81	Relatief	4	25,19
--	1168544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230690,20	542154,94	7,52	7,52	21,27	13,75	Relatief	4	25,30
--	1168545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230687,23	542156,38	5,64	5,64	19,40	13,76	Relatief	4	13,18
--	1168546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,60	7,60	21,32	13,72	Relatief	4	25,18
--	1168547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,89	542141,13	2,68	2,68	16,42	13,74	Relatief	4	10,99
--	1168561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230677,05	542242,44	3,06	3,06	16,60	13,54	Relatief	3	6,71
--	1168562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,75	5,75	19,44	13,69	Relatief	9	47,41
--	1168579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,12	542219,50	7,62	7,62	20,81	13,19	Relatief	7	24,77
--	1168580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,50	542217,06	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	7	26,44
--	1168581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,17	542219,50	5,28	5,28	18,47	13,19	Relatief	4	20,34

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,48	0,71	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,37	0,14	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,32	1,94	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	0,09	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,29	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,42	0,43	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,93	0,05	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,41	0,25	3,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,32	4,61	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,09	0,09	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,83	6,15	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,82	6,30	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,86	2,60	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	2,71	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,73	5,80	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,30	2,51	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	2,59	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,39	1,01	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,97	0,13	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,79	0,15	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,11	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,45	2,77	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230404,36	542210,81	5,35	5,35	18,56	13,21	Relatief	6	20,36
--	1168583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230406,03	542208,56	7,62	7,62	20,87	13,25	Relatief	8	26,72
--	1168585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,58	542223,50	7,08	7,08	20,46	13,38	Relatief	16	108,43
--	1168592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230412,58	542146,25	3,32	3,32	16,41	13,09	Relatief	4	19,51
--	1168593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230441,42	542146,31	3,30	3,30	16,70	13,40	Relatief	4	21,65
--	1168594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230318,28	542193,69	3,65	3,65	16,84	13,19	Relatief	6	17,68
--	1168595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,64	542223,06	3,70	3,70	17,06	13,36	Relatief	4	17,62
--	1168596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,34	542227,19	3,93	3,93	17,16	13,23	Relatief	4	21,05
--	1168598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230308,19	542209,50	3,67	3,67	17,20	13,53	Relatief	15	39,12
--	1168599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230311,02	542233,81	3,99	3,99	17,25	13,26	Relatief	4	20,75
--	1168600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,42	542230,50	3,81	3,81	17,29	13,48	Relatief	6	26,45
--	1168602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,33	542214,94	6,47	6,47	20,21	13,74	Relatief	6	22,59
--	1168603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230720,80	542226,38	6,32	6,32	20,19	13,87	Relatief	6	23,05
--	1168604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,47	542240,06	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	4	22,50
--	1168606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,44	542206,50	2,80	2,80	16,29	13,49	Relatief	4	17,10
--	1168607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230729,52	542185,19	10,69	10,69	24,50	13,81	Relatief	4	29,99
--	1168608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,72	542202,81	4,93	4,93	18,23	13,30	Relatief	4	32,57
--	1168609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230741,56	542193,56	2,68	2,68	16,12	13,44	Relatief	4	9,88
--	1168610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230739,39	542181,44	5,98	5,98	19,88	13,90	Relatief	5	16,66
--	1168611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230736,84	542192,44	2,78	2,78	16,22	13,44	Relatief	4	9,88
--	1168733	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,03	541253,00	2,69	2,69	14,86	12,17	Relatief	4	16,09
--	1168734	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230660,31	541261,63	9,35	9,35	21,42	12,07	Relatief	16	35,81
--	1168735	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230660,97	541255,50	4,13	4,13	16,22	12,09	Relatief	4	23,55
--	1168736	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230659,02	541259,81	7,24	7,24	19,31	12,07	Relatief	11	21,50
--	1168737	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,91	541260,81	3,52	3,52	15,60	12,08	Relatief	7	24,34

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,10	0,81	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,09	0,26	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	346,64	0,48	23,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,69	4,56	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	4,31	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	0,34	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	4,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,88	3,58	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	0,07	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,78	3,16	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,90	0,23	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,71	0,23	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,23	0,23	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,96	4,11	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,28	4,24	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,93	5,42	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,39	6,16	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	1,25	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,06	2,72	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,92	0,26	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,26	4,01	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,78	0,33	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,66	0,06	5,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168738	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230670,13	541260,31	8,80	8,80	21,12	12,32	Relatief	11	37,82
--	1168739	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,42	541266,31	8,21	8,21	20,33	12,12	Relatief	7	33,74
--	1168740	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,42	541266,31	8,85	8,85	20,97	12,12	Relatief	9	32,35
--	1168741	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230699,11	541259,81	8,57	8,57	20,87	12,30	Relatief	9	34,26
--	1168742	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,73	541264,44	7,78	7,78	20,08	12,30	Relatief	7	26,28
--	1168743	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230686,36	541219,13	8,34	8,34	20,39	12,05	Relatief	7	31,86
--	1168744	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230690,53	541225,94	5,83	5,83	17,89	12,06	Relatief	6	25,56
--	1168745	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,44	541212,94	8,43	8,43	20,64	12,21	Relatief	8	34,30
--	1168746	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230691,67	541212,06	3,29	3,29	15,48	12,19	Relatief	9	33,64
--	1168747	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230697,34	541246,63	7,08	7,08	19,34	12,26	Relatief	10	25,73
--	1168748	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,38	541244,13	8,62	8,62	20,80	12,18	Relatief	12	33,88
--	1168749	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,97	541233,37	6,66	6,66	18,69	12,03	Relatief	10	27,07
--	1168750	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230692,39	541233,31	8,68	8,68	20,68	12,00	Relatief	12	33,40
--	1168751	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230729,33	541264,31	3,41	3,41	15,65	12,24	Relatief	6	14,54
--	1168752	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,53	541263,50	8,41	8,41	20,65	12,24	Relatief	9	33,16
--	1168753	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,19	541202,13	7,18	7,18	19,16	11,98	Relatief	8	55,36
--	1168754	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,42	541186,50	7,85	7,85	20,06	12,21	Relatief	8	50,88
--	1168755	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230728,23	541174,62	7,87	7,87	20,04	12,17	Relatief	8	57,33
--	1168756	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230729,94	541220,06	9,17	9,17	21,21	12,04	Relatief	8	50,01
--	1168757	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,05	541249,69	2,74	2,74	14,86	12,12	Relatief	6	15,65
--	1168758	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230722,97	541251,44	8,53	8,53	20,63	12,10	Relatief	8	33,15
--	1168759	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,05	541240,56	2,78	2,78	15,07	12,29	Relatief	4	14,17
--	1168760	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,05	541240,56	8,46	8,46	20,75	12,29	Relatief	8	34,33
--	1168761	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,36	541238,13	8,59	8,59	20,97	12,38	Relatief	8	43,06
--	1168762	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,98	541226,06	3,02	3,02	15,15	12,13	Relatief	4	13,79

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	79,09	0,06	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,11	1,69	10,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,62	0,05	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,14	0,33	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,29	1,41	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,14	0,81	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,96	2,26	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,06	0,17	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,42	0,17	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,89	0,27	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,53	0,27	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,73	0,25	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,49	0,11	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,06	0,06	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,66	0,06	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,17	3,26	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,28	3,51	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,68	2,63	14,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,88	2,43	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,06	0,88	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,90	0,06	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,35	2,44	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,05	0,16	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,10	1,00	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,74	2,38	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168763	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230724,50	541226,31	8,59	8,59	20,70	12,11	Relatief	9	34,16
--	1168764	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230746,63	541159,44	8,17	8,17	20,45	12,28	Relatief	8	50,55
--	1168765	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230762,31	541149,31	7,92	7,92	20,04	12,12	Relatief	10	58,16
--	1168766	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,98	541205,44	2,66	2,66	14,82	12,16	Relatief	4	14,28
--	1168767	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230778,58	541205,31	8,46	8,46	20,65	12,19	Relatief	9	34,47
--	1168768	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230765,23	541176,44	9,55	9,55	21,63	12,08	Relatief	8	49,76
--	1168769	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230781,00	541177,63	8,17	8,17	20,43	12,26	Relatief	10	36,82
--	1168770	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230781,70	541176,31	8,85	8,85	21,11	12,26	Relatief	14	38,96
--	1168771	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230788,91	541160,06	8,59	8,59	20,92	12,33	Relatief	14	50,09
--	1168802	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230665,41	541248,69	3,04	3,04	15,18	12,14	Relatief	4	14,37
--	1168803	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230698,70	541186,69	2,63	2,63	14,72	12,09	Relatief	4	18,25
--	1168804	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,88	541229,31	2,89	2,89	14,93	12,04	Relatief	7	16,32
--	1168805	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230713,75	541242,00	2,29	2,29	14,55	12,26	Relatief	4	11,81
--	1168806	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230714,00	541168,88	3,26	3,26	15,53	12,27	Relatief	4	16,34
--	1168807	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230714,44	541231,81	2,45	2,45	14,61	12,16	Relatief	4	12,07
--	1168808	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,94	541185,00	2,36	2,36	14,48	12,12	Relatief	4	9,11
--	1168809	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230729,39	541152,31	2,43	2,43	14,53	12,10	Relatief	4	13,96
--	1168810	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230783,69	541232,44	4,18	4,18	16,47	12,29	Relatief	4	15,05
--	1168811	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230783,86	541261,13	4,02	4,02	16,12	12,10	Relatief	4	13,77
--	1168812	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230786,58	541246,81	3,97	3,97	15,98	12,01	Relatief	6	15,19
--	1168813	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,91	541242,25	4,10	4,10	16,24	12,14	Relatief	4	14,29
--	1168814	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,17	541283,50	3,91	3,91	15,90	11,99	Relatief	4	15,44
--	1168815	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,72	541274,19	3,98	3,98	16,06	12,08	Relatief	4	14,62
--	1168816	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230788,83	541244,00	2,81	2,81	15,02	12,21	Relatief	4	22,64
--	1168817	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230792,61	541193,63	2,37	2,37	14,75	12,38	Relatief	4	12,12

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,88	0,52	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,77	2,93	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,47	2,88	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,40	2,41	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,72	0,25	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,14	2,48	10,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,90	1,49	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,97	0,09	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,94	0,50	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,86	3,35	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,66	4,14	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,17	0,06	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,52	2,50	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,80	3,14	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,11	3,00	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,10	1,98	2,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,33	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,07	2,69	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,79	2,41	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,00	0,19	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	2,89	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,74	2,78	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,34	2,64	4,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,20	3,46	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,51	1,74	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168820	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230717,67	541263,63	8,58	8,58	20,83	12,25	Relatief	8	33,04
--	1168821	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230717,66	541263,69	2,66	2,66	14,91	12,25	Relatief	6	14,94
--	1168822	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,22	541263,44	3,44	3,44	15,65	12,21	Relatief	6	14,88
--	1168823	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230716,38	541273,44	8,40	8,40	20,66	12,26	Relatief	9	33,11
--	1168824	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230736,23	541259,75	2,78	2,78	15,09	12,31	Relatief	4	14,63
--	1168825	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,97	541264,56	8,73	8,73	21,04	12,31	Relatief	8	33,73
--	1168826	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,48	541205,94	3,29	3,29	15,40	12,11	Relatief	6	15,56
--	1168827	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230786,25	541206,31	8,50	8,50	20,55	12,05	Relatief	8	32,35
--	1168828	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,02	541214,13	8,40	8,40	20,62	12,22	Relatief	8	35,02
--	1168829	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230769,31	541200,00	2,65	2,65	14,67	12,02	Relatief	4	13,92
--	1168830	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230775,02	541204,94	8,60	8,60	20,84	12,24	Relatief	10	34,61
--	1168831	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230775,30	541200,38	2,65	2,65	14,93	12,28	Relatief	5	14,26
--	1168832	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230755,61	541204,31	8,68	8,68	20,73	12,05	Relatief	8	32,02
--	1168833	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230756,31	541203,69	2,85	2,85	14,95	12,10	Relatief	6	15,22
--	1168834	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230773,53	541276,31	7,52	7,52	19,79	12,27	Relatief	11	48,00
--	1168835	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,27	541263,25	7,51	7,51	19,71	12,20	Relatief	12	47,47
--	1168836	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,44	541246,75	7,42	7,42	19,73	12,31	Relatief	8	47,22
--	1168837	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230764,03	541233,88	7,75	7,75	19,93	12,18	Relatief	14	55,28
--	1168839	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230711,17	541213,38	2,51	2,51	14,71	12,20	Relatief	4	13,87
--	1168840	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,50	541236,88	3,26	3,26	15,36	12,10	Relatief	4	16,48
--	1168841	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,84	541129,38	2,73	2,73	15,19	12,46	Relatief	6	16,77
--	1168842	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230703,58	541207,13	2,70	2,70	14,78	12,08	Relatief	4	18,26
--	1168843	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,72	541813,75	8,13	8,13	21,27	13,14	Relatief	23	176,71
--	1168844	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,58	541861,94	6,53	6,53	19,43	12,90	Relatief	14	136,49
--	1168845	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230148,48	541756,44	17,51	17,51	30,06	12,55	Relatief	70	1210,12

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	58,68	0,06	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	0,06	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	0,63	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,09	0,22	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,86	2,43	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,71	0,63	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,62	0,31	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,20	0,31	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,78	0,38	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	2,41	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,98	0,06	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,16	0,81	4,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,23	0,20	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,22	0,66	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,40	0,25	12,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,06	0,05	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,67	2,19	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,51	0,28	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,84	1,99	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,92	3,89	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,19	0,11	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,84	4,56	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	802,22	0,25	46,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	787,65	0,12	36,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43045,03	0,07	207,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168846	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230071,80	541734,69	10,36	10,36	21,68	11,32	Relatief	8	17,26
--	1168847	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230106,30	541896,19	17,51	17,51	30,13	12,62	Relatief	5	14,78
--	1168848	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230079,50	541738,31	13,72	13,72	25,15	11,43	Relatief	12	65,30
--	1168849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230066,95	541872,25	15,75	15,75	28,48	12,73	Relatief	8	13,01
--	1168850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230172,31	541764,88	12,05	12,05	24,89	12,84	Relatief	4	21,99
--	1168851	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230029,30	541711,88	13,74	13,74	26,40	12,66	Relatief	4	38,37
--	1168852	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230061,75	541789,38	11,97	11,97	23,45	11,48	Relatief	4	14,41
--	1168853	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,42	541878,19	10,78	10,78	23,68	12,90	Relatief	9	16,70
--	1168854	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230092,38	541796,31	15,76	15,76	27,86	12,10	Relatief	5	11,90
--	1168855	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230077,59	541842,19	15,43	15,43	27,49	12,06	Relatief	7	12,20
--	1168856	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230107,61	541758,81	15,79	15,79	27,91	12,12	Relatief	5	23,31
--	1168857	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230035,56	541873,31	8,84	8,84	20,46	11,62	Relatief	3	1,57
--	1168858	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230096,84	541786,25	15,85	15,85	27,98	12,13	Relatief	10	35,97
--	1168859	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230408,17	541671,63	6,40	6,40	19,29	12,89	Relatief	13	102,58
--	1168860	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230357,22	541774,25	8,09	8,09	20,67	12,58	Relatief	18	92,22
--	1168861	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230231,45	541475,25	8,83	8,83	21,00	12,17	Relatief	10	33,64
--	1168862	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,66	541504,44	9,72	9,72	21,96	12,24	Relatief	10	30,17
--	1168863	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,64	541494,50	8,27	8,27	20,49	12,22	Relatief	11	28,42
--	1168864	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230253,59	541476,75	7,68	7,68	19,69	12,01	Relatief	8	46,42
--	1168865	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,41	541494,38	7,02	7,02	19,36	12,34	Relatief	9	25,99
--	1168866	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230276,14	541495,00	8,93	8,93	21,29	12,36	Relatief	9	32,65
--	1168867	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,77	541495,88	7,38	7,38	19,63	12,25	Relatief	8	26,71
--	1168868	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,89	541496,00	8,99	8,99	21,23	12,24	Relatief	7	32,07
--	1168869	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,34	541497,31	7,78	7,78	19,91	12,13	Relatief	8	38,87
--	1168870	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230302,72	541495,75	8,81	8,81	20,93	12,12	Relatief	6	30,85

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,67	0,09	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,23	1,76	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,64	0,07	18,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,15	0,32	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,89	4,89	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,10	5,48	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	2,80	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	0,50	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,88	0,98	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,21	0,06	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,72	1,99	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,05	0,16	0,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,83	0,29	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	507,87	0,14	23,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	267,99	0,20	15,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,98	0,11	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,55	0,06	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,46	0,13	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,19	3,16	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,25	1,21	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,54	0,34	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,36	0,18	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,93	0,18	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,88	2,08	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,48	0,43	9,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168871	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,70	541720,31	11,95	11,95	24,98	13,03	Relatief	13	265,43
--	1168872	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,97	541513,81	5,08	5,08	17,35	12,27	Relatief	6	12,84
--	1168873	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,11	541517,06	8,63	8,63	20,84	12,21	Relatief	8	35,92
--	1168874	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,55	541586,06	12,22	12,22	25,22	13,00	Relatief	9	95,91
--	1168875	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,73	541480,88	5,83	5,83	18,12	12,29	Relatief	4	16,20
--	1168876	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230409,77	541540,38	6,75	6,75	19,65	12,90	Relatief	11	95,39
--	1168877	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230551,06	541595,94	9,00	9,00	22,24	13,24	Relatief	4	15,87
--	1168878	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,05	541482,56	5,33	5,33	17,58	12,25	Relatief	6	7,70
--	1168879	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230459,89	541526,56	10,01	10,01	22,24	12,23	Relatief	7	31,38
--	1168880	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230459,08	541841,75	2,84	2,84	15,78	12,94	Relatief	8	30,68
--	1168881	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,22	541509,31	9,35	9,35	21,57	12,22	Relatief	6	19,40
--	1168882	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,95	541508,13	10,13	10,13	22,34	12,21	Relatief	10	36,92
--	1168883	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,45	541500,13	9,66	9,66	21,82	12,16	Relatief	10	22,03
--	1168884	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230472,42	541479,88	9,96	9,96	22,12	12,16	Relatief	4	30,24
--	1168885	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230539,22	541578,94	8,99	8,99	22,06	13,07	Relatief	10	62,27
--	1168886	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230548,00	541705,56	10,20	10,20	23,39	13,19	Relatief	6	35,62
--	1168887	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230546,25	541701,00	8,33	8,33	21,54	13,21	Relatief	11	113,93
--	1168888	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,02	541789,56	6,33	6,33	19,42	13,09	Relatief	8	47,44
--	1168889	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230565,84	541813,63	5,20	5,20	18,23	13,03	Relatief	11	35,60
--	1168890	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,69	541855,56	13,15	13,15	26,10	12,95	Relatief	8	70,88
--	1168891	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230578,62	541716,56	9,66	9,66	22,74	13,08	Relatief	12	63,21
--	1168892	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,48	541741,13	9,20	9,20	22,29	13,09	Relatief	11	44,74
--	1168893	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230581,25	541861,50	7,95	7,95	21,08	13,13	Relatief	15	76,51
--	1168894	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230590,52	541742,13	10,43	10,43	23,67	13,24	Relatief	6	46,44
--	1168895	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,55	541758,88	10,16	10,16	23,07	12,91	Relatief	8	29,92

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	3988,36	0,18	46,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,30	0,15	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,09	0,15	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	446,90	1,89	23,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,47	2,40	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	394,95	1,30	15,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,68	3,71	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,00	0,06	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,04	0,31	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	0,49	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,08	0,80	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,48	0,20	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,60	0,13	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,07	5,77	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,16	0,13	21,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,60	1,13	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	427,92	0,94	45,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,77	0,55	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,73	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	283,89	0,13	21,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,62	0,39	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,29	0,67	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,56	0,31	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,67	1,96	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,27	0,14	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168896	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,94	541765,25	10,16	10,16	23,26	13,10	Relatief	10	45,05
--	1168897	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,05	541715,69	10,20	10,20	23,33	13,13	Relatief	12	33,00
--	1168898	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230603,42	541732,94	3,69	3,69	16,71	13,02	Relatief	13	56,84
--	1168899	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,56	541780,44	9,68	9,68	22,80	13,12	Relatief	9	44,78
--	1168900	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,12	541789,38	9,61	9,61	22,74	13,13	Relatief	14	51,04
--	1168901	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230138,78	541486,94	4,16	4,16	16,35	12,19	Relatief	4	15,09
--	1168902	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230172,62	541513,56	3,94	3,94	15,80	11,86	Relatief	4	17,24
--	1168903	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,89	541517,13	4,35	4,35	16,20	11,85	Relatief	6	17,25
--	1168904	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230234,89	541510,69	5,73	5,73	17,76	12,03	Relatief	7	26,24
--	1168905	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230261,48	541502,50	2,78	2,78	15,09	12,31	Relatief	6	17,94
--	1168906	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,11	541487,94	3,59	3,59	15,83	12,24	Relatief	4	19,16
--	1168907	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230285,22	541662,44	7,73	7,73	20,47	12,74	Relatief	4	120,20
--	1168908	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,97	541524,94	3,50	3,50	15,81	12,31	Relatief	4	18,21
--	1168909	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230371,17	541534,25	3,21	3,21	15,50	12,29	Relatief	7	16,36
--	1168910	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230431,50	541494,44	2,83	2,83	15,05	12,22	Relatief	4	10,51
--	1168911	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230547,73	541806,31	3,66	3,66	16,67	13,01	Relatief	4	19,71
--	1168912	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,97	541770,06	4,64	4,64	17,76	13,12	Relatief	4	22,59
--	1168913	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230612,28	541775,56	5,06	5,06	18,14	13,08	Relatief	6	27,95
--	1168914	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,53	541712,50	9,21	9,21	22,49	13,28	Relatief	11	63,31
--	1168915	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,56	541706,06	8,51	8,51	21,92	13,41	Relatief	13	58,35
--	1168916	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230587,61	541701,31	3,25	3,25	16,36	13,11	Relatief	4	27,33
--	1168917	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,59	541523,38	8,70	8,70	21,08	12,38	Relatief	7	28,79
--	1168918	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,38	541524,50	4,97	4,97	17,35	12,38	Relatief	5	12,96
--	1168919	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,23	541516,31	8,59	8,59	20,97	12,38	Relatief	9	29,34
--	1168920	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,34	541513,25	8,65	8,65	21,03	12,38	Relatief	7	28,89

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	71,92	0,49	12,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,34	0,32	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,74	0,62	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,82	0,93	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,16	0,32	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,44	2,88	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,57	4,16	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,82	0,14	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,71	0,22	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,93	0,13	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,94	4,71	4,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	802,83	20,03	40,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,60	3,48	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	0,32	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,82	2,32	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,12	4,52	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,82	5,34	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,37	0,54	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,83	0,65	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,85	0,54	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	3,06	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,00	0,11	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	1,15	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,71	0,17	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,34	0,08	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168921	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,91	541502,50	8,50	8,50	20,70	12,20	Relatief	6	29,08
--	1168922	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230327,03	541518,94	5,31	5,31	17,64	12,33	Relatief	6	18,95
--	1168923	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,39	541520,13	8,55	8,55	20,85	12,30	Relatief	4	28,48
--	1168924	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,44	541515,69	8,57	8,57	20,80	12,23	Relatief	6	29,35
--	1168925	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,73	541515,19	4,78	4,78	17,05	12,27	Relatief	4	12,69
--	1168926	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,91	541476,75	8,94	8,94	21,19	12,25	Relatief	4	30,09
--	1168927	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,53	541492,50	9,95	9,95	22,16	12,21	Relatief	13	30,96
--	1168928	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,67	541779,81	5,80	5,80	18,65	12,85	Relatief	4	47,14
--	1168929	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230349,53	541790,50	7,79	7,79	20,45	12,66	Relatief	14	141,53
--	1168930	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,72	541818,38	6,74	6,74	19,48	12,74	Relatief	13	126,73
--	1168931	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,42	541837,75	6,95	6,95	19,81	12,86	Relatief	9	31,60
--	1168932	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,55	541651,88	5,19	5,19	18,20	13,01	Relatief	21	239,50
--	1168933	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230315,41	541764,12	7,33	7,33	19,92	12,59	Relatief	7	104,57
--	1168934	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230008,33	541762,75	7,03	7,03	19,72	12,69	Relatief	6	104,72
--	1168935	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230014,23	541774,75	7,00	7,00	19,56	12,56	Relatief	7	6,38
--	1168936	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230010,38	541772,00	7,01	7,01	19,58	12,57	Relatief	20	59,88
--	1168937	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230280,78	541513,69	2,80	2,80	15,20	12,40	Relatief	4	19,27
--	1168938	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,91	541773,81	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	4	18,63
--	1168939	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230267,81	541501,00	2,58	2,58	14,92	12,34	Relatief	5	14,73
--	1168940	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,28	541778,75	3,91	3,91	16,24	12,33	Relatief	4	15,05
--	1168941	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230587,33	542024,38	4,86	4,86	17,56	12,70	Relatief	4	26,17
--	1168942	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,56	542091,00	2,82	2,82	16,27	13,45	Relatief	4	25,75
--	1168943	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,83	542085,81	3,47	3,47	17,14	13,67	Relatief	4	16,65
--	1168944	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230280,72	542084,50	3,33	3,33	17,13	13,80	Relatief	5	16,64
--	1168945	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,33	542052,31	2,40	2,40	15,07	12,67	Relatief	6	14,35

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,92	0,18	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,36	0,47	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,75	5,49	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,13	0,13	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	2,71	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,54	4,83	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,10	0,28	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,30	2,96	20,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	596,49	0,08	21,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	889,65	0,11	25,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,14	0,44	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2205,30	0,28	44,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	571,38	2,02	29,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	497,29	0,02	39,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,56	0,20	2,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,67	0,09	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,41	3,15	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,68	3,21	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,53	0,13	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,11	3,54	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,68	6,19	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,97	4,87	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,31	4,00	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,28	1,97	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,86	0,20	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168946	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230604,20	541931,44	12,61	12,61	25,45	12,84	Relatief	6	37,37
--	1168947	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,80	541947,19	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	9	37,33
--	1168948	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,92	542149,75	6,45	6,45	19,34	12,89	Relatief	8	31,97
--	1168949	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,28	542144,31	6,98	6,98	19,73	12,75	Relatief	6	21,24
--	1168950	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,89	542149,81	9,64	9,64	22,53	12,89	Relatief	9	41,97
--	1168951	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230441,92	541965,94	3,04	3,04	15,81	12,77	Relatief	4	12,01
--	1168952	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	12,02
--	1168953	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,00	542014,75	6,95	6,95	20,03	13,08	Relatief	6	33,70
--	1168954	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,89	542019,63	6,98	6,98	20,35	13,37	Relatief	6	33,61
--	1168955	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,27	542032,00	7,04	7,04	20,43	13,39	Relatief	4	33,72
--	1168956	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230372,02	542051,56	6,93	6,93	20,04	13,11	Relatief	4	33,77
--	1168957	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,52	542075,44	9,13	9,13	22,50	13,37	Relatief	9	39,70
--	1168961	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230099,67	542006,38	2,43	2,43	16,06	13,63	Relatief	4	10,67
--	1168962	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,50	541781,00	13,54	13,54	26,67	13,13	Relatief	11	213,66
--	1168964	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230270,25	542120,06	2,69	2,69	16,21	13,52	Relatief	4	13,78
--	1168971	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230442,72	542235,62	0,13	0,13	13,28	13,15	Relatief	4	1,14
--	1168972	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,98	541989,50	0,04	0,04	13,02	12,98	Relatief	4	3,29
--	1168973	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,84	542024,10	7,29	7,29	20,32	13,03	Relatief	8	32,62
--	1168974	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,73	542082,22	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	4	26,86
--	1168975	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230595,80	541748,37	2,39	2,39	15,45	13,06	Relatief	4	18,53
--	1168979	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,51	2,51	15,79	13,28	Relatief	4	13,13
--	1168980	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,35	542076,16	6,46	6,46	19,57	13,11	Relatief	8	30,51
--	1168982	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,58	542065,05	7,30	7,30	20,47	13,17	Relatief	4	26,96
--	1168984	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,04	542175,90	15,23	15,23	28,58	13,35	Relatief	4	20,31
--	1168985	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,03	542010,73	3,71	3,71	16,51	12,80	Relatief	4	13,12

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,23	3,01	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,62	0,81	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	0,07	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,77	0,13	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,90	0,07	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,95	1,81	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,75	0,05	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,19	6,73	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,34	6,73	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,23	0,54	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,36	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2712,53	0,08	50,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,70	3,23	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,07	0,20	0,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,37	0,19	1,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,67	0,94	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,70	6,08	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	3,54	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,67	2,95	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,85	0,45	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,03	6,11	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,88	3,70	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,63	2,92	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1168986	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,14	542030,38	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	4	27,67
--	1168987	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230499,36	542089,81	3,37	3,37	16,57	13,20	Relatief	4	21,56
--	1168988	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,11	542075,55	7,42	7,42	20,62	13,20	Relatief	10	49,80
--	1168989	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,46	7,46	20,70	13,24	Relatief	6	48,82
--	1168990	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,89	542057,95	7,29	7,29	20,35	13,06	Relatief	11	53,32
--	1168991	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,21	541972,88	3,28	3,28	15,98	12,70	Relatief	6	19,87
--	1168992	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,17	542012,72	7,29	7,29	20,05	12,76	Relatief	4	27,71
--	1168993	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230491,15	542041,52	7,32	7,32	20,26	12,94	Relatief	8	33,14
--	1168994	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,61	3,61	16,50	12,89	Relatief	4	14,61
--	1168995	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,19	3,19	16,08	12,89	Relatief	4	13,56
--	1168996	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,47	542093,16	6,83	6,83	20,05	13,22	Relatief	8	31,14
--	1168998	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,68	542073,37	2,97	2,97	16,20	13,23	Relatief	4	20,27
--	1168999	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230489,21	542058,97	7,18	7,18	20,35	13,17	Relatief	4	26,96
--	1169003	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230449,66	542042,17	7,52	7,52	20,50	12,98	Relatief	8	48,72
--	1169005	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,34	542007,83	3,73	3,73	16,68	12,95	Relatief	4	13,51
--	1169006	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,94	542077,54	7,35	7,35	20,56	13,21	Relatief	6	48,32
--	1169007	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,58	541978,37	2,68	2,68	15,51	12,83	Relatief	6	23,40
--	1169008	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230449,87	542040,12	7,10	7,10	20,00	12,90	Relatief	10	49,10
--	1169009	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	3,66	3,66	16,92	13,26	Relatief	5	21,67
--	1169010	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	2,85	2,85	16,11	13,26	Relatief	5	37,90
--	1169011	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,90	541988,80	7,40	7,40	20,04	12,64	Relatief	4	27,87
--	1169012	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,37	542048,20	1,41	1,41	14,63	13,22	Relatief	4	19,38
--	1169013	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230624,17	541505,27	0,17	0,17	12,18	12,01	Relatief	4	11,36
--	1169014	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230701,43	542136,77	0,10	0,10	13,96	13,86	Relatief	4	15,03
--	1169015	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,50	542102,26	1,41	1,41	14,49	13,08	Relatief	4	16,98

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,49	6,32	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,14	3,68	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,94	0,55	17,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,59	2,30	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,84	0,18	20,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,21	0,27	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,58	6,30	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,27	1,09	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,28	3,41	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,24	2,89	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,51	0,64	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,94	2,28	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,02	6,11	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,92	0,64	18,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	3,12	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,48	1,99	17,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,19	0,27	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,33	0,34	18,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,52	2,88	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,41	2,56	9,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,07	2,84	2,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,09	3,61	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,43	3,48	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169016	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230012,27	542173,35	0,30	0,30	13,51	13,21	Relatief	6	25,25
--	1169018	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230252,08	541411,38	8,65	8,65	20,87	12,22	Relatief	6	32,17
--	1169019	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230231,09	541441,69	5,73	5,73	17,87	12,14	Relatief	4	10,85
--	1169020	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,56	541442,56	8,80	8,80	20,96	12,16	Relatief	6	31,57
--	1169021	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230228,78	541454,44	8,70	8,70	20,87	12,17	Relatief	8	31,99
--	1169022	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230245,06	541432,38	8,98	8,98	20,97	11,99	Relatief	8	44,43
--	1169023	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,53	541435,19	9,25	9,25	21,39	12,14	Relatief	8	33,42
--	1169024	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230234,39	541432,81	7,77	7,77	19,88	12,11	Relatief	8	30,36
--	1169025	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230247,42	541344,63	6,95	6,95	19,16	12,21	Relatief	8	46,77
--	1169026	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230252,53	541411,94	8,75	8,75	20,98	12,23	Relatief	9	31,56
--	1169027	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230257,25	541407,63	8,41	8,41	20,63	12,22	Relatief	7	26,85
--	1169028	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230264,95	541331,75	7,77	7,77	19,91	12,14	Relatief	12	59,23
--	1169029	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230272,20	541396,88	7,12	7,12	19,32	12,20	Relatief	11	28,31
--	1169030	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230264,48	541402,31	8,87	8,87	21,04	12,17	Relatief	9	34,16
--	1169031	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,02	541400,38	7,52	7,52	19,67	12,15	Relatief	9	28,37
--	1169032	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,64	541447,75	3,09	3,09	15,38	12,29	Relatief	10	21,48
--	1169033	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,81	541449,13	5,88	5,88	18,12	12,24	Relatief	4	13,28
--	1169034	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230281,66	541326,50	8,97	8,97	21,42	12,45	Relatief	9	48,60
--	1169035	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,02	541439,50	7,08	7,08	19,20	12,12	Relatief	4	20,77
--	1169036	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,27	541433,31	8,63	8,63	20,77	12,14	Relatief	8	38,72
--	1169037	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,31	541428,75	8,02	8,02	20,18	12,16	Relatief	8	34,06
--	1169038	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,11	541432,94	8,70	8,70	20,79	12,09	Relatief	6	30,76
--	1169039	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,53	541387,44	9,02	9,02	21,12	12,10	Relatief	8	30,85
--	1169040	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230289,03	541383,88	8,83	8,83	20,85	12,02	Relatief	16	34,27
--	1169041	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230289,81	541394,94	8,89	8,89	20,94	12,05	Relatief	8	31,47

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	30,21	3,21	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,14	0,72	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,36	2,62	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,24	0,23	9,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,61	0,19	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,47	2,32	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,47	0,13	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,51	0,15	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,08	2,88	9,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,21	0,14	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,89	0,53	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,69	0,99	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,17	0,25	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,07	0,27	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,57	1,78	8,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,80	0,09	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,44	2,31	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,54	0,97	13,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,04	2,54	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,33	0,23	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,97	0,14	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,45	0,14	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,23	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,21	0,19	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,72	0,08	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169042	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230280,25	541387,31	7,49	7,49	19,65	12,16	Relatief	6	24,05
--	1169043	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,23	541455,81	5,34	5,34	17,54	12,20	Relatief	4	8,49
--	1169044	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,08	541456,25	8,69	8,69	20,93	12,24	Relatief	10	32,66
--	1169045	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,59	541455,81	7,92	7,92	20,15	12,23	Relatief	8	19,16
--	1169046	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230285,88	541466,44	8,69	8,69	20,94	12,25	Relatief	10	43,68
--	1169047	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,97	541373,81	7,91	7,91	20,12	12,21	Relatief	9	36,00
--	1169048	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,98	541465,63	8,81	8,81	20,93	12,12	Relatief	8	31,22
--	1169049	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230308,16	541465,13	8,86	8,86	21,04	12,18	Relatief	7	31,23
--	1169050	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,20	541417,44	8,93	8,93	21,13	12,20	Relatief	8	31,51
--	1169051	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,00	541412,44	6,99	6,99	19,13	12,14	Relatief	8	32,34
--	1169052	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230311,02	541414,00	5,82	5,82	17,92	12,10	Relatief	4	11,43
--	1169053	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,23	541405,31	8,04	8,04	20,28	12,24	Relatief	9	31,68
--	1169054	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,22	541414,06	9,10	9,10	21,38	12,28	Relatief	7	29,34
--	1169055	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230357,83	541401,75	7,33	7,33	19,61	12,28	Relatief	6	29,76
--	1169056	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,11	541410,13	8,92	8,92	21,18	12,26	Relatief	7	29,32
--	1169057	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230351,86	541399,44	9,24	9,24	21,39	12,15	Relatief	9	29,82
--	1169058	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230353,12	541401,56	7,29	7,29	19,46	12,17	Relatief	9	30,16
--	1169059	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,34	541394,44	7,00	7,00	19,10	12,10	Relatief	6	21,12
--	1169060	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,55	541396,19	9,18	9,18	21,32	12,14	Relatief	10	29,73
--	1169061	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230341,11	541386,00	8,64	8,64	20,86	12,22	Relatief	13	43,20
--	1169062	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,20	541378,56	6,04	6,04	18,38	12,34	Relatief	6	12,30
--	1169063	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230342,28	541377,31	7,61	7,61	19,78	12,17	Relatief	12	37,81
--	1169064	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,22	541378,19	9,15	9,15	21,50	12,35	Relatief	10	29,74
--	1169065	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230328,50	541374,38	5,85	5,85	17,86	12,01	Relatief	6	12,01
--	1169066	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,86	541364,38	9,09	9,09	21,42	12,33	Relatief	9	29,98

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,73	2,65	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,17	1,28	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,69	0,08	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	0,14	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,27	1,07	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,18	1,65	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,51	0,14	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,17	0,27	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	0,31	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,62	1,81	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,11	2,55	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,42	0,23	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,91	0,24	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,85	2,83	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,64	0,10	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,41	0,08	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,82	0,08	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,03	1,35	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,13	0,06	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,32	0,13	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	0,46	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,13	0,13	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,34	0,09	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,13	0,08	4,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	0,16	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169067	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230333,11	541359,44	7,85	7,85	20,27	12,42	Relatief	13	30,74
--	1169068	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,11	541355,56	9,07	9,07	21,30	12,23	Relatief	7	29,75
--	1169069	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,02	541352,56	8,09	8,09	20,38	12,29	Relatief	11	46,47
--	1169070	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,92	541350,69	9,13	9,13	21,42	12,29	Relatief	6	30,00
--	1169071	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,23	541337,31	6,25	6,25	18,21	11,96	Relatief	6	26,20
--	1169072	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,69	541341,50	9,17	9,17	21,28	12,11	Relatief	10	39,76
--	1169073	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,89	541427,13	2,97	2,97	15,33	12,36	Relatief	4	13,04
--	1169074	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,50	541340,75	7,10	7,10	19,45	12,35	Relatief	7	25,27
--	1169075	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,05	541342,44	9,05	9,05	21,43	12,38	Relatief	11	30,02
--	1169076	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230391,27	541331,94	9,03	9,03	21,35	12,32	Relatief	7	29,55
--	1169077	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,63	541320,00	9,08	9,08	21,47	12,39	Relatief	6	29,76
--	1169078	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,08	541326,13	5,75	5,75	18,09	12,34	Relatief	8	30,49
--	1169079	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,38	541321,75	8,99	8,99	21,18	12,19	Relatief	7	30,48
--	1169080	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230410,88	541399,19	6,61	6,61	18,73	12,12	Relatief	8	19,95
--	1169081	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230403,66	541380,62	9,19	9,19	21,39	12,20	Relatief	8	29,58
--	1169082	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230398,23	541367,62	6,91	6,91	19,12	12,21	Relatief	8	21,85
--	1169083	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230397,17	541364,88	6,81	6,81	19,11	12,30	Relatief	6	22,63
--	1169084	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230391,00	541356,19	9,03	9,03	21,27	12,24	Relatief	9	29,34
--	1169085	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,94	541356,19	7,26	7,26	19,51	12,25	Relatief	7	20,25
--	1169086	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230426,02	541344,38	5,89	5,89	18,09	12,20	Relatief	8	19,86
--	1169087	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230431,67	541345,81	8,88	8,88	21,24	12,36	Relatief	8	36,55
--	1169088	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,34	541334,31	8,87	8,87	21,12	12,25	Relatief	10	38,33
--	1169089	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,59	541436,25	9,89	9,89	22,20	12,31	Relatief	8	30,96
--	1169090	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,31	541373,00	6,76	6,76	18,93	12,17	Relatief	9	30,98
--	1169091	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230437,92	541370,75	8,71	8,71	20,86	12,15	Relatief	8	31,54

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,08	0,24	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,04	0,08	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,53	0,28	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,01	0,28	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,29	1,79	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,12	0,10	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	2,65	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,92	1,75	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,34	0,05	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,00	0,33	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,28	0,25	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,76	0,80	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,59	1,02	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,96	0,52	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,94	0,26	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,84	0,22	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,61	0,99	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,68	0,05	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,91	0,05	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,42	0,09	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,35	0,13	12,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,46	0,06	12,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,75	0,34	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,67	0,91	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,31	0,33	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169092	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,34	541368,38	8,86	8,86	21,02	12,16	Relatief	6	29,65
--	1169093	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230433,88	541360,44	6,46	6,46	18,61	12,15	Relatief	8	30,98
--	1169094	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,16	541352,75	8,81	8,81	21,15	12,34	Relatief	8	35,27
--	1169095	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,16	541401,81	8,54	8,54	20,80	12,26	Relatief	8	32,28
--	1169096	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,33	541401,88	8,64	8,64	20,90	12,26	Relatief	14	33,64
--	1169097	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,72	541407,81	6,56	6,56	18,79	12,23	Relatief	10	20,91
--	1169098	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230468,39	541406,88	8,77	8,77	21,00	12,23	Relatief	8	28,71
--	1169099	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,64	541327,38	8,75	8,75	21,05	12,30	Relatief	7	29,97
--	1169100	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,61	541440,50	10,03	10,03	22,38	12,35	Relatief	9	20,55
--	1169101	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,53	541440,63	10,14	10,14	22,49	12,35	Relatief	10	31,86
--	1169102	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,36	541442,25	9,93	9,93	22,13	12,20	Relatief	8	35,37
--	1169103	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,94	541435,69	9,35	9,35	21,53	12,18	Relatief	4	19,58
--	1169104	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,83	541369,94	7,06	7,06	19,43	12,37	Relatief	6	36,16
--	1169105	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,08	541313,88	6,40	6,40	18,82	12,42	Relatief	8	25,47
--	1169106	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,67	541344,31	2,81	2,81	15,15	12,34	Relatief	4	13,88
--	1169107	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230490,59	541330,06	8,92	8,92	21,22	12,30	Relatief	9	31,45
--	1169108	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,28	541325,88	6,60	6,60	18,94	12,34	Relatief	9	25,89
--	1169109	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,09	541449,44	2,34	2,34	14,69	12,35	Relatief	4	16,41
--	1169110	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,09	541404,56	3,79	3,79	16,19	12,40	Relatief	4	20,00
--	1169111	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230227,86	541439,25	5,48	5,48	17,58	12,10	Relatief	8	30,58
--	1169112	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230223,58	541394,13	4,05	4,05	16,49	12,44	Relatief	4	17,26
--	1169113	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,84	541390,75	2,80	2,80	14,95	12,15	Relatief	4	16,82
--	1169114	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,00	541380,56	3,56	3,56	15,77	12,21	Relatief	6	22,83
--	1169115	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,20	541328,00	2,80	2,80	15,30	12,50	Relatief	7	25,08
--	1169116	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230284,95	541362,19	2,70	2,70	14,78	12,08	Relatief	4	16,43

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,81	1,53	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,68	1,53	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,22	0,10	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,70	0,18	8,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,06	0,07	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	0,14	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,84	0,14	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,61	0,21	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,04	0,15	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,61	0,15	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,75	0,31	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,38	2,71	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,90	1,99	12,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,65	0,66	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,88	1,13	5,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,76	0,18	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,74	0,07	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,51	3,53	4,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,78	4,53	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,09	0,14	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,61	4,25	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,65	2,76	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,15	0,10	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,68	0,19	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,37	3,40	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169117	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,62	541446,44	2,07	2,07	14,17	12,10	Relatief	4	12,99
--	1169118	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,86	541354,31	2,56	2,56	14,54	11,98	Relatief	4	12,69
--	1169119	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,06	541428,63	3,47	3,47	15,77	12,30	Relatief	4	19,77
--	1169120	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,78	541465,13	4,73	4,73	16,75	12,02	Relatief	4	34,55
--	1169121	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,28	541455,50	3,50	3,50	15,78	12,28	Relatief	4	20,05
--	1169122	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,81	541446,06	3,24	3,24	15,41	12,17	Relatief	10	27,44
--	1169123	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,12	541328,13	4,18	4,18	16,45	12,27	Relatief	4	12,92
--	1169124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,44	541342,56	2,90	2,90	15,35	12,45	Relatief	6	13,38
--	1169125	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230385,81	541352,88	3,63	3,63	16,02	12,39	Relatief	4	26,16
--	1169126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,81	541387,94	2,38	2,38	14,52	12,14	Relatief	4	13,43
--	1169127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230368,52	541394,13	2,25	2,25	14,48	12,23	Relatief	4	11,83
--	1169128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230371,39	541334,19	2,47	2,47	14,66	12,19	Relatief	4	11,45
--	1169129	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,47	541420,88	2,69	2,69	14,81	12,12	Relatief	6	15,32
--	1169130	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,75	541330,13	3,03	3,03	15,34	12,31	Relatief	4	13,29
--	1169131	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230423,66	541440,56	2,61	2,61	14,83	12,22	Relatief	4	16,24
--	1169132	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,56	541346,50	2,90	2,90	15,32	12,42	Relatief	4	16,71
--	1169133	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,64	541386,75	2,59	2,59	14,77	12,18	Relatief	5	12,79
--	1169134	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230465,87	541340,25	2,72	2,72	15,21	12,49	Relatief	4	14,10
--	1169135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,66	541360,56	2,11	2,11	14,38	12,27	Relatief	4	11,29
--	1169136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,08	541404,81	3,78	3,78	16,03	12,25	Relatief	4	20,79
--	1169137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,88	541398,38	4,09	4,09	16,32	12,23	Relatief	6	18,70
--	1169138	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230506,67	541448,56	3,81	3,81	16,02	12,21	Relatief	4	14,65
--	1169139	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230551,14	541338,94	4,11	4,11	16,38	12,27	Relatief	4	19,88
--	1169140	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,94	541471,44	8,87	8,87	21,05	12,18	Relatief	4	30,11
--	1169141	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230342,64	541460,81	8,78	8,78	21,00	12,22	Relatief	6	30,32

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,12	2,76	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,99	2,89	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,75	3,30	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,52	4,26	13,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,99	3,55	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,05	0,39	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,38	3,01	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,89	0,15	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,67	3,21	9,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,75	2,64	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	2,81	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,11	2,55	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,26	0,10	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,04	3,20	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,19	2,52	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,15	3,01	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	1,01	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,86	2,77	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,74	2,34	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,22	3,25	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,80	0,17	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,18	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,42	3,84	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,60	4,84	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,35	0,21	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169142	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230346,22	541452,38	8,81	8,81	21,10	12,29	Relatief	4	30,41
--	1169143	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,44	541466,06	2,49	2,49	14,53	12,04	Relatief	4	11,71
--	1169144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,09	541452,75	2,67	2,67	14,79	12,12	Relatief	4	11,86
--	1169145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230487,41	541467,13	9,98	9,98	22,15	12,17	Relatief	4	30,18
--	1169146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,56	541451,44	2,91	2,91	15,35	12,44	Relatief	7	22,76
--	1169147	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,56	541451,44	9,02	9,02	21,46	12,44	Relatief	8	32,00
--	1169148	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,47	541421,38	8,84	8,84	21,02	12,18	Relatief	4	30,47
--	1169149	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,11	541402,50	8,81	8,81	21,11	12,30	Relatief	4	30,26
--	1169150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230526,27	541375,38	8,72	8,72	21,06	12,34	Relatief	4	30,34
--	1169151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230518,02	541415,25	3,59	3,59	15,89	12,30	Relatief	4	11,33
--	1169152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230528,28	541338,69	6,91	6,91	19,48	12,57	Relatief	6	35,55
--	1169153	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,39	541353,19	7,04	7,04	19,24	12,20	Relatief	6	35,64
--	1169154	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,17	541363,88	7,05	7,05	19,31	12,26	Relatief	6	36,08
--	1169155	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,55	541368,56	6,96	6,96	19,31	12,35	Relatief	6	36,14
--	1169156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230442,98	541341,19	2,80	2,80	15,16	12,36	Relatief	4	16,56
--	1169157	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,23	541432,50	9,90	9,90	22,23	12,33	Relatief	4	30,10
--	1169158	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,64	541447,75	3,27	3,27	15,56	12,29	Relatief	6	22,82
--	1169159	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,59	541447,31	2,70	2,70	14,65	11,95	Relatief	4	12,23
--	1169160	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230418,11	541441,13	2,60	2,60	14,85	12,25	Relatief	7	23,41
--	1169161	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,95	541473,81	3,40	3,40	15,29	11,89	Relatief	4	11,63
--	1169162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,38	541328,81	3,49	3,49	15,96	12,47	Relatief	8	19,09
--	1169163	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,24	541345,14	2,21	2,21	14,50	12,29	Relatief	4	14,86
--	1169515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,56	541208,63	2,89	2,89	15,24	12,35	Relatief	4	16,73
--	1169516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,59	541135,94	3,49	3,49	15,64	12,15	Relatief	4	14,39
--	1169517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,66	541206,50	3,50	3,50	16,01	12,51	Relatief	6	14,64

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	50,71	4,91	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,08	2,19	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,60	2,52	3,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,79	5,77	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	0,28	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,60	0,05	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,68	4,91	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,87	4,85	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,23	4,86	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,91	2,50	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,34	1,97	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,54	1,97	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,72	1,98	12,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,63	1,99	12,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,10	1,96	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,50	5,75	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,78	0,09	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,12	2,55	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,50	1,87	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,28	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,99	0,09	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	2,66	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,44	3,98	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,84	3,14	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,60	0,56	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230602,05	541138,75	3,24	3,24	15,51	12,27	Relatief	4	10,96
--	1169519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,58	541192,25	9,49	9,49	21,78	12,29	Relatief	8	44,08
--	1169520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,22	541196,81	9,23	9,23	21,34	12,11	Relatief	7	31,24
--	1169521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,33	541201,00	7,48	7,48	19,67	12,19	Relatief	6	24,17
--	1169522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230540,17	541165,94	9,52	9,52	21,67	12,15	Relatief	12	48,21
--	1169523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230528,22	541158,75	9,96	9,96	22,28	12,32	Relatief	8	42,60
--	1169524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,05	541231,25	9,35	9,35	21,61	12,26	Relatief	9	34,27
--	1169525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,22	541230,81	6,48	6,48	18,73	12,25	Relatief	9	26,87
--	1169526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230547,14	541244,19	9,39	9,39	21,63	12,24	Relatief	12	35,25
--	1169527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,78	541241,69	8,61	8,61	20,94	12,33	Relatief	12	28,63
--	1169528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,39	541242,50	11,20	11,20	24,37	13,17	Relatief	12	81,94
--	1169529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230290,91	541278,00	8,85	8,85	21,70	12,85	Relatief	18	78,88
--	1169530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230323,70	541156,50	6,72	6,72	19,91	13,19	Relatief	17	51,00
--	1169531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,28	541257,38	9,26	9,26	21,72	12,46	Relatief	4	28,93
--	1169532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230408,70	541226,69	10,14	10,14	22,83	12,69	Relatief	8	44,07
--	1169533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230396,75	541214,00	9,19	9,19	21,89	12,70	Relatief	13	55,22
--	1169534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230414,11	541268,56	7,03	7,03	19,65	12,62	Relatief	7	23,02
--	1169535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230415,89	541268,13	9,07	9,07	21,76	12,69	Relatief	9	32,86
--	1169536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230406,50	541271,69	9,39	9,39	21,97	12,58	Relatief	8	33,43
--	1169537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230404,83	541267,69	7,76	7,76	20,23	12,47	Relatief	8	23,66
--	1169538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230426,73	541219,25	9,30	9,30	21,94	12,64	Relatief	8	44,00
--	1169539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230419,66	541210,13	9,38	9,38	22,06	12,68	Relatief	8	42,74
--	1169540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,39	541251,06	7,53	7,53	20,06	12,53	Relatief	10	25,10
--	1169541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,33	541246,69	9,25	9,25	21,84	12,59	Relatief	10	32,27
--	1169542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230424,86	541254,19	9,26	9,26	21,95	12,69	Relatief	6	35,08

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,80	1,90	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,50	3,00	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,21	0,07	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,66	1,62	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,06	0,18	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,03	2,30	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,02	0,06	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,75	0,47	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,61	0,14	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,96	0,29	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	339,29	0,53	18,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	251,68	0,19	13,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,83	0,19	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,04	5,41	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,92	2,30	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,94	1,48	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,54	1,53	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,33	0,10	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,37	0,10	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,34	0,10	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,75	2,36	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,24	2,36	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,71	0,09	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,64	0,09	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,18	0,05	12,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230420,09	541256,19	7,17	7,17	19,77	12,60	Relatief	7	30,61
--	1169544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,84	541242,44	9,32	9,32	21,91	12,59	Relatief	10	32,49
--	1169545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,19	541244,81	7,61	7,61	20,21	12,60	Relatief	10	26,70
--	1169546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230432,34	541237,69	9,41	9,41	21,97	12,56	Relatief	9	45,03
--	1169547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,77	541211,75	10,08	10,08	22,56	12,48	Relatief	7	43,93
--	1169548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230431,67	541202,63	9,64	9,64	22,37	12,73	Relatief	7	42,58
--	1169549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230464,92	541187,31	9,72	9,72	22,26	12,54	Relatief	10	48,25
--	1169550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,97	541191,88	9,31	9,31	21,82	12,51	Relatief	11	48,34
--	1169551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,06	541236,56	7,38	7,38	19,81	12,43	Relatief	7	24,20
--	1169552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,00	541235,81	9,47	9,47	21,89	12,42	Relatief	9	32,09
--	1169553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,30	541239,69	9,48	9,48	21,92	12,44	Relatief	11	35,07
--	1169554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230451,31	541234,94	8,12	8,12	20,64	12,52	Relatief	11	26,20
--	1169555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230464,77	541278,06	3,05	3,05	15,55	12,50	Relatief	4	9,98
--	1169556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230466,92	541271,13	2,69	2,69	14,91	12,22	Relatief	4	9,96
--	1169557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230471,03	541272,94	9,10	9,10	21,55	12,45	Relatief	7	29,59
--	1169558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,92	541268,00	2,84	2,84	15,29	12,45	Relatief	5	8,98
--	1169559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,98	541271,81	9,19	9,19	21,60	12,41	Relatief	7	30,01
--	1169560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230474,92	541268,00	3,25	3,25	15,70	12,45	Relatief	4	10,24
--	1169561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230478,19	541269,81	9,50	9,50	22,00	12,50	Relatief	6	28,79
--	1169562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,34	541276,75	9,20	9,20	21,63	12,43	Relatief	12	53,85
--	1169563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,86	541220,31	9,46	9,46	21,89	12,43	Relatief	8	46,66
--	1169564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230475,66	541230,56	9,57	9,57	22,00	12,43	Relatief	9	43,72
--	1169565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,25	541195,56	9,83	9,83	22,45	12,62	Relatief	8	44,05
--	1169566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,34	541183,06	9,81	9,81	22,45	12,64	Relatief	9	46,38
--	1169567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,91	541224,94	9,48	9,48	22,07	12,59	Relatief	9	35,56

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	31,32	0,05	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,94	0,20	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,55	0,23	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,05	0,68	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,53	2,30	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,11	1,02	11,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,62	2,14	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,38	1,43	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,51	1,89	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,27	0,08	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,77	0,09	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,66	0,09	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,19	2,31	2,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,91	2,09	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,40	0,06	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,25	0,76	2,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,49	0,76	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,47	2,25	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,61	0,20	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,01	0,09	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,40	1,82	15,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,47	0,46	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,80	2,30	11,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,09	1,87	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,63	0,17	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,36	541226,75	7,21	7,21	19,74	12,53	Relatief	7	30,56
--	1169569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230495,22	541217,19	9,44	9,44	21,82	12,38	Relatief	8	32,03
--	1169570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230495,47	541217,81	6,55	6,55	18,94	12,39	Relatief	10	27,62
--	1169571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230499,17	541182,75	9,25	9,25	21,48	12,23	Relatief	8	44,06
--	1169572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,14	541173,50	9,30	9,30	21,64	12,34	Relatief	8	42,67
--	1169573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,20	541261,56	2,96	2,96	15,47	12,51	Relatief	4	16,29
--	1169574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,20	541261,56	9,21	9,21	21,72	12,51	Relatief	6	29,42
--	1169575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,33	541253,25	3,21	3,21	15,65	12,44	Relatief	4	16,29
--	1169576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,64	541255,62	9,17	9,17	21,64	12,47	Relatief	6	28,80
--	1169577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,70	541255,13	3,07	3,07	15,60	12,53	Relatief	4	9,99
--	1169578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230518,47	541256,00	9,39	9,39	21,90	12,51	Relatief	8	29,70
--	1169579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230528,73	541252,06	3,69	3,69	15,87	12,18	Relatief	8	24,23
--	1169580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,78	541254,50	9,80	9,80	22,23	12,43	Relatief	6	28,76
--	1169581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230506,31	541255,00	3,23	3,23	15,64	12,41	Relatief	4	16,46
--	1169582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,77	541265,88	9,42	9,42	21,83	12,41	Relatief	6	29,05
--	1169583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230508,41	541254,19	3,03	3,03	15,44	12,41	Relatief	4	9,89
--	1169584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,28	541202,88	9,41	9,41	21,69	12,28	Relatief	10	51,39
--	1169585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,77	541205,37	9,31	9,31	21,47	12,16	Relatief	5	31,68
--	1169586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,77	541205,37	7,48	7,48	19,64	12,16	Relatief	10	30,91
--	1169587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,23	541175,31	9,74	9,74	22,15	12,41	Relatief	10	48,02
--	1169588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,17	541166,13	9,29	9,29	21,50	12,21	Relatief	11	45,69
--	1169589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,09	541198,25	7,81	7,81	20,07	12,26	Relatief	7	24,45
--	1169590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,30	541160,50	9,27	9,27	21,53	12,26	Relatief	8	44,12
--	1169591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230546,22	541151,31	9,79	9,79	22,08	12,29	Relatief	8	42,89
--	1169592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230555,45	541196,81	9,19	9,19	21,45	12,26	Relatief	8	34,17

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	29,65	1,11	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,64	0,20	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,87	0,63	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,74	2,36	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,27	2,30	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,62	2,64	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,85	0,34	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	2,69	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,59	0,17	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,22	2,37	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,61	0,17	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,08	0,08	8,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,24	0,08	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,10	2,56	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,22	0,14	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,03	2,25	2,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,17	0,69	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,60	4,00	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,85	0,62	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,91	0,68	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,06	0,87	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,03	0,07	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,02	2,30	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,79	2,36	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,19	0,07	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230556,22	541207,88	9,22	9,22	21,57	12,35	Relatief	9	32,98
--	1169594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,44	541206,50	7,33	7,33	19,74	12,41	Relatief	7	23,72
--	1169595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230547,92	541213,19	9,20	9,20	21,45	12,25	Relatief	7	33,61
--	1169596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,06	541215,31	8,09	8,09	20,26	12,17	Relatief	8	32,97
--	1169597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230547,86	541224,38	8,50	8,50	20,61	12,11	Relatief	11	25,84
--	1169598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230549,39	541224,94	9,41	9,41	21,51	12,10	Relatief	11	32,99
--	1169599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230556,11	541138,50	8,27	8,27	20,71	12,44	Relatief	9	54,48
--	1169600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,05	541179,75	9,20	9,20	21,54	12,34	Relatief	8	33,28
--	1169601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230567,03	541181,00	8,08	8,08	20,42	12,34	Relatief	9	30,48
--	1169602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230559,80	541188,88	7,66	7,66	19,88	12,22	Relatief	8	29,51
--	1169603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230562,84	541191,44	9,37	9,37	21,59	12,22	Relatief	9	33,25
--	1169604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,44	541250,00	7,08	7,08	19,22	12,14	Relatief	6	20,47
--	1169605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,28	541249,94	9,41	9,41	21,55	12,14	Relatief	8	32,82
--	1169606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,83	541252,25	9,49	9,49	21,71	12,22	Relatief	10	44,84
--	1169607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230584,55	541234,56	7,53	7,53	19,84	12,31	Relatief	8	25,55
--	1169608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,20	541233,00	9,56	9,56	21,86	12,30	Relatief	10	33,72
--	1169609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230576,25	541243,25	7,92	7,92	20,11	12,19	Relatief	12	23,96
--	1169610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230576,52	541242,44	9,45	9,45	21,67	12,22	Relatief	13	33,79
--	1169611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,41	541149,87	8,98	8,98	21,12	12,14	Relatief	10	48,12
--	1169612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,81	541222,31	9,37	9,37	21,72	12,35	Relatief	13	33,25
--	1169613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230587,27	541226,75	7,28	7,28	19,62	12,34	Relatief	13	32,94
--	1169614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,92	541215,75	9,53	9,53	21,68	12,15	Relatief	10	33,42
--	1169615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230590,44	541216,69	7,49	7,49	19,68	12,19	Relatief	13	34,82
--	1169616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,89	541209,69	6,36	6,36	18,59	12,23	Relatief	9	25,36
--	1169617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230595,12	541207,75	9,40	9,40	21,60	12,20	Relatief	12	33,86

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,09	0,11	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,22	1,25	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,25	0,02	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,49	0,02	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,61	0,19	7,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,64	0,19	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,29	2,40	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,01	0,20	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,61	0,11	8,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,78	0,06	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,41	0,13	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,20	0,15	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,47	0,17	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,15	0,69	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,94	0,15	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,55	0,15	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	0,06	7,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,06	0,06	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,05	0,06	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,49	0,20	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,57	0,20	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,14	0,13	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,79	0,13	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,98	0,13	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,96	0,11	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,30	541198,56	9,58	9,58	21,69	12,11	Relatief	9	33,61
--	1169619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,98	541200,50	6,78	6,78	18,91	12,13	Relatief	6	22,02
--	1169620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,88	541142,06	8,93	8,93	21,34	12,41	Relatief	8	48,15
--	1169621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230604,14	541185,19	9,68	9,68	21,97	12,29	Relatief	10	45,04
--	1169622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,23	541191,31	9,50	9,50	21,70	12,20	Relatief	10	33,85
--	1169623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230602,81	541197,00	6,71	6,71	18,92	12,21	Relatief	7	24,81
--	1169624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230606,97	541154,63	8,73	8,73	21,13	12,40	Relatief	8	48,20
--	1169625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,00	541160,62	8,76	8,76	21,02	12,26	Relatief	8	48,23
--	1169626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230455,81	541278,88	3,03	3,03	15,34	12,31	Relatief	4	16,37
--	1169627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230318,89	541144,81	4,61	4,61	18,02	13,41	Relatief	4	26,63
--	1169628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230339,95	541128,88	3,19	3,19	16,64	13,45	Relatief	8	45,63
--	1169629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,34	541231,50	4,24	4,24	17,39	13,15	Relatief	4	20,39
--	1169630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,48	541201,69	2,78	2,78	15,52	12,74	Relatief	4	22,84
--	1169631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,52	541263,25	3,05	3,05	15,52	12,47	Relatief	7	24,11
--	1169632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,47	541189,50	2,57	2,57	15,17	12,60	Relatief	4	22,55
--	1169633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,00	541262,88	3,19	3,19	15,28	12,09	Relatief	4	13,17
--	1169634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230461,19	541256,19	2,57	2,57	14,93	12,36	Relatief	4	14,16
--	1169635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230472,44	541261,50	3,49	3,49	15,46	11,97	Relatief	4	17,09
--	1169636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230468,67	541238,00	2,90	2,90	15,27	12,37	Relatief	4	17,14
--	1169637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230475,41	541260,31	3,62	3,62	16,04	12,42	Relatief	4	11,98
--	1169638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,06	541174,06	2,35	2,35	14,94	12,59	Relatief	4	14,76
--	1169639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,42	541240,13	4,98	4,98	17,48	12,50	Relatief	4	22,61
--	1169640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,67	541244,13	2,70	2,70	14,80	12,10	Relatief	4	12,21
--	1169641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,30	541216,31	3,21	3,21	15,56	12,35	Relatief	4	12,76
--	1169642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,13	541232,75	2,35	2,35	14,77	12,42	Relatief	6	11,69

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,46	0,68	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,92	0,68	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,24	3,01	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,50	0,73	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,37	0,13	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,79	1,47	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,08	2,99	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,09	3,01	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,83	2,64	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,02	3,78	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,55	2,01	12,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,45	4,37	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,02	3,56	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,29	0,11	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,07	2,07	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,14	2,43	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,37	3,04	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,28	3,28	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,96	3,09	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,83	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	3,41	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,30	4,36	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,14	2,63	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	3,16	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,37	0,25	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,44	541154,94	2,25	2,25	14,66	12,41	Relatief	4	11,85
--	1169644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230522,97	541215,25	2,92	2,92	15,25	12,33	Relatief	4	12,77
--	1169645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230535,52	541150,75	3,29	3,29	15,65	12,36	Relatief	6	15,23
--	1169646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230538,36	541197,00	2,31	2,31	14,41	12,10	Relatief	4	13,11
--	1169647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,11	541263,06	2,50	2,50	15,02	12,52	Relatief	4	16,21
--	1169648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,52	541248,25	2,39	2,39	14,48	12,09	Relatief	4	11,35
--	1169649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,23	541191,69	2,55	2,55	14,62	12,07	Relatief	4	14,81
--	1169650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,25	541173,94	4,73	4,73	17,04	12,31	Relatief	6	22,00
--	1169651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,89	541273,56	3,13	3,13	15,44	12,31	Relatief	6	24,08
--	1169652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230585,77	541132,81	5,23	5,23	17,38	12,15	Relatief	4	16,86
--	1169653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,56	541236,94	5,12	5,12	17,41	12,29	Relatief	6	13,98
--	1169654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,23	541218,94	3,48	3,48	15,73	12,25	Relatief	4	10,58
--	1169655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230603,70	541123,25	2,51	2,51	14,62	12,11	Relatief	4	12,57
--	1169656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,44	541216,31	3,47	3,47	15,71	12,24	Relatief	4	10,58
--	1169657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230614,75	541143,31	2,88	2,88	15,27	12,39	Relatief	6	14,84
--	1169658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230611,08	541184,31	3,19	3,19	15,52	12,33	Relatief	4	14,38
--	1169659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230617,67	541128,50	3,38	3,38	15,62	12,24	Relatief	4	12,58
--	1169660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230629,06	541144,13	4,17	4,17	16,39	12,22	Relatief	4	27,39
--	1169661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230458,12	541264,06	3,69	3,69	15,70	12,01	Relatief	4	11,11
--	1169662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,34	541122,50	3,87	3,87	17,38	13,51	Relatief	4	14,05
--	1169663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,78	541240,25	2,86	2,86	15,21	12,35	Relatief	6	18,58
--	1169664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,56	541204,94	2,93	2,93	15,43	12,50	Relatief	4	13,05
--	1169665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,14	541124,94	3,76	3,76	16,21	12,45	Relatief	5	21,53
--	1169666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,98	541274,88	2,31	2,31	14,30	11,99	Relatief	4	13,84
--	1169667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230518,45	541249,88	2,67	2,67	15,00	12,33	Relatief	4	10,82

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,76	2,80	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	2,77	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,92	0,25	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	2,84	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,41	3,89	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,98	2,56	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,65	3,44	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	0,09	5,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,76	1,22	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,45	3,63	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,44	0,23	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,99	2,53	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,86	2,98	3,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,99	2,53	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,21	0,20	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,93	3,58	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	2,50	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,77	6,47	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,62	2,44	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,65	2,67	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,55	0,15	4,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,07	2,50	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,16	2,61	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	3,34	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,18	2,30	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1169668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,48	541140,63	1,30	1,30	13,69	12,39	Relatief	4	9,81
--	1169669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,09	541266,05	2,49	2,49	14,50	12,01	Relatief	4	13,88
--	1169670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230623,55	541124,46	14,25	14,25	26,45	12,20	Relatief	4	19,11
--	1169671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230617,91	541147,96	0,46	0,46	12,86	12,40	Relatief	4	12,76
--	1169672	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230465,03	541239,37	1,91	1,91	14,37	12,46	Relatief	4	13,35
--	1170963	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230074,42	540768,44	4,58	4,58	18,03	13,45	Relatief	6	24,19
--	1170964	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230077,80	540659,94	10,48	10,48	23,23	12,75	Relatief	20	70,95
--	1170965	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230096,77	540905,88	6,67	6,67	20,17	13,50	Relatief	8	48,85
--	1170966	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230102,36	540922,81	9,91	9,91	23,48	13,57	Relatief	10	67,73
--	1170967	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230092,38	541436,25	6,21	6,21	18,43	12,22	Relatief	11	35,21
--	1170968	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230103,50	541434,69	8,90	8,90	21,18	12,28	Relatief	12	38,08
--	1170969	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230096,62	541428,12	7,42	7,42	19,65	12,23	Relatief	12	51,12
--	1170970	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230101,72	541449,50	7,96	7,96	20,04	12,08	Relatief	8	56,36
--	1170971	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230111,00	541404,50	7,02	7,02	19,41	12,39	Relatief	8	59,15
--	1170972	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230114,08	541478,75	8,17	8,17	20,12	11,95	Relatief	11	53,91
--	1170973	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230119,42	541387,75	3,88	3,88	16,40	12,52	Relatief	10	22,93
--	1170974	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230120,16	541388,75	9,88	9,88	22,43	12,55	Relatief	12	45,17
--	1170975	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,53	540683,56	5,71	5,71	18,55	12,84	Relatief	7	33,80
--	1170976	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,02	540960,19	9,12	9,12	22,64	13,52	Relatief	8	57,58
--	1170977	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,94	541471,25	7,69	7,69	20,00	12,31	Relatief	4	36,46
--	1170978	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230136,41	541376,75	8,19	8,19	20,39	12,20	Relatief	8	51,72
--	1170979	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230147,23	540669,75	4,22	4,22	16,75	12,53	Relatief	6	11,22
--	1170980	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230153,00	540681,62	6,99	6,99	19,57	12,58	Relatief	6	19,13
--	1170981	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230157,64	541002,69	8,76	8,76	22,06	13,30	Relatief	8	64,49
--	1170982	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230152,30	541409,94	7,52	7,52	19,85	12,33	Relatief	14	58,11

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	5,99	2,29	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,01	3,27	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,29	3,19	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,43	2,32	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,11	3,18	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,67	0,29	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	215,76	0,26	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,19	1,26	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,18	0,21	15,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,74	0,40	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,70	0,13	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,82	0,36	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,75	3,94	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,75	1,16	16,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,84	0,13	11,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,65	0,08	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,93	0,08	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,77	1,32	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,90	1,30	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,35	7,45	10,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,21	3,23	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,71	0,57	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,53	0,38	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	217,51	1,39	15,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,52	0,31	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1170983	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230150,72	541437,81	7,89	7,89	20,18	12,29	Relatief	8	57,78
--	1170984	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230159,55	541483,69	9,47	9,47	21,84	12,37	Relatief	12	60,39
--	1170985	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,86	540720,94	5,84	5,84	19,05	13,21	Relatief	12	30,28
--	1170986	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230156,39	541364,13	7,78	7,78	20,01	12,23	Relatief	8	57,77
--	1170987	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,23	540807,13	10,15	10,15	23,69	13,54	Relatief	16	66,33
--	1170988	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230177,14	541360,56	8,47	8,47	20,67	12,20	Relatief	12	70,59
--	1170989	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230172,39	541405,69	7,95	7,95	20,29	12,34	Relatief	10	54,20
--	1170990	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230169,19	540670,75	9,41	9,41	22,11	12,70	Relatief	15	42,36
--	1170991	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230167,88	541453,94	8,20	8,20	20,40	12,20	Relatief	8	50,92
--	1170992	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230176,33	541492,25	8,56	8,56	20,84	12,28	Relatief	6	45,59
--	1170993	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,59	541505,06	8,21	8,21	20,39	12,18	Relatief	4	38,18
--	1170994	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,59	541505,06	8,41	8,41	20,59	12,18	Relatief	4	38,08
--	1170995	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230200,23	541507,31	8,39	8,39	20,75	12,36	Relatief	6	41,39
--	1170996	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230174,08	540934,19	8,55	8,55	22,39	13,84	Relatief	8	57,87
--	1170997	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,36	541398,63	7,70	7,70	19,88	12,18	Relatief	11	52,07
--	1170998	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230173,39	540749,81	8,11	8,11	21,40	13,29	Relatief	4	9,79
--	1170999	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230179,56	540760,81	8,78	8,78	21,99	13,21	Relatief	6	19,88
--	1171000	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,87	541350,25	7,56	7,56	19,76	12,20	Relatief	14	55,94
--	1171001	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,22	541454,88	7,81	7,81	19,85	12,04	Relatief	6	20,86
--	1171002	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,81	541458,00	8,95	8,95	21,11	12,16	Relatief	8	32,67
--	1171003	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230194,05	541460,87	7,57	7,57	19,69	12,12	Relatief	6	20,85
--	1171004	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,42	541456,56	8,80	8,80	20,86	12,06	Relatief	8	38,94
--	1171005	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230190,31	540769,38	9,78	9,78	22,99	13,21	Relatief	12	36,94
--	1171006	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,59	541063,38	9,37	9,37	22,76	13,39	Relatief	8	64,26
--	1171007	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,41	541386,19	8,33	8,33	20,67	12,34	Relatief	8	54,83

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	156,10	3,98	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	170,52	0,11	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,43	0,09	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,02	2,28	13,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,37	1,60	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,60	0,88	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,56	0,57	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,53	0,27	10,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,87	3,58	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,83	3,41	12,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,47	8,68	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,93	8,65	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,27	1,49	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	189,34	0,36	18,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,50	0,80	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,56	0,80	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,07	0,83	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,01	0,39	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,80	0,15	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,96	0,07	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,29	0,80	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,23	0,08	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,88	0,14	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	226,43	1,46	13,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,37	1,88	16,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171008	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,91	540975,50	7,10	7,10	20,64	13,54	Relatief	8	50,43
--	1171009	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230206,42	541347,00	8,51	8,51	20,71	12,20	Relatief	12	53,15
--	1171010	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230197,83	540672,25	6,08	6,08	18,87	12,79	Relatief	7	26,22
--	1171011	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230204,44	540209,87	7,57	7,57	21,17	13,60	Relatief	8	67,20
--	1171012	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230198,41	541465,94	7,68	7,68	19,83	12,15	Relatief	10	31,72
--	1171013	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230198,41	541465,94	8,70	8,70	20,85	12,15	Relatief	8	32,50
--	1171014	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,66	541466,44	8,66	8,66	20,74	12,08	Relatief	8	30,71
--	1171015	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,66	541466,44	8,21	8,21	20,29	12,08	Relatief	9	26,02
--	1171016	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,30	541383,56	10,21	10,21	22,57	12,36	Relatief	12	56,70
--	1171017	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,97	541511,19	8,23	8,23	20,61	12,38	Relatief	4	38,33
--	1171018	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,97	541511,19	8,46	8,46	20,84	12,38	Relatief	4	38,43
--	1171019	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230208,38	541335,75	6,70	6,70	19,11	12,41	Relatief	14	81,47
--	1171020	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,48	540662,50	10,22	10,22	23,02	12,80	Relatief	10	38,45
--	1171021	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,53	540667,81	7,39	7,39	20,15	12,76	Relatief	6	22,98
--	1171022	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,19	541363,87	8,54	8,54	21,06	12,52	Relatief	8	49,56
--	1171023	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,38	541474,06	8,20	8,20	20,47	12,27	Relatief	6	26,45
--	1171024	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,62	541471,06	8,85	8,85	21,17	12,32	Relatief	10	33,37
--	1171025	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230229,30	541479,38	8,59	8,59	20,66	12,07	Relatief	10	26,68
--	1171026	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,11	541452,13	7,68	7,68	19,83	12,15	Relatief	8	26,89
--	1171027	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,17	540663,25	10,95	10,95	23,71	12,76	Relatief	14	42,49
--	1171028	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,94	541354,56	8,19	8,19	20,54	12,35	Relatief	8	48,19
--	1171029	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230235,75	540788,38	6,25	6,25	19,57	13,32	Relatief	7	25,23
--	1171030	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,44	540992,19	9,75	9,75	23,39	13,64	Relatief	8	30,34
--	1171031	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,95	540991,31	9,75	9,75	23,39	13,64	Relatief	16	49,93
--	1171032	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230250,03	541419,31	8,38	8,38	20,62	12,24	Relatief	6	33,82

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	110,54	1,26	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,27	0,96	11,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,46	2,00	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	230,98	1,16	21,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,70	0,11	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,22	0,11	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,07	0,23	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,73	0,23	6,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,79	1,08	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,33	8,85	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,76	8,86	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,64	0,20	13,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,31	0,76	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,72	1,66	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,34	2,85	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,03	2,31	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,17	0,15	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,44	0,11	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,24	0,19	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,10	0,28	11,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,14	2,86	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,92	0,70	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,74	0,58	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,75	0,57	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,76	2,27	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171033	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,58	541507,13	7,22	7,22	19,40	12,18	Relatief	9	24,67
--	1171034	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230252,22	541492,75	9,33	9,33	21,45	12,12	Relatief	9	30,94
--	1171035	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230259,58	540907,75	9,38	9,38	22,81	13,43	Relatief	12	55,23
--	1171036	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,06	540875,81	2,93	2,93	16,13	13,20	Relatief	4	20,93
--	1171037	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,50	541009,63	9,58	9,58	23,09	13,51	Relatief	8	48,68
--	1171038	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230266,39	541052,63	8,03	8,03	21,46	13,43	Relatief	8	55,70
--	1171039	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230271,58	540878,69	6,94	6,94	20,21	13,27	Relatief	7	21,56
--	1171040	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230271,94	540878,63	9,67	9,67	22,94	13,27	Relatief	8	34,40
--	1171041	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,31	540877,13	6,67	6,67	19,90	13,23	Relatief	4	18,00
--	1171042	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,62	540932,44	6,11	6,11	19,68	13,57	Relatief	9	33,26
--	1171043	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230263,66	540922,69	9,54	9,54	23,02	13,48	Relatief	11	45,03
--	1171044	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230269,72	541395,25	8,87	8,87	21,04	12,17	Relatief	11	36,34
--	1171045	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230270,48	541460,38	8,93	8,93	20,96	12,03	Relatief	15	47,97
--	1171046	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,67	541291,75	7,21	7,21	19,73	12,52	Relatief	18	69,87
--	1171047	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230276,56	540953,69	5,87	5,87	19,50	13,63	Relatief	9	26,87
--	1171048	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230276,70	540953,25	9,76	9,76	23,40	13,64	Relatief	9	39,78
--	1171049	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230270,22	541436,38	8,59	8,59	20,87	12,28	Relatief	4	29,79
--	1171050	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230281,88	540864,50	5,66	5,66	18,95	13,29	Relatief	4	8,52
--	1171051	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230286,89	540973,81	9,38	9,38	23,00	13,62	Relatief	8	40,07
--	1171052	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,50	540876,37	5,54	5,54	18,83	13,29	Relatief	6	25,39
--	1171053	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230267,39	541504,13	3,32	3,32	15,68	12,36	Relatief	4	19,17
--	1171054	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230154,53	540140,56	5,37	5,37	18,97	13,60	Relatief	46	51,69
--	1171055	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230058,38	540662,13	6,29	6,29	18,74	12,45	Relatief	6	30,04
--	1171056	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230076,73	540920,56	7,45	7,45	21,21	13,76	Relatief	9	40,58
--	1171057	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230123,84	541036,94	4,98	4,98	18,35	13,37	Relatief	4	124,57

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,25	1,08	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,48	0,13	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	161,90	0,67	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,80	2,50	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,64	0,68	12,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,74	0,75	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,40	0,36	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,41	0,19	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,10	2,47	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,37	0,57	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,73	0,36	13,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,00	0,19	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,15	0,05	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	210,52	0,32	9,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,20	0,35	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,53	0,46	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,62	6,06	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,39	0,45	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,01	0,15	11,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,86	1,85	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,31	3,98	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,20	1,08	1,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,12	0,25	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,02	0,29	12,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	670,46	13,84	48,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171058	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230086,36	541417,06	4,15	4,15	16,30	12,15	Relatief	4	34,94
--	1171059	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230113,11	540960,69	5,78	5,78	19,54	13,76	Relatief	4	74,64
--	1171060	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230101,44	540942,81	2,74	2,74	16,22	13,48	Relatief	4	14,11
--	1171061	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230109,12	541380,94	6,50	6,50	18,78	12,28	Relatief	4	28,84
--	1171062	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230101,34	540936,88	3,26	3,26	16,94	13,68	Relatief	4	12,33
--	1171063	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230102,77	540168,00	5,40	5,40	19,41	14,01	Relatief	4	44,21
--	1171064	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230119,36	540156,88	7,02	7,02	20,81	13,79	Relatief	4	124,42
--	1171065	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	541011,06	4,96	4,96	18,26	13,30	Relatief	4	37,78
--	1171066	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,48	541479,75	4,88	4,88	17,16	12,28	Relatief	4	21,18
--	1171067	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230134,58	540991,19	6,62	6,62	20,30	13,68	Relatief	4	46,38
--	1171068	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230161,48	540908,50	6,91	6,91	20,39	13,48	Relatief	6	71,48
--	1171069	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230170,67	541346,75	5,52	5,52	17,90	12,38	Relatief	4	26,66
--	1171070	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,81	541425,38	3,06	3,06	15,35	12,29	Relatief	4	19,28
--	1171071	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230217,80	540952,00	6,24	6,24	19,58	13,34	Relatief	4	55,26
--	1171072	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,34	541524,88	3,95	3,95	15,94	11,99	Relatief	4	13,87
--	1171073	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230209,52	540678,00	2,40	2,40	15,27	12,87	Relatief	4	11,99
--	1171074	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230220,83	541456,88	4,29	4,29	16,38	12,09	Relatief	4	17,57
--	1171075	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,91	541458,75	2,44	2,44	14,63	12,19	Relatief	4	14,85
--	1171076	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230226,62	540970,31	2,96	2,96	16,14	13,18	Relatief	4	24,67
--	1171077	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230232,83	541391,56	3,64	3,64	15,53	11,89	Relatief	4	16,02
--	1171078	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230228,03	540273,31	3,72	3,72	16,64	12,92	Relatief	4	30,42
--	1171079	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230229,84	541410,06	3,24	3,24	15,26	12,02	Relatief	8	24,89
--	1171080	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230235,05	541465,50	3,97	3,97	16,24	12,27	Relatief	4	18,35
--	1171081	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,73	541374,75	3,40	3,40	15,67	12,27	Relatief	8	18,55
--	1171082	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,09	540888,69	2,84	2,84	16,07	13,23	Relatief	4	16,55

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	73,44	7,04	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	295,40	11,37	25,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,14	2,98	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,81	6,79	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,41	2,78	3,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,15	6,93	15,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	940,18	25,87	36,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,80	6,22	12,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,69	3,76	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,33	7,34	15,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	263,72	0,14	25,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,35	6,39	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,10	4,45	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	189,72	12,74	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,72	2,91	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,66	2,43	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,60	3,55	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,34	2,51	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,06	5,18	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,92	3,66	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,39	6,94	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,26	0,85	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	3,30	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,53	0,29	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,08	3,95	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171083	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,36	541018,81	6,85	6,85	20,01	13,16	Relatief	4	23,57
--	1171084	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,02	540899,94	3,28	3,28	16,50	13,22	Relatief	4	20,30
--	1171085	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,77	540888,37	2,44	2,44	15,69	13,25	Relatief	4	12,24
--	1171086	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230282,33	541369,81	3,36	3,36	15,63	12,27	Relatief	6	16,88
--	1171087	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230278,50	540886,87	2,22	2,22	15,48	13,26	Relatief	6	19,29
--	1171088	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230251,12	540697,31	9,80	9,80	22,68	12,88	Relatief	5	32,39
--	1171089	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230211,94	540791,19	4,17	4,17	17,50	13,33	Relatief	6	22,65
--	1171090	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230196,39	540779,56	5,68	5,68	18,90	13,22	Relatief	6	16,01
--	1171091	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230196,98	540775,81	5,80	5,80	18,96	13,16	Relatief	4	14,86
--	1171092	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230160,55	540709,50	6,06	6,06	19,21	13,15	Relatief	10	24,92
--	1171093	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,53	540694,56	9,96	9,96	22,68	12,72	Relatief	15	36,19
--	1171094	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230141,73	540694,63	6,32	6,32	19,04	12,72	Relatief	9	25,24
--	1171095	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,75	540670,31	11,23	11,23	23,82	12,59	Relatief	11	38,88
--	1171096	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230212,30	540668,56	10,26	10,26	23,07	12,81	Relatief	14	37,93
--	1171097	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,12	540671,00	6,15	6,15	18,89	12,74	Relatief	4	8,91
--	1171098	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,31	540692,31	6,05	6,05	18,92	12,87	Relatief	8	29,09
--	1171099	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230263,02	540696,69	9,53	9,53	22,39	12,86	Relatief	8	34,57
--	1171100	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,09	540716,88	5,95	5,95	18,58	12,63	Relatief	6	17,66
--	1171101	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,09	540716,88	10,15	10,15	22,78	12,63	Relatief	7	34,13
--	1171102	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230278,31	540722,88	9,44	9,44	22,33	12,89	Relatief	8	34,77
--	1171103	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230193,28	540706,81	6,32	6,32	19,18	12,86	Relatief	4	8,00
--	1171104	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230156,72	540787,44	10,31	10,31	23,71	13,40	Relatief	18	72,72
--	1171105	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230121,73	540730,94	9,99	9,99	23,13	13,14	Relatief	20	53,87
--	1171106	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230210,72	540681,44	9,85	9,85	22,73	12,88	Relatief	9	31,52
--	1171107	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230243,27	540730,38	7,75	7,75	20,73	12,98	Relatief	8	29,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	32,67	4,44	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,50	4,56	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,14	2,59	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,88	0,20	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,01	0,19	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,72	2,14	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,12	1,76	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,33	0,42	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,66	2,33	4,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,59	0,08	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,63	0,07	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,56	0,07	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,26	0,46	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,16	0,17	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,15	0,28	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	0,35	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,48	0,23	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,05	0,24	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,70	0,24	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,08	0,29	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,10	0,34	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	197,57	0,49	10,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,53	0,08	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,90	0,16	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,06	1,48	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171108	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230263,17	540772,25	10,20	10,20	23,38	13,18	Relatief	11	33,76
--	1171109	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,92	540764,88	6,10	6,10	19,27	13,17	Relatief	4	18,41
--	1171110	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,42	540757,88	8,85	8,85	21,73	12,88	Relatief	5	7,07
--	1171111	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,89	540759,31	10,15	10,15	23,03	12,88	Relatief	9	33,49
--	1171112	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230207,16	540735,81	5,96	5,96	18,72	12,76	Relatief	4	6,84
--	1171113	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230241,72	540746,63	10,34	10,34	23,47	13,13	Relatief	7	31,34
--	1171114	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,33	540740,31	10,22	10,22	23,34	13,12	Relatief	8	35,06
--	1171115	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230236,38	540718,81	7,99	7,99	21,02	13,03	Relatief	8	31,79
--	1171116	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230236,45	540718,75	10,16	10,16	23,19	13,03	Relatief	6	31,60
--	1171117	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,75	540714,06	6,00	6,00	19,00	13,00	Relatief	4	14,62
--	1171118	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230222,08	540714,63	10,13	10,13	23,08	12,95	Relatief	8	35,21
--	1171119	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,98	540707,75	9,17	9,17	21,91	12,74	Relatief	5	7,54
--	1171120	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230228,44	540704,69	7,82	7,82	20,78	12,96	Relatief	11	30,15
--	1171121	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,55	540699,50	10,30	10,30	23,15	12,85	Relatief	11	34,53
--	1171122	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,77	540696,94	10,25	10,25	23,14	12,89	Relatief	10	34,26
--	1171123	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,48	540691,06	10,14	10,14	23,04	12,90	Relatief	6	31,59
--	1171124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230226,72	540769,06	8,61	8,61	21,48	12,87	Relatief	6	10,31
--	1171125	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230217,44	540777,31	2,92	2,92	16,11	13,19	Relatief	5	15,67
--	1171126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,19	540777,25	10,22	10,22	23,36	13,14	Relatief	11	38,53
--	1171127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230222,53	540762,19	10,28	10,28	23,11	12,83	Relatief	10	35,18
--	1171128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230224,00	540764,69	6,15	6,15	18,99	12,84	Relatief	4	7,11
--	1171129	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,59	540761,06	10,33	10,33	23,16	12,83	Relatief	8	31,63
--	1171130	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230204,72	540749,25	7,40	7,40	20,23	12,83	Relatief	13	29,53
--	1171131	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230206,41	540751,75	10,33	10,33	23,15	12,82	Relatief	12	38,14
--	1171132	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230207,80	540738,56	6,19	6,19	18,96	12,77	Relatief	4	6,35

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	58,80	0,11	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,37	3,18	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,08	0,50	2,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,81	0,29	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,50	0,24	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,60	0,14	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,24	0,22	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,96	1,50	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,24	0,98	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	1,89	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,77	0,22	11,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,98	0,76	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,82	0,09	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,67	0,09	11,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,59	0,15	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,29	0,98	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,62	0,98	2,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,49	1,64	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,86	0,13	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,55	0,22	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,97	0,52	2,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,75	0,24	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,87	0,13	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,90	0,15	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,40	0,29	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171133	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230206,95	540735,94	10,25	10,25	23,01	12,76	Relatief	11	32,90
--	1171134	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,45	540736,31	5,83	5,83	18,65	12,82	Relatief	4	14,02
--	1171135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,61	540731,69	10,14	10,14	22,90	12,76	Relatief	6	31,29
--	1171136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230199,20	540724,19	10,35	10,35	23,17	12,82	Relatief	9	32,52
--	1171137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,95	540727,00	5,67	5,67	18,50	12,83	Relatief	4	14,11
--	1171138	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230198,67	540719,88	8,71	8,71	21,53	12,82	Relatief	8	9,96
--	1171139	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,41	540708,69	7,58	7,58	20,36	12,78	Relatief	8	31,08
--	1171140	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230190,20	540701,06	10,12	10,12	22,98	12,86	Relatief	7	30,02
--	1171141	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,70	540704,06	5,82	5,82	18,60	12,78	Relatief	4	14,47
--	1171142	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,12	540703,75	10,41	10,41	23,19	12,78	Relatief	9	29,79
--	1171143	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230188,19	540695,94	5,96	5,96	18,82	12,86	Relatief	3	6,87
--	1171144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230176,42	540700,44	5,79	5,79	18,54	12,75	Relatief	4	14,40
--	1171145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230184,06	540689,75	6,25	6,25	19,11	12,86	Relatief	4	7,93
--	1171146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,30	540694,88	9,39	9,39	22,15	12,76	Relatief	9	34,46
--	1171147	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,30	540694,88	10,25	10,25	23,01	12,76	Relatief	9	31,20
--	1171148	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,31	540689,88	6,31	6,31	19,16	12,85	Relatief	6	8,67
--	1171149	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230071,58	540775,44	8,31	8,31	21,88	13,57	Relatief	14	67,70
--	1171150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230173,84	540710,50	2,43	2,43	15,14	12,71	Relatief	4	10,53
--	1171151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,30	540744,69	2,48	2,48	15,46	12,98	Relatief	4	13,48
--	1171152	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230255,70	540734,06	2,58	2,58	15,43	12,85	Relatief	4	10,23
--	1171153	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230074,91	540214,00	11,78	11,78	25,58	13,80	Relatief	9	82,19
--	1171154	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230081,78	540197,31	9,41	9,41	23,43	14,02	Relatief	11	71,94
--	1171155	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230078,86	540184,31	2,37	2,37	16,34	13,97	Relatief	4	38,29
--	1171156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,09	541449,44	3,45	3,45	15,80	12,35	Relatief	4	15,20
--	1171157	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230258,95	540734,44	2,85	2,85	15,62	12,77	Relatief	4	11,93

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	53,11	0,43	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	1,30	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,15	0,49	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,77	0,61	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,89	1,51	5,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,75	0,09	3,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,93	1,45	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,52	0,09	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,05	1,86	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,96	0,13	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,26	0,85	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	1,78	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,05	0,35	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,80	1,45	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,87	0,20	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,19	0,28	3,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	209,79	0,14	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,68	2,11	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,74	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,24	2,01	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	289,54	2,02	28,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	292,73	0,68	17,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,51	1,95	17,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,37	3,54	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,83	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171158	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230084,92	540148,88	6,60	6,60	20,77	14,17	Relatief	4	79,96
--	1171159	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,91	540789,00	3,51	3,51	16,88	13,37	Relatief	4	20,46
--	1171160	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230098,09	540732,13	4,34	4,34	17,52	13,18	Relatief	4	25,68
--	1171161	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230075,00	540953,19	6,98	6,98	20,64	13,66	Relatief	4	38,35
--	1171162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230164,61	540703,50	2,53	2,53	15,23	12,70	Relatief	4	10,16
--	1171163	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,05	540231,63	6,23	6,23	19,43	13,20	Relatief	8	42,19
--	1171164	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230252,13	541019,69	4,37	4,37	17,87	13,50	Relatief	4	15,10
--	1171165	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230244,52	541290,19	3,08	3,08	15,62	12,54	Relatief	4	21,47
--	1171166	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230063,37	540904,07	5,04	5,04	18,38	13,34	Relatief	4	25,42
--	1171167	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230234,10	540703,33	2,54	2,54	15,34	12,80	Relatief	4	13,36
--	1171168	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230202,79	540238,37	5,98	5,98	19,30	13,32	Relatief	4	48,04
--	1171696	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,52	540175,38	9,74	9,74	23,56	13,82	Relatief	12	67,37
--	1171697	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,67	540065,38	8,53	8,53	21,88	13,35	Relatief	23	79,16
--	1171698	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,50	540622,81	2,55	2,55	15,53	12,98	Relatief	4	12,87
--	1171699	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,56	540176,06	4,80	4,80	18,47	13,67	Relatief	10	33,87
--	1171700	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230591,03	540120,69	7,44	7,44	21,28	13,84	Relatief	6	38,06
--	1171701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230765,50	540769,81	5,73	5,73	17,88	12,15	Relatief	11	34,25
--	1171702	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230318,30	540707,63	3,50	3,50	16,39	12,89	Relatief	7	24,43
--	1171703	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230318,81	540710,56	10,23	10,23	23,13	12,90	Relatief	10	37,09
--	1171704	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,84	540645,44	10,61	10,61	23,55	12,94	Relatief	14	41,42
--	1171705	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,66	540643,25	5,88	5,88	18,83	12,95	Relatief	10	26,78
--	1171706	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230352,94	540772,19	10,78	10,78	24,13	13,35	Relatief	11	40,10
--	1171707	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,05	540759,63	5,71	5,71	18,81	13,10	Relatief	6	25,71
--	1171708	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,17	540742,81	5,69	5,69	18,78	13,09	Relatief	11	26,49
--	1171709	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,77	540742,75	9,72	9,72	22,81	13,09	Relatief	13	37,07

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	374,67	14,99	24,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,33	3,75	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,43	5,54	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,49	8,02	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,23	2,04	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,51	0,78	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,71	3,03	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,33	4,67	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,06	5,79	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	2,92	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,42	9,81	14,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	235,74	0,80	13,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	283,37	0,08	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,30	2,90	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,19	0,32	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,40	0,17	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,36	0,19	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,36	1,23	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,74	0,12	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,50	0,30	11,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,77	0,58	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,06	0,45	11,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,87	1,69	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,26	0,29	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,23	0,22	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171710	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,44	540664,50	9,40	9,40	22,20	12,80	Relatief	8	36,80
--	1171711	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,03	540649,69	5,65	5,65	18,54	12,89	Relatief	7	25,96
--	1171712	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,22	540649,88	9,77	9,77	22,72	12,95	Relatief	9	37,12
--	1171713	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,06	540724,00	5,63	5,63	18,73	13,10	Relatief	8	27,11
--	1171714	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,05	540699,69	10,13	10,13	23,23	13,10	Relatief	9	37,17
--	1171715	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,11	540688,37	8,83	8,83	21,86	13,03	Relatief	8	26,48
--	1171716	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230361,53	540738,00	8,41	8,41	21,50	13,09	Relatief	6	26,49
--	1171717	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230352,66	540640,56	9,73	9,73	22,49	12,76	Relatief	9	36,17
--	1171718	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230350,33	540630,75	5,98	5,98	18,73	12,75	Relatief	7	38,76
--	1171719	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230376,17	540768,50	10,80	10,80	24,14	13,34	Relatief	14	41,03
--	1171720	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230376,56	540768,37	7,65	7,65	20,99	13,34	Relatief	10	23,69
--	1171721	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230298,20	540667,06	10,00	10,00	22,79	12,79	Relatief	11	37,34
--	1171722	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,02	540759,31	5,94	5,94	19,02	13,08	Relatief	7	27,16
--	1171723	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,80	540696,75	9,75	9,75	22,63	12,88	Relatief	12	37,86
--	1171724	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,78	540696,88	5,84	5,84	18,72	12,88	Relatief	10	39,67
--	1171725	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,47	540655,63	6,01	6,01	18,65	12,64	Relatief	11	27,01
--	1171726	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230295,81	540653,12	10,78	10,78	23,40	12,62	Relatief	15	41,58
--	1171727	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230301,75	540647,12	5,79	5,79	18,40	12,61	Relatief	6	26,53
--	1171728	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230305,39	540650,75	10,62	10,62	23,33	12,71	Relatief	10	39,80
--	1171729	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,48	540701,00	7,68	7,68	20,54	12,86	Relatief	6	22,28
--	1171730	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,47	540698,12	10,05	10,05	22,98	12,93	Relatief	10	38,80
--	1171731	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,14	540662,44	10,14	10,14	23,12	12,98	Relatief	13	38,69
--	1171732	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230374,05	540624,62	3,01	3,01	15,50	12,49	Relatief	5	8,35
--	1171733	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230373,95	540636,13	9,69	9,69	22,33	12,64	Relatief	16	36,89
--	1171734	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230373,70	540636,13	5,37	5,37	18,01	12,64	Relatief	9	25,04

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	75,34	0,19	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,90	1,75	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,60	0,17	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,59	1,11	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,95	0,17	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,05	0,38	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,25	2,50	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,62	0,55	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,51	0,40	14,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,86	0,41	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,09	0,41	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,00	0,53	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,38	1,80	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,47	0,13	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,53	0,13	13,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,40	0,32	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,31	0,32	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,51	2,67	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,70	0,51	11,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,60	1,56	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,90	0,61	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,95	0,19	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,85	0,70	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,44	0,19	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,54	0,25	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171735	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,50	540662,06	9,31	9,31	22,12	12,81	Relatief	11	37,82
--	1171736	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,25	540662,00	5,28	5,28	18,08	12,80	Relatief	9	25,68
--	1171737	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,09	540648,06	6,02	6,02	18,82	12,80	Relatief	9	26,05
--	1171738	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,64	540648,44	9,69	9,69	22,49	12,80	Relatief	11	37,69
--	1171739	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,80	540670,87	2,83	2,83	15,71	12,88	Relatief	9	26,68
--	1171740	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,86	540672,94	6,31	6,31	19,23	12,92	Relatief	4	8,30
--	1171741	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,41	540697,50	9,73	9,73	22,81	13,08	Relatief	11	37,38
--	1171742	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,03	540683,75	5,72	5,72	18,73	13,01	Relatief	9	34,31
--	1171743	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,58	540704,56	8,73	8,73	21,60	12,87	Relatief	10	26,00
--	1171744	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230381,12	540705,31	10,16	10,16	23,12	12,96	Relatief	12	37,03
--	1171745	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,02	540752,25	5,71	5,71	18,87	13,16	Relatief	10	25,29
--	1171746	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,67	540741,25	2,82	2,82	15,95	13,13	Relatief	8	26,52
--	1171747	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,33	540657,19	9,86	9,86	22,74	12,88	Relatief	11	36,48
--	1171748	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,70	540656,81	3,72	3,72	16,59	12,87	Relatief	9	26,87
--	1171749	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,34	540645,19	5,90	5,90	18,78	12,88	Relatief	10	28,24
--	1171750	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,38	540646,69	9,86	9,86	22,74	12,88	Relatief	10	35,96
--	1171751	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,25	540700,13	9,81	9,81	22,84	13,03	Relatief	9	36,96
--	1171752	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230444,77	540617,63	5,58	5,58	18,49	12,91	Relatief	8	31,52
--	1171753	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,75	540622,06	9,83	9,83	22,76	12,93	Relatief	8	36,84
--	1171754	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,17	540617,06	5,56	5,56	18,53	12,97	Relatief	10	26,05
--	1171755	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,13	540617,19	9,75	9,75	22,72	12,97	Relatief	12	37,17
--	1171756	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,30	540615,44	5,45	5,45	18,40	12,95	Relatief	10	25,62
--	1171757	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,31	540615,06	9,66	9,66	22,61	12,95	Relatief	12	37,78
--	1171758	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,80	540121,19	8,65	8,65	22,38	13,73	Relatief	30	122,97
--	1171759	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,09	540629,81	10,02	10,02	22,74	12,72	Relatief	10	36,69

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	76,54	0,26	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,77	0,26	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,06	0,66	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,47	0,37	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,60	0,42	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,89	0,75	3,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,15	0,34	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,70	0,13	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,63	0,31	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,89	0,31	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,98	0,11	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,14	0,33	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,89	0,27	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,50	0,50	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,85	0,10	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,72	0,10	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,12	0,55	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,70	2,26	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,63	0,32	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,50	0,13	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,98	0,13	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,81	0,08	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,88	0,08	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	421,04	0,10	19,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,94	0,06	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171760	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,31	540629,00	8,92	8,92	21,62	12,70	Relatief	8	26,75
--	1171761	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230475,28	540753,06	6,15	6,15	19,47	13,32	Relatief	4	8,42
--	1171762	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,05	540752,44	6,07	6,07	19,49	13,42	Relatief	7	35,72
--	1171763	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230482,84	540749,88	9,83	9,83	23,25	13,42	Relatief	15	40,31
--	1171764	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,19	540668,06	5,68	5,68	18,62	12,94	Relatief	8	25,31
--	1171765	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,28	540655,31	6,14	6,14	19,13	12,99	Relatief	6	26,89
--	1171766	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,36	540654,94	9,80	9,80	22,85	13,05	Relatief	8	35,95
--	1171767	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,55	540691,56	10,18	10,18	23,20	13,02	Relatief	9	36,42
--	1171768	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,77	540676,88	9,93	9,93	22,89	12,96	Relatief	11	36,86
--	1171769	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,11	540695,25	5,69	5,69	18,73	13,04	Relatief	9	36,64
--	1171770	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,91	540733,81	8,18	8,18	21,33	13,15	Relatief	8	26,15
--	1171771	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,59	540731,88	9,65	9,65	22,78	13,13	Relatief	9	36,70
--	1171772	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,42	540721,88	9,97	9,97	23,08	13,11	Relatief	13	36,03
--	1171773	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,72	540721,88	8,87	8,87	21,99	13,12	Relatief	11	26,81
--	1171774	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,52	540743,88	9,93	9,93	23,26	13,33	Relatief	13	34,39
--	1171775	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,56	540607,19	10,73	10,73	23,54	12,81	Relatief	18	39,76
--	1171776	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,36	540607,13	6,61	6,61	19,41	12,80	Relatief	6	19,25
--	1171777	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,42	540611,94	5,33	5,33	18,14	12,81	Relatief	4	16,52
--	1171778	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230498,88	540632,81	10,03	10,03	22,78	12,75	Relatief	8	35,31
--	1171779	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,91	540626,00	6,12	6,12	18,87	12,75	Relatief	6	32,33
--	1171780	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,45	540639,19	6,11	6,11	18,94	12,83	Relatief	7	31,03
--	1171781	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,81	540639,38	10,02	10,02	22,79	12,77	Relatief	9	36,20
--	1171782	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230506,11	540646,56	6,22	6,22	19,28	13,06	Relatief	8	24,91
--	1171783	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,44	540647,87	10,07	10,07	23,13	13,06	Relatief	16	42,25
--	1171784	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,73	540654,75	9,88	9,88	22,90	13,02	Relatief	10	36,54

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	27,40	0,23	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,26	0,49	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,88	1,78	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,71	0,14	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,77	1,13	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,79	2,72	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,39	0,13	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,82	0,14	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,53	0,19	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,76	0,97	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,14	1,22	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,86	0,44	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,88	0,13	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,50	0,30	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,05	0,08	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,48	0,20	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,74	0,32	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,33	3,06	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,15	0,13	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,66	1,75	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,56	0,94	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,17	0,30	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,37	0,88	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,27	0,19	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,99	0,19	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171785	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,81	540664,62	6,08	6,08	19,16	13,08	Relatief	6	32,10
--	1171786	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230516,89	540672,44	9,81	9,81	22,78	12,97	Relatief	8	35,27
--	1171787	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230509,66	540666,37	6,02	6,02	19,03	13,01	Relatief	6	32,34
--	1171788	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,36	540600,94	5,42	5,42	18,25	12,83	Relatief	4	17,00
--	1171789	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,91	540698,63	6,04	6,04	19,33	13,29	Relatief	9	32,95
--	1171790	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230517,48	540710,25	6,14	6,14	19,45	13,31	Relatief	6	31,95
--	1171791	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230520,53	540727,31	10,02	10,02	23,22	13,20	Relatief	8	36,44
--	1171792	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230525,80	540096,50	7,88	7,88	21,56	13,68	Relatief	6	59,77
--	1171793	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,86	540599,13	9,42	9,42	22,21	12,79	Relatief	8	20,43
--	1171794	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,88	540596,94	10,69	10,69	23,46	12,77	Relatief	16	35,07
--	1171795	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230550,64	540622,56	6,12	6,12	19,09	12,97	Relatief	7	31,17
--	1171796	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230550,64	540622,56	10,05	10,05	23,02	12,97	Relatief	9	36,43
--	1171797	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230556,12	540644,50	6,16	6,16	19,22	13,06	Relatief	6	32,76
--	1171798	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230544,09	540647,94	10,00	10,00	22,81	12,81	Relatief	10	36,61
--	1171799	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,48	540666,88	6,07	6,07	19,14	13,07	Relatief	6	32,14
--	1171800	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,48	540666,88	10,04	10,04	23,11	13,07	Relatief	8	35,42
--	1171801	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,56	540705,63	10,25	10,25	23,45	13,20	Relatief	8	35,82
--	1171802	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,34	540599,81	5,62	5,62	18,43	12,81	Relatief	10	28,59
--	1171803	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230561,55	540599,75	9,52	9,52	22,33	12,81	Relatief	11	36,75
--	1171804	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230566,25	540742,75	10,89	10,89	24,36	13,47	Relatief	14	36,50
--	1171805	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,98	540735,56	10,41	10,41	23,78	13,37	Relatief	6	32,80
--	1171806	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,09	540612,31	10,38	10,38	23,03	12,65	Relatief	4	30,59
--	1171807	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,69	540636,81	10,08	10,08	22,94	12,86	Relatief	12	36,16
--	1171808	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230585,17	540632,00	7,28	7,28	20,14	12,86	Relatief	6	36,82
--	1171809	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230585,30	540727,69	6,01	6,01	19,47	13,46	Relatief	9	33,37

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	31,63	1,69	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,25	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,72	1,85	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,52	3,43	4,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,79	0,20	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,71	1,62	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,85	0,30	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,93	0,47	19,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,62	0,47	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,36	0,06	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,72	1,29	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,76	0,29	10,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,35	2,13	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,45	0,32	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,17	1,68	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,55	0,19	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,55	0,25	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,17	0,21	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,94	0,21	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,97	0,30	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,68	2,57	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,48	5,91	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,92	0,07	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,88	1,92	13,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,88	1,20	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171810	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230577,84	540728,94	10,51	10,51	23,87	13,36	Relatief	9	37,54
--	1171811	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230584,16	540667,63	10,79	10,79	23,59	12,80	Relatief	18	37,34
--	1171812	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,14	540100,00	7,12	7,12	21,04	13,92	Relatief	11	56,65
--	1171813	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,14	540688,69	9,88	9,88	22,84	12,96	Relatief	20	37,48
--	1171814	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,23	540696,31	10,23	10,23	23,39	13,16	Relatief	8	34,76
--	1171815	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,14	540725,50	9,54	9,54	22,81	13,27	Relatief	13	39,78
--	1171816	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,83	540725,69	3,19	3,19	16,49	13,30	Relatief	7	28,40
--	1171817	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,67	540187,44	10,56	10,56	24,08	13,52	Relatief	6	65,47
--	1171818	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230616,06	540174,50	10,41	10,41	24,02	13,61	Relatief	10	66,67
--	1171819	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230607,06	540590,50	6,02	6,02	18,83	12,81	Relatief	9	33,10
--	1171820	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230613,53	540589,50	9,83	9,83	22,59	12,76	Relatief	11	38,14
--	1171821	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230609,75	540605,63	10,19	10,19	22,98	12,79	Relatief	4	32,38
--	1171822	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,80	540611,38	3,42	3,42	16,20	12,78	Relatief	4	14,68
--	1171823	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230604,11	540632,00	10,01	10,01	22,73	12,72	Relatief	12	36,82
--	1171824	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230612,09	540630,38	7,34	7,34	20,17	12,83	Relatief	6	36,97
--	1171825	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230620,75	540680,44	9,89	9,89	22,82	12,93	Relatief	19	36,97
--	1171826	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230626,78	540684,81	6,36	6,36	19,27	12,91	Relatief	6	37,31
--	1171827	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230614,25	540694,31	10,28	10,28	23,38	13,10	Relatief	12	36,03
--	1171828	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230614,30	540694,50	7,80	7,80	20,90	13,10	Relatief	4	2,08
--	1171829	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230625,98	540631,50	6,36	6,36	19,43	13,07	Relatief	4	21,90
--	1171830	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230627,83	540636,38	9,86	9,86	22,79	12,93	Relatief	10	42,18
--	1171831	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230641,86	540669,25	9,80	9,80	22,88	13,08	Relatief	14	43,89
--	1171832	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230643,83	540719,00	9,69	9,69	22,89	13,20	Relatief	10	42,19
--	1171833	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230664,81	540139,63	9,35	9,35	23,18	13,83	Relatief	12	64,79
--	1171834	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,61	540731,75	3,21	3,21	16,23	13,02	Relatief	4	19,05

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	77,11	0,32	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,10	0,19	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,00	0,89	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,33	0,13	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,78	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,17	0,19	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,88	1,29	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	240,22	0,95	20,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	230,66	1,17	19,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,51	0,70	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,33	0,74	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,48	5,84	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,60	1,46	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,65	0,25	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,80	2,27	13,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,96	0,06	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,37	2,19	13,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,45	0,13	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,14	0,13	0,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,79	3,98	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,06	0,58	12,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,52	0,59	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,80	0,58	12,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	204,20	0,13	17,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,14	3,52	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171835	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,38	540220,31	8,16	8,16	21,76	13,60	Relatief	4	122,50
--	1171836	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,53	540742,81	2,80	2,80	15,81	13,01	Relatief	4	14,41
--	1171837	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,69	540740,00	2,21	2,21	15,22	13,01	Relatief	4	14,00
--	1171838	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230388,33	540643,31	2,92	2,92	15,68	12,76	Relatief	4	19,79
--	1171839	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,77	540613,56	2,34	2,34	15,26	12,92	Relatief	4	13,03
--	1171840	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230539,17	540126,44	6,16	6,16	19,58	13,42	Relatief	6	40,32
--	1171841	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,30	540054,19	5,99	5,99	19,56	13,57	Relatief	8	37,22
--	1171842	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,94	540729,69	3,36	3,36	16,77	13,41	Relatief	4	13,73
--	1171843	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230563,64	540616,88	2,86	2,86	15,57	12,71	Relatief	4	11,50
--	1171844	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230566,97	540624,69	2,41	2,41	15,26	12,85	Relatief	4	11,33
--	1171845	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,50	540633,37	3,08	3,08	16,08	13,00	Relatief	4	16,31
--	1171846	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,97	540676,06	2,71	2,71	15,83	13,12	Relatief	4	17,09
--	1171847	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230576,33	540691,13	2,36	2,36	15,62	13,26	Relatief	4	14,38
--	1171848	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230580,38	540709,25	2,79	2,79	15,73	12,94	Relatief	4	11,57
--	1171849	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230591,53	540222,25	4,42	4,42	17,60	13,18	Relatief	4	20,30
--	1171850	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,23	540111,00	2,02	2,02	15,84	13,82	Relatief	4	8,01
--	1171851	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,03	540142,81	4,15	4,15	17,89	13,74	Relatief	4	27,60
--	1171852	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230631,53	540685,19	2,71	2,71	15,61	12,90	Relatief	4	15,02
--	1171853	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230633,27	540702,75	2,81	2,81	16,03	13,22	Relatief	4	11,30
--	1171854	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230657,83	540138,88	6,51	6,51	20,47	13,96	Relatief	6	42,71
--	1171855	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230574,23	540629,37	6,14	6,14	19,03	12,89	Relatief	7	19,61
--	1171856	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230583,44	540622,13	10,20	10,20	22,99	12,79	Relatief	6	32,87
--	1171857	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230617,70	540708,44	10,21	10,21	23,35	13,14	Relatief	4	32,87
--	1171858	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230616,67	540702,69	10,21	10,21	23,28	13,07	Relatief	6	35,01
--	1171859	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230601,63	540618,81	10,26	10,26	23,07	12,81	Relatief	8	32,32

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	840,72	20,75	40,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,95	3,45	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,50	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	3,76	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,60	3,20	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,14	1,13	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,76	0,11	11,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,78	3,36	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,25	2,78	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,93	2,53	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	4,03	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,26	4,25	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,09	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,36	2,82	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,76	4,08	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,01	2,00	2,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,61	6,77	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,09	3,75	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,97	2,72	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,03	0,25	13,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,45	0,57	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,21	1,27	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,88	5,84	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,57	0,13	11,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,29	0,89	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171860	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230600,19	540591,25	5,76	5,76	18,64	12,88	Relatief	12	19,71
--	1171861	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230574,78	540592,25	5,75	5,75	18,60	12,85	Relatief	6	26,95
--	1171862	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230572,52	540597,38	9,92	9,92	22,80	12,88	Relatief	8	36,53
--	1171863	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,62	540626,75	2,98	2,98	15,73	12,75	Relatief	5	7,90
--	1171864	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,92	540633,88	5,87	5,87	18,66	12,79	Relatief	6	23,83
--	1171865	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,92	540633,88	9,77	9,77	22,56	12,79	Relatief	13	36,68
--	1171866	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,13	540633,94	10,02	10,02	22,68	12,66	Relatief	12	36,74
--	1171867	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,53	540674,94	10,08	10,08	22,95	12,87	Relatief	11	39,04
--	1171868	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,52	540720,62	10,05	10,05	22,93	12,88	Relatief	10	38,59
--	1171869	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,03	540720,88	7,69	7,69	20,55	12,86	Relatief	6	22,18
--	1171870	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230326,08	540739,00	9,85	9,85	22,97	13,12	Relatief	7	37,42
--	1171871	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230326,77	540739,25	5,87	5,87	18,97	13,10	Relatief	5	15,07
--	1171872	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,31	540685,88	9,78	9,78	22,72	12,94	Relatief	6	35,65
--	1171873	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,58	540667,94	9,76	9,76	22,59	12,83	Relatief	12	36,70
--	1171874	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,69	540646,31	7,95	7,95	20,93	12,98	Relatief	6	25,80
--	1171875	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,37	540744,63	8,93	8,93	22,39	13,46	Relatief	8	25,72
--	1171876	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230549,88	540629,56	5,98	5,98	18,99	13,01	Relatief	7	31,19
--	1171877	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230551,38	540629,44	9,90	9,90	22,93	13,03	Relatief	9	36,40
--	1171878	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230557,92	540674,25	9,74	9,74	22,94	13,20	Relatief	9	35,72
--	1171879	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230555,00	540674,37	5,94	5,94	19,16	13,22	Relatief	7	32,11
--	1171880	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230550,44	540685,94	5,92	5,92	19,25	13,33	Relatief	4	8,68
--	1171881	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230564,14	540688,69	5,96	5,96	19,25	13,29	Relatief	9	32,24
--	1171882	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230555,75	540713,13	9,90	9,90	23,00	13,10	Relatief	9	36,29
--	1171883	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230566,36	540711,19	6,07	6,07	19,31	13,24	Relatief	9	33,87
--	1171884	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230692,86	540572,00	5,92	5,92	18,59	12,67	Relatief	8	33,61

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,95	0,06	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,65	2,41	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,99	0,07	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,45	0,38	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,15	2,00	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,42	0,19	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,81	0,06	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,12	0,84	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,28	0,86	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,26	1,42	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,79	0,73	11,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,18	0,65	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,70	0,44	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,78	0,14	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,61	2,63	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,20	1,23	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,13	1,51	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,34	0,30	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,78	0,23	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,91	1,56	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,62	0,38	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,85	0,33	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,06	0,24	10,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,74	0,74	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	1,20	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171885	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230736,98	540646,00	9,59	9,59	21,86	12,27	Relatief	10	35,16
--	1171886	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,63	540639,25	5,90	5,90	18,26	12,36	Relatief	8	32,06
--	1171887	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230733,34	540667,81	9,89	9,89	22,39	12,50	Relatief	10	34,87
--	1171888	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,11	540661,19	5,96	5,96	18,42	12,46	Relatief	8	31,98
--	1171889	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230723,97	540566,56	9,52	9,52	22,04	12,52	Relatief	15	41,00
--	1171890	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230725,86	540583,38	9,43	9,43	21,96	12,53	Relatief	17	40,76
--	1171891	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230738,47	540598,25	9,63	9,63	22,25	12,62	Relatief	13	33,98
--	1171892	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230731,12	540604,56	6,04	6,04	18,49	12,45	Relatief	10	31,83
--	1171893	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230736,55	540610,63	9,74	9,74	22,23	12,49	Relatief	13	37,53
--	1171894	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,91	540611,81	6,04	6,04	18,48	12,44	Relatief	11	32,52
--	1171895	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230734,69	540699,00	9,42	9,42	21,67	12,25	Relatief	14	38,64
--	1171896	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230742,39	540696,81	6,40	6,40	18,59	12,19	Relatief	8	37,70
--	1171897	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,72	540604,69	10,59	10,59	23,24	12,65	Relatief	9	38,13
--	1171898	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230696,09	540588,13	5,91	5,91	18,41	12,50	Relatief	8	33,92
--	1171899	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,58	540654,25	5,92	5,92	18,34	12,42	Relatief	9	31,71
--	1171900	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230735,52	540639,25	9,62	9,62	21,98	12,36	Relatief	11	35,98
--	1171901	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230732,83	540618,75	9,64	9,64	22,02	12,38	Relatief	13	35,47
--	1171902	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,88	540598,44	9,75	9,75	22,22	12,47	Relatief	11	35,10
--	1171903	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230727,12	540591,56	6,13	6,13	18,63	12,50	Relatief	9	31,60
--	1171904	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230702,84	540663,62	6,18	6,18	18,60	12,42	Relatief	6	14,34
--	1171905	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230713,31	540658,75	6,73	6,73	19,33	12,60	Relatief	8	18,74
--	1171906	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230699,14	540645,31	5,96	5,96	18,62	12,66	Relatief	6	13,44
--	1171907	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230693,59	540616,63	5,93	5,93	18,47	12,54	Relatief	6	14,44
--	1171908	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230695,28	540716,88	9,95	9,95	22,17	12,22	Relatief	6	36,99
--	1171909	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,72	540614,13	6,29	6,29	18,94	12,65	Relatief	10	25,71

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	67,51	0,32	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,45	0,65	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,48	0,25	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,37	0,78	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,59	0,89	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,97	0,29	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,77	0,17	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,47	0,33	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,04	0,70	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,35	0,36	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,07	0,11	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,14	0,83	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,23	0,30	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,34	1,20	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	0,61	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,84	0,70	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,85	0,13	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,42	0,25	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,45	0,43	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,69	0,28	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,72	0,19	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,06	0,23	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,71	0,18	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,61	0,13	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,95	0,06	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171910	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230707,09	540626,69	10,10	10,10	22,76	12,66	Relatief	15	42,76
--	1171911	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,19	540637,25	6,24	6,24	18,82	12,58	Relatief	7	33,20
--	1171912	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230706,03	540637,44	10,33	10,33	23,03	12,70	Relatief	10	34,47
--	1171913	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230710,42	540672,31	6,08	6,08	18,49	12,41	Relatief	9	33,52
--	1171914	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230715,72	540670,94	9,95	9,95	22,46	12,51	Relatief	10	36,33
--	1171915	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230704,89	540672,50	6,11	6,11	18,44	12,33	Relatief	6	13,05
--	1171916	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230707,67	540687,88	6,02	6,02	18,32	12,30	Relatief	6	15,00
--	1171917	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230713,45	540680,25	9,91	9,91	22,31	12,40	Relatief	13	35,27
--	1171918	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,00	540710,81	9,35	9,35	22,36	13,01	Relatief	10	56,82
--	1171919	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230663,31	540582,31	10,12	10,12	22,74	12,62	Relatief	13	47,43
--	1171920	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230658,48	540582,38	5,34	5,34	18,01	12,67	Relatief	7	19,07
--	1171921	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230667,78	540602,88	9,54	9,54	22,19	12,65	Relatief	18	43,18
--	1171922	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,88	540216,75	4,91	4,91	18,34	13,43	Relatief	4	30,50
--	1171923	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230673,73	540624,25	5,44	5,44	18,12	12,68	Relatief	4	17,80
--	1171924	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230709,12	540533,06	8,92	8,92	21,68	12,76	Relatief	10	57,87
--	1171925	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230666,55	540611,81	5,82	5,82	18,50	12,68	Relatief	4	23,06
--	1171926	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230676,55	540621,81	8,70	8,70	21,44	12,74	Relatief	14	40,39
--	1171927	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230674,41	540645,44	2,96	2,96	15,55	12,59	Relatief	7	20,18
--	1171928	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230657,05	540542,38	10,77	10,77	23,47	12,70	Relatief	7	54,58
--	1171929	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230642,86	540164,06	3,76	3,76	16,85	13,09	Relatief	4	31,04
--	1171930	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,16	540615,69	2,77	2,77	15,51	12,74	Relatief	4	15,47
--	1171931	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230300,97	540202,50	7,92	7,92	21,61	13,69	Relatief	4	37,81
--	1171932	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230599,91	540112,19	6,32	6,32	20,15	13,83	Relatief	4	9,82
--	1171933	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,38	540220,31	8,58	8,58	22,18	13,60	Relatief	6	101,53
--	1171934	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230645,02	540530,13	3,11	3,11	15,74	12,63	Relatief	5	28,53

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	76,75	0,13	12,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,80	1,90	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,94	0,13	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,86	0,18	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,58	0,18	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,35	0,27	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,82	0,32	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,13	0,06	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,42	0,49	12,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,66	0,33	12,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,15	0,24	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,51	0,09	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,82	5,54	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,35	1,91	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,33	1,97	12,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,60	4,01	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,30	0,29	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,89	0,35	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	161,76	0,26	15,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,78	5,42	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,95	3,74	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,54	8,11	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,75	1,91	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	622,58	0,11	29,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,42	1,91	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1171935	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230330,90	540170,16	3,87	3,87	17,60	13,73	Relatief	6	18,00
--	1171936	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230575,07	540698,42	1,94	1,94	15,22	13,28	Relatief	4	16,52
--	1171937	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230304,35	540670,47	1,04	1,04	13,84	12,80	Relatief	4	12,25
--	1172124	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230056,59	542091,38	5,68	5,68	18,94	13,26	Relatief	6	12,62
--	1172126	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	229998,62	542235,69	8,45	8,45	21,64	13,19	Relatief	8	33,63
--	1172127	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230004,83	542238,56	8,43	8,43	21,57	13,14	Relatief	9	33,28
--	1172128	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230013,78	542233,13	8,38	8,38	21,38	13,00	Relatief	8	32,09
--	1172134	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230018,52	542216,88	8,58	8,58	21,72	13,14	Relatief	8	31,59
--	1172135	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230014,52	542218,06	5,46	5,46	18,52	13,06	Relatief	4	11,47
--	1172136	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230020,94	542166,94	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	5	18,83
--	1172137	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230029,78	542179,81	8,48	8,48	21,83	13,35	Relatief	8	30,91
--	1172144	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230067,03	541779,44	11,97	11,97	23,48	11,51	Relatief	5	22,04
--	1172145	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230054,36	542090,13	8,48	8,48	21,76	13,28	Relatief	8	31,90
--	1172146	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230110,86	541745,75	15,81	15,81	27,76	11,95	Relatief	6	22,58
--	1172147	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230035,33	541874,00	11,96	11,96	23,65	11,69	Relatief	11	71,04
--	1172148	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230104,11	541767,81	15,81	15,81	27,92	12,11	Relatief	9	24,32
--	1172149	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230157,75	541906,25	14,83	14,83	27,47	12,64	Relatief	6	163,56
--	1172150	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230061,58	541798,38	11,97	11,97	23,50	11,53	Relatief	4	109,41
--	1172151	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230079,59	541835,44	15,76	15,76	27,83	12,07	Relatief	7	11,90
--	1172154	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,50	8,42	8,42	21,63	13,21	Relatief	8	32,83
--	1172155	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230059,20	542130,25	8,47	8,47	21,65	13,18	Relatief	8	31,57
--	1172156	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,44	5,07	5,07	18,28	13,21	Relatief	8	20,64
--	1172157	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230049,92	542149,38	5,49	5,49	18,67	13,18	Relatief	6	12,18
--	1172158	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230049,97	542149,25	8,56	8,56	21,74	13,18	Relatief	8	31,15
--	1172160	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230060,38	542092,94	8,72	8,72	21,99	13,27	Relatief	11	38,73

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,76	0,16	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,88	1,45	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,92	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,31	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,41	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,51	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,60	0,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,19	2,75	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	1,12	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,13	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	1,08	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,07	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,31	0,56	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,08	0,16	32,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,04	1,01	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1346,36	14,33	42,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,59	2,81	52,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,14	0,88	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,66	0,41	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,35	0,20	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,73	0,20	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,83	0,23	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,34	0,13	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,28	0,21	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172161	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230067,17	542096,25	8,56	8,56	21,85	13,29	Relatief	7	30,70
--	1172162	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230068,78	542097,00	5,71	5,71	19,01	13,30	Relatief	6	12,14
--	1172172	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230094,69	542053,19	8,12	8,12	21,90	13,78	Relatief	8	31,47
--	1172173	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230088,25	542050,56	8,53	8,53	22,12	13,59	Relatief	8	31,04
--	1172174	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230078,66	542037,44	8,46	8,46	22,35	13,89	Relatief	8	31,36
--	1172175	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230099,17	542166,31	2,62	2,62	15,78	13,16	Relatief	7	30,87
--	1172176	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230084,28	542183,50	8,79	8,79	21,97	13,18	Relatief	7	32,74
--	1172177	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230083,08	542069,44	5,38	5,38	19,06	13,68	Relatief	4	11,43
--	1172178	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230085,52	542070,62	8,52	8,52	22,16	13,64	Relatief	8	32,58
--	1172180	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230108,59	542029,44	8,28	8,28	21,97	13,69	Relatief	4	16,25
--	1172181	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230097,02	542018,13	5,66	5,66	19,34	13,68	Relatief	4	11,37
--	1172182	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230088,61	542014,38	5,61	5,61	19,34	13,73	Relatief	6	19,90
--	1172183	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230088,56	542155,06	8,86	8,86	22,04	13,18	Relatief	15	36,55
--	1172185	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230099,77	542181,19	8,71	8,71	21,76	13,05	Relatief	7	34,05
--	1172186	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230095,75	542190,50	8,84	8,84	21,95	13,11	Relatief	6	32,77
--	1172190	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230105,36	542118,44	8,69	8,69	22,08	13,39	Relatief	4	30,80
--	1172191	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230108,20	542112,75	8,79	8,79	22,24	13,45	Relatief	4	30,53
--	1172192	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230131,50	542188,69	2,76	2,76	15,86	13,10	Relatief	6	24,20
--	1172193	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230122,11	542197,88	6,61	6,61	19,86	13,25	Relatief	9	38,49
--	1172194	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230114,59	542192,94	8,66	8,66	21,92	13,26	Relatief	6	32,80
--	1172195	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230117,31	542188,38	5,83	5,83	19,10	13,27	Relatief	4	14,22
--	1172196	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230108,42	542157,69	8,92	8,92	22,28	13,36	Relatief	4	31,23
--	1172198	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230125,55	542100,06	5,53	5,53	19,08	13,55	Relatief	5	11,64
--	1172199	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230137,39	542073,69	5,88	5,88	19,54	13,66	Relatief	4	12,45
--	1172202	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230134,20	542203,25	5,97	5,97	19,01	13,04	Relatief	4	11,44

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	57,19	0,13	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,13	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,74	0,41	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,13	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,40	0,08	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	0,87	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,37	0,30	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,14	2,71	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,28	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	2,68	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,02	2,66	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,31	0,20	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,35	0,05	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,14	0,83	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,26	0,73	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	6,36	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,47	6,23	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,69	0,09	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,32	0,48	13,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,94	0,22	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,75	2,21	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	5,99	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,22	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,61	2,87	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,75	2,21	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172203	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230132,62	542218,37	8,87	8,87	21,92	13,05	Relatief	6	34,19
--	1172206	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230143,30	542061,44	5,59	5,59	19,49	13,90	Relatief	4	12,26
--	1172207	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,85	8,85	22,82	13,97	Relatief	7	32,37
--	1172208	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,91	8,91	22,88	13,97	Relatief	7	33,80
--	1172209	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,78	542056,56	5,47	5,47	19,44	13,97	Relatief	4	12,43
--	1172210	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230148,61	542131,38	8,69	8,69	22,01	13,32	Relatief	4	31,48
--	1172211	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230141,95	542216,06	2,12	2,12	15,26	13,14	Relatief	4	1,38
--	1172212	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230139,69	542043,63	8,74	8,74	22,36	13,62	Relatief	5	31,83
--	1172213	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230152,52	542034,38	8,74	8,74	22,53	13,79	Relatief	4	32,07
--	1172218	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,48	542185,19	8,66	8,66	21,74	13,08	Relatief	6	32,08
--	1172219	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230173,50	542210,81	8,81	8,81	21,90	13,09	Relatief	4	32,28
--	1172220	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230151,62	542239,25	8,90	8,90	21,94	13,04	Relatief	8	32,91
--	1172221	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230161,78	542230,13	5,96	5,96	19,04	13,08	Relatief	4	11,27
--	1172222	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230162,19	542233,81	5,89	5,89	18,96	13,07	Relatief	5	12,09
--	1172223	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230156,78	542242,69	8,68	8,68	21,75	13,07	Relatief	6	33,46
--	1172227	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230160,80	542149,69	8,84	8,84	22,14	13,30	Relatief	4	31,47
--	1172228	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,98	542133,25	8,71	8,71	22,08	13,37	Relatief	4	31,34
--	1172229	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230163,28	542092,38	8,85	8,85	22,31	13,46	Relatief	4	32,29
--	1172235	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230013,70	542192,75	2,69	2,69	15,75	13,06	Relatief	4	16,49
--	1172236	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230029,53	541983,81	3,58	3,58	16,75	13,17	Relatief	4	16,31
--	1172247	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230121,92	542171,69	2,47	2,47	15,63	13,16	Relatief	4	14,35
--	1172250	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230123,22	542112,81	2,86	2,86	16,41	13,55	Relatief	4	20,97
--	1172252	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230132,11	541967,06	2,53	2,53	16,08	13,55	Relatief	4	14,94
--	1172254	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230138,88	542090,75	2,62	2,62	15,84	13,22	Relatief	4	16,75
--	1172255	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230138,44	542116,75	2,55	2,55	15,70	13,15	Relatief	4	14,84

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	67,03	0,22	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,13	2,56	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,37	0,87	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,95	1,00	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,58	2,85	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,10	0,21	0,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,66	0,46	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,90	6,44	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	0,09	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,72	6,52	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,75	0,15	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,63	2,27	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	1,24	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,76	0,23	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	6,30	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,87	6,24	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,45	6,42	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,99	4,11	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,66	3,07	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,73	3,21	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,36	2,77	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,78	3,32	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,23	2,57	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	3,23	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172257	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230146,48	542193,56	2,42	2,42	15,52	13,10	Relatief	4	14,07
--	1172259	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230152,03	542099,13	4,11	4,11	17,37	13,26	Relatief	4	18,31
--	1172260	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230147,06	542070,44	2,94	2,94	16,72	13,78	Relatief	6	23,49
--	1172261	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230155,80	542202,00	2,44	2,44	15,49	13,05	Relatief	4	14,09
--	1172263	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230162,25	542073,69	2,54	2,54	15,83	13,29	Relatief	4	14,66
--	1172264	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,47	2,47	16,18	13,71	Relatief	4	14,10
--	1172265	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,34	542221,44	2,56	2,56	15,59	13,03	Relatief	4	16,81
--	1172266	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230178,73	542231,25	2,60	2,60	15,68	13,08	Relatief	4	29,19
--	1172267	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230179,86	542157,25	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	15,20
--	1172268	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	16,99
--	1172270	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,41	541999,19	2,49	2,49	16,24	13,75	Relatief	4	14,13
--	1172271	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230182,91	542241,19	2,63	2,63	15,97	13,34	Relatief	4	23,20
--	1172272	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230184,25	542066,31	2,54	2,54	15,96	13,42	Relatief	4	14,25
--	1172273	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230185,25	542160,63	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	15,50
--	1172275	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230186,37	542146,69	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	15,00
--	1172276	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,36	542001,38	2,48	2,48	16,07	13,59	Relatief	4	14,32
--	1172277	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230186,73	542150,44	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	14,42
--	1172278	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230185,89	541994,06	2,46	2,46	16,03	13,57	Relatief	4	14,11
--	1172279	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230186,22	542004,50	2,49	2,49	16,09	13,60	Relatief	4	13,96
--	1172280	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,00	541991,06	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	14,11
--	1172309	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,67	542073,06	2,96	2,96	16,68	13,72	Relatief	6	23,51
--	1172310	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,02	542097,19	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	4	22,83
--	1172311	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230139,05	542087,81	2,63	2,63	16,04	13,41	Relatief	8	23,80
--	1172312	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230141,77	542097,81	2,65	2,65	15,96	13,31	Relatief	6	16,45
--	1172313	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230137,75	542093,06	2,61	2,61	15,85	13,24	Relatief	4	16,58

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,26	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,87	3,13	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,48	0,14	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,23	3,18	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,41	3,06	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	5,92	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,43	3,68	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,07	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,38	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,51	3,31	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,20	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	3,62	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	3,44	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,74	3,26	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,85	3,20	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,03	3,07	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,53	0,13	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,59	3,26	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	0,13	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	0,21	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,57	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172314	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230147,22	542115,69	8,74	8,74	22,01	13,27	Relatief	4	31,50
--	1172315	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230133,94	542137,19	8,77	8,77	22,22	13,45	Relatief	4	31,50
--	1172316	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,58	542126,44	8,79	8,79	22,14	13,35	Relatief	4	31,50
--	1172317	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230134,88	542114,56	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	4	14,85
--	1172318	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,05	542106,06	2,49	2,49	15,84	13,35	Relatief	4	14,69
--	1172319	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230151,55	542085,94	2,55	2,55	15,86	13,31	Relatief	4	14,33
--	1172320	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230160,41	542098,19	8,82	8,82	22,42	13,60	Relatief	4	32,40
--	1172321	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230177,72	542085,13	8,69	8,69	22,32	13,63	Relatief	4	32,40
--	1172322	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	4	31,96
--	1172323	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230145,53	541978,44	8,66	8,66	22,30	13,64	Relatief	4	32,32
--	1172324	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230181,30	542170,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	17,04
--	1172325	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	17,01
--	1172326	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,88
--	1172327	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230178,41	542163,88	2,53	2,53	15,61	13,08	Relatief	4	13,65
--	1172328	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230179,75	542149,88	2,46	2,46	15,61	13,15	Relatief	4	13,44
--	1172329	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230141,53	542194,25	2,41	2,41	15,39	12,98	Relatief	4	14,09
--	1172330	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,07
--	1172331	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230154,80	542221,81	2,62	2,62	15,74	13,12	Relatief	4	22,92
--	1172332	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230160,14	542211,13	2,46	2,46	15,48	13,02	Relatief	4	14,09
--	1172333	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230170,75	542217,81	2,57	2,57	15,60	13,03	Relatief	6	16,72
--	1172334	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230169,48	542223,25	2,58	2,58	15,82	13,24	Relatief	4	16,70
--	1172335	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,02	542234,81	8,08	8,08	21,35	13,27	Relatief	4	27,48
--	1172336	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230135,81	542185,06	2,58	2,58	15,55	12,97	Relatief	4	16,94
--	1172337	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230134,83	542191,13	2,55	2,55	15,60	13,05	Relatief	5	16,78
--	1172338	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230131,06	542181,19	2,56	2,56	15,55	12,99	Relatief	4	16,95

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,58	3,23	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,56	6,43	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,79	3,09	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,71	3,07	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	3,09	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,17	2,71	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,85	2,70	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,77	3,22	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,10	3,13	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,18	0,31	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	3,05	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,70	6,16	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	3,07	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,26	1,10	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,61	3,08	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172341	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230022,84	542206,88	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	9	32,64
--	1172342	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230024,83	542203,00	5,49	5,49	18,60	13,11	Relatief	5	19,70
--	1172343	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230081,36	542080,56	5,57	5,57	19,13	13,56	Relatief	4	12,00
--	1172344	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230079,91	542083,19	8,52	8,52	21,94	13,42	Relatief	8	32,48
--	1172345	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230129,50	542170,50	8,87	8,87	22,06	13,19	Relatief	4	32,40
--	1172350	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230017,39	542212,00	5,46	5,46	18,60	13,14	Relatief	4	11,64
--	1172351	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230027,09	542197,94	5,36	5,36	18,47	13,11	Relatief	4	11,24
--	1172352	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230025,61	542200,38	8,53	8,53	21,63	13,10	Relatief	10	32,56
--	1172353	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230093,81	542073,69	8,47	8,47	22,24	13,77	Relatief	7	31,89
--	1172354	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230081,53	542073,00	5,55	5,55	19,33	13,78	Relatief	4	11,67
--	1172355	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230113,53	542160,81	8,95	8,95	22,23	13,28	Relatief	4	31,00
--	1172356	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230118,64	542163,88	8,95	8,95	22,15	13,20	Relatief	4	31,09
--	1172359	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,80	541848,13	2,61	2,61	15,16	12,55	Relatief	12	24,08
--	1172360	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230011,00	542219,06	2,73	2,73	15,71	12,98	Relatief	4	20,00
--	1172361	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230106,48	542166,94	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	14,08
--	1172362	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230114,11	542174,31	2,54	2,54	15,57	13,03	Relatief	4	18,88
--	1172364	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230124,37	542194,18	0,61	0,61	13,88	13,27	Relatief	4	23,44
--	1172365	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,64	540892,56	2,90	2,90	16,22	13,32	Relatief	6	17,00
--	1172366	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230115,14	540677,69	5,61	5,61	18,43	12,82	Relatief	4	1,99
--	1172367	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230011,17	540702,19	8,53	8,53	21,76	13,23	Relatief	10	65,50
--	1172368	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230063,08	540847,94	9,56	9,56	22,88	13,32	Relatief	10	96,07
--	1172369	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230126,61	540682,06	9,94	9,94	22,69	12,75	Relatief	19	40,72
--	1172370	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230142,55	540669,94	11,46	11,46	24,03	12,57	Relatief	11	40,75
--	1172371	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230149,08	540705,69	5,95	5,95	18,90	12,95	Relatief	9	25,24
--	1172372	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230149,37	540705,38	9,62	9,62	22,57	12,95	Relatief	15	37,25

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	58,97	0,29	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,35	2,69	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	2,92	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,09	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,46	6,63	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,46	2,75	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,59	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	0,31	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,49	2,84	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	5,94	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,24	5,89	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,29	0,50	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	4,01	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	3,05	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	2,31	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,77	3,22	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,58	0,35	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,23	0,33	0,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	223,07	0,19	16,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	430,09	1,13	18,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,88	0,32	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,84	0,38	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,89	0,43	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,65	0,10	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172373	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230163,17	540719,00	10,64	10,64	23,84	13,20	Relatief	16	40,27
--	1172374	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230170,11	540673,94	6,03	6,03	18,76	12,73	Relatief	9	41,91
--	1172375	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230175,98	540738,31	6,01	6,01	19,33	13,32	Relatief	11	26,22
--	1172376	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230176,27	540737,75	9,28	9,28	22,60	13,32	Relatief	17	41,13
--	1172377	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230183,06	540758,25	9,17	9,17	22,47	13,30	Relatief	16	36,58
--	1172378	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,30	540766,50	6,20	6,20	19,51	13,31	Relatief	6	25,65
--	1172379	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,39	540793,87	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	10	27,30
--	1172380	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,52	540793,87	9,05	9,05	22,40	13,35	Relatief	17	48,63
--	1172381	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230200,98	540671,75	11,01	11,01	23,82	12,81	Relatief	11	40,99
--	1172382	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,77	540865,63	9,73	9,73	22,82	13,09	Relatief	7	34,23
--	1172383	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,86	540865,63	3,37	3,37	16,46	13,09	Relatief	6	18,67
--	1172384	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,70	540862,56	6,58	6,58	19,61	13,03	Relatief	8	26,93
--	1172385	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,73	540771,63	6,21	6,21	19,56	13,35	Relatief	7	25,86
--	1172386	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,09	540757,06	9,78	9,78	22,90	13,12	Relatief	8	37,17
--	1172387	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,05	540666,75	5,94	5,94	18,76	12,82	Relatief	6	27,41
--	1172388	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,97	540721,13	9,75	9,75	22,87	13,12	Relatief	10	36,25
--	1172389	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,75	540710,00	5,63	5,63	18,70	13,07	Relatief	7	26,32
--	1172390	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,27	540707,06	9,60	9,60	22,66	13,06	Relatief	9	36,76
--	1172391	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,08	540671,25	9,59	9,59	22,45	12,86	Relatief	8	36,24
--	1172392	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,83	540674,31	5,69	5,69	18,57	12,88	Relatief	6	26,84
--	1172393	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,05	540702,38	8,26	8,26	21,27	13,01	Relatief	7	25,78
--	1172394	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,09	540686,00	9,93	9,93	22,93	13,00	Relatief	10	36,01
--	1172395	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,05	540735,50	10,14	10,14	23,25	13,11	Relatief	8	36,40
--	1172396	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230354,91	540875,94	9,20	9,20	22,23	13,03	Relatief	15	35,74
--	1172397	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,02	540769,81	10,14	10,14	23,49	13,35	Relatief	12	38,70

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	83,17	0,09	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,58	0,32	12,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,46	0,63	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,36	0,20	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,70	0,20	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,98	3,00	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,50	0,08	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,19	0,08	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,66	0,46	11,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,39	0,09	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,20	0,09	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,19	0,13	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,60	1,12	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,60	0,27	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,19	2,62	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,87	0,13	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,88	1,63	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,58	0,22	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,58	0,06	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,87	2,72	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,66	1,06	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,38	0,12	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,20	0,12	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,48	0,15	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,90	0,70	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172398	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,38	540771,75	6,76	6,76	20,11	13,35	Relatief	8	22,38
--	1172399	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230225,41	540790,06	10,24	10,24	23,53	13,29	Relatief	11	37,49
--	1172400	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230228,39	540793,19	7,74	7,74	20,95	13,21	Relatief	7	23,29
--	1172401	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230230,63	540662,06	5,69	5,69	18,46	12,77	Relatief	10	25,94
--	1172402	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230233,23	540788,38	11,13	11,13	24,45	13,32	Relatief	13	45,77
--	1172403	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,52	540684,13	9,70	9,70	22,57	12,87	Relatief	14	33,56
--	1172404	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230253,25	540679,81	6,18	6,18	19,04	12,86	Relatief	4	8,96
--	1172405	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,52	540684,13	6,00	6,00	18,87	12,87	Relatief	8	25,78
--	1172406	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230238,98	540883,44	6,13	6,13	19,53	13,40	Relatief	4	10,62
--	1172407	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230245,86	540881,94	8,87	8,87	22,08	13,21	Relatief	24	51,92
--	1172408	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230256,72	540713,00	5,73	5,73	18,44	12,71	Relatief	5	17,25
--	1172409	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230261,91	540711,19	9,83	9,83	22,53	12,70	Relatief	7	39,43
--	1172410	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230260,02	540883,19	9,76	9,76	23,01	13,25	Relatief	8	39,16
--	1172411	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230274,52	540737,62	5,44	5,44	18,34	12,90	Relatief	8	17,92
--	1172412	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230276,67	540736,56	9,53	9,53	22,45	12,92	Relatief	8	34,69
--	1172413	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230273,50	540795,94	10,62	10,62	23,68	13,06	Relatief	10	51,25
--	1172414	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230289,53	540743,56	9,73	9,73	22,81	13,08	Relatief	15	34,83
--	1172415	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,77	540740,13	6,12	6,12	19,19	13,07	Relatief	4	8,92
--	1172416	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230281,95	540742,25	6,23	6,23	19,25	13,02	Relatief	9	26,99
--	1172417	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230282,03	540865,38	9,04	9,04	22,34	13,30	Relatief	15	39,25
--	1172418	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230281,38	540788,00	10,30	10,30	23,47	13,17	Relatief	10	39,40
--	1172419	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,81	540782,12	7,67	7,67	20,92	13,25	Relatief	6	22,28
--	1172420	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230298,20	540667,06	3,42	3,42	16,21	12,79	Relatief	8	23,81
--	1172421	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,78	540760,63	9,40	9,40	22,53	13,13	Relatief	13	40,34
--	1172422	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,81	540859,31	5,73	5,73	19,03	13,30	Relatief	5	8,68

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	22,54	0,71	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,12	0,16	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,89	1,69	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,27	0,28	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,97	0,28	11,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,17	0,23	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,15	0,55	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	0,23	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,41	0,72	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,81	0,17	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,75	0,62	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,15	0,95	10,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,46	0,23	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,35	0,07	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,64	0,21	10,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,30	0,50	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,25	0,07	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,40	0,50	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,64	0,28	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,09	0,38	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,86	0,33	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,54	0,38	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,88	0,58	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,44	0,48	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,75	0,59	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172423	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230302,95	540785,37	10,49	10,49	23,78	13,29	Relatief	10	39,07
--	1172424	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230302,05	540781,00	6,15	6,15	19,48	13,33	Relatief	6	27,18
--	1172425	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,50	540859,75	9,03	9,03	22,35	13,32	Relatief	14	38,99
--	1172426	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,53	540742,44	5,69	5,69	18,81	13,12	Relatief	4	16,89
--	1172427	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,14	540740,81	9,72	9,72	22,96	13,24	Relatief	6	37,67
--	1172428	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,11	540661,88	6,50	6,50	19,48	12,98	Relatief	9	22,94
--	1172429	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,91	540671,38	10,05	10,05	22,94	12,89	Relatief	15	36,71
--	1172430	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,97	540698,00	5,78	5,78	18,90	13,12	Relatief	9	26,67
--	1172431	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,19	540690,56	9,69	9,69	22,72	13,03	Relatief	9	36,70
--	1172432	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,83	540716,63	7,36	7,36	20,51	13,15	Relatief	10	25,39
--	1172433	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230379,80	540717,13	10,12	10,12	23,27	13,15	Relatief	12	37,52
--	1172434	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,31	540734,31	9,92	9,92	23,02	13,10	Relatief	15	41,47
--	1172435	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230385,28	540733,56	5,74	5,74	18,86	13,12	Relatief	9	26,74
--	1172436	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,02	540752,25	9,49	9,49	22,65	13,16	Relatief	12	38,47
--	1172437	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,34	540741,31	9,58	9,58	22,71	13,13	Relatief	10	36,41
--	1172438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230385,63	540765,63	10,69	10,69	24,05	13,36	Relatief	11	40,55
--	1172439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230386,64	540762,69	5,65	5,65	18,95	13,30	Relatief	7	26,06
--	1172440	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230037,80	540837,56	6,26	6,26	19,61	13,35	Relatief	4	97,19
--	1172441	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230047,66	540709,00	7,38	7,38	20,52	13,14	Relatief	4	36,75
--	1172442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230058,02	540662,56	2,53	2,53	14,99	12,46	Relatief	6	27,76
--	1172443	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230050,33	540770,69	4,67	4,67	17,82	13,15	Relatief	4	26,33
--	1172444	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230159,69	540695,81	2,66	2,66	15,39	12,73	Relatief	4	10,28
--	1172445	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230165,48	540686,56	2,31	2,31	15,02	12,71	Relatief	4	13,29
--	1172446	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230169,80	540718,44	3,59	3,59	16,79	13,20	Relatief	4	13,45
--	1172447	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230180,78	540737,50	2,97	2,97	16,29	13,32	Relatief	4	13,31

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	83,25	0,17	11,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,25	2,95	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,92	0,09	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,18	1,61	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,86	1,22	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,00	0,43	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,53	0,06	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,23	0,34	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,35	0,13	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,65	0,12	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,87	0,12	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,60	0,32	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,42	0,32	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,98	0,11	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,06	0,12	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,39	0,45	11,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,32	1,52	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	368,91	9,39	39,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,14	8,69	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,52	1,40	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,94	3,87	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,53	2,29	2,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	2,16	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,23	3,08	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,04	3,15	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172448	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,31	540705,69	2,84	2,84	15,71	12,87	Relatief	4	11,84
--	1172449	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230262,95	540735,75	2,83	2,83	15,73	12,90	Relatief	4	11,84
--	1172450	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230312,89	540726,38	2,74	2,74	15,66	12,92	Relatief	6	12,63
--	1172451	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230316,39	540726,31	3,18	3,18	16,08	12,90	Relatief	4	19,57
--	1172452	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,67	540880,56	3,60	3,60	16,71	13,11	Relatief	4	15,21
--	1172453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230381,11	540636,94	5,29	5,29	17,99	12,70	Relatief	6	8,78
--	1172454	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,27	540675,75	5,94	5,94	18,80	12,86	Relatief	7	22,71
--	1172455	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230320,47	540684,63	6,43	6,43	19,30	12,87	Relatief	10	23,51
--	1172456	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,50	540684,19	10,29	10,29	23,14	12,85	Relatief	14	38,31
--	1172457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,77	540692,75	5,85	5,85	18,73	12,88	Relatief	8	33,20
--	1172458	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,81	540677,75	4,57	4,57	17,46	12,89	Relatief	6	23,54
--	1172459	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230298,53	540674,25	10,07	10,07	22,92	12,85	Relatief	10	37,94
--	1172460	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230294,48	540783,13	7,92	7,92	21,19	13,27	Relatief	8	23,13
--	1172461	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230293,34	540783,25	10,30	10,30	23,56	13,26	Relatief	12	38,59
--	1172462	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230214,94	540790,31	10,15	10,15	23,48	13,33	Relatief	10	37,85
--	1172463	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230195,02	540777,06	10,23	10,23	23,41	13,18	Relatief	15	47,90
--	1172464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230157,19	540709,38	10,37	10,37	23,52	13,15	Relatief	16	39,56
--	1172465	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230132,84	540679,19	7,40	7,40	20,11	12,71	Relatief	6	19,77
--	1172466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230205,75	540665,63	6,07	6,07	18,80	12,73	Relatief	9	24,27
--	1172467	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230240,73	540674,06	6,18	6,18	18,90	12,72	Relatief	10	25,16
--	1172468	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,34	540674,75	9,80	9,80	22,60	12,80	Relatief	16	34,41
--	1172469	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,72	540701,25	9,46	9,46	22,36	12,90	Relatief	8	34,61
--	1172470	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,33	540706,88	2,85	2,85	15,75	12,90	Relatief	4	11,84
--	1172471	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,06	540725,94	9,55	9,55	22,44	12,89	Relatief	8	34,27
--	1172472	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230287,45	540754,31	6,06	6,06	18,96	12,90	Relatief	13	24,77

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,75	2,88	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	2,83	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,05	0,20	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	3,45	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,19	3,30	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,63	0,06	2,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,22	1,13	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,36	0,14	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,16	0,06	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,92	0,94	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,24	1,47	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,20	0,19	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,09	1,07	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,11	0,25	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,57	0,63	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,29	0,17	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,64	0,08	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	0,46	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,98	0,44	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,29	0,34	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	0,08	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,37	0,14	10,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	2,88	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,47	0,09	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,75	0,38	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,69	540749,12	6,23	6,23	19,16	12,93	Relatief	4	9,48
--	1172474	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230288,94	540753,50	9,68	9,68	22,57	12,89	Relatief	19	35,03
--	1172475	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,61	540750,00	10,21	10,21	23,34	13,13	Relatief	8	33,40
--	1172476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230121,78	540731,06	9,69	9,69	22,83	13,14	Relatief	6	9,19
--	1172477	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230213,53	540686,25	10,15	10,15	23,05	12,90	Relatief	10	32,24
--	1172478	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230246,09	540735,38	10,22	10,22	23,29	13,07	Relatief	8	32,42
--	1172479	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230265,83	540769,88	7,39	7,39	20,53	13,14	Relatief	9	18,62
--	1172480	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230260,16	540766,44	10,26	10,26	23,48	13,22	Relatief	6	32,56
--	1172481	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230249,88	540739,44	6,19	6,19	19,31	13,12	Relatief	6	14,51
--	1172482	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230237,19	540725,25	10,13	10,13	23,14	13,01	Relatief	7	34,05
--	1172483	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230218,89	540710,25	10,28	10,28	23,21	12,93	Relatief	8	33,64
--	1172484	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230219,62	540697,00	7,96	7,96	20,85	12,89	Relatief	12	30,35
--	1172485	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230213,37	540686,31	6,01	6,01	18,91	12,90	Relatief	4	14,73
--	1172486	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230215,89	540771,75	5,83	5,83	18,85	13,02	Relatief	4	14,62
--	1172487	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230221,75	540760,87	6,01	6,01	18,84	12,83	Relatief	4	5,57
--	1172488	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230208,84	540763,31	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	4	14,46
--	1172489	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230210,45	540762,44	5,77	5,77	18,66	12,89	Relatief	4	14,44
--	1172490	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230218,14	540754,69	10,22	10,22	23,02	12,80	Relatief	8	32,67
--	1172491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,88	540752,50	6,29	6,29	19,09	12,80	Relatief	4	6,79
--	1172492	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230216,88	540752,50	6,06	6,06	18,86	12,80	Relatief	4	7,67
--	1172493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230203,95	540745,69	10,26	10,26	23,08	12,82	Relatief	13	36,08
--	1172494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,69	540746,88	7,79	7,79	20,63	12,84	Relatief	11	29,82
--	1172495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230197,55	540740,50	5,88	5,88	18,71	12,83	Relatief	7	14,45
--	1172496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230201,45	540726,69	5,88	5,88	18,65	12,77	Relatief	4	7,48
--	1172497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230200,08	540723,63	5,92	5,92	18,74	12,82	Relatief	4	4,73

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	3,16	0,78	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,01	0,05	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,13	0,17	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,35	0,13	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,31	0,94	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,63	0,98	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,05	0,14	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,99	0,98	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,88	0,09	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,39	0,97	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,59	0,22	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,11	0,15	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,35	1,72	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	1,89	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,04	0,24	2,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	1,82	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,75	1,76	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,30	0,80	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,84	0,49	2,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,54	0,13	3,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,38	0,33	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,54	0,33	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	0,50	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,38	0,35	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,70	0,11	2,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,45	540720,50	10,23	10,23	23,16	12,93	Relatief	15	40,41
--	1172499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230187,86	540717,88	8,04	8,04	20,97	12,93	Relatief	9	19,16
--	1172500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230186,72	540714,75	10,20	10,20	23,08	12,88	Relatief	8	32,92
--	1172501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230191,47	540702,50	6,31	6,31	19,18	12,87	Relatief	5	8,32
--	1172502	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230186,30	540694,69	10,13	10,13	22,98	12,85	Relatief	6	30,79
--	1172503	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230099,89	540720,62	9,56	9,56	22,53	12,97	Relatief	14	79,10
--	1172504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230138,17	540812,25	4,57	4,57	17,91	13,34	Relatief	4	26,18
--	1172505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230260,39	540752,94	2,90	2,90	16,08	13,18	Relatief	6	18,84
--	1172506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230268,87	540755,19	2,88	2,88	15,89	13,01	Relatief	4	18,70
--	1172507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230254,02	540737,37	2,55	2,55	15,54	12,99	Relatief	4	10,11
--	1172508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230240,55	540708,06	2,58	2,58	15,55	12,97	Relatief	4	10,15
--	1172509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230242,41	540711,50	2,58	2,58	15,46	12,88	Relatief	4	10,14
--	1172510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230170,08	540710,25	2,45	2,45	15,13	12,68	Relatief	4	9,99
--	1172511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230226,69	540683,06	2,45	2,45	15,30	12,85	Relatief	4	12,42
--	1172512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230140,59	540792,44	4,63	4,63	18,10	13,47	Relatief	4	29,74
--	1172513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230189,97	540756,75	2,99	2,99	16,30	13,31	Relatief	4	14,89
--	1172514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230074,04	540785,46	4,14	4,14	17,74	13,60	Relatief	4	35,04
--	1172515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230366,28	540757,21	2,53	2,53	15,77	13,24	Relatief	4	13,22
--	1172516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230613,61	540877,75	2,56	2,56	14,98	12,42	Relatief	6	15,33
--	1172517	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230787,17	541068,00	2,49	2,49	14,92	12,43	Relatief	4	15,43
--	1172518	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,50	540900,56	10,16	10,16	22,66	12,50	Relatief	15	35,87
--	1172519	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230519,06	540897,50	6,53	6,53	19,01	12,48	Relatief	9	28,59
--	1172520	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,56	540897,81	9,96	9,96	22,41	12,45	Relatief	11	32,99
--	1172521	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,44	540897,75	9,96	9,96	22,41	12,45	Relatief	15	34,08
--	1172522	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230536,02	540977,13	10,07	10,07	22,20	12,13	Relatief	18	37,85

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,93	0,09	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,72	0,06	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,34	0,06	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,82	0,69	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,25	0,09	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	251,71	0,99	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,66	4,27	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,02	0,20	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,64	3,19	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,07	1,96	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	1,93	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,08	1,92	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,86	1,88	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,64	3,05	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,84	4,14	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,85	3,67	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,20	7,51	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,78	2,92	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	0,25	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,73	3,37	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,40	0,38	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,98	0,49	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,01	0,09	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,64	0,09	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,29	0,11	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172523	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230533,09	540970,50	6,76	6,76	18,91	12,15	Relatief	14	31,31
--	1172524	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,72	540965,88	10,11	10,11	22,38	12,27	Relatief	14	36,38
--	1172525	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,31	540967,00	7,38	7,38	19,64	12,26	Relatief	7	22,65
--	1172526	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230530,41	540834,50	2,65	2,65	15,67	13,02	Relatief	5	18,24
--	1172527	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230532,75	540823,75	8,21	8,21	21,47	13,26	Relatief	13	42,53
--	1172528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,98	540873,56	2,63	2,63	15,21	12,58	Relatief	4	18,10
--	1172529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230459,98	540840,69	5,59	5,59	18,83	13,24	Relatief	6	34,02
--	1172530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230463,14	540857,81	5,96	5,96	18,65	12,69	Relatief	4	8,64
--	1172531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,59	540868,94	5,75	5,75	18,48	12,73	Relatief	7	26,37
--	1172532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230468,03	540905,31	6,16	6,16	18,95	12,79	Relatief	5	18,54
--	1172533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,50	540904,19	11,44	11,44	24,23	12,79	Relatief	16	35,09
--	1172534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,17	540834,88	8,46	8,46	21,72	13,26	Relatief	14	53,88
--	1172535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230491,00	540854,56	9,36	9,36	22,44	13,08	Relatief	13	44,99
--	1172536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,34	540898,50	10,60	10,60	23,25	12,65	Relatief	9	32,90
--	1172537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,34	540896,06	3,28	3,28	15,91	12,63	Relatief	4	10,35
--	1172538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,81	540898,69	10,37	10,37	22,95	12,58	Relatief	12	33,80
--	1172539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230510,58	540898,25	8,60	8,60	21,14	12,54	Relatief	10	32,80
--	1172540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,47	540878,38	9,42	9,42	22,39	12,97	Relatief	15	49,23
--	1172541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,69	540876,56	2,95	2,95	16,03	13,08	Relatief	3	7,29
--	1172542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230506,78	540821,31	10,24	10,24	23,53	13,29	Relatief	8	36,74
--	1172543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230523,05	540954,88	8,65	8,65	20,96	12,31	Relatief	12	52,52
--	1172544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230539,89	541003,31	8,76	8,76	20,97	12,21	Relatief	12	40,64
--	1172545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230538,55	540853,00	5,29	5,29	17,95	12,66	Relatief	5	16,68
--	1172546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230542,64	540878,38	9,46	9,46	22,06	12,60	Relatief	6	36,00
--	1172547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,70	540884,69	5,19	5,19	17,75	12,56	Relatief	4	15,87

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,55	0,11	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,58	0,14	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,52	1,27	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,62	2,90	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,81	0,25	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,28	3,05	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,17	1,47	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,69	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,72	0,62	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	1,85	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,96	0,21	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,36	0,78	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,12	0,06	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,87	0,25	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,61	2,19	2,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,01	0,25	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,44	0,25	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,88	0,19	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,01	1,41	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,78	0,08	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,76	0,75	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,25	0,14	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,33	0,86	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,74	0,61	11,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,93	1,52	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230541,55	540872,19	5,24	5,24	17,87	12,63	Relatief	4	15,97
--	1172549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230553,02	540874,25	9,47	9,47	22,15	12,68	Relatief	6	35,58
--	1172550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,86	540950,63	2,76	2,76	14,76	12,00	Relatief	4	18,41
--	1172551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230554,05	540901,81	10,43	10,43	22,93	12,50	Relatief	19	39,72
--	1172552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230552,75	540897,50	6,69	6,69	19,21	12,52	Relatief	6	28,74
--	1172553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,53	540893,69	7,09	7,09	19,66	12,57	Relatief	7	17,11
--	1172554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230545,05	540967,38	2,60	2,60	14,57	11,97	Relatief	4	11,25
--	1172555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230550,22	540977,63	2,62	2,62	14,70	12,08	Relatief	4	11,17
--	1172556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230552,31	540986,00	2,71	2,71	14,91	12,20	Relatief	4	22,63
--	1172557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230568,36	540954,13	9,73	9,73	21,90	12,17	Relatief	6	34,83
--	1172558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,91	540837,25	9,73	9,73	22,56	12,83	Relatief	6	35,67
--	1172559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230588,02	540831,06	5,45	5,45	18,26	12,81	Relatief	4	15,74
--	1172560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,03	540881,63	9,30	9,30	21,78	12,48	Relatief	6	35,63
--	1172561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230591,27	540850,12	9,27	9,27	22,14	12,87	Relatief	6	35,55
--	1172562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230593,42	540862,63	5,59	5,59	18,31	12,72	Relatief	4	16,14
--	1172563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230581,72	540858,25	9,47	9,47	22,13	12,66	Relatief	6	35,54
--	1172564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230594,84	540869,12	5,39	5,39	18,02	12,63	Relatief	4	15,97
--	1172565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,77	540894,63	4,92	4,92	17,36	12,44	Relatief	10	29,55
--	1172566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230586,47	540894,69	10,20	10,20	22,65	12,45	Relatief	16	39,48
--	1172567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230615,34	540896,13	8,69	8,69	21,05	12,36	Relatief	8	29,65
--	1172568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230612,44	540893,50	10,87	10,87	23,21	12,34	Relatief	14	38,86
--	1172569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230610,84	540830,94	7,80	7,80	20,67	12,87	Relatief	11	39,15
--	1172570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230618,86	540872,88	5,40	5,40	17,92	12,52	Relatief	10	25,31
--	1172571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,34	540872,75	8,99	8,99	21,52	12,53	Relatief	20	41,82
--	1172572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230627,84	540893,88	10,92	10,92	23,24	12,32	Relatief	19	39,82

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,48	1,61	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,06	0,61	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	3,20	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,42	0,09	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,18	0,92	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,22	0,09	5,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,84	2,51	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,74	2,52	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,74	3,35	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,48	1,20	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,31	0,61	11,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,19	1,52	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,37	0,62	11,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,29	0,60	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	1,69	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,06	0,58	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	1,54	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,96	0,23	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,61	0,23	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,31	0,51	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,28	0,38	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,24	0,79	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,15	0,14	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,01	0,14	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,89	0,18	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230619,70	540896,69	10,08	10,08	22,40	12,32	Relatief	14	46,01
--	1172574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230663,42	540832,81	8,66	8,66	21,07	12,41	Relatief	16	56,11
--	1172575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230672,56	540822,69	5,16	5,16	17,78	12,62	Relatief	9	27,39
--	1172576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230756,66	541118,94	8,51	8,51	20,78	12,27	Relatief	14	43,86
--	1172577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230756,47	541118,94	3,17	3,17	15,44	12,27	Relatief	6	13,63
--	1172578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230759,14	541098,75	7,50	7,50	19,61	12,11	Relatief	8	50,45
--	1172579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230783,80	541084,75	8,15	8,15	19,82	11,67	Relatief	8	49,93
--	1172591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230513,92	540890,56	2,93	2,93	15,38	12,45	Relatief	4	17,02
--	1172592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230531,83	540958,56	2,72	2,72	14,99	12,27	Relatief	6	29,55
--	1172593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230534,41	540961,81	2,23	2,23	14,49	12,26	Relatief	4	15,51
--	1172594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230535,41	540981,69	2,62	2,62	14,79	12,17	Relatief	4	18,32
--	1172595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230503,09	540844,06	2,87	2,87	16,12	13,25	Relatief	4	18,27
--	1172596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230597,23	540862,19	2,56	2,56	15,24	12,68	Relatief	4	18,13
--	1172597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230607,59	540827,75	2,58	2,58	15,45	12,87	Relatief	4	18,14
--	1172602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230537,36	540869,50	2,55	2,55	15,18	12,63	Relatief	4	18,10
--	1172603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230528,55	540854,50	2,86	2,86	15,59	12,73	Relatief	4	18,08
--	1172604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,98	540982,88	9,54	9,54	21,75	12,21	Relatief	8	38,26
--	1172605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230573,20	540980,75	9,70	9,70	21,98	12,28	Relatief	8	35,46
--	1172606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230562,47	540982,63	5,82	5,82	18,05	12,23	Relatief	4	13,17
--	1172607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230571,89	540975,38	9,63	9,63	21,88	12,25	Relatief	8	33,26
--	1172608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230560,02	540977,50	5,77	5,77	17,93	12,16	Relatief	4	12,97
--	1172609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230570,39	540970,19	9,73	9,73	21,93	12,20	Relatief	4	31,40
--	1172610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230558,09	540966,94	5,89	5,89	17,96	12,07	Relatief	4	13,26
--	1172611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,42	540964,88	9,70	9,70	21,88	12,18	Relatief	8	32,94
--	1172612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230559,50	540966,69	6,03	6,03	18,11	12,08	Relatief	4	13,37

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	57,04	0,18	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,21	0,51	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,23	0,13	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,29	0,19	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,00	0,39	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,70	2,77	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,88	1,22	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,34	3,37	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,05	3,48	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,03	3,79	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	3,11	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,83	3,14	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,44	3,05	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,50	3,10	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,30	3,05	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,27	3,05	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,23	0,19	12,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,85	0,25	11,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,91	0,65	5,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,96	0,19	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,98	0,84	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,63	5,40	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,64	1,20	5,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,14	0,19	10,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,93	1,14	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230557,12	540961,63	5,94	5,94	18,00	12,06	Relatief	4	13,06
--	1172614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230569,00	540959,50	9,98	9,98	22,15	12,17	Relatief	9	34,50
--	1172615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230552,47	540982,19	2,61	2,61	14,76	12,15	Relatief	4	11,15
--	1172616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230547,00	540972,06	2,64	2,64	14,64	12,00	Relatief	4	11,05
--	1172617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230543,86	540950,63	2,74	2,74	14,74	12,00	Relatief	4	18,38
--	1172618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,72	540991,06	2,64	2,64	15,05	12,41	Relatief	4	10,78
--	1172619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230488,28	540974,19	2,69	2,69	15,13	12,44	Relatief	4	10,77
--	1172620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,50	540998,25	2,71	2,71	15,13	12,42	Relatief	4	10,29
--	1172621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230471,03	541030,19	9,56	9,56	22,26	12,70	Relatief	13	34,33
--	1172622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230469,16	541026,50	9,11	9,11	21,83	12,72	Relatief	13	27,30
--	1172623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230500,12	540991,31	8,63	8,63	21,03	12,40	Relatief	8	27,65
--	1172624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230502,20	540994,75	9,60	9,60	22,02	12,42	Relatief	8	34,49
--	1172628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230728,22	540848,19	7,91	7,91	20,33	12,42	Relatief	16	61,30
--	1172629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230493,69	540980,00	8,76	8,76	21,16	12,40	Relatief	8	25,96
--	1172630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,86	540980,50	9,61	9,61	22,02	12,41	Relatief	9	34,96
--	1172631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,61	540983,69	9,69	9,69	22,08	12,39	Relatief	4	32,90
--	1172632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230478,05	541021,81	9,59	9,59	22,09	12,50	Relatief	12	36,90
--	1172633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230480,05	541020,69	8,79	8,79	21,28	12,49	Relatief	10	30,45
--	1172634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230518,33	541002,00	6,46	6,46	18,81	12,35	Relatief	8	34,76
--	1172635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230512,86	541005,25	9,71	9,71	22,11	12,40	Relatief	6	33,08
--	1172636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,20	541007,50	9,57	9,57	21,96	12,39	Relatief	4	32,91
--	1172637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,47	541010,31	9,85	9,85	22,22	12,37	Relatief	10	34,62
--	1172638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,44	541009,13	9,56	9,56	21,94	12,38	Relatief	12	30,14
--	1172639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230496,84	541012,75	9,67	9,67	22,04	12,37	Relatief	9	35,15
--	1172640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230501,05	541015,44	8,88	8,88	21,23	12,35	Relatief	7	24,74

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,07	0,93	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,52	0,25	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,70	2,52	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,54	2,37	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,12	3,19	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,02	2,18	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,01	2,17	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,26	1,98	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,58	0,05	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,80	0,13	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,49	0,16	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,27	0,16	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,06	0,52	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	0,50	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,64	0,50	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,87	6,01	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,06	0,09	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,82	0,09	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,22	0,49	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,27	0,23	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,03	6,07	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,10	0,17	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,61	0,17	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,48	0,17	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,38	0,23	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1172641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230484,83	541018,44	8,93	8,93	21,39	12,46	Relatief	7	25,13
--	1172642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230486,33	541022,69	9,83	9,83	22,28	12,45	Relatief	9	35,13
--	1172643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230459,59	541030,94	8,98	8,98	21,84	12,86	Relatief	12	27,02
--	1172644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,45	541032,50	9,71	9,71	22,57	12,86	Relatief	12	34,58
--	1172645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,11	540961,88	9,89	9,89	22,28	12,39	Relatief	10	36,75
--	1172646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230492,05	540961,94	5,91	5,91	18,30	12,39	Relatief	8	26,44
--	1172647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,59	540983,88	8,45	8,45	21,18	12,73	Relatief	8	24,80
--	1172648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,11	540979,44	8,04	8,04	20,64	12,60	Relatief	6	24,63
--	1172649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230465,48	540978,81	9,49	9,49	22,05	12,56	Relatief	8	36,00
--	1172650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230473,44	540971,94	7,93	7,93	20,47	12,54	Relatief	8	25,71
--	1172651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,83	540968,69	10,02	10,02	22,59	12,57	Relatief	10	35,87
--	1172652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,14	540973,50	8,37	8,37	20,88	12,51	Relatief	7	25,68
--	1172653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230475,17	540965,88	9,78	9,78	22,33	12,55	Relatief	9	35,71
--	1172654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230477,56	540957,31	9,69	9,69	21,91	12,22	Relatief	4	33,00
--	1172655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230719,47	540864,50	8,42	8,42	21,20	12,78	Relatief	14	65,04
--	1172656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230511,39	540884,88	2,91	2,91	15,77	12,86	Relatief	4	20,25
--	1172657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230759,89	540828,19	10,66	10,66	23,17	12,51	Relatief	10	40,36
--	1172658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230756,22	540848,31	2,98	2,98	15,76	12,78	Relatief	4	19,51
--	1172659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230598,69	540825,94	2,61	2,61	15,45	12,84	Relatief	4	20,33
--	1172661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230751,59	540840,79	2,89	2,89	15,36	12,47	Relatief	13	26,80
--	1173288	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230770,30	540773,25	8,31	8,31	20,47	12,16	Relatief	18	57,72
--	1173298	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230788,20	540620,44	6,03	6,03	18,64	12,61	Relatief	6	32,88
--	1173299	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230771,89	540625,06	3,94	3,94	16,47	12,53	Relatief	3	3,97
--	1173300	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,47	540623,50	10,73	10,73	23,28	12,55	Relatief	9	37,15
--	1173301	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230773,31	540656,50	5,77	5,77	18,17	12,40	Relatief	10	32,79

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,52	0,19	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,00	0,05	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,71	0,07	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,30	0,07	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,17	0,09	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,71	0,09	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,37	0,63	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,31	1,83	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,02	0,68	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,88	0,45	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,94	0,06	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,41	1,46	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,78	0,35	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,21	6,04	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,95	0,84	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,77	3,70	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,36	0,09	11,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,69	4,57	5,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	3,42	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,28	0,06	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,70	0,44	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,19	1,54	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,46	0,55	1,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,10	0,20	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,60	0,20	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173302	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230772,98	540656,12	10,03	10,03	22,42	12,39	Relatief	12	39,34
--	1173303	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,47	540671,94	5,76	5,76	18,23	12,47	Relatief	6	33,36
--	1173304	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230761,14	540677,00	10,09	10,09	22,35	12,26	Relatief	8	37,70
--	1173305	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230774,88	540693,69	10,76	10,76	23,11	12,35	Relatief	12	38,35
--	1173306	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,80	540691,88	6,01	6,01	18,46	12,45	Relatief	8	36,24
--	1173307	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230767,55	540665,75	6,09	6,09	18,46	12,37	Relatief	8	33,43
--	1173308	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230767,55	540665,75	9,83	9,83	22,20	12,37	Relatief	10	37,43
--	1173309	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230773,09	540642,38	10,19	10,19	22,54	12,35	Relatief	8	37,92
--	1173310	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230775,53	540650,00	6,07	6,07	18,33	12,26	Relatief	8	38,40
--	1173311	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,25	540635,94	10,04	10,04	22,56	12,52	Relatief	8	37,70
--	1173312	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230776,33	540633,94	5,76	5,76	18,25	12,49	Relatief	8	35,51
--	1173313	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230776,17	540630,69	10,84	10,84	23,36	12,52	Relatief	3	2,53
--	1173315	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230788,61	540615,25	9,78	9,78	22,38	12,60	Relatief	8	37,84
--	1173323	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230786,84	540698,75	6,04	6,04	18,26	12,22	Relatief	4	9,92
--	1173332	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230790,11	540672,19	6,20	6,20	18,30	12,10	Relatief	6	9,72
--	1173373	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230780,22	540684,25	2,91	2,91	15,17	12,26	Relatief	4	19,92
--	1173376	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230785,20	540674,88	3,00	3,00	15,17	12,17	Relatief	4	19,75
--	1173377	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230766,16	540807,94	5,91	5,91	18,30	12,39	Relatief	12	60,25
--	1173378	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230767,92	540798,56	8,86	8,86	21,21	12,35	Relatief	12	36,98
--	1173381	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230788,95	540645,69	3,00	3,00	15,40	12,40	Relatief	4	11,06
--	1173382	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230790,61	540641,31	3,00	3,00	15,60	12,60	Relatief	4	11,04
--	1173412	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230784,37	540678,25	2,43	2,43	14,62	12,19	Relatief	4	13,30
--	1173423	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,33	542195,38	7,98	7,98	21,12	13,14	Relatief	8	27,65
--	1173425	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,28	542160,00	5,66	5,66	19,05	13,39	Relatief	6	18,30
--	1173426	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,48	542165,50	7,98	7,98	21,38	13,40	Relatief	6	26,84

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	77,73	0,20	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,29	1,73	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,14	0,19	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,32	0,25	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,31	1,78	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,99	0,52	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,48	0,19	11,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,88	0,19	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,15	1,75	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,31	0,26	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,03	1,19	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,31	0,79	0,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,66	0,27	12,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,86	1,82	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,56	0,34	2,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,66	3,52	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,22	3,47	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,23	2,35	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,01	0,30	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,49	2,34	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,33	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,04	3,18	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,15	1,03	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	0,44	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,03	0,08	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173427	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230360,89	542232,31	5,61	5,61	18,92	13,31	Relatief	4	11,69
--	1173428	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230368,39	542219,31	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	6	29,32
--	1173429	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,44	542217,31	5,54	5,54	18,95	13,41	Relatief	7	11,46
--	1173430	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,67	542216,94	7,87	7,87	21,28	13,41	Relatief	9	29,64
--	1173431	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230376,11	542210,25	7,75	7,75	21,18	13,43	Relatief	7	28,63
--	1173433	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230296,64	542199,38	7,78	7,78	21,33	13,55	Relatief	6	27,08
--	1173438	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230309,94	542185,38	5,76	5,76	19,30	13,54	Relatief	6	18,01
--	1173439	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,69	542191,13	7,83	7,83	21,23	13,40	Relatief	4	26,94
--	1173440	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,17	542242,31	7,63	7,63	21,04	13,41	Relatief	4	23,00
--	1173441	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230329,73	542167,37	3,48	3,48	16,72	13,24	Relatief	4	16,41
--	1173442	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,92	542155,00	5,54	5,54	19,05	13,51	Relatief	7	17,93
--	1173443	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,86	542154,94	5,67	5,67	19,18	13,51	Relatief	8	30,92
--	1173445	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,83	542201,56	5,67	5,67	18,75	13,08	Relatief	6	26,61
--	1173446	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,80	542239,06	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	33,21
--	1173453	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,47	542221,12	7,76	7,76	20,88	13,12	Relatief	6	36,73
--	1173457	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230462,86	542189,75	7,61	7,61	20,92	13,31	Relatief	8	34,84
--	1173464	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230504,83	542214,06	7,48	7,48	20,74	13,26	Relatief	6	36,95
--	1173466	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230348,92	542155,56	2,35	2,35	15,65	13,30	Relatief	6	18,63
--	1173468	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230390,08	542191,75	3,12	3,12	16,32	13,20	Relatief	4	21,71
--	1173470	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230483,45	542182,63	4,15	4,15	17,56	13,41	Relatief	6	47,07
--	1173473	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230485,66	542182,13	2,46	2,46	15,82	13,36	Relatief	4	19,22
--	1173476	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230497,52	542191,19	3,78	3,78	17,05	13,27	Relatief	4	14,43
--	1173477	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230507,77	542174,44	3,78	3,78	17,03	13,25	Relatief	4	32,70
--	1173491	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,11	542242,13	5,67	5,67	18,87	13,20	Relatief	11	26,58
--	1173493	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230387,72	542235,56	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	5	21,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,40	2,69	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,90	0,96	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	0,31	2,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,61	0,31	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,12	0,08	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	0,43	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	1,03	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,06	6,17	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,30	2,46	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,90	0,70	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,15	1,45	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,39	0,57	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,03	0,29	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,60	2,72	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,55	0,15	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,26	3,31	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,69	0,76	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,46	4,01	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,67	0,61	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,84	4,31	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,20	2,68	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	4,31	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,66	0,13	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,08	0,64	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173494	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230396,42	542163,75	5,30	5,30	18,62	13,32	Relatief	6	19,23
--	1173495	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,06	542158,31	7,85	7,85	21,25	13,40	Relatief	4	27,13
--	1173496	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,05	542158,13	7,67	7,67	20,86	13,19	Relatief	19	37,86
--	1173497	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,36	542159,63	5,28	5,28	18,53	13,25	Relatief	9	20,06
--	1173498	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230421,59	542168,44	5,45	5,45	18,90	13,45	Relatief	8	20,44
--	1173499	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,39	542168,06	7,75	7,75	21,01	13,26	Relatief	6	25,84
--	1173500	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230415,13	542181,06	5,48	5,48	18,93	13,45	Relatief	6	21,93
--	1173501	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230423,92	542171,94	5,21	5,21	18,65	13,44	Relatief	8	22,12
--	1173504	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230327,05	542234,00	7,99	7,99	21,24	13,25	Relatief	7	34,36
--	1173505	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230328,14	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	8	34,80
--	1173506	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230324,30	542220,25	5,61	5,61	19,10	13,49	Relatief	4	11,39
--	1173507	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230347,45	542187,13	7,91	7,91	21,08	13,17	Relatief	9	33,30
--	1173508	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,34	542184,81	5,81	5,81	19,35	13,54	Relatief	11	32,92
--	1173509	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,25	542184,69	7,95	7,95	21,49	13,54	Relatief	7	27,30
--	1173510	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230315,48	542180,81	5,75	5,75	19,22	13,47	Relatief	6	17,81
--	1173511	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	8	33,54
--	1173512	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230400,33	542222,31	5,33	5,33	18,53	13,20	Relatief	6	20,57
--	1173513	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230405,78	542208,50	7,60	7,60	20,85	13,25	Relatief	7	26,04
--	1173514	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230400,02	542203,13	5,29	5,29	18,45	13,16	Relatief	5	20,66
--	1173515	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230410,73	542196,94	7,61	7,61	20,90	13,29	Relatief	9	26,79
--	1173516	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230405,72	542199,31	5,17	5,17	18,47	13,30	Relatief	7	20,46
--	1173528	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230322,83	542186,56	3,70	3,70	16,97	13,27	Relatief	4	17,68
--	1173529	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230470,69	542244,00	2,73	2,73	15,94	13,21	Relatief	4	15,36
--	1173530	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230494,92	542193,06	6,67	6,67	19,93	13,26	Relatief	4	30,55
--	1173531	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,23	540886,44	9,24	9,24	22,34	13,10	Relatief	12	34,95

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,64	0,36	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,48	6,06	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	0,07	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,46	0,07	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,44	0,34	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,31	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	0,43	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,35	0,56	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,24	1,30	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,98	0,41	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,81	2,19	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,13	0,06	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,15	0,16	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,79	0,16	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,32	1,01	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,26	1,79	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,01	0,40	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,65	0,08	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,29	2,84	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,41	0,20	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	0,46	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,54	4,38	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,53	3,38	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,29	5,17	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,00	0,57	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173532	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,12	540883,94	5,85	5,85	19,02	13,17	Relatief	10	32,89
--	1173533	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230335,67	540895,88	9,23	9,23	22,41	13,18	Relatief	10	35,47
--	1173534	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230332,39	540898,69	5,76	5,76	19,02	13,26	Relatief	8	32,82
--	1173535	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,77	540867,94	9,69	9,69	22,80	13,11	Relatief	8	34,25
--	1173536	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,55	541063,12	8,29	8,29	21,84	13,55	Relatief	16	46,29
--	1173537	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230326,05	541054,25	5,69	5,69	19,39	13,70	Relatief	6	8,06
--	1173538	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,84	541064,00	5,72	5,72	19,27	13,55	Relatief	8	44,96
--	1173539	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230341,97	541077,75	9,31	9,31	22,97	13,66	Relatief	8	51,85
--	1173540	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,05	540897,94	8,89	8,89	22,17	13,28	Relatief	10	48,76
--	1173541	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,28	540968,19	8,90	8,90	22,22	13,32	Relatief	11	48,94
--	1173542	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230351,31	541082,31	9,14	9,14	22,80	13,66	Relatief	10	68,91
--	1173543	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230343,34	540913,75	9,78	9,78	22,87	13,09	Relatief	12	34,47
--	1173544	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230346,92	540907,63	7,21	7,21	20,39	13,18	Relatief	6	24,27
--	1173545	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,61	540940,00	8,29	8,29	21,50	13,21	Relatief	9	24,58
--	1173546	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230362,80	540938,00	9,99	9,99	23,22	13,23	Relatief	15	34,05
--	1173547	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230345,81	540983,38	10,42	10,42	23,85	13,43	Relatief	15	34,73
--	1173548	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230351,45	540979,31	6,08	6,08	19,28	13,20	Relatief	6	20,76
--	1173549	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230357,02	540866,56	8,84	8,84	22,05	13,21	Relatief	18	66,54
--	1173550	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230352,75	541052,63	5,34	5,34	18,64	13,30	Relatief	6	31,77
--	1173551	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230352,75	541037,00	9,40	9,40	22,92	13,52	Relatief	19	48,16
--	1173552	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230359,02	541042,12	5,74	5,74	19,20	13,46	Relatief	4	7,89
--	1173553	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,64	540880,44	5,66	5,66	18,60	12,94	Relatief	5	8,84
--	1173554	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,09	540881,75	5,64	5,64	18,73	13,09	Relatief	12	33,87
--	1173555	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230361,41	540887,75	9,34	9,34	22,48	13,14	Relatief	15	34,67
--	1173556	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,30	540882,81	5,80	5,80	18,89	13,09	Relatief	13	32,84

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	34,45	1,22	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,16	0,90	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,29	1,22	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,07	0,13	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,20	0,44	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,58	0,44	2,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,43	0,66	14,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,12	1,48	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,50	0,35	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,35	0,36	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	201,22	1,06	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,31	0,78	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,71	1,61	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,95	0,93	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,70	0,37	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,92	0,35	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,64	2,79	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,56	0,80	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,11	3,00	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,19	0,30	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,81	0,35	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,71	0,47	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,00	0,20	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,91	0,08	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,92	0,15	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173557	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230364,23	540872,88	5,66	5,66	18,62	12,96	Relatief	5	8,48
--	1173558	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,86	540949,31	8,93	8,93	22,21	13,28	Relatief	11	48,93
--	1173559	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230368,25	541080,63	8,93	8,93	22,45	13,52	Relatief	14	39,93
--	1173560	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230367,45	541079,56	6,32	6,32	19,83	13,51	Relatief	8	32,16
--	1173561	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230376,70	541074,00	6,02	6,02	19,57	13,55	Relatief	4	6,97
--	1173562	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230363,06	540894,56	5,49	5,49	18,67	13,18	Relatief	6	34,32
--	1173563	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230376,94	540894,06	5,79	5,79	18,70	12,91	Relatief	5	8,57
--	1173564	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230377,00	540893,81	9,15	9,15	22,06	12,91	Relatief	19	37,96
--	1173565	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,92	540967,63	5,97	5,97	19,30	13,33	Relatief	4	9,88
--	1173566	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,55	540968,00	10,50	10,50	23,82	13,32	Relatief	10	33,46
--	1173567	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230303,11	540969,50	3,05	3,05	16,55	13,50	Relatief	4	30,05
--	1173568	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230297,89	540984,81	9,02	9,02	22,60	13,58	Relatief	8	51,16
--	1173569	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230291,67	540896,31	5,58	5,58	18,87	13,29	Relatief	7	27,46
--	1173570	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230296,58	540884,56	9,24	9,24	22,62	13,38	Relatief	14	36,75
--	1173571	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230298,02	540887,00	5,72	5,72	19,10	13,38	Relatief	4	8,41
--	1173572	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,53	540912,75	5,50	5,50	18,73	13,23	Relatief	6	31,28
--	1173573	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230306,53	540912,75	9,54	9,54	22,77	13,23	Relatief	10	34,41
--	1173574	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230309,23	540904,75	5,68	5,68	19,04	13,36	Relatief	4	8,23
--	1173575	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230299,34	540909,00	9,44	9,44	22,72	13,28	Relatief	14	34,22
--	1173576	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230296,02	540903,63	5,86	5,86	19,14	13,28	Relatief	10	31,33
--	1173577	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,61	540903,25	6,00	6,00	19,36	13,36	Relatief	4	8,61
--	1173578	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,70	540921,00	8,85	8,85	22,12	13,27	Relatief	10	48,69
--	1173579	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230309,08	541002,56	8,20	8,20	21,81	13,61	Relatief	11	31,35
--	1173580	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230307,45	541003,00	9,53	9,53	23,14	13,61	Relatief	19	38,80
--	1173581	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230317,48	540867,88	5,74	5,74	19,00	13,26	Relatief	9	36,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	1,94	0,15	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,45	0,29	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,44	0,15	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,16	0,62	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,03	0,23	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,10	1,68	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,03	0,26	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,97	0,09	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,92	1,92	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,03	0,15	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,13	5,99	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,37	2,13	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,72	1,20	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,65	0,17	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,12	0,41	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,66	1,72	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,94	0,27	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,82	0,38	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,20	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,65	0,32	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,61	0,64	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,61	0,29	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,25	0,13	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,92	0,08	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,46	1,09	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173582	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230330,05	540959,00	9,97	9,97	23,32	13,35	Relatief	12	33,19
--	1173583	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230334,23	540954,13	7,33	7,33	20,62	13,29	Relatief	4	8,51
--	1173584	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230325,58	540960,63	6,80	6,80	20,18	13,38	Relatief	6	24,29
--	1173585	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230323,06	540994,00	8,18	8,18	21,72	13,54	Relatief	9	30,60
--	1173586	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,52	541001,38	10,46	10,46	24,01	13,55	Relatief	12	34,50
--	1173587	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230336,59	540988,50	8,86	8,86	22,45	13,59	Relatief	6	29,17
--	1173588	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230331,98	540991,94	10,49	10,49	24,05	13,56	Relatief	12	34,32
--	1173589	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,95	540960,75	7,49	7,49	20,73	13,24	Relatief	9	29,37
--	1173590	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,69	540958,38	10,66	10,66	23,85	13,19	Relatief	15	37,54
--	1173591	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230378,27	541025,44	8,73	8,73	22,06	13,33	Relatief	12	53,32
--	1173592	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230387,78	540911,63	5,81	5,81	18,65	12,84	Relatief	3	7,36
--	1173593	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,91	540917,63	9,26	9,26	22,13	12,87	Relatief	11	35,69
--	1173594	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230380,08	540918,31	5,63	5,63	18,56	12,93	Relatief	9	32,03
--	1173595	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,31	540905,63	5,69	5,69	18,58	12,89	Relatief	4	4,71
--	1173596	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230383,14	540903,63	9,34	9,34	22,23	12,89	Relatief	11	34,98
--	1173597	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230373,03	540907,25	5,87	5,87	18,93	13,06	Relatief	6	30,71
--	1173598	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,72	541052,69	8,40	8,40	21,71	13,31	Relatief	14	46,77
--	1173599	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230385,58	541055,25	7,89	7,89	21,18	13,29	Relatief	8	21,60
--	1173600	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,77	540934,56	5,47	5,47	18,26	12,79	Relatief	6	31,06
--	1173601	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230398,23	540929,63	5,78	5,78	18,71	12,93	Relatief	4	8,37
--	1173602	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,77	540934,56	9,22	9,22	22,01	12,79	Relatief	10	34,47
--	1173603	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230385,80	540920,88	5,86	5,86	18,63	12,77	Relatief	6	31,91
--	1173604	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230395,39	540924,69	9,29	9,29	22,19	12,90	Relatief	10	35,13
--	1173605	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,45	541072,19	8,14	8,14	21,56	13,42	Relatief	14	56,60
--	1173606	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230391,97	540952,88	8,37	8,37	21,44	13,07	Relatief	7	24,68

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,97	0,23	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,39	0,64	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,43	1,50	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,65	0,70	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,28	0,28	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,55	2,79	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,55	0,14	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,71	0,74	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,35	0,28	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,17	1,52	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,42	0,90	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,86	0,37	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,82	0,73	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,27	0,91	1,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,61	0,07	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,10	1,46	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,51	0,08	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,11	0,08	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,22	1,60	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,08	0,45	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,22	0,23	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,05	1,88	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,39	0,09	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,03	0,94	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,30	0,81	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173607	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230389,48	540956,06	10,62	10,62	23,75	13,13	Relatief	13	35,04
--	1173608	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230397,75	540949,75	5,95	5,95	18,92	12,97	Relatief	4	22,54
--	1173609	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230405,86	540945,13	10,47	10,47	23,59	13,12	Relatief	8	33,52
--	1173610	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230417,31	540849,44	9,49	9,49	22,62	13,13	Relatief	12	52,30
--	1173611	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230414,17	540917,94	7,68	7,68	20,61	12,93	Relatief	10	59,44
--	1173612	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230422,52	540886,12	9,96	9,96	23,16	13,20	Relatief	9	38,94
--	1173613	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,28	540929,06	6,19	6,19	19,16	12,97	Relatief	10	28,42
--	1173614	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230421,47	540934,50	10,46	10,46	23,53	13,07	Relatief	16	35,27
--	1173615	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,61	540843,94	9,75	9,75	22,91	13,16	Relatief	8	34,83
--	1173616	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,48	540839,31	6,74	6,74	19,89	13,15	Relatief	6	21,84
--	1173617	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230439,66	540834,50	9,56	9,56	22,66	13,10	Relatief	8	40,74
--	1173618	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230436,30	540848,50	5,28	5,28	18,34	13,06	Relatief	4	10,30
--	1173619	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,62	540926,81	8,21	8,21	21,04	12,83	Relatief	6	28,02
--	1173620	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,62	540926,81	10,49	10,49	23,32	12,83	Relatief	12	34,76
--	1173621	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,17	540914,44	10,72	10,72	23,44	12,72	Relatief	13	34,49
--	1173622	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230454,78	540916,50	8,93	8,93	21,60	12,67	Relatief	7	27,59
--	1173623	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230283,53	540907,00	3,06	3,06	16,52	13,46	Relatief	4	17,14
--	1173624	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230292,28	541036,88	5,59	5,59	18,85	13,26	Relatief	6	38,62
--	1173625	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230310,08	540993,31	4,52	4,52	17,95	13,43	Relatief	6	18,44
--	1173626	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,16	540990,81	3,35	3,35	16,74	13,39	Relatief	4	14,79
--	1173627	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,72	540969,19	2,76	2,76	16,08	13,32	Relatief	4	25,57
--	1173628	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230355,53	541077,50	2,50	2,50	16,06	13,56	Relatief	4	14,65
--	1173629	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,91	540937,75	3,05	3,05	15,83	12,78	Relatief	4	18,35
--	1173630	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230414,41	540922,25	3,09	3,09	16,05	12,96	Relatief	4	21,54
--	1173631	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230426,14	540855,44	2,54	2,54	15,81	13,27	Relatief	4	19,03

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	67,05	0,28	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,27	1,92	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,65	0,34	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,41	0,77	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,69	1,12	14,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,64	0,14	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,35	0,19	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,26	0,17	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,80	0,13	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,37	0,30	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,27	0,57	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,23	1,85	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,61	2,40	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,82	0,23	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,65	0,35	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,91	1,78	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,35	4,21	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,40	0,09	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,32	1,70	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	3,50	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,20	3,63	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,37	3,47	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	3,10	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,52	3,49	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,27	3,19	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173632	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,72	540869,81	7,22	7,22	20,45	13,23	Relatief	4	29,95
--	1173633	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230443,17	540894,56	2,89	2,89	15,75	12,86	Relatief	4	15,19
--	1173634	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230449,52	540893,37	3,10	3,10	15,86	12,76	Relatief	4	17,23
--	1173635	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230313,47	540930,50	7,68	7,68	20,76	13,08	Relatief	7	25,19
--	1173636	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230311,92	540935,25	9,79	9,79	22,89	13,10	Relatief	13	35,10
--	1173637	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230314,47	540941,50	8,13	8,13	21,30	13,17	Relatief	7	24,66
--	1173638	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230319,94	540941,63	9,85	9,85	23,03	13,18	Relatief	9	32,57
--	1173639	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,61	540948,50	7,68	7,68	20,91	13,23	Relatief	7	25,46
--	1173640	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230321,67	540952,06	9,94	9,94	23,20	13,26	Relatief	9	33,56
--	1173641	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230356,72	540928,31	9,76	9,76	23,05	13,29	Relatief	10	32,50
--	1173642	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230358,62	540930,63	8,48	8,48	21,75	13,27	Relatief	8	24,21
--	1173643	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230352,56	540923,25	7,34	7,34	20,60	13,26	Relatief	7	24,26
--	1173644	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230353,92	540922,81	9,75	9,75	22,99	13,24	Relatief	9	34,84
--	1173645	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230416,58	541034,94	9,95	9,95	23,08	13,13	Relatief	9	35,93
--	1173646	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230418,30	541037,94	8,55	8,55	21,71	13,16	Relatief	9	33,87
--	1173647	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230436,28	540997,00	7,82	7,82	20,63	12,81	Relatief	6	25,68
--	1173648	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230438,44	540995,50	9,50	9,50	22,29	12,79	Relatief	8	34,81
--	1173649	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230424,02	541048,50	9,63	9,63	22,57	12,94	Relatief	10	33,92
--	1173650	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,11	541047,00	8,84	8,84	21,75	12,91	Relatief	10	26,78
--	1173651	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230304,59	541105,75	5,99	5,99	19,74	13,75	Relatief	4	19,36
--	1173652	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230309,28	541086,06	9,59	9,59	23,27	13,68	Relatief	12	55,74
--	1173653	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230413,31	541028,75	9,87	9,87	23,20	13,33	Relatief	8	34,40
--	1173654	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,97	541026,31	8,55	8,55	21,85	13,30	Relatief	6	32,61
--	1173655	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230430,45	540999,56	9,58	9,58	22,36	12,78	Relatief	10	35,46
--	1173656	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230427,09	541001,88	8,19	8,19	20,96	12,77	Relatief	9	27,54

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	55,67	6,88	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,19	3,31	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,36	3,19	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,13	1,48	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,67	0,50	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,52	0,14	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,08	0,14	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,66	1,51	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,13	0,58	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,42	0,14	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,32	0,14	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,42	1,43	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,26	0,77	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,65	0,11	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,18	0,11	11,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,77	2,15	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,54	0,06	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,93	0,07	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,92	0,07	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,79	4,05	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,54	1,35	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,12	0,21	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	2,43	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,22	0,13	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,38	0,13	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173657	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,64	541020,44	9,41	9,41	22,38	12,97	Relatief	11	35,74
--	1173658	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230399,31	541020,63	5,76	5,76	18,73	12,97	Relatief	9	26,71
--	1173659	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,52	541014,25	9,75	9,75	22,70	12,95	Relatief	6	33,37
--	1173660	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230402,05	541017,31	8,65	8,65	21,62	12,97	Relatief	8	32,98
--	1173661	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230411,69	541011,31	9,54	9,54	22,42	12,88	Relatief	9	35,85
--	1173662	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230407,39	541008,94	8,60	8,60	21,49	12,89	Relatief	7	25,32
--	1173663	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230420,58	541006,00	8,54	8,54	21,29	12,75	Relatief	8	25,56
--	1173664	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230422,67	541004,19	9,77	9,77	22,52	12,75	Relatief	8	33,76
--	1173665	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230415,69	541052,38	9,71	9,71	22,82	13,11	Relatief	10	36,18
--	1173666	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230419,34	541050,75	6,19	6,19	19,19	13,00	Relatief	10	30,40
--	1173667	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230448,09	541036,44	9,50	9,50	22,34	12,84	Relatief	11	34,96
--	1173668	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230450,89	541035,25	9,05	9,05	21,90	12,85	Relatief	11	28,16
--	1173669	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230442,02	541051,06	9,66	9,66	22,47	12,81	Relatief	8	34,33
--	1173670	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,56	541041,75	8,80	8,80	21,61	12,81	Relatief	6	25,55
--	1173671	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230434,59	541043,38	8,92	8,92	21,77	12,85	Relatief	9	26,48
--	1173672	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230431,77	541044,56	9,55	9,55	22,39	12,84	Relatief	9	34,15
--	1173673	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230442,58	540986,75	7,86	7,86	20,47	12,61	Relatief	9	25,36
--	1173674	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230446,83	540989,19	9,48	9,48	22,23	12,75	Relatief	9	35,43
--	1173675	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230456,63	540982,81	9,47	9,47	22,19	12,72	Relatief	10	34,70
--	1173676	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,64	540971,44	2,97	2,97	16,46	13,49	Relatief	4	23,03
--	1173677	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230365,91	540955,06	3,10	3,10	16,41	13,31	Relatief	4	20,07
--	1173678	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230429,30	540913,19	2,82	2,82	15,88	13,06	Relatief	4	17,70
--	1173679	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230275,95	542112,94	3,55	3,55	17,03	13,48	Relatief	4	17,23
--	1173680	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230277,08	542095,88	3,42	3,42	17,21	13,79	Relatief	4	17,40
--	1173681	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230393,56	542171,88	3,80	3,80	17,20	13,40	Relatief	4	16,96

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	67,20	0,34	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,83	0,38	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,30	0,50	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,88	0,37	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,12	0,14	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,49	0,34	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,97	0,21	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,49	0,27	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,32	0,19	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,54	0,19	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,04	0,09	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,60	0,15	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,54	0,21	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,15	2,43	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,33	0,24	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,10	0,24	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,94	0,05	7,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,24	0,13	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,47	0,56	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,11	3,48	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,96	3,53	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,84	3,09	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,56	4,27	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,92	4,27	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	3,57	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173682	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230279,69	542109,94	3,61	3,61	17,34	13,73	Relatief	4	15,91
--	1173686	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,31	541968,81	6,76	6,76	20,11	13,35	Relatief	4	33,66
--	1173687	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230428,02	541982,81	6,83	6,83	20,09	13,26	Relatief	4	33,71
--	1173688	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	11,95
--	1173689	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230422,80	542012,25	6,96	6,96	20,01	13,05	Relatief	4	33,32
--	1173690	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230435,52	542027,56	2,75	2,75	15,86	13,11	Relatief	4	11,94
--	1173691	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230401,55	542036,38	2,98	2,98	16,17	13,19	Relatief	4	11,96
--	1173692	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,06	542058,19	9,08	9,08	22,32	13,24	Relatief	6	39,49
--	1173693	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230386,31	542072,38	2,67	2,67	16,02	13,35	Relatief	4	12,00
--	1173695	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230440,39	540911,06	3,68	3,68	16,47	12,79	Relatief	4	17,80
--	1173697	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230372,39	540926,19	2,71	2,71	15,63	12,92	Relatief	4	10,83
--	1173698	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230340,17	541052,81	2,73	2,73	16,14	13,41	Relatief	6	28,42
--	1173699	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230090,52	542011,13	2,53	2,53	16,21	13,68	Relatief	6	15,75
--	1173700	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230069,22	542034,50	3,65	3,65	17,03	13,38	Relatief	4	10,26
--	1173701	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230087,73	542060,13	2,65	2,65	16,49	13,84	Relatief	5	11,85
--	1173702	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230337,06	542174,81	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	17,06
--	1173703	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230384,95	542214,81	5,26	5,26	18,26	13,00	Relatief	4	28,75
--	1173704	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	3,27	3,27	16,00	12,73	Relatief	4	14,25
--	1173705	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230375,99	541351,24	9,60	9,60	21,97	12,37	Relatief	4	10,60
--	1173706	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230445,60	542066,05	3,14	3,14	16,51	13,37	Relatief	7	25,49
--	1173707	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230369,03	540925,18	2,22	2,22	15,23	13,01	Relatief	4	14,18
--	1173708	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230412,94	542070,52	5,07	5,07	18,49	13,42	Relatief	4	36,05
--	1173709	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230453,22	542016,73	2,46	2,46	15,22	12,76	Relatief	5	19,85
--	1173710	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230169,06	541067,16	4,78	4,78	18,41	13,63	Relatief	4	34,42
--	1173711	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230441,65	542030,30	4,20	4,20	17,22	13,02	Relatief	6	32,99

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,75	3,73	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,86	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,13	6,69	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,93	2,94	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,11	6,49	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	2,97	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,98	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,30	3,13	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,00	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,80	4,45	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,28	2,47	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,21	0,25	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,87	0,20	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,40	2,14	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	1,78	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	4,10	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,41	6,69	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,20	2,28	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,01	2,57	2,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,31	0,70	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,52	3,33	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,91	6,66	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,62	1,24	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,93	6,58	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,57	1,30	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	1173712	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230248,02	541020,84	3,43	3,43	16,88	13,45	Relatief	4	17,89
--	1173713	0	15:50, 8 nov 2024			Polygoon	230447,56	542034,40	1,65	1,65	14,56	12,91	Relatief	4	26,31

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,99	4,46	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,83	3,51	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	1183999	0	15:02, 11 nov 2024	-3963	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	230498,95	543456,32	230546,77	543538,14	2,00	2,00	13,60
--	1220520	0	15:02, 11 nov 2024	-27819	1	0	4,7 [geluidwal]	Polylijn	230614,85	543634,02	230543,29	543516,95	1,19	0,72	12,45

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	13,64	2,00	2,00	2,00	15,60	15,64	--	Eigen waarde	11	94,77	94,77	1,09	18,65
--	12,85	--	0,72	5,32	13,57	18,90	--	Eigen waarde	13	139,49	142,20	1,24	17,47

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	α(i=5) L	ρ(i=5) L	α(i=5) R	ρ(i=5) R	Cp
--	NL.img.27364178.14EB7175-793D-401B-A9D3-6B4051EE5DED.1	NL.img	27364178.14EB7175-793D-401B-A9D3-6B4051EE5DED	1	0,85	0,00	0,85	0,00	0 dB
--	NL.img.27364178.9572C629-CEE1-4645-8440-2379F7906280.1	NL.img	27364178.9572C629-CEE1-4645-8440-2379F7906280	1	1,00	0,00	1,00	0,00	2 dB

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
--	Nee	0,0	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
--	Nee	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model voor berekeningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	229830,73	541222,76	4,00	40,0	37,3	32,4	41,3
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	229877,77	541253,16	4,00	41,7	38,9	34,0	43,0
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	229956,93	541227,35	4,00	43,9	41,1	36,2	45,2
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	229991,92	541179,73	4,00	43,3	40,5	35,6	44,6
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	229932,26	541180,88	4,00	41,6	38,8	33,9	42,9
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	229862,28	541192,93	4,00	40,2	37,4	32,5	41,5
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	229975,86	541284,71	4,00	47,4	44,5	39,5	48,6
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	230040,69	541257,18	4,00	49,4	46,4	41,4	50,5
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	230039,54	541200,38	4,00	45,7	42,8	37,9	46,9
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	229983,89	541229,07	4,00	45,0	42,1	37,2	46,2
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied C	230096,33	541181,45	4,00	46,7	43,8	38,9	47,9
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied C	230155,99	541204,97	4,00	51,5	48,3	43,4	52,5
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	230202,46	541203,83	4,00	55,1	51,7	47,1	56,1
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	230181,23	541181,45	4,00	50,5	47,4	42,6	51,7
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	230127,31	541164,82	4,00	46,7	43,8	38,9	47,9
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	230079,12	541161,95	4,00	45,3	42,4	37,5	46,5
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied D	230228,27	541160,23	4,00	51,9	48,6	44,1	53,0
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied D	230254,09	541179,16	4,00	56,2	52,7	48,3	57,3
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied D	230251,79	541149,90	4,00	53,6	50,0	45,8	54,6
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	230229,42	541133,27	4,00	51,0	47,6	43,3	52,2
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied E	229714,85	541140,15	4,00	35,8	33,0	28,2	37,1
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied E	229747,54	541178,59	4,00	37,3	34,6	29,8	38,7
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied E	229775,08	541149,90	4,00	37,3	34,6	29,8	38,7
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied E	229741,23	541113,19	4,00	36,4	33,6	28,8	37,7
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied F	229801,47	541128,68	4,00	37,9	35,1	30,3	39,2
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied F	229857,69	541164,24	4,00	39,3	36,6	31,7	40,6
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied F	229915,63	541117,20	4,00	40,0	37,2	32,4	41,3
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied F	229854,25	541086,80	4,00	37,7	35,0	30,2	39,1
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied G	229939,15	541096,55	4,00	40,0	37,2	32,3	41,3
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied G	229991,92	541105,73	4,00	41,2	38,4	33,6	42,5
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied G	230075,10	541091,96	4,00	42,8	40,0	35,1	44,1
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied G	230125,59	541065,57	4,00	44,3	41,3	36,7	45,6
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied G	230069,94	541059,26	4,00	42,0	39,2	34,4	43,3
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied G	229985,61	541070,74	4,00	40,1	37,3	32,5	41,4
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied H	229644,29	541062,71	4,00	33,8	31,0	26,3	35,2
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied H	229666,66	541086,23	4,00	34,1	31,4	26,7	35,5
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied H	229697,06	541060,41	4,00	34,8	32,1	27,4	36,2
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied H	229672,97	541038,61	4,00	34,3	31,6	26,9	35,8
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied I	229715,99	541056,40	4,00	35,4	32,7	27,9	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied I	229759,02	541076,47	4,00	36,0	33,3	28,5	37,4
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied I	229853,10	541066,72	4,00	37,7	34,9	30,2	39,1
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied I	229907,02	541036,32	4,00	38,2	35,4	30,7	39,6
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied I	229854,25	541016,24	4,00	36,9	34,1	29,4	38,3
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied I	229767,05	541024,84	4,00	35,7	32,9	28,2	37,1
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied J	229933,41	541031,73	4,00	38,6	35,8	31,0	39,9
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied J	229987,33	541047,79	4,00	39,8	37,0	32,2	41,2
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied J	230043,55	541022,55	4,00	40,1	37,3	32,5	41,4
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied J	229983,89	541006,49	4,00	39,2	36,4	31,6	40,5
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied K	229635,68	541007,06	4,00	33,2	30,5	25,8	34,7
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied K	229675,84	541020,26	4,00	34,0	31,3	26,6	35,4
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied K	229703,37	540984,11	4,00	34,4	31,7	27,0	35,8
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied K	229672,40	540950,27	4,00	33,6	30,9	26,3	35,1
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied K	229636,83	540972,07	4,00	33,5	30,8	26,1	34,9
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied L	229721,16	540983,54	4,00	34,7	31,9	27,3	36,1
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied L	229759,02	541004,19	4,00	35,5	32,7	28,0	36,9
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied L	229852,52	540995,01	4,00	36,7	34,0	29,3	38,1
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied L	229886,37	540967,48	4,00	37,0	34,2	29,5	38,4
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied L	229834,74	540949,69	4,00	36,1	33,4	28,8	37,6
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied L	229755,00	540956,01	4,00	35,0	32,3	27,7	36,5
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied M	229926,53	540970,92	4,00	37,6	34,8	30,1	39,0
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied M	229957,50	540994,44	4,00	38,4	35,6	31,0	39,8
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied M	229987,33	540964,61	4,00	39,1	36,2	31,7	40,5
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied M	229953,49	540938,22	4,00	38,3	35,4	30,9	39,7
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied N	229656,33	540901,51	4,00	33,5	30,7	26,2	34,9
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied N	229691,33	540919,29	4,00	33,9	31,2	26,7	35,4
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied N	229744,10	540893,48	4,00	34,5	31,8	27,2	36,0
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied N	229734,35	540865,37	4,00	34,6	31,8	27,4	36,1
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied N	229685,59	540877,41	4,00	33,9	31,1	26,6	35,4
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied O	229763,03	540870,53	4,00	35,1	32,3	27,8	36,6
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied O	229792,29	540881,43	4,00	35,4	32,6	28,1	36,8
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied O	229816,96	540865,94	4,00	36,2	33,4	28,9	37,7
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied O	229789,42	540857,34	4,00	35,6	32,8	28,4	37,1
TP_073_A	Toetspunt 073 woongebied P	229852,52	540863,65	4,00	36,7	33,9	29,5	38,2
TP_074_A	Toetspunt 074 woongebied P	229890,39	540872,25	4,00	37,5	34,7	30,2	39,0
TP_075_A	Toetspunt 075 woongebied P	229921,94	540858,48	4,00	38,1	35,2	30,9	39,6
TP_076_A	Toetspunt 076 woongebied P	229880,06	540848,16	4,00	37,7	34,9	30,5	39,2
TP_077_A	Toetspunt 077 woongebied Q	229604,13	540841,85	4,00	32,5	29,7	25,3	34,0
TP_078_A	Toetspunt 078 woongebied Q	229652,89	540853,32	4,00	33,4	30,7	26,2	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_079_A	Toetspunt 079 woongebied Q	229699,36	540820,05	4,00	34,0	31,2	26,8	35,5
TP_080_A	Toetspunt 080 woongebied Q	229647,73	540808,00	4,00	33,3	30,6	26,1	34,8
TP_081_A	Toetspunt 081 woongebied R	229745,25	540818,33	4,00	34,8	32,1	27,7	36,4
TP_082_A	Toetspunt 082 woongebied R	229765,90	540837,83	4,00	35,2	32,5	28,0	36,7
TP_083_A	Toetspunt 083 woongebied R	229793,44	540817,75	4,00	35,9	33,1	28,7	37,4
TP_084_A	Toetspunt 084 woongebied R	229772,21	540796,53	4,00	35,6	32,8	28,4	37,1
TP_085_A	Toetspunt 085 woongebied S	229826,14	540817,75	4,00	37,0	34,2	29,9	38,5
TP_086_A	Toetspunt 086 woongebied S	229876,04	540830,37	4,00	37,9	35,1	30,7	39,4
TP_087_A	Toetspunt 087 woongebied S	229921,36	540807,43	4,00	39,9	36,9	32,7	41,4
TP_088_A	Toetspunt 088 woongebied S	229870,31	540789,64	4,00	38,5	35,6	31,3	40,0
TP_089_A	Toetspunt 089 woongebied T	229733,20	540762,11	4,00	35,1	32,3	28,0	36,6
TP_090_A	Toetspunt 090 woongebied T	229774,51	540780,47	4,00	35,8	33,0	28,7	37,4
TP_091_A	Toetspunt 091 woongebied T	229810,65	540738,59	4,00	37,6	34,8	30,5	39,1
TP_092_A	Toetspunt 092 woongebied T	229761,89	540716,22	4,00	36,4	33,6	29,3	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	229830,73	541222,76	4,00	57,8	54,4	50,5	59,2
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	229877,77	541253,16	4,00	57,2	53,8	49,9	58,5
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	229956,93	541227,35	4,00	55,6	52,2	48,3	57,0
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	229991,92	541179,73	4,00	54,9	51,5	47,6	56,3
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	229932,26	541180,88	4,00	55,8	52,4	48,5	57,2
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	229862,28	541192,93	4,00	57,1	53,7	49,8	58,4
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	229975,86	541284,71	4,00	55,5	52,1	48,3	56,9
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	230040,69	541257,18	4,00	54,6	51,1	47,3	55,9
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	230039,54	541200,38	4,00	54,3	50,8	47,0	55,7
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	229983,89	541229,07	4,00	55,2	51,8	48,0	56,6
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied C	230096,33	541181,45	4,00	53,7	50,2	46,4	55,0
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied C	230155,99	541204,97	4,00	53,1	49,6	45,8	54,4
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	230202,46	541203,83	4,00	52,6	49,1	45,4	53,9
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	230181,23	541181,45	4,00	52,7	49,2	45,5	54,1
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	230127,31	541164,82	4,00	53,2	49,7	46,0	54,6
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	230079,12	541161,95	4,00	53,7	50,2	46,4	55,0
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied D	230228,27	541160,23	4,00	52,3	48,7	45,0	53,6
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied D	230254,09	541179,16	4,00	52,3	48,8	45,1	53,7
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied D	230251,79	541149,90	4,00	52,2	48,7	45,0	53,6
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	230229,42	541133,27	4,00	52,3	48,7	45,0	53,6
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied E	229714,85	541140,15	4,00	60,0	56,6	52,7	61,3
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied E	229747,54	541178,59	4,00	59,5	56,1	52,2	60,8
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied E	229775,08	541149,90	4,00	58,5	55,1	51,2	59,9
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied E	229741,23	541113,19	4,00	59,0	55,6	51,7	60,4
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied F	229801,47	541128,68	4,00	57,8	54,4	50,5	59,1
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied F	229857,69	541164,24	4,00	56,9	53,5	49,6	58,2
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied F	229915,63	541117,20	4,00	55,7	52,3	48,4	57,1
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied F	229854,25	541086,80	4,00	56,5	53,0	49,2	57,8
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied G	229939,15	541096,55	4,00	55,2	51,8	48,0	56,6
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied G	229991,92	541105,73	4,00	54,6	51,1	47,3	55,9
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied G	230075,10	541091,96	4,00	53,5	50,0	46,2	54,9
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied G	230125,59	541065,57	4,00	52,9	49,4	45,6	54,2
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied G	230069,94	541059,26	4,00	53,3	49,9	46,1	54,7
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied G	229985,61	541070,74	4,00	54,4	50,9	47,1	55,7
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied H	229644,29	541062,71	4,00	61,2	57,8	53,9	62,5
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied H	229666,66	541086,23	4,00	60,7	57,4	53,4	62,1
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied H	229697,06	541060,41	4,00	59,7	56,2	52,3	61,0
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied H	229672,97	541038,61	4,00	60,1	56,7	52,8	61,4
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied I	229715,99	541056,40	4,00	59,1	55,7	51,8	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied I	229759,02	541076,47	4,00	58,3	54,9	51,0	59,7
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied I	229853,10	541066,72	4,00	56,4	53,0	49,1	57,7
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied I	229907,02	541036,32	4,00	55,4	51,9	48,1	56,7
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied I	229854,25	541016,24	4,00	56,1	52,6	48,8	57,4
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied I	229767,05	541024,84	4,00	57,8	54,3	50,5	59,1
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied J	229933,41	541031,73	4,00	55,0	51,5	47,7	56,3
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied J	229987,33	541047,79	4,00	54,3	50,8	47,0	55,6
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied J	230043,55	541022,55	4,00	53,7	50,2	46,4	55,1
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied J	229983,89	541006,49	4,00	54,2	50,8	46,9	55,6
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied K	229635,68	541007,06	4,00	60,8	57,4	53,5	62,1
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied K	229675,84	541020,26	4,00	59,8	56,4	52,5	61,2
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied K	229703,37	540984,11	4,00	58,8	55,4	51,5	60,2
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied K	229672,40	540950,27	4,00	59,2	55,8	51,9	60,5
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied K	229636,83	540972,07	4,00	60,4	57,0	53,1	61,7
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied L	229721,16	540983,54	4,00	58,4	55,0	51,1	59,8
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied L	229759,02	541004,19	4,00	57,8	54,4	50,5	59,1
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied L	229852,52	540995,01	4,00	56,0	52,5	48,7	57,3
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied L	229886,37	540967,48	4,00	55,3	51,8	48,0	56,6
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied L	229834,74	540949,69	4,00	56,0	52,6	48,7	57,3
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied L	229755,00	540956,01	4,00	57,5	54,1	50,2	58,8
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied M	229926,53	540970,92	4,00	54,7	51,3	47,4	56,1
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied M	229957,50	540994,44	4,00	54,5	51,0	47,2	55,8
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied M	229987,33	540964,61	4,00	54,0	50,5	46,7	55,3
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied M	229953,49	540938,22	4,00	54,2	50,8	47,0	55,6
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied N	229656,33	540901,51	4,00	59,2	55,8	51,9	60,5
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied N	229691,33	540919,29	4,00	58,5	55,1	51,2	59,8
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied N	229744,10	540893,48	4,00	57,1	53,7	49,8	58,5
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied N	229734,35	540865,37	4,00	57,2	53,8	49,9	58,5
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied N	229685,59	540877,41	4,00	58,2	54,8	50,9	59,6
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied O	229763,03	540870,53	4,00	56,7	53,2	49,4	58,0
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied O	229792,29	540881,43	4,00	56,3	52,9	49,1	57,7
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied O	229816,96	540865,94	4,00	55,8	52,4	48,5	57,2
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied O	229789,42	540857,34	4,00	56,1	52,7	48,9	57,5
TP_073_A	Toetspunt 073 woongebied P	229852,52	540863,65	4,00	55,2	51,8	48,0	56,6
TP_074_A	Toetspunt 074 woongebied P	229890,39	540872,25	4,00	55,0	51,5	47,7	56,3
TP_075_A	Toetspunt 075 woongebied P	229921,94	540858,48	4,00	54,7	51,3	47,5	56,1
TP_076_A	Toetspunt 076 woongebied P	229880,06	540848,16	4,00	54,9	51,5	47,6	56,3
TP_077_A	Toetspunt 077 woongebied Q	229604,13	540841,85	4,00	59,9	56,5	52,5	61,2
TP_078_A	Toetspunt 078 woongebied Q	229652,89	540853,32	4,00	58,8	55,4	51,5	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_079_A	Toetspunt 079 woongebied Q	229699,36	540820,05	4,00	57,5	54,1	50,2	58,8
TP_080_A	Toetspunt 080 woongebied Q	229647,73	540808,00	4,00	58,5	55,1	51,2	59,8
TP_081_A	Toetspunt 081 woongebied R	229745,25	540818,33	4,00	56,6	53,2	49,3	58,0
TP_082_A	Toetspunt 082 woongebied R	229765,90	540837,83	4,00	56,4	52,9	49,1	57,7
TP_083_A	Toetspunt 083 woongebied R	229793,44	540817,75	4,00	55,8	52,4	48,5	57,2
TP_084_A	Toetspunt 084 woongebied R	229772,21	540796,53	4,00	56,0	52,6	48,7	57,4
TP_085_A	Toetspunt 085 woongebied S	229826,14	540817,75	4,00	55,3	51,9	48,0	56,6
TP_086_A	Toetspunt 086 woongebied S	229876,04	540830,37	4,00	55,0	51,5	47,7	56,3
TP_087_A	Toetspunt 087 woongebied S	229921,36	540807,43	4,00	54,6	51,1	47,3	55,9
TP_088_A	Toetspunt 088 woongebied S	229870,31	540789,64	4,00	54,7	51,2	47,4	56,0
TP_089_A	Toetspunt 089 woongebied T	229733,20	540762,11	4,00	56,5	53,0	49,2	57,8
TP_090_A	Toetspunt 090 woongebied T	229774,51	540780,47	4,00	55,9	52,4	48,6	57,2
TP_091_A	Toetspunt 091 woongebied T	229810,65	540738,59	4,00	55,1	51,6	47,8	56,4
TP_092_A	Toetspunt 092 woongebied T	229761,89	540716,22	4,00	55,7	52,2	48,4	57,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	229830,73	541222,76	4,00	57,9	54,5	50,6	59,2
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	229877,77	541253,16	4,00	57,3	53,9	50,0	58,7
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	229956,93	541227,35	4,00	55,9	52,5	48,6	57,2
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	229991,92	541179,73	4,00	55,2	51,8	47,9	56,6
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	229932,26	541180,88	4,00	56,0	52,6	48,7	57,3
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	229862,28	541192,93	4,00	57,2	53,8	49,9	58,5
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	229975,86	541284,71	4,00	56,2	52,8	48,8	57,5
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	230040,69	541257,18	4,00	55,7	52,4	48,3	57,0
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	230039,54	541200,38	4,00	54,9	51,5	47,5	56,2
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	229983,89	541229,07	4,00	55,6	52,2	48,3	57,0
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied C	230096,33	541181,45	4,00	54,5	51,1	47,1	55,8
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied C	230155,99	541204,97	4,00	55,4	52,0	47,8	56,6
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	230202,46	541203,83	4,00	57,1	53,6	49,3	58,2
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	230181,23	541181,45	4,00	54,8	51,4	47,3	56,0
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	230127,31	541164,82	4,00	54,1	50,7	46,7	55,4
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	230079,12	541161,95	4,00	54,3	50,9	47,0	55,6
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied D	230228,27	541160,23	4,00	55,1	51,7	47,6	56,3
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied D	230254,09	541179,16	4,00	57,7	54,2	50,0	58,8
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied D	230251,79	541149,90	4,00	56,0	52,4	48,4	57,2
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	230229,42	541133,27	4,00	54,7	51,2	47,3	56,0
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied E	229714,85	541140,15	4,00	60,0	56,6	52,7	61,3
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied E	229747,54	541178,59	4,00	59,5	56,1	52,2	60,8
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied E	229775,08	541149,90	4,00	58,6	55,2	51,3	59,9
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied E	229741,23	541113,19	4,00	59,1	55,7	51,8	60,4
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied F	229801,47	541128,68	4,00	57,8	54,4	50,5	59,2
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied F	229857,69	541164,24	4,00	57,0	53,6	49,7	58,3
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied F	229915,63	541117,20	4,00	55,8	52,4	48,5	57,2
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied F	229854,25	541086,80	4,00	56,5	53,1	49,2	57,9
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied G	229939,15	541096,55	4,00	55,4	51,9	48,1	56,7
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied G	229991,92	541105,73	4,00	54,8	51,4	47,5	56,1
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied G	230075,10	541091,96	4,00	53,9	50,4	46,6	55,2
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied G	230125,59	541065,57	4,00	53,4	50,0	46,1	54,8
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied G	230069,94	541059,26	4,00	53,7	50,2	46,4	55,0
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied G	229985,61	541070,74	4,00	54,6	51,1	47,3	55,9
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied H	229644,29	541062,71	4,00	61,2	57,8	53,9	62,5
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied H	229666,66	541086,23	4,00	60,8	57,4	53,5	62,1
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied H	229697,06	541060,41	4,00	59,7	56,3	52,4	61,0
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied H	229672,97	541038,61	4,00	60,1	56,7	52,8	61,4
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied I	229715,99	541056,40	4,00	59,2	55,8	51,9	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied I	229759,02	541076,47	4,00	58,3	54,9	51,0	59,7
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied I	229853,10	541066,72	4,00	56,5	53,0	49,2	57,8
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied I	229907,02	541036,32	4,00	55,5	52,0	48,2	56,8
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied I	229854,25	541016,24	4,00	56,1	52,7	48,8	57,5
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied I	229767,05	541024,84	4,00	57,8	54,4	50,5	59,1
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied J	229933,41	541031,73	4,00	55,1	51,6	47,8	56,4
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied J	229987,33	541047,79	4,00	54,5	51,0	47,2	55,8
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied J	230043,55	541022,55	4,00	53,9	50,5	46,6	55,2
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied J	229983,89	541006,49	4,00	54,4	50,9	47,1	55,7
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied K	229635,68	541007,06	4,00	60,8	57,4	53,5	62,1
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied K	229675,84	541020,26	4,00	59,8	56,4	52,5	61,2
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied K	229703,37	540984,11	4,00	58,8	55,4	51,5	60,2
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied K	229672,40	540950,27	4,00	59,2	55,8	51,9	60,6
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied K	229636,83	540972,07	4,00	60,4	57,0	53,1	61,7
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied L	229721,16	540983,54	4,00	58,5	55,0	51,2	59,8
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied L	229759,02	541004,19	4,00	57,8	54,4	50,5	59,1
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied L	229852,52	540995,01	4,00	56,0	52,6	48,8	57,4
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied L	229886,37	540967,48	4,00	55,3	51,9	48,0	56,7
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied L	229834,74	540949,69	4,00	56,0	52,6	48,7	57,4
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied L	229755,00	540956,01	4,00	57,5	54,1	50,2	58,9
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied M	229926,53	540970,92	4,00	54,8	51,4	47,5	56,1
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied M	229957,50	540994,44	4,00	54,6	51,1	47,3	55,9
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied M	229987,33	540964,61	4,00	54,1	50,7	46,8	55,5
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied M	229953,49	540938,22	4,00	54,4	50,9	47,1	55,7
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied N	229656,33	540901,51	4,00	59,2	55,8	51,9	60,5
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied N	229691,33	540919,29	4,00	58,5	55,1	51,2	59,8
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied N	229744,10	540893,48	4,00	57,2	53,7	49,8	58,5
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied N	229734,35	540865,37	4,00	57,2	53,8	49,9	58,6
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied N	229685,59	540877,41	4,00	58,2	54,8	50,9	59,6
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied O	229763,03	540870,53	4,00	56,7	53,3	49,4	58,0
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied O	229792,29	540881,43	4,00	56,4	53,0	49,1	57,7
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied O	229816,96	540865,94	4,00	55,9	52,4	48,6	57,2
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied O	229789,42	540857,34	4,00	56,2	52,8	48,9	57,5
TP_073_A	Toetspunt 073 woongebied P	229852,52	540863,65	4,00	55,3	51,9	48,0	56,6
TP_074_A	Toetspunt 074 woongebied P	229890,39	540872,25	4,00	55,0	51,6	47,7	56,4
TP_075_A	Toetspunt 075 woongebied P	229921,94	540858,48	4,00	54,8	51,4	47,6	56,2
TP_076_A	Toetspunt 076 woongebied P	229880,06	540848,16	4,00	55,0	51,6	47,7	56,3
TP_077_A	Toetspunt 077 woongebied Q	229604,13	540841,85	4,00	59,9	56,5	52,6	61,2
TP_078_A	Toetspunt 078 woongebied Q	229652,89	540853,32	4,00	58,8	55,4	51,5	60,1

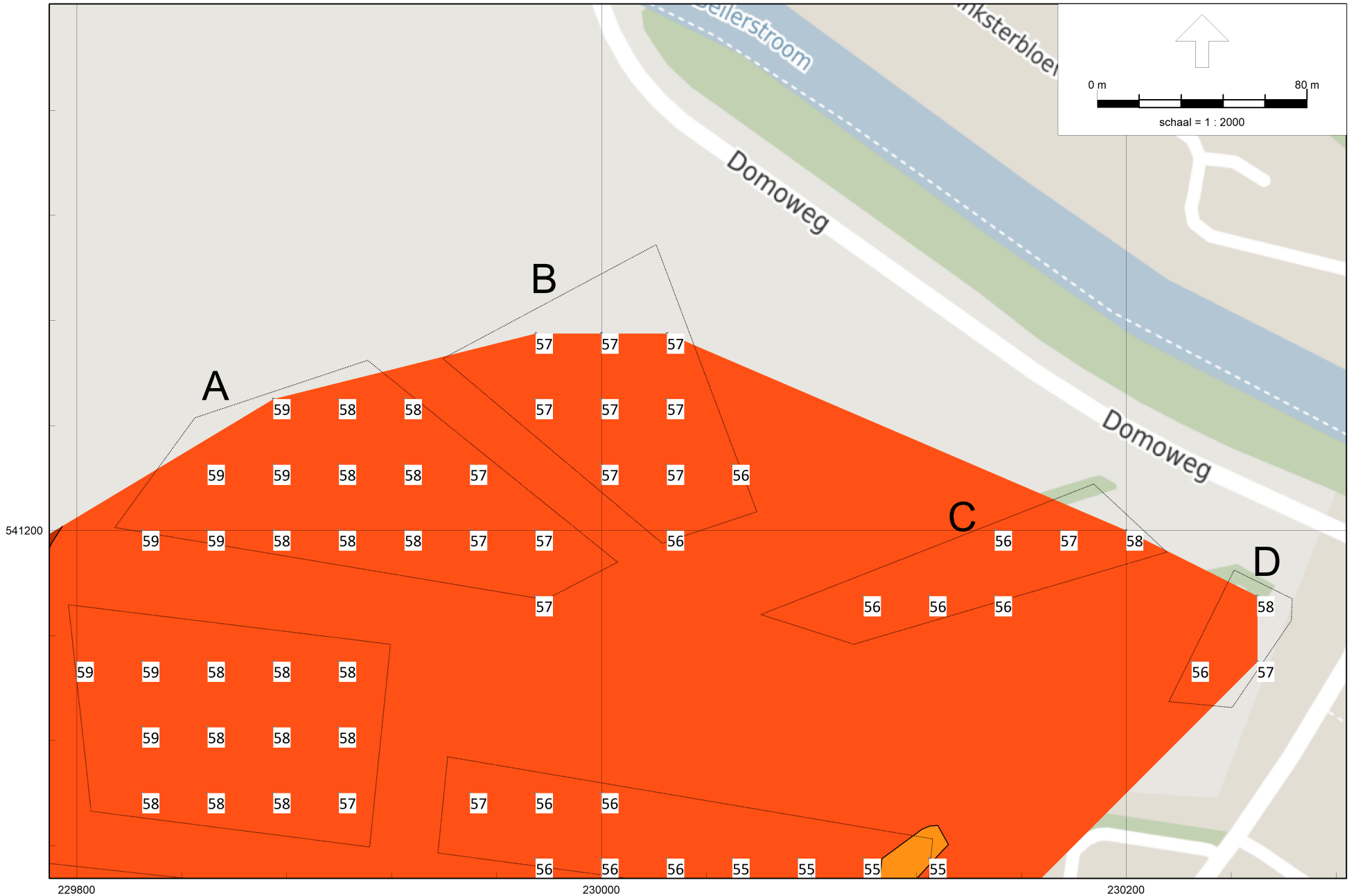
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model voor berekeningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_079_A	Toetspunt 079 woongebied Q	229699,36	540820,05	4,00	57,5	54,1	50,2	58,9
TP_080_A	Toetspunt 080 woongebied Q	229647,73	540808,00	4,00	58,5	55,1	51,2	59,8
TP_081_A	Toetspunt 081 woongebied R	229745,25	540818,33	4,00	56,7	53,2	49,4	58,0
TP_082_A	Toetspunt 082 woongebied R	229765,90	540837,83	4,00	56,4	53,0	49,1	57,7
TP_083_A	Toetspunt 083 woongebied R	229793,44	540817,75	4,00	55,9	52,5	48,6	57,2
TP_084_A	Toetspunt 084 woongebied R	229772,21	540796,53	4,00	56,1	52,6	48,8	57,4
TP_085_A	Toetspunt 085 woongebied S	229826,14	540817,75	4,00	55,4	51,9	48,1	56,7
TP_086_A	Toetspunt 086 woongebied S	229876,04	540830,37	4,00	55,0	51,6	47,7	56,4
TP_087_A	Toetspunt 087 woongebied S	229921,36	540807,43	4,00	54,7	51,3	47,4	56,1
TP_088_A	Toetspunt 088 woongebied S	229870,31	540789,64	4,00	54,8	51,4	47,5	56,1
TP_089_A	Toetspunt 089 woongebied T	229733,20	540762,11	4,00	56,5	53,1	49,2	57,8
TP_090_A	Toetspunt 090 woongebied T	229774,51	540780,47	4,00	55,9	52,5	48,6	57,3
TP_091_A	Toetspunt 091 woongebied T	229810,65	540738,59	4,00	55,2	51,7	47,9	56,5
TP_092_A	Toetspunt 092 woongebied T	229761,89	540716,22	4,00	55,7	52,3	48,4	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

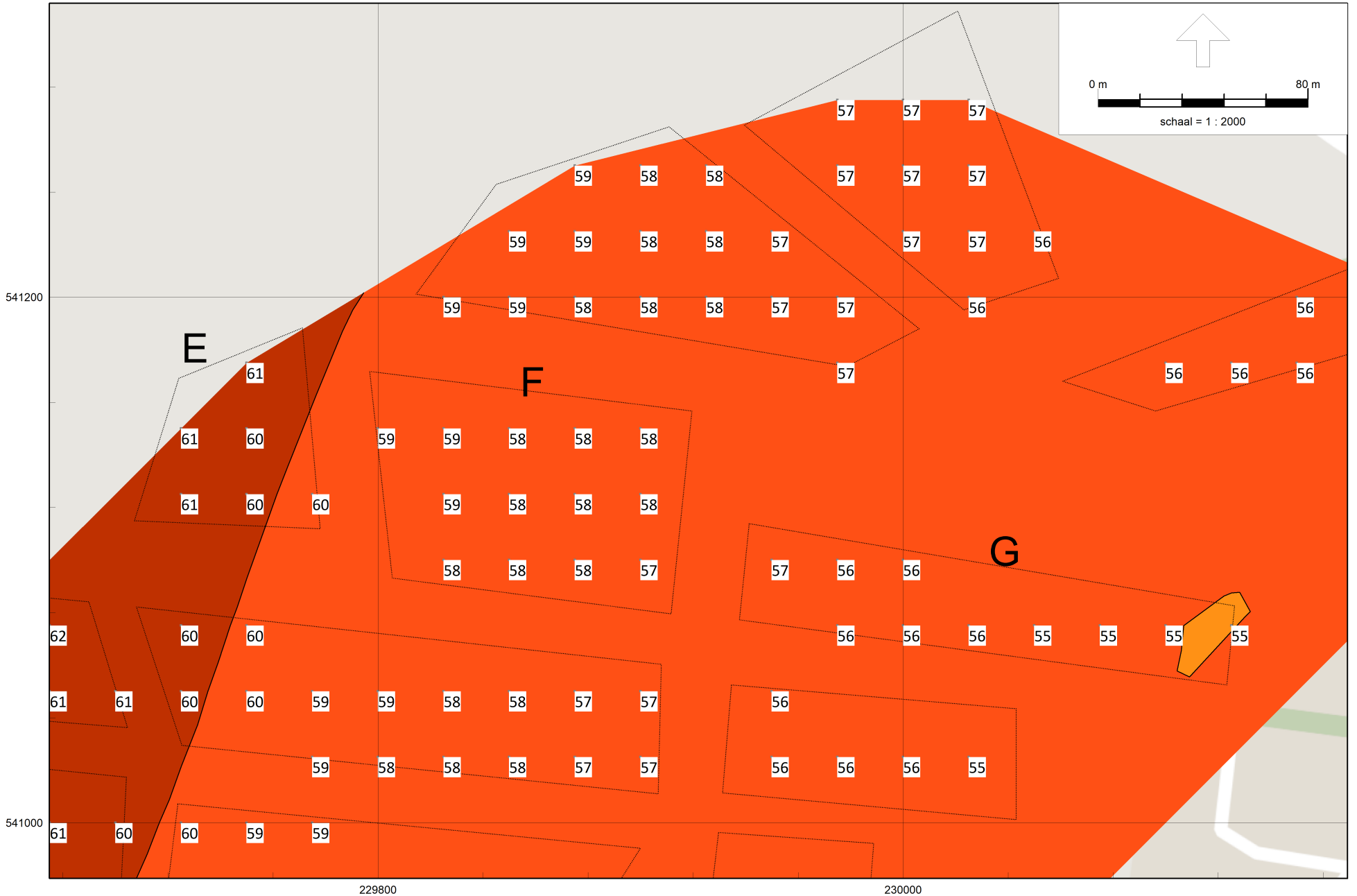
BIJLAGE 08



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden A, B, C en D plangebied Smalbroek te Beilen

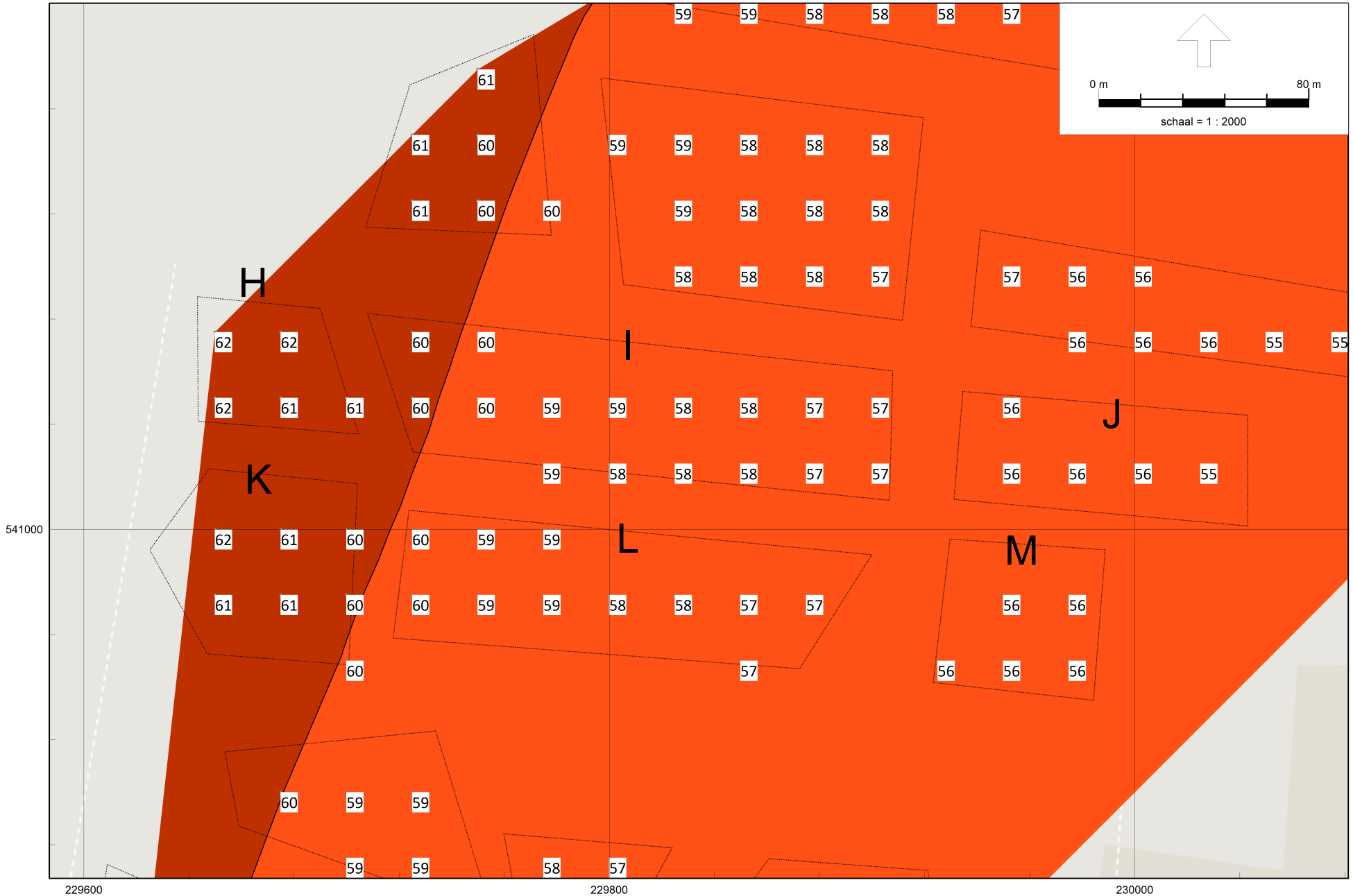
eerste model voor berekeningen
18 nov 2024, 08:08
Projectnummer 25347
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden E, F en G plangebied Smalbroek te Beilen

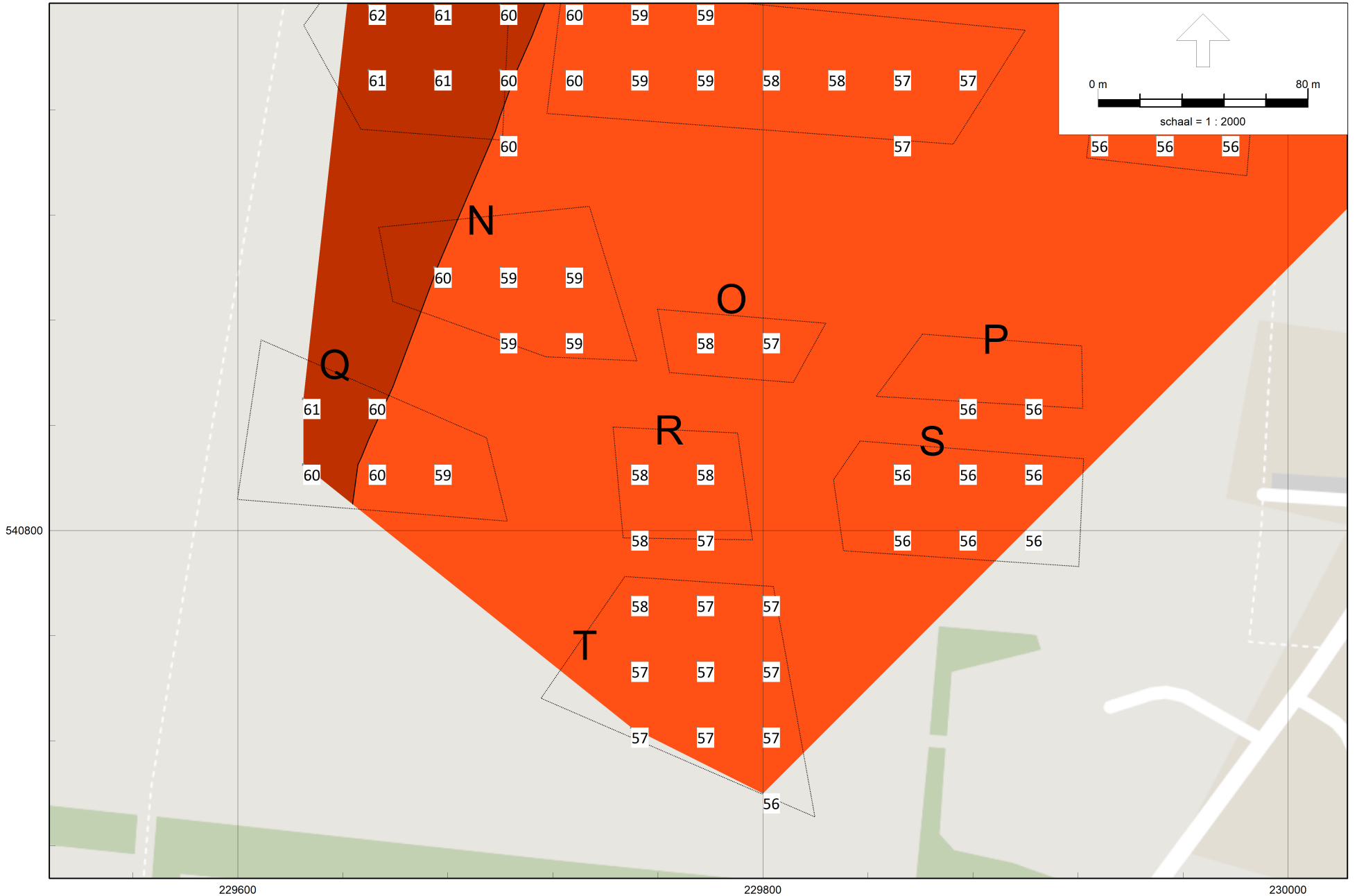
eerste model voor berekeningen
18 nov 2024, 08:08
Ancoor
Projectnummer 25347



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden H, I, J, K, L en M plangebied Smalbroek te Beilen

eerste model voor berekeningen
18 nov 2024, 08:08
Ancoor
Projectnummer 25347



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model voor berekeningen] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden N, O, P, Q, R, S en T plangebied Smalbroek te Beilen

eerste model voor berekeningen
18 nov 2024, 08:08
Ancoor
Projectnummer 25347

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI FASE 1

Plangebied Alting
Beilen

R25348

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

Projectlocatie

Woningbouwplan Alting (1e fase)
Beilen

Opdrachtgever

Contactgegevens

Contactgegevens

Contactgegevens

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Plangebied 1-1
1.3 Input 3D-rekenmodel 1-1
1.4 Reikwijdte van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Omgevingswet 2-1
2.2 Toetsingskader wegen en spoorwegen 2-1
2.2.1 Standaard- en grenswaarden 2-1
2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid 2-2
2.2.3 Geluid tot de grenswaarde 2-2
2.3 Normstelling wegen 2-2
2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied 2-2
2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie 2-3
2.4 Normstelling spoorwegen 2-3
3. Verkeers- en modelgegevens 3-1
3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen 3-1
3.1.1 Verkeersgegevens 3-1
3.2 Verkeersgegevens provinciale wegen 3-1
3.2.1 Verkeersgegevens 3-1
3.1 Railverkeersgegevens 3-2
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen 4-1
4.3 Resultaten afkomstig van provinciale wegen 4-1
4.5 Beoordeling 4-3
5. Overschrijding standaardwaarde 5-1
5.1 Geluid tot de standaardwaarde 5-1
5.2 Geluid tot de grenswaarde 5-1
5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen 5-2
5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing 5-2
5.3.2 Bronmaatregelen 5-2
5.3.3 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.4 Maatregelen Provinciale wegen 5-2
5.4.1 Bronmaatregelen 5-3
5.4.2 Overdrachtsmaatregelen 5-3
5.5 Maatregelen railverkeerslawaai 5-4
5.5.1 Algemeen 5-4
5.5.2 Bronmaatregelen 5-4
5.5.3 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor 5-5
5.5.4 Maatregelen bij de ontvanger 5-5
5.6 Te treffen voorzieningen aan de gevels 5-6
6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid 6-1
6.1 Gezamenlijke geluidbelasting 6-1
6.2 Gecumuleerde geluidbelasting 6-1
7. Ruimtelijke inpassing 7-1
7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing 7-1
7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid 7-1
7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema 7-1
7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid 7-2
7.2 Geluidluwe zijde 7-2
7.2.1 Geluidluwe gevel 7-2
7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte 7-3
7.2.1 Uitzondering 7-3

7.3 Onderzoek 'Geluidwering gevels' 7-3
8. Conclusie en aanbevelingen 8-1
8.1 Algemeen 8-1
8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen 8-1
8.2.1 Afkomstig van de gemeentelijke wegen 8-1
8.2.2 Afkomstig van de provinciale wegen 8-1
8.2.3 Afkomstig van railverkeer 8-2
8.3 Mogelijk te treffen maatregelen 8-2
8.3.1 Gemeentelijke wegen 8-2
8.3.2 Provinciale wegen 8-2
8.3.3 Railverkeer 8-2
8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid 8-3
8.5 Ruimtelijke inpassing 8-3
8.6 Geluidluwe zijde 8-3
8.7 Geluidluwe buitenruimte 8-4
8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels' 8-4

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Plangebied en locaties woongebieden
03 Prognose verkeersintensiteiten
04 Uitdraai plot en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
05 Resultaten rekenmodel wegverkeerslawaai
06 Resultaten rekenmodel alle wegen gezamenlijk
07 Uitdraai plot en invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
08 Resultaten rekenmodel railverkeerslawaai
09 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk heeft ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (eerste fase) naar de geluidbelastingen veroorzaakt door weg- en railverkeer op de geprojecteerde woongebieden aan de Alting te Beilen, waar voornemens zijn om tussen de 300 en 350 woonbestemmingen te realiseren.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van een of meerdere wegen en meerdere spoorwegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor zowel weg- als railverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

1.2 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven en ook een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving. In bijlage 02 is een uitdraai van het door de initiatiefnemer voorbeelduitwerking weergegeven.

1.3 Input 3D-rekenmodel

Voor het uitwerken van het 3D-rekenmodel in GEOMILIEU is gebruik gemaakt van het door het Kadaster ter beschikking gestelde 3D Geluid data, versie 0.3.1. Deze dataset is samengesteld uit:

- Gebouwen LoD 1.3;
- TIN/Hoogtelijnen;
- Bodemvlakken met geluidreflectie- en absorptie waarden voor een groot deel van de modeloppervlakte; voor de hierin niet als bodemvlak opgenomen ondergrond, is een standaard bodemfactor ingevoerd van 0,7, zijnde ‘compacte ondergrond’.

De drie lagen zijn door het Kadaster volledig automatisch gegenereerd op basis van BAG, BGT en AHN. Voor deze data zijn keuzes gemaakt ten aanzien van vereenvoudiging van geometrieën, hoogte-differentiatie tussen aansluitende dakdelen, minimale afmetingen,

etc. Deze gegevens zijn door ANCOOR één op één overgenomen in het rekenmodel ten behoeve van deze rapportage. Dit geldt eveneens voor de bebouwing die geen hoogte heeft meegekregen. De data binnen het plangebied zijn aanvullend ingevoerd door ANCOOR en gebaseerd op de door de initiatiefnemer aangeleverde gegevens.

1.4 Reikwijdte van het onderzoek

De uitvoering van werkzaamheden door ANCOOR vindt op zorgvuldige wijze volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden plaats. ANCOOR aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade ontstaan als gevolg van of verband houdend met het hiervoor aangehaalde restrisico en/of de geldigheidsduur van de regelgeving waarop deze is gebaseerd.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Omgevingswet

In het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] staan regels die gaan over omgevingswaarden en instructieregels waaraan een te realiseren voor geluidgevoelige bestemmingen moet voldoen. Omgevingswaarden moeten zorgen voor een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit, terwijl Instructieregels gaan over normen en regels afkomstig van geluid van activiteiten, wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Deze regels dienen te worden toegepast bij de vaststelling van een omgevingsplan, een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplan-activiteit en bij de vaststelling van een projectbesluit. Voor gemeentelijke wegen, waterschapswegen en locale spoorwegen gelden andere toetsingscriteria dan bij rijkswegen, hoofdspoorwegen en provinciale wegen.

2.2 Toetsingskader wegen en spoorwegen

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving van rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale- of gemeentelijke wegen of een bij omgevings-verordening aangewezen lokale spoorweg, geldt voor het beoordelen van geluid de algemene taak 'de evenwichtig toedeling van functies aan een locatie'. Het bevoegd gezag voert deze taak uit middels het vaststellen van een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit.

2.2.1 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen welke wordt veroorzaakt door een of meerdere geluidbronsoorten. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid afkomstig van de gezamenlijke geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die hierbij zijn toegelaten, staan in de navolgende tabel.

Tabel 2-1: Geluidsnormen geluidgevoelige bestemmingen, conform Besluit kwaliteit leefomgeving.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde [dB] conform tabel 3.34 Bkl	Grenswaarde [dB] conform tabel 3.35 Bkl
Gemeentewegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	70 L_{den}
Rijkswegen	50 L_{den}	65 L_{den}

Primair dient het geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming te voldoen aan de in de bovenstaande tabel opgenomen standaardwaarde, om de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk te houden.

Aangezien de locaties van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen nog niet bekend zijn, hebben wij beoordelingspunten rondom de geprojecteerde woongebieden geplaatst om de optredende geluidemissie te kunnen beoordelen. Zodra de verkavelingsplannen bekend zijn, kunnen er in het rekenmodel toets punten worden toegepast op de geprojecteerde woningen om de optredende waarden aan de woningen

te koppelen (tweede fase). Mits onderbouwd, mag een bevoegd gezag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit hiertoe moet overeenkomstig het gestelde in artikelen 5.78m tot en met 5.78q van het Bkl, voldoen aan de eisen zoals deze zijn gesteld in de betreffende instructieregels.

2.2.2 Uitgangspunt hoeveelheid geluid

In Bijlage 1 van het Bkl, is het geluid door een geluidbronsoort gedefinieerd als het geluid van alle wegen of spoorwegen die bij de geluidbronsoort horen. Dat betekent dat het geluid door bijvoorbeeld een gemeenteweg, het geluid is van alle gemeentewegen samen. De hoeveelheid geluid van de geluidbronsoort gemeenteweg of lokale spoorwegen is gelijk aan de optredende geluidbelasting in het maatgevende jaar. Het bevoegd gezag kan het geluid afkomstig van gemeentewegen, als deze grotendeels gebundeld of verweven zijn ook het geluid van een lokale spoorweg [trambaan of metro], eveneens samenvoegen. Een en ander dient dan te zijn vastgesteld in het Omgevingsplan.

2.2.3 Geluid tot de grenswaarde

Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig bestemming toestaan, als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om alsnog aan de gestelde standaardwaarde te kunnen voldoen.
2. Er voldoende is aangetoond dat de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk is beperkt. Zo nodig middels het treffen van geluidbeperkende maatregelen.
3. Bij het treffen van geluidbeperkende maatregelen is overwogen dat deze financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78n, lid 2 van het Bkl).
4. De karakteristieke geluidwering van een geluidgevoelige ruimte ten minstens 3 dB groter is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en de gestelde grenswaarde. Deze grenswaarde is in geluidgevoelig ruimte meestal 36 dB. In een beperkt aantal bestaande situaties is deze overeenkomstig het gestelde in artikel 3.52, lid 1, onder a sub 1 van het Bkl, soms 41 dB.
5. Het gezamenlijke geluid is beoordeeld.
6. Het gecumuleerde geluid is bepaald.

2.3 Normstelling wegen

2.3.1 Vaststellen geluidaandachtsgebied

Langs alle wegen met een verkeersintensiteit van ten minste 1.000 motorvoertuigen per etmaal, bevinden zich op grond van de Omgevingswet geluidaandachtsgebieden waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van deze geluidaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk zal worden overschreden. De wijze waarop dit aandachtsgebied dient te worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregel geluid [Arg].

De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Dit betreft voor wegverkeerslawaai met name rijkswegen en provinciale wegen. Hetzelfde geldt ook voor een waterschapsweg of gemeentelijke weg als daarvoor een geluidproductieplafond is vastgelegd (via een omgevingsverordening). Als dat laatste niet het geval is wordt uitgegaan van de gegevens gebruikt bij het vastleggen van de basisgeluidemissie voor die bronnen.

Tot het moment dat aandachtsgebieden zijn berekend op basis van de basisgeluidemissie (BGE) geldt voor de aandachtsgebieden onderstaand overgangsrecht uit de

Omgevingsregeling. Artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen).

1. *Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:*
   a. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;*
   b. *Voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en*
   c. *Voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.*

Aandachtsgebied voor een gemeentelijke weg, Bestaande uit	*Tot 30 km/uur*	*Vanaf 30 km/uur*
Een of twee rijstroken of een of twee sporen	100 meter	200 meter
Drie of meer rijstroken of drie of meer sporen		350 meter

2.3.2 Opvragen gegevens Basisgeluidemissie

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van de Rijksinfrastructuur en de provinciale wegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied dient te worden bepaald. Voor bronnen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een Basisgeluidemissie [BGE] vastgesteld, om zo de geluidsproductie vast te kunnen leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen en waterschapswegen, waarvoor op basis van het BGE het geluidaandachtsgebied worden bepaald.

De gegevens die ten grondslag liggen aan de BGE, bestaan onder andere uit de verkeersgegevens, rijsnelheden, de deklaag of bovenbouw. Met behulp van het BGE wordt vervolgens het geluidaandachtsgebied vastgesteld. De beheerders van BGE-bronnen, namelijk gemeenten en waterschappen, zijn verantwoordelijk voor het tijdig aanleveren van deze gegevens.

2.4 Normstelling spoorwegen

Voor bronnen die onderdeel uitmaken van het hoofdspoorwegen is de geluidsproductie vastgelegd in geluidproductieplafonds [GPP's], op basis waarvan de omvang van een geluidaandachtsgebied kan worden bepaald. Voor lokale spoorwegen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt in de regel een BGE vastgesteld om de geluidsproductie vast te kunnen leggen en het geluidaandachtsgebied te kunnen bepalen.

Hoofdstuk 3

3. Verkeers- en modelgegevens

3.1 Verkeersgegevens gemeentelijke wegen

3.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Midden-Drenthe en komen uit de technische rapportage van 26-09-2023. Deze gegevens zijn opgesteld door Goudappel B.V. onder kenmerk 012653.20230926.R1.01. Voor de etmaalintensiteiten hebben we de beschikbare gegevens uit het prognosejaar 2040 gebruikt. Voor de verdeling van voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode, evenals de verdeling naar voertuigcategorie, zijn we uitgegaan van landelijke gemiddelde waarden.

Dit betreft de verdeling van de verkeersitensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorie licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV], de relevante maximumsnelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Voor een overzicht van de hierbij aangeleverde verkeers- en weggegevens, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Alting	Alting 01	W13	60	1100	65,1	33,1	9,5	7,0	1,6	1,6	0,6	0,1	0,3
Alting	Alting 02	W13	60	1100	65,1	33,1	9,5	7,0	1,6	1,6	0,6	0,1	0,3
Klateringe	Klateringerweg 01	W1	60	1000	59,2	30,1	8,6	6,3	1,5	1,5	0,6	0,1	0,2
Klateringe	Klateringerweg 02	W1	60	1300	77,0	39,1	11,2	8,2	1,9	1,9	0,8	0,2	0,3

3.2 Verkeersgegevens provinciale wegen

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de provinciale wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Midden-Drenthe en zijn beschikbaar gesteld in de technische rapportage van 26-09-2023. Deze gegevens zijn opgesteld door Goudappel B.V. onder kenmerk 012653.20230926.R1.01. Voor de etmaalintensiteiten hebben we de beschikbare gegevens uit het prognosejaar 2040 gebruikt. Voor de verdeling van voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode, evenals de verdeling naar voertuigcategorie, zijn we uitgegaan van landelijke gemiddelde waarden.

Dit betreft de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigcategorieën licht (LV), middel (MV) en zwaar (ZV), de relevante maximumsnelheden en de wegdektypen per afzonderlijk wegvak. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeers- en weggegevens, wordt verwezen naar de onderstaande tabel.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten in de nabijheid van het plangebied gelegen Provinciale wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
N381	Provinciale weg N381	W1	100	16207	956,5	462,2	157,5	45,1	14,1	14,1	53,9	23,2	23,6

3.1 Railverkeersgegevens

3.1.1 Treinintensiteiten

De traject- en treingegevens die voor dit onderzoek relevant zijn, zijn afkomstig uit de meest recente gegevens van het Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Een gedetailleerd overzicht van de gebruikte trajecten, inclusief een situatieschets, is opgenomen in bijlage 07. Vanwege de omvang van de gegevens zijn deze niet volledig in deze paragraaf weergegeven.

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op het in de directe omgeving gelegen plangebied is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met behulp van het door DGMR ontwikkelde softwareprogramma Geomilieu (V2024). Dit programma is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift overeenkomstig de Omgevingswet.

In bijlage 04 is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het programma Geomilieu is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd, zijn eveneens opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn rondom de geprojecteerde woongebieden gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 4 meter boven het vloerniveau.

4.2 Resultaten afkomstig van gemeentelijke wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen gezamenlijk is opgenomen in Bijlage 05. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-1: Resultaten afkomstig van de gezamelijke gemeentelijke wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	53,9	50,1	46,2	55,0	53,0	2
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	4,0	52,1	48,5	44,4	53,3	53,0	-
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	4,0	49,5	45,9	41,8	50,6	53,0	-
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	49,3	45,8	41,7	50,5	53,0	-
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	4,0	48,2	44,8	40,7	49,4	53,0	-
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	4,0	48,2	44,6	40,6	49,4	53,0	-
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	48,1	44,5	40,6	49,3	53,0	-
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	47,1	43,7	39,5	48,3	53,0	-
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	4,0	46,8	43,4	39,3	48,1	53,0	-
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	4,0	46,6	43,3	39,2	47,9	53,0	-
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	45,9	42,6	38,6	47,3	53,0	-

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 55 dB [Lden] op de grens van woongebied D op toetspunt 023. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 53 dB [Lden] op een beoordelingspunt met 2 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

4.3 Resultaten afkomstig van provinciale wegen

De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het gezamelijke wegverkeer op de provinciale wegen is opgenomen in Bijlage 05. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-2: Resultaten afkomstig van de gezamelijke provinciale wegen.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	54,0	51,1	48,2	56,2	50,0	6
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	4,0	53,5	50,5	47,7	55,7	50,0	6
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	53,3	50,4	47,5	55,5	50,0	6
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	4,0	53,0	50,1	47,2	55,2	50,0	5
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	4,0	52,8	49,8	47,0	54,9	50,0	5
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	4,0	52,4	49,4	46,6	54,5	50,0	5
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	4,0	52,0	49,1	46,2	54,2	50,0	4
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	4,0	51,8	48,8	46,0	53,9	50,0	4
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	51,7	48,8	45,9	53,9	50,0	4
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	51,6	48,7	45,8	53,8	50,0	4
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	51,3	48,4	45,5	53,5	50,0	4
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	4,0	51,1	48,1	45,3	53,3	50,0	3
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	4,0	50,7	47,8	45,0	52,9	50,0	3
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	50,6	47,7	44,9	52,8	50,0	3
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	4,0	50,5	47,6	44,8	52,7	50,0	3
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	4,0	50,4	47,5	44,6	52,6	50,0	3
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	50,2	47,3	44,5	52,4	50,0	2
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	4,0	50,2	47,3	44,4	52,4	50,0	2
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	4,0	50,0	47,1	44,3	52,2	50,0	2
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	50,0	47,1	44,3	52,2	50,0	2
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	4,0	49,8	47,0	44,1	52,0	50,0	2
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	4,0	49,7	46,8	44,0	51,9	50,0	2
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,0	49,4	46,5	43,6	51,6	50,0	2
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	4,0	49,3	46,4	43,6	51,5	50,0	2
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	4,0	49,3	46,4	43,6	51,5	50,0	2
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	4,0	49,3	46,5	43,5	51,5	50,0	2
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	4,0	49,2	46,3	43,4	51,4	50,0	1
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	4,0	49,1	46,2	43,4	51,3	50,0	1
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	49,0	46,1	43,3	51,2	50,0	1
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	4,0	49,0	46,1	43,3	51,2	50,0	1
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	4,0	49,0	46,1	43,3	51,2	50,0	1
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	4,0	48,9	46,0	43,2	51,2	50,0	1
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	4,0	48,9	46,0	43,2	51,1	50,0	1
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	4,0	48,8	45,9	43,1	51,0	50,0	1
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	4,0	48,7	45,8	43,0	50,9	50,0	1
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,0	48,7	45,8	42,9	50,9	50,0	1
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	4,0	48,5	45,7	42,8	50,8	50,0	1
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	4,0	48,5	45,6	42,8	50,7	50,0	1
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	4,0	48,5	45,6	42,8	50,7	50,0	1
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	4,0	48,4	45,6	42,7	50,7	50,0	1
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	4,0	48,4	45,6	42,7	50,7	50,0	1
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	48,4	45,5	42,7	50,6	50,0	1
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	4,0	48,3	45,4	42,5	50,5	50,0	1
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	4,0	48,2	45,3	42,6	50,5	50,0	1

Van de gezamelijke provinciale wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 56 dB [Lden]. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare standaardwaarde van 50 dB [L_{den}] op meerdere beoordelingspunten op de grensgebieden van de geprojecteerde woongebieden zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

4.4 Resultaten afkomstig van het hoofdspoor railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke spoortrajecten. In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen hiervan opgenomen.

Tabel 4-3: Resultaten optredende geluidbelastingen afkomstig van de gezamelijke spoortrajecten.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Overschrijding [dB]
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	53,9	53,7	48,2	56,7	55,0	2
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	53,9	53,7	48,1	56,7	55,0	2
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	53,4	53,2	47,6	56,1	55,0	1
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	53,0	52,8	47,3	55,8	55,0	1
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	4,0	52,6	52,4	46,8	55,4	55,0	-
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	4,0	52,5	52,3	46,8	55,3	55,0	-
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	52,5	52,3	46,8	55,3	55,0	-
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	4,0	52,5	52,3	46,7	55,3	55,0	-
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	4,0	52,0	51,8	46,3	54,8	55,0	-

Het gezamenlijke geluid afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde voor geluidsgevoelige woongebieden bedraagt maximaal 57 dB [Lden]. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het geluid als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare standaardwaarde van 55 dB [L_{den}] op de grens van woongebied A op toetspunt 001, 002, 005 en 006 met maximaal 2 dB zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 08.

4.5 Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat er zowel als gevolg van het wegverkeerslawaai afkomstig van de gemeentelijke wegen, provinciale wegen als ook het railverkeer over de hoofdspoorwegen, sprake zal zijn van het overschrijden van de gestelde standaardwaarden. Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient te worden nagegaan in hoeverre er voldoende rekening is gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Uit de in dit onderzoek uitgewerkte rekenresultaten blijkt zonder het treffen van aanvullende voorzieningen niet aan de gestelde standaardwaarden kan worden voldaan. Dit houdt in dat er ter plaatse zonder het treffen van aanvullende voorzieningen, geen sprake is van een veilige en gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit.

Hoofdstuk 5

5. Overschrijding standaardwaarde

5.1 Geluid tot de standaardwaarde

Primair dient als aanvaardbaar geluid afkomstig van een weg of spoorweg op een geluidgevoelige bestemming, te worden voldaan aan de in de per geluidbronsoort vastgestelde standaardwaarde. Indien hieraan voor alle geluidbronsoorten wordt voldaan, dan kan worden gesteld dat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij is de kans op gezondheidsschade zo gering mogelijk. Aanvullend te treffen voorzieningen aan de gevels zijn in dat geval niet noodzakelijk. Wanneer er sprake is van een overschrijding, dan zijn aanvullende voorziening noodzakelijk, waarbij aan een aantal voorwaarden dient te worden voldaan.

5.2 Geluid tot de grenswaarde

Het overschrijden van de standaardwaarde op een gevel van een voor geluidgevoelige bestemming tot en met de grenswaarde, kan alleen worden toegestaan als:

1. Er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen, dan wel geluidbeperkende maatregelen te treffen die de overschrijding van de standaardwaarde in mindere mate beperkt, maar die leiden tot minder gecumuleerd geluid;
3. De geluidbeperkende maatregelen bij voorkeur aan de bron worden getroffen;
4. Tegen het treffen van geluidbeperkende maatregelen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
5. Voor bronnen in het beheer van het Rijk [Rijkswegen] geluidbeperkende maatregelen als financieel doelmatig dienen te worden beoordeeld;
6. Het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld;
7. Het gezamenlijk geluid wordt bepaald;
8. Het besluit tot geluidwerende maatregelen als het geluid in een geluidgevoelige ruimte hoger is dan de grenswaarde in geluidgevoelig ruimte (binnenwaarde).

Bij het treffen van maatregelen wordt doorgaans een geordende aanpak gevolgd. Hierbij wordt eerst gekeken naar de ruimtelijke inpassing [1], vervolgens naar bronmaatregelen [2], daarna naar maatregelen die de geluidsoverdracht beperken [3] en ten slotte naar maatregelen aan de ontvangende woonbestemmingen [4]. Met betrekking tot de laatste categorie gaat het met name om het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de meest relevante geveldelen. Aangezien de exacte locaties van de toekomstige woningen nog niet vaststaat, zal een aanvullend onderzoek in een later stadium noodzakelijk zijn om de benodigde voorzieningen te bepalen zodra hier meer informatie over beschikbaar is.

5.3 Maatregelen Gemeentelijke wegen

Het doel is om geluidhinder te voorkomen, dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting als gevolg van het gezamenlijke wegverkeer over gemeentelijke wegen tot en met de standaardwaarde van 53 dB, garandeert een goed woon-en leefklimaat. De gezamenlijke gemeentelijke wegen zorgen echter voor een overschrijding van de genoemde standaardwaarde op de grens van woongebied D op toets punt 023. In dat geval dient te worden nagegaan welke doeltreffende maatregelen er ter plaatse van het maatgevende wegsegment mogelijk zijn in de zin van bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht, om de optredende geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die ten minste gelijk is aan de genoemde standaardwaarde.

5.3.1 Goede ruimtelijke inpassing

Aan de inpassing van de geprojecteerde woonbestemmingen ligt, omdat er sprake is van een afwijking van het vigerende bestemmingsplan, een ruimtelijke omgevingsvisie ten grondslag. Hierbij zijn naast wonen, ook overige in de directe omgeving hiervan aanwezige dan wel geprojecteerde functies overwogen evenals de relatie tot andere belangen dan akoestiek. Indien er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde, dient de ruimtelijke inpassing tevens beoordeeld te worden.

5.3.2 Bronmaatregelen

Gezien de overschrijding van de standaardwaarden dienen geluidbeperkende maatregelen op de gemeentelijke wegen te worden onderzocht. In eerste instantie wordt gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit, het verlagen van de maximumsnelheid, het toepassen van stiller wegdek en aanpassingen aan de weggeometrie.

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten op de relevante gemeentelijke wegen niet afnemen en is een verlaging van de maximumsnelheid niet aan de orde. Als mogelijke bronmaatregel kan het toepassen van een ander type wegverharding op de [Alting] en de [Klatering] worden overwogen.

Om de geluidreductie op de toekomstige woningen te kunnen bepalen, kunnen berekeningen worden uitgevoerd met verschillende typen wegverharding als vervanging voor de bestaande wegverharding. Deze berekeningen kunnen in een vervolgonderzoek worden uitgevoerd zodra de exacte locaties van de woningen bekend zijn.

5.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen worden in de regel gerealiseerd door het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Echter, gezien de specifieke locatie van het plangebied, de beperkte ruimte tussen de wegen en de beoogde woonbestemmingen, en in stedenbouwkundige context, zal het niet wenselijk zijn om de woonbestemmingen op deze wijze af te schermen.

Gelet op de bovengenoemde punten, kan onzes inziens worden geconcludeerd dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen in dit geval niet haalbaar of wenselijk zullen zijn, dan wel dat de realisatie hiervan gepaard gaat met verkeerskundige en financiële bezwaren.

5.4 Maatregelen Provinciale wegen

Een geluidsbelasting van maximaal 50 dB door het gezamenlijke wegverkeer op provinciale wegen garandeert een goed woon- en leefklimaat. Echter, de provinciale weg N381 veroorzaakt op meerdere geprojecteerde woongebieden een overschrijding van deze standaardwaarde. In dergelijke gevallen moeten effectieve maatregelen worden onderzocht voor het betreffende wegsegment. Dit kunnen zowel bronmaatregelen als

maatregelen in de overdracht omvatten, met als doel de geluidsbelasting terug te brengen tot ten minste de standaardwaarde.

5.4.1 Bronmaatregelen

Gezien de overschrijding van de standaardwaarde, is het noodzakelijk om geluidbeperkende maatregelen voor de provinciale wegen te onderzoeken. Hierbij kan in eerste instantie worden gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende provinciale weg N381, het verlagen van de rijsnelheid, het toepassen van een stiller wegdek, of een wijziging in de wegenstructuur.

Verwacht wordt echter dat de verkeersintensiteiten op de provinciale weg N381 in de toekomst niet zullen afnemen. Ook het verlagen van de maximumrijsnelheid zal geen reële optie zijn, gezien de impact op de doorstroming en efficiëntie van het verkeer. Daarom kan het aanbrengen van een ander type wegverharding, zoals een tweelaags ZOAB (Zeer Open Asfaltbeton), worden overwogen. Uit andere onderzoeken blijkt dat dit type wegverharding het geluid met maximaal 4 dB Lden op de zwaarst belaste gevel kan verminderen.

Aangezien er nog geen locaties van de geprojecteerde woonbestemmingen zijn toegewezen binnen de woongebieden, kan er op dit moment nog niet op woningniveau gerekend worden. Zodra de definitieve locaties van de woonbestemmingen bekend zijn, kan middels een aanvullend onderzoek (fase 2) nauwkeurig in kaart worden gebracht wat de geluidreductie is na het toepassen van een stille wegverharding. Dit aanvullende onderzoek zal helpen om de resultaten van de voorgestelde maatregelen te evalueren en te bepalen welke specifieke maatregelen het meest geschikt zijn voor de betreffende locaties.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen om geluidsoverlast te beperken worden doorgaans uitgevoerd door het plaatsen van een geluidscherm of grondwal direct langs de maatgevende weg. De onderstaande weergave toont de situatie vanaf de N381, gericht op het plangebied.

Situatie N381, gezien vanaf de provinciale weg N381, gericht op het plangebied.



Op basis van de bovenstaande weergave kunnen we concluderen dat het plaatsen van een geluidscherm of -wal langs de provinciale weg N381 qua ruimte mogelijk zal zijn. Echter, hierbij dient de vraag te worden gesteld of dit niet ten koste zal gaan van het landelijke karakter van het gebied. Het landelijke karakter is een belangrijk aspect van de omgeving

en het plaatsen van groot geluidscherm kan het visuele landschap aanzienlijk veranderen, wat mogelijk niet wenselijk is voor de bewoners en gebruikers van het gebied.

Daarnaast zullen dergelijke maatregelen naar onze mening stuiten op stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële bezwaren. Stedenbouwkundig gezien kunnen geluidschermen de esthetiek en de ruimtelijke ordening van het gebied beïnvloeden. Verkeerskundig kunnen de schermen de zichtlijnen en verkeersveiligheid beïnvloeden, wat nadere studies en aanpassingen kan vereisen. Financieel gezien kunnen de kosten voor de aanleg en het onderhoud van geluidschermen tevens aanzienlijk zijn, wat een belangrijke overweging is bij de besluitvorming.

Gezien deze factoren is het essentieel om een integrale benadering te hanteren bij het overwegen van geluidsbeperkende maatregelen. Dit omvat het evalueren van de impact op het landschap, de stedenbouwkundige en verkeerskundige aspecten, en de financiële haalbaarheid.

5.5 Maatregelen railverkeerslawaai

5.5.1 Algemeen

Geconcludeerd kan worden dat de optredende geluidsbelastingen afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde woongebieden de toelaatbare standaardwaarde van 55 dB [Lden] overschrijden. Bij het overwegen van voorzieningen dient in eerste instantie naar bronmaatregelen te worden gekeken. Dit omvat maatregelen zoals het verminderen van de intensiteit van het railverkeer, het aanpassen van de dienstregeling om piekbelastingen te spreiden, of het gebruik van stillere treinen en spoorstaven. Deze maatregelen richten zich op het verminderen van het geluid bij de bron, waardoor de totale geluidsbelasting kan worden verlaagd.

Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of haalbaar zijn, dienen overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Dit kan het plaatsen van geluidschermen langs het spoor omvatten of het toepassen van geluidsabsorberende materialen in de omgeving van het spoor. Deze maatregelen zijn gericht op het verminderen van de geluidsoverdracht van de bron naar de ontvanger, waardoor de geluidsbelasting op de woongebieden kan worden beperkt.

Ten slotte, als zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet voldoende zijn om de geluidsbelasting tot de toelaatbare standaardwaarde te reduceren, dienen maatregelen ter plaatse van de ontvanger te worden overwogen. Dit kan inhouden het verbeteren van de geluidsisolatie van gebouwen, het toepassen van extra maatregelen aan de schilconstructies van woonbestemmingen, of het herinrichten van de woongebieden om de blootstelling aan geluid te minimaliseren. Deze maatregelen zorgen ervoor dat de bewoners minder hinder ondervinden van de geluidsbelasting.

5.5.2 Bronmaatregelen

Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen, zoals het verminderen van de intensiteit op het betreffende spoortracé of het verlagen van de rijsnelheid. Echter, naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet afnemen. Dit komt doordat de vraag naar treinvervoer waarschijnlijk zal blijven groeien, wat resulteert in een constante of zelfs toenemende intensiteit van treinbewegingen op het spoortraject.

Daarnaast zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen reële optie zijn. Het verlagen van de snelheid kan namelijk leiden tot verstoringen in de dienstregeling en een vermindering van de efficiëntie van het treinvervoer. Dit kan negatieve gevolgen hebben voor zowel de reizigers als het goederenvervoer, die afhankelijk zijn van een betrouwbare en tijdige dienstverlening.

Gezien deze beperkingen, zullen bronmaatregelen zoals het verminderen van de intensiteit of het verlagen van de rijsnelheid waarschijnlijk niet haalbaar of effectief zijn in het verminderen van de geluidsbelasting. Daarom is het noodzakelijk om alternatieve maatregelen te overwegen, zoals overdrachtsmaatregelen of maatregelen ter plaatse van de ontvanger, om de geluidsbelasting effectief te beheersen en te verminderen.

5.5.3 Overdrachtsmaatregelen langs het spoor

Om overdrachtsmaatregelen direct langs het spoor te realiseren, zal in deze situatie een geluidscherm van minimaal 1 kilometer lengte en een hoogte van circa 3 tot 4 meter moeten worden toegepast. Dit scherm zou langs de zijde van de Alting geplaatst moeten worden. Echter, het plaatsen van een enkel geluidscherm aan deze zijde zal resulteren in een aanzienlijke toename van de geluidsbelasting op de bestaande woningen in Beilen. Dit komt doordat het geluid tegen het geluidscherm weerkaatst en vervolgens terugkaatst naar de woonwijken in Beilen, wat de geluidsbelasting in deze gebieden aanzienlijk verhoogt.

Om deze negatieve effecten te voorkomen, is het noodzakelijk om geluidschermen aan beide zijden van het spoortraject te plaatsen. Door schermen aan beide zijden te realiseren, wordt de geluidbelasting gelijkmatiger verdeeld en wordt de weerkaatsing van het geluid naar de woonwijken in Beilen geminimaliseerd. Dit zorgt voor een effectievere reductie van de geluidsbelasting en draagt bij aan een beter woon- en leefklimaat voor de bewoners van zowel de nieuwe als de bestaande woongebieden.

Daarnaast moet bij het ontwerp en de plaatsing van de geluidschermen rekening worden gehouden met stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aspecten. Het is belangrijk om te zorgen dat de schermen niet alleen effectief zijn in het verminderen van geluidsoverlast, maar ook passen binnen het landschap en de infrastructuur van het gebied. Dit kan betekenen dat er aanvullende onderzoeken en overleg met betrokken partijen nodig zijn om de meest geschikte en haalbare oplossingen te vinden.

5.5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Uit de uitgewerkte rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde woongebieden, de optredende geluidsbelasting boven de toetsingswaarde van 55 dB [Lden] uitkomt. De maximale overschrijding bedraagt 2 dB. Dit impliceert dat zowel bronmaatregelen als overdrachtsmaatregelen ondoelmatig zijn of niet resulteren in het verlagen van de geluidsbelasting tot onder de standaardwaarde.

Bronmaatregelen, zoals het verminderen van de intensiteit van het railverkeer of het verlagen van de snelheid van de treinen, blijken niet voldoende effectief te zijn. Evenmin overdrachtsmaatregelen, zoals het plaatsen van geluidschermen, een afdoende oplossing om de geluidsbelasting te reduceren.

Daarom kan de realisatie van de geprojecteerde woonbestemmingen alleen mogelijk worden gemaakt door het treffen van aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de maatgevende geveldelen van de geprojecteerde woonbestemmingen, oftewel maatregelen ter plaatse van de ontvanger. Dit kan inhouden het verbeteren van de geluidsisolatie in de schilconstructie (gevels en daken) of andere bouwkundige aanpassingen die de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen verminderen.

Omdat de exacte locaties van de woonbestemmingen nog niet bekend zijn, zal dit in een latere fase verder moeten worden uitgewerkt. Zodra de definitieve locaties van de woonbestemmingen bekend zijn, kan er op woningniveau worden berekend welke specifieke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting tot een aanvaardbaar niveau te reduceren. Dit aanvullende onderzoek zal inzicht geven om de meest effectieve en

haalbare oplossingen te identificeren en te implementeren, waardoor een beter woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners wordt gegarandeerd.

5.6 Te treffen voorzieningen aan de gevels

Om diverse redenen kunnen ter plaatse van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen om de optredende geluidbelastingen te reduceren tot de standaardwaarde.

Om de voorgenomen plannen alsnog te kunnen realiseren, dient te worden nagegaan in hoeverre dit mogelijk is middels het treffen van aanvullende voorzieningen aan de betreffende gevels van de geprojecteerde woningen. Dit houdt in dat er geluidwerende maatregelen aan de gebouwen zelf moeten worden genomen, zoals het verbeteren van de geluidsisolatie van de gevels, het toepassen van geluidwerende ramen, deuren en Suskasten, of het toepassen van andere bouwkundige aanpassingen die de geluidsbelasting in de woningen verminderen.

Deze aanpak is echter enkel mogelijk zodra bekend is waar de woningen exact komen te staan en wat de optredende geluidbelastingen per woning/gevel bedragen. De exacte locatie van de woningen is cruciaal om te kunnen bepalen welke specifieke maatregelen nodig zijn en hoe deze het beste kunnen worden geïmplementeerd. Daarom is een vervolgonderzoek noodzakelijk. Dit vervolgonderzoek zal op woningniveau berekenen welke maatregelen benodigd zijn om de geluidsbelasting tot een aanvaardbaar niveau te reduceren.

Hoofdstuk 6

6. Gezamenlijk versus gecumuleerd geluid

6.1 Gezamenlijke geluidbelasting

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat instructieregels voor de beoordeling van geluid op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. Een belangrijk onderdeel van deze regels is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevels. Dit gezamenlijk geluid omvat het gezamenlijke geluid van alle geluidbronnen en activiteiten, waarbij de geluidniveaus energetisch worden opgeteld zonder correctie voor verschillen in hinderlijkheid.

Het doel van het bepalen van het gezamenlijk geluid is om de benodigde geluidwering van de gevels/woningen te kunnen vaststellen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de binnenwaarde van een geluidgevoelige bestemming, oftewel het geluidsniveau binnen de woningen in de verblijfsruimtes en verblijfsgebieden, binnen acceptabele grenzen blijft. Dit is vooral belangrijk wanneer het geluid van een van de bronnen op de gevel hoger is dan de standaardwaarde die in de regelgeving is vastgelegd.

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen is het bevoegd gezag verplicht om, in overeenstemming met artikel 5.78ad van het Bkl, de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast te leggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit betekent dat er een formele vastlegging moet plaatsvinden van de geluidsniveaus die op de gevel van de nieuwe bestemmingen zullen optreden.

Omdat de exacte locaties van de toekomstige woonbestemmingen nu nog niet zijn vastgesteld in de eerste fase van het onderzoek, zal er in een tweede fase een gedetailleerde berekening moeten worden uitgevoerd op woningniveau. Deze berekeningen moeten de gezamenlijke geluidbelasting van alle geluidsbronnen in de directe omgeving van de toekomstige woonbestemmingen in kaart brengen. Dit omvat het berekenen van de geluidsniveaus van verschillende geluidsbronnen uit dit onderzoek zoals wegverkeersgeluid en railverkeersgeluid.

Door deze aanvullende berekeningen uit te voeren kan worden gewaarborgd dat de geluidwering van de gevels voldoende is om de binnenwaarde van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen te beschermen, waardoor een gezonde en comfortabele leefomgeving wordt gecreëerd voor de bewoners van de woningen.

6.2 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van alle bronnen gezamenlijk wordt enkel uitgewerkt in het kader van de ruimtelijke inpassing van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Hierbij wordt rekening gehouden met de verschillende hinderbelevingen van maatgevende geluidsbronnen. Zo wordt railverkeerslawaai doorgaans als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. Om deze verschillen in hinderbeleving te kwalificeren, wordt in de cumulatietabel gebruikgemaakt van verschillende hindercoëfficiënten voor de diverse geluidsbronnen.

Het doel van het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting is om te bepalen of de geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van een geprojecteerde woonbestemmingen niet hoger is dan 53 dB. Dit is belangrijk omdat geluidluwe zijdes bijdragen aan een aangename leefomgeving door lagere geluidsniveaus aan deze zijdes van de woonbestemmingen te bieden. Het is echter van belang te vermelden dat deze gecumuleerde waardes in dit onderzoek nog niet op woningniveau worden berekend, maar op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden). Dit betekent dat de berekeningen een breder gebied bestrijken en niet specifiek gericht zijn op de individuele geprojecteerde woningen.

Om de gecumuleerde geluidbelasting aan de geluidluwe zijdes van toekomstige woningen nauwkeurig te bepalen, is hiervoor een vervolgonderzoek noodzakelijk (tweede fase). In dit onderzoek zullen op woningniveau berekeningen worden uitgevoerd om de gecumuleerde waardes aan de geluidluwe zijdes van de geprojecteerde woningen vast te stellen.

Door deze aanvullende berekeningen uit te voeren kan worden gewaarborgd dat de geluidbelasting aan deze zijdes binnen acceptabele grenzen blijft, wat bijdraagt aan een gezonde en comfortabele leefomgeving voor de toekomstige bewoners van de nieuwe woonbestemmingen. Het vervolgonderzoek zal dus een belangrijke rol spelen in het waarborgen van de geluidskwaliteit en het leef comfort in de geplande woongebieden. In de onderstaande tabel zijn de hoogste gecumuleerde resultaten weergegeven waarbij is bepaald wat de gecumuleerde geluidbelastingen zijn op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden).

Tabel 6-3: Resultaten geluidbelastingen cumulatie op gebiedsniveau (op de grenzen van de woongebieden).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{den}	Cumulatie [dB]
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	53,8	49,0	**55**
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	54,3	47,9	**55**
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	56,2	46,2	**57**
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	57,5	44,7	**58**
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	53,0	46,8	**54**
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,0	51,8	41,9	**52**
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	4,0	52,2	42,9	**53**
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	4,0	51,4	42,5	**52**
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	4,0	51,6	42,4	**52**
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	4,0	49,0	43,0	**50**
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	4,0	50,3	42,5	**51**
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	4,0	47,7	43,1	**49**

Hoofdstuk 7

7. Ruimtelijke inpassing

7.1 Overwegingen ruimtelijke inpassing

Wanneer er bij het aanpassen van een bestemmingsplan, sprake is van een overschrijding van een van de standaardwaarden op een van de te toetsen geluidbronsoorten, dan dient om de realisatie van het geprojecteerde plangebied alsnog mogelijk te maken, eveneens te worden nagegaan in hoeverre dit plan ruimtelijk is in te passen in haar omgeving. Dit houdt in dat dient te worden nagegaan in hoeverre er ook na de realisatie van de geprojecteerde plannen nog sprake is van een 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

De lokale regels voor ruimtelijke inpassing van woonbestemmingen in haar directe omgeving staan in het (tijdelijk deel van het) omgevingsplan. Het relevante tijdelijk deel bestaat uit oude ruimtelijke besluiten (artikel 22.1 Omgevingswet) en de bruidsschat. Een en ander houdt in dat hiervoor nog aansluiting kan worden gezocht bij de oude ruimtelijke besluiten. Om de ruimtelijke inpassing te kunnen overwegen, dient het omgevingsgeluid [gecumuleerde geluid] te worden geclassificeerd.

7.1.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid, gelden geen standaard- of grenswaarden [dus geen normen]. Wel dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeelt te worden in relatie met de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bestemmingen, dient gebruik te worden gemaakt van een classificeringsmethode. Hiervoor wordt in de regel een milieukwaliteitsmaat volgens de 'Methode Miedema', [Publicatiereeks Verstoring: Geluid, Geur en Milieukwaliteit. Den Haag 1998, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu] toegepast. Hierin wordt de optredende gecumuleerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. De cumulatie van het geluid wordt getoetst aan onderstaande tabel, welke een indicatie geeft van de beleving van geluidwaarden. De aanvaarbaarheid wordt integraal beoordeeld, waarbij aspecten als hinder, gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit eveneens kunnen worden betrokken.

7.1.1 Beoordelingsmethode Miedema

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel. Op basis van

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de woongebieden **A** t/m **D** kunnen worden getypeerd als **'Matig'**. Voor de woongebieden **E** t/m **K** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Redelijk'**. En voor woongebied **L** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Goed'**.

7.1.2 Afwijkingsbevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe heeft een zekere beoordelingsvrijheid bij het hanteren van het begrip 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'. Zij kan in redelijkheid beslissen om al dan niet van de bovengenoemde beleidsregels af te wijken. Hierdoor blijft de mogelijkheid bestaan om, in uitzonderlijke gevallen en om zwaarwegende redenen, gemotiveerd af te wijken van de eisen met betrekking tot de geluidluwe gevel en buitenruimte en de aan de woningindelinggestelde eisen. Bijvoorbeeld wanneer de beleidsregels onevenredige gevolgen hebben voor belanghebbenden. Hierbij dienen overwegingen betrokken te worden als financiële, technische, maatschappelijke uitvoerbaarheid en een onderzoek naar alternatieve of compenserende maatregelen.

Bij deze afwegingen worden in de regel ook de locatiespecifieke criteria betrokken. Deze worden als positief aspect, dan wel zwaarwegend argument, meegenomen bij de nadere motivering van de voor te stellen afwijking. Deze criteria zijn:

1. De geprojecteerde nieuwbouw is gesitueerd als vervanging van reeds bestaande bebouwing.
2. De locatie is opgenomen in een herstructureringsplan.
3. De nieuwbouw een open plaats opvult tussen aanwezige bebouwing.
4. Middels de geprojecteerde ontwikkeling, elders een of meerdere milieuknelpunten worden opgelost (bijvoorbeeld luchtkwaliteit of bodemsaneringen).

7.2 Geluidluwe zijde

7.2.1 Geluidluwe gevel

Vanuit de bescherming van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het voorkomen van saneringssituaties, gelden er aanvullende voorwaarden aan het oprichten van geluidgevoelige gebouwen langs wegen en spoorwegen. Een dergelijk gebouw dient, wanneer de geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde ligt, te beschikken over een geluidluwe zijde. Onder een geluidluwe zijde wordt verstaan een zijde waar ten aanzien van alle geluidbronnen de standaardwaarde niet mag worden overschreden. Doel van een geluidluwe zijde is dat aan die zijde van de voor geluidgevoelige bestemmingen in minimaal één verblijfsruimte een raam/deur opengezet kan worden zonder dat daarbij sprake is van een hinderlijke situatie in de betreffende verblijfsruimte.

Wanneer voor geluidgevoelige bestemmingen ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel waar de geluidbelasting voldoet aan bovenstaande eis en dit raam over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bbl, dan wordt in minimale zin aan de eis van een geluidluwe zijde voldaan.

Wanneer de geluidbelasting op te openen delen hoger is dan de standaardwaarde, dan kunnen op en/of aan de gevel maatregelen worden getroffen waardoor alsnog een geluidluwe zijde gerealiseerd kan worden. Hier geldt dat eventuele maatregelen de te openen geveldelen afdoende afschermen, zodat de standaardwaarde per geluidsbron ter plaatse alsnog niet wordt overschreden.

Aangezien de exacte locaties van de woonbestemmingen nog niet bekend zijn, is het noodzakelijk om in een later stadium een aanvullend onderzoek uit te voeren. Dit onderzoek, dat als de tweede fase kan worden beschouwd, zal zich richten op het bepalen

van de specifieke geluidbelastingen op woningniveau. Dit betekent dat zodra de locaties van de woonbestemmingen zijn vastgesteld, er gedetailleerde berekeningen kunnen worden uitgevoerd om nauwkeurige waardes te verkrijgen die relevant zijn voor elke individuele woning.

7.2.2 Tot een woning behorende buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

7.2.1 Uitzondering

Wanneer gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting zodanig te verlagen dat aan de gestelde standaardwaarden wordt voldaan, is in de regel een geringe overschrijding van deze standaardwaarde mogelijk tot maximaal 5 dB. In die situatie wordt geacht sprake te zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt.

Een geringe overschrijding is slechts aanvaardbaar bij overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Aspecten zoals de aanwezigheid van een geluidluwe buitenruimte bij een woobestemming, een stil park, ander groen op loopafstand of andere kwaliteiten van de woonbestemmingen en/of de nabije woonomgeving kunnen hierbij betrokken worden.

7.3 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

Alvorens de definitieve plannen voor de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Midden-Drenthe, dient te worden vastgesteld welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten te waarborgen.

Een akoestisch onderzoek, waarin de benodigde akoestische voorzieningen zijn uitgewerkt om een binnenniveau van 33 dB te garanderen, dient te worden toegevoegd aan de aanvraag voor de Omgevingsvergunning. Dit onderzoek moet beschrijven welke maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot het vereiste niveau. Denk hierbij aan het gebruik van akoestische beglazing of het toepassen van Suskasten etcetra.

De toe te passen akoestische voorzieningen aan de geluidgevoelige bebouwingen moeten gebaseerd zijn op de optredende geluidbelasting van alle relevante gezamenlijke geluidbronnen. Dit betreft het gezamenlijke geluid van maatgevende wegen en spoorwegen zonder weging van coëfficiënten.

Aangezien er in dit stadium nog geen locaties zijn toegewezen voor de woonbestemmingen, zal dit onderzoek moeten worden uitgevoerd nadat de optredende geluidbelastingen per woonbestemming inzichtelijk zijn. Dit zal naar verwachting plaatsvinden in de tweede of derde fase van de ontwikkelingen.

Hoofdstuk 8

8. Conclusie en aanbevelingen

8.1 Algemeen

In opdracht van Buro Noord te Steenwijk heeft ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd (eerste fase) naar de geluidbelastingen veroorzaakt door weg- en railverkeer op de geprojecteerde woongebieden aan de Alting te Beilen, waar voornemens zijn om tussen de 300 en 350 woonbestemmingen te realiseren.

Overeenkomstig het gestelde in de Omgevingswet, dient bij de uitwerking van te projecteren plannen te worden getoetst of er al dan niet rekening dient te worden gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Besluit kwaliteit leefomgeving [Bkl] in artikel 5.78s een systematiek met waarden en eisen waarbinnen de aanvaardbaarheid van geluid dient te wordt beoordeeld.

Alvorens de geprojecteerde plannen kunnen worden getoetst aan de gestelde omgevingswaarden en instructieregels overeenkomstig het Bkl, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer vanuit de directe omgeving op het geprojecteerde plangebied. Een dergelijk onderzoek is enkel noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen een geluidaandachtsgebied van een activiteit (bedrijf), een weg, een spoorweg of een industrieterrein.

In de onderhavige situatie ligt het geprojecteerde plangebied binnen het geluidsaandachtsgebied van een of meerdere wegen en meerdere spoorwegen. Derhalve dient hiervoor een akoestisch onderzoek uit te worden gewerkt voor zowel weg- als railverkeerlawaai. De resultaten van dit onderzoek zijn samengevat in deze rapportage.

8.2 Resultaten en beoordeling optredende geluidbelastingen

8.2.1 Afkomstig van de gemeentelijke wegen

De geluidsbelasting afkomstig van de gezamenlijke gemeentelijke wegen bedraagt maximaal 55 dB [Lden] op de grens van woongebied D op toetspunt 023. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen in de directe omgeving van het plangebied de toelaatbare standaardwaarde van 53 dB [Lden] op een beoordelingspunt met 2 dB [Lden] zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

8.2.2 Afkomstig van de provinciale wegen

Van de gezamelijke provinciale wegen afkomstige geluidsbelasting, bedraagt maximaal 56 dB [Lden]. Hierbij kan worden geconcludeerd dat deze maximale geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op de provinciale wegen in de directe omgeving van het plangebied, de toelaatbare standaardwaarde van 50 dB [Lden] op meerdere beoordelingspunten met maximaal 6 dB [Lden] op de grensgebieden van de geprojecteerde woongebieden zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle toetspunten wordt verwezen naar bijlage 05.

8.2.3 Afkomstig van railverkeer

Het gezamenlijke geluid afkomstig van het railverkeer op de geprojecteerde woongebieden bedraagt maximaal 57 dB [Lden]. Hiermee kan worden geconcludeerd dat het geluid als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare standaardwaarde van 55 dB [Lden] op de grens van woongebied A op toetspunt 001, 002, 005 en 006 met maximaal 2 dB zal overschrijden. Voor een volledig overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar bijlage 08.

8.3 Mogelijk te treffen maatregelen

8.3.1 Gemeentelijke wegen

Gezien de verwachte toename van het verkeer in de toekomst en de verwachte belemmeringen van een snelheidsverlaging op de gemeentelijke wegen, beperken maatregelen zich tot het aanbrengen van een stiller wegdek op de gemeentelijke wegen Alting en Klatering. De akoestische voordelen hiervan zullen echter moeten worden berekend middels aanvullende geluidsmodellen, rekening houdend met de definitieve locaties van de geprojecteerde woningen.

Het aanbrengen van maatregelen om geluidsoverdracht te verminderen wordt beperkt door de ruimtelijke context van het plangebied. De korte afstand tussen de gemeentelijke wegen en de geprojecteerde woningen, evenals stedenbouwkundige voorwaarden, maken de aanleg van geluidsschermen of geluidswallen onzes inziens onwenselijk.

Maatregelen om geluidsoverdracht te verminderen zijn onzes inziens in dit geval niet geschikt en brengen aanzienlijke verkeerskundige en financiële bezwaren met zich mee. De aanbeveling is daarom om te focussen op maatregelen bij de bron, met name het gebruik van een stiller wegdek op de gemeentelijke wegen Alting en Klatering. Een aanvullend onderzoek naar de geluidsreductie van verschillende soorten wegdekken zal nodig zijn om te kunnen bepalen welk type geschikt is als vervanger van de bestaande wegverharding op deze wegen.

8.3.2 Provinciale wegen

Uit de berekeningen van de optredende geluidbelasting afkomstig van de provinciale weg N381 blijkt dat de geprojecteerde woongebieden de standaardwaarde van 50 dB(A) Lden overschrijden. Volgens de geldende wet- en regelgeving zal daarom verder onderzoek moeten worden gedaan naar geschikte maatregelen om het geluid te verminderen.

Het toepassen van een stiller wegdek op de N381 is bijvoorbeeld een mogelijke optie. De akoestische voordelen ten opzichte van de bestaande wegverharding, zal echter opnieuw moeten worden berekend middels aanvullende berekeningen zodra bekend is waar de geprojecteerde nieuwbouwwoningen exact komen te staan. Het plaatsen van geluidsschermen behoort ook tot de mogelijkheid, mogelijke nadelen zullen zorgvuldig moeten worden afgewogen tegen de verwachte voordelen. Een volledige beoordeling van alle relevante factoren is belangrijk voor een weloverwogen besluit hierin.

8.3.3 Railverkeer

Uit de berekeningen van railverkeerslawaai blijkt dat het geluid van railverkeer op de geprojecteerde woongebieden de standaardwaarde van 55 dB [Lden] overschrijdt. Het verminderen van het aantal treinen op dit traject of het verlagen van de snelheid zal niet haalbaar of effectief zijn vanwege de verwachte groei in het treinverkeer in de toekomst en de noodzaak van een soepele dienstregeling. Het plaatsen van geluidsschermen langs het spoor kan overwogen worden, maar vereist schermen aan beide zijden van het spoor om negatieve effecten op bestaande woningen in Beilen te voorkomen. Hierbij zullen stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aspecten moeten worden meegenomen. Aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevels en daken van de geprojecteerde woningen zijn noodzakelijk om een goed woonklimaat te kunnen behalen.

De specifieke maatregelen aan de geprojecteerde woningen moeten worden bepaald zodra de definitieve locaties van de woningen bekend zijn. Door een combinatie van maatregelen bij de overdracht en maatregelen bij de ontvanger, kan de geluidsbelasting worden beperkt en een acceptabel woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners worden gegarandeerd.

8.4 Vastlegging gezamenlijk geluid

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat regels voor de beoordeling van geluid op gevels van geluidgevoelige bestemmingen. Een belangrijk aspect is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de geprojecteerde woonbestemmingen, waarbij de geluidniveaus van alle bronnen energetisch worden opgeteld.

Het doel is om de benodigde geluidwering van gevels te bepalen, zodat het geluidsniveau binnen de geluidgevoelige gebouwen acceptabel blijft. Dit is vooral belangrijk als het geluid van een bron hoger is dan de standaardwaarde.

Bij het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen moet het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid vastleggen in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning. Dit vereist een formele vastlegging van de geluidsniveaus op de gevels van nieuwe bestemmingen op het plangebied Alting te Beilen.

Omdat de exacte locaties van de toekomstige woonbestemmingen nog niet zijn vastgesteld, zal in een tweede of derde fase een gedetailleerde berekening op woningniveau nodig zijn. Deze berekeningen moeten de gezamenlijke geluidbelasting van alle geluidsbronnen in de omgeving in kaart brengen, inclusief weg- en railverkeersgeluid.

Deze werkwijze zorgt ervoor dat de geluidwering van gevels voldoende is om een gezonde en comfortabele leefomgeving te creëren voor toekomstige bewoners en voor het vastleggen van het gezamenlijk geluid op de woningen.

8.5 Ruimtelijke inpassing

De beschreven methode betreft een geaccepteerde beoordelingsmethode. Doel van deze methode is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving aan te geven. De hierbij toegepaste classificering is weergegeven in de bijgaande tabel. Op basis van genoemde methode is de omgevingskwaliteit in de directe omgeving van het plangebied beoordeeld. De omgevingskwaliteit ter plaatse van de woongebieden **A** t/m **D** kunnen worden getypeerd als **'Matig'**. Voor de woongebieden **E** t/m **K** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Redelijk'**. En voor woongebied **L** kan de omgevingskwaliteit worden beoordeeld als **'Goed'**.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

8.6 Geluidluwe zijde

Om geluidsoverlast te voorkomen, moeten nieuwe woonbestemmingen langs wegen en spoorwegen voldoen aan geluidsnormen. Concreet betekent dit dat er een 'geluidluwe zijde' moet zijn waar bewoners een raam kunnen openen zonder veel lawaai te ervaren. Dit kan doorgaands gerealsieerd worden door de woning zodanig te positioneren dat er akoestisch gezien een geluidluwe gevel ontstaat, of door extra geluidswerende maatregelen te treffen aan de betreffende woningen. Omdat de precieze locaties van

toekomstige woningen nog niet zijn bepaald, is in een later stadium nader onderzoek nodig om de geluidbelasting per woning te bepalen en te zorgen dat aan de eisen voldaan wordt.

8.7 Geluidluwe buitenruimte

Buitenruimten dienen bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden en mogen niet zijn gelegen aan de gevel met de hoogste geluidbelasting. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woonbestemming. Denk hierbij wel aan de vereisten van daglichttoetreding, luchtverversing en spuiventilatie. Deze voorzieningen mogen geen afbreuk doen aan de geluidwering van de constructie.

8.8 Onderzoek 'Geluidwering gevels'

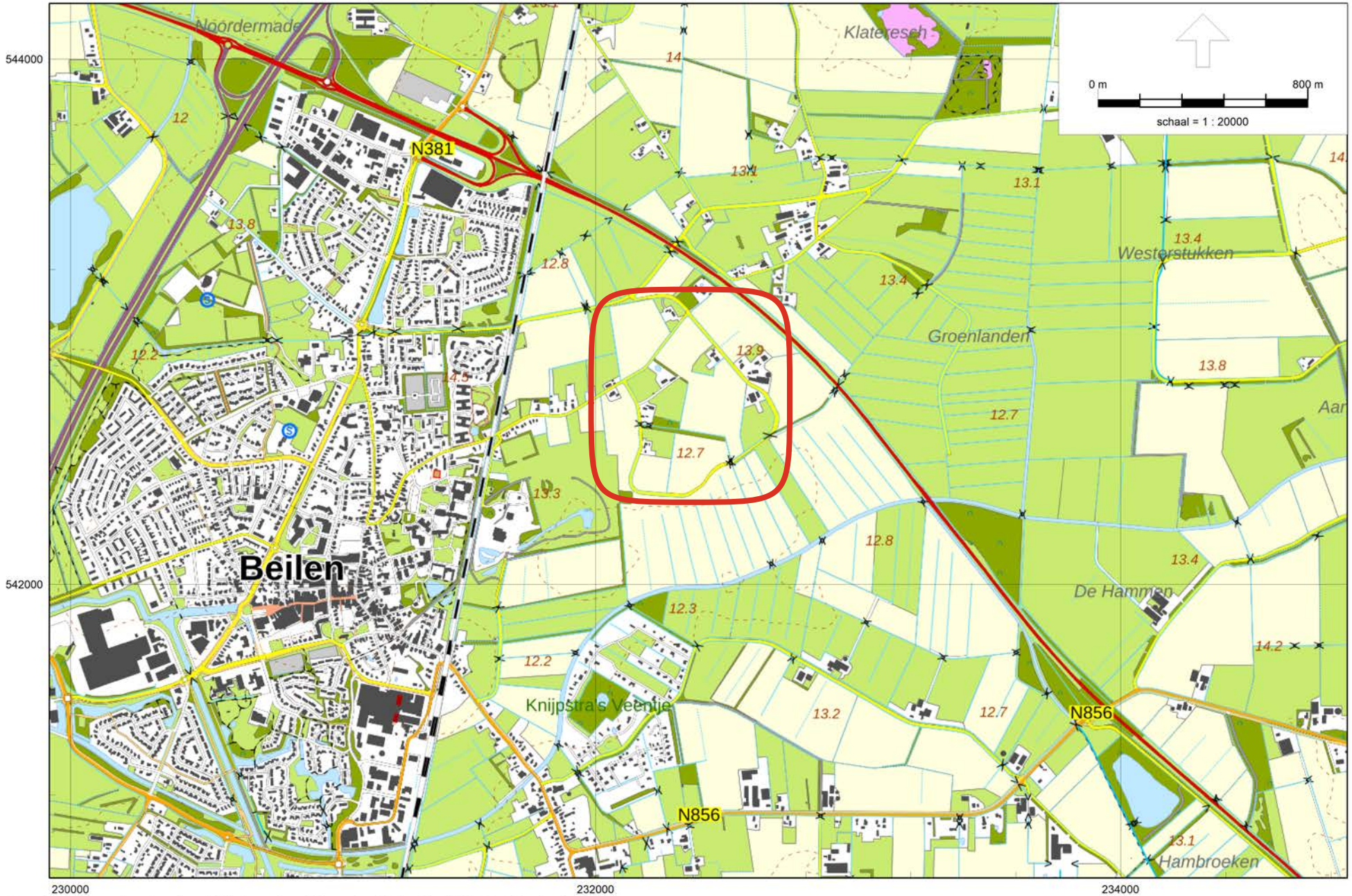
Alvorens de definitieve plannen voor de Omgevingsvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente Midden-Drenthe, dient te worden vastgesteld welke akoestische voorzieningen (geluidwerende maatregelen) noodzakelijk zijn om een binnenniveau van 33 dB in de voor bewoning bestemde verblijfsruimten te waarborgen.

Een akoestisch onderzoek, waarin de benodigde akoestische voorzieningen zijn uitgewerkt om een binnenniveau van 33 dB te garanderen, dient te worden toegevoegd aan de aanvraag voor de Omgevingsvergunning. Dit onderzoek moet beschrijven welke maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting te reduceren tot het vereiste niveau. Denk hierbij aan het gebruik van akoestische beglazing of het toepassen van geluidwerende Suskasten etcetra.

De toe te passen akoestische voorzieningen aan de geluidgevoelige bebouwingen moeten gebaseerd zijn op de optredende geluidbelasting van alle relevante gezamenlijke geluidbronnen. Dit betreft het gezamenlijke geluid van maatgevende wegen en spoorwegen zonder weging van coëfficiënten.

Aangezien er in dit stadium nog geen locaties zijn toegewezen voor de woonbestemmingen, zal dit onderzoek moeten worden uitgevoerd nadat de optredende geluidbelastingen per woonbestemming inzichtelijk zijn. Dit zal naar verwachting plaatsvinden in de tweede of derde fase van de ontwikkelingen.

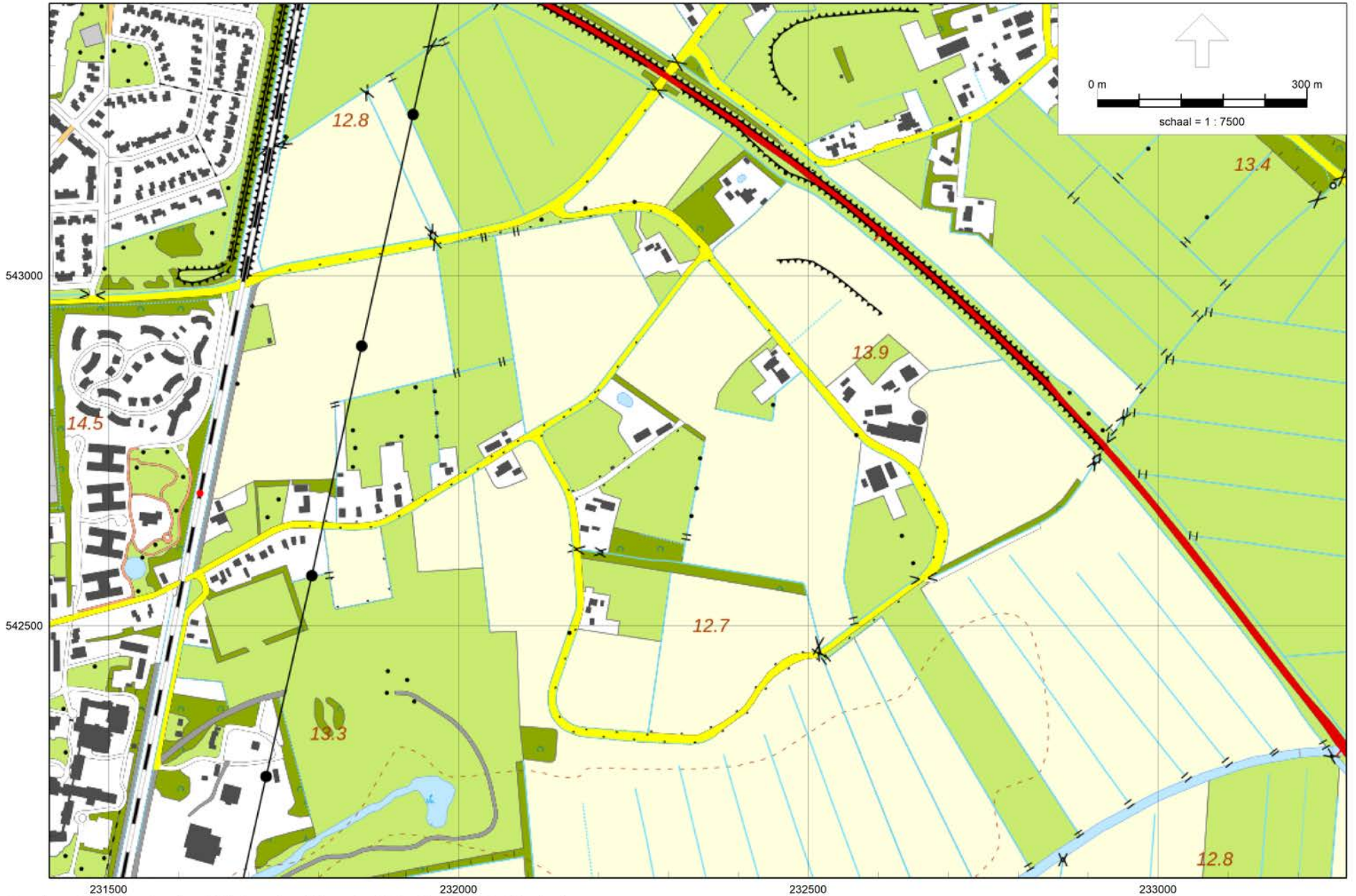
BIJLAGE 01



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Regionale situering plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:28
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Lokale situering plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:28
Projectnummer 25348
Ancoor

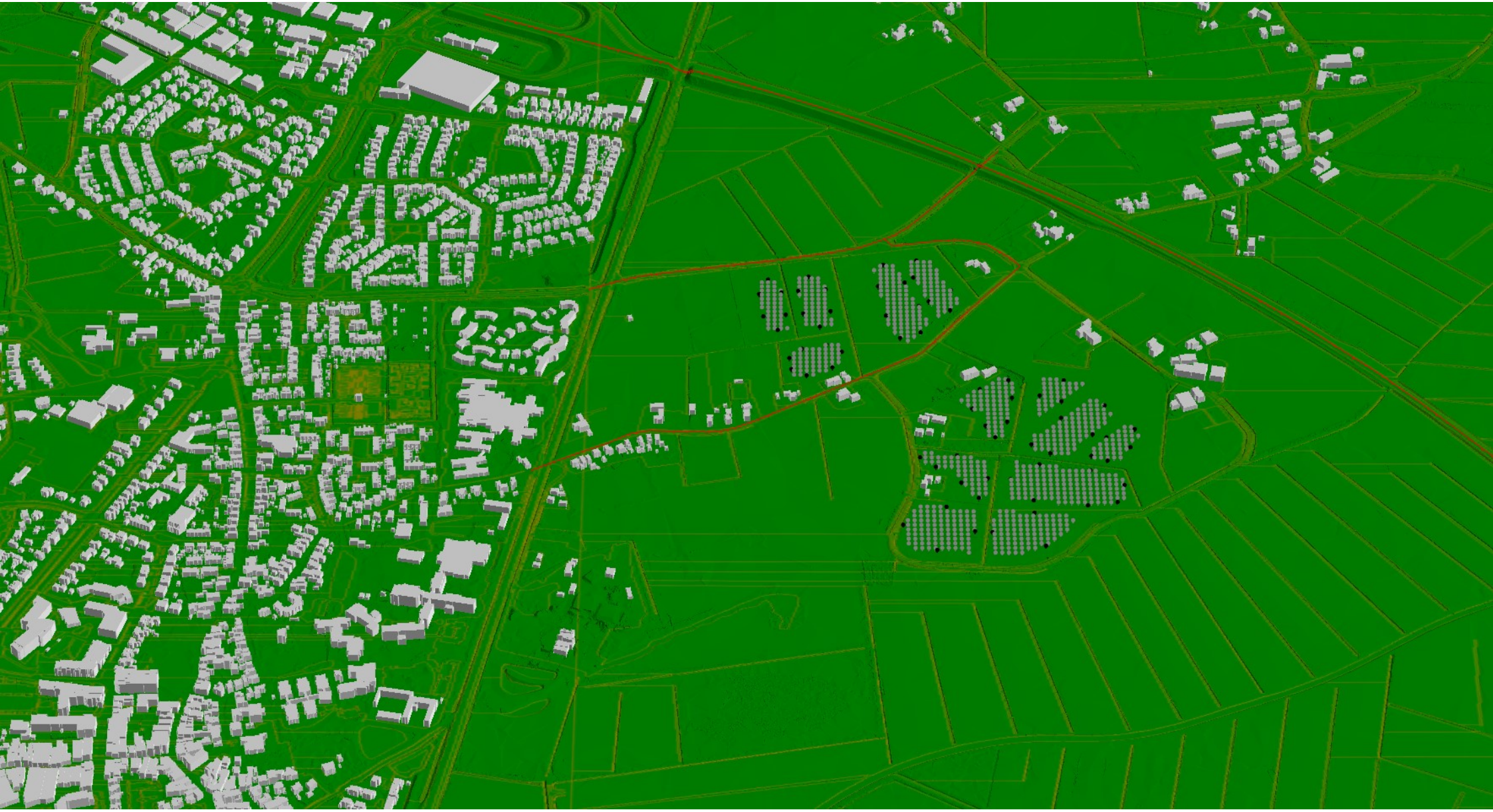


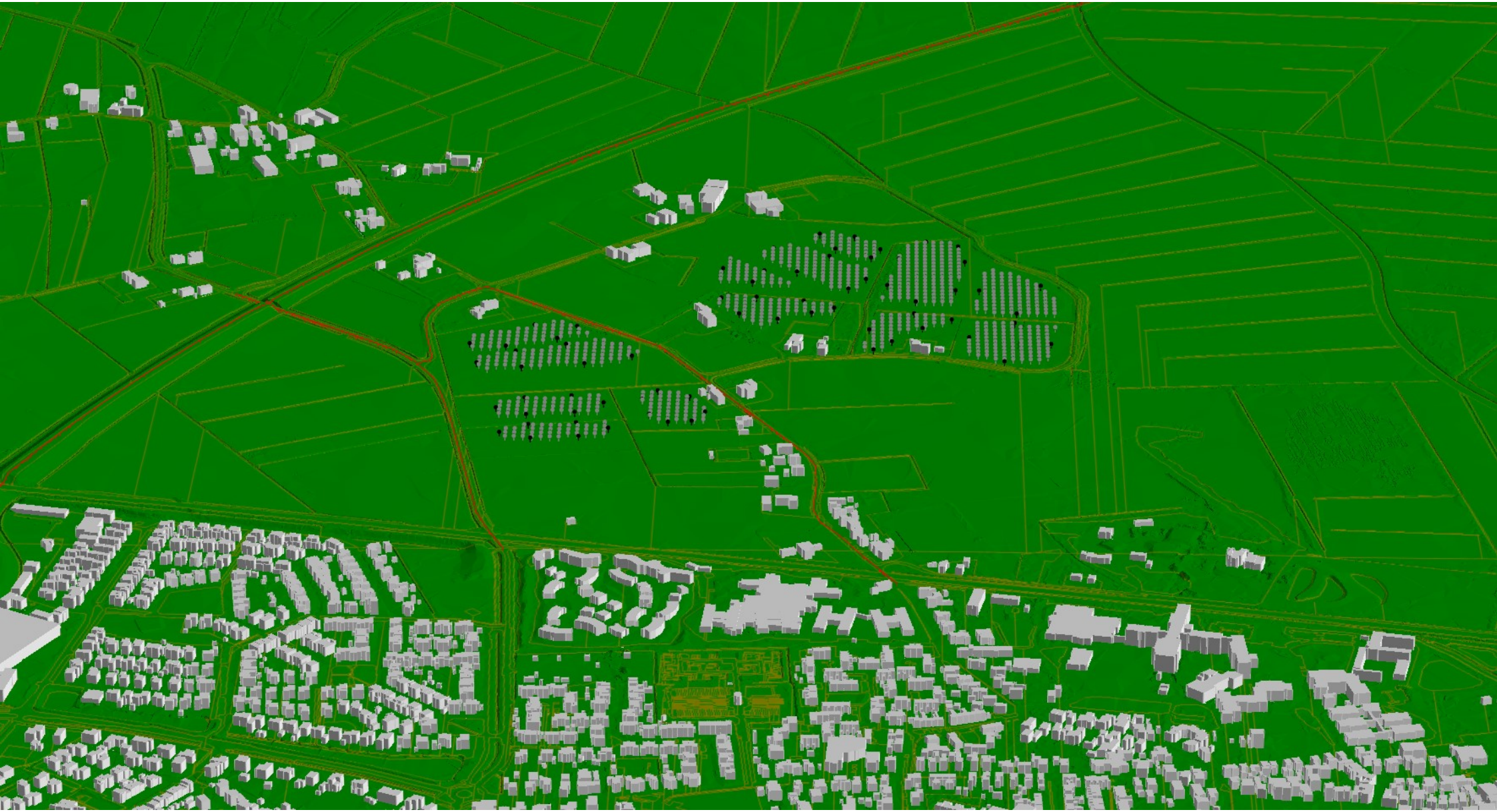
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

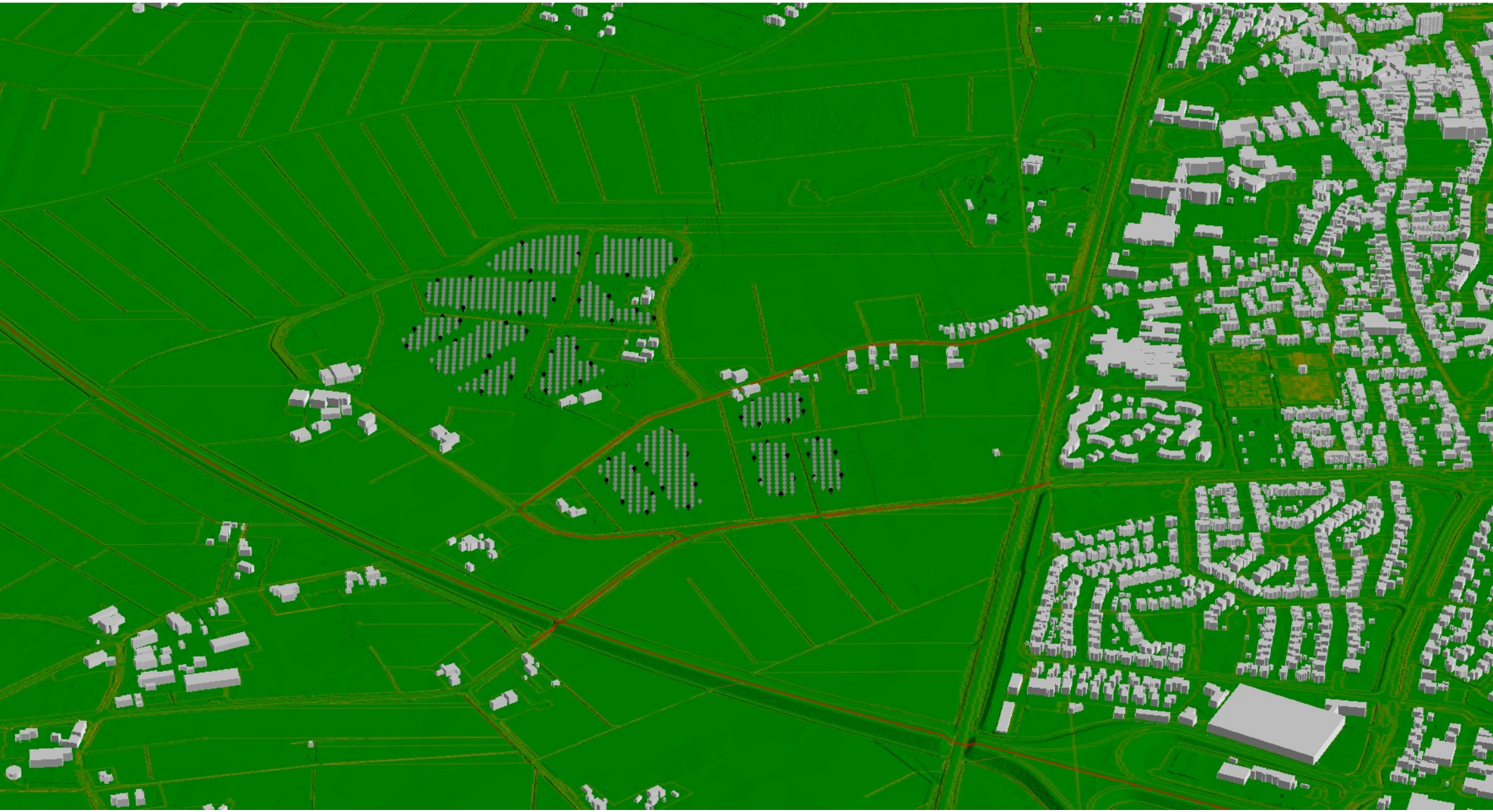
Actuele luchtfoto plangebied Alting te Beilen

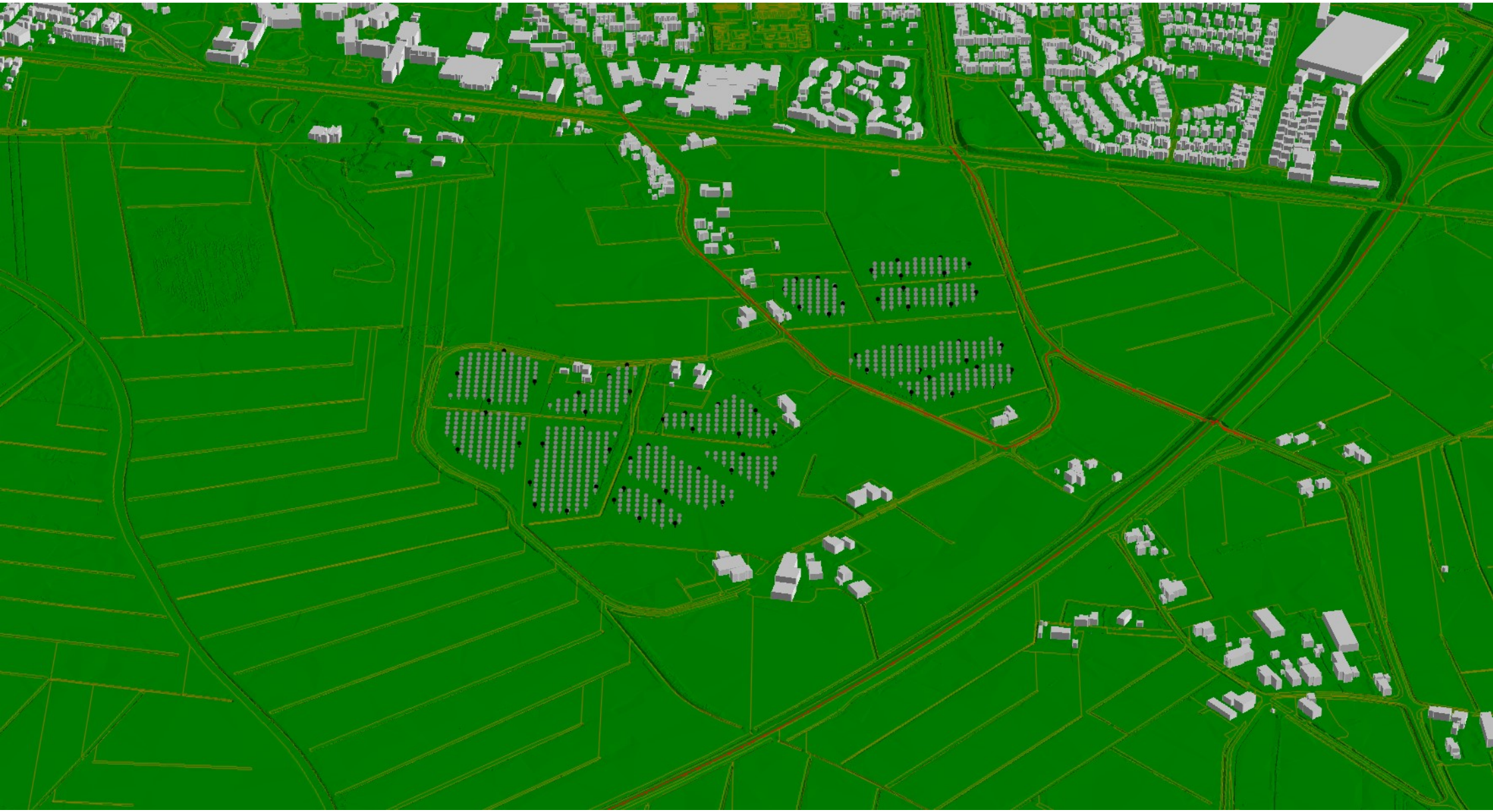
eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:28
Ancoor
Projectnummer 25348

3D-scans geprojecteerde plangebied aan de Alting te Beilen.







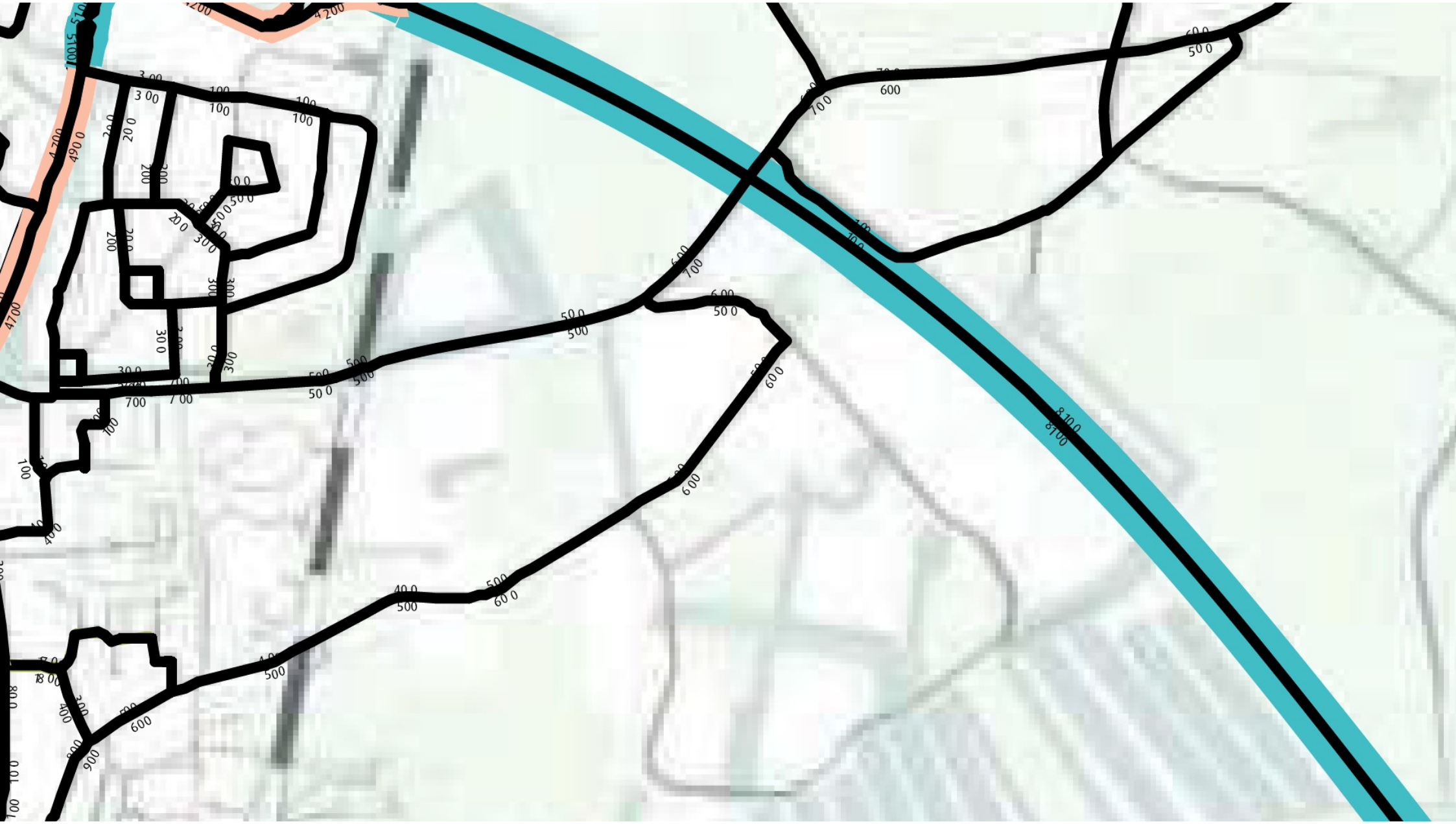


BIJLAGE 02

Voorbeelduitwerking Alting



BIJLAGE 03



Vervoerwijze	Factor weekdag
Auto	0,932
Middelzwaar vrachtverkeer	0,827
Zwaar vrachtverkeer	0,771

WegType	Daguur % Pa	Nachtuur % Pa	Daguur % Mzv	Nachtuur % Mzv	Daguur % Zv	Nachtuur % Zv
Autosnelweg	6,50%	1,05%	6,60%	1,57%	6,01%	2,38%
Autoweg	6,65%	1,02%	6,90%	1,32%	6,53%	1,80%
GOW_bubeko_gemengd_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_bubeko_gesloten_80	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
ETW_bubeko_breed_60	6,82%	0,81%	7,18%	0,97%	7,42%	0,78%
GOW_stadsontsluitingsweg_50	6,59%	0,76%	6,99%	0,99%	7,34%	0,71%
GOW_wijksontsluitingsweg_50	6,51%	0,71%	7,10%	0,74%	7,36%	0,31%
ETW_bibeko_30	6,68%	0,77%	7,35%	0,78%	7,31%	0,78%

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Klateringerweg ref. 01	Tijd	11:58
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.000	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.000	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.000	mvt/etm

	Wegtype	***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	900	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	91	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	9	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	900	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	91	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	9	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	59,22	30,06	8,64
Middelzwaar verkeer	6,32	1,47	1,13
Zwaar verkeer	0,57	0,13	0,24
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**59,22**	**30,06**	**8,64**
Middelzwaar verkeer	**6,32**	**1,47**	**1,13**
Zwaar verkeer	**0,57**	**0,13**	**0,24**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Klateringerweg ref. 02	Tijd	12:01
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.300	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.300	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.300	mvt/etm
Wegtype			***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h		Personenauto's	1.170	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h		Middelzwaar verkeer	118	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h		Zwaar verkeer	12	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h				
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h				
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h		***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h		Personenauto's	1170	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h		Middelzwaar verkeer	118	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h		Zwaar verkeer	12	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h				

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	76,99	39,08	11,23
Middelzwaar verkeer	8,21	1,92	1,47
Zwaar verkeer	0,75	0,16	0,32
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	**76,99**	**39,08**	**11,23**
Middelzwaar verkeer	**8,21**	**1,92**	**1,47**
Zwaar verkeer	**0,75**	**0,16**	**0,32**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Alting ref. 01	Tijd	12:04
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.100	mvt/etm

Wegtype		***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	990	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	10	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	990	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	10	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	65,14	33,07	9,50
Middelzwaar verkeer	6,95	1,62	1,24
Zwaar verkeer	0,63	0,14	0,27
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**65,14**	**33,07**	**9,50**
Middelzwaar verkeer	**6,95**	**1,62**	**1,24**
Zwaar verkeer	**0,63**	**0,14**	**0,27**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	Alting ref. 02	Tijd	12:06
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	1.100	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	1.100	mvt/etm

	Wegtype	***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h	Personenauto's	990	mvt/etm
	Autoweg 100 km/h	Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h	Zwaar verkeer	10	mvt/etm
v	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h			
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h			
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h	***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h	Personenauto's	990	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h	Middelzwaar verkeer	100	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h	Zwaar verkeer	10	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h	Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h			

Aantal voertuigen per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	65,14	33,07	9,50
Middelzwaar verkeer	6,95	1,62	1,24
Zwaar verkeer	0,63	0,14	0,27
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in 2040			
	dag	***avond***	***nacht***
Personenauto's	**65,14**	**33,07**	**9,50**
Middelzwaar verkeer	**6,95**	**1,62**	**1,24**
Zwaar verkeer	**0,63**	**0,14**	**0,27**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

ANCOOR
LIJSTERBESLAAN 117 7004 GN DOETINCHEM TELEFOON 03 14 - 36 81 06
BIEL 06 - 51 82 06 61 E-MAIL INFO@ANCOOR.NL INTERNET WWW.ANCOOR.NL
L 09 49 34 009 B02 HANDELSREGISTER 09 17 24 47 IBAN NL13 RABO 0133 5054 80

PROGNOSE WEGVERKEER

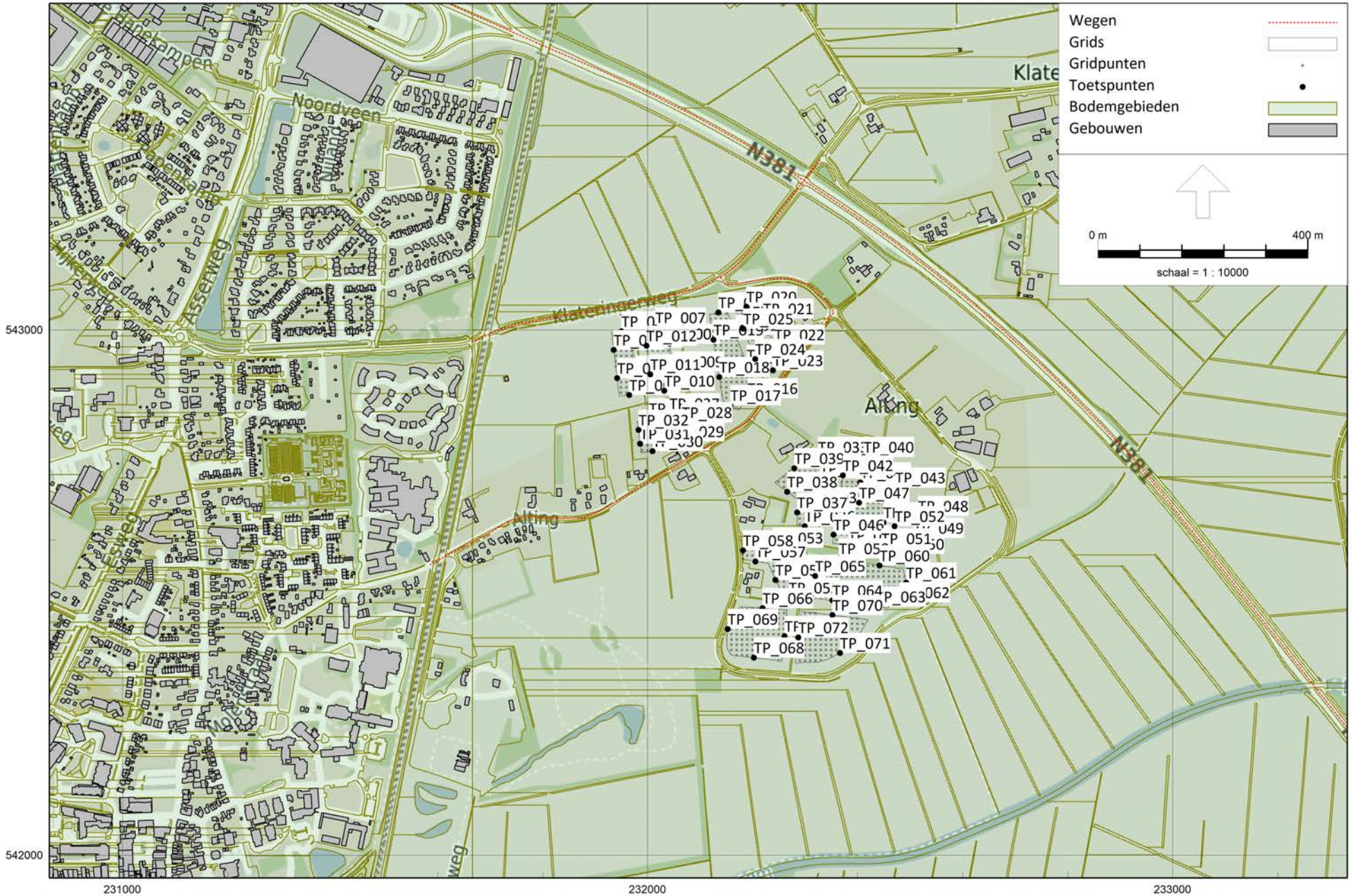
LOCATIEGEGEVENS		*PROJECTGEGEVENS*	
Projectnaam	R25348	Datum	11 november 2024
Straatnaam	N381 - Provinciale weg	Tijd	11:41
Plaats	Beilen	Initialen	MM
Aantal rijlijnen	2	Wegtype	Zie onder aangevinkt wegtype

UITGANGSPUNTEN			*UITWERKING*		
Uitgangspunten teljaar			***Uitgangspunten prognosejaar***		
jaartal teljaar	**2040**		jaartal prognosejaar	**2040**	
weekdaggemiddelde teljaar	16.200	mvt/etm	gem. verkeersgroei per jaar	0,0	%
Totaal percentage vrachtverkeer	10	%	aantal jaren van groei	0	jaar
			Weekdaggemiddelden		
			weekdaggemiddelde teljaar	16.200	mvt/etm
			weekdaggemiddelde prognosejaa	16.200	mvt/etm
Wegtype			***Weekdaggemiddelde teljaar***		
	Autosnelweg 100 - 130 km/h		Personenauto's	14.586	mvt/etm
v	Autoweg 100 km/h		Middelzwaar verkeer	692	mvt/etm
	Gebiedsontsluiting bubeko 80 km/h		Zwaar verkeer	928	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko breed 60 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Erftoegangsweg bubeko smal 45 km/h				
	Gebiedsontsluitng bibeko 70 km/h				
	Stadsontsluitingsweg 50 km/h		***Weekdaggemiddelde prognosejaar***		
	Wijksontsluitingsweg_50 km/h		Personenauto's	14586	mvt/etm
	Erftoegangsweg bibeko 30 km/h		Middelzwaar verkeer	692	mvt/etm
	Verblijfgebied_15 km/h		Zwaar verkeer	928	mvt/etm
	Industrie ontsluitingsweg 50 km/h		Overige	0	mvt/etm
	Industrie straat 30 km/h				

Aantal voertuigen per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	956,45	462,19	157,46
Middelzwaar verkeer	45,07	14,05	11,91
Zwaar verkeer	53,92	23,21	23,57
Overige	0,00	0,00	0,00

Voertuigverdeling per uur in	*2040*		
	dag	*avond*	*nacht*
Personenauto's	**956,45**	**462,19**	**157,46**
Middelzwaar verkeer	**45,07**	**14,05**	**11,91**
Zwaar verkeer	**53,92**	**23,21**	**23,57**
Overige	**0,00**	**0,00**	**0,00**

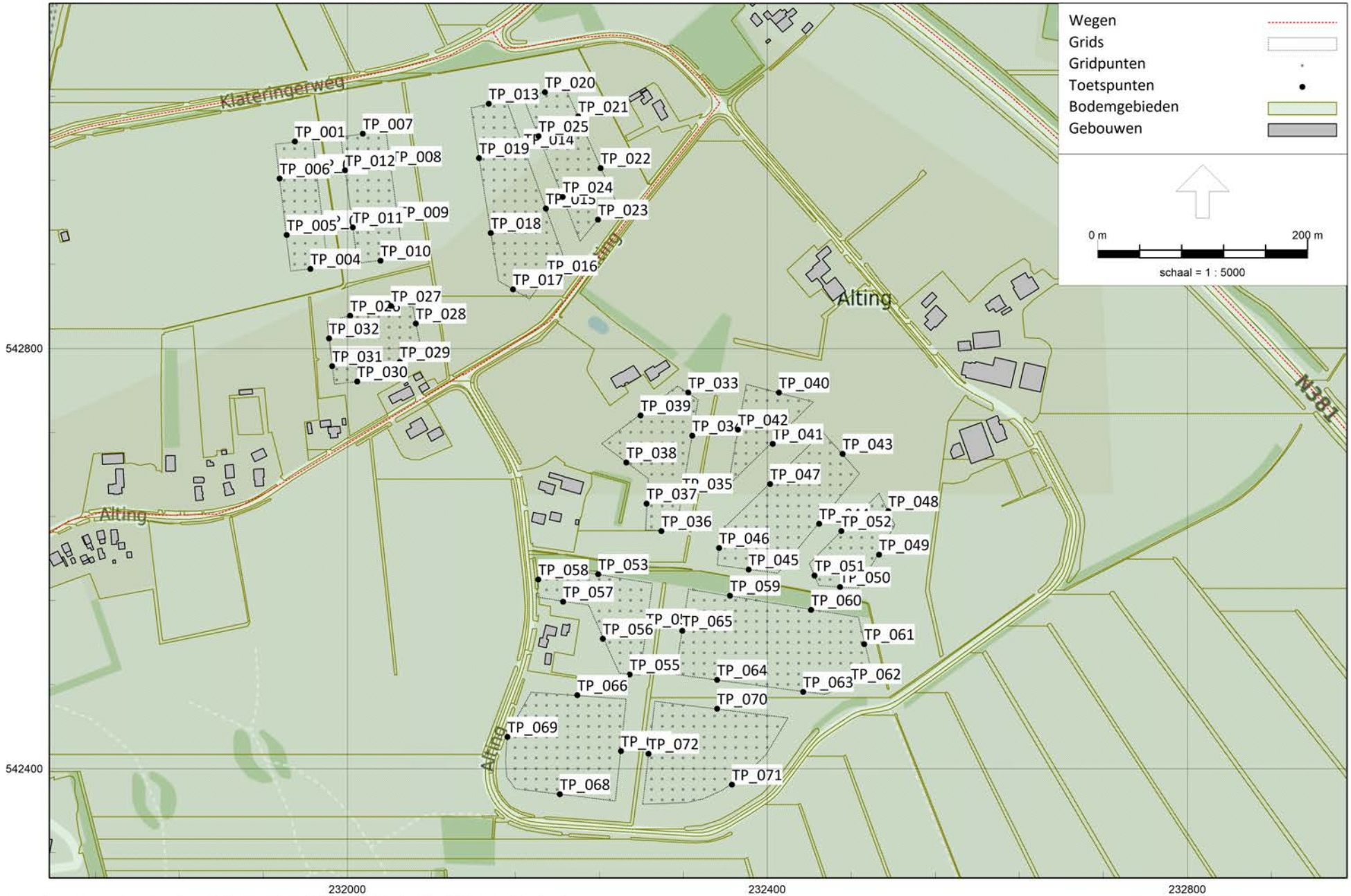
BIJLAGE 04



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 10000

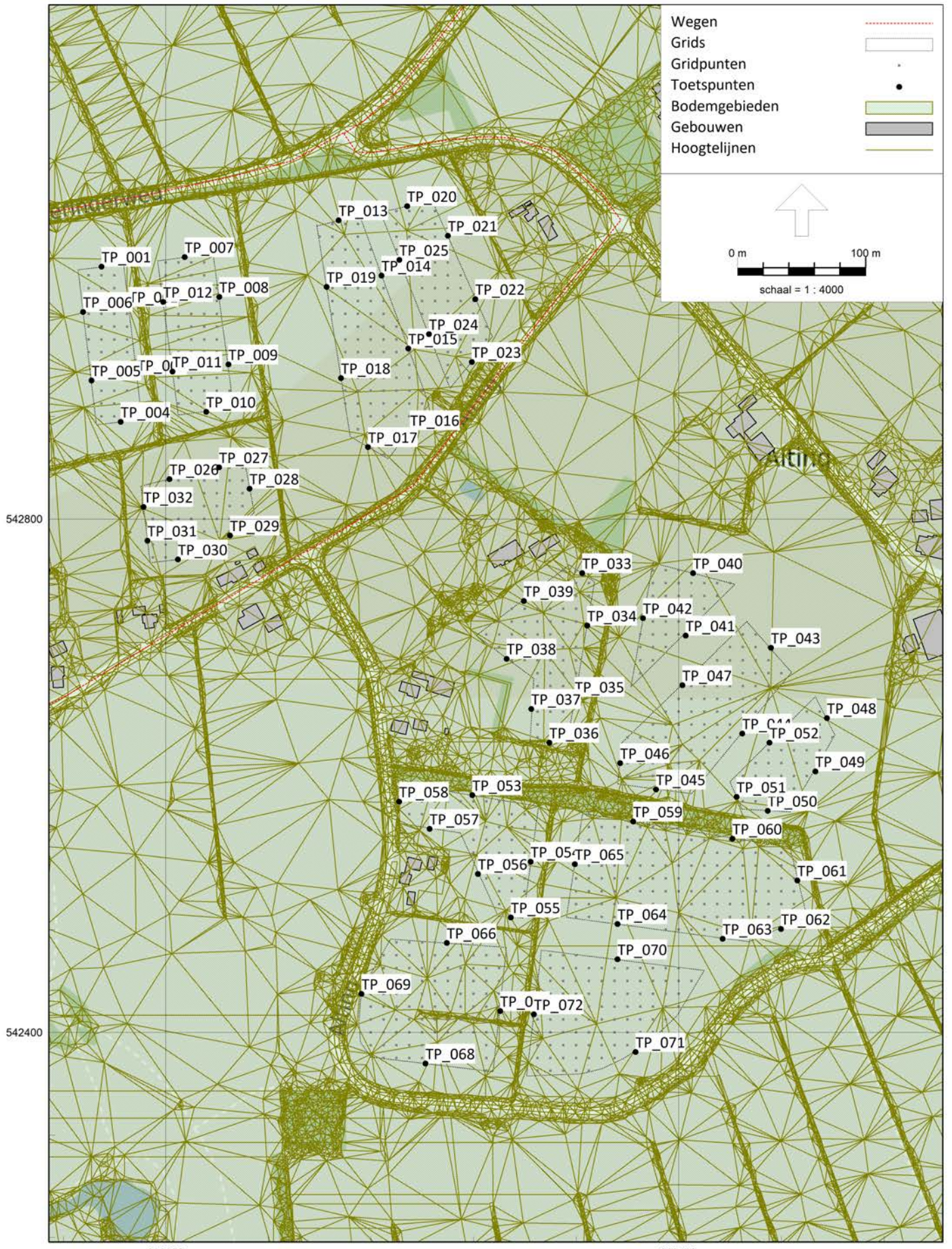
eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:44
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 08:44
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 4000

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Gemeentelijke wegen	323284	1	14:44, 11 nov 2024	-2091	2	Klateringe	Klateringerweg 01	Polylijn	231664,32	542976,94	232139,71	543101,83	0,00
Gemeentelijke wegen	323285	1	14:44, 11 nov 2024	-2093	2	Klateringe	Klateringerweg 02	Polylijn	232138,83	543100,52	232330,13	543325,68	0,00
Gemeentelijke wegen	323286	1	14:44, 11 nov 2024	-2095	2	Alting	Alting 02	Polylijn	232138,83	543100,52	232110,24	542774,64	0,00
Gemeentelijke wegen	323287	1	14:44, 11 nov 2024	-2097	2	Alting	Alting 01	Polylijn	232110,59	542775,84	231586,05	542552,49	0,00
Provinciale wegen	323283	2	14:44, 11 nov 2024	-2089	2	N381	Provinciale weg N381	Polylijn	231470,91	543687,05	233398,27	542158,43	0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Gemeentelijke wegen	0,00	14,16	14,12	0,00	0,00	0,00	14,12	14,60	--	Relatief	7	494,35	494,35	43,11	237,74
Gemeentelijke wegen	0,00	14,12	13,54	0,00	0,00	0,00	13,54	16,63	--	Relatief	6	296,71	296,83	19,03	156,48
Gemeentelijke wegen	0,00	14,12	13,66	0,00	0,00	0,00	13,66	14,88	--	Relatief	14	609,30	609,31	10,15	110,71
Gemeentelijke wegen	0,00	13,66	14,76	0,00	0,00	0,00	13,75	14,76	--	Relatief	10	583,37	583,38	22,77	217,93
Provinciale wegen	0,00	20,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,30	--	Relatief	18	2505,64	2505,96	77,11	385,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	60	60
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60
Gemeentelijke wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W13	Elementenverharding in keperverband	60	60
Provinciale wegen					0	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	100	100

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Gemeentelijke wegen	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
Provinciale wegen	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100	--	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Gemeentelijke wegen	1000,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,31	--	9,56	4,64	11,29	--
Gemeentelijke wegen	1300,20	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,25	--	9,55	4,66	11,29	--
Gemeentelijke wegen	1100,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,29	--	9,56	4,65	11,26	--
Gemeentelijke wegen	1100,04	6,61	3,17	1,00	--	--	--	--	--	89,58	94,95	86,29	--	9,56	4,65	11,26	--
Provinciale wegen	16206,60	6,51	3,08	1,19	--	--	--	--	--	90,62	92,54	81,61	--	4,27	2,81	6,17	--

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Gemeentelijke wegen	0,86	0,41	2,40	--	--	--	--	--	59,22	30,06	8,64	--	6,32	1,47	1,13	--	0,57	0,13
Gemeentelijke wegen	0,87	0,39	2,46	--	--	--	--	--	76,99	39,08	11,23	--	8,21	1,92	1,47	--	0,75	0,16
Gemeentelijke wegen	0,87	0,40	2,45	--	--	--	--	--	65,14	33,07	9,50	--	6,95	1,62	1,24	--	0,63	0,14
Gemeentelijke wegen	0,87	0,40	2,45	--	--	--	--	--	65,14	33,07	9,50	--	6,95	1,62	1,24	--	0,63	0,14
Provinciale wegen	5,11	4,65	12,22	--	--	--	--	--	956,45	462,19	157,46	--	45,07	14,05	11,91	--	53,92	23,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Gemeentelijke wegen	0,24	--	102,90	70,37	79,41	86,48	94,32	99,42	94,42	86,55	76,01	101,83	66,23	75,16	82,23
Gemeentelijke wegen	0,32	--	104,05	71,51	80,55	87,62	95,47	100,56	95,56	87,69	77,15	102,98	67,37	76,30	83,37
Gemeentelijke wegen	0,27	--	106,34	78,83	88,28	94,45	99,51	102,56	93,85	87,50	77,98	105,26	74,67	84,01	90,18
Gemeentelijke wegen	0,27	--	106,34	78,83	88,28	94,45	99,51	102,56	93,85	87,50	77,98	105,26	74,67	84,01	90,18
Provinciale wegen	23,57	--	122,18	84,41	95,11	102,28	112,35	118,37	112,92	103,98	92,63	120,42	80,64	91,53	98,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Gemeentelijke wegen	89,82	95,85	90,97	82,75	71,80	98,10	62,81	71,91	78,96	86,97	91,54	86,43	78,77	68,41	94,05
Gemeentelijke wegen	90,96	96,99	92,11	83,89	72,94	99,24	63,97	73,07	80,11	88,14	92,69	87,58	79,92	69,57	95,20
Gemeentelijke wegen	94,97	98,98	90,38	83,68	73,75	101,37	71,30	80,81	86,95	92,18	94,69	85,87	79,74	70,40	97,57
Gemeentelijke wegen	94,97	98,98	90,38	83,68	73,75	101,37	71,30	80,81	86,95	92,18	94,69	85,87	79,74	70,40	97,57
Provinciale wegen	108,48	114,97	109,61	100,60	89,12	116,96	78,56	89,15	96,70	107,16	111,78	105,81	97,14	86,16	114,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Provinciale wegen	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	323270	0	10:12, 11 nov 2024	-148	42	Gebied A	Woongebied A	Rechthoek	231931,57	542994,45	4,00	4,00	18,24	14,24	Relatief
--	323271	0	10:13, 11 nov 2024	-232	53	Gebied B	Woongebied B	Rechthoek	231993,62	543001,30	4,00	4,00	18,14	14,14	Relatief
--	323272	0	10:14, 11 nov 2024	-330	90	Gebied C	Woongebied C	Polygoon	232117,74	543029,39	4,00	4,00	18,23	14,23	Relatief
--	323273	0	10:14, 11 nov 2024	-561	57	Gebied D	Woongebied D	Polygoon	232167,38	543039,19	4,00	4,00	18,20	14,20	Relatief
--	323274	0	10:15, 11 nov 2024	-721	51	Gebied E	Woongebied E	Polygoon	231980,67	542825,86	4,00	4,00	17,41	13,41	Relatief
--	323275	0	10:15, 11 nov 2024	-821	66	Gebied F	Woongebied F	Polygoon	232314,60	542764,30	4,00	4,00	16,84	12,84	Relatief
--	323276	0	10:16, 11 nov 2024	-971	35	Gebied G	Woongebied G	Polygoon	232379,97	542765,94	4,00	4,00	16,79	12,79	Relatief
--	323277	0	10:16, 11 nov 2024	-1079	83	Gebied H	Woongebied H	Polygoon	232452,97	542720,18	4,00	4,00	16,43	12,43	Relatief
--	323278	0	10:16, 11 nov 2024	-1304	36	Gebied I	Woongebied I	Polygoon	232506,36	542661,89	4,00	4,00	16,33	12,33	Relatief
--	323279	0	10:17, 11 nov 2024	-1404	53	Gebied J	Woongebied J	Polygoon	232182,23	542594,34	4,00	4,00	17,15	13,15	Relatief
--	323280	0	10:17, 11 nov 2024	-1548	136	Gebied K	Woongebied K	Polygoon	232324,95	542570,92	4,00	4,00	16,72	12,72	Relatief
--	323281	0	10:18, 11 nov 2024	-1768	97	Gebied L	Woongebied L	Polygoon	232175,15	542472,86	4,00	4,00	17,28	13,28	Relatief
--	323282	0	10:18, 11 nov 2024	-1924	93	Gebied M	Woongebied M	Polygoon	232292,81	542464,14	4,00	4,00	16,81	12,81	Relatief

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	4	314,90	4351,10	35,75	121,70					10	10	6	14
--	4	329,62	5281,42	43,56	121,25					10	10	7	14
--	6	446,09	8939,18	0,73	167,00					10	10	11	21
--	5	356,79	5698,90	NVT	147,50					10	10	10	16
--	5	279,21	4936,26	41,03	82,97					10	10	10	10
--	6	374,75	6345,71	23,57	126,54					10	10	10	15
--	3	277,56	3219,96	65,94	113,64					10	10	9	12
--	5	401,33	8626,29	32,31	135,61					10	10	15	15
--	5	257,76	3703,68	23,18	93,99					10	10	10	10
--	6	369,45	5584,38	19,68	109,89					10	10	12	12
--	5	494,07	13606,91	49,01	163,98					10	10	20	11
--	8	384,73	9826,37	11,76	97,52					10	10	13	12
--	9	399,23	9186,27	16,25	127,91					10	10	15	11

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	318997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,14	541684,41	4	32,99	25,31	1,81	15,31	
--	318998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,33	541669,19	4	11,58	8,29	2,58	3,20	
--	319002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,84	541700,07	4	36,06	61,30	4,54	13,54	
--	319003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,30	541694,21	4	35,67	57,81	4,21	13,61	
--	319004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,96	542033,36	4	14,33	12,55	3,05	4,12	
--	319005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,00	543154,30	4	375,53	8487,88	75,73	111,95	
--	319006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,48	542680,39	4	34,00	30,00	2,00	15,00	
--	319331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,42	541688,71	4	52,94	166,81	10,22	16,49	
--	319332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,07	541733,36	17	32,89	55,99	0,71	5,24	
--	319333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,71	541715,11	10	18,00	17,20	0,56	3,63	
--	319334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230744,14	541718,85	10	25,01	34,85	0,98	6,81	
--	319335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230744,66	541712,80	10	23,03	31,72	1,02	4,55	
--	319336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,39	541661,26	4	28,71	50,31	5,64	7,87	
--	319337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,32	541681,99	5	46,08	114,52	0,60	15,96	
--	319338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230743,46	541639,95	4	46,47	123,50	8,23	15,01	
--	319340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,22	541647,60	19	90,33	101,41	1,15	38,39	
--	319342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230809,79	541682,91	15	29,14	58,33	0,43	9,25	
--	319343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,72	541663,57	4	26,97	9,98	0,88	12,99	
--	319344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,16	541666,11	57	526,13	1193,28	NVT	92,18	
--	319345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,23	541741,82	477	3791,87	7593,72	NVT	54,06	
--	319346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,08	541740,73	9	198,72	418,89	0,41	61,69	
--	319347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,86	541731,72	6	79,50	117,32	1,28	36,66	
--	319348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,65	541665,11	4	7,45	3,40	1,61	2,13	
--	319349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,20	541666,67	6	79,74	70,07	0,12	38,24	
--	319350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,25	541768,43	25	97,36	164,02	0,47	24,46	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,66	541737,08	14	70,73	98,71	0,33	18,33	
--	319352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,42	541805,72	22	197,00	439,62	0,51	44,39	
--	319353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,90	541805,25	8	93,43	152,98	1,73	44,67	
--	319354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,79	541801,31	10	23,15	21,17	0,58	10,22	
--	319355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,27	541948,43	4	22,03	19,02	1,98	8,99	
--	319356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,58	541975,86	9	44,52	34,75	0,34	18,63	
--	319357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,14	541908,07	30	30,71	58,08	0,49	2,15	
--	319358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,51	541897,59	26	30,71	58,01	0,61	2,28	
--	319359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,68	541816,86	8	29,34	35,63	0,12	9,75	
--	319360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,85	541806,80	6	40,82	48,22	0,49	18,36	
--	319361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,05	541790,21	4	27,91	32,56	2,86	11,00	
--	319362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,05	541767,61	8	83,80	177,22	1,14	29,62	
--	319363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,86	541788,50	7	41,65	43,16	0,99	19,04	
--	319364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,88	541732,15	9	87,81	123,59	0,67	35,46	
--	319365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230708,56	541810,88	9	21,44	19,29	0,93	9,52	
--	319366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,11	541827,49	4	40,43	74,60	4,81	15,86	
--	319367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,76	541948,15	4	48,38	30,16	1,30	22,91	
--	319368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,85	541963,59	13	30,00	31,55	0,31	12,56	
--	319369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,81	541960,82	9	38,57	78,52	0,48	13,99	
--	319370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230666,04	541948,27	16	92,98	464,10	0,41	24,45	
--	319371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,86	541920,27	62	156,89	725,20	0,67	11,11	
--	319372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,84	541869,59	8	55,40	79,38	1,17	22,68	
--	319373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,25	541898,84	4	16,77	17,53	3,99	4,40	
--	319374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,42	541892,93	4	27,49	14,04	1,11	12,64	
--	319375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230703,85	541827,25	10	29,99	29,80	0,81	13,76	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,42	541828,04	4	27,72	31,19	2,86	11,00	
--	319377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230708,70	541778,45	6	47,13	53,97	3,00	12,70	
--	319378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,55	541792,88	4	69,71	96,30	3,02	32,12	
--	319381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230474,56	541954,63	7	26,13	22,44	0,46	10,94	
--	319382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230457,51	541953,46	4	32,20	30,07	2,13	13,96	
--	319383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,14	541952,93	7	56,35	55,85	0,73	26,45	
--	319384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230473,50	541945,23	11	60,49	113,62	0,38	23,62	
--	319386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,89	541692,11	32	270,60	586,08	NVT	49,21	
--	319387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,98	541709,15	11	239,25	425,82	1,14	57,91	
--	319388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,30	541865,36	10	107,22	468,45	1,32	42,84	
--	319389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,55	541842,77	10	36,56	33,25	0,33	16,75	
--	319390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,72	541828,50	10	24,57	21,75	0,39	10,67	
--	319391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,54	541793,93	7	48,92	49,20	0,41	22,98	
--	319392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,68	541788,15	6	22,72	20,98	0,49	9,22	
--	319393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,61	541776,48	5	24,72	23,35	0,99	10,23	
--	319394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,56	541809,49	5	36,31	28,60	1,67	16,40	
--	319395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,63	541825,05	6	33,28	27,45	0,54	15,21	
--	319396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,27	541879,99	15	67,99	193,14	0,39	29,13	
--	319397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,13	541874,42	17	110,39	397,86	0,65	21,88	
--	319398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,67	541864,98	8	41,97	42,73	0,35	18,49	
--	319399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,70	541891,20	7	44,60	98,60	0,36	16,54	
--	319400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,03	541941,02	4	27,54	47,21	6,27	7,33	
--	319401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,38	541961,06	7	14,93	13,37	0,72	4,99	
--	319402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230614,87	541958,27	5	59,50	80,40	2,86	26,74	
--	319403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,55	541953,84	4	28,46	30,88	2,59	11,56	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,68	541951,45	7	24,54	21,61	0,92	10,75	
--	319405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,65	541766,00	6	27,97	27,53	0,89	12,03	
--	319406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,37	541752,79	5	25,59	24,67	0,78	10,53	
--	319407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,89	541740,50	7	52,76	56,96	0,53	23,84	
--	319408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,33	541737,21	15	193,36	1067,29	1,00	45,51	
--	319409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,24	541785,75	13	211,62	208,41	1,71	61,29	
--	319410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,48	541929,54	4	32,60	66,08	7,53	8,78	
--	319411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230492,66	541957,79	11	42,07	38,47	0,14	17,25	
--	319412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230479,01	541707,51	6	75,02	307,86	0,44	25,35	
--	319413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,59	541940,83	5	36,82	35,51	2,17	14,25	
--	319414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230463,99	541658,97	9	61,27	96,29	4,05	13,48	
--	319415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,27	541668,90	5	18,06	13,57	0,07	7,54	
--	319416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230442,37	541658,84	9	52,49	110,41	1,32	14,72	
--	319425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,41	541658,86	6	48,56	79,48	0,27	16,10	
--	319426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230503,64	541672,00	8	27,61	26,50	0,30	7,87	
--	319427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,22	541700,35	16	82,00	117,18	0,52	23,02	
--	319428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,05	541716,15	12	55,93	71,38	0,30	24,53	
--	319429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,26	541682,99	17	91,13	104,30	1,66	9,06	
--	319430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230535,15	541661,36	18	96,91	89,37	1,42	18,86	
--	319431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,97	541666,67	3	20,17	14,71	4,76	8,98	
--	319432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,11	541684,58	16	98,31	142,39	0,55	31,35	
--	319433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,67	541661,29	6	42,31	32,88	1,69	19,92	
--	319453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,32	542116,12	6	41,32	76,21	0,39	15,89	
--	319470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,14	542044,84	6	65,49	124,75	0,69	29,53	
--	319497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,80	542047,91	5	42,54	59,69	2,90	17,88	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,01	542312,75	6	42,88	41,49	2,23	18,80	
--	319523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,73	541948,80	10	34,03	31,56	0,25	11,00	
--	319525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,77	541660,37	5	52,64	80,52	0,49	24,76	
--	319526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,31	541959,55	170	2164,24	13247,31	NVT	125,03	
--	319527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,59	541936,92	124	1876,64	13887,55	NVT	114,84	
--	319528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,53	542045,19	9	92,54	220,50	0,79	42,19	
--	319529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,62	542030,82	5	23,15	19,71	0,53	9,62	
--	319530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,94	542025,61	6	31,76	27,75	0,39	14,01	
--	319531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230126,05	542040,80	6	73,50	198,42	2,06	25,11	
--	319537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,53	542019,65	4	21,65	17,87	2,02	8,80	
--	319538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,44	542003,09	7	41,25	53,87	0,62	17,96	
--	319539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,71	541977,45	4	83,46	376,15	9,47	28,32	
--	319540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,01	542024,93	8	90,99	193,88	0,94	42,04	
--	319541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,77	542003,91	7	23,54	31,95	0,44	7,33	
--	319543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230001,27	541666,67	3	8,88	2,35	1,27	3,91	
--	319544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230020,77	541765,58	30	274,16	644,94	0,38	63,78	
--	319545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,22	542004,78	5	38,27	34,53	1,74	16,95	
--	319546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,18	542003,97	6	52,81	60,88	1,94	23,64	
--	319547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,73	542010,65	6	37,99	31,15	1,11	16,10	
--	319548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,61	542021,66	9	100,88	343,51	2,02	23,51	
--	319549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,18	542095,21	13	132,79	306,52	0,46	54,15	
--	319550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,50	542046,04	6	69,46	219,15	0,91	26,51	
--	319551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,20	542036,69	4	53,03	52,10	2,09	24,38	
--	319552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230009,82	542191,84	39	866,69	10316,32	NVT	227,60	
--	319553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230065,04	542112,59	5	48,53	46,85	1,90	21,95	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,92	542158,73	8	86,49	210,22	2,88	32,57	
--	319555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,99	542123,80	6	72,75	241,38	1,91	27,36	
--	319556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,16	542156,75	6	107,43	191,22	2,66	49,53	
--	319557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,32	542130,21	4	32,84	57,44	4,66	11,41	
--	319558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,72	542119,28	12	66,70	62,17	0,29	22,49	
--	319559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230080,15	542118,59	9	63,18	205,45	0,66	22,85	
--	319560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,51	542121,31	11	49,65	111,20	0,95	13,20	
--	319561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,01	542150,30	15	74,00	229,36	0,40	24,85	
--	319562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,30	542171,55	11	44,60	125,69	0,76	11,06	
--	319563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,44	542165,24	12	48,97	143,22	0,16	13,04	
--	319564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,39	542046,60	13	80,00	364,92	1,04	22,57	
--	319565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,58	542057,88	5	81,80	75,42	1,94	39,51	
--	319566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,82	542062,72	4	73,63	186,69	6,04	30,91	
--	319567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,08	542078,85	8	67,24	179,85	3,02	25,08	
--	319568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,87	542081,61	5	118,97	112,39	1,87	58,21	
--	319569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230323,03	542097,28	11	44,97	130,01	1,53	10,34	
--	319570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,39	542076,51	5	56,14	67,68	0,50	25,54	
--	319571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,65	542062,58	10	66,00	160,22	1,20	28,31	
--	319572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230354,88	542044,42	13	78,14	187,84	0,30	31,03	
--	319573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,51	542010,30	13	77,20	180,75	0,46	31,05	
--	319574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230378,57	541979,99	11	73,60	161,68	0,57	28,32	
--	319575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230370,41	542020,75	41	257,53	1356,46	0,65	49,05	
--	319576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230409,35	542063,52	9	150,84	1181,21	0,67	33,44	
--	319577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,64	542083,71	9	63,04	50,81	0,32	30,02	
--	319578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,99	542081,22	10	61,30	39,82	0,85	25,40	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,31	542079,63	13	86,67	209,27	0,37	35,06	
--	319580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230409,29	542118,11	4	60,97	171,35	7,16	23,13	
--	319581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230414,26	542109,10	6	28,43	19,10	0,30	13,15	
--	319582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,29	542121,67	10	70,29	55,92	0,57	30,39	
--	319583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,72	542129,37	5	43,06	32,31	0,60	20,08	
--	319584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,59	542142,12	7	33,15	52,11	0,34	12,95	
--	319585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,49	542189,93	13	80,67	82,22	0,31	36,99	
--	319586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,83	542169,20	9	71,20	107,94	0,78	27,66	
--	319587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,40	542135,32	5	56,46	117,62	0,29	23,18	
--	319588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230321,48	542128,20	10	78,13	90,10	0,35	35,91	
--	319589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,39	542139,18	13	71,29	88,01	0,52	23,29	
--	319590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230381,89	542135,59	15	84,12	193,58	0,51	20,61	
--	319591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,99	542098,28	13	56,61	78,55	0,16	18,00	
--	319592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,44	542139,63	13	101,95	251,58	0,13	29,42	
--	319593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,10	542106,86	22	73,14	163,84	0,25	25,92	
--	319594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,73	542182,55	12	92,00	113,74	0,58	38,39	
--	319595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,90	542167,88	5	51,10	67,07	0,50	22,80	
--	319596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,70	542213,24	4	23,83	26,31	2,80	9,02	
--	319597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,42	542236,45	13	37,57	62,66	0,74	7,05	
--	319598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,13	542246,70	11	33,64	68,85	1,71	8,29	
--	319599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,05	542261,27	5	37,77	40,72	2,25	16,38	
--	319600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,35	542255,40	8	26,34	18,28	0,35	11,76	
--	319601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,78	542252,44	5	38,05	86,03	0,56	11,69	
--	319602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,53	542223,22	7	47,80	112,62	0,45	15,48	
--	319603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,21	542192,70	9	64,06	88,10	0,73	27,45	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,56	542194,96	5	59,65	109,25	0,40	25,67	
--	319605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,35	542192,12	10	37,71	47,71	0,44	15,91	
--	319606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,97	542232,14	11	93,88	195,41	0,33	39,64	
--	319607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,10	542212,18	6	24,11	35,21	0,45	8,21	
--	319608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,89	542270,22	8	75,89	80,58	0,29	35,83	
--	319609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,90	542269,46	8	64,67	146,74	0,97	27,98	
--	319610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230313,74	542263,45	6	33,01	61,15	0,52	11,27	
--	319611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,10	542297,30	12	65,52	136,88	0,67	12,75	
--	319612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,75	542280,31	6	70,20	214,47	0,63	27,97	
--	319613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,55	542263,02	7	34,10	60,66	0,33	12,63	
--	319614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230403,05	542279,86	6	24,15	35,66	0,52	8,13	
--	319615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230388,17	542309,26	6	42,53	78,78	0,49	17,40	
--	319616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230464,99	542353,72	7	84,55	23,50	0,16	41,68	
--	319617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230377,83	542330,48	5	20,52	25,17	1,55	6,47	
--	319618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,03	542319,49	8	103,19	513,02	0,52	35,56	
--	319619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,29	542346,69	6	43,03	45,04	2,13	19,26	
--	319620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,41	542330,35	4	43,79	44,52	2,26	19,68	
--	319621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,30	542276,40	11	34,89	32,10	0,35	7,41	
--	319622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,45	542269,49	5	19,40	13,12	0,54	8,19	
--	319623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230249,67	542259,60	6	49,93	128,02	1,52	17,52	
--	319624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,87	542345,20	18	124,96	522,89	0,53	31,87	
--	319625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,76	542352,56	9	145,18	139,10	0,60	69,96	
--	319626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,40	542310,83	6	32,52	47,87	0,16	13,75	
--	319627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,69	542343,00	4	26,46	20,56	1,68	11,45	
--	319628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,80	542332,15	5	18,97	13,31	1,65	7,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,34	542322,77	31	115,87	107,90	0,39	17,88	
--	319630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,63	542286,16	8	28,14	31,12	0,49	11,86	
--	319631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,19	542282,66	5	30,72	28,23	1,83	13,28	
--	319632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,63	542297,12	8	25,43	29,60	0,67	9,42	
--	319633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,61	542279,04	7	55,35	149,44	2,12	21,10	
--	319634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,90	542289,70	18	100,73	277,15	0,62	21,70	
--	319635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,66	542272,37	12	91,42	90,98	0,13	14,44	
--	319636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,98	542218,61	14	63,97	168,80	0,77	14,06	
--	319637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,30	542191,50	13	51,23	169,73	1,39	10,30	
--	319638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,27	542239,87	4	15,77	12,20	2,10	5,86	
--	319639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,65	542225,75	7	71,66	70,18	1,84	26,26	
--	319640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,40	542264,66	14	127,58	729,48	1,73	45,97	
--	319641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,83	542272,99	9	35,98	58,64	0,74	11,12	
--	319642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,37	542245,46	4	28,87	19,03	1,45	12,98	
--	319643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,89	542236,69	6	33,71	22,42	1,41	9,62	
--	319644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,18	542200,58	4	29,30	24,52	1,92	12,76	
--	319645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,34	542239,22	43	315,06	2621,33	NVT	26,77	
--	319646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,82	542201,39	6	56,72	58,88	0,32	26,22	
--	319647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230017,76	542255,56	9	76,35	156,24	0,58	30,04	
--	319648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230031,46	542251,07	6	72,36	58,19	0,89	34,54	
--	319649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230025,95	542263,65	7	26,22	21,27	0,50	11,23	
--	319650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,06	542273,70	8	70,04	67,24	0,37	33,24	
--	319651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230018,33	542281,08	4	18,73	14,99	2,02	7,41	
--	319652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,17	542287,58	8	45,34	32,81	1,51	16,04	
--	319653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,42	542296,23	8	15,39	12,55	0,30	4,56	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230098,87	542345,57	4	44,49	30,54	1,46	20,78	
--	319655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230028,31	542352,56	4	44,85	51,24	2,52	19,85	
--	319656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230017,29	542326,85	4	25,52	25,83	2,49	10,27	
--	319657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,98	542314,48	4	18,66	16,91	2,45	6,95	
--	319658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230058,15	542389,18	28	165,21	223,44	0,33	25,31	
--	319659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,56	542388,27	4	58,60	66,70	2,45	26,88	
--	319660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,43	542401,21	7	22,58	31,16	0,44	6,29	
--	319661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,62	542378,02	5	49,62	57,30	0,32	22,23	
--	319662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,05	542392,68	6	30,64	21,45	0,33	13,86	
--	319663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,01	542373,96	5	49,98	57,72	0,13	22,44	
--	319664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,09	542373,83	4	42,94	30,28	1,50	19,96	
--	319665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,21	542387,62	11	81,67	79,37	0,62	36,20	
--	319666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230248,54	542381,66	33	177,92	205,65	0,48	43,85	
--	319667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,86	542349,28	12	29,08	58,04	0,49	6,12	
--	319668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,15	542379,40	14	129,95	830,87	2,69	22,14	
--	319669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,22	542403,01	6	53,49	140,00	2,84	19,95	
--	319670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,02	542410,22	6	15,15	13,50	0,31	5,06	
--	319671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,04	542423,75	8	53,30	156,09	0,18	18,55	
--	319672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,39	542437,38	6	76,98	56,97	0,52	37,20	
--	319673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,01	542441,67	9	21,72	29,51	0,31	6,29	
--	319674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,48	542433,17	11	38,00	25,94	0,46	15,34	
--	319675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,16	542456,37	10	57,29	41,02	0,46	24,66	
--	319676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,43	542474,21	11	45,86	30,16	0,58	18,92	
--	319677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,66	542496,64	6	42,29	26,98	0,36	19,90	
--	319678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230244,26	542501,24	12	62,67	164,97	0,63	20,51	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,42	542479,49	7	26,99	16,68	0,31	12,33	
--	319680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,83	542483,94	14	46,65	38,21	0,40	8,99	
--	319681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230149,87	542472,15	10	61,18	135,46	0,25	22,43	
--	319682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,83	542463,86	11	70,26	214,37	0,15	25,11	
--	319683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,69	542452,45	13	64,00	205,74	0,44	8,65	
--	319684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,70	542445,95	7	36,59	33,80	2,07	10,98	
--	319685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,86	542478,83	16	13,29	13,88	0,74	0,93	
--	319686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230091,00	542477,95	24	191,50	224,50	0,26	36,85	
--	319687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230115,80	542475,54	7	57,31	29,20	0,63	19,85	
--	319688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,08	542498,80	11	54,18	23,58	0,16	16,43	
--	319689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,71	542521,66	6	57,44	44,16	1,53	27,03	
--	319690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,15	542552,91	4	28,72	34,48	2,97	11,45	
--	319691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,37	542546,83	5	78,11	62,41	1,64	37,42	
--	319692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,05	542547,10	4	18,32	16,44	1,03	6,85	
--	319693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,49	542565,52	7	47,60	37,85	0,56	20,77	
--	319694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,46	542653,16	6	22,41	27,61	0,44	7,19	
--	319695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,22	542579,70	4	15,39	13,50	2,58	5,01	
--	319696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,65	542618,72	10	23,19	35,94	0,40	5,39	
--	319697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,44	542847,54	28	839,82	8637,86	0,93	192,42	
--	319698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230613,75	543682,96	28	2181,51	12452,58	9,08	286,04	
--	319699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230010,91	542969,02	6	39,89	17,57	0,71	15,99	
--	319700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,34	543630,70	5	306,93	4018,94	2,05	126,30	
--	319701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,12	542623,63	6	25,57	23,31	0,63	11,78	
--	319702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,84	542611,59	6	28,09	29,70	0,39	11,94	
--	319703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,76	542697,03	19	104,92	648,67	0,32	29,83	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,55	542600,17	10	40,53	101,68	1,11	13,28	
--	319705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,55	542552,64	5	101,08	71,31	1,80	48,07	
--	319706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,65	542529,15	11	68,23	188,05	0,67	27,98	
--	319707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,77	542517,03	6	42,10	26,56	0,32	19,81	
--	319708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,22	542511,00	4	44,85	38,35	1,73	20,58	
--	319709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,01	542647,27	10	63,65	233,70	0,47	14,61	
--	319710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,48	542223,01	6	97,46	94,72	1,92	47,91	
--	319711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,71	543733,65	321	5733,66	111474,65	NVT	317,14	
--	319712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,33	543745,64	6	73,51	212,67	2,03	30,81	
--	319713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,16	542713,12	9	38,73	92,60	0,17	11,05	
--	319714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,74	542740,54	7	59,51	60,64	2,32	17,71	
--	319715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,79	542633,41	7	18,82	16,27	0,23	8,00	
--	319716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,28	542634,11	5	83,30	156,81	2,14	37,67	
--	319717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,73	542640,56	5	28,36	27,27	1,20	12,20	
--	319718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,60	542675,91	9	67,76	68,93	0,35	31,76	
--	319719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230306,83	542706,43	13	176,63	242,06	0,28	67,08	
--	319720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,56	542651,20	4	34,68	45,41	3,13	14,17	
--	319721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,81	542680,75	9	40,79	100,40	0,24	10,67	
--	319722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,22	542698,14	4	51,91	49,23	2,04	23,90	
--	319723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230329,23	542728,31	15	61,00	62,20	0,41	16,03	
--	319724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,03	543743,89	495	8085,00	145229,83	NVT	199,71	
--	319725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,76	542755,72	12	60,69	164,91	0,28	14,35	
--	319726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,08	542684,54	9	41,52	100,31	0,15	10,82	
--	319727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,54	542686,94	8	35,12	23,42	0,39	15,42	
--	319728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,69	542695,41	10	54,24	62,09	0,62	12,09	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230364,72	543610,65	5	26,21	11,73	0,94	12,13	
--	319730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,64	543703,36	1414	18048,57	282702,11	NVT	674,39	
--	319731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,27	542783,03	75	571,39	2677,37	NVT	53,17	
--	319732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,13	542799,94	35	185,93	1403,72	0,50	34,85	
--	319733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230374,40	542771,28	22	113,45	277,77	0,46	16,05	
--	319734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,42	542764,88	28	193,92	431,95	0,48	28,65	
--	319735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,83	542725,96	38	461,35	852,91	0,18	110,66	
--	319736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,21	542628,24	8	26,15	40,54	0,31	7,92	
--	319737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,90	542611,43	7	115,01	173,14	2,54	33,60	
--	319738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,17	542647,91	9	96,16	265,21	0,16	32,87	
--	319739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,84	542529,30	7	39,44	24,95	1,17	18,82	
--	319740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,84	542508,09	5	29,28	20,42	1,45	13,08	
--	319741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,37	542530,72	22	188,57	232,80	0,69	32,05	
--	319742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230457,01	542494,10	7	33,63	23,74	1,89	10,02	
--	319743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230413,31	542553,54	7	41,42	21,76	1,18	19,97	
--	319744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230400,70	542510,60	35	196,49	913,77	0,17	30,55	
--	319745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,81	542582,49	6	53,38	40,24	1,26	17,36	
--	319746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,65	542587,25	17	116,16	339,18	0,86	46,87	
--	319747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,29	542577,07	7	27,06	43,63	0,30	7,31	
--	319748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,75	542627,13	10	88,81	77,18	0,45	17,64	
--	319749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,40	542608,69	6	29,89	30,42	0,50	12,18	
--	319750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,13	542602,23	6	54,51	183,74	0,24	13,89	
--	319751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,95	542492,15	4	36,40	26,16	1,64	17,08	
--	319752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,33	542466,99	4	50,25	41,26	1,77	23,37	
--	319753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,70	542444,62	6	48,63	107,67	1,60	18,24	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230380,79	542488,49	61	408,49	5107,65	0,31	43,39	
--	319755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,45	542430,13	7	73,95	231,05	1,47	28,01	
--	319756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,96	542416,66	17	84,30	244,63	0,68	18,02	
--	319757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,79	542425,30	6	36,30	33,35	1,58	14,33	
--	319758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,84	542414,08	9	94,85	106,54	2,22	32,16	
--	319759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,59	542407,10	40	247,31	807,40	0,23	36,44	
--	319760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,19	542360,13	7	25,52	20,41	0,46	6,67	
--	319761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230302,77	542358,30	6	37,26	41,32	2,10	13,32	
--	319762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,16	542388,79	4	32,32	16,26	1,06	15,09	
--	319763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,14	542349,23	7	15,06	13,84	0,31	4,69	
--	319764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,49	542355,70	9	20,84	20,25	0,61	5,60	
--	319765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,95	542401,88	9	50,31	115,96	1,40	13,56	
--	319766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,76	542426,21	44	145,84	630,27	0,60	21,42	
--	319767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230434,56	542444,27	21	72,66	115,84	0,55	17,71	
--	319768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230458,98	542432,23	4	30,92	53,69	4,96	10,68	
--	319769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,87	542415,27	5	46,19	40,49	1,92	21,20	
--	319770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,20	542400,49	8	119,18	210,93	0,67	54,76	
--	319771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,93	542388,75	4	83,07	50,06	1,17	40,29	
--	319772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,86	542447,51	7	34,39	39,40	0,19	14,21	
--	319773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230515,53	542455,39	13	84,68	83,67	1,93	14,12	
--	319774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,38	542465,48	28	193,20	196,70	1,73	24,43	
--	319775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,02	542447,06	5	24,73	21,43	1,99	10,31	
--	319776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,59	542448,06	5	23,01	20,84	2,10	9,30	
--	319777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,89	542442,00	6	20,80	17,55	0,67	8,81	
--	319778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,11	542443,45	5	23,42	16,37	1,49	10,08	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,71	542447,46	4	52,82	36,69	1,44	25,33	
--	319780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230616,10	542402,45	6	21,63	17,43	0,58	9,03	
--	319781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,77	542402,42	6	21,41	17,19	0,46	8,90	
--	319782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,53	542451,32	4	54,52	27,61	1,08	26,49	
--	319783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,50	542452,75	4	21,34	18,05	2,73	9,58	
--	319784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,16	542478,84	13	34,13	35,91	0,50	11,08	
--	319785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,71	542450,66	7	46,60	42,15	2,06	12,72	
--	319786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230618,98	542532,90	6	21,36	29,61	1,12	5,25	
--	319787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,59	542501,93	5	25,08	38,09	1,02	7,67	
--	319788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,80	542516,69	7	38,14	88,78	1,88	7,67	
--	319789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,81	542526,06	6	22,18	29,39	1,12	6,55	
--	319790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,58	542536,20	7	37,26	84,80	1,86	7,05	
--	319791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,39	542562,52	15	29,99	25,04	0,99	6,94	
--	319792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,73	542557,65	10	28,69	52,18	0,66	8,10	
--	319793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,40	542546,08	5	42,38	102,49	5,92	13,41	
--	319794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,90	542524,98	8	38,37	71,39	0,79	7,62	
--	319795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,95	542509,52	20	184,27	98,44	0,62	59,94	
--	319796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,08	542507,92	7	16,61	15,52	1,29	5,69	
--	319797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,74	542495,15	8	29,15	30,34	0,64	13,05	
--	319798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,76	542503,12	37	303,08	954,70	0,61	40,67	
--	319799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,09	542476,11	19	201,54	729,96	1,32	49,28	
--	319800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230522,99	542555,43	6	38,10	29,28	0,86	17,28	
--	319801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,75	542596,08	40	339,87	1023,62	0,62	43,84	
--	319802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,08	542637,73	12	118,17	117,86	0,46	44,53	
--	319803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,18	542585,55	14	148,02	254,70	1,10	30,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,16	542582,59	5	43,24	63,75	1,31	18,32	
--	319805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,36	542591,86	5	25,86	30,20	0,61	9,93	
--	319806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,63	542750,27	34	436,50	1000,37	0,12	35,14	
--	319807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230554,15	542811,29	27	230,29	383,96	0,73	32,13	
--	319808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,89	542685,19	23	101,76	622,28	0,40	24,64	
--	319809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,60	542798,94	35	205,18	555,98	0,61	30,00	
--	319810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,45	542807,57	17	136,61	615,04	1,04	20,84	
--	319811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,98	543458,14	17	44,71	27,36	0,54	14,59	
--	319812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,28	543163,81	18	144,57	936,22	0,76	27,73	
--	319813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,63	542830,75	28	424,85	602,21	0,86	79,72	
--	319814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,25	543087,52	5	36,09	53,18	3,68	14,13	
--	319815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230570,61	543429,24	27	293,77	2013,24	NVT	48,86	
--	319816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,97	543698,53	10	133,65	495,18	1,71	59,53	
--	319817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,05	543137,76	13	377,56	8744,08	8,98	111,54	
--	319818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,16	543079,97	5	36,15	53,17	3,68	14,02	
--	319819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,10	542742,41	8	118,94	18,86	0,26	36,63	
--	319820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,84	542741,09	7	123,08	109,45	0,34	37,63	
--	319821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,90	542769,89	44	526,49	1041,56	NVT	69,15	
--	319822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,39	542656,92	36	338,40	979,58	0,26	88,71	
--	319823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230585,63	542580,18	6	19,24	19,12	1,11	4,45	
--	319824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,81	542558,76	5	86,57	98,44	2,64	38,40	
--	319825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,60	542586,17	9	53,18	16,63	0,29	19,86	
--	319826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,92	542583,51	14	58,95	123,05	0,48	17,00	
--	319827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,08	542845,44	8	101,37	68,27	0,74	48,86	
--	319828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,84	542841,90	81	862,41	1426,32	0,35	56,79	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,18	542856,39	6	71,42	41,42	1,06	33,82	
--	319830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,80	543039,21	5	16,33	14,03	0,57	5,63	
--	319831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,93	543055,57	10	25,53	20,46	0,45	7,19	
--	319832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,51	543032,51	10	38,73	46,03	0,60	17,82	
--	319833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230684,61	543044,25	7	18,81	14,36	0,85	8,43	
--	319834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230684,12	543066,40	10	22,26	18,83	0,40	9,91	
--	319835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,76	543081,04	8	21,92	14,49	0,31	10,02	
--	319836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,23	543095,38	11	23,40	15,72	0,31	8,98	
--	319837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230702,86	543099,52	8	22,77	17,97	0,41	9,61	
--	319838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,08	542712,38	36	342,78	790,22	0,30	71,25	
--	319839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230682,24	542631,46	10	33,93	66,93	0,44	10,99	
--	319840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,40	542295,27	12	152,50	173,81	1,25	64,70	
--	319841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,27	542290,64	13	176,09	182,07	0,79	60,57	
--	319842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,37	543511,66	263	3566,72	29272,89	NVT	112,78	
--	319843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,80	543126,25	10	23,57	26,66	0,41	9,88	
--	319844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,09	543088,98	12	28,64	22,70	0,27	9,78	
--	319845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,86	543072,16	12	25,09	21,67	0,52	7,20	
--	319846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,99	543234,93	8	40,39	73,97	1,76	13,39	
--	319847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230802,06	543262,81	28	87,35	459,42	0,93	10,82	
--	319848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,40	543243,97	16	67,99	56,12	0,43	27,54	
--	319849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,83	543587,03	17	46,99	39,52	0,75	11,54	
--	319850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230813,83	543560,93	24	134,11	225,11	NVT	23,01	
--	319851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,90	543741,10	5	24,02	27,49	1,86	9,26	
--	319852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,21	543555,47	6	30,89	26,43	1,08	14,06	
--	319853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,88	543221,58	6	19,34	18,49	2,02	7,53	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,65	542287,81	4	34,38	35,94	2,48	15,08	
--	319855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,67	542294,39	9	69,21	134,58	1,36	26,59	
--	319856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,98	542956,75	107	584,00	3685,74	NVT	55,04	
--	319857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,78	543192,96	15	106,31	86,46	0,47	46,76	
--	319858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,92	542857,92	13	41,95	23,62	0,47	6,05	
--	319859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230778,13	542851,25	14	38,85	21,22	1,19	5,73	
--	319860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,07	542849,74	14	48,37	110,95	0,65	13,01	
--	319861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,76	542854,70	39	327,91	584,89	0,39	39,17	
--	319862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,37	542832,64	23	162,16	386,08	0,76	51,86	
--	319863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,61	542775,20	5	20,74	19,40	1,27	7,92	
--	319864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230849,27	542755,17	15	114,00	242,13	0,64	42,43	
--	319865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,04	542644,16	64	427,87	651,22	0,13	59,84	
--	319866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,67	542597,34	37	268,58	736,73	0,12	52,96	
--	319867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230738,21	542608,07	10	41,32	87,85	1,00	13,98	
--	319868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,05	542505,79	4	36,58	64,35	4,75	13,58	
--	319869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,51	542533,31	11	58,41	89,32	1,45	24,08	
--	319870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,31	542617,93	7	19,38	21,95	1,04	4,38	
--	319871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230808,29	542218,49	10	139,12	193,32	1,03	59,70	
--	319872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,83	542628,95	46	257,54	1121,70	0,40	25,02	
--	319873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230675,67	542618,20	10	35,66	67,37	0,37	12,15	
--	319874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230664,27	542606,59	12	61,00	134,73	0,51	13,34	
--	319875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,24	542559,96	16	15,73	19,44	0,86	1,10	
--	319876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,46	542546,21	18	122,73	213,51	0,28	29,27	
--	319877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,19	542537,95	7	45,03	57,49	0,33	18,12	
--	319878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,05	542515,14	7	59,33	124,40	4,62	23,62	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,44	542460,00	4	24,56	22,80	3,87	11,18	
--	319880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230691,33	542456,94	5	54,44	37,19	1,12	24,73	
--	319881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230738,41	542513,24	35	439,26	1551,22	0,33	119,83	
--	319882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,46	542453,80	4	25,09	12,72	1,06	11,44	
--	319883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,01	542427,46	4	58,27	41,48	1,45	27,66	
--	319884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,96	542411,75	8	49,06	40,96	1,65	12,79	
--	319885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,69	542435,37	6	44,16	35,64	0,72	20,88	
--	319886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,99	542410,20	8	36,86	26,89	0,67	11,49	
--	319887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,10	542410,02	7	55,76	84,08	3,10	23,37	
--	319888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230708,28	542463,19	5	25,56	26,07	0,94	11,49	
--	319889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,15	542470,23	8	211,47	126,82	0,73	55,50	
--	319890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,32	542473,33	5	21,79	18,90	0,78	9,79	
--	319891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,77	542465,57	10	90,00	277,95	2,30	28,23	
--	319892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,49	542473,90	14	96,67	67,68	0,48	14,73	
--	319893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230806,19	542458,48	20	176,83	143,60	1,71	22,25	
--	319894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,18	542430,81	7	75,88	244,98	4,46	19,62	
--	319895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,93	542372,86	4	102,27	102,32	2,00	49,06	
--	319896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,72	542325,26	4	28,38	23,80	1,94	12,28	
--	319897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,53	542314,14	11	77,35	30,05	0,45	16,78	
--	319898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,48	542310,36	5	33,28	27,31	1,93	15,02	
--	319899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,40	542202,18	23	144,03	950,40	0,27	16,42	
--	319900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,38	542206,06	13	119,74	104,82	2,09	19,90	
--	319901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230752,24	542147,53	6	56,02	113,00	2,67	22,77	
--	319902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,99	542156,25	4	18,52	15,57	2,17	7,06	
--	319903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,71	542154,35	5	39,35	37,29	1,51	18,21	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,52	542169,09	14	72,20	66,16	0,24	23,94	
--	319905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,80	542258,27	7	21,44	17,96	0,38	8,52	
--	319906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,41	542268,63	6	106,68	131,78	0,40	51,00	
--	319907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,92	542187,48	6	95,85	100,43	0,49	45,37	
--	319908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,82	542256,18	8	90,26	294,87	0,72	38,26	
--	319909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230694,04	542198,78	5	21,52	21,60	0,49	8,71	
--	319910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,78	542185,03	19	108,10	201,43	0,30	27,64	
--	319911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,29	542213,61	5	48,86	48,91	1,47	22,91	
--	319912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,53	542248,44	4	18,29	13,35	1,77	7,34	
--	319913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,13	542270,76	6	35,43	62,40	2,64	11,96	
--	319914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230701,77	542295,55	7	79,88	92,80	2,02	35,65	
--	319915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,45	542291,80	13	130,60	616,19	1,19	35,16	
--	319916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,39	542319,36	17	69,72	17,05	0,48	20,64	
--	319917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,57	542363,86	4	49,55	40,28	1,70	23,04	
--	319918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,76	542397,76	4	44,88	35,14	1,64	21,21	
--	319919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230691,84	542381,77	4	40,28	30,59	1,65	18,49	
--	319920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,38	542362,41	4	24,71	17,82	1,66	10,71	
--	319921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,05	542323,29	13	54,65	60,92	0,37	17,41	
--	319922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230619,06	542325,61	8	33,23	17,90	0,58	9,32	
--	319923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,51	542309,07	47	326,42	1677,82	0,14	36,12	
--	319924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,40	542316,62	4	18,28	13,03	1,87	7,72	
--	319925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,10	542288,35	5	29,11	23,58	0,86	12,72	
--	319926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,06	542282,26	8	26,57	30,11	0,59	7,52	
--	319927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230620,23	542308,67	6	131,29	117,84	0,96	62,77	
--	319928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,59	542405,80	33	240,53	1174,61	NVT	30,21	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,43	542330,83	4	43,85	25,39	1,19	20,74	
--	319930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,03	542332,01	4	39,59	20,85	1,07	18,68	
--	319931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,74	542401,09	5	119,76	70,19	1,16	58,70	
--	319932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,58	542367,44	5	48,91	29,00	1,22	23,26	
--	319933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,31	542409,57	33	564,55	521,37	0,15	125,17	
--	319934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,93	542245,83	4	111,28	31,05	0,55	55,08	
--	319935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,37	542318,89	5	93,42	48,97	1,03	45,61	
--	319936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,71	542288,31	5	23,69	12,64	1,16	10,71	
--	319937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230583,77	542221,06	4	51,95	35,52	1,40	24,54	
--	319938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,07	542251,51	4	22,23	13,86	1,41	9,69	
--	319939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,48	542264,86	5	21,35	12,18	0,88	9,51	
--	319940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,63	542247,45	4	25,46	12,45	1,03	11,68	
--	319941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230532,79	542190,28	16	135,42	39,42	0,39	37,51	
--	319942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,24	542149,59	5	79,84	101,18	2,66	37,14	
--	319943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,45	542158,00	7	22,32	19,66	1,29	9,96	
--	319944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,81	542151,92	7	16,74	8,97	0,45	7,47	
--	319945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,58	542142,56	4	41,32	23,38	1,16	19,50	
--	319946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,49	542150,19	4	28,83	12,76	0,77	13,49	
--	319947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,25	542193,22	4	44,41	30,54	1,45	20,75	
--	319948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,18	542170,54	5	39,59	80,34	5,33	14,16	
--	319949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,56	542186,32	6	65,68	53,79	1,58	31,03	
--	319950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,32	542196,52	8	24,68	35,04	0,39	5,70	
--	319951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,00	542181,68	5	24,22	30,94	3,01	8,32	
--	319952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,89	542172,69	4	18,59	21,11	3,85	5,40	
--	319953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,69	542086,97	4	25,18	15,30	1,34	11,27	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	542089,82	5	40,53	19,42	0,95	19,30	
--	319955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,95	542062,25	4	20,73	12,16	1,35	9,16	
--	319956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,43	542074,32	5	22,18	13,28	0,32	9,90	
--	319957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,21	542066,44	7	25,54	25,22	0,68	8,60	
--	319958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,53	542091,75	18	120,47	67,01	0,47	51,79	
--	319959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230630,73	542104,85	4	54,20	34,89	1,32	25,77	
--	319960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230619,13	542133,88	4	29,67	16,84	1,19	13,63	
--	319961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,11	542057,74	4	39,25	40,15	2,29	17,33	
--	319962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,38	542148,64	11	104,80	63,35	0,73	43,56	
--	319963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,81	542145,04	5	55,39	37,49	1,30	26,22	
--	319964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230493,60	542135,25	5	35,31	29,68	1,75	15,91	
--	319965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,58	542104,12	5	43,17	40,07	0,51	19,60	
--	319966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,48	542087,14	7	26,33	23,03	0,32	11,36	
--	319967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230480,46	542069,37	7	27,34	24,04	0,35	11,83	
--	319968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230545,29	542075,36	5	26,06	32,72	1,01	9,21	
--	319969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230552,99	542086,42	12	57,84	109,83	1,97	8,80	
--	319970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,23	542016,70	6	28,74	25,77	0,53	12,52	
--	319971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,35	542052,22	9	63,07	61,73	0,30	28,80	
--	319972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,64	542048,49	7	28,26	21,43	0,33	12,63	
--	319973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230477,41	542030,78	7	27,69	21,54	0,33	12,31	
--	319974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230479,34	542013,47	7	30,86	23,43	0,32	13,97	
--	319975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230481,31	541995,26	8	34,43	26,63	0,34	15,68	
--	319976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,14	541999,22	7	28,30	25,23	0,32	12,31	
--	319977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,07	541981,66	7	28,37	25,24	0,31	12,29	
--	319978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,22	542024,18	21	131,04	456,90	NVT	23,57	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	319979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,25	542028,41	4	20,81	14,53	1,60	8,76	
--	319980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,15	542060,88	7	27,52	47,77	1,48	7,15	
--	319981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230647,84	542040,17	5	30,50	22,79	1,62	12,53	
--	319982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,58	542042,24	4	28,46	17,87	1,36	12,87	
--	319983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,70	541982,90	5	120,59	82,01	0,50	58,93	
--	319984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230659,71	542008,41	4	22,65	17,38	2,02	9,93	
--	319985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,65	541987,02	4	17,36	14,92	2,08	6,40	
--	319986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,82	541976,05	8	33,48	50,78	2,05	12,49	
--	319987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,05	541979,06	9	64,70	230,84	1,34	21,83	
--	319988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,03	541973,61	10	26,18	28,79	0,40	10,00	
--	319989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,30	541993,47	8	34,43	32,76	0,40	14,61	
--	319990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230726,76	542027,53	6	30,57	28,42	0,71	13,10	
--	319991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,67	542033,81	4	34,47	35,69	2,39	14,83	
--	319992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,17	542009,96	7	30,97	26,04	0,64	12,88	
--	319993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230707,77	542012,35	12	79,24	92,02	0,33	38,04	
--	319994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,56	542031,21	4	26,90	25,19	2,44	11,96	
--	319995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,88	542054,91	5	25,26	23,82	1,17	10,99	
--	319996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,19	542085,02	7	36,39	36,44	0,43	16,33	
--	319997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230765,12	542123,23	7	52,93	85,91	1,64	14,96	
--	319998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,98	542117,10	9	91,10	65,69	1,28	28,26	
--	319999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,34	542101,76	7	36,30	44,95	0,49	15,82	
--	320000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230751,17	542077,87	6	41,29	41,48	1,40	17,06	
--	320001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,75	542119,21	43	228,50	699,86	0,49	34,62	
--	320002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,78	542114,16	10	25,46	39,91	1,03	6,81	
--	320003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,06	542141,98	44	51,75	73,24	NVT	3,09	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,83	542121,14	8	35,13	48,86	0,46	14,66	
--	320005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,63	542114,10	10	29,06	46,81	1,05	11,19	
--	320006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,96	542121,37	14	153,51	189,16	0,55	41,97	
--	320007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230811,34	542104,04	4	21,61	16,95	1,88	8,92	
--	320008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,36	542105,77	20	100,38	260,93	0,23	19,46	
--	320009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,52	542041,61	12	18,94	24,18	0,31	4,14	
--	320010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,93	542071,02	20	103,27	295,25	0,39	28,69	
--	320011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,87	542092,94	4	19,68	15,31	1,91	7,93	
--	320012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230809,45	542062,84	6	43,17	38,86	1,99	19,57	
--	320013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230806,52	542005,15	5	21,30	15,43	2,07	5,75	
--	320014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,45	541969,39	5	26,13	22,38	2,13	11,09	
--	320015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230808,41	542040,33	4	57,06	51,59	1,84	26,74	
--	320016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,69	541985,43	5	25,46	15,48	0,67	11,75	
--	320017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,99	541744,74	5	47,10	100,01	1,32	18,24	
--	320018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230897,30	541736,60	8	16,59	17,02	0,62	4,49	
--	320019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,39	541749,09	8	38,44	52,28	0,96	13,19	
--	320020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,21	541823,69	25	221,95	204,90	0,39	55,75	
--	320021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,39	541848,49	15	77,13	129,04	0,64	22,31	
--	320022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,09	541824,88	10	32,71	50,89	0,57	11,85	
--	320023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,56	541825,60	11	23,36	22,43	0,60	10,27	
--	320024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,61	542040,27	12	18,97	24,23	0,29	4,15	
--	320025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,95	542040,70	9	13,98	11,74	0,31	4,28	
--	320026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230847,40	542041,13	11	18,93	23,97	0,30	4,43	
--	320027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230874,33	542076,49	9	28,95	48,16	0,25	9,46	
--	320028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,08	542067,74	11	60,99	71,78	0,32	22,74	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,60	542050,35	5	53,39	177,68	7,18	16,25	
--	320030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230872,18	542039,85	9	13,94	11,94	0,31	4,21	
--	320031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,92	542035,16	15	40,52	79,39	0,29	7,39	
--	320032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,02	541832,35	9	52,14	53,70	0,42	21,48	
--	320033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,02	542030,83	5	26,24	35,73	0,75	9,86	
--	320034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,86	11	76,60	163,81	0,29	16,12	
--	320035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,41	542047,27	15	71,74	138,14	0,37	14,36	
--	320036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,43	541874,62	5	55,21	40,74	1,66	26,56	
--	320037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,48	541870,83	4	31,06	40,21	3,26	12,24	
--	320038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,00	541852,70	5	66,68	93,49	3,24	27,69	
--	320039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,43	541839,52	3	46,65	77,40	12,04	20,98	
--	320040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,51	541777,77	12	49,39	126,57	0,59	12,49	
--	320041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,34	541796,79	9	41,50	92,15	1,91	11,70	
--	320042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,92	541834,30	17	131,35	754,08	1,28	15,98	
--	320043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,70	541799,62	7	45,93	126,66	1,16	11,24	
--	320044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,06	541762,24	7	21,50	19,48	0,49	8,94	
--	320045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,79	541757,58	11	72,06	184,02	0,55	16,45	
--	320046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,95	541769,53	12	121,96	398,95	0,53	52,66	
--	320047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,11	541756,27	20	240,37	261,91	0,48	36,51	
--	320048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,82	541771,50	23	281,00	455,17	0,53	57,54	
--	320049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,88	541808,01	6	77,62	139,39	1,06	33,87	
--	320050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,95	541761,87	463	2220,23	4404,16	NVT	59,71	
--	320051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231028,20	541695,22	5	33,29	42,53	1,25	14,50	
--	320052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,09	541796,43	31	105,78	191,80	1,57	11,09	
--	320053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,18	541817,53	9	33,32	46,87	0,39	12,50	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,39	541810,35	8	35,18	80,46	1,83	10,37	
--	320055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,52	541833,01	16	90,76	492,91	1,52	24,91	
--	320056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,16	541761,21	10	31,83	60,64	0,49	8,66	
--	320057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,24	541750,05	18	75,94	321,34	1,36	15,87	
--	320058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,51	541704,56	5	33,76	48,05	1,59	13,90	
--	320059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,22	541719,47	14	47,61	128,21	1,26	13,14	
--	320060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,06	541734,99	12	94,82	299,81	1,28	40,52	
--	320061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,39	541819,12	10	23,36	35,88	0,54	6,18	
--	320062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,42	541819,52	9	48,07	98,99	0,93	14,90	
--	320063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,27	541804,91	13	39,63	61,78	0,35	10,52	
--	320064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,00	541853,53	58	288,10	1191,75	NVT	23,82	
--	320065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,91	541917,27	6	15,43	14,37	0,49	4,73	
--	320066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,52	541827,75	5	33,96	51,04	0,33	12,93	
--	320067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,78	541842,66	10	54,64	99,48	0,42	17,23	
--	320068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231156,79	541943,54	6	14,79	12,27	0,52	4,98	
--	320069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231164,75	541955,47	10	28,95	51,53	0,40	9,90	
--	320070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,99	541933,03	6	14,77	12,19	0,59	4,89	
--	320071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,00	541927,87	6	15,93	15,10	0,41	5,12	
--	320072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,37	542065,64	10	36,52	51,61	1,08	12,77	
--	320073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,96	541892,08	9	36,05	48,88	1,45	12,90	
--	320074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,79	541873,59	16	25,09	38,65	0,18	7,53	
--	320075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,83	541892,64	14	24,34	35,16	0,27	6,12	
--	320076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,08	541864,91	36	207,07	409,90	0,42	27,51	
--	320077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,81	541890,28	40	150,62	201,68	0,41	19,92	
--	320078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,45	541902,61	8	129,00	199,10	0,52	55,32	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,12	541903,27	7	70,92	97,77	0,74	28,38	
--	320080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,06	542099,29	18	69,94	293,36	1,90	20,19	
--	320081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,65	542276,48	16	224,56	243,70	0,50	43,08	
--	320082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,50	542171,61	5	65,24	64,75	1,80	31,74	
--	320083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,96	542287,80	5	58,55	52,44	1,92	27,96	
--	320084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,48	542307,83	8	41,09	39,83	2,46	8,35	
--	320085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,72	542277,72	4	36,78	38,30	2,36	16,01	
--	320086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,99	542246,40	11	73,02	222,61	0,82	28,77	
--	320087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231038,40	542124,06	8	25,02	25,87	0,85	10,69	
--	320088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,55	542140,67	6	25,34	25,69	1,17	10,78	
--	320089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,56	542228,15	9	42,51	93,68	1,08	12,65	
--	320090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,20	542275,98	5	24,91	19,33	0,17	11,09	
--	320091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,90	542316,68	5	35,01	41,08	2,58	14,74	
--	320092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,56	542273,83	5	49,27	107,90	2,22	18,76	
--	320093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,41	542296,67	5	34,95	36,57	2,46	14,76	
--	320094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,79	542334,30	4	28,72	32,08	2,73	11,61	
--	320095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,42	542335,80	5	14,84	11,83	0,80	4,58	
--	320096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,43	542320,57	4	19,89	24,30	4,19	5,63	
--	320097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,50	542335,22	5	17,65	19,23	1,15	4,90	
--	320098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,79	542398,41	6	127,89	118,96	1,80	54,54	
--	320099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,63	542400,07	18	94,11	379,23	0,53	36,65	
--	320100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,84	542381,11	5	32,40	35,37	2,00	13,81	
--	320101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,61	542359,78	4	28,19	30,31	2,55	11,45	
--	320102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,88	542411,55	4	57,07	72,17	2,76	25,84	
--	320103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,33	542393,48	18	69,92	84,21	1,64	13,08	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,00	542371,16	5	31,97	29,73	2,31	14,39	
--	320105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,36	542330,47	5	17,60	14,35	1,39	7,49	
--	320106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,33	542400,69	5	85,25	116,16	0,47	39,76	
--	320107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,62	542423,22	7	20,29	20,72	0,36	7,47	
--	320108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230943,45	542432,08	10	56,49	74,77	0,71	26,22	
--	320109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,27	542430,12	5	77,82	102,26	0,54	36,18	
--	320110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,05	542427,98	5	94,02	137,08	2,58	44,02	
--	320111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,31	542436,40	5	23,99	13,90	1,05	10,22	
--	320112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,82	542417,33	4	39,20	41,78	2,81	18,12	
--	320113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,85	542431,56	14	338,50	1579,51	1,57	81,48	
--	320114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,49	542348,47	4	60,34	73,94	2,67	27,49	
--	320115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230880,19	542302,34	17	140,48	225,85	0,49	42,57	
--	320116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,87	542377,33	13	161,95	204,10	1,56	39,46	
--	320117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,20	542317,79	4	18,60	18,42	2,00	6,45	
--	320118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,15	542279,55	10	64,48	37,47	0,50	19,55	
--	320119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,41	543598,03	5	38,99	75,62	2,34	15,66	
--	320120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,75	542221,62	46	153,02	429,28	NVT	21,79	
--	320121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,39	542083,16	18	169,87	241,88	0,57	46,17	
--	320122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,67	542127,88	32	232,97	645,10	0,69	52,91	
--	320123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230904,64	542101,46	5	160,47	656,94	5,39	71,25	
--	320124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,55	542091,41	17	148,99	208,42	0,31	29,88	
--	320125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,15	542195,73	66	320,05	1555,05	0,47	37,41	
--	320126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230908,23	542203,97	13	50,36	114,17	0,40	15,61	
--	320127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,45	542104,98	8	94,34	215,04	0,80	42,68	
--	320128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,91	542103,29	8	19,52	25,23	0,70	5,24	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230876,11	542097,48	10	71,59	160,88	0,28	29,12	
--	320130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,83	542077,34	9	28,95	48,51	0,33	9,33	
--	320131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,11	542103,00	8	34,04	67,31	0,54	11,50	
--	320132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,39	542078,20	9	29,03	48,65	0,30	9,38	
--	320133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,78	542152,74	19	176,83	1164,57	0,43	41,89	
--	320134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,33	542208,29	38	297,29	1147,56	0,22	39,75	
--	320135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,92	542287,01	13	183,96	760,29	0,46	73,25	
--	320136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230856,02	542252,75	5	95,75	204,54	3,20	43,11	
--	320137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,35	542243,52	19	65,88	244,03	0,57	20,60	
--	320138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,93	543385,15	17	153,50	201,95	1,73	40,85	
--	320139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,73	542279,23	25	135,20	327,49	0,26	39,24	
--	320140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,28	542433,11	18	316,30	304,16	1,28	125,57	
--	320141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,91	542396,41	5	36,65	38,26	2,76	14,49	
--	320142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,44	542317,27	4	31,41	34,23	2,58	13,10	
--	320143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,85	542371,40	10	172,21	166,65	1,49	70,67	
--	320144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,83	542469,94	13	117,55	75,40	1,30	28,11	
--	320145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230830,53	542479,09	26	219,78	246,98	1,98	35,68	
--	320146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,96	542486,73	22	170,62	206,01	0,38	33,99	
--	320147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,29	542772,97	112	1789,39	25086,53	0,28	99,72	
--	320148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,45	542539,67	4	71,60	85,41	3,04	34,33	
--	320149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,90	542471,59	8	131,23	139,35	1,65	51,48	
--	320150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230946,00	542505,26	12	97,47	101,97	1,47	24,53	
--	320151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,92	542533,85	4	30,64	30,21	2,46	13,75	
--	320152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,02	542567,80	4	55,45	71,29	2,89	25,76	
--	320153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,48	542537,15	4	74,07	74,68	2,46	35,89	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230984,02	542584,63	4	34,06	36,59	2,73	15,39	
--	320155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,16	542635,78	4	95,28	104,54	2,01	45,35	
--	320156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,95	542631,93	5	33,65	36,05	0,46	15,14	
--	320157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,48	542612,64	5	28,94	33,57	1,11	11,88	
--	320158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,62	542589,81	4	31,82	27,58	2,01	14,38	
--	320159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,75	543510,77	54	235,19	476,97	0,36	18,62	
--	320160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,74	542849,76	61	333,99	2727,86	0,17	45,53	
--	320161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,72	542728,44	8	27,46	39,31	0,26	6,35	
--	320162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,92	542792,24	27	158,33	392,38	0,40	34,68	
--	320163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,89	543044,34	10	51,18	40,63	0,44	21,29	
--	320164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,12	543057,12	9	45,55	40,24	1,07	16,08	
--	320165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,08	543068,27	11	69,60	67,35	0,51	28,61	
--	320166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,82	543067,26	13	76,36	81,54	0,42	33,11	
--	320167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,92	543093,38	11	39,20	21,51	0,81	14,61	
--	320168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,83	543093,57	5	24,56	17,56	1,71	10,56	
--	320169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,92	542880,42	11	182,05	226,15	0,18	58,32	
--	320170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,91	542689,84	9	75,30	201,92	5,58	16,44	
--	320171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,75	542687,57	12	90,99	168,89	1,51	22,35	
--	320172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,34	542667,70	4	48,89	72,76	3,34	21,04	
--	320173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,07	542764,28	6	22,41	22,86	1,27	9,06	
--	320174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,95	542858,68	51	368,85	3669,20	1,49	71,92	
--	320175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,05	543569,45	6	164,21	1246,99	4,73	65,00	
--	320176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,27	543704,04	9	29,38	51,21	1,28	6,02	
--	320177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230895,55	543686,68	5	19,31	14,30	1,52	7,87	
--	320178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,70	543672,56	6	68,60	137,37	3,88	24,87	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,86	543670,93	54	806,36	2463,70	0,34	136,89	
--	320180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231062,50	543406,16	10	62,17	96,69	0,93	17,68	
--	320181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230706,73	543317,71	290	3879,03	45176,81	NVT	147,98	
--	320182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,76	543181,21	14	38,67	24,28	0,52	13,58	
--	320183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,69	543168,63	16	38,96	19,08	0,61	13,58	
--	320184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230895,10	543147,39	10	69,59	107,25	0,81	30,04	
--	320185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,25	543180,88	19	83,61	74,26	0,58	26,31	
--	320186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,93	543208,66	20	119,20	446,84	0,10	45,62	
--	320187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230874,39	543348,46	15	144,07	354,22	1,12	59,20	
--	320188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,57	543364,50	20	161,14	1473,27	1,31	29,22	
--	320189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,13	543186,37	7	97,85	171,23	1,16	45,20	
--	320190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,59	543365,13	19	141,66	343,29	0,77	57,89	
--	320191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,88	542799,97	7	38,84	47,41	1,75	18,05	
--	320192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,48	543368,28	26	169,95	993,96	0,31	30,97	
--	320193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,70	543444,80	4	48,16	14,85	0,59	23,46	
--	320194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,48	543586,77	8	28,46	19,60	0,87	11,73	
--	320195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,61	543661,46	7	57,78	140,97	1,80	22,05	
--	320196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,88	543599,72	5	48,29	27,49	1,12	23,00	
--	320197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,68	543595,33	4	18,54	12,25	1,56	7,74	
--	320198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,70	543738,59	4	42,78	97,88	5,86	14,98	
--	320199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,94	543431,29	28	192,44	1578,11	0,62	39,46	
--	320200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,82	543378,20	20	96,72	157,14	0,21	15,83	
--	320201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,02	543185,64	7	47,21	52,53	1,03	19,45	
--	320202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,13	543377,36	36	223,86	2843,74	0,12	59,07	
--	320203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,75	543317,69	27	191,98	1301,68	0,27	32,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,87	543234,18	24	133,04	487,69	0,45	27,93	
--	320205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,44	543115,79	8	32,46	45,02	0,54	12,97	
--	320206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,20	543114,43	19	105,49	104,89	0,42	25,24	
--	320207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,86	543165,91	8	112,49	124,13	1,04	36,04	
--	320208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,93	543163,67	19	237,95	2042,46	0,60	49,15	
--	320209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,75	543027,50	11	43,06	39,13	0,29	15,59	
--	320210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,99	543037,77	9	31,07	25,29	0,79	11,43	
--	320211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,97	543006,52	16	60,92	73,34	0,41	25,19	
--	320212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,98	543018,04	12	53,67	49,76	0,62	19,74	
--	320213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,31	543325,42	10	100,51	181,56	0,82	30,48	
--	320214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,12	543360,44	12	40,12	83,44	0,13	13,29	
--	320215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,97	543275,17	40	324,36	5073,83	0,90	41,75	
--	320216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,51	543045,09	16	28,30	18,13	0,62	5,27	
--	320217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,73	543377,76	12	64,26	50,14	0,33	19,84	
--	320218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,96	543420,12	8	33,07	37,99	0,14	13,53	
--	320219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,86	543672,27	6	36,07	72,47	1,42	12,42	
--	320220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,11	543694,74	4	34,00	68,61	6,34	10,59	
--	320221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,85	543725,03	17	65,72	191,89	1,41	12,80	
--	320222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,95	543731,38	11	152,72	822,73	2,53	56,76	
--	320223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,26	543562,20	260	2857,95	8659,73	NVT	114,73	
--	320224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,23	543411,83	16	72,26	114,02	0,53	17,56	
--	320225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,70	543375,01	37	256,63	1382,85	NVT	27,99	
--	320226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,46	543557,02	11	38,77	44,16	0,45	16,29	
--	320227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,45	543293,02	4	82,23	178,32	4,54	36,19	
--	320228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,99	543280,43	9	64,84	176,06	1,89	24,91	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,71	543268,33	16	107,51	261,68	1,17	18,74	
--	320230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,71	543162,13	53	688,09	1433,05	NVT	35,70	
--	320231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,17	542999,09	17	46,91	64,90	0,87	5,50	
--	320232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,20	543006,40	19	58,77	195,62	0,84	13,29	
--	320233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,64	543009,70	18	85,43	108,32	0,65	16,73	
--	320234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,06	543000,44	16	43,42	36,83	0,53	11,55	
--	320235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,10	542989,35	12	47,18	58,91	0,54	13,45	
--	320236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,48	542987,08	17	47,52	74,49	0,35	6,39	
--	320237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,80	542994,01	35	48,05	183,13	1,24	2,57	
--	320238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,05	542973,37	14	32,93	42,55	0,71	4,25	
--	320239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231132,47	542968,44	36	192,71	582,81	NVT	20,67	
--	320240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,65	542805,05	19	223,18	1510,98	NVT	35,55	
--	320241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,09	542776,26	13	241,65	223,36	0,81	42,99	
--	320242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,29	542787,84	8	23,56	22,26	0,58	9,86	
--	320243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,80	542814,25	16	68,08	193,72	0,79	16,06	
--	320244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,12	542786,68	5	31,53	26,00	1,48	14,46	
--	320245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,94	542830,29	7	23,48	29,37	1,19	7,31	
--	320246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,39	542820,89	4	29,09	14,62	2,30	13,63	
--	320247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,64	542799,14	9	42,30	58,58	0,94	9,45	
--	320248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,41	542892,95	4	107,95	646,87	16,98	36,03	
--	320249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,38	542799,62	9	67,49	40,46	0,93	11,78	
--	320250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,74	542797,72	23	150,42	1146,34	0,64	30,43	
--	320251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,12	542737,02	6	48,61	56,28	0,59	21,63	
--	320252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,01	542759,71	18	56,42	51,75	0,58	9,40	
--	320253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,20	542777,02	26	321,82	4580,43	0,18	86,34	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,76	542732,83	18	186,00	202,41	0,57	35,30	
--	320255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,15	542711,90	7	86,56	110,52	2,85	21,74	
--	320256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,80	542672,52	5	33,39	37,35	0,86	14,40	
--	320257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231028,59	542645,66	4	73,98	96,38	2,88	34,80	
--	320258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,41	542647,81	23	135,68	619,24	0,18	24,75	
--	320259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,73	542568,87	7	82,02	192,13	2,50	32,52	
--	320260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,66	542543,17	6	50,72	61,94	0,58	21,85	
--	320261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,10	542488,26	9	191,79	947,28	0,96	40,46	
--	320262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,64	542544,05	4	38,57	53,41	3,32	15,98	
--	320263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,37	542547,74	7	38,38	50,67	1,11	16,86	
--	320264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,41	542641,55	4	34,82	25,79	1,65	15,87	
--	320265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,42	542621,17	4	36,51	27,46	1,63	16,61	
--	320266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,72	542604,77	4	26,67	19,36	1,64	11,77	
--	320267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231149,90	542568,07	8	75,21	53,11	0,89	29,07	
--	320268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,48	542543,86	10	117,93	100,02	1,54	28,90	
--	320269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,97	542478,72	4	30,23	22,78	1,47	13,50	
--	320270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,68	542910,62	8	20,09	26,17	0,26	5,05	
--	320271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,18	542948,86	12	92,88	164,45	0,71	34,86	
--	320272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,66	542936,67	8	26,83	45,02	0,26	8,67	
--	320273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,68	542918,71	8	35,98	44,60	0,33	14,13	
--	320274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,77	542947,16	8	85,43	147,66	0,24	38,69	
--	320275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,73	542895,93	8	29,18	33,49	0,33	10,87	
--	320276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,73	543550,04	5	23,38	30,13	0,37	8,38	
--	320277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,82	542879,12	8	29,05	32,97	0,35	10,92	
--	320278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,97	542899,55	16	62,33	73,75	0,61	20,11	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,46	542910,36	4	19,74	15,82	2,00	7,88	
--	320280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,17	542900,19	4	20,42	25,97	4,79	5,39	
--	320281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,39	542900,93	4	19,11	22,78	4,58	5,06	
--	320282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,00	542916,34	10	27,57	42,19	0,63	5,55	
--	320283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,83	542952,27	19	140,15	229,89	0,58	44,27	
--	320284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,56	542949,39	7	31,47	33,37	0,22	13,83	
--	320285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,05	542947,06	4	26,48	20,66	1,62	11,47	
--	320286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,20	543123,03	24	155,35	621,90	NVT	29,34	
--	320287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,10	542980,51	62	952,60	2979,84	NVT	205,46	
--	320288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,88	543118,32	22	117,61	853,62	0,64	28,43	
--	320289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,03	543115,13	3	28,74	39,72	9,47	9,70	
--	320290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,95	543140,09	18	72,46	363,29	0,46	16,29	
--	320291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,40	543244,39	8	49,08	56,76	2,14	18,24	
--	320292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,61	543146,78	6	150,11	156,05	2,06	73,55	
--	320293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,39	543150,86	6	155,09	166,62	1,67	74,67	
--	320294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,61	543249,39	12	97,55	316,97	0,97	42,42	
--	320295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,02	543139,11	28	86,44	456,01	1,01	22,95	
--	320296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,41	543010,37	23	117,27	737,50	1,03	26,71	
--	320297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,44	543007,73	17	90,93	428,02	0,74	17,54	
--	320298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,47	543609,29	4	26,40	30,29	3,02	10,72	
--	320299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,57	543650,88	18	92,43	113,37	1,76	17,34	
--	320300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,46	543250,71	215	1429,21	5720,24	NVT	76,04	
--	320301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,67	542980,99	62	393,88	1163,20	NVT	25,29	
--	320302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,41	543233,92	37	309,36	437,20	NVT	48,18	
--	320303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,59	543253,57	11	81,28	155,71	1,29	32,71	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,86	543251,30	7	68,31	68,94	1,14	32,81	
--	320305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,48	543260,73	12	39,64	26,02	0,42	13,49	
--	320306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,89	543256,32	13	37,52	71,18	0,52	10,35	
--	320307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,13	543448,13	89	793,15	1651,73	NVT	37,74	
--	320308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,41	543422,91	6	39,63	73,49	2,08	13,36	
--	320309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,92	543473,43	10	98,41	205,71	0,65	35,03	
--	320310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,67	543405,80	11	60,29	132,57	0,85	26,46	
--	320311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,97	543455,19	7	100,56	609,81	1,51	27,18	
--	320312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,44	543505,87	8	129,40	196,18	2,56	33,55	
--	320313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,19	543639,60	23	153,34	461,44	0,41	31,92	
--	320314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,54	543565,04	9	40,37	91,20	1,44	15,49	
--	320315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,26	543508,43	23	96,91	243,43	0,31	16,60	
--	320316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,59	543635,58	32	62,97	314,40	1,73	2,62	
--	320317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,29	543689,30	52	239,48	387,71	NVT	16,96	
--	320318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,69	543721,71	64	828,53	3623,73	NVT	113,11	
--	320319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,18	543728,76	6	158,58	802,83	0,33	71,21	
--	320320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,78	543724,82	10	77,08	150,26	0,29	34,02	
--	320321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,28	543716,12	25	103,02	91,97	NVT	24,52	
--	320322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,27	543652,08	22	70,11	221,19	0,26	21,08	
--	320323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,87	543627,14	20	95,49	274,51	1,86	16,05	
--	320324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,31	543631,48	29	101,21	86,14	0,65	10,28	
--	320325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,60	543583,18	5	36,93	31,42	1,11	16,61	
--	320326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,01	543561,94	14	80,03	70,89	0,25	19,88	
--	320327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,36	543581,29	35	273,69	653,51	0,71	52,23	
--	320328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232641,53	542727,96	11	75,84	187,71	2,11	15,44	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232359,07	543022,96	637	9838,16	210827,85	NVT	227,89	
--	320330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232666,07	542669,10	4	124,25	909,97	23,14	39,33	
--	320331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,64	543438,63	102	646,32	3401,78	0,73	38,21	
--	320332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,83	543255,45	15	141,32	437,74	1,06	48,78	
--	320333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,76	543422,09	14	132,88	280,43	0,86	43,51	
--	320334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231508,33	543350,90	12	114,26	331,71	1,20	40,47	
--	320335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231707,85	543361,88	7	22,92	32,68	0,70	5,44	
--	320336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543107,31	4	64,62	127,86	0,21	28,34	
--	320337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543728,73	5	85,97	281,96	7,99	28,80	
--	320338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231643,70	543741,72	15	182,14	1009,51	2,72	30,87	
--	320339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543042,27	53	632,36	14210,23	NVT	111,33	
--	320340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,43	543620,56	45	338,43	3299,57	0,71	68,97	
--	320341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231744,00	543559,38	17	196,24	1088,79	0,37	84,34	
--	320342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,88	543726,17	101	1307,72	16541,97	0,12	135,51	
--	320343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232180,50	542533,08	8	51,18	88,68	0,96	15,14	
--	320345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,15	543610,26	285	3370,84	25277,96	NVT	147,69	
--	320346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,39	543707,31	230	2207,37	13193,62	NVT	186,91	
--	320348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231836,78	543722,18	491	5143,31	48848,00	NVT	124,77	
--	320349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543373,52	11	38,69	71,79	0,74	13,88	
--	320350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231700,24	543366,66	6	81,04	165,68	2,82	34,27	
--	320351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231713,21	543400,78	10	66,77	77,06	1,11	20,80	
--	320352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231537,31	543400,57	19	247,00	588,45	0,69	85,25	
--	320353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231424,34	543415,89	25	222,20	596,21	0,81	94,27	
--	320354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232941,13	543490,13	12	107,74	150,41	0,56	48,58	
--	320355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232771,08	543427,28	7	166,61	1286,11	0,31	61,61	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,68	543697,88	35	260,89	2067,40	0,59	85,65	
--	320357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,25	543686,13	21	305,68	2776,46	1,06	85,65	
--	320358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232252,65	543677,35	5	51,58	69,77	1,84	23,41	
--	320359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232371,52	543484,68	5	30,75	15,08	1,30	13,19	
--	320360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231681,25	543463,85	4	25,94	31,05	3,12	9,81	
--	320361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232332,08	543398,81	6	93,79	517,49	1,36	28,81	
--	320362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232594,91	543723,23	371	9255,71	137399,03	NVT	363,84	
--	320363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232807,20	543738,38	20	303,09	4609,35	1,37	59,92	
--	320364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232662,73	543738,13	5	152,07	1311,63	15,60	49,87	
--	320365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232726,51	543724,32	6	143,62	163,51	1,76	43,57	
--	320366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232823,07	543709,34	6	97,03	188,34	1,58	42,56	
--	320368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232510,26	543378,97	10	216,71	2682,32	3,95	52,25	
--	320369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232808,86	543433,96	4	102,12	601,85	18,46	33,18	
--	320370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,37	542504,25	9	81,23	281,63	1,21	27,08	
--	320371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233251,79	543742,57	259	4640,20	64574,07	NVT	440,70	
--	320372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232877,80	543566,50	9	62,34	61,60	1,42	14,09	
--	320374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232963,57	543498,42	14	47,53	38,56	1,26	14,21	
--	320375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232874,10	543522,24	23	122,29	156,18	0,46	31,70	
--	320376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233034,63	543500,12	108	1638,84	12730,16	NVT	136,11	
--	320377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232890,90	543356,04	9	42,53	50,21	0,86	12,92	
--	320378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232841,04	543363,04	38	236,56	376,60	0,47	31,75	
--	320379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232856,60	543308,40	6	38,09	38,41	1,83	16,12	
--	320380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232849,15	543308,73	9	27,17	21,07	0,29	9,83	
--	320381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232793,36	543267,09	24	144,85	195,69	0,66	20,02	
--	320382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543264,41	4	52,78	49,12	2,00	24,56	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,39	543263,42	6	72,04	75,94	2,08	33,62	
--	320384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,57	543178,59	11	45,27	115,15	0,91	11,23	
--	320385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231497,83	543043,98	4	66,27	164,28	6,07	27,21	
--	320386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231496,88	543014,88	20	108,89	268,57	0,99	28,94	
--	320387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231497,90	543045,97	9	72,44	175,59	1,19	32,06	
--	320388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231499,41	543092,17	11	61,62	156,49	1,25	19,18	
--	320389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,97	542872,58	13	25,90	36,90	0,99	10,56	
--	320390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,81	542987,28	51	708,60	1473,71	NVT	152,92	
--	320391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231501,37	543143,35	9	47,44	105,60	1,05	18,86	
--	320392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232508,27	543174,77	18	108,86	61,84	1,11	14,59	
--	320393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232647,63	543197,63	10	195,69	157,92	0,86	46,63	
--	320395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232839,20	543467,36	254	4427,73	62685,69	NVT	159,57	
--	320396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231713,91	543354,65	22	62,23	63,78	0,19	8,57	
--	320397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,54	543262,93	6	124,50	173,38	0,90	60,37	
--	320398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231614,54	543262,17	6	83,28	104,60	0,52	39,59	
--	320399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,98	543390,61	34	553,60	6455,07	0,20	45,28	
--	320400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231511,12	543334,64	30	236,44	3713,17	0,95	56,57	
--	320401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231455,23	543221,58	7	64,98	131,19	1,88	28,62	
--	320402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231455,28	543208,30	6	76,64	146,46	0,43	33,64	
--	320403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231479,69	543199,32	9	57,93	109,31	1,18	25,74	
--	320404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543260,03	5	51,74	39,22	1,56	24,49	
--	320405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231699,26	543253,12	10	71,31	60,76	0,20	33,32	
--	320406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231501,09	543136,27	6	20,37	25,39	0,45	6,25	
--	320407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231500,33	543116,27	4	46,57	107,46	6,26	16,97	
--	320408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231492,23	543187,96	5	29,15	44,61	4,17	9,92	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232534,91	542828,77	6	29,60	26,42	1,20	13,76	
--	320414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	28	1074,95	4290,13	0,43	141,38	
--	320415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231920,21	542718,37	4	118,30	837,23	23,26	36,29	
--	320416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232576,84	542779,37	11	82,19	69,48	1,22	22,26	
--	320417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232266,66	543095,61	519	8218,83	180228,16	NVT	155,31	
--	320418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232556,15	542804,16	6	62,06	67,13	1,20	29,58	
--	320419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231932,99	542669,52	17	155,21	159,32	1,16	23,30	
--	320420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231861,70	542642,76	6	40,27	53,29	1,67	16,18	
--	320421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232171,03	542653,35	6	60,74	75,23	2,41	25,48	
--	320422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232065,13	542751,72	14	196,22	240,11	0,62	92,50	
--	320423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,98	542629,77	5	30,72	27,87	0,74	13,59	
--	320424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231699,35	542609,37	4	32,67	36,83	2,52	14,08	
--	320425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,10	542598,56	5	21,56	23,50	0,70	7,64	
--	320426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542591,09	5	15,64	13,62	1,00	4,31	
--	320427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231669,76	542592,80	4	11,70	7,85	1,60	3,54	
--	320428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231586,06	542543,14	7	80,88	109,43	1,36	39,04	
--	320429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,96	542551,63	15	247,25	139,95	0,32	88,21	
--	320430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,32	542544,11	20	74,94	99,45	0,35	15,15	
--	320431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,57	542588,39	5	19,91	21,07	1,07	7,60	
--	320432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231658,51	542972,40	1310	8752,72	31941,85	NVT	78,73	
--	320433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231754,66	542636,60	7	31,67	39,12	1,07	13,12	
--	320434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231780,43	542640,47	8	49,79	72,05	1,19	20,92	
--	320435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231774,20	542648,08	33	190,65	214,46	0,61	33,00	
--	320436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542904,36	129	1498,38	3653,21	NVT	117,58	
--	320437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231686,46	542983,25	47	371,24	682,62	0,28	72,40	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,16	542854,36	14	40,44	87,68	0,52	13,37	
--	320440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,71	542759,50	16	33,22	78,35	0,70	6,95	
--	320441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231570,81	542747,92	5	21,46	27,03	1,47	5,62	
--	320442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,82	542885,81	15	154,38	849,88	0,36	24,99	
--	320443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,91	542785,57	167	1424,59	1189,45	NVT	55,75	
--	320444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,28	542776,90	93	412,44	950,90	NVT	38,83	
--	320445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,40	542699,50	60	270,13	472,06	NVT	22,88	
--	320446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,74	542647,95	6	134,38	344,24	2,77	54,25	
--	320447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231239,24	542649,86	18	59,20	65,45	0,68	9,33	
--	320448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,10	542718,21	20	71,59	34,05	NVT	9,99	
--	320449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231379,26	542590,36	18	62,82	144,55	1,05	13,64	
--	320450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,00	542619,48	17	75,77	110,48	0,80	13,90	
--	320451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,36	542585,59	7	58,68	161,14	0,91	22,88	
--	320452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,63	542575,44	7	101,60	140,15	1,24	49,13	
--	320453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,64	542728,00	153	807,23	674,83	NVT	56,67	
--	320454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,60	542775,60	4	14,83	13,01	2,83	4,60	
--	320455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,21	542783,50	4	14,94	12,83	2,61	4,82	
--	320456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,76	542842,45	11	55,63	144,03	1,15	23,54	
--	320457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,23	542829,20	12	25,61	23,30	0,65	4,07	
--	320458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,73	542711,43	4	194,42	236,31	2,47	94,95	
--	320459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,59	542649,22	4	36,07	72,49	5,09	12,00	
--	320460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,06	542751,53	18	80,07	143,58	0,31	30,67	
--	320461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,18	542764,85	4	15,53	14,18	2,78	4,86	
--	320462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231264,39	542647,65	9	55,82	124,22	0,81	15,30	
--	320463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,15	542586,91	15	89,78	111,05	0,15	31,67	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,76	542598,21	10	45,29	48,70	1,75	8,58	
--	320465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,68	542581,28	26	134,05	555,37	0,14	25,86	
--	320466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,93	542545,06	6	59,67	80,06	1,46	28,20	
--	320467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,66	542536,62	4	59,41	41,83	1,46	28,29	
--	320468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,97	542544,43	5	17,33	18,53	0,99	5,34	
--	320469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,35	542556,03	15	67,91	82,06	1,76	13,16	
--	320470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,84	542542,58	16	78,42	130,70	0,26	20,39	
--	320471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,70	542570,07	7	25,26	21,04	0,51	9,95	
--	320472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,44	542604,80	30	149,47	218,49	0,26	16,22	
--	320473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,30	542581,22	19	134,68	1036,09	0,79	45,15	
--	320474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,48	542492,89	5	236,77	114,66	0,92	117,64	
--	320475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231313,13	542374,93	30	241,23	2438,58	0,12	48,03	
--	320476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,58	542188,66	12	13,95	12,63	0,58	3,55	
--	320477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,52	542053,04	24	91,89	108,32	0,72	20,80	
--	320478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,79	542054,34	6	44,58	101,20	0,82	16,29	
--	320479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,66	542036,10	8	25,66	35,55	1,00	6,08	
--	320480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,36	542271,31	41	259,23	1659,21	1,00	29,19	
--	320481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,13	542439,09	23	75,57	173,53	0,71	17,87	
--	320482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,95	542535,71	23	117,37	189,89	1,26	28,25	
--	320483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,84	542494,07	4	26,44	39,64	4,64	9,02	
--	320484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231219,42	542535,09	26	107,96	72,32	1,48	14,89	
--	320485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,77	542475,06	9	77,77	366,16	0,64	19,17	
--	320486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,11	542494,07	7	103,43	118,97	1,39	36,68	
--	320487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,50	542016,82	6	52,30	54,67	0,41	19,60	
--	320488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,36	542448,24	4	62,04	41,11	1,28	29,72	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,90	542143,17	39	186,78	759,86	0,75	34,41	
--	320490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,80	541735,18	4	30,09	30,91	2,45	12,59	
--	320491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,03	541980,21	19	45,50	73,69	0,52	11,25	
--	320492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,29	541950,38	4	30,35	49,07	4,15	11,22	
--	320493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,17	541789,54	8	57,56	104,15	0,86	23,54	
--	320494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,66	541742,62	5	49,90	115,26	6,06	18,68	
--	320495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231197,82	541698,52	7	86,75	98,79	0,49	41,46	
--	320496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,99	541717,23	4	27,11	45,32	5,97	7,56	
--	320497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,07	541692,43	8	52,73	111,93	0,29	20,57	
--	320498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,26	541695,65	13	69,90	78,73	1,55	18,00	
--	320499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,26	541799,00	22	213,09	202,73	0,35	44,79	
--	320500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,26	541796,78	24	187,38	216,55	0,44	32,65	
--	320501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,30	541737,59	12	59,20	26,07	0,45	18,00	
--	320502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,17	541722,00	11	58,61	27,37	0,62	18,00	
--	320503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,04	541713,99	18	99,23	57,66	0,47	25,50	
--	320504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,51	541714,98	15	130,26	205,77	0,31	33,00	
--	320505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,72	541820,75	7	32,37	35,79	1,65	10,67	
--	320506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,02	541802,53	4	38,50	80,57	5,90	13,14	
--	320507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231439,84	541692,13	15	48,48	36,58	1,03	5,99	
--	320508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,18	541693,95	11	31,35	55,10	0,54	8,31	
--	320509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231461,98	541975,38	58	337,26	993,66	NVT	38,03	
--	320510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,05	542115,87	28	107,45	102,65	0,26	31,12	
--	320511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,72	541867,12	8	86,96	227,75	1,60	34,43	
--	320512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,15	541833,69	6	30,55	33,69	1,67	12,11	
--	320513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,06	542402,49	18	124,80	694,13	0,97	39,53	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,41	542228,91	22	29,86	70,26	0,88	1,96	
--	320515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,16	542447,24	38	267,46	459,45	0,56	57,25	
--	320516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,25	542219,20	20	79,34	158,56	0,85	23,13	
--	320518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231602,92	542559,47	633	6078,49	36429,18	NVT	120,74	
--	320519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57	
--	320520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,06	542230,53	24	50,58	185,55	0,84	10,17	
--	320521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231445,12	542141,70	50	271,19	3776,07	1,01	55,47	
--	320522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231485,70	542140,69	32	169,82	132,70	0,59	31,25	
--	320523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231490,98	542212,76	22	86,84	91,31	0,47	18,25	
--	320524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231532,60	542429,87	18	31,44	68,29	0,83	9,19	
--	320525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231571,62	542471,48	9	40,30	51,23	1,18	18,87	
--	320526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231625,69	542524,62	10	95,61	70,49	1,75	28,50	
--	320530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231592,37	542402,51	53	469,02	4761,93	0,38	58,61	
--	320531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231650,43	542582,11	56	639,24	5507,74	NVT	144,67	
--	320533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,05	542568,27	504	7695,79	75722,87	NVT	183,80	
--	320535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233290,61	542317,05	628	19245,78	434390,71	NVT	490,40	
--	320536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13	
--	320539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231958,67	541763,48	12	222,45	163,78	1,38	34,39	
--	320540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542620,12	3	44,39	35,46	3,48	20,46	
--	320541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233277,50	543136,50	12	153,14	155,48	0,70	71,80	
--	320542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542809,10	70	810,89	2214,94	NVT	81,21	
--	320543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542910,30	5	243,52	2537,69	1,59	96,77	
--	320544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	13	347,63	2698,79	1,31	66,00	
--	320547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543664,59	183	3738,73	145609,98	NVT	333,82	
--	320548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232156,54	543748,44	3171	74463,07	1633932,63	NVT	611,48	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233335,84	542835,65	3	13,05	6,42	2,53	5,40	
--	320552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231580,35	542502,50	4	52,90	79,67	3,46	23,26	
--	320553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231635,98	542301,52	30	220,12	2667,54	3,02	32,93	
--	320559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232790,48	541716,34	16	175,50	376,04	0,81	71,56	
--	320648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231996,96	541668,27	4	21,41	18,29	3,09	8,20	
--	320684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232856,07	541666,67	7	40,21	63,08	0,20	12,49	
--	320685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232505,93	541786,31	159	3465,26	41691,66	NVT	233,21	
--	320692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231478,50	541645,33	4	29,84	29,47	2,27	12,62	
--	320693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231468,49	541659,83	5	20,96	14,87	1,90	8,27	
--	320694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,85	541666,67	4	6,48	1,64	0,74	2,47	
--	320695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,01	541652,94	5	33,76	40,24	0,60	14,01	
--	320705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232864,00	541674,39	9	39,56	43,93	1,43	11,35	
--	320706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232930,08	541666,67	3	57,02	125,91	11,97	24,00	
--	320707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232812,73	541691,32	27	137,67	256,82	NVT	24,38	
--	320709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232375,27	541750,11	9	186,18	399,41	0,96	80,40	
--	320717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,21	541692,11	10	67,38	159,80	1,42	25,95	
--	320736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,78	541677,24	10	44,52	36,32	1,68	7,64	
--	320737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,60	541660,04	8	35,59	68,45	0,98	12,44	
--	320738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,23	541658,43	23	32,34	82,61	0,87	1,94	
--	320739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,46	541658,86	15	113,32	93,08	0,75	32,07	
--	320740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,54	541658,49	11	57,66	59,94	0,75	8,88	
--	320741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,94	541698,16	17	134,56	111,54	0,56	25,62	
--	320742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,96	541676,74	7	40,62	31,60	1,51	16,99	
--	320743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,30	541677,96	3	18,49	13,98	4,40	7,73	
--	320744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,16	541660,97	4	53,15	78,49	1,09	23,57	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	320745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,75	541686,52	15	102,72	165,52	0,26	23,57	
--	320746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,63	541665,96	16	39,88	98,70	0,20	6,72	
--	320747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231084,82	541667,94	7	29,05	36,67	0,83	10,48	
--	320748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,21	541643,45	4	54,89	79,68	3,24	24,72	
--	320749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,46	541671,47	4	18,44	19,47	3,44	6,26	
--	320750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,21	541650,94	21	66,07	130,80	0,71	8,99	
--	320755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,13	541688,52	10	66,41	258,52	0,90	17,40	
--	320756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,66	541662,84	4	9,39	3,06	1,57	3,96	
--	320757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230984,51	541682,09	8	55,16	114,16	1,54	16,55	
--	320758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,61	541681,31	11	23,79	35,67	0,62	5,15	
--	320760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,54	541652,15	5	49,37	95,84	2,16	14,66	
--	320761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,55	541680,18	12	47,23	129,47	0,34	13,65	
--	320764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,28	541668,34	10	50,62	21,50	1,05	24,12	
--	320786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,34	541674,44	7	29,42	49,96	0,80	7,59	
--	321563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,89	541716,63	7	31,92	28,09	0,14	13,70	
--	321579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,89	541701,44	5	35,25	56,44	0,19	13,42	
--	321709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230785,91	541662,30	5	36,00	45,00	0,17	15,00	
--	321710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,83	541682,76	4	22,73	30,71	4,33	7,01	
--	321711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,34	541665,99	8	27,38	25,46	0,17	10,83	
--	321712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,97	541677,59	19	62,80	71,63	0,17	16,75	
--	321713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,69	541706,63	5	30,93	27,21	2,07	13,40	
--	321714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,91	541713,45	8	28,89	27,31	0,16	12,00	
--	321715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,60	541699,03	5	31,28	27,55	0,20	13,59	
--	321716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,20	541660,75	8	73,67	62,73	0,88	24,12	
--	321717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,20	541670,96	6	39,10	30,35	0,14	18,23	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				1,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,65	541670,76	5	52,12	48,10	0,34	24,57	
--	321725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230814,84	541672,65	40	78,06	77,70	NVT	13,50	
--	321726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,45	541684,70	8	29,58	26,50	0,25	12,66	
--	321727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,34	541673,53	4	32,15	29,85	2,09	13,95	
--	321728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,81	541647,89	7	187,81	185,72	0,72	92,18	
--	321729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,43	541673,12	7	68,85	60,46	0,61	32,95	
--	321742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,68	541695,67	4	35,74	57,99	4,20	13,62	
--	321743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,91	541697,09	6	35,91	58,52	0,35	13,51	
--	321744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,64	541711,44	6	35,67	57,88	0,12	13,53	
--	321745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,54	541702,41	6	36,63	61,54	0,15	13,95	
--	321746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,86	541692,73	7	36,15	57,66	0,18	13,70	
--	321747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,73	541691,34	4	36,04	58,32	4,19	13,85	
--	321748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,27	541689,86	4	29,23	27,43	2,11	12,44	
--	321749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,85	541692,63	10	32,00	28,31	0,12	13,32	
--	321750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230802,58	541686,31	5	28,83	26,12	0,10	12,27	
--	321751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,46	541688,25	5	31,96	28,48	0,43	13,98	
--	321752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230814,23	541688,90	5	31,56	28,26	0,15	13,72	
--	321753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,77	541716,88	4	28,91	24,54	1,93	12,51	
--	321754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,77	541717,68	4	29,60	25,99	2,04	12,77	
--	321755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,03	541718,41	4	30,10	26,63	2,05	13,02	
--	321756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,30	541746,52	11	36,31	40,78	0,13	11,96	
--	321757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,22	541722,77	5	28,63	26,13	1,86	12,13	
--	321758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,00	541720,44	4	28,33	23,44	1,86	12,36	
--	321759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230862,36	541726,04	5	28,90	25,33	2,02	12,39	
--	321760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,01	541731,51	81	181,94	411,93	0,13	10,65	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230966,19	541739,51	8	30,68	42,62	0,80	11,01	
--	321762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230972,24	541739,79	8	30,23	43,09	0,30	10,72	
--	321763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,56	541743,05	9	32,21	35,59	0,35	11,85	
--	321764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,28	541735,73	4	24,45	22,00	2,20	10,03	
--	321765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,12	541743,08	8	25,98	26,49	2,03	6,58	
--	321766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,59	541734,78	5	32,09	49,25	0,93	11,83	
--	321767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,43	541742,85	9	36,04	41,79	1,93	11,48	
--	321768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,61	541749,82	5	32,58	51,87	2,13	11,94	
--	321769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,46	541739,72	24	65,77	92,76	0,41	9,15	
--	321770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,92	541750,76	4	32,12	50,64	4,20	11,86	
--	321771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,55	541822,57	4	22,04	27,10	3,62	7,60	
--	321772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57	
--	321773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,12	541842,47	13	26,46	20,84	0,74	4,07	
--	321774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,33	541761,80	7	32,10	46,60	0,44	11,76	
--	321775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230994,41	541756,49	6	16,97	17,26	0,33	4,19	
--	321776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,90	541751,19	8	30,30	42,11	1,92	8,71	
--	321777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230984,82	541747,16	6	16,74	12,34	1,50	4,41	
--	321778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,17	541755,79	9	28,90	33,20	0,18	10,10	
--	321779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230963,92	541754,40	51	140,25	420,76	0,30	11,35	
--	321780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,12	541739,64	12	50,13	94,08	1,73	9,27	
--	321781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,40	541745,01	8	30,58	42,03	1,21	10,94	
--	321782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,70	542215,18	20	51,06	56,20	1,18	8,95	
--	321783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,58	541716,26	4	30,98	28,04	2,06	13,43	
--	321784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,55	541715,48	4	30,54	26,84	2,01	13,27	
--	321785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,28	541714,96	4	30,69	28,57	2,17	13,17	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,84	541712,64	4	30,83	27,31	2,00	13,49	
--	321787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,41	541711,79	8	31,16	26,50	0,20	13,56	
--	321788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,80	541713,38	4	30,93	28,10	2,09	13,38	
--	321789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,07	541713,93	4	30,91	27,78	2,05	13,39	
--	321790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,08	541711,25	11	36,82	54,66	0,13	13,08	
--	321791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,65	541719,05	5	30,66	27,60	1,99	13,18	
--	321792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,79	541709,33	4	29,61	26,32	2,02	12,76	
--	321793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,99	541708,23	4	30,82	25,91	1,91	13,49	
--	321794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,12	541706,45	4	30,71	27,61	2,04	13,32	
--	321795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,96	541705,70	4	30,95	30,08	2,28	13,25	
--	321796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,37	541707,05	4	30,51	27,26	2,04	13,19	
--	321797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,39	541708,11	8	30,82	27,13	0,13	13,00	
--	321798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230465,89	541915,21	4	23,33	32,58	4,59	7,10	
--	321799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230809,92	541704,85	4	31,80	33,32	2,29	13,47	
--	321800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230424,73	541916,38	8	24,67	34,12	1,17	6,62	
--	321801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,24	541774,74	19	91,71	233,16	0,38	20,89	
--	321802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230004,32	541792,30	7	79,76	186,19	2,15	32,96	
--	321803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,04	541946,46	5	34,38	72,42	1,08	9,81	
--	321804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230037,31	541978,16	6	81,21	51,13	1,04	24,68	
--	321805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230028,98	541985,66	5	16,32	15,68	1,17	5,06	
--	321806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,43	542217,83	4	16,83	17,27	3,51	4,88	
--	321807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230780,81	542139,26	16	12,63	12,53	0,70	0,88	
--	321808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,35	542366,46	9	47,01	153,23	1,78	10,38	
--	321809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,80	542624,36	10	46,25	76,46	1,64	8,27	
--	321810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,77	542223,49	4	20,64	26,63	5,07	5,26	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,52	542789,81	10	555,08	408,79	1,28	146,97	
--	321812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,35	542805,24	14	349,40	615,25	0,93	54,88	
--	321813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,78	542744,04	10	61,08	189,20	2,25	12,36	
--	321814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,76	542772,20	10	67,24	62,84	0,40	31,16	
--	321815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,50	543007,21	26	406,49	741,02	0,63	149,37	
--	321816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,90	542938,14	23	278,79	454,09	0,88	51,55	
--	321817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,25	542888,48	10	134,51	163,11	0,63	64,58	
--	321818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,78	542821,83	18	86,86	118,68	0,53	27,88	
--	321819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,10	542765,35	5	24,84	38,56	1,65	6,23	
--	321820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,34	542716,17	6	29,10	38,15	1,18	9,97	
--	321821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230418,94	542766,75	4	15,95	14,32	2,73	5,25	
--	321822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,37	542891,61	14	68,55	71,29	0,33	28,67	
--	321823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230765,18	542912,09	12	44,33	64,20	0,62	10,28	
--	321824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,10	542991,14	78	1108,15	1830,08	0,33	115,59	
--	321825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,70	542889,40	14	40,23	38,79	0,51	15,36	
--	321826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,71	543149,02	23	244,26	393,12	0,36	70,20	
--	321827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,35	542929,28	10	42,27	26,98	0,36	18,61	
--	321828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230730,04	543143,82	10	97,39	136,17	0,83	44,81	
--	321829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,29	543248,22	12	267,27	209,02	0,44	131,41	
--	321830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,63	543743,99	107	5216,84	33461,41	0,38	674,39	
--	321831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,80	543554,57	67	1881,09	3067,42	0,46	199,71	
--	321832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,35	543196,52	15	79,95	133,99	0,51	32,09	
--	321833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,62	543183,68	10	64,40	85,96	0,69	16,12	
--	321834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,54	543149,17	12	44,73	26,83	0,34	12,77	
--	321835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,13	543122,69	14	121,46	78,77	0,36	36,44	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,81	543060,97	12	176,48	85,26	0,28	73,49	
--	321837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230024,03	542980,23	10	102,22	122,55	0,54	37,97	
--	321838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,71	543161,58	14	441,51	252,99	0,40	143,99	
--	321839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230086,54	543070,99	5	22,13	29,33	0,96	6,66	
--	321840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,13	543282,46	15	223,25	326,14	0,60	108,11	
--	321841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,45	543371,95	19	453,25	195,03	0,35	79,21	
--	321842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,31	543599,16	14	142,98	61,55	0,27	37,91	
--	321843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,41	543702,22	50	494,94	175,24	0,22	37,39	
--	321844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,01	543640,75	4	281,55	342,81	1,93	138,58	
--	321845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,77	543733,28	115	2104,33	6822,06	NVT	317,14	
--	321846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,89	543438,34	17	356,56	494,14	0,76	63,96	
--	321847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,05	543532,35	17	214,85	319,09	0,60	46,24	
--	321848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,11	543432,09	23	509,75	867,77	0,28	159,02	
--	321849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,55	543698,07	126	1692,55	45566,94	0,57	453,43	
--	321850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,27	543611,43	13	597,18	808,61	1,18	112,52	
--	321851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230082,48	543749,27	14	403,82	215,95	0,31	130,77	
--	321852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230267,29	543748,87	13	386,27	3733,81	1,50	85,30	
--	321853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,32	543745,66	9	98,40	93,83	2,22	23,65	
--	321854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,34	543720,63	8	79,95	40,61	0,20	37,87	
--	321855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,73	543723,23	10	124,34	410,84	0,75	40,69	
--	321856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,82	543669,06	41	500,48	157,45	0,41	54,02	
--	321857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,24	543726,22	4	67,11	70,39	1,96	32,06	
--	321858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,14	543744,31	23	146,03	84,70	1,09	29,30	
--	321859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,64	543707,74	9	93,15	105,78	0,45	44,00	
--	321860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,13	543683,56	10	178,86	135,62	0,64	47,82	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,03	543741,14	40	523,53	784,71	0,36	71,25	
--	321862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,59	543438,72	22	258,98	277,71	0,53	43,55	
--	321863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,48	543607,31	21	356,24	403,60	0,74	105,96	
--	321864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,07	543563,13	9	104,02	38,57	0,25	42,57	
--	321865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,56	543427,21	10	81,13	76,72	0,46	38,49	
--	321866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,55	543379,99	12	95,34	100,07	0,58	44,48	
--	321867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	543314,29	4	18,83	12,60	1,62	7,80	
--	321868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230653,98	543364,56	10	51,80	50,28	0,52	23,27	
--	321869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,44	543510,95	51	938,29	1705,15	0,29	89,99	
--	321870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,43	542981,81	14	74,29	107,68	0,53	24,36	
--	321871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230908,09	542920,57	4	21,27	26,30	3,92	6,72	
--	321872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,62	542932,50	11	43,08	64,02	0,38	18,38	
--	321873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230801,70	543363,25	22	208,59	248,81	0,56	50,20	
--	321874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,36	543406,73	10	73,17	88,68	0,71	33,28	
--	321875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,45	543407,42	15	119,02	204,40	0,60	44,50	
--	321876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,32	543343,33	24	174,33	233,09	0,50	35,69	
--	321877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,15	543502,05	19	254,80	1158,30	0,61	61,28	
--	321878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,89	542727,48	6	117,98	142,75	2,17	56,67	
--	321879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,45	543509,49	14	82,61	99,39	0,49	37,97	
--	321880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,99	543556,67	6	77,76	25,94	0,38	38,08	
--	321881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,15	543557,73	8	68,26	28,85	0,33	32,96	
--	321882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,10	543663,66	17	176,46	256,79	0,59	42,07	
--	321883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,00	543563,29	7	44,72	19,58	0,33	21,25	
--	321884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230808,32	543529,60	15	198,07	267,16	0,54	85,29	
--	321885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,39	543506,93	12	154,35	186,86	0,59	74,01	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,63	543365,45	5	40,12	98,94	2,69	12,11	
--	321887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,48	543555,59	27	407,40	359,44	0,32	55,07	
--	321888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231100,23	543369,71	4	17,12	16,55	2,95	5,73	
--	321889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,98	543501,71	12	84,39	45,98	0,31	38,02	
--	321890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,83	543706,00	5	222,16	43,96	0,52	109,39	
--	321891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,93	543442,96	21	163,47	147,82	0,49	24,60	
--	321892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,94	543361,77	24	214,32	294,28	0,48	37,74	
--	321893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,93	542967,23	27	137,50	191,96	0,52	14,82	
--	321894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,89	543236,17	53	551,77	4991,91	0,75	76,04	
--	321895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,59	543231,20	13	143,71	182,60	0,50	41,54	
--	321896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,98	543161,50	27	321,90	474,43	0,56	30,64	
--	321897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,43	542957,39	14	82,41	58,31	0,52	19,62	
--	321898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,67	542936,07	21	493,14	197,98	0,46	110,10	
--	321899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,38	542802,56	4	16,50	12,20	1,92	6,47	
--	321900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,11	542790,46	4	28,50	27,42	2,20	11,96	
--	321901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,25	542746,83	5	112,39	113,69	2,06	54,09	
--	321902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,68	542731,42	4	31,98	28,29	2,03	14,00	
--	321903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,45	542734,96	5	31,99	28,66	0,11	13,97	
--	321904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,27	542738,93	4	31,92	28,32	2,02	13,94	
--	321905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,04	542742,45	4	31,87	28,11	2,00	13,92	
--	321906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,81	542746,49	4	31,87	28,40	2,03	13,90	
--	321907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,85	542764,92	4	32,02	28,51	2,00	14,00	
--	321908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,62	542768,91	4	31,91	27,68	1,96	13,99	
--	321909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,21	542776,34	4	32,00	29,00	2,05	13,93	
--	321910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,42	542772,45	4	31,92	28,17	2,01	13,94	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,01	542761,38	4	31,93	28,54	2,04	13,94	
--	321912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,19	542757,41	4	31,84	28,64	2,07	13,86	
--	321913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,40	542753,91	4	31,97	29,19	2,10	13,91	
--	321914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,59	542749,98	4	31,71	27,59	1,92	13,91	
--	321915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,04	542720,51	4	21,34	28,43	5,14	5,53	
--	321916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231295,86	542727,46	5	32,02	28,23	0,29	13,91	
--	321917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,79	542703,76	6	26,12	41,12	0,49	7,62	
--	321918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,05	542700,40	4	31,73	28,26	2,06	14,07	
--	321919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,25	542697,01	4	32,38	30,06	2,14	14,13	
--	321920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,46	542692,86	4	32,21	29,09	2,04	14,09	
--	321921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,67	542689,01	4	32,16	29,33	2,06	13,98	
--	321922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,83	542675,97	5	33,11	30,17	0,20	14,58	
--	321923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,62	542677,86	5	32,62	28,92	0,12	14,26	
--	321924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,00	542685,01	5	32,47	30,74	0,16	14,12	
--	321925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,55	542681,97	4	32,41	30,12	2,10	14,12	
--	321926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,15	542685,21	5	38,06	34,51	0,12	17,04	
--	321927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,54	542673,56	4	58,69	56,42	1,99	27,31	
--	321928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,52	542669,78	4	68,14	65,06	2,02	32,04	
--	321929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,77	542673,50	4	26,00	22,50	2,05	10,98	
--	321930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,58	542729,37	6	112,60	124,69	0,15	53,80	
--	321931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,99	542783,24	6	112,73	122,39	0,13	54,21	
--	321932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,30	542762,46	8	116,12	135,16	0,13	52,95	
--	321933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,27	542784,97	6	115,89	122,15	0,13	55,75	
--	321934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,93	542759,92	6	51,38	48,65	0,41	23,42	
--	321935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,64	542750,36	4	16,18	12,05	1,96	6,23	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,73	542747,58	4	16,13	12,16	2,01	6,13	
--	321937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,09	542756,91	5	24,22	20,36	0,62	10,19	
--	321938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,72	542746,81	4	20,01	16,10	2,00	8,00	
--	321939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,18	542744,76	6	18,83	14,78	0,45	7,45	
--	321940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,48	542758,52	4	20,29	17,28	2,05	8,00	
--	321941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,37	542761,84	4	20,43	17,55	2,12	8,04	
--	321942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,23	542765,00	9	28,21	27,43	0,11	10,61	
--	321943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231375,57	542760,72	6	24,02	20,29	0,20	10,14	
--	321944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,91	542760,69	4	19,06	16,76	2,22	7,25	
--	321945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,48	542765,32	6	22,78	19,25	0,15	9,11	
--	321946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,08	542769,49	5	29,85	24,82	1,78	13,14	
--	321947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,09	542773,51	13	40,38	86,61	0,12	9,22	
--	321948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,88	542780,01	5	18,90	16,62	1,00	7,12	
--	321949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,01	542787,74	9	43,78	67,05	1,44	8,90	
--	321950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,48	542787,28	7	24,00	20,08	0,11	9,89	
--	321951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,20	542786,70	4	23,61	33,69	4,79	7,00	
--	321952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231387,22	542791,39	5	16,00	12,43	0,31	5,99	
--	321953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,77	542783,39	4	16,41	12,84	2,02	6,19	
--	321954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,44	542782,63	7	38,78	35,61	0,22	17,20	
--	321955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,52	542763,75	4	17,25	13,46	1,96	6,71	
--	321956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,89	542768,83	5	16,31	12,24	0,18	6,31	
--	321957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,07	542792,97	4	34,13	29,86	1,96	15,12	
--	321958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,63	542779,86	4	35,43	61,37	4,67	13,00	
--	321959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,73	542793,68	5	17,43	15,10	0,47	6,49	
--	321960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,68	542794,14	12	28,20	26,90	0,18	2,88	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,33	542788,67	5	16,64	13,17	0,34	6,35	
--	321962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,11	542790,03	12	84,53	80,98	0,14	26,19	
--	321963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,41	542797,25	4	18,77	15,66	2,13	7,22	
--	321964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,30	542794,57	6	16,77	13,24	0,26	6,37	
--	321965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,31	542973,61	19	441,47	443,41	0,40	205,46	
--	321966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,77	543117,07	4	39,56	71,99	4,71	15,00	
--	321967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,08	543652,06	16	40,50	15,85	0,35	5,72	
--	321968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,05	543701,32	24	141,58	169,03	0,50	32,40	
--	321969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231348,26	543675,98	8	41,77	23,46	0,49	10,41	
--	321970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,70	543689,14	4	33,12	16,74	1,05	15,53	
--	321971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,93	543706,07	8	32,98	17,69	0,33	15,20	
--	321972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,08	543695,27	15	59,46	22,47	0,23	19,90	
--	321973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231500,01	543513,63	12	608,50	13956,19	9,21	140,92	
--	321974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231509,20	543500,57	6	28,70	38,10	1,85	9,96	
--	321975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,97	543622,08	13	416,73	701,92	0,82	126,95	
--	321976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,00	543692,79	18	407,41	769,76	0,81	63,60	
--	321977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,20	543715,11	36	724,92	1395,66	1,22	114,75	
--	321978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,09	543602,27	53	911,92	1190,23	0,45	140,49	
--	321979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,83	543530,71	17	248,49	504,46	1,42	26,22	
--	321980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231534,33	543493,30	19	93,91	333,60	0,50	19,74	
--	321981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231586,51	543485,59	4	101,39	394,03	9,58	41,11	
--	321982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231524,15	543467,24	4	17,14	18,37	4,22	4,35	
--	321983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231523,46	543002,40	5	49,07	145,53	0,15	14,66	
--	321984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231493,94	543460,84	12	114,91	416,80	1,05	22,51	
--	321985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,08	543443,55	4	31,95	46,02	3,77	12,20	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	321986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,64	542788,76	5	23,54	33,40	2,00	7,00	
--	321987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,31	542787,47	9	40,83	35,17	0,25	9,37	
--	321988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231580,32	542977,29	14	181,59	159,16	0,41	71,80	
--	321989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,23	542969,09	77	482,69	1215,90	0,65	19,28	
--	321990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231740,40	543432,68	5	83,59	360,19	0,32	29,70	
--	321991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231958,33	543325,42	18	494,02	493,96	0,48	112,33	
--	321992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232317,96	543564,47	21	494,03	306,43	0,33	132,43	
--	321993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232288,26	543415,90	6	202,57	50,42	0,29	100,67	
--	321994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231786,44	543513,25	56	694,74	1572,43	0,43	124,77	
--	321995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231807,17	543498,73	26	320,30	580,05	0,25	54,62	
--	321996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231759,02	543515,69	4	148,54	780,24	12,66	61,61	
--	321997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543474,34	9	54,87	129,10	2,00	12,65	
--	321998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,15	543474,04	3	16,68	5,68	1,51	7,66	
--	321999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231613,21	543484,84	4	51,92	167,54	12,00	13,97	
--	322000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231692,18	543720,95	45	370,60	169,84	0,26	39,67	
--	322001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231647,48	543744,04	9	95,12	164,16	2,72	16,59	
--	322002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,27	543724,40	11	61,51	105,30	0,23	13,36	
--	322003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,93	543728,50	7	45,59	15,19	0,19	21,90	
--	322004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231811,51	543738,31	5	101,69	112,38	1,24	49,39	
--	322005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231826,66	543705,53	38	390,73	583,37	0,43	119,90	
--	322006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231855,04	543721,87	24	214,06	523,87	0,37	53,74	
--	322007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231828,15	543589,43	6	41,82	55,14	1,29	16,94	
--	322008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231800,11	543577,30	18	20,70	33,50	0,92	1,44	
--	322009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231918,89	543523,84	24	629,83	1268,69	0,75	98,55	
--	322010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231891,50	543690,07	4	110,46	115,42	2,31	53,77	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231923,83	543643,48	4	166,28	161,14	1,96	81,22	
--	322012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232141,86	543736,61	13	53,00	137,13	0,41	7,93	
--	322013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232210,57	543728,75	15	27,25	29,90	0,63	5,06	
--	322014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232270,38	543666,02	14	188,94	282,26	0,91	82,88	
--	322015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232145,42	543408,02	26	542,59	1051,91	0,83	98,12	
--	322016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231895,97	543465,14	30	524,44	902,10	0,72	85,63	
--	322017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232051,62	543387,98	16	214,39	185,01	0,30	81,60	
--	322018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232011,89	543268,70	23	645,41	1022,44	0,53	247,43	
--	322019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232007,08	543063,10	18	548,71	703,08	0,57	243,43	
--	322020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232053,35	543368,84	14	411,36	618,37	1,07	110,90	
--	322021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232068,22	543387,59	36	686,15	1291,04	0,76	101,08	
--	322022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232214,29	543187,31	23	235,05	496,47	0,69	48,63	
--	322023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232274,64	543090,12	22	193,61	168,42	0,41	27,98	
--	322024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232079,71	543061,07	10	84,78	41,64	0,35	41,00	
--	322025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232032,57	543053,24	10	122,52	42,21	0,24	60,01	
--	322026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231964,16	543041,08	11	85,05	43,28	0,40	37,56	
--	322027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231961,72	543054,12	11	82,51	30,46	0,32	40,01	
--	322028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232077,08	543080,58	16	128,85	144,01	0,59	26,69	
--	322029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231871,48	543259,22	14	430,69	189,67	0,24	124,01	
--	322030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231776,57	543322,23	75	795,70	840,96	0,28	88,93	
--	322031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543031,72	9	37,16	25,59	0,64	10,55	
--	322032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231313,73	542669,98	5	67,90	65,57	0,17	31,91	
--	322033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,48	543140,25	11	223,22	197,97	1,60	50,14	
--	322034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231711,58	543125,64	19	261,49	159,28	0,31	64,98	
--	322035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231881,84	543039,69	9	67,86	61,83	0,30	31,81	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231843,89	543033,65	12	113,38	144,69	0,56	36,35	
--	322037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231915,12	543045,77	9	60,71	58,72	0,71	28,14	
--	322038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231916,84	543032,24	10	63,16	40,92	0,41	29,71	
--	322039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,34	542912,53	9	41,68	102,14	0,67	10,02	
--	322040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542983,74	7	9,10	5,01	0,08	2,91	
--	322041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231683,53	542994,17	9	43,96	53,53	0,29	11,65	
--	322042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,77	542983,51	16	134,09	131,60	0,39	24,96	
--	322043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231630,93	542774,92	4	38,66	78,62	5,81	13,51	
--	322044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231622,05	542764,80	4	38,64	78,56	5,82	13,50	
--	322045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542901,58	25	637,98	291,59	0,42	117,58	
--	322046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231681,25	542976,62	22	159,96	103,91	0,28	72,40	
--	322047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542807,33	9	468,41	159,61	0,43	141,38	
--	322048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231703,32	542976,03	21	347,11	177,88	0,76	66,99	
--	322049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231969,15	543040,52	32	717,93	248,91	0,20	108,08	
--	322050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231750,47	543001,91	16	64,84	57,56	0,39	16,89	
--	322051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231786,85	543009,22	13	63,41	70,05	0,49	28,77	
--	322052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231879,11	543025,86	12	177,85	184,25	0,65	77,41	
--	322053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232255,60	543092,11	52	772,37	403,10	0,29	111,58	
--	322054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232272,39	542938,07	16	226,89	265,29	0,72	44,80	
--	322055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232204,44	542846,38	19	258,67	339,74	0,64	78,29	
--	322056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232199,20	542825,16	27	379,88	539,04	0,62	83,41	
--	322057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232269,31	542672,34	13	152,15	157,83	0,46	38,71	
--	322058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232107,63	542763,45	28	262,75	378,88	0,66	48,78	
--	322059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232177,25	542607,84	9	50,37	22,58	0,25	23,60	
--	322060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232160,52	542663,60	24	353,06	462,88	0,80	77,96	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232168,49	542485,56	10	55,23	55,34	0,53	25,23	
--	322062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232178,81	542600,80	12	63,52	76,68	0,64	16,71	
--	322063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232224,53	542601,77	21	245,94	103,85	0,34	50,26	
--	322064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232303,05	542576,57	19	633,20	986,03	0,62	191,57	
--	322065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232249,27	542335,82	8	81,55	99,29	0,79	37,50	
--	322066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232161,13	542347,92	18	109,76	177,48	0,68	25,47	
--	322067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232143,51	542413,63	35	163,47	170,05	0,37	12,83	
--	322068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232141,37	542360,84	27	95,96	94,62	0,48	18,49	
--	322069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232158,60	542458,14	14	88,30	135,91	0,83	24,21	
--	322070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232161,31	542497,49	13	184,88	272,39	0,85	87,28	
--	322071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231926,79	542657,04	13	84,92	69,48	0,48	25,30	
--	322072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231881,84	542638,82	14	85,12	85,38	0,55	19,00	
--	322073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231813,33	542636,01	12	47,48	15,53	0,21	14,11	
--	322074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,95	542451,84	10	40,80	31,37	0,47	18,30	
--	322075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231615,86	542558,41	10	508,98	160,25	0,33	100,64	
--	322076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542632,29	9	174,66	1320,47	2,09	52,51	
--	322077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231697,32	542693,13	13	188,45	410,48	2,20	52,51	
--	322078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,89	542673,74	4	26,86	24,63	2,19	11,24	
--	322079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,70	542696,63	5	21,58	28,69	0,11	6,04	
--	322080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,54	542677,84	4	27,69	43,61	4,83	9,00	
--	322081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,42	542683,92	6	18,43	14,42	0,22	7,19	
--	322082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,10	542690,92	4	46,75	45,68	2,06	21,23	
--	322083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,55	542705,40	5	21,45	28,62	0,24	6,00	
--	322084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,97	542739,98	4	22,95	21,28	2,29	9,23	
--	322085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,91	542744,02	4	20,03	16,32	2,00	7,98	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231421,28	542711,92	4	30,65	27,56	1,98	13,25	
--	322087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231395,88	542742,91	5	26,85	42,53	0,18	8,25	
--	322088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,60	542697,99	10	24,46	22,66	0,14	9,66	
--	322089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,46	542685,35	7	22,05	19,48	0,16	8,86	
--	322090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,80	542716,73	10	58,49	56,17	0,11	15,17	
--	322091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,00	542705,16	7	23,23	32,50	0,23	7,02	
--	322092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231427,76	542791,36	54	492,70	783,76	0,47	42,25	
--	322093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,17	542747,83	10	49,42	43,19	0,11	13,79	
--	322094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,43	542734,53	6	44,44	41,94	0,10	20,04	
--	322095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231377,32	542728,75	4	28,59	25,27	2,06	12,25	
--	322096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,19	542731,30	10	21,35	27,22	0,20	5,39	
--	322097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,43	542733,11	6	18,30	14,65	0,10	7,02	
--	322098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,94	542718,22	8	30,26	65,14	2,34	6,87	
--	322099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,32	542688,95	19	81,57	67,52	0,58	20,31	
--	322100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,99	542706,72	4	24,07	20,15	1,97	10,07	
--	322101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,58	542700,58	7	28,90	25,23	0,20	12,08	
--	322102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,89	542701,95	15	65,52	66,47	0,21	27,43	
--	322103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,74	542702,59	5	62,72	73,82	0,83	28,89	
--	322104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,06	542701,98	5	67,98	64,40	0,12	32,00	
--	322105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,83	542670,09	6	67,80	65,08	0,17	31,94	
--	322106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,44	542673,94	5	28,15	25,19	0,13	11,99	
--	322107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,01	542672,79	14	99,14	95,57	0,71	22,74	
--	322108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,06	542676,52	8	25,26	32,84	0,89	7,07	
--	322109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,40	542674,10	4	28,07	24,61	2,02	12,00	
--	322110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,05	542688,31	6	26,28	24,02	0,19	10,90	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,43	542685,78	10	67,85	112,47	0,59	19,57	
--	322112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231406,36	542684,90	4	16,07	12,14	1,99	6,02	
--	322113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,50	542675,98	5	25,39	37,92	0,16	7,94	
--	322114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,94	542675,57	5	18,54	14,94	1,10	7,23	
--	322115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	542088,85	10	377,49	254,41	0,49	181,64	
--	322116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,99	542111,84	8	47,71	29,79	0,35	20,38	
--	322117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,56	541875,73	16	44,09	35,88	0,58	11,49	
--	322118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231640,73	541898,67	21	54,81	45,48	0,32	10,37	
--	322119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,17	542066,81	22	166,73	985,16	1,99	24,24	
--	322120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,14	541897,45	13	259,28	429,35	0,66	125,26	
--	322121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231566,73	542138,35	40	360,16	2463,72	1,52	51,17	
--	322122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231593,92	542537,84	39	1019,83	575,55	0,33	82,66	
--	322123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231559,42	542277,60	32	1079,23	837,05	0,45	102,89	
--	322124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231478,51	542006,59	13	29,11	34,43	0,56	9,41	
--	322125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,51	542006,76	25	209,09	2989,63	1,20	58,52	
--	322126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231335,02	541943,04	4	29,61	52,25	5,81	9,00	
--	322129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231468,44	542003,52	58	496,78	306,81	1,23	32,18	
--	322130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,16	541928,05	14	66,23	233,76	1,42	16,71	
--	322131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,39	541965,21	25	136,92	861,78	1,60	13,62	
--	322132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231481,96	542008,39	31	300,38	338,43	0,35	47,31	
--	322133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231629,21	541771,11	7	173,48	179,00	0,68	84,49	
--	322143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231630,26	541712,83	10	98,72	157,37	1,24	28,23	
--	322144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,05	541903,64	19	217,89	158,26	0,38	43,22	
--	322145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231634,92	541784,11	10	95,59	65,10	0,34	45,82	
--	322146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231645,73	541748,24	9	51,23	55,00	0,57	23,10	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231648,98	541810,27	17	117,70	151,61	0,29	24,10	
--	322148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231642,18	541712,10	9	53,43	58,47	0,47	24,30	
--	322154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541719,09	7	51,03	22,75	0,30	24,26	
--	322155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231921,39	541738,19	17	514,62	389,19	0,49	132,48	
--	322157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231640,27	541685,10	7	42,13	49,11	0,85	18,51	
--	322159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,90	542081,80	11	322,24	485,23	0,88	156,93	
--	322160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231810,68	542096,35	15	312,69	499,73	0,56	152,07	
--	322161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231806,81	542117,88	13	261,28	414,73	0,60	126,42	
--	322162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231782,04	542253,26	8	323,89	400,29	0,42	159,48	
--	322163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232089,11	542172,29	13	560,09	778,60	0,49	276,30	
--	322164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232094,18	542303,73	11	266,46	296,78	0,69	130,10	
--	322165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	541902,68	7	54,03	58,55	0,70	24,64	
--	322166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232107,13	542148,10	25	1378,74	988,36	0,38	458,87	
--	322167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,67	541858,70	17	127,80	142,99	0,22	23,95	
--	322168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232087,93	541914,27	6	864,68	1756,41	0,50	429,72	
--	322171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232178,23	542248,86	14	556,96	808,49	0,60	168,71	
--	322173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232133,42	541917,76	18	584,57	361,31	0,65	108,25	
--	322174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232255,45	542266,88	12	554,40	965,67	0,84	222,71	
--	322269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233221,97	541762,78	5	219,51	332,75	2,87	107,36	
--	322270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233037,83	541854,34	20	630,59	750,32	0,37	129,72	
--	322271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233056,77	541652,71	8	38,74	45,76	1,00	15,41	
--	322272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233128,51	541806,07	5	315,50	462,89	3,08	153,90	
--	322274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232900,28	541653,47	10	62,46	68,22	0,80	27,97	
--	322277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232844,76	541666,67	3	0,89	0,01	0,20	0,44	
--	322279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232812,59	541685,25	12	50,81	45,09	0,49	19,90	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232763,39	541713,68	11	89,45	79,89	0,32	42,52	
--	322281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232645,68	541772,18	22	239,34	158,44	0,35	46,41	
--	322282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232731,08	541751,90	12	129,15	171,45	0,79	44,60	
--	322283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232651,73	541787,63	17	131,47	140,22	0,49	28,65	
--	322284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232540,81	541795,70	10	132,48	149,62	0,67	63,32	
--	322285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232610,92	541794,12	12	141,04	165,22	0,65	63,57	
--	322286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232466,51	541783,30	38	499,90	338,38	0,26	52,15	
--	322288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232629,16	541756,73	5	221,27	182,89	1,64	109,54	
--	322290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232677,22	541748,62	7	200,82	233,17	0,80	98,14	
--	322292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232747,55	541708,35	10	96,69	49,94	0,27	44,28	
--	322311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232386,12	541752,92	12	187,13	322,23	0,54	74,83	
--	322314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232424,66	541638,89	4	67,88	45,63	1,25	32,88	
--	322315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232504,30	541766,16	5	238,99	208,12	1,85	117,99	
--	322316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232470,93	541797,68	12	87,95	88,81	0,74	30,49	
--	322317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232424,82	541795,86	15	91,22	115,79	0,88	16,62	
--	322318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13	
--	322319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232375,98	541969,62	4	321,25	413,36	2,51	158,01	
--	322320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232325,35	541965,28	4	126,11	63,54	1,01	62,12	
--	322321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232322,90	542273,92	12	569,63	987,58	1,01	158,02	
--	322322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232412,26	542209,52	11	652,09	990,40	0,89	134,58	
--	322323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232431,79	542366,32	13	723,62	1068,49	0,64	282,75	
--	322324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232550,17	541995,88	8	368,84	418,88	1,45	111,77	
--	322325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232473,87	541974,96	6	331,31	344,79	1,08	162,69	
--	322326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232626,81	542026,67	10	431,60	403,78	0,62	211,13	
--	322327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232823,81	541946,86	5	392,88	542,60	0,72	194,16	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232780,98	542090,27	4	615,47	858,33	2,27	305,03	
--	322329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232692,81	541993,78	11	532,25	826,20	0,97	184,82	
--	322330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232572,41	542471,69	14	806,55	1367,21	0,75	397,48	
--	322331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232523,08	542452,26	24	803,80	436,20	0,44	161,82	
--	322332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232505,11	542330,42	10	774,42	1217,20	0,85	282,67	
--	322333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232686,80	542379,72	12	831,40	1609,97	1,25	218,08	
--	322334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232670,06	542538,02	18	808,34	1357,82	0,56	297,43	
--	322335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232730,13	542568,61	13	788,85	1588,69	0,63	247,01	
--	322336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232909,11	542727,65	38	564,46	375,72	0,31	124,63	
--	322337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232660,07	542721,07	33	317,67	750,56	0,54	43,37	
--	322338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232654,60	542565,80	18	340,48	199,89	0,36	58,89	
--	322339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231817,14	543543,18	119	3865,03	18007,25	1,00	368,63	
--	322340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232551,48	542966,61	18	254,36	341,18	0,66	88,80	
--	322341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232495,20	542881,08	16	100,73	144,10	0,74	24,14	
--	322342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232504,16	542853,99	14	193,06	239,97	0,58	71,56	
--	322343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232350,37	542585,96	28	495,32	223,55	0,31	78,91	
--	322344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232447,50	542438,07	30	334,97	688,68	0,59	38,66	
--	322345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232365,53	542339,53	20	199,32	172,08	0,51	59,86	
--	322346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232326,29	542621,27	7	54,88	59,33	0,69	24,82	
--	322347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232352,15	542754,91	12	267,63	332,42	0,75	130,43	
--	322348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232394,46	543069,40	28	144,75	178,96	0,70	22,44	
--	322349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232378,84	542998,28	13	209,89	265,16	0,48	101,29	
--	322350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232396,38	543060,09	34	411,17	548,64	0,59	80,27	
--	322351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232550,28	543281,20	4	15,84	14,13	2,68	5,23	
--	322352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232472,29	543443,95	16	112,98	200,07	1,02	15,01	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232400,26	543431,31	13	141,48	38,13	0,30	55,38	
--	322354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232309,85	543088,69	15	72,64	87,29	0,97	11,46	
--	322355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232345,50	543541,70	20	259,37	109,29	0,29	103,16	
--	322356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232578,27	543572,21	22	480,93	319,71	0,31	130,21	
--	322357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232322,36	543637,27	18	349,27	344,29	0,45	143,79	
--	322358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232328,52	543571,76	12	35,61	19,06	0,22	15,69	
--	322359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232585,20	543714,26	15	333,65	128,17	0,31	85,27	
--	322360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232598,87	543530,58	4	23,95	35,85	5,94	6,11	
--	322361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232619,89	543530,49	16	190,73	276,30	0,33	76,36	
--	322362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232577,27	543449,19	11	204,60	310,97	0,45	90,48	
--	322363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232868,66	543536,85	21	431,69	638,43	1,04	69,03	
--	322364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233194,12	543613,54	11	314,32	374,94	0,65	127,55	
--	322365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232851,02	543621,50	22	542,37	429,95	0,44	146,26	
--	322366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232785,19	543601,05	18	436,88	685,35	0,75	146,47	
--	322367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232832,96	543709,72	7	96,16	158,23	1,40	42,14	
--	322368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232833,63	543702,45	8	139,42	125,15	2,10	26,17	
--	322369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232861,91	543628,41	6	24,72	26,03	2,25	7,92	
--	322370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232864,11	543584,64	5	135,31	1135,50	2,18	36,37	
--	322371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232779,89	543248,13	27	469,35	638,37	0,43	167,79	
--	322372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232744,45	543224,67	12	182,39	45,39	0,25	78,17	
--	322373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232691,77	543457,86	11	221,61	291,02	0,92	48,30	
--	322374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232655,77	543263,29	24	300,52	109,87	0,23	79,98	
--	322375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232719,95	543215,09	85	877,22	8499,55	0,22	74,53	
--	322376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232336,23	543314,73	88	1739,36	2808,98	0,77	97,62	
--	322377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232710,31	543098,23	11	73,01	59,30	0,41	33,47	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232741,07	543057,83	24	721,71	296,99	0,40	154,35	
--	322379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232838,97	543059,39	8	501,62	1034,16	0,71	246,45	
--	322381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233252,47	543669,70	8	171,45	204,73	0,51	82,89	
--	322382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233253,10	543126,70	34	889,94	534,50	0,69	65,86	
--	322383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233060,07	542941,75	4	489,08	585,02	2,23	242,19	
--	322384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233158,32	543173,64	15	335,77	775,82	0,59	112,75	
--	322385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233086,80	543291,23	13	109,56	338,75	1,12	21,32	
--	322386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542811,89	25	519,41	779,63	0,46	74,97	
--	322387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233262,63	543745,27	1153	17813,69	104609,91	NVT	216,17	
--	322388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233346,85	542506,05	16	207,61	320,26	0,57	80,00	
--	322391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232876,86	543320,81	4	24,10	35,34	5,06	7,25	
--	322392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233017,31	543446,60	8	358,11	465,10	2,91	127,72	
--	322393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233035,94	543487,10	12	48,45	60,41	0,21	17,29	
--	322394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232876,83	543623,96	11	72,10	54,30	0,36	33,75	
--	322395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233071,89	543531,18	19	220,42	544,15	1,08	29,70	
--	322396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233254,20	543749,55	47	981,32	501,00	0,21	193,46	
--	322397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233181,61	543645,26	10	55,94	49,02	0,39	25,87	
--	322398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232937,26	543622,37	16	521,98	327,93	0,51	180,26	
--	322399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233174,42	543607,38	17	230,65	443,56	1,33	50,88	
--	322400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233366,82	543274,31	17	101,58	89,38	0,41	18,21	
--	322401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233157,79	543564,29	17	369,62	621,33	0,65	116,41	
--	322406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233330,57	543100,82	9	142,97	185,59	0,70	63,96	
--	322408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543212,10	21	198,91	176,34	0,46	21,58	
--	322409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233341,17	543225,13	8	31,69	22,87	0,48	13,96	
--	322410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233261,04	543133,76	8	23,84	30,56	0,81	7,99	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233269,88	543129,77	13	99,35	134,21	0,61	44,46	
--	322412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233313,69	543099,31	7	55,73	60,07	0,83	26,21	
--	322413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233354,04	543071,77	8	104,88	125,15	0,81	47,01	
--	322414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233301,59	543096,51	23	1141,40	1629,09	0,48	264,71	
--	322415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233370,83	543050,09	5	131,76	194,54	2,49	64,13	
--	322419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542802,61	11	73,92	89,95	0,66	16,90	
--	322420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233372,34	542876,16	11	169,30	253,46	0,55	74,39	
--	322421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233335,65	542598,77	11	124,94	188,64	0,83	45,87	
--	322422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233336,90	542532,58	7	74,43	93,89	1,04	34,56	
--	322423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233326,87	542595,99	10	122,23	176,58	0,09	53,54	
--	322424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233336,16	542539,33	4	40,20	28,13	1,61	19,02	
--	322425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233308,37	542708,29	11	220,49	323,26	0,93	71,35	
--	322426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233323,05	542769,59	13	110,86	157,15	1,29	29,58	
--	322427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233318,57	542794,80	17	167,78	238,20	0,77	36,93	
--	322428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542825,03	9	71,15	86,78	1,07	25,79	
--	322429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233150,89	542863,95	10	638,47	1086,99	1,00	207,63	
--	322430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233344,98	542849,68	10	64,19	90,39	0,84	26,40	
--	322431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233075,92	542707,46	13	654,12	938,38	0,51	323,14	
--	322432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232950,70	542794,81	14	63,88	44,88	0,29	28,45	
--	322433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233299,03	542760,45	13	679,46	1094,90	0,62	335,61	
--	322434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232923,37	542739,93	39	1042,27	2234,32	0,95	99,63	
--	322435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233067,47	542446,44	9	649,83	842,79	0,61	250,72	
--	322436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232939,64	542755,26	34	1415,95	2930,85	1,14	152,60	
--	322437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233341,71	542465,94	6	61,26	92,45	2,67	23,26	
--	322438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233056,29	542628,55	15	540,54	814,48	0,49	264,72	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232905,06	542551,21	13	634,97	1398,82	0,57	212,66	
--	322440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232790,05	542600,29	12	811,98	1603,14	1,92	173,84	
--	322441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232865,07	542157,63	11	117,20	84,75	0,46	41,75	
--	322442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232970,96	542005,39	6	271,75	676,45	1,37	131,19	
--	322443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232939,70	541881,94	12	289,21	521,79	0,76	140,25	
--	322444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232855,15	542099,66	25	750,44	747,21	0,43	159,59	
--	322445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232992,87	542189,77	16	357,74	624,19	0,52	173,55	
--	322446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232978,49	542001,98	15	231,44	435,70	0,61	110,26	
--	322447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233258,47	542263,69	8	988,07	1356,55	0,75	490,40	
--	322448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233060,48	542065,19	11	180,63	178,09	0,54	87,80	
--	322450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233160,17	542288,43	17	840,17	1397,11	0,63	357,11	
--	322451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233343,88	542454,32	11	257,78	551,21	0,94	81,89	
--	322452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233294,89	542310,74	11	138,99	243,21	0,99	35,94	
--	322454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233310,16	542173,16	14	845,62	1390,18	0,57	378,72	
--	322455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233362,41	542119,03	12	791,82	1125,51	0,96	241,96	
--	322481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233323,73	542671,43	11	147,38	187,81	0,71	36,45	
--	322482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233335,93	542605,01	4	34,28	21,28	0,45	16,00	
--	322484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233317,73	542712,96	16	102,46	115,49	0,97	25,34	
--	322486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	542718,84	7	18,74	17,93	0,78	6,53	
--	322495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	5	97,28	109,34	1,31	46,53	
--	322621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233255,78	542310,66	21	265,38	731,88	0,54	67,59	
--	322625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233333,33	541719,74	6	13,81	9,93	0,68	4,65	
--	322874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,17	541664,41	9	71,10	92,82	2,80	34,86	
--	322879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,40	541887,78	42	494,19	741,39	1,15	87,25	
--	322880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,64	541936,60	82	1333,96	88306,92	1,19	434,59	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	322881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231629,73	543732,83	21517	274851,62	2002158,99	NVT	495,37	
--	322896	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	232899,14	541654,02	16	86,02	231,56	0,74	34,05	
--	322901	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231669,02	543100,78	7	28,22	25,30	1,09	11,87	
--	322902	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231675,09	542378,36	3	68,86	130,30	9,06	30,93	
--	322903	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231667,12	543695,32	76	766,79	2639,86	0,37	84,34	
--	322904	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231744,77	543512,18	159	1609,34	14934,20	NVT	122,67	
--	322906	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231735,92	542392,97	133	1492,56	22583,68	1,04	231,23	
--	322907	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	231849,00	543724,85	1366	19622,84	98667,66	NVT	227,67	
--	322916	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	233310,13	542327,54	369	6837,11	101954,50	NVT	346,10	
--	322917	0	15:39, 8 nov 2024			Polygoon	233281,90	542314,64	5	214,32	857,61	1,66	103,25	

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00
--				0,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323289	0	10:39, 11 nov 2024	-2101	1	TP_001	Toetspunt 001 woongebied A	Punt	231950,04	542996,87	14,25	Relatief		
--	323290	0	10:40, 11 nov 2024	-2107	1	TP_002	Toetspunt 002 woongebied A	Punt	231971,38	542965,56	14,24	Relatief		
--	323291	0	10:40, 11 nov 2024	-2113	1	TP_003	Toetspunt 003 woongebied A	Punt	231977,78	542912,21	13,84	Relatief		
--	323292	0	10:40, 11 nov 2024	-2119	1	TP_004	Toetspunt 004 woongebied A	Punt	231964,98	542875,69	13,50	Relatief		
--	323293	0	10:40, 11 nov 2024	-2125	1	TP_005	Toetspunt 005 woongebied A	Punt	231942,21	542907,94	13,83	Relatief		
--	323294	0	10:41, 11 nov 2024	-2131	1	TP_006	Toetspunt 006 woongebied A	Punt	231935,57	542961,53	14,25	Relatief		
--	323295	0	10:41, 11 nov 2024	-2137	1	TP_007	Toetspunt 007 woongebied B	Punt	232014,78	543004,22	14,14	Relatief		
--	323296	0	10:41, 11 nov 2024	-2143	1	TP_008	Toetspunt 008 woongebied B	Punt	232041,81	542973,15	14,10	Relatief		
--	323297	0	10:41, 11 nov 2024	-2149	1	TP_009	Toetspunt 009 woongebied B	Punt	232048,93	542920,51	13,99	Relatief		
--	323298	0	10:41, 11 nov 2024	-2155	1	TP_010	Toetspunt 010 woongebied B	Punt	232031,61	542883,51	13,58	Relatief		
--	323299	0	10:42, 11 nov 2024	-2161	1	TP_011	Toetspunt 011 woongebied B	Punt	232005,29	542915,05	13,82	Relatief		
--	323300	0	10:42, 11 nov 2024	-2167	1	TP_012	Toetspunt 012 woongebied B	Punt	231997,94	542969,36	14,11	Relatief		
--	323301	0	10:54, 11 nov 2024	-2173	1	TP_013	Toetspunt 013 woongebied C	Punt	232134,82	543032,90	14,44	Relatief		
--	323302	0	10:54, 11 nov 2024	-2179	1	TP_014	Toetspunt 014 woongebied C	Punt	232168,18	542989,79	14,13	Relatief		
--	323303	0	10:54, 11 nov 2024	-2185	1	TP_015	Toetspunt 015 woongebied C	Punt	232189,20	542933,03	13,75	Relatief		
--	323304	0	10:55, 11 nov 2024	-2191	1	TP_016	Toetspunt 016 woongebied C	Punt	232190,50	542869,34	14,09	Relatief		
--	323305	0	10:55, 11 nov 2024	-2197	1	TP_017	Toetspunt 017 woongebied C	Punt	232157,79	542856,13	13,93	Relatief		
--	323306	0	10:55, 11 nov 2024	-2203	1	TP_018	Toetspunt 018 woongebied C	Punt	232136,67	542909,82	13,80	Relatief		
--	323307	0	10:55, 11 nov 2024	-2209	1	TP_019	Toetspunt 019 woongebied C	Punt	232125,43	542981,04	13,91	Relatief		
--	323308	0	10:55, 11 nov 2024	-2215	1	TP_020	Toetspunt 020 woongebied D	Punt	232188,29	543043,90	14,13	Relatief		
--	323309	0	10:56, 11 nov 2024	-2221	1	TP_021	Toetspunt 021 woongebied D	Punt	232220,00	543020,83	14,20	Relatief		
--	323310	0	10:56, 11 nov 2024	-2227	1	TP_022	Toetspunt 022 woongebied D	Punt	232241,34	542971,52	14,26	Relatief		
--	323311	0	10:56, 11 nov 2024	-2233	1	TP_023	Toetspunt 023 woongebied D	Punt	232238,75	542922,50	14,15	Relatief		
--	323312	0	10:56, 11 nov 2024	-2239	1	TP_024	Toetspunt 024 woongebied D	Punt	232205,30	542944,13	13,86	Relatief		
--	323313	0	10:56, 11 nov 2024	-2245	1	TP_025	Toetspunt 025 woongebied D	Punt	232182,23	543002,09	14,03	Relatief		

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323314	0	10:57, 11 nov 2024	-2251	1	TP_026	Toetspunt 026 woongebied E	Punt	232002,84	542831,05	13,36	Relatief		
--	323315	0	11:00, 11 nov 2024	-2257	1	TP_027	Toetspunt 027 woongebied E	Punt	232041,57	542840,36	13,47	Relatief		
--	323316	0	11:01, 11 nov 2024	-2263	1	TP_028	Toetspunt 028 woongebied E	Punt	232065,40	542823,60	13,40	Relatief		
--	323317	0	11:01, 11 nov 2024	-2269	1	TP_029	Toetspunt 029 woongebied E	Punt	232050,13	542787,11	13,39	Relatief		
--	323318	0	11:01, 11 nov 2024	-2275	1	TP_030	Toetspunt 030 woongebied E	Punt	232009,54	542768,49	13,42	Relatief		
--	323319	0	11:01, 11 nov 2024	-2281	1	TP_031	Toetspunt 031 woongebied E	Punt	231985,71	542783,01	13,35	Relatief		
--	323320	0	11:01, 11 nov 2024	-2287	1	TP_032	Toetspunt 032 woongebied E	Punt	231982,73	542809,45	13,20	Relatief		
--	323321	0	11:11, 11 nov 2024	-2293	1	TP_033	Toetspunt 033 woongebied F	Punt	232324,78	542757,80	12,98	Relatief		
--	323322	0	11:11, 11 nov 2024	-2299	1	TP_034	Toetspunt 034 woongebied F	Punt	232328,62	542716,83	12,68	Relatief		
--	323323	0	11:12, 11 nov 2024	-2305	1	TP_035	Toetspunt 035 woongebied F	Punt	232319,02	542661,78	12,70	Relatief		
--	323324	0	11:12, 11 nov 2024	-2311	1	TP_036	Toetspunt 036 woongebied F	Punt	232299,17	542625,94	12,86	Relatief		
--	323325	0	11:12, 11 nov 2024	-2317	1	TP_037	Toetspunt 037 woongebied F	Punt	232285,09	542652,18	12,91	Relatief		
--	323326	0	11:12, 11 nov 2024	-2323	1	TP_038	Toetspunt 038 woongebied F	Punt	232265,89	542691,23	13,09	Relatief		
--	323327	0	11:12, 11 nov 2024	-2329	1	TP_039	Toetspunt 039 woongebied F	Punt	232279,33	542736,04	13,42	Relatief		
--	323328	0	11:13, 11 nov 2024	-2335	1	TP_040	Toetspunt 040 woongebied G	Punt	232411,19	542757,80	12,43	Relatief		
--	323329	0	11:13, 11 nov 2024	-2341	1	TP_041	Toetspunt 041 woongebied G	Punt	232405,43	542709,15	12,49	Relatief		
--	323330	0	11:13, 11 nov 2024	-2347	1	TP_042	Toetspunt 042 woongebied G	Punt	232372,14	542722,59	12,57	Relatief		
--	323331	0	11:13, 11 nov 2024	-2353	1	TP_043	Toetspunt 043 woongebied H	Punt	232472,00	542699,55	12,44	Relatief		
--	323332	0	11:14, 11 nov 2024	-2359	1	TP_044	Toetspunt 044 woongebied H	Punt	232449,60	542632,98	12,54	Relatief		
--	323333	0	11:14, 11 nov 2024	-2365	1	TP_045	Toetspunt 045 woongebied H	Punt	232382,39	542589,45	12,90	Relatief		
--	323334	0	11:14, 11 nov 2024	-2371	1	TP_046	Toetspunt 046 woongebied H	Punt	232354,22	542609,93	12,77	Relatief		
--	323335	0	11:14, 11 nov 2024	-2377	1	TP_047	Toetspunt 047 woongebied H	Punt	232402,87	542670,74	12,53	Relatief		
--	323336	0	11:14, 11 nov 2024	-2383	1	TP_048	Toetspunt 048 woongebied I	Punt	232515,53	542645,14	12,33	Relatief		
--	323337	0	11:15, 11 nov 2024	-2389	1	TP_049	Toetspunt 049 woongebied I	Punt	232506,57	542603,53	12,70	Relatief		
--	323338	0	11:15, 11 nov 2024	-2395	1	TP_050	Toetspunt 050 woongebied I	Punt	232469,44	542572,81	12,88	Relatief		

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323339	0	11:15, 11 nov 2024	-2401	1	TP_051	Toetspunt 051 woongebied I	Punt	232445,12	542583,69	12,87	Relatief		
--	323340	0	11:15, 11 nov 2024	-2407	1	TP_052	Toetspunt 052 woongebied I	Punt	232470,72	542625,94	12,62	Relatief		
--	323341	0	11:15, 11 nov 2024	-2413	1	TP_053	Toetspunt 053 woongebied J	Punt	232239,00	542584,97	12,82	Relatief		
--	323342	0	11:16, 11 nov 2024	-2419	1	TP_054	Toetspunt 054 woongebied J	Punt	232284,45	542533,12	13,04	Relatief		
--	323343	0	11:16, 11 nov 2024	-2425	1	TP_055	Toetspunt 055 woongebied J	Punt	232269,09	542489,60	12,76	Relatief		
--	323344	0	11:16, 11 nov 2024	-2431	1	TP_056	Toetspunt 056 woongebied J	Punt	232243,48	542523,52	13,09	Relatief		
--	323345	0	11:16, 11 nov 2024	-2437	1	TP_057	Toetspunt 057 woongebied J	Punt	232205,72	542558,73	13,10	Relatief		
--	323346	0	11:16, 11 nov 2024	-2443	1	TP_058	Toetspunt 058 woongebied J	Punt	232182,03	542579,85	13,38	Relatief		
--	323347	0	11:16, 11 nov 2024	-2449	1	TP_059	Toetspunt 059 woongebied K	Punt	232364,46	542564,49	13,07	Relatief		
--	323348	0	11:16, 11 nov 2024	-2455	1	TP_060	Toetspunt 060 woongebied K	Punt	232441,92	542551,05	12,86	Relatief		
--	323349	0	11:17, 11 nov 2024	-2461	1	TP_061	Toetspunt 061 woongebied K	Punt	232492,48	542518,40	12,81	Relatief		
--	323350	0	11:17, 11 nov 2024	-2467	1	TP_062	Toetspunt 062 woongebied K	Punt	232479,68	542480,63	12,81	Relatief		
--	323351	0	11:17, 11 nov 2024	-2473	1	TP_063	Toetspunt 063 woongebied K	Punt	232434,23	542472,95	12,96	Relatief		
--	323352	0	11:17, 11 nov 2024	-2479	1	TP_064	Toetspunt 064 woongebied K	Punt	232352,30	542484,47	12,64	Relatief		
--	323353	0	11:17, 11 nov 2024	-2485	1	TP_065	Toetspunt 065 woongebied K	Punt	232319,02	542531,20	12,80	Relatief		
--	323354	0	11:18, 11 nov 2024	-2491	1	TP_066	Toetspunt 066 woongebied L	Punt	232219,16	542469,75	12,99	Relatief		
--	323355	0	11:18, 11 nov 2024	-2497	1	TP_067	Toetspunt 067 woongebied L	Punt	232260,77	542416,62	12,75	Relatief		
--	323356	0	11:18, 11 nov 2024	-2503	1	TP_068	Toetspunt 068 woongebied L	Punt	232202,52	542375,66	12,78	Relatief		
--	323357	0	11:18, 11 nov 2024	-2509	1	TP_069	Toetspunt 069 woongebied L	Punt	232152,59	542430,07	13,32	Relatief		
--	323358	0	11:18, 11 nov 2024	-2515	1	TP_070	Toetspunt 070 woongebied M	Punt	232352,30	542456,95	12,75	Relatief		
--	323359	0	11:18, 11 nov 2024	-2521	1	TP_071	Toetspunt 071 woongebied M	Punt	232366,38	542384,62	12,98	Relatief		
--	323360	0	11:19, 11 nov 2024	-2527	1	TP_072	Toetspunt 072 woongebied M	Punt	232287,01	542414,06	12,84	Relatief		

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232597,03	543533,31	4,34	4,34	17,67	13,33	Relatief	6	19,21
--	308475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232560,41	542820,06	9,93	9,93	23,71	13,78	Relatief	8	70,57
--	308478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232637,27	542786,81	11,03	11,03	24,74	13,71	Relatief	15	147,31
--	308481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232749,81	543361,50	7,12	7,12	21,72	14,60	Relatief	6	49,95
--	308482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232621,73	542849,38	8,68	8,68	23,29	14,61	Relatief	14	58,26
--	308483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232626,53	542720,88	9,08	9,08	22,97	13,89	Relatief	14	73,95
--	308484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232651,30	543209,88	7,92	7,92	21,90	13,98	Relatief	32	120,17
--	308487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232725,95	543239,31	9,50	9,50	23,80	14,30	Relatief	10	64,52
--	308490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232803,44	543690,44	8,25	8,25	22,78	14,53	Relatief	14	110,25
--	308493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232823,88	543344,56	7,59	7,59	22,04	14,45	Relatief	6	62,88
--	308496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232547,47	543194,75	4,40	4,40	19,21	14,81	Relatief	4	39,37
--	308497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232551,19	542838,56	7,25	7,25	21,32	14,07	Relatief	6	42,41
--	308498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232569,56	543196,12	5,03	5,03	19,84	14,81	Relatief	6	31,33
--	308499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232568,30	543211,88	3,25	3,25	18,08	14,83	Relatief	4	19,86
--	308500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232593,80	542798,69	8,07	8,07	22,18	14,11	Relatief	8	41,75
--	308501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232615,58	542698,00	5,55	5,55	19,43	13,88	Relatief	4	112,43
--	308503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232595,58	542814,44	6,20	6,20	20,11	13,91	Relatief	4	79,76
--	308504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232631,05	542839,69	3,62	3,62	17,91	14,29	Relatief	6	26,40
--	308505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232649,05	542867,06	4,92	4,92	19,55	14,63	Relatief	10	81,23
--	308510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232692,95	543658,56	5,59	5,59	19,81	14,22	Relatief	4	32,16
--	308512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232702,83	543720,50	2,42	2,42	16,50	14,08	Relatief	4	13,02
--	308513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232716,14	543063,00	3,72	3,72	17,45	13,73	Relatief	4	19,74
--	308516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232738,70	543253,31	4,65	4,65	19,00	14,35	Relatief	4	28,23
--	308517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232745,78	543291,88	3,74	3,74	18,27	14,53	Relatief	6	34,53
--	308521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232748,02	543381,56	3,53	3,53	17,79	14,26	Relatief	4	31,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	22,43	0,32	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	268,36	1,33	15,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	956,56	0,13	24,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,40	1,67	14,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	173,80	0,13	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	275,46	0,18	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	532,15	0,08	16,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	209,45	0,38	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	327,78	0,08	17,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	215,74	1,56	20,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,19	4,39	15,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,29	0,11	14,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	2,22	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,68	3,98	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,38	0,19	11,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	759,64	22,58	33,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	372,70	14,95	24,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,87	2,22	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	380,67	0,16	20,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,17	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,29	2,67	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	3,76	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,93	4,25	9,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,18	1,93	11,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,69	6,50	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232757,70	543376,38	4,06	4,06	18,44	14,38	Relatief	4	26,32
--	308524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232779,06	543341,50	4,24	4,24	18,78	14,54	Relatief	4	36,88
--	308527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232798,44	543630,88	7,43	7,43	21,45	14,02	Relatief	10	59,19
--	308529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232801,59	543333,13	3,61	3,61	18,26	14,65	Relatief	4	10,54
--	308534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232829,81	543600,56	3,66	3,66	17,63	13,97	Relatief	4	21,61
--	308535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232690,33	543307,81	6,86	6,86	21,44	14,58	Relatief	4	122,72
--	308536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232690,17	543723,50	7,81	7,81	22,22	14,41	Relatief	4	41,48
--	308537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232664,97	542781,69	8,19	8,19	22,19	14,00	Relatief	8	89,66
--	308540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232781,17	543352,81	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	4	42,81
--	308542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232706,78	543071,06	2,90	2,90	16,53	13,63	Relatief	4	9,36
--	308543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232892,75	543522,87	2,16	2,16	16,10	13,94	Relatief	4	10,89
--	308960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230930,78	541642,06	4,16	4,16	4,16	0,00	Relatief	4	14,97
--	308962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,12	541643,63	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,73
--	308964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230892,16	541640,94	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6	31,01
--	308965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,53	541649,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6	34,09
--	308966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230873,61	541650,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6	23,98
--	308967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,77	541651,81	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	4	11,96
--	308968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,13	541648,25	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	7	30,24
--	308969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,50	541650,44	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	8	30,32
--	308970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230888,00	541650,94	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	11,96
--	308971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,45	541653,25	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	27,06
--	308972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,89	541649,06	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	30,44
--	308973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230900,47	541652,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	5	12,05
--	308978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,52	541700,62	5,37	5,37	18,55	13,18	Relatief	4	11,70
--	308979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	4	16,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,12	4,27	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,85	7,76	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,45	0,14	14,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,89	2,41	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,82	4,78	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	739,02	16,46	44,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,63	9,42	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	499,58	0,17	23,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,40	9,20	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,41	2,08	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,38	2,51	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,95	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	2,79	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,29	0,38	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,37	0,32	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,68	0,13	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	2,67	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,01	0,19	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,09	0,20	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	2,55	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,06	2,33	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,35	0,13	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,87	0,14	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,09	2,30	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,11	2,75	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	6	30,06
--	309000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,94	541640,06	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	4	12,57
--	309004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,92	541700,19	8,59	8,59	21,75	13,16	Relatief	8	31,83
--	309005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,83	541698,69	5,44	5,44	18,57	13,13	Relatief	4	12,27
--	309006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,44	541697,87	8,47	8,47	21,57	13,10	Relatief	8	31,81
--	309007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,67	541702,56	5,42	5,42	18,53	13,11	Relatief	5	12,15
--	309008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,84	541698,50	8,58	8,58	21,71	13,13	Relatief	9	31,45
--	309009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,11	541699,44	8,60	8,60	21,81	13,21	Relatief	8	31,38
--	309010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,56	541700,25	5,53	5,53	18,71	13,18	Relatief	4	12,71
--	309013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,41	541658,44	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	12,12
--	309014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,00	541669,88	8,82	8,82	21,62	12,80	Relatief	8	30,25
--	309015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,28	541695,69	8,54	8,54	21,59	13,05	Relatief	9	31,87
--	309016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,84	541706,75	5,48	5,48	18,47	12,99	Relatief	5	12,06
--	309017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,44	541706,81	5,45	5,45	18,43	12,98	Relatief	5	12,15
--	309018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,27	541706,75	8,64	8,64	21,62	12,98	Relatief	9	31,62
--	309019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,62	541711,31	5,61	5,61	18,79	13,18	Relatief	5	12,60
--	309020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230960,48	541707,88	8,58	8,58	21,81	13,23	Relatief	9	31,33
--	309021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230960,63	541708,19	5,55	5,55	18,78	13,23	Relatief	4	12,12
--	309022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230963,08	541708,06	8,56	8,56	21,77	13,21	Relatief	8	31,68
--	309035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,03	541704,06	3,03	3,03	16,08	13,05	Relatief	6	15,56
--	309036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,02	541712,63	4,12	4,12	17,05	12,93	Relatief	6	14,35
--	309037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,69	541713,38	4,22	4,22	17,17	12,95	Relatief	4	15,03
--	309038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,19	541710,06	4,74	4,74	17,71	12,97	Relatief	4	19,92
--	309039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,89	541716,56	2,42	2,42	15,46	13,04	Relatief	4	14,36
--	309040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,14	541718,06	4,22	4,22	17,26	13,04	Relatief	4	19,60

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,32	0,19	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,80	2,88	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,37	0,19	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,46	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,25	0,25	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,95	0,66	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,51	0,44	10,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,89	0,06	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	2,56	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,05	2,71	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,14	0,32	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,71	0,32	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	0,64	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,64	0,83	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,48	0,32	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,59	0,20	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,75	0,20	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	2,39	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,47	0,25	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,99	0,12	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,15	0,49	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,98	3,38	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,60	3,50	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,82	3,33	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,43	3,29	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,19	541650,25	5,47	5,47	5,47	0,00	Relatief	6	23,93
--	309083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,05	541648,75	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	5	30,25
--	309084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,63	541640,25	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	6	12,79
--	309087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230919,66	541638,12	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	6	18,59
--	309089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,50	541638,94	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	5	11,94
--	309094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	7	30,26
--	309095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4	11,79
--	309096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,78	541659,56	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	7	11,69
--	309097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,31	541661,94	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	9	34,96
--	309098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,13	541659,81	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	12,16
--	309099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,34	541659,75	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	8	30,37
--	309100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,94	541661,31	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4	12,88
--	309101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,31	541660,75	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	8	29,42
--	309102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,89	541710,06	3,61	3,61	16,76	13,15	Relatief	4	17,97
--	309103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,70	541657,94	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	14,63
--	309105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230876,52	541657,13	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	5	12,80
--	309106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230889,91	542202,00	16,25	16,25	30,43	14,18	Relatief	69	218,13
--	309107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230867,09	542259,81	13,43	13,43	27,76	14,33	Relatief	27	76,07
--	309108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,16	542165,63	16,11	16,11	30,45	14,34	Relatief	6	17,19
--	309109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,50	542388,94	3,02	3,02	16,65	13,63	Relatief	4	23,09
--	309110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,34	542359,50	5,40	5,40	19,75	14,35	Relatief	4	4,43
--	309111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,97	542215,69	6,47	6,47	20,25	13,78	Relatief	4	15,49
--	309112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230721,64	542212,19	6,47	6,47	20,32	13,85	Relatief	6	34,43
--	309113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,20	542221,38	6,34	6,34	20,22	13,88	Relatief	7	14,68
--	309114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,48	542224,19	6,32	6,32	20,09	13,77	Relatief	6	33,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	27,44	2,48	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,88	0,06	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	0,13	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,70	0,19	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,85	0,74	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,58	0,38	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,59	2,64	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,35	0,06	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,30	0,19	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,13	2,74	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,95	0,25	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	2,68	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	0,09	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,30	2,52	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	2,57	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	2,06	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	547,31	0,09	20,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,52	0,20	23,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,79	1,01	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,45	4,41	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,54	3,27	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,97	2,63	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,76	0,32	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,53	2,01	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,28	542223,63	6,32	6,32	20,20	13,88	Relatief	4	14,29
--	309116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,53	542233,06	6,26	6,26	20,08	13,82	Relatief	6	33,42
--	309117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230730,08	542245,75	6,27	6,27	20,14	13,87	Relatief	10	51,03
--	309118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,08	542241,88	6,28	6,28	20,12	13,84	Relatief	4	21,95
--	309119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,81	542274,69	10,51	10,51	24,32	13,81	Relatief	7	31,49
--	309120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,02	542272,50	10,42	10,42	24,42	14,00	Relatief	4	29,97
--	309121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,89	542276,44	10,62	10,62	24,42	13,80	Relatief	4	29,91
--	309122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,36	542259,31	6,53	6,53	20,76	14,23	Relatief	8	15,81
--	309123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,11	542256,69	6,11	6,11	20,32	14,21	Relatief	4	12,58
--	309124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230777,30	542255,13	10,79	10,79	24,95	14,16	Relatief	4	30,46
--	309125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,95	542254,38	6,21	6,21	20,39	14,18	Relatief	4	12,67
--	309126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230777,39	542255,31	10,52	10,52	24,68	14,16	Relatief	4	31,18
--	309127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,41	542252,63	6,08	6,08	20,27	14,19	Relatief	6	16,09
--	309128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,22	542262,69	2,65	2,65	16,58	13,93	Relatief	4	9,91
--	309129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,00	542259,94	2,72	2,72	16,53	13,81	Relatief	4	9,90
--	309130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230749,73	542259,12	2,71	2,71	16,50	13,79	Relatief	4	9,88
--	309131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,02	542252,31	2,70	2,70	16,72	14,02	Relatief	4	10,04
--	309132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,63	542245,75	2,67	2,67	16,58	13,91	Relatief	4	10,14
--	309133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,11	542243,06	2,70	2,70	16,61	13,91	Relatief	4	13,34
--	309134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,41	541793,88	3,61	3,61	16,47	12,86	Relatief	4	13,61
--	309135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,69	541992,06	3,25	3,25	16,59	13,34	Relatief	5	22,24
--	309136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230824,25	542307,00	2,83	2,83	17,58	14,75	Relatief	4	11,18
--	309137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230781,11	542066,75	2,10	2,10	16,07	13,97	Relatief	4	9,96
--	309138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,06	542194,63	10,73	10,73	24,50	13,77	Relatief	6	31,07
--	309139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,44	542183,00	10,67	10,67	24,53	13,86	Relatief	6	30,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,51	3,05	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,11	2,89	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,99	3,23	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,16	4,14	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,48	0,13	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	5,41	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,54	5,38	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	0,28	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,80	0,75	5,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,97	5,38	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,16	0,83	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,37	5,69	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,21	0,25	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,84	1,93	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,81	1,92	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,16	2,01	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	3,10	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,41	2,99	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,68	1,66	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,62	2,36	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,96	2,00	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,35	0,24	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,72	0,27	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,95	542246,69	7,37	7,37	21,62	14,25	Relatief	12	32,14
--	309142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,78	542228,13	6,39	6,39	20,75	14,36	Relatief	9	37,71
--	309143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230724,63	542187,56	10,71	10,71	24,24	13,53	Relatief	4	29,91
--	309144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,73	542221,12	5,91	5,91	20,27	14,36	Relatief	8	31,67
--	309145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,09	542220,13	10,95	10,95	25,32	14,37	Relatief	7	36,53
--	309146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,55	542189,38	2,96	2,96	16,71	13,75	Relatief	6	17,47
--	309147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,36	542180,19	10,88	10,88	24,79	13,91	Relatief	5	31,39
--	309148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230705,12	542196,88	10,76	10,76	24,43	13,67	Relatief	4	30,40
--	309149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,89	542198,25	2,69	2,69	16,17	13,48	Relatief	4	9,94
--	309150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,38	542205,69	2,68	2,68	16,20	13,52	Relatief	4	10,10
--	309151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230780,56	542214,87	10,82	10,82	25,21	14,39	Relatief	8	35,00
--	309152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230777,91	542209,19	6,24	6,24	20,62	14,38	Relatief	10	31,19
--	309153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,33	542192,50	10,65	10,65	24,41	13,76	Relatief	6	31,76
--	309154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,16	542202,94	2,68	2,68	16,26	13,58	Relatief	4	9,94
--	309155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,09	542197,19	2,70	2,70	16,18	13,48	Relatief	4	9,99
--	309156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,30	542259,75	5,87	5,87	20,03	14,16	Relatief	4	17,93
--	309157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,50	542446,75	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	19,00
--	309158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,80	542881,88	2,24	2,24	15,23	12,99	Relatief	4	13,83
--	309159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,95	542088,19	0,18	0,18	14,08	13,90	Relatief	5	19,37
--	309160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,38	542592,25	1,02	1,02	15,23	14,21	Relatief	3	0,85
--	309161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,78	542572,25	1,86	1,86	15,52	13,66	Relatief	4	18,22
--	309162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,30	541783,10	5,88	5,88	18,82	12,94	Relatief	4	15,80
--	309163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,20	7,20	20,38	13,18	Relatief	9	43,09
--	309164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230691,63	542767,77	14,57	14,57	27,92	13,35	Relatief	4	22,02
--	309165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,42	541767,55	7,20	7,20	20,13	12,93	Relatief	8	42,63

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,35	0,10	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,27	0,89	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,59	5,40	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,21	1,19	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,07	1,17	11,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	0,20	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	1,25	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,95	5,65	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	2,00	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,70	0,13	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,31	0,47	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,28	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,93	1,94	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,50	2,85	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,86	3,90	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,59	2,29	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,20	0,20	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,02	0,13	0,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	3,69	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,54	3,69	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,58	0,83	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	4,39	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	1,17	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,50	542348,23	2,20	2,20	16,10	13,90	Relatief	4	11,80
--	309168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,53	542280,60	11,07	11,07	25,00	13,93	Relatief	14	16,80
--	309169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,23	543671,46	3,75	3,75	17,52	13,77	Relatief	4	18,90
--	309170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,23	542184,33	2,61	2,61	16,69	14,08	Relatief	8	14,00
--	309171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,70	542772,03	2,83	2,83	16,10	13,27	Relatief	14	17,61
--	309172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,29	542186,67	3,01	3,01	16,92	13,91	Relatief	8	19,29
--	309173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,89	541775,29	0,15	0,15	13,25	13,10	Relatief	4	24,10
--	309174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,83	543020,53	1,48	1,48	14,66	13,18	Relatief	6	10,66
--	309175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,88	541781,26	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	24,00
--	309177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,93	541782,79	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	26,82
--	309178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,86	541740,63	7,16	7,16	20,08	12,92	Relatief	18	57,74
--	309248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,40	7,40	23,27	15,87	Relatief	4	27,51
--	309249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,31	7,31	23,18	15,87	Relatief	4	17,66
--	309250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,87	542437,88	6,48	6,48	21,68	15,20	Relatief	7	40,06
--	309251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,84	542306,88	5,42	5,42	20,74	15,32	Relatief	4	28,85
--	309252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,59	542297,94	4,62	4,62	19,93	15,31	Relatief	6	23,24
--	309253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,33	542294,94	3,22	3,22	18,29	15,07	Relatief	5	23,71
--	309254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231287,52	542458,19	3,56	3,56	18,59	15,03	Relatief	4	16,47
--	309255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,66	542504,88	5,72	5,72	20,61	14,89	Relatief	7	49,13
--	309256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,56	542344,06	6,73	6,73	22,39	15,66	Relatief	48	202,68
--	309257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,84	542430,19	3,51	3,51	18,51	15,00	Relatief	4	19,16
--	309258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,84	542423,75	7,77	7,77	22,88	15,11	Relatief	4	29,02
--	309259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,81	542423,63	7,77	7,77	23,09	15,32	Relatief	4	28,67
--	309260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,06	542423,81	3,53	3,53	18,70	15,17	Relatief	4	18,58
--	309261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,02	542443,31	3,32	3,32	18,37	15,05	Relatief	7	22,14

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,42	2,41	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,28	0,15	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,38	3,75	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	0,21	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,02	0,01	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	0,49	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,30	6,00	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,81	0,68	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,00	5,00	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,95	6,57	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,12	0,02	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,35	5,48	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,31	3,16	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,25	0,50	13,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	6,76	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,95	0,61	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,30	2,11	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,77	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,58	2,49	12,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	774,57	0,02	14,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,96	6,44	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,42	6,19	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,19	3,05	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	0,44	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,78	542440,50	6,44	6,44	21,72	15,28	Relatief	5	33,98
--	309263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,38	542172,88	8,04	8,04	23,01	14,97	Relatief	9	31,63
--	309264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,02	542379,44	6,98	6,98	22,67	15,69	Relatief	8	50,12
--	309265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,61	542509,19	9,44	9,44	24,28	14,84	Relatief	16	49,69
--	309266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,94	542465,63	8,74	8,74	23,85	15,11	Relatief	10	46,08
--	309267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,05	542472,25	9,56	9,56	24,57	15,01	Relatief	7	52,05
--	309268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,78	542158,00	8,09	8,09	22,81	14,72	Relatief	10	31,74
--	309269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,12	542235,75	7,98	7,98	23,25	15,27	Relatief	4	13,36
--	309270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,44	542335,81	5,70	5,70	21,09	15,39	Relatief	6	10,09
--	309271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,31	542335,31	11,02	11,02	26,47	15,45	Relatief	18	60,04
--	309272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231222,75	542331,12	7,07	7,07	22,46	15,39	Relatief	14	84,06
--	309273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,72	542311,31	8,77	8,77	24,22	15,45	Relatief	10	36,41
--	309274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,05	542322,06	9,96	9,96	25,38	15,42	Relatief	8	41,51
--	309275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,44	542521,06	5,63	5,63	20,61	14,98	Relatief	8	42,99
--	309276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,20	542346,44	9,52	9,52	25,23	15,71	Relatief	6	30,67
--	309277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,62	542341,38	8,95	8,95	24,51	15,56	Relatief	6	21,39
--	309278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,50	542192,88	7,15	7,15	22,37	15,22	Relatief	8	32,77
--	309279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,53	542300,63	2,62	2,62	17,83	15,21	Relatief	7	16,20
--	309280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,41	542300,63	8,07	8,07	23,28	15,21	Relatief	12	64,82
--	309281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,88	542392,44	8,20	8,20	23,88	15,68	Relatief	7	36,03
--	309282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,64	542392,50	8,10	8,10	23,79	15,69	Relatief	6	29,45
--	309283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,78	542405,38	5,94	5,94	21,43	15,49	Relatief	8	45,61
--	309284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231267,91	542416,75	7,89	7,89	23,56	15,67	Relatief	14	56,51
--	309285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231282,13	542323,81	6,63	6,63	21,95	15,32	Relatief	14	85,69
--	309286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,84	542493,13	6,12	6,12	21,31	15,19	Relatief	6	30,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	63,52	2,76	11,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,94	0,11	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,38	1,69	15,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,91	0,14	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,65	1,17	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,76	1,82	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,69	0,11	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	1,10	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,21	0,38	4,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,38	0,38	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	291,28	0,40	23,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,23	0,17	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,04	0,49	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,76	0,68	11,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,86	1,54	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,03	0,37	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,17	0,25	11,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,69	0,12	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	185,87	0,13	14,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,90	0,24	11,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,57	1,78	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,72	0,96	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,95	0,13	13,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	311,63	0,56	18,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,82	0,53	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,64	542329,12	7,49	7,49	22,90	15,41	Relatief	12	69,33
--	309288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,28	542363,44	5,97	5,97	21,79	15,82	Relatief	10	58,47
--	309289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,63	542396,38	8,09	8,09	23,84	15,75	Relatief	6	35,67
--	309290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,03	542385,75	7,89	7,89	23,54	15,65	Relatief	6	35,34
--	309291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,80	542506,25	8,58	8,58	23,39	14,81	Relatief	9	29,54
--	309292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,78	542238,94	8,02	8,02	22,90	14,88	Relatief	6	31,61
--	309293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,83	542223,88	11,31	11,31	26,18	14,87	Relatief	12	50,98
--	309294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,48	542226,06	10,03	10,03	24,98	14,95	Relatief	19	181,60
--	309295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,11	542443,19	8,84	8,84	24,53	15,69	Relatief	4	36,73
--	309296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,45	542441,00	7,31	7,31	22,61	15,30	Relatief	8	43,74
--	309297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,42	542481,44	8,56	8,56	23,84	15,28	Relatief	14	52,22
--	309298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,89	542449,75	3,09	3,09	18,59	15,50	Relatief	4	22,65
--	309299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,72	542449,50	8,30	8,30	23,74	15,44	Relatief	10	48,02
--	309300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,66	542300,06	16,17	16,17	31,22	15,05	Relatief	46	318,43
--	309301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,27	542277,38	10,37	10,37	25,34	14,97	Relatief	15	71,21
--	309302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,89	542188,00	16,42	16,42	31,67	15,25	Relatief	20	186,77
--	309303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231433,78	542235,25	15,65	15,65	31,23	15,58	Relatief	5	12,34
--	309304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231470,33	542251,62	8,98	8,98	24,25	15,27	Relatief	8	39,58
--	309305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,61	542517,31	2,47	2,47	17,17	14,70	Relatief	4	12,81
--	309306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,78	542356,12	4,64	4,64	19,83	15,19	Relatief	16	120,03
--	309307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,27	542454,38	6,78	6,78	21,93	15,15	Relatief	4	37,86
--	309308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231459,66	542453,06	6,79	6,79	21,87	15,08	Relatief	12	52,79
--	309309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,94	542475,94	7,47	7,47	22,49	15,02	Relatief	12	69,08
--	309310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231618,06	542506,88	5,71	5,71	20,46	14,75	Relatief	10	39,24
--	309311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231606,16	542347,44	3,75	3,75	18,43	14,68	Relatief	5	33,83

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	202,36	2,39	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,23	0,74	19,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,29	0,57	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,72	1,08	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,95	0,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,06	2,79	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,93	0,42	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1054,76	0,14	25,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,88	8,53	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,06	2,68	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,35	0,52	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,67	2,34	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,34	0,30	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1657,11	0,06	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,07	0,13	33,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	957,75	0,06	29,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,58	0,20	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,77	0,78	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,90	2,61	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	748,01	0,08	33,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,11	3,76	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,57	0,27	14,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	201,17	2,38	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,98	0,21	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,11	0,06	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231600,19	542356,38	3,88	3,88	18,72	14,84	Relatief	4	35,41
--	309313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231643,83	542283,75	3,37	3,37	17,61	14,24	Relatief	4	29,79
--	309314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,28	542324,31	5,08	5,08	19,20	14,12	Relatief	21	105,64
--	309315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,45	542300,56	4,73	4,73	18,96	14,23	Relatief	4	47,49
--	309316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,02	542290,50	4,34	4,34	19,90	15,56	Relatief	4	20,33
--	309317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,91	542433,37	4,88	4,88	20,06	15,18	Relatief	4	22,57
--	309318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,86	542394,25	4,78	4,78	20,19	15,41	Relatief	4	28,53
--	309319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,77	542481,00	2,70	2,70	17,86	15,16	Relatief	4	20,99
--	309320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,70	542352,00	2,71	2,71	18,25	15,54	Relatief	4	31,15
--	309321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,36	542326,19	4,05	4,05	19,53	15,48	Relatief	4	24,97
--	309322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231219,19	542233,44	4,49	4,49	19,61	15,12	Relatief	4	16,08
--	309323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,97	542521,50	2,92	2,92	17,63	14,71	Relatief	5	25,75
--	309324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,61	542353,63	4,66	4,66	20,01	15,35	Relatief	8	46,99
--	309325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,53	542200,06	6,55	6,55	21,80	15,25	Relatief	4	26,76
--	309326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,33	542419,00	7,11	7,11	22,76	15,65	Relatief	4	43,12
--	309327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231239,36	542230,06	3,09	3,09	18,02	14,93	Relatief	4	30,07
--	309328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,72	542284,25	4,62	4,62	20,08	15,46	Relatief	4	19,97
--	309329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,80	542300,06	5,59	5,59	20,59	15,00	Relatief	7	62,43
--	309330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,84	542488,38	2,48	2,48	17,51	15,03	Relatief	4	26,58
--	309331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231348,69	542382,75	2,28	2,28	17,74	15,46	Relatief	4	18,52
--	309332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,81	542279,62	3,40	3,40	18,75	15,35	Relatief	4	26,66
--	309333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,11	542439,56	3,16	3,16	18,53	15,37	Relatief	4	23,31
--	309334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,63	542497,06	2,38	2,38	17,47	15,09	Relatief	7	32,18
--	309335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,52	542489,00	6,59	6,59	21,93	15,34	Relatief	6	38,73
--	309336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231474,00	542480,94	2,85	2,85	17,94	15,09	Relatief	4	17,63

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	73,32	6,60	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,98	5,10	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	272,79	0,11	14,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,93	7,39	16,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,35	3,51	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,35	4,06	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,88	5,69	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,52	5,15	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,73	6,40	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,08	5,28	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,86	3,47	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,50	3,81	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,26	0,53	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,96	4,08	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,19	8,54	13,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,43	2,31	12,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,97	3,56	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,61	2,90	14,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,65	5,93	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,91	3,88	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,67	5,00	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,53	3,50	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,25	1,99	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,44	1,81	12,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,76	2,49	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231716,09	542318,50	5,60	5,60	20,05	14,45	Relatief	8	53,47
--	309338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231739,50	542274,50	3,35	3,35	17,32	13,97	Relatief	4	52,91
--	309339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232187,97	542499,69	3,22	3,22	16,68	13,46	Relatief	6	31,38
--	309340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,19	542353,25	6,35	6,35	22,06	15,71	Relatief	10	58,31
--	309341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,77	542501,56	2,49	2,49	17,18	14,69	Relatief	4	18,96
--	309342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,36	542495,56	2,51	2,51	17,76	15,25	Relatief	4	18,90
--	309343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,14	542502,06	2,52	2,52	17,23	14,71	Relatief	4	18,90
--	309344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,28	542466,88	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	9	27,11
--	309345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,30	542483,13	5,96	5,96	20,90	14,94	Relatief	6	30,49
--	309346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,42	542473,00	6,00	6,00	21,18	15,18	Relatief	6	21,46
--	309347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,64	542496,50	6,12	6,12	21,29	15,17	Relatief	6	30,72
--	309348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,41	542491,13	7,99	7,99	23,13	15,14	Relatief	5	25,64
--	309349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,34	542479,25	7,81	7,81	23,01	15,20	Relatief	6	26,22
--	309350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,39	542517,06	5,90	5,90	20,72	14,82	Relatief	8	13,98
--	309351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,16	542516,00	5,44	5,44	20,35	14,91	Relatief	4	12,13
--	309352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,34	542516,13	8,65	8,65	23,33	14,68	Relatief	7	28,30
--	309353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,56	542514,19	2,59	2,59	17,27	14,68	Relatief	6	13,00
--	309354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,39	542520,00	5,93	5,93	20,64	14,71	Relatief	8	13,32
--	309355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,56	542514,31	3,30	3,30	18,03	14,73	Relatief	4	21,02
--	309356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,66	542376,19	8,04	8,04	23,89	15,85	Relatief	19	67,14
--	309357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,84	542376,19	7,76	7,76	23,66	15,90	Relatief	7	7,21
--	309358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,06	542373,56	8,08	8,08	23,83	15,75	Relatief	7	30,69
--	309359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,56	542377,63	7,71	7,71	23,56	15,85	Relatief	14	59,95
--	309360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,86	542379,44	3,28	3,28	18,88	15,60	Relatief	6	22,66
--	309361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,27	542390,25	2,91	2,91	18,70	15,79	Relatief	5	17,51

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	165,58	0,93	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,66	6,66	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,53	0,25	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,86	0,73	19,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,06	0,06	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,09	0,52	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,48	0,53	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,47	0,53	12,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,60	2,32	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	0,25	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,47	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,33	0,14	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	0,14	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	0,14	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,65	1,91	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,69	0,34	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,57	0,26	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,72	0,13	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,40	0,74	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,20	2,09	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	2,05	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,42	542478,88	4,82	4,82	20,50	15,68	Relatief	10	23,58
--	309363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,92	542499,88	5,41	5,41	20,09	14,68	Relatief	4	29,71
--	309364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,95	542519,63	2,30	2,30	17,13	14,83	Relatief	4	15,31
--	309365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,50	542311,69	4,37	4,37	19,84	15,47	Relatief	4	24,55
--	309366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231219,80	542243,94	6,01	6,01	21,32	15,31	Relatief	16	51,45
--	309367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,12	542312,19	5,35	5,35	20,37	15,02	Relatief	67	362,12
--	309368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231499,47	542391,44	2,87	2,87	18,04	15,17	Relatief	4	14,77
--	309369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,91	542473,19	5,96	5,96	20,88	14,92	Relatief	13	103,34
--	309370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50
--	309371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	309372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	309373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	309374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	309375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	309376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,15	5,15	20,04	14,89	Relatief	4	30,34
--	309377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,73	542446,94	2,19	2,19	17,12	14,93	Relatief	4	11,40
--	309378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,18	542306,69	3,04	3,04	18,75	15,71	Relatief	4	18,85
--	309379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,21	542498,66	5,29	5,29	20,70	15,41	Relatief	4	30,33
--	309380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,19	542517,62	2,09	2,09	17,02	14,93	Relatief	4	17,97
--	309381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,39	542453,44	5,27	5,27	20,33	15,06	Relatief	4	30,39
--	309382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231222,54	542495,78	4,17	4,17	19,70	15,53	Relatief	4	30,27
--	309383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,52	542391,16	0,09	0,09	15,53	15,44	Relatief	4	11,87
--	309384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,55	542372,19	1,07	1,07	16,83	15,76	Relatief	4	16,70
--	309401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231028,50	541722,69	3,00	3,00	15,92	12,92	Relatief	4	17,55
--	309402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,38	541739,06	3,76	3,76	17,50	13,74	Relatief	4	15,07

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	32,26	0,06	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,64	5,84	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	2,93	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,72	3,92	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,92	1,10	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4274,06	0,13	20,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,93	0,25	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	421,00	0,09	25,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,46	7,34	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,34	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,14	3,62	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,40	7,27	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,77	3,85	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,16	7,20	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,60	2,51	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,34	2,73	5,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,71	3,02	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	3,28	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,39	541715,44	7,03	7,03	20,14	13,11	Relatief	8	40,22
--	309404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	19,50
--	309405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	4	29,95
--	309416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,53	541706,25	7,03	7,03	20,13	13,10	Relatief	9	40,20
--	309422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,03	541640,69	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	9	30,36
--	309423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,83	541640,81	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	4	12,34
--	309427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,78	541667,94	8,85	8,85	21,60	12,75	Relatief	8	30,88
--	309428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,19	541669,25	5,54	5,54	18,28	12,74	Relatief	4	12,15
--	309429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,64	541687,00	2,56	2,56	15,06	12,50	Relatief	4	19,38
--	309434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,80	541654,69	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	6	12,70
--	309435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,30	541653,44	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	9	35,86
--	309445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231049,25	541697,94	8,65	8,65	21,46	12,81	Relatief	8	30,86
--	309446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,58	541684,31	5,32	5,32	18,27	12,95	Relatief	4	11,56
--	309447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,44	541687,06	8,86	8,86	22,06	13,20	Relatief	5	30,31
--	309449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,97	541750,13	7,29	7,29	20,48	13,19	Relatief	14	44,92
--	309450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,66	541743,19	7,37	7,37	20,61	13,24	Relatief	10	42,32
--	309451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,42	541711,62	5,62	5,62	18,72	13,10	Relatief	6	24,54
--	309452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,59	541711,38	8,98	8,98	22,10	13,12	Relatief	4	30,15
--	309453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,44	541700,00	9,03	9,03	22,01	12,98	Relatief	6	30,36
--	309454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,42	541704,25	2,98	2,98	15,99	13,01	Relatief	6	12,96
--	309469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,05	541686,50	8,90	8,90	22,01	13,11	Relatief	6	29,60
--	309470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	3,08	3,08	16,28	13,20	Relatief	6	20,63
--	309471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	2,87	2,87	16,07	13,20	Relatief	4	14,44
--	309472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,02	9,02	22,07	13,05	Relatief	8	29,44
--	309473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	2,99	2,99	16,17	13,18	Relatief	7	10,05

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	71,46	0,52	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,10	2,66	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,37	6,19	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,58	0,43	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,88	0,07	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,41	2,74	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,41	0,18	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,65	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,52	3,11	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,59	0,07	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,76	0,07	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,54	0,15	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,26	2,66	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,21	3,50	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,14	0,13	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,28	0,99	13,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,24	1,46	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,56	7,02	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,94	0,29	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,33	0,29	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,00	0,44	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,09	1,83	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	3,38	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,95	0,06	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,08	0,11	2,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,01	9,01	22,06	13,05	Relatief	5	29,47
--	309475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	5,25	5,25	18,43	13,18	Relatief	6	13,75
--	309476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231134,78	541660,69	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	7	32,68
--	309477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,89	541663,56	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	5	14,50
--	309478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,69	541657,31	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4	14,13
--	309479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,30	541660,81	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	6	30,72
--	309480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,44	541654,19	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	10	31,31
--	309481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231147,98	541654,06	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	7	14,01
--	309482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,72	541722,75	6,10	6,10	19,08	12,98	Relatief	12	82,10
--	309483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,75	541734,75	5,66	5,66	18,81	13,15	Relatief	6	26,08
--	309484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,55	541734,69	7,89	7,89	21,04	13,15	Relatief	6	29,01
--	309485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,38	541709,00	5,89	5,89	18,91	13,02	Relatief	8	53,60
--	309489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,83	541667,63	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	6	11,64
--	309490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,81	541718,19	2,23	2,23	15,14	12,91	Relatief	4	12,62
--	309500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,25	541685,75	2,24	2,24	15,21	12,97	Relatief	6	10,67
--	309505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,02	541718,19	4,03	4,03	17,07	13,04	Relatief	4	13,76
--	309506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,50	541715,44	4,38	4,38	17,08	12,70	Relatief	4	25,30
--	309507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,08	541708,50	3,44	3,44	15,91	12,47	Relatief	4	25,18
--	309508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,16	541706,37	2,71	2,71	15,22	12,51	Relatief	6	25,96
--	309509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,77	541740,38	3,79	3,79	15,71	11,92	Relatief	4	16,67
--	309510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,55	541688,12	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	22,70
--	309511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,28	541672,50	2,96	2,96	16,15	13,19	Relatief	4	10,97
--	309512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,06	541683,81	4,92	4,92	17,67	12,75	Relatief	4	22,45
--	309513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,20	541680,44	2,76	2,76	15,55	12,79	Relatief	4	21,71
--	309514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231149,11	541694,75	2,95	2,95	15,71	12,76	Relatief	6	30,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,30	3,28	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,64	0,11	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,15	1,62	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,52	1,80	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	3,32	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,48	0,10	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,97	0,13	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,05	0,26	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,49	0,62	17,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,60	2,44	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	0,35	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,78	0,62	17,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,41	0,19	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	3,05	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,68	0,96	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,21	2,65	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,18	4,95	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,13	3,54	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,08	0,28	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,00	3,56	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,32	3,23	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,30	2,44	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,12	4,04	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	2,88	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,16	3,38	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,95	541669,62	6,13	6,13	19,11	12,98	Relatief	4	21,31
--	309516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,59	541690,75	3,22	3,22	16,24	13,02	Relatief	4	27,92
--	309517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,67	541662,44	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	16,97
--	309518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,08	541713,06	6,97	6,97	20,02	13,05	Relatief	9	39,94
--	309519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,78	541719,00	7,06	7,06	19,95	12,89	Relatief	8	39,94
--	309520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230978,77	541704,31	7,03	7,03	20,20	13,17	Relatief	9	39,62
--	309521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,66	541717,19	6,92	6,92	19,95	13,03	Relatief	9	39,96
--	309522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,62	541706,75	6,97	6,97	19,96	12,99	Relatief	9	39,87
--	309523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,84	541704,81	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	9	39,66
--	309524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,16	541675,50	2,50	2,50	15,14	12,64	Relatief	4	19,11
--	309525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,22	541676,56	2,50	2,50	15,13	12,63	Relatief	6	19,43
--	309526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,53	541676,88	7,81	7,81	20,43	12,62	Relatief	6	19,17
--	309527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,39	541676,50	7,81	7,81	20,44	12,63	Relatief	4	6,72
--	309528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,25	541678,69	2,49	2,49	15,09	12,60	Relatief	4	19,39
--	309529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,27	541679,75	2,50	2,50	15,09	12,59	Relatief	4	19,49
--	309530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,37	541680,81	2,54	2,54	15,12	12,58	Relatief	4	19,40
--	309531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,88	541685,62	5,69	5,69	18,53	12,84	Relatief	8	22,42
--	309532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,73	541685,13	8,72	8,72	21,58	12,86	Relatief	8	31,33
--	309533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,66	541690,31	8,81	8,81	21,74	12,93	Relatief	7	30,84
--	309534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,88	541689,00	5,49	5,49	18,39	12,90	Relatief	4	11,16
--	309535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,78	541674,75	8,66	8,66	21,58	12,92	Relatief	6	29,68
--	309536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,47	541677,56	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	6	13,06
--	309537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,52	541671,87	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	6	12,81
--	309538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,59	541669,19	8,74	8,74	21,53	12,79	Relatief	6	29,65
--	309539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,81	541664,81	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	12,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,43	3,61	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,98	6,11	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,03	3,26	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,32	0,42	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,07	0,43	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,88	0,30	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,37	0,38	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,93	0,38	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,85	0,34	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	3,04	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,71	0,07	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,00	0,18	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,26	0,40	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,56	3,12	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,75	3,12	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,46	3,08	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	0,52	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,80	0,14	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,28	0,40	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,66	2,52	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,43	0,11	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,61	0,11	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	0,07	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,00	0,08	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	2,66	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,09	541663,56	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	29,88
--	309541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,00	541659,00	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	6	30,16
--	309542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,94	541660,31	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,44
--	309572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,84	541648,81	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	12,15
--	309573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,11	541647,62	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9	34,38
--	309574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,83	541656,88	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,39
--	309575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230994,41	541655,50	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	8	30,28
--	309576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,73	541662,31	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	31,37
--	309577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,33	541659,75	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	12,13
--	309578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,66	541673,56	5,60	5,60	18,27	12,67	Relatief	6	12,03
--	309579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,31	541668,00	8,75	8,75	21,53	12,78	Relatief	9	30,81
--	309589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,64	541748,13	4,67	4,67	16,66	11,99	Relatief	11	43,20
--	309590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,19	541709,38	3,45	3,45	15,91	12,46	Relatief	6	35,17
--	309591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,42	541742,75	6,30	6,30	18,25	11,95	Relatief	4	25,20
--	309593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,50	541640,44	3,45	3,45	3,45	0,00	Relatief	4	17,18
--	309596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231149,89	541676,94	3,45	3,45	16,42	12,97	Relatief	4	15,89
--	309597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,09	542259,31	8,36	8,36	22,93	14,57	Relatief	4	40,29
--	309598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,25	542320,94	8,12	8,12	22,62	14,50	Relatief	4	40,22
--	309599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,66	542268,63	2,69	2,69	17,08	14,39	Relatief	4	13,99
--	309600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,00	542268,31	2,69	2,69	17,06	14,37	Relatief	4	14,12
--	309601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,66	542343,81	2,78	2,78	17,38	14,60	Relatief	5	14,02
--	309602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,95	542361,00	2,70	2,70	17,43	14,73	Relatief	5	14,16
--	309603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230994,97	543084,19	2,29	2,29	15,80	13,51	Relatief	5	13,92
--	309604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,38	542505,81	2,69	2,69	17,44	14,75	Relatief	4	15,39
--	309605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,95	542578,31	2,47	2,47	17,01	14,54	Relatief	4	15,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,77	0,07	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,89	0,08	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,44	2,66	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,19	1,54	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,78	0,27	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,37	2,66	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,93	0,15	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,84	0,50	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	0,27	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	0,11	3,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,88	0,15	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,29	0,26	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,58	0,81	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,56	5,23	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	3,51	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,71	3,68	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,48	7,43	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,09	3,11	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	0,19	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,39	0,94	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	1,31	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,68	2,78	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	2,56	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,23	542391,88	10,31	10,31	24,94	14,63	Relatief	4	33,11
--	309609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,25	541733,94	3,62	3,62	16,83	13,21	Relatief	6	20,43
--	309610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,73	542359,50	7,00	7,00	21,75	14,75	Relatief	4	32,45
--	309611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,06	542379,81	2,64	2,64	17,17	14,53	Relatief	4	10,23
--	309612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,70	542384,06	6,97	6,97	21,69	14,72	Relatief	4	32,69
--	309613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,56	542324,56	7,13	7,13	21,87	14,74	Relatief	4	31,26
--	309614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,48	542459,25	2,37	2,37	17,26	14,89	Relatief	4	10,06
--	309615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,02	542395,69	10,11	10,11	24,72	14,61	Relatief	4	33,17
--	309616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,70	542394,87	10,26	10,26	25,01	14,75	Relatief	4	33,41
--	309617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,80	543644,19	2,91	2,91	17,95	15,04	Relatief	4	13,78
--	309618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,08	3,08	17,82	14,74	Relatief	4	8,30
--	309619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	2,82	2,82	17,63	14,81	Relatief	4	8,30
--	309621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,72	541833,93	2,21	2,21	15,62	13,41	Relatief	4	27,42
--	309622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,53	542231,39	3,01	3,01	17,45	14,44	Relatief	6	15,40
--	309624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,55	542279,63	3,79	3,79	18,17	14,38	Relatief	6	12,17
--	309625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,27	3,27	18,05	14,78	Relatief	4	8,30
--	309626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,22	542322,08	3,67	3,67	18,43	14,76	Relatief	4	8,30
--	309627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231039,60	542228,54	3,88	3,88	18,25	14,37	Relatief	14	7,20
--	309628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,59	3,59	18,05	14,46	Relatief	4	8,30
--	309629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,64	3,64	18,10	14,46	Relatief	4	8,30
--	309630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,50	543404,98	0,65	0,65	14,82	14,17	Relatief	4	15,15
--	309631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,49	543243,48	0,99	0,99	15,49	14,50	Relatief	4	13,10
--	309632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,34	543239,68	1,48	1,48	15,15	13,67	Relatief	4	15,84
--	309634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,49	541873,18	1,04	1,04	14,40	13,36	Relatief	8	16,85
--	309635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,69	543352,00	3,11	3,11	16,82	13,71	Relatief	4	14,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,45	6,26	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,27	0,06	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,15	6,42	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,37	2,14	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,27	6,54	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,36	5,86	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,18	2,12	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,63	6,25	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,31	6,23	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,66	2,99	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,65	3,49	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	0,99	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,57	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,20	0,12	1,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	2,16	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,16	2,52	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	3,76	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,38	0,37	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,44	3,08	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231540,86	543347,31	8,60	8,60	22,55	13,95	Relatief	8	47,97
--	309637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,78	543354,19	9,69	9,69	23,65	13,96	Relatief	10	36,90
--	309638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,14	543355,75	7,87	7,87	21,81	13,94	Relatief	8	24,14
--	309639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231625,09	543355,88	3,78	3,78	17,56	13,78	Relatief	6	15,75
--	309640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,34	543356,00	9,31	9,31	23,12	13,81	Relatief	10	40,63
--	309641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,81	543315,13	8,09	8,09	21,84	13,75	Relatief	8	50,03
--	309642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231634,75	543331,06	8,31	8,31	22,08	13,77	Relatief	8	48,39
--	309643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,64	543151,63	8,26	8,26	21,42	13,16	Relatief	18	59,83
--	309644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,30	543432,81	8,71	8,71	22,44	13,73	Relatief	14	73,34
--	309645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231635,72	543397,88	5,45	5,45	19,29	13,84	Relatief	8	10,75
--	309646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231646,19	543403,56	9,98	9,98	23,78	13,80	Relatief	11	35,19
--	309647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231642,14	543404,06	8,41	8,41	22,22	13,81	Relatief	10	44,20
--	309648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	6,52	6,52	20,09	13,57	Relatief	6	26,41
--	309649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231654,55	543226,62	8,88	8,88	22,41	13,53	Relatief	12	44,16
--	309650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231654,47	543226,69	5,54	5,54	19,07	13,53	Relatief	12	26,24
--	309651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231652,56	543222,87	9,09	9,09	22,63	13,54	Relatief	12	43,72
--	309652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231650,83	543213,75	4,35	4,35	17,92	13,57	Relatief	4	12,08
--	309653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231649,47	543427,44	8,28	8,28	22,07	13,79	Relatief	8	53,04
--	309654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,00	543258,25	8,30	8,30	21,69	13,39	Relatief	7	27,29
--	309655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231650,17	543468,44	5,72	5,72	19,60	13,88	Relatief	10	56,22
--	309656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231667,28	543158,19	9,28	9,28	22,46	13,18	Relatief	8	39,11
--	309657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,17	543166,00	3,03	3,03	16,27	13,24	Relatief	4	24,12
--	309658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231663,41	543168,31	9,34	9,34	22,59	13,25	Relatief	8	30,17
--	309659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,02	543343,06	7,67	7,67	21,42	13,75	Relatief	7	25,11
--	309660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,97	543359,13	9,34	9,34	23,00	13,66	Relatief	9	31,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	104,42	3,31	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,58	0,73	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,44	0,73	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	1,02	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,03	0,13	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,49	3,38	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,95	3,38	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,38	0,40	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,56	0,59	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,15	0,43	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,48	0,13	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,95	0,13	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,12	1,86	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,63	0,10	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,16	0,10	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,83	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,36	2,14	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,47	3,95	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,58	1,54	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,65	0,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,96	0,17	9,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,53	3,20	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,56	0,11	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,63	1,43	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,11	0,19	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,97	543349,69	9,22	9,22	23,00	13,78	Relatief	8	31,33
--	309662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,92	543349,25	8,00	8,00	21,76	13,76	Relatief	12	29,93
--	309663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,38	543298,88	9,24	9,24	22,79	13,55	Relatief	8	32,84
--	309664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,88	543301,25	6,84	6,84	20,40	13,56	Relatief	8	26,56
--	309665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,72	543287,81	9,29	9,29	22,88	13,59	Relatief	9	32,02
--	309666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,13	543314,69	9,23	9,23	22,92	13,69	Relatief	9	33,95
--	309667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,84	543318,94	7,04	7,04	20,63	13,59	Relatief	7	23,41
--	309668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231668,36	543306,44	7,33	7,33	21,07	13,74	Relatief	8	27,51
--	309669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231661,66	543333,88	6,66	6,66	20,38	13,72	Relatief	8	27,25
--	309670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,86	543332,69	9,20	9,20	22,92	13,72	Relatief	8	32,08
--	309671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,73	543323,63	9,33	9,33	22,86	13,53	Relatief	10	32,52
--	309672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231664,98	543322,81	6,74	6,74	20,37	13,63	Relatief	12	27,28
--	309673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,97	543402,25	8,13	8,13	21,93	13,80	Relatief	10	42,41
--	309674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,09	543392,94	5,46	5,46	19,24	13,78	Relatief	8	10,12
--	309675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231665,88	543399,00	9,93	9,93	23,72	13,79	Relatief	11	38,42
--	309676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231660,66	543416,12	7,69	7,69	21,70	14,01	Relatief	4	59,97
--	309677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,95	543203,94	4,39	4,39	17,86	13,47	Relatief	8	32,37
--	309678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231685,08	543341,25	4,17	4,17	17,89	13,72	Relatief	6	10,08
--	309679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,86	543343,37	9,41	9,41	23,15	13,74	Relatief	12	43,26
--	309680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,25	543345,31	7,75	7,75	21,61	13,86	Relatief	6	26,01
--	309681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231677,62	543345,25	9,32	9,32	23,20	13,88	Relatief	8	32,23
--	309682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231537,17	543189,06	8,73	8,73	21,95	13,22	Relatief	8	30,13
--	309683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231558,05	543074,44	8,61	8,61	21,94	13,33	Relatief	8	60,96
--	309684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231545,59	543376,63	9,55	9,55	23,18	13,63	Relatief	8	31,98
--	309685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231554,42	543254,87	8,09	8,09	21,64	13,55	Relatief	8	49,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,65	0,20	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,90	0,45	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,91	0,29	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	1,36	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,48	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,74	0,09	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,50	1,05	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,53	0,06	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,47	0,06	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,43	0,06	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,63	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,58	0,13	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,90	0,36	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,18	0,19	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,54	0,41	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	199,88	10,00	20,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,84	2,17	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	0,21	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,93	0,19	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,21	2,38	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,00	0,13	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,19	0,34	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,70	3,97	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,14	0,06	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,52	3,34	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231562,75	543412,88	6,15	6,15	19,72	13,57	Relatief	15	75,84
--	309687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231559,72	543186,19	9,02	9,02	22,34	13,32	Relatief	5	31,62
--	309688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,12	543198,12	8,52	8,52	21,93	13,41	Relatief	8	36,92
--	309689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,59	543113,19	8,35	8,35	21,66	13,31	Relatief	8	55,00
--	309690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231567,61	543333,13	7,63	7,63	21,51	13,88	Relatief	10	51,18
--	309691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,08	543369,75	7,93	7,93	21,59	13,66	Relatief	11	25,09
--	309692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,52	543367,31	9,55	9,55	23,28	13,73	Relatief	8	40,71
--	309693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231580,92	543093,50	7,93	7,93	21,07	13,14	Relatief	16	88,98
--	309694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231569,94	543330,44	8,59	8,59	22,53	13,94	Relatief	11	55,70
--	309695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231571,58	543125,13	8,20	8,20	21,35	13,15	Relatief	17	52,72
--	309696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,44	543156,25	8,20	8,20	21,54	13,34	Relatief	8	46,95
--	309697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,73	543193,06	8,96	8,96	22,26	13,30	Relatief	8	31,71
--	309698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231573,08	543195,00	8,33	8,33	21,62	13,29	Relatief	6	26,71
--	309699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231587,09	543201,12	8,85	8,85	22,13	13,28	Relatief	11	34,52
--	309700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231572,89	543447,69	8,80	8,80	22,29	13,49	Relatief	23	81,90
--	309701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231583,84	543305,75	7,65	7,65	21,45	13,80	Relatief	10	47,47
--	309702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231589,30	543297,19	8,13	8,13	22,13	14,00	Relatief	9	46,50
--	309703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231587,08	543414,00	9,64	9,64	23,09	13,45	Relatief	10	32,10
--	309704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231582,14	543406,06	7,55	7,55	20,91	13,36	Relatief	9	14,64
--	309705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,11	543415,00	8,28	8,28	21,74	13,46	Relatief	11	37,31
--	309706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231610,77	543239,06	5,85	5,85	19,49	13,64	Relatief	4	21,55
--	309707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231579,38	543246,75	8,76	8,76	22,71	13,95	Relatief	10	52,69
--	309708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,48	543368,19	9,34	9,34	22,81	13,47	Relatief	9	32,41
--	309709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231586,53	543135,31	7,09	7,09	20,53	13,44	Relatief	10	33,93
--	309710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231594,69	543132,50	8,93	8,93	22,25	13,32	Relatief	6	33,70

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	256,21	1,05	16,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	3,97	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,46	0,92	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,83	3,10	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,22	0,68	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,40	0,26	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,36	0,26	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	221,65	0,72	13,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,93	0,18	12,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,41	0,21	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,18	3,10	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,33	0,59	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,46	1,04	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,16	10,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	278,82	0,06	20,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,35	0,24	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,91	2,16	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,89	0,13	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,44	0,24	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,32	0,13	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,32	1,99	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,97	1,01	12,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,07	0,06	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,70	0,15	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,38	0,08	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	7,71	7,71	20,83	13,12	Relatief	15	56,96
--	309712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231609,94	543217,25	9,04	9,04	22,51	13,47	Relatief	6	33,02
--	309713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,77	543203,38	3,17	3,17	16,77	13,60	Relatief	6	26,69
--	309714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,03	543211,69	9,19	9,19	22,72	13,53	Relatief	11	40,72
--	309715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231605,38	543370,88	9,50	9,50	23,14	13,64	Relatief	6	31,96
--	309716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,61	543128,00	9,15	9,15	22,47	13,32	Relatief	8	55,43
--	309717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231617,88	543436,56	8,46	8,46	22,17	13,71	Relatief	14	74,36
--	309718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231615,70	543259,00	9,18	9,18	22,86	13,68	Relatief	6	42,49
--	309719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,20	543242,44	9,00	9,00	22,57	13,57	Relatief	7	40,82
--	309720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231625,06	543180,00	8,63	8,63	21,99	13,36	Relatief	8	36,16
--	309721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231628,53	543293,25	8,23	8,23	21,94	13,71	Relatief	8	39,64
--	309722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,44	543299,19	8,33	8,33	21,94	13,61	Relatief	23	53,23
--	309723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231677,25	543255,13	5,64	5,64	19,32	13,68	Relatief	6	34,01
--	309724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231690,11	543313,38	5,38	5,38	19,27	13,89	Relatief	6	29,97
--	309725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231681,00	543274,00	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	10	28,35
--	309726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231694,89	543268,19	9,17	9,17	22,80	13,63	Relatief	8	32,81
--	309727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,97	543298,75	6,98	6,98	20,78	13,80	Relatief	10	25,89
--	309728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,97	543293,38	9,08	9,08	22,77	13,69	Relatief	8	45,57
--	309729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231694,47	543316,75	7,95	7,95	21,79	13,84	Relatief	11	26,50
--	309730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231695,73	543345,38	7,83	7,83	21,40	13,57	Relatief	8	22,13
--	309731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,08	543345,88	9,53	9,53	23,02	13,49	Relatief	8	36,83
--	309732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231703,86	543394,75	8,30	8,30	22,19	13,89	Relatief	6	34,86
--	309733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231593,72	543244,25	4,15	4,15	18,02	13,87	Relatief	4	23,83
--	309734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231600,28	543320,75	2,30	2,30	16,03	13,73	Relatief	4	11,39
--	309735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231599,56	543297,13	2,45	2,45	16,28	13,83	Relatief	4	15,10

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	138,89	0,43	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,41	1,02	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,81	1,99	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,39	0,23	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,57	2,35	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,61	3,21	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,04	0,59	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,26	3,90	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,27	3,20	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,25	0,14	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,36	0,57	11,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,30	0,26	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,35	3,18	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,08	2,97	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,61	0,19	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,81	0,21	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,37	0,13	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,58	3,00	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,85	0,14	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,06	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	0,06	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	2,04	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,16	5,38	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,13	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,05	3,32	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231600,91	543325,56	2,49	2,49	16,31	13,82	Relatief	4	14,50
--	309737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231617,02	543165,06	2,50	2,50	15,77	13,27	Relatief	6	12,28
--	309738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231638,47	543160,63	3,65	3,65	16,67	13,02	Relatief	4	16,80
--	309739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,89	543139,13	3,11	3,11	16,42	13,31	Relatief	6	14,18
--	309740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231576,14	543431,62	3,49	3,49	17,07	13,58	Relatief	4	18,22
--	309741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,30	543215,25	2,61	2,61	16,20	13,59	Relatief	4	11,28
--	309742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231590,08	543422,63	3,60	3,60	17,14	13,54	Relatief	4	26,18
--	309743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,69	543234,38	3,19	3,19	16,72	13,53	Relatief	4	14,06
--	309744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,94	543170,62	2,17	2,17	15,45	13,28	Relatief	4	10,92
--	309745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231674,75	543280,88	2,63	2,63	16,25	13,62	Relatief	4	11,10
--	309746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231679,78	543282,63	3,21	3,21	16,83	13,62	Relatief	5	11,99
--	309747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231689,66	543332,87	2,53	2,53	16,15	13,62	Relatief	4	12,57
--	309748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,94	543165,19	3,49	3,49	16,48	12,99	Relatief	4	14,01
--	309749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231652,08	543200,38	7,44	7,44	21,03	13,59	Relatief	7	27,64
--	309750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231648,52	543202,06	8,90	8,90	22,51	13,61	Relatief	8	32,75
--	309751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231610,55	543471,13	6,22	6,22	19,87	13,65	Relatief	4	51,89
--	309752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,25	543313,75	2,53	2,53	16,52	13,99	Relatief	4	10,17
--	309753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,66	543301,81	2,41	2,41	16,42	14,01	Relatief	4	16,25
--	309754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,57	543299,15	2,08	2,08	15,82	13,74	Relatief	4	11,72
--	309755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,98	543301,25	3,44	3,44	17,99	14,55	Relatief	5	13,46
--	309756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,77	543168,50	3,83	3,83	17,32	13,49	Relatief	4	11,64
--	309757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,30	543490,44	4,41	4,41	18,36	13,95	Relatief	7	16,66
--	309758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,67	543063,88	2,31	2,31	15,84	13,53	Relatief	4	12,51
--	309759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,80	543139,31	2,23	2,23	15,74	13,51	Relatief	4	11,20
--	309760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,16	543298,62	2,90	2,90	16,47	13,57	Relatief	4	14,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,13	3,50	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,18	0,15	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,30	3,62	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,38	0,08	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,58	4,16	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,55	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,56	6,01	7,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,32	3,32	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,32	2,34	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,46	2,28	3,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,22	0,83	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	2,68	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,36	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,83	2,22	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,80	0,14	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	167,31	11,99	13,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,41	2,30	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,93	3,31	4,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,70	1,99	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	0,33	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,89	2,14	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,28	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,72	2,93	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,19	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,59	3,31	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,14	543197,19	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	11,45
--	309762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,41	543141,94	2,90	2,90	16,49	13,59	Relatief	4	16,57
--	309763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,97	543061,37	2,33	2,33	15,91	13,58	Relatief	4	10,54
--	309764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,12	543538,75	7,50	7,50	22,04	14,54	Relatief	10	60,36
--	309765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,63	543558,25	8,32	8,32	22,82	14,50	Relatief	16	56,61
--	309766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,09	543271,63	6,27	6,27	20,68	14,41	Relatief	10	62,80
--	309767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,14	543712,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	4	131,33
--	309768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,47	543293,31	8,24	8,24	22,68	14,44	Relatief	8	54,53
--	309769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,41	543373,38	8,34	8,34	22,24	13,90	Relatief	8	57,32
--	309770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231209,89	543528,69	8,04	8,04	22,65	14,61	Relatief	8	43,63
--	309771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,00	543587,69	8,55	8,55	23,17	14,62	Relatief	6	136,38
--	309772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,00	543064,19	9,56	9,56	23,03	13,47	Relatief	8	61,98
--	309773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,39	542996,00	8,48	8,48	21,59	13,11	Relatief	8	54,52
--	309774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,53	543381,56	8,90	8,90	22,87	13,97	Relatief	9	55,95
--	309775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,17	543054,56	8,56	8,56	21,78	13,22	Relatief	8	48,24
--	309776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,06	543010,13	8,17	8,17	21,51	13,34	Relatief	16	51,09
--	309777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,78	543421,25	8,66	8,66	22,61	13,95	Relatief	12	69,14
--	309778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,91	543099,44	7,84	7,84	21,21	13,37	Relatief	8	52,58
--	309779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,22	543131,13	8,60	8,60	21,84	13,24	Relatief	6	40,79
--	309780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,33	543597,50	6,86	6,86	21,29	14,43	Relatief	8	62,32
--	309781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,86	543150,00	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	7	44,22
--	309782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,53	543479,25	6,99	6,99	21,00	14,01	Relatief	8	44,56
--	309783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,95	543177,56	8,30	8,30	21,68	13,38	Relatief	12	46,73
--	309784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,72	543032,25	8,61	8,61	21,84	13,23	Relatief	8	49,09
--	309785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,61	543187,19	8,15	8,15	21,64	13,49	Relatief	8	45,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,84	2,22	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,43	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,87	2,39	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,06	0,13	16,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,49	0,79	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	177,85	1,88	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1071,62	30,31	35,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,50	1,68	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,35	3,76	10,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,49	3,01	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1076,10	4,52	35,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	180,06	3,67	15,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,20	2,16	12,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,78	0,32	14,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,10	1,19	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,99	0,17	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	218,53	0,51	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,86	2,02	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,15	0,90	11,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	217,63	0,06	20,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,11	0,16	13,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,10	0,32	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,24	0,58	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,65	2,24	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,85	1,00	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,42	543537,19	8,35	8,35	22,83	14,48	Relatief	8	60,04
--	309787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	4,11	4,11	17,39	13,28	Relatief	5	25,09
--	309788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	9,07	9,07	22,35	13,28	Relatief	10	42,47
--	309789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,09	543222,06	8,85	8,85	22,25	13,40	Relatief	8	52,90
--	309790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,03	543102,87	8,34	8,34	21,64	13,30	Relatief	10	43,06
--	309791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231278,56	543033,38	7,49	7,49	20,79	13,30	Relatief	7	40,12
--	309792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,00	543154,50	8,13	8,13	21,42	13,29	Relatief	8	56,11
--	309793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,53	543046,06	9,50	9,50	22,76	13,26	Relatief	10	31,72
--	309794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,19	543143,00	7,78	7,78	21,15	13,37	Relatief	8	50,64
--	309795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231278,55	543187,44	8,03	8,03	21,40	13,37	Relatief	8	52,95
--	309796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,33	543122,25	8,58	8,58	22,08	13,50	Relatief	10	46,58
--	309797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,95	543002,06	7,20	7,20	20,61	13,41	Relatief	11	25,89
--	309798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,84	543012,44	9,33	9,33	22,63	13,30	Relatief	5	31,30
--	309799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,44	543014,19	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	10	33,14
--	309800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,47	543011,06	7,73	7,73	21,04	13,31	Relatief	5	19,78
--	309801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,88	543025,69	7,50	7,50	20,60	13,10	Relatief	9	26,62
--	309802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,89	542984,38	9,04	9,04	22,23	13,19	Relatief	9	32,80
--	309803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,30	542984,50	5,78	5,78	19,01	13,23	Relatief	9	31,56
--	309804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,20	542995,00	9,05	9,05	22,45	13,40	Relatief	7	32,24
--	309805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,59	543062,56	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	33,51
--	309806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,72	543057,19	6,98	6,98	20,16	13,18	Relatief	9	23,58
--	309807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,36	543058,75	9,56	9,56	22,80	13,24	Relatief	10	33,74
--	309808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,75	543231,56	8,82	8,82	22,11	13,29	Relatief	12	40,22
--	309809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,45	543293,31	8,45	8,45	21,91	13,46	Relatief	12	55,60
--	309810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,06	543285,56	8,44	8,44	21,85	13,41	Relatief	8	52,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	152,98	5,98	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,73	2,11	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,10	0,74	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,87	0,55	10,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,38	0,20	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,99	1,90	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,58	2,94	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,89	0,07	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,58	3,69	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,65	3,00	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,31	0,23	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,65	0,44	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,56	3,59	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,68	0,06	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,37	1,20	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,02	0,11	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,11	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,45	0,22	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,77	0,13	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,83	0,18	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,63	0,16	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,33	0,10	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,00	0,29	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,19	0,09	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,70	3,50	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,72	543667,00	8,07	8,07	22,92	14,85	Relatief	8	58,06
--	309812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,95	543305,88	8,00	8,00	21,46	13,46	Relatief	8	49,45
--	309813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,69	543321,50	8,00	8,00	21,49	13,49	Relatief	10	60,28
--	309814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,55	543083,62	9,18	9,18	22,59	13,41	Relatief	12	45,49
--	309815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231312,14	543089,38	4,62	4,62	17,95	13,33	Relatief	8	18,59
--	309816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,14	543077,50	8,99	8,99	22,43	13,44	Relatief	9	34,16
--	309817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,47	543472,44	11,09	11,09	24,70	13,61	Relatief	18	609,27
--	309818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,42	543346,94	8,16	8,16	21,69	13,53	Relatief	8	50,70
--	309819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,16	543091,06	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	54,77
--	309820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,56	542995,75	9,15	9,15	22,28	13,13	Relatief	7	32,96
--	309821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,62	543224,38	7,29	7,29	20,67	13,38	Relatief	4	35,39
--	309822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,05	543180,62	8,42	8,42	21,69	13,27	Relatief	8	49,68
--	309823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231336,97	543282,31	9,05	9,05	22,50	13,45	Relatief	8	32,96
--	309824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,33	543221,62	8,13	8,13	21,74	13,61	Relatief	8	52,26
--	309825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,02	543261,06	8,70	8,70	22,23	13,53	Relatief	11	33,52
--	309826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,16	542989,44	9,24	9,24	22,40	13,16	Relatief	7	45,93
--	309827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,30	543051,81	8,26	8,26	21,46	13,20	Relatief	6	22,11
--	309828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,05	543064,69	7,83	7,83	20,95	13,12	Relatief	8	26,33
--	309829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,56	543233,06	7,66	7,66	21,14	13,48	Relatief	9	52,29
--	309830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,42	543362,88	7,47	7,47	20,97	13,50	Relatief	4	38,18
--	309831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,25	543078,38	2,68	2,68	16,09	13,41	Relatief	6	13,89
--	309832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,39	543078,25	8,45	8,45	21,88	13,43	Relatief	10	30,09
--	309833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,00	543077,94	8,31	8,31	21,77	13,46	Relatief	8	32,38
--	309834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,02	543073,75	3,09	3,09	16,44	13,35	Relatief	9	36,96
--	309835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,77	543067,50	8,27	8,27	21,45	13,18	Relatief	9	27,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	140,62	4,28	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,72	2,31	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,72	1,56	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,74	0,11	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,03	0,11	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,99	0,29	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13959,01	0,20	140,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,68	3,00	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,50	3,36	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,98	0,06	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,65	6,70	11,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,34	3,19	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,69	0,10	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,19	2,50	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,45	0,13	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,62	2,71	12,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,60	0,08	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,59	0,05	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,03	0,94	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,19	7,83	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,00	0,25	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,37	0,12	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,16	0,81	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,36	0,23	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,35	0,11	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,20	543158,44	7,29	7,29	20,58	13,29	Relatief	10	48,77
--	309837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,03	543407,44	8,75	8,75	22,14	13,39	Relatief	10	54,11
--	309838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,30	543001,00	8,33	8,33	21,63	13,30	Relatief	10	38,43
--	309839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,81	542993,25	2,54	2,54	15,93	13,39	Relatief	4	7,31
--	309840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231379,16	542997,31	8,15	8,15	21,54	13,39	Relatief	10	28,12
--	309841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,42	543182,63	8,36	8,36	21,76	13,40	Relatief	10	46,93
--	309842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,78	543288,81	8,67	8,67	22,02	13,35	Relatief	17	56,03
--	309843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,75	543311,50	3,05	3,05	16,61	13,56	Relatief	6	26,04
--	309844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,31	543342,12	8,79	8,79	22,41	13,62	Relatief	9	36,36
--	309845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,52	543357,94	8,07	8,07	21,62	13,55	Relatief	8	56,06
--	309846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,41	543054,63	9,22	9,22	22,66	13,44	Relatief	6	30,72
--	309847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,64	543066,06	9,30	9,30	22,71	13,41	Relatief	11	44,18
--	309848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,91	543065,00	5,52	5,52	18,99	13,47	Relatief	11	21,16
--	309849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,50	543076,75	9,33	9,33	22,72	13,39	Relatief	16	44,58
--	309850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,00	543083,88	9,35	9,35	22,67	13,32	Relatief	6	30,38
--	309851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,56	543018,25	9,09	9,09	22,42	13,33	Relatief	7	30,35
--	309852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,30	543005,56	8,00	8,00	21,39	13,39	Relatief	7	29,11
--	309853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,36	543018,50	5,78	5,78	19,10	13,32	Relatief	10	36,65
--	309854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,03	543029,50	7,39	7,39	20,68	13,29	Relatief	8	31,98
--	309855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,81	543029,94	9,13	9,13	22,42	13,29	Relatief	7	30,71
--	309856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,16	543047,63	9,13	9,13	22,52	13,39	Relatief	8	30,49
--	309857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,03	543392,13	3,47	3,47	17,01	13,54	Relatief	4	17,12
--	309858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,62	542993,50	8,21	8,21	21,65	13,44	Relatief	8	29,37
--	309859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,37	543014,56	7,93	7,93	21,27	13,34	Relatief	7	39,85
--	309860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,66	543183,31	8,55	8,55	22,00	13,45	Relatief	8	44,43

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	127,32	0,39	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,77	1,40	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,44	0,06	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,27	1,44	2,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,48	0,06	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,37	1,30	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,73	0,08	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,62	2,30	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,10	0,08	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,37	2,99	11,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,29	0,25	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,05	0,17	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,43	0,17	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,06	0,19	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,66	0,12	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,06	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,66	0,16	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,13	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,71	1,16	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,11	0,25	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,21	0,13	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,66	2,23	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,51	0,13	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,90	2,46	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,45	1,79	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231404,81	543265,13	7,33	7,33	20,79	13,46	Relatief	8	39,63
--	309862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,33	543133,19	7,87	7,87	21,35	13,48	Relatief	10	44,50
--	309863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,89	543301,75	4,23	4,23	17,71	13,48	Relatief	7	26,04
--	309864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,44	543320,50	9,09	9,09	22,80	13,71	Relatief	11	34,83
--	309865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,44	543334,12	5,72	5,72	19,38	13,66	Relatief	10	32,93
--	309866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,95	543334,38	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	10	35,30
--	309867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231421,23	543339,19	9,59	9,59	23,21	13,62	Relatief	8	50,79
--	309868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,91	543355,75	8,31	8,31	21,79	13,48	Relatief	8	52,21
--	309869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231442,23	543207,81	8,76	8,76	22,07	13,31	Relatief	10	44,39
--	309870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,14	543159,06	8,01	8,01	21,49	13,48	Relatief	8	44,54
--	309871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,11	543377,06	8,62	8,62	22,09	13,47	Relatief	10	53,96
--	309872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,20	543394,00	5,56	5,56	19,16	13,60	Relatief	10	32,70
--	309873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,00	543392,31	8,79	8,79	22,38	13,59	Relatief	10	36,87
--	309874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,05	543623,38	6,31	6,31	20,49	14,18	Relatief	4	22,18
--	309875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,42	543611,88	10,07	10,07	24,09	14,02	Relatief	4	27,90
--	309876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,50	543078,88	9,05	9,05	22,38	13,33	Relatief	6	30,43
--	309877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,67	543105,81	8,44	8,44	21,80	13,36	Relatief	12	44,52
--	309878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231432,47	543001,00	9,43	9,43	22,79	13,36	Relatief	11	31,21
--	309879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231427,22	543000,81	5,69	5,69	19,06	13,37	Relatief	14	31,10
--	309880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,80	543002,00	2,70	2,70	16,03	13,33	Relatief	4	18,29
--	309881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,81	543001,75	9,10	9,10	22,43	13,33	Relatief	7	30,37
--	309882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231439,72	542988,19	2,86	2,86	16,08	13,22	Relatief	4	8,92
--	309883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231439,61	542990,37	9,08	9,08	22,42	13,34	Relatief	9	36,13
--	309884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231443,33	543001,19	7,59	7,59	20,90	13,31	Relatief	11	33,65
--	309885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231433,78	543174,19	8,09	8,09	21,57	13,48	Relatief	10	44,52

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	80,40	0,12	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,10	0,17	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,61	1,15	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,24	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,47	0,38	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,78	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,27	1,82	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,54	3,06	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,96	0,09	13,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,37	1,84	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,44	0,77	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,27	0,67	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,07	0,67	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,70	4,07	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	1,95	11,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,64	0,09	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,43	0,09	12,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,61	0,14	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,75	0,17	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,24	3,63	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,74	0,25	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,97	2,19	2,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,96	0,14	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,85	0,12	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,29	0,05	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,58	543027,06	8,78	8,78	22,03	13,25	Relatief	8	43,09
--	309887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,88	543265,37	2,79	2,79	16,30	13,51	Relatief	4	12,35
--	309888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,53	543169,69	7,54	7,54	20,88	13,34	Relatief	8	43,07
--	309889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,59	543384,56	7,14	7,14	20,80	13,66	Relatief	10	32,28
--	309890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,17	543384,81	8,14	8,14	21,79	13,65	Relatief	11	38,63
--	309891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231446,02	543076,81	9,14	9,14	22,37	13,23	Relatief	12	31,40
--	309892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231446,23	543083,81	9,14	9,14	22,45	13,31	Relatief	13	39,10
--	309893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,00	543232,44	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	11	54,49
--	309894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,86	543050,88	9,05	9,05	22,40	13,35	Relatief	10	45,12
--	309895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	6,75	6,75	20,14	13,39	Relatief	6	22,64
--	309896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,59	543007,06	8,94	8,94	22,26	13,32	Relatief	8	42,57
--	309897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,48	543009,44	8,76	8,76	22,17	13,41	Relatief	8	45,45
--	309898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231481,95	543107,81	8,77	8,77	22,15	13,38	Relatief	8	44,56
--	309899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,25	543290,06	8,73	8,73	22,65	13,92	Relatief	8	52,97
--	309900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231489,34	543441,69	8,27	8,27	21,91	13,64	Relatief	10	45,21
--	309901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,61	543432,44	9,51	9,51	23,16	13,65	Relatief	6	42,61
--	309902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231483,20	543440,94	8,15	8,15	21,79	13,64	Relatief	8	67,18
--	309903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,44	543227,75	7,56	7,56	21,24	13,68	Relatief	4	39,45
--	309904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231510,39	543203,19	7,57	7,57	21,34	13,77	Relatief	8	51,99
--	309905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231519,72	543071,62	8,50	8,50	21,71	13,21	Relatief	10	49,98
--	309906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231519,06	543102,81	14,25	14,25	27,71	13,46	Relatief	10	50,87
--	309907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231519,62	543124,81	8,97	8,97	22,28	13,31	Relatief	10	50,85
--	309908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231528,14	543187,63	5,53	5,53	18,99	13,46	Relatief	9	33,44
--	309909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231528,69	543187,75	8,96	8,96	22,45	13,49	Relatief	11	35,67
--	309910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231514,81	543183,56	9,39	9,39	22,69	13,30	Relatief	9	35,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	86,80	2,41	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,27	2,55	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,09	0,23	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,69	0,41	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,84	0,49	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,54	0,13	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,72	0,96	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,82	0,69	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,36	0,44	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,80	0,44	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,15	2,39	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,80	2,41	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,72	1,80	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,38	3,31	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,70	0,67	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,91	1,36	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	238,03	0,13	22,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,33	7,85	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,67	3,00	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,52	0,66	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,98	1,31	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,01	1,31	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,45	0,56	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,79	0,14	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,63	0,34	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231515,77	543181,38	5,81	5,81	19,13	13,32	Relatief	7	25,67
--	309912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,45	543348,44	8,26	8,26	21,96	13,70	Relatief	24	59,04
--	309913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,73	543380,19	9,41	9,41	22,84	13,43	Relatief	11	33,07
--	309914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,67	543306,31	2,55	2,55	16,65	14,10	Relatief	4	11,98
--	309915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,14	543305,25	2,67	2,67	16,83	14,16	Relatief	4	13,03
--	309916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231197,72	543431,50	3,30	3,30	17,11	13,81	Relatief	4	17,96
--	309917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,59	543424,19	4,20	4,20	17,53	13,33	Relatief	4	20,53
--	309918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,61	543042,06	2,26	2,26	15,38	13,12	Relatief	6	12,36
--	309919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,36	543399,19	8,72	8,72	22,20	13,48	Relatief	6	48,72
--	309920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,61	543133,25	5,34	5,34	18,62	13,28	Relatief	4	25,90
--	309921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,98	543487,06	5,89	5,89	19,68	13,79	Relatief	6	28,47
--	309922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,81	543163,00	5,85	5,85	19,12	13,27	Relatief	4	29,05
--	309923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,83	543200,63	3,77	3,77	16,92	13,15	Relatief	6	21,36
--	309924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,55	543178,94	2,44	2,44	15,65	13,21	Relatief	4	24,58
--	309925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,27	543580,69	3,02	3,02	17,37	14,35	Relatief	4	28,90
--	309926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,56	543602,87	2,64	2,64	17,15	14,51	Relatief	6	13,79
--	309927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,66	543054,88	3,14	3,14	16,53	13,39	Relatief	4	16,05
--	309928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,70	543616,88	4,44	4,44	18,97	14,53	Relatief	4	27,44
--	309929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,50	543033,38	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	22,51
--	309930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,72	543066,31	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	4	25,43
--	309931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231287,22	543085,63	3,61	3,61	16,93	13,32	Relatief	4	10,64
--	309932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,95	543070,50	2,97	2,97	16,51	13,54	Relatief	4	14,40
--	309933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,97	543085,25	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	18,98
--	309934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,86	543218,50	3,17	3,17	16,62	13,45	Relatief	6	13,93
--	309935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,92	542991,12	2,74	2,74	16,18	13,44	Relatief	4	12,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,19	2,19	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,86	0,61	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,56	0,19	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,48	2,30	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,58	3,08	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	4,41	4,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,40	3,39	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	0,19	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,88	0,23	16,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,03	4,47	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,01	0,52	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,29	4,53	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	0,74	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,62	4,34	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,05	2,28	12,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,39	0,15	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	2,58	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,90	5,79	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,40	3,55	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	2,98	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,01	2,41	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,23	2,72	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,50	4,71	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,52	0,40	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,77	3,09	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,94	543209,38	2,88	2,88	16,37	13,49	Relatief	6	14,21
--	309937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,69	543274,13	2,79	2,79	16,31	13,52	Relatief	4	18,15
--	309938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,58	543298,63	4,07	4,07	17,65	13,58	Relatief	6	17,41
--	309939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,47	543170,69	3,25	3,25	16,45	13,20	Relatief	10	15,32
--	309940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,80	543213,25	2,24	2,24	15,76	13,52	Relatief	4	10,64
--	309941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,78	543389,81	3,88	3,88	17,70	13,82	Relatief	4	26,02
--	309942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,23	543215,56	2,17	2,17	15,69	13,52	Relatief	6	11,94
--	309943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,11	543056,31	2,25	2,25	15,39	13,14	Relatief	5	13,52
--	309944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,67	2,67	16,14	13,47	Relatief	4	12,44
--	309945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,38	543050,81	3,00	3,00	16,48	13,48	Relatief	4	14,67
--	309946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,81	542996,81	2,50	2,50	15,91	13,41	Relatief	4	9,85
--	309947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,70	543211,12	2,15	2,15	15,81	13,66	Relatief	4	9,15
--	309948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,95	543217,50	2,19	2,19	15,59	13,40	Relatief	4	11,79
--	309949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,89	543379,69	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	10,85
--	309950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,62	543357,69	2,91	2,91	16,41	13,50	Relatief	4	17,60
--	309951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,92	542995,88	4,16	4,16	17,52	13,36	Relatief	4	18,84
--	309952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,25	543608,25	6,87	6,87	21,31	14,44	Relatief	5	113,75
--	309953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,67	543198,31	2,91	2,91	16,50	13,59	Relatief	6	10,55
--	309954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231498,73	543213,00	2,70	2,70	16,56	13,86	Relatief	6	10,44
--	309955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231526,31	543112,94	3,17	3,17	16,49	13,32	Relatief	4	17,82
--	309956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231527,33	543211,06	3,07	3,07	16,82	13,75	Relatief	5	18,50
--	309957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231470,27	543133,87	7,84	7,84	21,28	13,44	Relatief	8	44,17
--	309958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,58	543116,94	7,91	7,91	21,28	13,37	Relatief	8	44,07
--	309959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231448,64	543118,44	8,36	8,36	21,71	13,35	Relatief	8	44,54
--	309960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231444,28	543106,44	8,48	8,48	21,87	13,39	Relatief	8	44,10

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,49	0,25	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,57	4,45	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,80	0,76	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,39	0,15	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,08	2,63	2,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,07	6,00	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	0,34	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,86	1,99	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	2,71	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	2,69	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,06	2,38	2,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	2,28	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,65	2,72	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,36	2,69	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,08	3,87	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,18	4,63	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	780,16	6,51	33,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,01	1,62	1,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,80	0,23	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,55	3,31	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,29	2,72	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,83	1,82	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,67	1,80	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,41	1,81	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,06	1,81	13,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,73	543117,63	8,40	8,40	21,63	13,23	Relatief	8	44,13
--	309962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231404,06	543105,88	8,66	8,66	22,01	13,35	Relatief	10	44,45
--	309963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,39	543116,87	7,91	7,91	21,22	13,31	Relatief	10	44,04
--	309964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,55	543165,88	8,64	8,64	22,14	13,50	Relatief	10	44,43
--	309965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,06	543224,56	7,97	7,97	21,42	13,45	Relatief	8	43,00
--	309966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,91	543189,19	8,07	8,07	21,51	13,44	Relatief	10	44,52
--	309967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,97	543167,00	8,60	8,60	22,02	13,42	Relatief	8	44,43
--	309968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,20	543509,13	2,86	2,86	16,83	13,97	Relatief	4	22,06
--	309969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231511,20	543179,19	2,51	2,51	16,01	13,50	Relatief	4	16,04
--	309970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,38	542993,81	3,26	3,26	16,58	13,32	Relatief	4	16,41
--	309971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,27	543013,56	2,55	2,55	15,83	13,28	Relatief	4	17,01
--	309972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,19	543032,75	3,94	3,94	17,25	13,31	Relatief	5	15,49
--	309973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,61	543627,25	2,99	2,99	16,88	13,89	Relatief	4	22,90
--	309974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,71	543298,35	2,24	2,24	15,95	13,71	Relatief	4	15,48
--	309975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,48	543038,07	1,95	1,95	15,39	13,44	Relatief	4	21,51
--	309976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231505,75	543225,55	1,94	1,94	15,86	13,92	Relatief	24	12,80
--	309977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,95	541903,94	8,02	8,02	21,26	13,24	Relatief	7	32,71
--	309978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,98	541894,31	8,46	8,46	21,83	13,37	Relatief	10	40,53
--	309979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,53	542226,37	7,44	7,44	21,72	14,28	Relatief	11	34,30
--	309980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,92	542001,94	4,25	4,25	19,08	14,83	Relatief	5	12,40
--	309981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230953,84	542001,75	13,16	13,16	27,63	14,47	Relatief	4	13,36
--	309982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,83	541818,94	3,99	3,99	17,78	13,79	Relatief	5	21,76
--	309983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,44	541785,19	5,30	5,30	18,43	13,13	Relatief	4	25,20
--	309984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,67	542121,38	6,78	6,78	20,80	14,02	Relatief	8	17,25
--	309985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,38	541931,56	5,98	5,98	19,47	13,49	Relatief	18	63,19

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	93,89	1,81	13,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,88	0,28	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,87	0,12	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,22	0,20	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,64	0,19	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,23	0,27	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,22	1,79	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,58	4,16	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	3,21	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,89	3,13	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,82	3,13	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,87	1,27	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,34	2,17	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	3,75	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,49	3,53	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,95	0,53	0,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,76	1,45	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,20	0,29	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,94	0,86	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,78	0,05	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,89	1,02	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,30	2,53	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,58	5,87	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,67	0,70	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	188,01	0,17	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,41	542161,50	7,67	7,67	21,72	14,05	Relatief	5	25,40
--	309987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,80	542151,13	6,80	6,80	20,72	13,92	Relatief	14	39,16
--	309988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,17	542156,00	7,65	7,65	21,65	14,00	Relatief	11	25,65
--	309989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,69	542177,88	7,46	7,46	21,63	14,17	Relatief	6	25,63
--	309990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231014,23	542183,25	5,29	5,29	19,34	14,05	Relatief	10	32,04
--	309991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,23	541997,81	6,97	6,97	20,50	13,53	Relatief	16	136,53
--	309992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	6,45	6,45	19,50	13,05	Relatief	5	79,65
--	309993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,28	541867,50	8,20	8,20	21,41	13,21	Relatief	10	33,19
--	309994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,89	541860,38	5,92	5,92	19,25	13,33	Relatief	5	15,71
--	309995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,92	541847,69	7,94	7,94	21,29	13,35	Relatief	12	52,52
--	309996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,52	542203,06	7,44	7,44	21,73	14,29	Relatief	7	25,39
--	309997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,25	542200,19	5,42	5,42	19,73	14,31	Relatief	12	35,63
--	309998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,78	542193,63	7,55	7,55	21,80	14,25	Relatief	8	26,32
--	309999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,08	542215,63	7,73	7,73	21,99	14,26	Relatief	8	27,64
--	310000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,66	542230,06	7,56	7,56	21,86	14,30	Relatief	6	25,02
--	310001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,66	542222,50	5,71	5,71	20,06	14,35	Relatief	10	25,19
--	310002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,59	541796,38	8,64	8,64	22,60	13,96	Relatief	11	27,85
--	310003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,00	541796,06	27,60	27,60	41,38	13,78	Relatief	63	124,85
--	310004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,97	541798,94	27,60	27,60	41,84	14,24	Relatief	3	5,88
--	310005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,11	541954,69	12,02	12,02	25,41	13,39	Relatief	7	31,26
--	310006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,41	541973,94	5,52	5,52	19,15	13,63	Relatief	9	22,86
--	310007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,88	11,56	11,56	25,25	13,69	Relatief	5	36,71
--	310008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,66	542051,94	8,09	8,09	22,36	14,27	Relatief	13	38,51
--	310009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,09	542074,75	11,58	11,58	25,72	14,14	Relatief	15	136,76
--	310010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,70	542061,94	15,06	15,06	29,16	14,10	Relatief	29	130,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,86	2,66	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,30	0,19	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,55	0,13	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,89	0,21	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,47	0,43	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	592,84	0,06	25,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	245,40	0,32	32,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,75	0,06	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,83	1,07	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,22	0,38	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,88	0,06	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,86	0,46	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,56	0,06	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,54	0,24	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,41	0,61	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,65	0,13	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,06	0,32	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	427,21	0,19	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,48	1,39	2,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,56	0,67	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,13	0,23	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,71	0,15	15,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,59	0,37	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	475,88	0,31	49,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	482,30	0,10	22,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,77	542074,81	15,05	15,05	29,18	14,13	Relatief	32	200,51
--	310012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230898,58	541784,00	7,17	7,17	20,24	13,07	Relatief	13	52,39
--	310013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,06	541793,88	8,16	8,16	21,18	13,02	Relatief	6	33,29
--	310014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,08	541787,31	8,07	8,07	21,19	13,12	Relatief	6	31,08
--	310015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,45	541800,19	5,22	5,22	18,20	12,98	Relatief	5	19,15
--	310016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,48	541901,38	7,52	7,52	20,60	13,08	Relatief	9	155,74
--	310017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230986,22	542277,19	7,74	7,74	22,30	14,56	Relatief	30	118,14
--	310018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,38	541873,38	9,86	9,86	22,82	12,96	Relatief	4	44,22
--	310019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230977,31	541931,56	3,32	3,32	16,54	13,22	Relatief	5	10,53
--	310020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,91	542191,38	13,35	13,35	27,47	14,12	Relatief	11	222,23
--	310021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230960,31	541942,75	6,75	6,75	20,06	13,31	Relatief	4	98,12
--	310022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,72	542008,50	3,27	3,27	17,13	13,86	Relatief	4	51,68
--	310023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,27	541826,63	6,60	6,60	20,20	13,60	Relatief	9	48,11
--	310024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,70	541832,31	7,09	7,09	20,49	13,40	Relatief	16	64,23
--	310025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,50	542044,50	8,00	8,00	21,79	13,79	Relatief	16	103,43
--	310026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,06	542030,75	8,09	8,09	22,13	14,04	Relatief	5	35,22
--	310027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231068,03	541763,38	7,27	7,27	20,52	13,25	Relatief	11	48,82
--	310028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,41	541763,25	7,19	7,19	20,48	13,29	Relatief	8	41,31
--	310029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,52	541773,81	7,99	7,99	21,29	13,30	Relatief	10	42,16
--	310030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,14	541851,75	7,40	7,40	21,10	13,70	Relatief	8	66,01
--	310031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,47	541782,50	8,06	8,06	21,55	13,49	Relatief	13	49,85
--	310032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,25	542243,94	6,02	6,02	21,33	15,31	Relatief	6	2,84
--	310033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,31	542248,88	9,13	9,13	24,45	15,32	Relatief	12	52,31
--	310034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231092,02	541789,75	7,53	7,53	20,89	13,36	Relatief	9	51,03
--	310035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,83	541974,56	8,56	8,56	22,11	13,55	Relatief	13	62,75

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	1102,26	0,15	22,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,84	0,26	14,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,26	0,58	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,69	0,39	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,23	1,74	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1080,75	0,49	37,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	507,74	0,17	14,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,17	7,03	15,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,08	0,18	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1819,82	3,49	46,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	482,05	12,75	35,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,77	2,51	22,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,06	1,08	17,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,39	0,20	17,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	525,60	0,30	15,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,47	3,73	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,70	0,99	13,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,65	0,99	13,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,21	0,99	13,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,42	5,02	11,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,34	0,62	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,47	0,13	0,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,14	0,46	13,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,62	1,83	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,26	0,50	14,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,98	541984,56	6,74	6,74	20,21	13,47	Relatief	6	19,28
--	310037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,36	541989,44	7,18	7,18	21,10	13,92	Relatief	14	119,18
--	310038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,41	542013,88	5,78	5,78	19,96	14,18	Relatief	6	22,45
--	310039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	6,24	6,24	20,14	13,90	Relatief	6	60,96
--	310040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,47	541787,56	6,22	6,22	19,72	13,50	Relatief	4	4,18
--	310041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,16	541788,00	9,33	9,33	22,84	13,51	Relatief	18	44,02
--	310042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,25	541777,06	9,37	9,37	22,94	13,57	Relatief	8	27,85
--	310043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,66	541788,25	9,39	9,39	23,14	13,75	Relatief	8	29,88
--	310044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,06	541930,00	13,16	13,16	26,73	13,57	Relatief	8	5,70
--	310045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,19	541934,13	13,16	13,16	26,80	13,64	Relatief	10	43,82
--	310046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,08	541938,00	13,08	13,08	26,79	13,71	Relatief	14	88,48
--	310047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,81	541795,63	8,70	8,70	22,56	13,86	Relatief	6	8,53
--	310048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,19	541788,63	9,79	9,79	23,47	13,68	Relatief	13	33,87
--	310049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,58	541784,00	8,95	8,95	22,71	13,76	Relatief	10	38,17
--	310050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,05	542159,25	9,73	9,73	24,30	14,57	Relatief	23	81,20
--	310051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,02	542189,13	8,21	8,21	23,18	14,97	Relatief	14	76,01
--	310052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,80	541800,19	7,85	7,85	21,57	13,72	Relatief	13	47,57
--	310053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,36	542206,13	8,40	8,40	23,35	14,95	Relatief	8	53,80
--	310054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,89	542016,44	6,80	6,80	21,60	14,80	Relatief	5	19,58
--	310055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,48	542134,00	10,77	10,77	25,38	14,61	Relatief	8	12,23
--	310056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,88	542213,88	6,50	6,50	21,37	14,87	Relatief	8	44,08
--	310057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,47	542081,50	6,49	6,49	21,19	14,70	Relatief	9	32,58
--	310058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,50	541790,06	8,65	8,65	21,79	13,14	Relatief	8	42,77
--	310059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,75	541919,00	9,25	9,25	22,97	13,72	Relatief	8	24,86
--	310060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,03	541926,69	10,40	10,40	24,51	14,11	Relatief	13	49,42

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,13	0,31	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	363,24	0,75	24,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,64	0,82	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	211,87	1,19	18,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,74	0,38	1,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,77	0,15	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,41	0,16	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,81	0,61	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,44	0,17	1,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,65	0,30	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	323,87	0,16	17,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,54	0,32	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,15	0,06	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,13	0,25	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	240,93	0,09	16,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	191,80	0,29	16,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,42	0,40	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,91	1,06	12,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	1,20	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,77	0,76	2,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,61	1,11	10,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,93	0,95	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,50	0,26	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,49	0,10	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	0,42	11,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,89	541879,00	6,85	6,85	20,14	13,29	Relatief	17	60,31
--	310062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,03	541970,69	2,76	2,76	16,80	14,04	Relatief	6	36,05
--	310063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231162,22	541765,44	8,15	8,15	21,39	13,24	Relatief	10	44,40
--	310064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,55	542271,25	9,10	9,10	24,55	15,45	Relatief	8	56,99
--	310065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,17	542212,25	8,93	8,93	24,02	15,09	Relatief	10	47,10
--	310066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,33	542205,31	9,39	9,39	24,42	15,03	Relatief	9	31,18
--	310067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,88	542205,25	5,92	5,92	20,96	15,04	Relatief	10	20,79
--	310068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,03	542178,19	6,06	6,06	21,24	15,18	Relatief	4	18,22
--	310069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,09	541940,38	7,21	7,21	21,29	14,08	Relatief	12	45,75
--	310070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,89	542089,13	7,48	7,48	21,69	14,21	Relatief	7	30,34
--	310071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,67	542084,31	7,42	7,42	21,67	14,25	Relatief	9	30,13
--	310072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,22	542096,31	5,93	5,93	20,59	14,66	Relatief	4	13,57
--	310073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,77	542006,25	11,28	11,28	25,83	14,55	Relatief	12	62,89
--	310074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,55	542022,19	12,18	12,18	26,82	14,64	Relatief	31	53,71
--	310075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,14	541879,63	6,67	6,67	19,99	13,32	Relatief	7	80,89
--	310076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,61	542070,00	7,84	7,84	22,11	14,27	Relatief	7	19,78
--	310077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,75	542151,44	7,59	7,59	22,45	14,86	Relatief	6	23,34
--	310078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,98	542128,38	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	11	26,70
--	310079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,03	542282,69	2,81	2,81	18,18	15,37	Relatief	6	30,47
--	310080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,91	541803,50	4,21	4,21	16,97	12,76	Relatief	4	22,44
--	310081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,84	541803,13	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	17,70
--	310082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230935,27	541972,56	4,12	4,12	17,22	13,10	Relatief	6	23,90
--	310083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230966,33	541981,94	3,64	3,64	16,72	13,08	Relatief	4	18,28
--	310084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,69	541981,56	3,82	3,82	17,38	13,56	Relatief	4	24,46
--	310085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,64	542143,69	2,82	2,82	16,92	14,10	Relatief	4	20,70

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	135,71	0,11	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,35	3,16	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,04	0,13	12,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,42	1,44	12,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,48	0,77	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,08	0,06	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,22	0,06	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,50	2,72	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,04	0,11	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,41	0,26	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,00	0,26	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	2,79	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	228,69	1,55	12,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,01	0,13	12,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	335,10	4,98	25,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,44	0,83	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,97	1,38	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,08	0,25	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,21	0,13	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,18	5,08	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	3,23	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,05	0,18	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	3,13	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,62	5,23	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	3,23	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,31	542128,25	5,82	5,82	20,01	14,19	Relatief	4	27,98
--	310087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,58	2,58	16,51	13,93	Relatief	4	20,13
--	310088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,47	541905,13	3,34	3,34	16,67	13,33	Relatief	4	20,17
--	310089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,11	542189,13	2,46	2,46	16,63	14,17	Relatief	5	19,58
--	310090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,23	541876,13	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	4	13,56
--	310091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231027,06	541970,38	3,01	3,01	16,70	13,69	Relatief	4	23,23
--	310092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,14	541918,00	3,51	3,51	17,00	13,49	Relatief	4	10,76
--	310093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,30	542202,06	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	15,52
--	310094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,94	541822,94	4,25	4,25	17,78	13,53	Relatief	4	16,83
--	310095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,13	541769,38	2,65	2,65	15,33	12,68	Relatief	4	15,17
--	310096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,45	542024,13	3,80	3,80	18,19	14,39	Relatief	4	18,99
--	310097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,84	541984,81	2,38	2,38	16,74	14,36	Relatief	4	18,18
--	310098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,52	541770,56	5,47	5,47	18,60	13,13	Relatief	4	21,13
--	310099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231155,00	541781,25	6,85	6,85	20,09	13,24	Relatief	5	32,84
--	310100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,56	541895,56	2,41	2,41	15,95	13,54	Relatief	4	11,52
--	310101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,47	541929,00	3,17	3,17	17,16	13,99	Relatief	8	23,62
--	310102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,08	541891,88	7,58	7,58	20,59	13,01	Relatief	8	77,59
--	310103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,52	541780,75	5,94	5,94	18,90	12,96	Relatief	6	19,62
--	310104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,38	541916,88	4,22	4,22	17,99	13,77	Relatief	6	22,18
--	310105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,77	541923,25	8,61	8,61	22,35	13,74	Relatief	13	84,19
--	310106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,12	541925,44	6,90	6,90	20,43	13,53	Relatief	24	79,82
--	310107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,61	541928,56	6,90	6,90	20,31	13,41	Relatief	13	71,71
--	310108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231084,53	541756,00	3,48	3,48	16,62	13,14	Relatief	4	16,16
--	310109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,47	541809,37	9,10	9,10	22,96	13,86	Relatief	5	7,29
--	310110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,00	541798,81	5,85	5,85	19,50	13,65	Relatief	8	41,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	42,01	4,34	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,57	4,12	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	3,76	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,60	0,82	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,48	3,27	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,72	5,77	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,91	2,13	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,06	3,82	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,59	3,15	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	3,05	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,95	3,14	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,71	3,15	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,03	3,91	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,23	3,88	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,67	1,76	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,81	0,24	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	246,65	0,32	30,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,61	1,20	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,16	2,13	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	275,96	0,24	20,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	238,89	0,31	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,05	0,85	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,82	3,32	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,52	0,96	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,42	1,41	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,25	542007,31	6,65	6,65	21,22	14,57	Relatief	9	58,93
--	310112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,45	2,45	16,38	13,93	Relatief	4	17,94
--	310113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,53	542186,38	2,51	2,51	16,62	14,11	Relatief	5	19,03
--	310114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,14	542145,87	2,61	2,61	17,60	14,99	Relatief	4	13,19
--	310115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,92	542138,50	8,28	8,28	21,99	13,71	Relatief	41	175,65
--	310116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,97	542135,31	8,28	8,28	21,92	13,64	Relatief	5	31,58
--	310117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,31	542130,69	14,44	14,44	28,08	13,64	Relatief	4	16,77
--	310118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,77	542114,69	8,45	8,45	22,35	13,90	Relatief	5	15,21
--	310119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230959,09	541980,44	8,92	8,92	22,01	13,09	Relatief	5	94,77
--	310120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,23	542054,25	9,51	9,51	23,21	13,70	Relatief	17	80,00
--	310121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,64	542008,94	6,27	6,27	19,74	13,47	Relatief	21	103,05
--	310122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,08	541952,63	13,90	13,90	27,25	13,35	Relatief	10	47,11
--	310123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,06	542016,75	8,43	8,43	22,12	13,69	Relatief	6	54,22
--	310124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,16	542006,13	6,82	6,82	20,66	13,84	Relatief	12	53,63
--	310125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,86	541846,94	6,29	6,29	19,51	13,22	Relatief	9	46,47
--	310126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,20	541860,00	9,15	9,15	22,57	13,42	Relatief	7	32,96
--	310127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,34	542053,94	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	8	70,15
--	310128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,25	542057,75	3,09	3,09	17,22	14,13	Relatief	7	32,04
--	310129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,88	542087,13	6,08	6,08	20,40	14,32	Relatief	10	24,04
--	310130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,20	542096,94	6,95	6,95	21,26	14,31	Relatief	11	55,08
--	310131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,69	542136,94	6,13	6,13	20,24	14,11	Relatief	17	72,22
--	310132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231147,41	542147,38	8,24	8,24	23,11	14,87	Relatief	6	50,98
--	310133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,16	542156,69	9,78	9,78	24,35	14,57	Relatief	7	40,00
--	310134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,67	542119,88	4,30	4,30	18,72	14,42	Relatief	4	13,71
--	310135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,64	542117,13	13,06	13,06	27,46	14,40	Relatief	14	42,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	147,18	0,55	16,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,09	3,02	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,12	0,38	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,87	3,22	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1139,65	0,11	13,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,36	0,19	14,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,50	2,56	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,94	0,73	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	448,05	2,31	35,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,51	0,31	13,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	564,82	0,53	24,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,27	0,09	13,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,38	0,34	18,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,83	0,94	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,77	1,32	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,72	0,99	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,24	1,67	20,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,96	1,16	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,35	0,23	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,73	0,38	19,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	225,34	0,63	12,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,71	1,02	14,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,34	0,40	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,29	2,19	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,70	0,28	10,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,25	542115,50	5,86	5,86	20,27	14,41	Relatief	4	28,26
--	310137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,42	542105,50	9,28	9,28	23,67	14,39	Relatief	10	40,59
--	310138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,41	541901,25	12,29	12,29	25,75	13,46	Relatief	4	6,63
--	310139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	8,21	8,21	23,25	15,04	Relatief	4	36,89
--	310140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,47	541942,38	6,62	6,62	19,91	13,29	Relatief	4	15,31
--	310141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230867,25	541961,13	3,64	3,64	16,97	13,33	Relatief	5	12,12
--	310142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,81	541963,00	7,76	7,76	21,43	13,67	Relatief	8	29,88
--	310143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,81	541963,38	11,18	11,18	24,86	13,68	Relatief	21	97,57
--	310144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,78	541931,50	6,82	6,82	19,85	13,03	Relatief	10	107,79
--	310145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230898,67	541951,50	6,37	6,37	19,74	13,37	Relatief	10	99,82
--	310146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,08	541946,25	8,76	8,76	22,13	13,37	Relatief	15	84,40
--	310147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,80	541938,19	6,32	6,32	19,76	13,44	Relatief	15	76,38
--	310148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,86	541930,75	6,42	6,42	19,73	13,31	Relatief	20	41,63
--	310149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,55	541930,75	9,15	9,15	22,46	13,31	Relatief	13	39,81
--	310150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,48	541950,44	6,51	6,51	19,75	13,24	Relatief	8	59,15
--	310151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,08	541862,56	5,72	5,72	19,12	13,40	Relatief	8	42,69
--	310152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,58	541894,88	6,26	6,26	19,77	13,51	Relatief	5	19,01
--	310153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231002,58	542054,00	8,25	8,25	21,92	13,67	Relatief	4	34,95
--	310154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,09	542086,19	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	6	49,34
--	310155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231158,52	541867,25	16,64	16,64	30,13	13,49	Relatief	36	89,32
--	310156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,09	541866,44	10,53	10,53	24,23	13,70	Relatief	6	6,37
--	310157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231155,94	541868,25	11,92	11,92	25,49	13,57	Relatief	12	30,52
--	310158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,73	541940,94	7,85	7,85	21,12	13,27	Relatief	6	37,92
--	310159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,66	541969,06	3,59	3,59	17,21	13,62	Relatief	7	63,73
--	310160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,30	541970,75	6,42	6,42	19,81	13,39	Relatief	8	100,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	43,06	4,35	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,70	0,97	12,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,96	0,11	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,98	8,89	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	2,02	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,82	1,11	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,96	0,39	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	302,03	0,23	17,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	364,91	0,38	41,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	348,26	0,49	21,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,51	0,32	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	243,32	0,97	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,87	0,06	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,11	0,06	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,78	0,38	18,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,47	0,13	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,41	0,13	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,12	7,22	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,12	0,14	23,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	262,05	0,07	13,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,61	0,07	2,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,79	0,66	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,94	2,50	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,99	0,94	20,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	351,28	1,63	26,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230898,00	541935,13	6,35	6,35	19,68	13,33	Relatief	10	99,83
--	310162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,48	541972,94	3,36	3,36	16,97	13,61	Relatief	4	27,64
--	310163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,61	541998,25	4,70	4,70	18,14	13,44	Relatief	4	10,50
--	310164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,16	541905,94	6,96	6,96	20,19	13,23	Relatief	18	63,77
--	310165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230873,86	541944,81	5,22	5,22	18,56	13,34	Relatief	12	75,15
--	310166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,91	542027,62	2,50	2,50	16,43	13,93	Relatief	8	35,21
--	310167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231092,89	541992,56	9,28	9,28	22,75	13,47	Relatief	4	51,07
--	310168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,86	542261,50	3,90	3,90	18,33	14,43	Relatief	6	33,73
--	310169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,41	542208,63	2,52	2,52	16,77	14,25	Relatief	4	18,00
--	310170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,84	541920,31	8,28	8,28	21,32	13,04	Relatief	6	127,78
--	310171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,31	541775,38	3,51	3,51	16,53	13,02	Relatief	4	18,82
--	310172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,22	541703,00	3,01	3,01	15,62	12,61	Relatief	4	18,81
--	310173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,73	542243,44	8,08	8,08	22,70	14,62	Relatief	5	40,18
--	310174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,59	542219,69	4,68	4,68	19,09	14,41	Relatief	14	120,56
--	310175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,86	542208,31	16,06	16,06	30,47	14,41	Relatief	7	6,25
--	310176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,09	542256,19	13,84	13,84	28,33	14,49	Relatief	17	153,76
--	310177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,59	542168,38	17,49	17,49	31,83	14,34	Relatief	33	174,56
--	310178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,80	542267,75	2,70	2,70	17,25	14,55	Relatief	4	14,12
--	310179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,70	542279,81	2,70	2,70	17,03	14,33	Relatief	4	14,05
--	310180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230912,72	542289,75	4,23	4,23	18,85	14,62	Relatief	4	22,95
--	310182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231164,75	541727,56	2,92	2,92	16,10	13,18	Relatief	4	23,48
--	310183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,16	542144,25	2,14	2,14	15,91	13,77	Relatief	4	10,14
--	310184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,69	541773,58	4,97	4,97	17,86	12,89	Relatief	4	13,41
--	310185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230844,45	541801,83	2,70	2,70	15,08	12,38	Relatief	4	16,58
--	310186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,49	542290,05	0,15	0,15	14,59	14,44	Relatief	10	8,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	345,97	1,00	20,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,90	5,13	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,75	2,25	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	180,84	0,20	14,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,70	0,07	12,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,48	0,21	11,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,84	3,56	21,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,35	0,09	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,81	2,91	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	974,75	2,28	38,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,05	4,41	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,79	4,12	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,85	0,13	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	757,03	0,26	32,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,17	0,28	1,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	952,53	0,07	38,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1216,92	0,09	32,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	3,06	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,30	4,94	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,55	3,87	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,24	2,09	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	1,78	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,36	2,19	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,45	0,18	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,64	542606,88	8,65	8,65	21,66	13,01	Relatief	6	29,46
--	310188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,80	542569,56	2,49	2,49	15,66	13,17	Relatief	6	19,99
--	310189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230229,38	542566,75	2,52	2,52	15,52	13,00	Relatief	4	13,31
--	310190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,02	542567,50	2,58	2,58	15,29	12,71	Relatief	5	15,34
--	310191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,17	542590,94	7,64	7,64	20,72	13,08	Relatief	8	28,43
--	310192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,44	542590,81	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	4	29,30
--	310193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,92	542597,06	5,71	5,71	18,76	13,05	Relatief	6	16,72
--	310194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,31	542534,44	6,02	6,02	18,90	12,88	Relatief	4	12,76
--	310195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,88	542530,19	5,82	5,82	18,85	13,03	Relatief	4	12,16
--	310196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,16	542529,44	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	32,04
--	310197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,00	542527,88	8,35	8,35	21,22	12,87	Relatief	9	30,61
--	310198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,67	542521,56	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	8	31,44
--	310199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,17	542520,94	5,88	5,88	18,86	12,98	Relatief	4	12,12
--	310200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,36	542523,88	8,33	8,33	21,32	12,99	Relatief	8	31,37
--	310201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,25	542635,31	8,54	8,54	21,58	13,04	Relatief	4	28,68
--	310202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,60	2,60	15,51	12,91	Relatief	4	17,13
--	310203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,77	542572,81	2,58	2,58	15,68	13,10	Relatief	4	15,71
--	310204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,47	542578,69	8,52	8,52	21,34	12,82	Relatief	4	26,68
--	310205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,48	542576,69	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	7	27,86
--	310206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,30	542620,25	8,61	8,61	21,43	12,82	Relatief	8	32,31
--	310207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,00	542618,62	5,99	5,99	18,98	12,99	Relatief	6	10,08
--	310208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,34	542611,13	8,49	8,49	21,45	12,96	Relatief	4	28,37
--	310209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,33	542607,19	8,49	8,49	21,56	13,07	Relatief	5	28,77
--	310210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230180,98	542590,56	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	14,21
--	310211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,56	8,56	21,52	12,96	Relatief	4	28,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,10	0,69	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,70	0,60	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,19	2,31	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,93	0,57	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,21	0,64	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	5,99	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,14	0,42	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,72	2,55	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	2,59	3,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,55	0,64	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,70	0,80	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,21	0,80	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,95	2,58	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,47	0,98	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,77	3,03	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,54	2,98	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,06	6,01	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,33	0,16	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,35	0,41	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,38	0,31	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,17	6,02	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,80	2,82	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,19	2,89	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,36	542539,63	5,58	5,58	18,46	12,88	Relatief	8	42,62
--	310213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,58	542550,88	8,75	8,75	21,63	12,88	Relatief	7	30,41
--	310214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,69
--	310215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,53	8,53	21,43	12,90	Relatief	4	28,89
--	310216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,39	8,39	21,29	12,90	Relatief	4	28,50
--	310217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,48	542645,87	8,41	8,41	21,30	12,89	Relatief	4	28,50
--	310218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,91	542642,00	8,39	8,39	21,26	12,87	Relatief	4	28,50
--	310219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,61	542640,38	8,45	8,45	21,32	12,87	Relatief	6	28,85
--	310220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,47	542595,00	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	28,65
--	310221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,58	2,58	15,36	12,78	Relatief	4	16,56
--	310222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,20	542635,81	5,46	5,46	18,45	12,99	Relatief	6	18,19
--	310223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,34	542635,50	8,55	8,55	21,54	12,99	Relatief	10	29,94
--	310224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,27	542631,63	5,36	5,36	18,41	13,05	Relatief	4	9,93
--	310225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	6	28,99
--	310226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,39	8,39	21,44	13,05	Relatief	4	28,50
--	310227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,69	542617,25	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	4	28,50
--	310228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230217,11	542613,38	8,48	8,48	21,42	12,94	Relatief	4	28,85
--	310229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,17	542671,50	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	29,51
--	310230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,59	542662,44	5,76	5,76	18,76	13,00	Relatief	4	10,20
--	310231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,80	542658,63	5,34	5,34	18,19	12,85	Relatief	4	9,28
--	310232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,34	542661,00	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	7	30,23
--	310233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230229,41	542654,75	5,79	5,79	18,57	12,78	Relatief	5	10,28
--	310234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,30	542656,37	8,40	8,40	21,17	12,77	Relatief	7	29,24
--	310235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,78	542653,06	8,35	8,35	21,40	13,05	Relatief	4	28,54
--	310236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,48	542647,69	8,35	8,35	21,39	13,04	Relatief	5	28,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,47	0,60	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,09	0,17	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,28	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,12	6,19	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,91	0,19	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,09	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,77	2,97	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,24	0,34	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,04	0,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,28	2,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,09	0,03	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,94	6,17	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,63	0,17	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,21	2,02	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,15	1,66	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,78	0,68	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	0,08	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,27	0,08	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,63	5,99	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,15	0,10	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,77	542702,50	2,59	2,59	15,39	12,80	Relatief	4	18,66
--	310238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,58	2,58	15,74	13,16	Relatief	6	20,00
--	310239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,89	542730,94	5,57	5,57	18,59	13,02	Relatief	4	14,72
--	310240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,86	542728,00	8,37	8,37	21,45	13,08	Relatief	8	32,28
--	310241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,23	542722,19	8,10	8,10	21,24	13,14	Relatief	9	33,30
--	310242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,19	542724,25	5,23	5,23	18,37	13,14	Relatief	4	10,19
--	310243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,42	542718,56	5,62	5,62	18,77	13,15	Relatief	4	11,77
--	310244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230233,34	542716,06	8,38	8,38	21,54	13,16	Relatief	9	31,69
--	310245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,44	542709,88	5,46	5,46	18,70	13,24	Relatief	4	11,22
--	310246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230231,59	542712,38	8,51	8,51	21,75	13,24	Relatief	9	32,28
--	310247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,94	542552,88	5,71	5,71	18,65	12,94	Relatief	4	7,44
--	310248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,22	542547,38	8,87	8,87	21,82	12,95	Relatief	5	29,23
--	310249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,42	542601,06	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	4	28,59
--	310250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,86	542526,94	2,94	2,94	15,97	13,03	Relatief	4	16,57
--	310251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,12	542563,88	2,96	2,96	15,73	12,77	Relatief	4	17,13
--	310252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,11	542567,44	2,56	2,56	15,40	12,84	Relatief	4	13,57
--	310253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,38	542638,44	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	4	13,83
--	310254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,80	542644,87	2,59	2,59	15,21	12,62	Relatief	4	13,74
--	310255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,48	542658,25	2,48	2,48	15,28	12,80	Relatief	4	13,63
--	310256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,70	542583,50	2,52	2,52	15,20	12,68	Relatief	4	13,88
--	310257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,86	542665,50	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,91
--	310258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,78	542591,19	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,80
--	310259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,61	542678,94	2,48	2,48	15,16	12,68	Relatief	4	13,75
--	310260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,08	542681,69	2,48	2,48	15,10	12,62	Relatief	4	13,86
--	310261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,91	542687,06	2,47	2,47	15,13	12,66	Relatief	4	13,42

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,50	3,16	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,53	0,31	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,15	3,10	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,53	0,13	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,35	0,80	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,44	2,21	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,60	2,72	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,97	0,08	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,75	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,08	0,42	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,39	1,48	2,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	2,11	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,15	4,02	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	2,92	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,94	2,63	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,00	2,54	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,60	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,26	2,59	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,29	2,57	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	2,61	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,61	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,33	2,64	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	2,52	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,33	542691,69	2,27	2,27	14,91	12,64	Relatief	4	16,67
--	310263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,53	542701,87	2,51	2,51	15,40	12,89	Relatief	4	13,49
--	310264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,78	542526,81	3,11	3,11	15,90	12,79	Relatief	4	13,71
--	310265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,28	542715,25	2,53	2,53	15,53	13,00	Relatief	4	13,57
--	310266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,84	542718,06	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,63
--	310267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,73	542630,25	2,50	2,50	15,11	12,61	Relatief	4	17,44
--	310268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,25	542629,88	2,51	2,51	15,16	12,65	Relatief	4	13,70
--	310269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,22	542624,81	2,52	2,52	15,29	12,77	Relatief	4	13,88
--	310270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,22	542619,19	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	5	15,86
--	310271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,84	542633,75	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,77
--	310272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,81	542628,69	2,52	2,52	15,46	12,94	Relatief	4	13,75
--	310273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,41	542637,63	2,53	2,53	15,22	12,69	Relatief	4	13,70
--	310274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,39	542632,56	2,50	2,50	15,50	13,00	Relatief	4	13,75
--	310275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,98	542641,50	2,52	2,52	15,22	12,70	Relatief	4	13,70
--	310276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,91	542658,69	2,45	2,45	15,44	12,99	Relatief	4	13,91
--	310277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,97	542636,44	2,49	2,49	15,41	12,92	Relatief	4	13,75
--	310278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,42	542553,50	2,72	2,72	15,66	12,94	Relatief	4	26,49
--	310279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,66	542644,63	2,48	2,48	15,23	12,75	Relatief	4	13,92
--	310280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,59	542652,50	2,46	2,46	15,25	12,79	Relatief	4	13,91
--	310281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,55	542640,31	2,51	2,51	15,39	12,88	Relatief	4	13,75
--	310282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,80	542560,75	2,54	2,54	15,65	13,11	Relatief	4	13,98
--	310283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,47	542647,94	2,49	2,49	15,31	12,82	Relatief	4	13,93
--	310284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,38	2,38	15,28	12,90	Relatief	4	19,14
--	310285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,34	542643,38	2,51	2,51	15,51	13,00	Relatief	4	13,90
--	310286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,27	542638,94	2,57	2,57	15,55	12,98	Relatief	4	13,88

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,20	3,06	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	2,53	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,48	2,91	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,64	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,94	2,57	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,94	4,06	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	2,61	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,06	0,85	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,18	2,63	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,87	6,59	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,62	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,49	2,62	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,40	2,63	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,30	3,17	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	2,63	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,62	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,42	542573,13	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	14,08
--	310288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,08	542576,94	2,48	2,48	15,47	12,99	Relatief	4	14,00
--	310289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,30	542697,31	2,94	2,94	16,07	13,13	Relatief	6	19,71
--	310290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,59	542580,06	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	13,89
--	310291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,38	542598,63	8,54	8,54	21,62	13,08	Relatief	4	28,67
--	310292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,86	542553,81	2,66	2,66	15,66	13,00	Relatief	5	16,48
--	310293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,84	542556,25	2,65	2,65	15,55	12,90	Relatief	4	16,68
--	310294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,94	542597,31	2,59	2,59	15,61	13,02	Relatief	6	17,13
--	310295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,16	542600,63	2,59	2,59	15,67	13,08	Relatief	4	16,79
--	310296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,38	542656,88	8,54	8,54	21,42	12,88	Relatief	4	28,68
--	310297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,38	542636,94	8,57	8,57	21,31	12,74	Relatief	4	28,65
--	310298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,37	542677,44	8,63	8,63	21,42	12,79	Relatief	4	28,67
--	310299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,60	8,60	21,56	12,96	Relatief	4	28,65
--	310300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,50	542679,06	8,68	8,68	21,64	12,96	Relatief	4	28,65
--	310301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,68
--	310302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,91	542699,19	8,58	8,58	21,33	12,75	Relatief	4	28,65
--	310303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,20	542694,31	2,58	2,58	15,45	12,87	Relatief	5	18,52
--	310304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,55	542697,00	2,58	2,58	15,72	13,14	Relatief	4	18,59
--	310305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,59	2,59	15,75	13,16	Relatief	4	18,61
--	310306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,75	542690,81	2,56	2,56	15,69	13,13	Relatief	4	19,19
--	310307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,97	542646,75	2,56	2,56	15,60	13,04	Relatief	4	16,09
--	310308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,28	542635,50	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	16,62
--	310309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,45
--	310310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,53	542637,13	2,56	2,56	15,39	12,83	Relatief	5	16,42
--	310311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,06	542641,00	2,56	2,56	15,53	12,97	Relatief	4	16,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,64	2,64	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	2,61	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,46	0,34	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,44	2,66	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,90	1,33	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,40	0,15	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,27	3,02	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,10	0,81	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,12	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,34	3,10	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	3,16	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,99	2,90	5,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,88	2,94	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,57	2,95	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,57	0,10	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	2,92	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,59	8,59	21,78	13,19	Relatief	4	28,59
--	310313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,08	542585,00	8,58	8,58	21,74	13,16	Relatief	4	28,57
--	310314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,62	542571,81	8,57	8,57	21,55	12,98	Relatief	4	28,58
--	310315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,56	8,56	21,75	13,19	Relatief	4	28,58
--	310316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,38	2,38	15,45	13,07	Relatief	4	18,93
--	310317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,06	542553,63	9,24	9,24	22,19	12,95	Relatief	4	28,98
--	310318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,95	542555,69	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	4	28,98
--	310319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,20	542549,50	8,82	8,82	21,76	12,94	Relatief	4	29,00
--	310320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,98	542569,44	2,39	2,39	15,48	13,09	Relatief	6	19,59
--	310321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230244,09	542527,63	8,89	8,89	21,53	12,64	Relatief	6	28,95
--	310322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,41	542731,13	5,35	5,35	18,43	13,08	Relatief	8	12,53
--	310323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,77	542513,19	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	8	30,51
--	310324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,52	542517,44	5,69	5,69	18,59	12,90	Relatief	4	12,64
--	310325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,41	542518,87	8,37	8,37	21,33	12,96	Relatief	8	29,88
--	310326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,20	542539,69	8,32	8,32	21,15	12,83	Relatief	6	28,69
--	310327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,53	542535,75	6,00	6,00	18,91	12,91	Relatief	6	21,78
--	310328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,78	542541,25	2,68	2,68	15,48	12,80	Relatief	10	11,41
--	310329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,41	542544,00	5,71	5,71	18,51	12,80	Relatief	6	12,62
--	310330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,36	542533,25	8,34	8,34	21,29	12,95	Relatief	8	29,50
--	310331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,48	542547,63	5,62	5,62	18,64	13,02	Relatief	6	10,61
--	310332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,64	542548,50	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	10	28,74
--	310333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,62	542577,88	8,72	8,72	21,75	13,03	Relatief	10	31,29
--	310334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,47	542573,50	6,21	6,21	19,13	12,92	Relatief	5	10,44
--	310335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,48	542564,94	6,29	6,29	19,20	12,91	Relatief	4	12,78
--	310336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,55	542513,00	5,72	5,72	18,55	12,83	Relatief	11	30,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,84	6,03	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,78	6,03	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,88	6,03	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,86	6,03	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,06	3,20	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,82	6,39	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,95	0,11	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,61	0,13	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,26	0,17	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,04	0,13	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,31	2,34	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,76	0,18	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,69	0,17	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,68	0,57	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,46	0,15	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	0,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,25	0,18	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,51	0,63	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,58	0,08	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	0,18	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,04	1,36	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	2,79	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,29	0,18	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,92	542520,88	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	7	17,09
--	310338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,59	542511,56	3,35	3,35	16,04	12,69	Relatief	5	16,78
--	310339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,45	542513,38	3,85	3,85	16,56	12,71	Relatief	5	20,34
--	310340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,88	541960,25	7,43	7,43	20,60	13,17	Relatief	7	25,58
--	310341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,73	541817,75	7,53	7,53	20,64	13,11	Relatief	16	174,02
--	310342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,36	541818,81	8,06	8,06	21,27	13,21	Relatief	46	351,98
--	310343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,23	541916,19	3,74	3,74	16,02	12,28	Relatief	4	14,10
--	310344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,20	541815,62	2,81	2,81	15,18	12,37	Relatief	4	16,58
--	310345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,16	541935,19	8,02	8,02	20,85	12,83	Relatief	10	36,34
--	310346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,62	541810,56	3,28	3,28	16,20	12,92	Relatief	6	11,78
--	310347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,61	541985,25	8,44	8,44	21,16	12,72	Relatief	8	68,15
--	310348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230557,89	541933,19	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	8	50,01
--	310349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,80	541816,44	7,57	7,57	20,54	12,97	Relatief	7	26,44
--	310350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230566,03	541813,50	5,23	5,23	18,26	13,03	Relatief	12	41,54
--	310351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,31	541808,63	7,57	7,57	20,69	13,12	Relatief	4	25,93
--	310352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,81	541830,31	2,40	2,40	15,30	12,90	Relatief	6	32,30
--	310353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,44	541969,56	7,44	7,44	20,10	12,66	Relatief	8	51,42
--	310354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230557,03	541864,62	12,30	12,30	25,38	13,08	Relatief	7	32,39
--	310355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,56	541854,38	15,20	15,20	28,46	13,26	Relatief	6	43,30
--	310356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,16	541967,06	8,27	8,27	20,99	12,72	Relatief	9	27,08
--	310357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,09	541973,06	9,30	9,30	22,11	12,81	Relatief	9	31,90
--	310358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230566,12	541937,31	7,92	7,92	20,55	12,63	Relatief	9	33,81
--	310359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,56	541932,13	4,94	4,94	17,69	12,75	Relatief	7	33,73
--	310360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,05	541937,63	7,18	7,18	19,97	12,79	Relatief	9	50,68
--	310361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,70	541974,69	7,02	7,02	19,79	12,77	Relatief	8	18,29

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,54	0,27	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,59	1,32	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,64	2,10	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,42	0,08	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	592,07	1,57	46,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1441,11	0,21	34,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,50	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,91	2,73	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,09	0,69	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,92	0,22	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,93	3,75	24,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,28	1,51	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,18	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,28	0,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,85	6,08	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,30	0,50	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,17	3,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,09	0,31	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,09	0,13	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,40	0,34	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,28	0,08	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,70	0,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,33	0,38	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,17	2,91	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,63	0,13	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,86	541976,06	8,55	8,55	21,29	12,74	Relatief	9	26,53
--	310363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,20	541970,88	9,41	9,41	22,14	12,73	Relatief	9	33,39
--	310364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,27	541945,25	5,61	5,61	18,53	12,92	Relatief	4	13,64
--	310365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,27	541932,06	5,10	5,10	18,06	12,96	Relatief	4	15,34
--	310366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,70	541976,87	9,38	9,38	22,18	12,80	Relatief	15	40,67
--	310367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,64	541798,31	9,10	9,10	22,10	13,00	Relatief	4	31,22
--	310368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230621,55	541795,31	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	12	81,25
--	310369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,70	541946,75	2,77	2,77	15,72	12,95	Relatief	5	14,52
--	310370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,38	541933,25	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	4	15,81
--	310371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,41	541934,94	11,04	11,04	23,91	12,87	Relatief	10	47,98
--	310372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,81	541972,31	7,64	7,64	20,79	13,15	Relatief	10	78,19
--	310373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,72	541964,06	8,38	8,38	21,22	12,84	Relatief	5	39,73
--	310374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,19	541824,56	6,35	6,35	19,48	13,13	Relatief	4	17,11
--	310375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,30	541821,69	7,98	7,98	20,75	12,77	Relatief	16	32,64
--	310376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,45	541821,31	6,28	6,28	19,03	12,75	Relatief	6	20,13
--	310377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,69	541833,19	7,38	7,38	20,56	13,18	Relatief	14	44,61
--	310378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,00	541839,75	5,74	5,74	18,54	12,80	Relatief	9	29,02
--	310379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,56	541839,81	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	11	33,71
--	310380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230663,91	541836,06	7,17	7,17	20,02	12,85	Relatief	4	13,35
--	310381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,12	541832,44	4,71	4,71	17,66	12,95	Relatief	11	43,76
--	310382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,08	541829,56	7,97	7,97	20,92	12,95	Relatief	14	194,44
--	310383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,53	541981,44	7,57	7,57	21,17	13,60	Relatief	8	28,66
--	310384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,42	541978,13	5,40	5,40	19,09	13,69	Relatief	14	50,24
--	310385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,23	541974,19	6,62	6,62	20,26	13,64	Relatief	13	35,77
--	310386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,80	541970,88	7,50	7,50	21,08	13,58	Relatief	7	34,77

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,49	0,12	6,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,92	0,12	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	2,24	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	1,69	6,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,89	0,06	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,24	3,31	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,11	0,35	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	0,25	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,48	1,69	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,94	0,21	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	259,30	2,29	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,92	3,04	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	3,22	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,71	0,09	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,80	0,41	6,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,02	0,51	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,23	0,29	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	0,14	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,72	2,55	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,46	0,46	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1992,31	0,55	30,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	0,55	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,13	0,28	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,96	0,13	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,49	0,27	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,42	541988,62	5,49	5,49	19,22	13,73	Relatief	4	27,54
--	310388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,13	541818,38	8,14	8,14	21,25	13,11	Relatief	20	126,07
--	310389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,52	541937,31	9,63	9,63	23,30	13,67	Relatief	5	32,10
--	310390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,39	541953,38	10,49	10,49	24,29	13,80	Relatief	5	59,72
--	310391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,19	541955,31	9,68	9,68	23,37	13,69	Relatief	4	30,59
--	310392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230743,19	541930,13	5,66	5,66	19,45	13,79	Relatief	4	14,01
--	310393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,94	541926,69	9,05	9,05	22,66	13,61	Relatief	8	37,96
--	310394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230521,45	541956,00	2,58	2,58	15,28	12,70	Relatief	5	16,80
--	310395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,98	541918,19	2,08	2,08	14,86	12,78	Relatief	4	11,36
--	310396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,97	541978,50	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	6	25,36
--	310397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230563,83	541976,44	3,27	3,27	16,08	12,81	Relatief	6	16,27
--	310398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230576,34	541990,31	4,20	4,20	17,20	13,00	Relatief	4	14,62
--	310399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,97	541981,88	2,86	2,86	15,71	12,85	Relatief	4	18,56
--	310400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,50	541813,25	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	22,37
--	310401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,05	541820,50	2,79	2,79	15,59	12,80	Relatief	4	20,59
--	310402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230732,41	541962,69	3,75	3,75	17,31	13,56	Relatief	5	13,70
--	310403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230451,48	541976,38	3,90	3,90	16,67	12,77	Relatief	4	21,30
--	310404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,69	541948,56	7,43	7,43	20,45	13,02	Relatief	7	25,41
--	310405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,91	541954,19	7,27	7,27	20,34	13,07	Relatief	6	25,69
--	310406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,92	541984,81	3,29	3,29	16,14	12,85	Relatief	4	12,19
--	310407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,19	541975,25	6,37	6,37	19,67	13,30	Relatief	10	43,26
--	310408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,95	541976,00	6,62	6,62	19,94	13,32	Relatief	8	43,91
--	310409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,13	541926,06	8,60	8,60	22,00	13,40	Relatief	7	31,97
--	310410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,73	541931,44	7,36	7,36	21,26	13,90	Relatief	18	64,68
--	310411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,62	541931,31	10,17	10,17	24,05	13,88	Relatief	14	47,10

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,29	4,12	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	445,29	0,79	18,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,65	4,11	11,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,90	0,08	18,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,93	3,15	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,42	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,95	0,25	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,62	1,98	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,79	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	2,83	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	0,38	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	2,55	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,01	3,89	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,27	4,58	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,18	4,00	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,08	1,09	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,63	2,20	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,40	0,21	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,60	0,06	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,28	2,96	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,79	0,18	14,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,22	0,79	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,19	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,46	0,43	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,14	0,13	12,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,69	541923,63	9,31	9,31	22,13	12,82	Relatief	4	6,98
--	310413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,23	541923,63	8,74	8,74	21,55	12,81	Relatief	11	38,06
--	310414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230492,37	541927,75	11,01	11,01	23,75	12,74	Relatief	11	49,00
--	310415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230480,45	541926,50	2,80	2,80	15,69	12,89	Relatief	4	16,61
--	310416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230473,14	541922,13	7,98	7,98	20,65	12,67	Relatief	8	36,56
--	310417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,19	541920,06	10,95	10,95	23,76	12,81	Relatief	9	43,45
--	310418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,27	541919,56	13,02	13,02	25,76	12,74	Relatief	6	37,45
--	310419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,58	541917,88	12,36	12,36	25,21	12,85	Relatief	8	37,47
--	310420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,05	541930,19	5,66	5,66	18,56	12,90	Relatief	6	14,43
--	310421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,58	541935,13	10,95	10,95	23,87	12,92	Relatief	10	47,87
--	310422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,11	541920,88	5,71	5,71	18,57	12,86	Relatief	4	15,86
--	310423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,25	541833,44	6,95	6,95	19,95	13,00	Relatief	9	38,76
--	310424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,31	541826,69	6,25	6,25	19,10	12,85	Relatief	11	37,14
--	310425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230582,22	541838,94	6,21	6,21	19,09	12,88	Relatief	7	20,96
--	310426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,66	541972,63	4,07	4,07	16,72	12,65	Relatief	7	21,07
--	310427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230707,58	541927,50	14,04	14,04	27,53	13,49	Relatief	7	10,09
--	310428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,37	541933,50	15,55	15,55	29,03	13,48	Relatief	44	179,61
--	310429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,47	541786,06	6,54	6,54	19,23	12,69	Relatief	4	38,25
--	310430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230658,92	541757,25	6,61	6,61	19,34	12,73	Relatief	4	38,54
--	310431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,95	541781,06	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	28	123,00
--	310432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230675,62	541818,69	4,24	4,24	17,05	12,81	Relatief	4	16,02
--	310433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230518,77	541863,13	7,09	7,09	20,06	12,97	Relatief	4	77,58
--	310434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,17	541850,88	2,18	2,18	15,19	13,01	Relatief	5	14,62
--	310435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,69	541947,00	7,62	7,62	20,57	12,95	Relatief	7	37,23
--	310436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,20	541927,81	8,35	8,35	21,11	12,76	Relatief	8	37,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	0,98	0,08	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,74	0,08	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,15	0,12	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	2,00	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,25	0,88	12,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,12	0,13	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,67	3,01	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,32	0,25	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,23	0,17	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,53	0,11	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,73	1,76	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,27	0,23	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,42	0,23	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,32	0,56	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,26	0,36	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,80	0,20	2,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	923,71	0,09	30,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,41	9,51	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,80	9,53	9,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	568,44	0,58	20,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,04	2,98	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	284,18	9,80	28,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,92	1,90	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,07	2,70	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,70	0,23	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,58	541962,13	6,94	6,94	20,22	13,28	Relatief	4	33,73
--	310438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230442,09	541968,94	3,02	3,02	15,76	12,74	Relatief	4	12,02
--	310439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,39	541801,50	8,83	8,83	21,66	12,83	Relatief	4	2,00
--	310440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,62	541795,25	13,54	13,54	26,44	12,90	Relatief	7	129,83
--	310441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,55	541941,31	2,34	2,34	15,09	12,75	Relatief	4	11,40
--	310442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,86	541739,40	2,47	2,47	14,72	12,25	Relatief	4	15,43
--	310443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,10	541989,99	3,28	3,28	16,18	12,90	Relatief	4	13,89
--	310444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,64	541677,56	3,36	3,36	16,48	13,12	Relatief	4	17,45
--	310461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,48	541638,06	15,37	15,37	15,37	0,00	Relatief	6	40,75
--	310467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,14	541724,56	9,27	9,27	22,23	12,96	Relatief	12	107,41
--	310468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,66	541727,69	7,96	7,96	20,86	12,90	Relatief	8	37,73
--	310470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,84	541731,19	7,46	7,46	20,21	12,75	Relatief	10	38,50
--	310480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,55	541637,81	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	4	12,13
--	310488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,64	541734,06	2,74	2,74	15,59	12,85	Relatief	4	17,37
--	310489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,11	541728,56	5,55	5,55	18,51	12,96	Relatief	6	27,70
--	310491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,34	541674,19	2,56	2,56	15,51	12,95	Relatief	4	70,30
--	310493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,69	541648,19	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	13,73
--	310500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,12	541645,19	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	4	12,28
--	310501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,84	541645,50	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	7	30,15
--	310502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,28	541644,63	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	5	29,30
--	310503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,41	541643,44	5,64	5,64	5,64	0,00	Relatief	6	19,45
--	310505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230811,97	541636,19	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4	12,16
--	310507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,06	541639,56	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	5	12,59
--	310508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230846,34	541652,00	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	6	19,22
--	310509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,00	541650,56	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	30,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,18	0,32	0,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	796,58	7,67	41,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,42	2,01	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,60	2,73	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	2,39	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,43	4,81	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	477,75	0,23	25,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,71	2,43	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,65	0,26	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,95	2,62	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	3,18	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,09	2,55	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,84	5,01	30,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,74	3,22	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,27	2,70	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,48	0,26	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,01	3,17	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,21	0,26	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	2,43	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	0,95	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,00	0,26	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,32	0,09	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230857,73	541649,62	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	7	29,91
--	310511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,17	541650,87	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	6	18,97
--	310558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230702,89	541750,50	6,52	6,52	19,36	12,84	Relatief	4	29,45
--	310560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,78	541724,25	2,91	2,91	16,04	13,13	Relatief	3	9,95
--	310562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,54	541756,63	2,26	2,26	14,57	12,31	Relatief	4	16,50
--	310563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,70	541740,11	2,06	2,06	14,74	12,68	Relatief	4	17,96
--	310564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,03	542224,06	7,28	7,28	21,61	14,33	Relatief	10	36,34
--	310565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,70	542224,06	7,22	7,22	21,78	14,56	Relatief	6	20,93
--	310566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,25	542363,75	6,62	6,62	22,31	15,69	Relatief	8	40,88
--	310567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,17	542419,12	7,24	7,24	22,63	15,39	Relatief	5	20,25
--	310568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,83	542416,69	8,35	8,35	23,53	15,18	Relatief	9	32,06
--	310569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231110,73	542287,81	3,35	3,35	18,52	15,17	Relatief	4	17,30
--	310570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,25	542356,81	6,72	6,72	21,98	15,26	Relatief	10	40,81
--	310571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,94	542162,50	5,70	5,70	19,81	14,11	Relatief	15	36,18
--	310572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,95	542169,38	6,62	6,62	20,84	14,22	Relatief	8	36,47
--	310573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,34	542178,00	7,60	7,60	21,78	14,18	Relatief	5	24,39
--	310574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,59	542492,62	6,81	6,81	21,41	14,60	Relatief	14	103,19
--	310575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,98	542199,94	6,55	6,55	20,86	14,31	Relatief	11	48,25
--	310576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,31	542228,75	7,18	7,18	21,36	14,18	Relatief	10	35,35
--	310577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,00	542519,81	6,37	6,37	20,92	14,55	Relatief	11	47,63
--	310578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,17	542196,88	3,00	3,00	17,67	14,67	Relatief	4	17,81
--	310579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,86	542452,94	8,14	8,14	21,98	13,84	Relatief	18	117,31
--	310580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,62	542374,69	9,28	9,28	24,13	14,85	Relatief	5	29,54
--	310581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,64	542371,75	5,79	5,79	20,57	14,78	Relatief	4	16,77
--	310582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,94	542499,75	7,67	7,67	22,26	14,59	Relatief	5	26,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,83	0,06	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	0,19	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,60	4,79	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,26	2,80	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,89	3,76	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,58	3,72	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,29	0,05	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	1,67	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,86	1,45	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,28	1,25	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,45	0,11	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,21	3,02	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,09	0,44	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,04	0,20	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,23	2,59	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,97	3,17	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	390,85	0,57	19,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,53	0,19	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,13	0,24	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,14	0,28	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,79	2,71	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	714,56	0,19	27,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,46	0,34	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,94	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,68	0,28	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,59	542375,87	8,79	8,79	23,89	15,10	Relatief	6	28,48
--	310584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231074,39	542374,13	5,67	5,67	20,63	14,96	Relatief	4	10,41
--	310585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,52	542414,69	7,52	7,52	22,74	15,22	Relatief	4	25,25
--	310586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,69	542356,69	6,57	6,57	21,95	15,38	Relatief	9	42,01
--	310587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,31	542250,38	9,69	9,69	25,00	15,31	Relatief	19	76,74
--	310588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,81	8,67	8,67	24,15	15,48	Relatief	5	28,00
--	310589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,87	8,58	8,58	24,06	15,48	Relatief	7	27,61
--	310590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,80	542377,06	2,61	2,61	18,06	15,45	Relatief	7	14,37
--	310591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,19	542233,50	7,66	7,66	22,67	15,01	Relatief	8	56,85
--	310592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,53	542349,25	6,58	6,58	22,11	15,53	Relatief	9	41,18
--	310593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,38	542374,75	2,45	2,45	18,13	15,68	Relatief	4	19,52
--	310594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,14	542377,69	8,22	8,22	23,81	15,59	Relatief	12	34,68
--	310595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231132,58	542268,06	9,53	9,53	24,69	15,16	Relatief	4	58,33
--	310596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,06	542166,19	11,93	11,93	26,42	14,49	Relatief	25	65,78
--	310597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,34	542293,44	8,32	8,32	23,70	15,38	Relatief	4	47,40
--	310598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,42	542310,00	6,54	6,54	22,17	15,63	Relatief	8	49,61
--	310599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,05	542479,81	9,57	9,57	24,72	15,15	Relatief	10	50,73
--	310600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,58	542466,62	10,30	10,30	25,58	15,28	Relatief	18	55,31
--	310601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,16	542493,56	5,64	5,64	20,71	15,07	Relatief	8	31,99
--	310602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,75	542500,13	7,74	7,74	22,82	15,08	Relatief	6	27,85
--	310603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,67	542438,56	8,98	8,98	24,22	15,24	Relatief	5	21,22
--	310604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,05	542434,19	8,98	8,98	24,33	15,35	Relatief	6	31,99
--	310605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,00	542452,31	9,62	9,62	25,00	15,38	Relatief	12	33,91
--	310606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231136,22	542452,06	5,84	5,84	21,24	15,40	Relatief	10	16,87
--	310607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,17	542404,63	3,02	3,02	18,48	15,46	Relatief	5	19,99

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,89	0,13	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,33	1,75	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,58	5,80	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,38	1,55	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	216,40	0,46	13,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,32	2,74	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,42	0,19	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,51	0,08	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,55	0,63	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,73	1,14	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,09	3,22	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,32	0,06	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	192,88	10,14	19,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	199,96	0,09	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,30	9,18	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,91	0,22	18,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,30	0,19	17,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,87	0,31	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,95	0,86	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,16	0,25	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,49	2,49	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,79	0,06	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,01	0,19	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	0,19	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,05	1,25	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,08	542405,88	7,58	7,58	23,17	15,59	Relatief	6	40,14
--	310609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,16	542380,62	8,49	8,49	24,05	15,56	Relatief	7	28,41
--	310610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,12	542379,25	5,73	5,73	21,32	15,59	Relatief	7	21,16
--	310611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231138,17	542372,50	5,98	5,98	21,71	15,73	Relatief	6	20,53
--	310612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,66	542376,31	5,72	5,72	21,37	15,65	Relatief	5	13,72
--	310613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,25	542379,25	8,43	8,43	24,02	15,59	Relatief	11	29,60
--	310614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231153,31	542257,69	7,64	7,64	22,80	15,16	Relatief	11	53,36
--	310615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,53	2,53	17,66	15,13	Relatief	4	11,08
--	310616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231087,33	542366,94	2,64	2,64	17,70	15,06	Relatief	5	21,66
--	310617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,54	2,54	17,58	15,04	Relatief	4	10,66
--	310618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,03	542490,13	2,23	2,23	16,73	14,50	Relatief	4	13,93
--	310619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,06	542499,63	2,73	2,73	17,18	14,45	Relatief	4	12,77
--	310620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,00	542517,56	2,61	2,61	17,13	14,52	Relatief	4	18,98
--	310621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,22	542449,25	2,34	2,34	17,19	14,85	Relatief	4	10,69
--	310622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,73	542470,44	3,55	3,55	18,38	14,83	Relatief	9	14,80
--	310623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,28	542204,44	2,55	2,55	16,84	14,29	Relatief	5	27,93
--	310624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,06	542301,69	5,91	5,91	21,15	15,24	Relatief	4	40,69
--	310625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,05	542467,50	2,97	2,97	17,81	14,84	Relatief	4	12,60
--	310626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,88	542485,25	4,94	4,94	19,93	14,99	Relatief	6	21,06
--	310627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,08	542305,44	4,08	4,08	19,50	15,42	Relatief	4	20,47
--	310628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,98	542488,69	4,25	4,25	19,19	14,94	Relatief	4	22,39
--	310629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,47	542422,87	3,77	3,77	18,99	15,22	Relatief	4	19,66
--	310630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,30	542456,69	3,68	3,68	18,70	15,02	Relatief	4	15,02
--	310631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,02	542430,31	3,08	3,08	18,28	15,20	Relatief	4	15,42
--	310632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,69	542181,31	4,21	4,21	19,33	15,12	Relatief	4	12,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	83,05	0,38	14,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,34	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,23	0,88	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,87	0,26	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,62	0,13	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,70	0,13	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,77	0,75	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,65	2,63	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,23	1,88	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,10	2,63	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,48	2,68	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,86	2,62	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	1,92	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,06	0,11	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	3,04	10,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,50	6,43	13,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	3,06	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,76	0,23	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,00	4,68	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	4,51	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,79	3,75	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	3,12	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,24	3,06	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	2,59	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231158,12	542195,69	4,76	4,76	19,95	15,19	Relatief	4	20,41
--	310634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231162,09	542184,94	4,69	4,69	19,88	15,19	Relatief	4	21,51
--	310635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,53	7,53	22,05	14,52	Relatief	8	25,77
--	310636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,66	542438,50	2,61	2,61	17,41	14,80	Relatief	4	10,72
--	310637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231014,75	542434,63	2,68	2,68	17,34	14,66	Relatief	4	10,90
--	310638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,02	542481,69	5,63	5,63	20,14	14,51	Relatief	8	32,44
--	310639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	7,94	7,94	22,41	14,47	Relatief	7	26,99
--	310640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,97	542495,63	5,72	5,72	20,32	14,60	Relatief	11	34,02
--	310641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,39	542497,50	7,78	7,78	22,39	14,61	Relatief	7	27,01
--	310642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231074,84	542487,75	7,74	7,74	22,54	14,80	Relatief	4	26,69
--	310643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,95	542487,25	5,54	5,54	20,36	14,82	Relatief	4	9,32
--	310644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,81	7,52	7,52	22,67	15,15	Relatief	6	25,51
--	310645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,09	542407,56	7,72	7,72	22,76	15,04	Relatief	7	26,14
--	310646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,91	542407,69	7,38	7,38	22,44	15,06	Relatief	4	25,21
--	310647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,52	2,52	17,56	15,04	Relatief	4	10,69
--	310648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,67	542519,81	7,93	7,93	22,89	14,96	Relatief	7	27,59
--	310649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,34	542514,25	5,96	5,96	21,00	15,04	Relatief	9	31,90
--	310650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,48	542506,69	5,71	5,71	20,79	15,08	Relatief	8	31,96
--	310651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,78	542513,31	7,74	7,74	22,79	15,05	Relatief	4	27,14
--	310652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,88	542506,69	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	4	26,87
--	310653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,70	542500,13	5,70	5,70	20,78	15,08	Relatief	8	31,93
--	310654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,84	542374,88	2,53	2,53	17,40	14,87	Relatief	4	18,52
--	310655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231087,27	542368,81	2,38	2,38	17,43	15,05	Relatief	4	17,98
--	310656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,98	542356,94	6,47	6,47	21,70	15,23	Relatief	11	41,95
--	310657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,58	542357,06	6,76	6,76	22,03	15,27	Relatief	11	41,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,94	4,03	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,91	3,34	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,15	0,08	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,18	2,66	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,71	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,11	0,69	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,19	0,12	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,93	0,41	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,78	0,41	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,50	6,55	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,41	0,66	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,31	0,25	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,94	NVT	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,46	5,77	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,14	2,63	2,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,73	0,75	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,77	0,86	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,52	0,39	8,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,96	6,63	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,08	6,56	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,85	0,78	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	3,00	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,93	2,99	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,63	0,56	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,42	0,38	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,59	542357,06	6,58	6,58	22,09	15,51	Relatief	13	42,96
--	310659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,83	542358,69	6,54	6,54	21,91	15,37	Relatief	8	40,83
--	310660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,11	542357,81	6,65	6,65	22,22	15,57	Relatief	9	40,87
--	310661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,55	542346,62	6,79	6,79	22,45	15,66	Relatief	9	41,56
--	310662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,97	542346,88	6,44	6,44	21,98	15,54	Relatief	9	41,63
--	310663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,64	542358,50	6,64	6,64	22,27	15,63	Relatief	9	45,31
--	310664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,58	542521,06	5,51	5,51	20,22	14,71	Relatief	4	31,45
--	310665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,77	542520,25	7,09	7,09	21,83	14,74	Relatief	6	44,19
--	310666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231038,09	542511,69	5,50	5,50	20,11	14,61	Relatief	4	31,56
--	310667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,39	542330,94	7,49	7,49	22,73	15,24	Relatief	4	42,79
--	310668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,23	542331,81	6,57	6,57	21,80	15,23	Relatief	8	58,39
--	310669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,92	542322,94	7,40	7,40	22,95	15,55	Relatief	8	58,77
--	310670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,67	542335,37	6,89	6,89	22,17	15,28	Relatief	4	42,68
--	310671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	6,98	6,98	22,02	15,04	Relatief	9	34,49
--	310672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,14	542255,69	8,24	8,24	22,66	14,42	Relatief	5	40,27
--	310673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,53	542249,06	8,38	8,38	22,75	14,37	Relatief	4	40,27
--	310674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,41	542280,87	8,13	8,13	22,62	14,49	Relatief	4	40,24
--	310675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,62	542291,75	8,11	8,11	22,70	14,59	Relatief	4	40,24
--	310676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231052,73	542299,44	8,07	8,07	22,69	14,62	Relatief	4	40,25
--	310677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,97	542308,25	8,39	8,39	22,90	14,51	Relatief	4	40,23
--	310678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,27	542337,06	8,03	8,03	22,59	14,56	Relatief	5	40,21
--	310679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,91	542351,31	8,15	8,15	22,97	14,82	Relatief	4	40,22
--	310680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,33	542357,31	7,93	7,93	22,49	14,56	Relatief	4	40,21
--	310681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231048,59	542272,06	2,69	2,69	17,22	14,53	Relatief	4	14,12
--	310682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231062,02	542277,75	2,69	2,69	17,11	14,42	Relatief	4	14,13

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,01	0,47	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,48	1,14	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,27	1,17	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,23	1,25	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,45	1,38	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,07	1,38	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,45	5,33	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,47	1,80	16,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,04	5,38	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,42	10,48	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,56	2,38	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,50	2,32	12,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,83	10,54	10,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,17	0,25	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,33	0,19	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,37	7,42	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	7,42	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,23	7,42	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,11	0,44	12,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,11	7,42	12,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,29	3,11	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,12	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,84	542302,31	2,69	2,69	17,17	14,48	Relatief	4	14,04
--	310684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,09	542305,13	2,67	2,67	17,07	14,40	Relatief	4	14,15
--	310685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,87	542327,69	2,73	2,73	17,23	14,50	Relatief	4	14,02
--	310686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231062,81	542330,69	2,72	2,72	17,23	14,51	Relatief	4	14,02
--	310687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,00	542312,75	6,98	6,98	21,56	14,58	Relatief	4	32,53
--	310688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,53	542360,94	2,67	2,67	17,48	14,81	Relatief	4	10,06
--	310689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231015,84	542303,25	7,06	7,06	21,49	14,43	Relatief	5	32,56
--	310690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,48	542366,06	6,98	6,98	21,85	14,87	Relatief	4	32,65
--	310691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,75	542332,62	7,14	7,14	21,99	14,85	Relatief	5	33,35
--	310692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,23	542337,94	7,05	7,05	21,89	14,84	Relatief	4	32,66
--	310693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,06	3,06	17,80	14,74	Relatief	4	8,30
--	310694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,52	542235,47	2,72	2,72	17,51	14,79	Relatief	6	11,93
--	310695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,30	3,30	18,08	14,78	Relatief	4	8,30
--	310696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,00	542504,02	1,11	1,11	15,46	14,35	Relatief	4	11,16
--	310697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230354,70	541960,69	2,68	2,68	15,77	13,09	Relatief	7	20,44
--	310698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,75	541929,31	4,33	4,33	16,83	12,50	Relatief	10	27,07
--	310699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,20	542057,88	2,38	2,38	15,12	12,74	Relatief	4	13,66
--	310700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,48	542048,19	5,36	5,36	18,03	12,67	Relatief	4	24,45
--	310701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230351,88	541986,38	7,33	7,33	20,66	13,33	Relatief	6	25,48
--	310702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,00	541985,81	5,20	5,20	18,55	13,35	Relatief	5	17,58
--	310703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230519,69	542068,69	2,40	2,40	15,39	12,99	Relatief	6	12,73
--	310704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,34	541976,25	7,10	7,10	19,94	12,84	Relatief	8	52,73
--	310705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,53	541958,88	7,64	7,64	20,23	12,59	Relatief	8	46,47
--	310706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,48	542007,25	8,61	8,61	21,67	13,06	Relatief	7	30,86
--	310707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,73	542119,63	5,69	5,69	19,12	13,43	Relatief	6	18,73

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,13	3,08	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,36	3,14	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,63	6,55	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,77	3,02	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,08	6,54	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,54	2,96	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,16	6,55	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,33	0,90	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,58	2,33	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,00	0,45	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,33	0,31	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,57	3,13	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,27	3,34	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	1,24	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	1,24	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	0,50	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,98	4,08	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,76	3,00	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,63	0,30	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,28	1,19	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,70	541981,75	7,30	7,30	20,54	13,24	Relatief	4	25,37
--	310709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,98	542124,56	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	5	23,22
--	310710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,52	541930,81	5,45	5,45	18,18	12,73	Relatief	8	47,85
--	310711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,02	542091,87	7,41	7,41	20,60	13,19	Relatief	6	31,90
--	310712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230436,95	542108,75	5,87	5,87	19,06	13,19	Relatief	6	26,61
--	310713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230458,28	541960,56	8,33	8,33	21,08	12,75	Relatief	10	44,72
--	310714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,56	542117,19	2,89	2,89	16,06	13,17	Relatief	6	22,66
--	310715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,02	541964,38	8,23	8,23	20,86	12,63	Relatief	4	27,60
--	310716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230501,84	542129,81	8,56	8,56	21,53	12,97	Relatief	6	26,84
--	310717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,70	542060,38	9,12	9,12	22,10	12,98	Relatief	7	33,22
--	310718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,14	542047,69	9,06	9,06	22,09	13,03	Relatief	9	32,39
--	310719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230564,27	542047,69	5,78	5,78	18,81	13,03	Relatief	10	39,94
--	310720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230559,14	541997,75	8,49	8,49	21,36	12,87	Relatief	11	27,26
--	310721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230559,44	541998,50	8,81	8,81	21,70	12,89	Relatief	11	32,06
--	310722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230569,67	541994,06	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	4	10,53
--	310723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,33	542005,94	8,55	8,55	21,43	12,88	Relatief	12	43,28
--	310724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,48	541971,94	9,50	9,50	22,30	12,80	Relatief	9	32,01
--	310725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,53	541972,44	6,81	6,81	19,65	12,84	Relatief	9	27,53
--	310726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,52	541965,19	9,59	9,59	22,36	12,77	Relatief	6	32,05
--	310727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,91	542028,50	8,26	8,26	21,04	12,78	Relatief	10	52,04
--	310728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,80	542129,50	7,64	7,64	20,50	12,86	Relatief	7	19,12
--	310729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,33	542124,56	8,38	8,38	21,23	12,85	Relatief	13	42,69
--	310730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,69	541940,81	11,01	11,01	23,97	12,96	Relatief	11	48,30
--	310731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,92	542025,13	4,89	4,89	17,80	12,91	Relatief	6	23,74
--	310732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,92	542025,69	9,32	9,32	22,39	13,07	Relatief	6	31,59

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	40,22	6,21	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,02	0,87	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,45	0,15	12,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,06	2,52	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,78	0,38	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,71	0,14	16,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,33	2,47	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	6,41	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,70	0,77	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,51	0,31	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,67	0,12	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,97	0,12	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,52	0,13	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,75	0,16	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,76	2,06	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,80	0,25	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,43	0,19	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,65	0,46	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	0,29	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,47	0,42	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	0,07	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,11	0,40	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,67	0,14	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,81	0,25	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,72	0,13	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,00	542014,25	9,45	9,45	22,44	12,99	Relatief	9	32,56
--	310734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,69	542018,06	3,33	3,33	16,40	13,07	Relatief	7	26,65
--	310735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230614,89	542002,94	9,37	9,37	22,36	12,99	Relatief	8	32,32
--	310736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,41	541979,56	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	7	26,83
--	310737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,12	542065,56	3,42	3,42	16,49	13,07	Relatief	4	12,81
--	310738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,06	542109,12	2,38	2,38	15,68	13,30	Relatief	4	24,58
--	310739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,64	542085,75	3,10	3,10	16,23	13,13	Relatief	4	26,66
--	310740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230521,78	542044,38	2,68	2,68	15,42	12,74	Relatief	4	13,75
--	310741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,61	542113,19	4,32	4,32	17,40	13,08	Relatief	4	14,02
--	310742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230505,44	542107,31	4,17	4,17	17,30	13,13	Relatief	4	24,23
--	310743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,89	541988,13	4,08	4,08	17,02	12,94	Relatief	8	17,52
--	310744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,86	541985,19	2,80	2,80	15,65	12,85	Relatief	4	17,64
--	310745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,05	542114,88	4,96	4,96	17,63	12,67	Relatief	9	24,46
--	310746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,30	542062,81	5,03	5,03	17,68	12,65	Relatief	4	24,86
--	310747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,97	542019,00	5,19	5,19	18,73	13,54	Relatief	4	9,41
--	310748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,52	542026,19	5,22	5,22	18,67	13,45	Relatief	4	16,73
--	310749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230433,94	542131,94	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	4	25,04
--	310750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,86	542108,00	7,79	7,79	21,37	13,58	Relatief	4	26,61
--	310751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,58
--	310752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,47	542108,13	7,79	7,79	21,36	13,57	Relatief	7	27,42
--	310753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,84	542118,94	7,20	7,20	20,56	13,36	Relatief	6	24,11
--	310754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,59	541967,81	8,68	8,68	21,48	12,80	Relatief	6	27,76
--	310755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,02	542087,94	6,72	6,72	19,62	12,90	Relatief	6	36,37
--	310756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,53	542059,19	8,53	8,53	21,24	12,71	Relatief	6	31,13
--	310757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,86	542066,50	8,28	8,28	21,15	12,87	Relatief	8	31,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,96	0,20	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,40	1,37	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,42	0,17	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,94	1,41	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,85	2,56	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	6,11	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	3,45	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,30	2,69	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,31	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,44	3,19	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,69	0,19	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,79	3,09	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,07	0,09	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,93	4,05	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,46	2,04	2,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,25	2,13	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,10	5,97	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	6,22	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,00	6,22	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,25	0,26	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,55	0,27	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,34	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,22	1,97	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,31	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,51	0,17	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,50	542066,44	4,85	4,85	17,86	13,01	Relatief	8	15,65
--	310759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,33	542031,94	4,77	4,77	17,64	12,87	Relatief	4	12,31
--	310760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,55	542029,25	8,63	8,63	21,53	12,90	Relatief	6	30,99
--	310761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,05	542022,19	8,39	8,39	21,32	12,93	Relatief	4	30,53
--	310762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,61	542041,25	5,42	5,42	18,21	12,79	Relatief	8	14,03
--	310763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,80	542041,25	8,47	8,47	21,26	12,79	Relatief	10	33,76
--	310764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,08	5,08	18,31	13,23	Relatief	4	17,65
--	310765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,20	5,20	18,43	13,23	Relatief	4	19,00
--	310766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,37	541993,38	7,19	7,19	20,49	13,30	Relatief	5	25,56
--	310767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,66	541974,00	7,49	7,49	20,51	13,02	Relatief	7	25,34
--	310768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,28	541952,12	5,16	5,16	18,08	12,92	Relatief	4	17,61
--	310769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,55	541966,31	2,58	2,58	15,37	12,79	Relatief	5	9,73
--	310770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,52	541964,12	8,24	8,24	21,05	12,81	Relatief	8	28,26
--	310771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230388,50	542081,94	7,28	7,28	20,62	13,34	Relatief	9	31,49
--	310772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,48	541927,19	5,31	5,31	18,15	12,84	Relatief	4	14,39
--	310773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,25	541933,50	5,40	5,40	18,12	12,72	Relatief	9	14,35
--	310774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230515,98	541924,31	6,28	6,28	19,10	12,82	Relatief	5	21,88
--	310775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,73	541935,13	7,85	7,85	20,77	12,92	Relatief	7	37,39
--	310776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230514,66	542119,81	4,54	4,54	17,79	13,25	Relatief	4	13,76
--	310777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230469,92	541961,00	8,36	8,36	21,28	12,92	Relatief	7	29,07
--	310778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230541,16	542115,50	4,41	4,41	17,50	13,09	Relatief	4	13,67
--	310779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,03	541950,69	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	13,92
--	310780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,56	542121,88	3,58	3,58	16,95	13,37	Relatief	6	17,83
--	310781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,98	542106,00	2,64	2,64	15,65	13,01	Relatief	4	18,47
--	310782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,50	541980,25	2,44	2,44	15,73	13,29	Relatief	4	13,61

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,15	0,19	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,30	2,69	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	0,15	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,00	4,94	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	0,19	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,80	0,19	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,07	2,55	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,34	3,26	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,57	3,00	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,04	0,08	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,59	2,73	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,92	0,13	2,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,56	0,25	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,94	0,06	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	2,20	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,89	0,38	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,47	1,69	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,37	2,70	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,77	3,20	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,36	0,69	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,61	3,12	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,88	3,00	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	0,09	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,92	3,43	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	2,95	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,94	542014,31	2,44	2,44	15,96	13,52	Relatief	4	13,71
--	310784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,92	542026,94	2,38	2,38	15,77	13,39	Relatief	5	15,75
--	310785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230355,88	541967,12	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	10,97
--	310786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,77	542104,12	3,24	3,24	16,08	12,84	Relatief	4	21,33
--	310787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230516,59	542021,63	2,73	2,73	15,57	12,84	Relatief	6	16,38
--	310788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,53	542085,13	8,31	8,31	21,40	13,09	Relatief	10	66,58
--	310789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230323,53	542046,00	9,28	9,28	22,62	13,34	Relatief	6	39,56
--	310790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,58	542058,63	3,25	3,25	16,28	13,03	Relatief	4	16,53
--	310791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,77	541989,56	6,80	6,80	20,00	13,20	Relatief	4	33,73
--	310792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,17	542006,00	6,99	6,99	20,20	13,21	Relatief	4	33,71
--	310793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,19	542042,50	6,97	6,97	20,41	13,44	Relatief	4	33,70
--	310794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,86	542026,94	3,01	3,01	16,33	13,32	Relatief	4	17,97
--	310795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,55	542052,06	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	4	12,00
--	310796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,78	542076,44	2,66	2,66	16,00	13,34	Relatief	4	12,03
--	310797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,72	542079,25	2,67	2,67	16,01	13,34	Relatief	4	12,02
--	310798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	7,30	7,30	20,03	12,73	Relatief	12	44,95
--	310799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,74	2,74	16,02	13,28	Relatief	13	59,39
--	310800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230460,16	541982,77	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	4	24,01
--	310801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230443,92	542069,15	2,70	2,70	16,05	13,35	Relatief	10	23,71
--	310802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230490,48	542047,89	7,32	7,32	20,40	13,08	Relatief	5	27,61
--	310803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,33	7,33	20,57	13,24	Relatief	8	48,75
--	310804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230454,09	541989,23	2,53	2,53	15,54	13,01	Relatief	4	23,32
--	310805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,20	541995,15	6,99	6,99	19,65	12,66	Relatief	4	27,87
--	310806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,59	542060,48	3,65	3,65	16,88	13,23	Relatief	4	14,01
--	310807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,94	542094,51	2,82	2,82	15,98	13,16	Relatief	4	13,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,12	2,61	4,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,42	0,81	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,29	2,25	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,71	4,48	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,99	0,06	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,98	1,53	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,70	3,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,06	4,00	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,09	6,69	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,99	6,67	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,91	2,98	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	3,01	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,64	0,21	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,25	0,69	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,34	4,70	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,92	0,33	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	0,08	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,36	0,71	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,96	5,62	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,43	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,66	542029,71	7,59	7,59	20,42	12,83	Relatief	4	27,74
--	310809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230080,77	542050,69	4,92	4,92	18,58	13,66	Relatief	4	10,31
--	310810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,78	542044,25	8,12	8,12	21,92	13,80	Relatief	12	33,84
--	310811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,73	541972,44	8,67	8,67	22,32	13,65	Relatief	6	32,59
--	310812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,42	541978,75	8,80	8,80	22,43	13,63	Relatief	4	32,46
--	310813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230075,20	542054,50	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	12,20
--	310814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,89	542127,00	2,87	2,87	16,11	13,24	Relatief	4	20,15
--	310815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,64	8,64	22,44	13,80	Relatief	4	30,09
--	310816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,48	542123,12	5,08	5,08	18,36	13,28	Relatief	4	11,49
--	310817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,73	542124,50	8,55	8,55	21,81	13,26	Relatief	8	31,35
--	310818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,70	542124,56	4,99	4,99	18,25	13,26	Relatief	4	20,55
--	310819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,19	542087,31	6,27	6,27	19,61	13,34	Relatief	4	10,83
--	310820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230050,30	542088,44	8,99	8,99	22,38	13,39	Relatief	9	31,70
--	310821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,47	542094,13	5,73	5,73	19,01	13,28	Relatief	6	11,68
--	310822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,47	542053,69	4,97	4,97	18,76	13,79	Relatief	4	11,31
--	310823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,70	542049,88	5,00	5,00	18,63	13,63	Relatief	4	11,38
--	310824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230075,70	542045,38	5,14	5,14	18,92	13,78	Relatief	4	11,20
--	310825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,86	542019,56	8,42	8,42	22,06	13,64	Relatief	10	33,53
--	310826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,41	542021,00	5,56	5,56	19,22	13,66	Relatief	4	12,27
--	310827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,72	542016,75	8,48	8,48	22,23	13,75	Relatief	9	32,49
--	310828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230090,89	542015,19	5,57	5,57	19,29	13,72	Relatief	4	11,01
--	310829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,52	542014,63	8,52	8,52	22,26	13,74	Relatief	9	32,26
--	310830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230082,66	542011,31	8,32	8,32	22,12	13,80	Relatief	8	31,67
--	310831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,77	542100,44	5,36	5,36	18,90	13,54	Relatief	4	10,52
--	310832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,61	542096,00	8,68	8,68	22,24	13,56	Relatief	6	32,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,72	6,31	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	1,85	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,00	0,27	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,43	0,08	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,12	6,40	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	2,96	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,48	3,04	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,63	5,49	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,15	2,57	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,88	0,14	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,86	2,91	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,26	2,39	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,06	0,15	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,76	0,21	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,52	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,00	2,63	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,64	2,50	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	0,20	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,90	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,63	0,21	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	2,41	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,95	0,34	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,27	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,86	2,35	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,31	0,39	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,44	542100,25	8,64	8,64	22,19	13,55	Relatief	7	32,39
--	310834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,53	542077,06	8,93	8,93	22,67	13,74	Relatief	8	33,01
--	310835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,47	542077,13	5,72	5,72	19,46	13,74	Relatief	6	11,26
--	310836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,48	542076,44	8,79	8,79	22,52	13,73	Relatief	6	32,58
--	310837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,95	542128,31	8,67	8,67	22,11	13,44	Relatief	4	31,62
--	310838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,85	8,85	22,54	13,69	Relatief	4	31,89
--	310839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,20	542100,94	8,65	8,65	22,12	13,47	Relatief	6	32,68
--	310840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,47	542098,75	8,63	8,63	22,25	13,62	Relatief	4	32,00
--	310841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,36	542012,88	8,75	8,75	22,41	13,66	Relatief	4	32,46
--	310842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,36	542007,13	8,78	8,78	22,45	13,67	Relatief	4	32,14
--	310843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,91	542000,50	8,72	8,72	22,49	13,77	Relatief	4	32,25
--	310844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,91	541994,75	8,75	8,75	22,59	13,84	Relatief	4	32,43
--	310845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,69	542089,38	8,64	8,64	22,13	13,49	Relatief	6	32,60
--	310846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,81	542078,38	8,60	8,60	22,18	13,58	Relatief	9	34,17
--	310847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,33	542079,19	8,21	8,21	21,72	13,51	Relatief	7	31,74
--	310848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,36	542119,56	2,53	2,53	16,03	13,50	Relatief	5	16,67
--	310849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	6,05	6,05	19,56	13,51	Relatief	7	39,02
--	310850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	8,60	8,60	22,11	13,51	Relatief	9	36,61
--	310851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,34	542120,19	9,00	9,00	22,48	13,48	Relatief	12	48,71
--	310852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,53	542058,81	8,76	8,76	22,30	13,54	Relatief	4	32,07
--	310853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,00	542025,50	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	4	32,51
--	310854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,41	542019,19	8,82	8,82	22,38	13,56	Relatief	4	31,74
--	310855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,73	542013,31	8,77	8,77	22,27	13,50	Relatief	4	32,18
--	310856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	2,84	2,84	16,64	13,80	Relatief	6	14,47
--	310857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	8,68	8,68	22,48	13,80	Relatief	8	32,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,20	0,10	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,51	0,09	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,09	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,85	0,34	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	6,38	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,41	0,42	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,95	6,56	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,10	6,43	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,54	6,29	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,08	6,35	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,01	6,43	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,99	0,28	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,31	0,13	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,00	0,94	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	0,90	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,93	0,20	11,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,67	0,06	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,71	0,34	13,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,19	6,41	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,43	6,02	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,62	6,28	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,60	0,06	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,68	0,06	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,12	542102,56	8,62	8,62	22,21	13,59	Relatief	4	32,21
--	310859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,11	542096,50	8,60	8,60	22,27	13,67	Relatief	4	32,81
--	310860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,16	542125,00	5,37	5,37	19,09	13,72	Relatief	8	22,67
--	310861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,55	542127,00	7,72	7,72	21,44	13,72	Relatief	9	27,72
--	310862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,81	542117,75	7,54	7,54	21,26	13,72	Relatief	9	26,19
--	310863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,58	542129,00	3,48	3,48	17,27	13,79	Relatief	4	16,38
--	310864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,89	542129,38	5,38	5,38	19,04	13,66	Relatief	6	11,29
--	310865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,56	542128,00	7,68	7,68	21,38	13,70	Relatief	7	26,86
--	310866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,16	542134,94	7,69	7,69	21,25	13,56	Relatief	7	27,01
--	310867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230254,02	542023,63	8,74	8,74	22,46	13,72	Relatief	4	33,65
--	310868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,19	542081,13	7,77	7,77	21,38	13,61	Relatief	8	26,53
--	310869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,05	542121,31	7,81	7,81	21,31	13,50	Relatief	5	25,76
--	310870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230288,17	542121,19	6,06	6,06	19,57	13,51	Relatief	9	32,86
--	310871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,62	8,62	22,42	13,80	Relatief	4	32,94
--	310872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,55	542093,56	9,12	9,12	22,85	13,73	Relatief	10	41,82
--	310873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,84	542083,31	8,49	8,49	22,03	13,54	Relatief	9	44,57
--	310874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,44	542091,69	9,17	9,17	22,91	13,74	Relatief	13	43,84
--	310875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,94	542094,13	4,92	4,92	18,68	13,76	Relatief	8	13,14
--	310876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,39	542048,50	2,24	2,24	16,04	13,80	Relatief	6	16,02
--	310877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,16	542084,44	2,41	2,41	15,78	13,37	Relatief	4	11,66
--	310878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,52	542056,63	3,43	3,43	17,04	13,61	Relatief	4	13,07
--	310879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,69	541983,81	2,55	2,55	15,97	13,42	Relatief	4	14,61
--	310880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230126,64	542128,19	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	14,56
--	310881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,53	542103,94	2,49	2,49	15,85	13,36	Relatief	4	14,69
--	310882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,72	542082,13	3,67	3,67	17,10	13,43	Relatief	4	21,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,04	6,35	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,01	6,64	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,89	0,65	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	0,33	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,35	0,33	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,79	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,45	0,85	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,45	0,35	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,60	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,86	7,03	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,00	0,56	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,62	0,18	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,02	0,18	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,01	6,89	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,71	0,70	13,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,05	13,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,77	0,41	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,10	0,56	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,29	0,32	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	2,67	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,22	2,59	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,12	3,27	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,30	4,14	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,81	542046,31	2,75	2,75	16,62	13,87	Relatief	6	22,03
--	310884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,09	542088,81	2,55	2,55	15,82	13,27	Relatief	4	14,33
--	310885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,02	542054,19	2,58	2,58	16,40	13,82	Relatief	4	22,39
--	310886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,22	542065,25	2,53	2,53	16,06	13,53	Relatief	6	14,44
--	310887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,36	542042,00	2,67	2,67	16,39	13,72	Relatief	6	23,65
--	310888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,03	541988,81	2,50	2,50	16,16	13,66	Relatief	4	14,23
--	310889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,13	542132,31	2,55	2,55	15,78	13,23	Relatief	4	17,04
--	310890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,53	542109,31	2,58	2,58	16,02	13,44	Relatief	4	14,27
--	310891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	20,21
--	310892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,11	542097,69	3,26	3,26	16,70	13,44	Relatief	4	19,20
--	310893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,73	542086,56	2,23	2,23	15,88	13,65	Relatief	4	14,42
--	310894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,11	542092,81	3,11	3,11	16,68	13,57	Relatief	4	30,80
--	310895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,67	541935,13	4,11	4,11	16,70	12,59	Relatief	6	34,38
--	310896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,42	2,42	15,91	13,49	Relatief	4	14,03
--	310897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,77	542084,12	2,45	2,45	16,00	13,55	Relatief	4	13,86
--	310898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,58	542023,00	2,52	2,52	16,08	13,56	Relatief	4	14,24
--	310899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,86	542009,25	2,48	2,48	16,04	13,56	Relatief	4	14,16
--	310900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,72	542028,13	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	14,35
--	310901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,05	542014,50	2,47	2,47	16,06	13,59	Relatief	4	14,57
--	310902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,55	542003,38	2,91	2,91	16,15	13,24	Relatief	4	10,08
--	310903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,61	542116,94	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	14,81
--	310904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,53	542054,37	7,67	7,67	21,19	13,52	Relatief	4	10,24
--	310905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,70	541991,38	8,73	8,73	22,32	13,59	Relatief	4	32,32
--	310906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,00	542003,81	8,83	8,83	22,39	13,56	Relatief	4	32,34
--	310907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230180,28	542002,19	2,50	2,50	16,21	13,71	Relatief	4	14,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,13	0,66	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,13	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,88	0,15	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,30	2,58	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,54	3,19	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,03	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,84	3,73	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,55	3,58	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,84	3,21	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,55	4,65	10,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,32	0,19	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,22	3,22	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,21	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	3,20	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,71	3,19	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,07	3,19	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,01	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,45	3,19	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,87	0,38	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,44	6,39	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,50	6,39	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,35	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,67	541990,19	2,48	2,48	16,10	13,62	Relatief	4	14,16
--	310909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,48	542026,00	2,51	2,51	16,07	13,56	Relatief	4	14,12
--	310910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230244,73	542012,25	2,49	2,49	16,03	13,54	Relatief	4	14,15
--	310911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,30	542023,75	2,57	2,57	16,14	13,57	Relatief	6	14,35
--	310912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,92	542011,69	2,46	2,46	16,05	13,59	Relatief	6	14,53
--	310913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,95	542034,94	8,68	8,68	22,34	13,66	Relatief	4	32,38
--	310914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,66	542028,25	8,79	8,79	22,55	13,76	Relatief	4	32,49
--	310915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,62	8,62	22,47	13,85	Relatief	5	31,15
--	310916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,55	8,55	22,40	13,85	Relatief	5	22,49
--	310917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,64	542043,38	2,57	2,57	16,01	13,44	Relatief	4	13,86
--	310918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,11	542034,50	2,59	2,59	16,02	13,43	Relatief	4	14,28
--	310919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,84	542048,13	8,71	8,71	22,29	13,58	Relatief	4	32,01
--	310920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,83	542037,56	8,76	8,76	22,51	13,75	Relatief	4	31,93
--	310921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230233,16	542072,31	8,79	8,79	22,28	13,49	Relatief	4	32,07
--	310922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	4	32,05
--	310923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,16	542076,75	8,71	8,71	22,28	13,57	Relatief	4	32,01
--	310924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,89	542054,50	8,68	8,68	22,19	13,51	Relatief	6	32,03
--	310925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,76	8,76	22,25	13,49	Relatief	4	32,05
--	310926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,46	2,46	15,94	13,48	Relatief	4	14,16
--	310927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,45	2,45	15,94	13,49	Relatief	4	14,00
--	310928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,03	542081,69	2,46	2,46	15,95	13,49	Relatief	4	13,86
--	310929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,89	542106,44	2,38	2,38	15,76	13,38	Relatief	4	14,27
--	310930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,40
--	310931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,00	542116,94	2,53	2,53	16,07	13,54	Relatief	4	16,55
--	310932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,67	542118,25	2,53	2,53	16,05	13,52	Relatief	4	16,53

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,41	3,19	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,34	3,19	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	3,20	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,59	0,24	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	0,14	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,62	6,39	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,16	6,44	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,00	3,83	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	1,29	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,87	3,11	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,12	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,50	6,38	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,17	6,38	9,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,47	6,39	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	0,41	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,49	3,35	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,20	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,53	2,94	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,86	2,98	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,78	2,98	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,97	542116,25	2,52	2,52	15,93	13,41	Relatief	4	16,28
--	310934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,38
--	310935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,84	542130,56	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,12
--	310936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,03
--	310937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,64	542135,38	2,55	2,55	15,71	13,16	Relatief	4	17,06
--	310938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,23	542128,94	2,56	2,56	15,80	13,24	Relatief	4	17,06
--	310939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,54	2,54	15,66	13,12	Relatief	4	17,06
--	310940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,41	542051,69	2,71	2,71	16,64	13,93	Relatief	4	21,38
--	310941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,59	542050,69	2,61	2,61	16,53	13,92	Relatief	4	22,40
--	310942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,55	542111,13	2,83	2,83	16,12	13,29	Relatief	4	20,95
--	310943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,25	542120,63	8,80	8,80	22,23	13,43	Relatief	4	31,48
--	310944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,89	542109,88	8,70	8,70	22,03	13,33	Relatief	4	31,57
--	310945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	542124,69	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	14,48
--	310946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,63	542077,44	2,54	2,54	15,79	13,25	Relatief	4	14,64
--	310947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230180,59	542079,38	8,78	8,78	22,35	13,57	Relatief	4	32,37
--	310948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,47	542073,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	4	32,37
--	310949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,79	8,79	22,42	13,63	Relatief	4	31,96
--	310950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,68	8,68	22,31	13,63	Relatief	4	31,89
--	310951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,48	2,48	16,19	13,71	Relatief	4	14,14
--	310952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,56	542061,56	2,51	2,51	16,08	13,57	Relatief	4	14,31
--	310953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,92	541985,19	8,74	8,74	22,29	13,55	Relatief	4	32,23
--	310954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,53	541989,75	8,69	8,69	22,31	13,62	Relatief	4	32,24
--	310955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,69	541979,06	2,56	2,56	16,06	13,50	Relatief	4	14,61
--	310956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,97	541971,88	2,54	2,54	16,01	13,47	Relatief	4	14,86
--	310957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,34	541997,56	8,72	8,72	22,32	13,60	Relatief	4	32,22

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,37	2,95	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	2,96	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,06	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,03	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,70	2,76	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,17	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,31	2,76	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,88	6,31	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,94	3,22	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,16	3,18	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,80	6,43	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,81	6,42	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,39	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	3,23	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,11	6,37	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,12	6,38	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	3,26	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,91	6,33	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,05	542109,44	7,98	7,98	21,86	13,88	Relatief	4	25,28
--	310959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,33	542108,94	6,06	6,06	19,94	13,88	Relatief	8	32,78
--	310960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,84	542129,00	7,94	7,94	21,72	13,78	Relatief	7	26,00
--	310961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,48	542127,94	6,03	6,03	19,80	13,77	Relatief	9	19,63
--	310962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,83	542114,31	6,01	6,01	19,71	13,70	Relatief	6	19,59
--	310963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,34	542115,38	7,78	7,78	21,46	13,68	Relatief	4	25,37
--	310964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,34	542107,38	7,93	7,93	21,66	13,73	Relatief	6	26,28
--	310965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,34	542108,31	5,81	5,81	19,48	13,67	Relatief	4	12,69
--	310966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,36	542105,31	7,72	7,72	21,60	13,88	Relatief	8	26,62
--	310967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,08	542107,81	5,71	5,71	19,29	13,58	Relatief	8	24,44
--	310968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,16	542093,56	7,84	7,84	21,64	13,80	Relatief	6	26,97
--	310969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,33	542099,31	5,51	5,51	19,32	13,81	Relatief	8	25,33
--	310970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,37	542095,94	5,55	5,55	19,37	13,82	Relatief	4	12,06
--	310971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,14	542093,00	7,70	7,70	21,51	13,81	Relatief	6	27,27
--	310972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,89	542084,13	5,78	5,78	19,58	13,80	Relatief	4	12,17
--	310973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,33	542087,50	7,78	7,78	21,50	13,72	Relatief	8	26,55
--	310974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,77	542105,19	4,35	4,35	17,84	13,49	Relatief	5	25,07
--	310975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,39	541991,19	2,59	2,59	16,42	13,83	Relatief	4	18,37
--	310976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,62	542122,75	3,74	3,74	17,26	13,52	Relatief	4	16,86
--	310977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230086,09	542419,19	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	13,23
--	310978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,23	542431,50	7,84	7,84	20,79	12,95	Relatief	6	24,45
--	310979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	5,99	5,99	18,90	12,91	Relatief	4	12,67
--	310980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230041,31	542431,13	8,29	8,29	21,28	12,99	Relatief	9	30,03
--	310981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,13	542435,13	5,74	5,74	18,63	12,89	Relatief	6	18,91
--	310982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	6,16	6,16	19,19	13,03	Relatief	5	13,77

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,90	6,20	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	1,79	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,89	0,38	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,47	0,38	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,05	1,73	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,20	6,15	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,71	0,15	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,96	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,39	0,06	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,63	0,72	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,74	0,75	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,16	0,78	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,09	2,93	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,38	0,76	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,00	2,63	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,16	0,17	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,30	3,05	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,59	3,89	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,69	3,93	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	1,84	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	0,13	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,65	2,57	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,35	0,09	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,68	0,13	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,09	0,21	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	8,29	8,29	21,20	12,91	Relatief	9	30,40
--	310984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,16	542470,94	5,84	5,84	18,86	13,02	Relatief	4	13,06
--	310985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,98	542464,19	8,26	8,26	21,17	12,91	Relatief	11	29,97
--	310986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,36	542464,13	5,95	5,95	18,85	12,90	Relatief	7	12,61
--	310987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,66	542459,44	5,85	5,85	18,71	12,86	Relatief	4	12,27
--	310988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,83	542457,50	8,28	8,28	21,14	12,86	Relatief	8	31,38
--	310989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230096,67	542452,56	5,88	5,88	18,87	12,99	Relatief	9	13,40
--	310990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230095,97	542452,31	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	13	32,80
--	310991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,56	542446,38	6,07	6,07	18,86	12,79	Relatief	7	13,50
--	310992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,95	542435,31	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	31,44
--	310993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,94	542398,63	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	34,96
--	310994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,34	542437,50	7,87	7,87	20,68	12,81	Relatief	6	25,95
--	310995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,44	542447,19	5,72	5,72	18,57	12,85	Relatief	8	28,68
--	310996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,42	542384,31	5,89	5,89	18,88	12,99	Relatief	4	16,14
--	310997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,78	542383,44	7,74	7,74	20,62	12,88	Relatief	6	26,65
--	310998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,91	542386,25	7,76	7,76	20,77	13,01	Relatief	6	27,57
--	310999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,19	542389,19	5,91	5,91	18,85	12,94	Relatief	6	20,25
--	311000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,95	542426,63	7,83	7,83	20,69	12,86	Relatief	9	29,41
--	311001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,89	542428,69	6,01	6,01	18,86	12,85	Relatief	8	11,70
--	311002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,55	542425,50	6,05	6,05	18,91	12,86	Relatief	7	12,63
--	311003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,58	542416,06	5,90	5,90	18,83	12,93	Relatief	6	11,44
--	311004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,41	542415,50	7,72	7,72	20,66	12,94	Relatief	4	25,27
--	311005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,62	542404,88	7,69	7,69	20,61	12,92	Relatief	9	27,76
--	311006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,31	542389,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	8	27,67
--	311007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230159,61	542390,00	5,79	5,79	18,75	12,96	Relatief	8	19,85

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,78	0,20	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,58	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,10	0,21	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	0,38	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,51	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,79	0,43	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	0,23	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,42	0,23	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	0,68	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,70	0,41	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,50	0,14	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	1,09	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,01	0,85	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,62	3,26	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,51	0,83	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,32	0,11	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	0,11	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,62	0,17	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,20	0,17	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,52	0,27	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,30	1,01	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,90	6,19	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,32	0,14	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,38	0,71	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,99	0,71	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,97	542430,25	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	15,50
--	311009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,78	542496,50	7,70	7,70	20,55	12,85	Relatief	5	25,21
--	311010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,20	542503,62	3,40	3,40	16,07	12,67	Relatief	4	16,70
--	311011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,97	542496,25	5,60	5,60	18,46	12,86	Relatief	8	19,21
--	311012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,28	542500,25	7,65	7,65	20,53	12,88	Relatief	6	25,31
--	311013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,22	542422,19	7,89	7,89	20,73	12,84	Relatief	6	28,23
--	311014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,31	542416,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	20,25
--	311015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,47	542476,13	7,77	7,77	20,56	12,79	Relatief	7	27,22
--	311016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,66	542443,38	5,63	5,63	18,51	12,88	Relatief	6	12,01
--	311017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,67	542443,31	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,20
--	311018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,70	542488,56	7,78	7,78	20,79	13,01	Relatief	6	26,47
--	311019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,45	542479,13	5,99	5,99	18,89	12,90	Relatief	4	12,04
--	311020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230199,34	542393,62	7,97	7,97	20,88	12,91	Relatief	6	28,52
--	311021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,28	542386,31	5,85	5,85	18,66	12,81	Relatief	6	24,34
--	311022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,81	542426,69	5,61	5,61	18,42	12,81	Relatief	8	27,87
--	311023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,72	542420,31	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	12	31,11
--	311024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,52	542420,50	7,18	7,18	20,16	12,98	Relatief	10	33,74
--	311025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230240,20	542483,25	7,77	7,77	20,72	12,95	Relatief	6	25,28
--	311026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,69	542488,56	5,77	5,77	18,53	12,76	Relatief	8	25,70
--	311027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230237,91	542481,31	7,70	7,70	20,59	12,89	Relatief	6	25,17
--	311028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,22	542479,69	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	8	15,05
--	311029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,73	542476,63	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,47
--	311030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230228,41	542473,44	5,67	5,67	18,52	12,85	Relatief	8	17,63
--	311031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230228,53	542473,31	7,76	7,76	20,61	12,85	Relatief	6	25,24
--	311032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,09	542471,19	5,67	5,67	18,54	12,87	Relatief	10	26,55

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,37	2,59	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,65	0,21	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,42	4,06	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,49	0,23	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,65	0,23	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,37	0,94	7,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	1,32	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,56	0,24	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,97	0,06	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,35	0,06	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,51	0,23	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,94	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,90	0,27	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	1,90	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,56	0,21	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,67	0,15	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,66	0,28	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,03	0,25	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,41	0,78	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,25	1,86	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,30	0,58	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,65	0,30	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,50	0,30	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,85	0,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,89	0,20	4,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	5,61	5,61	18,62	13,01	Relatief	8	25,57
--	311034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,41	542467,50	7,78	7,78	20,74	12,96	Relatief	6	25,07
--	311035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,09	542460,56	7,69	7,69	20,54	12,85	Relatief	6	25,52
--	311036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,83	542468,06	5,41	5,41	18,40	12,99	Relatief	6	11,71
--	311037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,47	542382,38	6,00	6,00	18,80	12,80	Relatief	10	32,88
--	311038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,11	542395,44	2,49	2,49	15,33	12,84	Relatief	4	15,74
--	311039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,59	542497,94	8,67	8,67	21,58	12,91	Relatief	7	33,11
--	311040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,69	542496,38	5,60	5,60	18,48	12,88	Relatief	5	10,00
--	311041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,83	542498,13	8,79	8,79	21,70	12,91	Relatief	4	32,87
--	311042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,30	542434,88	7,82	7,82	20,75	12,93	Relatief	7	26,85
--	311043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,77	542435,19	5,83	5,83	18,75	12,92	Relatief	17	49,12
--	311044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,39	542393,19	6,51	6,51	19,46	12,95	Relatief	8	60,70
--	311045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,95	542404,31	6,06	6,06	19,00	12,94	Relatief	6	21,68
--	311046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,92	542408,31	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	6	21,92
--	311047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230245,95	542412,00	8,14	8,14	21,03	12,89	Relatief	10	29,62
--	311048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,88	542494,88	3,19	3,19	16,17	12,98	Relatief	4	19,58
--	311049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,58	542393,63	2,43	2,43	15,02	12,59	Relatief	4	18,74
--	311050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,28	542423,19	3,10	3,10	16,04	12,94	Relatief	4	13,43
--	311051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,59	542411,50	2,85	2,85	15,52	12,67	Relatief	6	18,52
--	311052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,39	3,39	16,34	12,95	Relatief	4	17,89
--	311053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,70	542413,56	3,38	3,38	16,35	12,97	Relatief	4	17,48
--	311054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,86	542467,00	2,50	2,50	15,47	12,97	Relatief	4	17,41
--	311055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,14	542497,06	2,60	2,60	15,47	12,87	Relatief	4	21,58
--	311056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,31	542491,31	2,58	2,58	15,64	13,06	Relatief	5	22,61
--	311057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,56	542415,44	2,10	2,10	15,09	12,99	Relatief	4	13,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	28,77	0,78	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,35	0,09	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,00	0,08	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,13	0,63	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,71	0,43	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,80	2,63	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,07	0,09	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,02	0,87	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,27	6,70	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,30	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,39	0,08	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,62	3,03	15,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,32	1,43	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,30	0,17	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,72	0,08	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,03	3,91	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,70	3,16	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,27	3,26	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,85	0,13	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,00	4,46	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,09	4,34	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,92	3,34	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,61	3,27	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,44	0,33	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,50	2,90	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,48	542415,25	3,53	3,53	16,20	12,67	Relatief	4	17,51
--	311059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,11	542437,19	2,44	2,44	15,29	12,85	Relatief	4	15,13
--	311060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,95	542430,50	2,45	2,45	15,14	12,69	Relatief	4	15,65
--	311061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,55	542452,44	2,45	2,45	15,29	12,84	Relatief	4	15,82
--	311062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,09	542399,25	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	18,49
--	311063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,38	542404,88	8,01	8,01	21,02	13,01	Relatief	6	27,02
--	311064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,22	542416,00	7,84	7,84	20,69	12,85	Relatief	6	24,69
--	311065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,31	542411,38	5,81	5,81	18,73	12,92	Relatief	6	16,29
--	311066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,48	542407,38	7,97	7,97	20,96	12,99	Relatief	6	25,60
--	311067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,73	542427,56	3,37	3,37	16,34	12,97	Relatief	4	17,59
--	311068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,48	542390,06	3,37	3,37	16,25	12,88	Relatief	4	17,69
--	311069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,61	542387,25	3,50	3,50	16,48	12,98	Relatief	4	17,74
--	311070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,66	542388,25	7,81	7,81	20,81	13,00	Relatief	7	26,11
--	311071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,28	542391,06	9,46	9,46	22,39	12,93	Relatief	8	34,20
--	311072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,39	542391,19	2,39	2,39	15,15	12,76	Relatief	4	18,63
--	311073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230070,28	542389,94	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	18,65
--	311074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230064,48	542392,38	2,40	2,40	15,08	12,68	Relatief	4	18,63
--	311075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,11	542486,63	5,95	5,95	18,78	12,83	Relatief	8	24,61
--	311076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,58	542463,81	7,76	7,76	20,60	12,84	Relatief	11	27,92
--	311077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,89	542463,44	7,42	7,42	20,27	12,85	Relatief	8	14,03
--	311078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,61	542448,44	7,83	7,83	20,85	13,02	Relatief	6	25,24
--	311079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,53	542453,31	7,69	7,69	20,51	12,82	Relatief	6	25,24
--	311080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,61	542455,63	5,64	5,64	18,40	12,76	Relatief	6	11,18
--	311081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,69	542443,94	6,08	6,08	18,92	12,84	Relatief	6	29,94
--	311082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,22	542453,00	7,83	7,83	20,67	12,84	Relatief	6	26,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,15	4,34	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,92	2,61	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,60	2,61	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,75	2,56	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	1,15	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,36	0,94	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,34	0,09	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,29	0,09	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	0,08	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,33	4,37	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,54	4,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,66	4,25	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,57	0,08	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,21	0,08	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,39	3,14	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	3,11	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,43	3,14	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,27	0,63	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,13	0,10	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,13	0,10	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,76	0,11	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,45	0,05	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,38	0,05	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,81	1,04	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,81	0,51	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,80	542442,06	5,89	5,89	18,59	12,70	Relatief	6	28,69
--	311084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,67	542442,19	7,94	7,94	20,65	12,71	Relatief	6	26,32
--	311085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,72	542435,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	29,28
--	311086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,84	542416,25	5,41	5,41	18,30	12,89	Relatief	6	27,65
--	311087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,25	542389,00	5,92	5,92	18,70	12,78	Relatief	7	25,58
--	311088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,55	542393,19	7,95	7,95	20,74	12,79	Relatief	10	39,95
--	311089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230057,88	542470,44	8,30	8,30	21,33	13,03	Relatief	6	28,64
--	311090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,55	542458,00	8,53	8,53	21,29	12,76	Relatief	9	43,61
--	311091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230051,50	542454,81	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	8	21,24
--	311092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230052,97	542458,62	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	22,63
--	311093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,03	542482,13	8,26	8,26	21,23	12,97	Relatief	7	29,29
--	311094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,08	542482,06	5,65	5,65	18,62	12,97	Relatief	6	12,49
--	311095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230070,97	542496,06	5,69	5,69	18,60	12,91	Relatief	8	13,24
--	311096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,84	542502,00	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	8	30,43
--	311097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,09	542504,31	6,01	6,01	19,10	13,09	Relatief	4	11,75
--	311098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,23	542502,75	8,51	8,51	21,50	12,99	Relatief	12	31,38
--	311099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,89	542502,06	6,39	6,39	19,37	12,98	Relatief	6	12,76
--	311100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,84	542408,81	5,93	5,93	18,84	12,91	Relatief	5	12,32
--	311101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,75	542426,19	7,90	7,90	20,94	13,04	Relatief	5	23,80
--	311102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,09	542422,13	5,76	5,76	18,70	12,94	Relatief	8	16,71
--	311103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,55	542424,63	6,00	6,00	18,81	12,81	Relatief	4	12,75
--	311104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,23	542412,44	8,22	8,22	21,07	12,85	Relatief	9	30,71
--	311105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,48	542400,81	8,29	8,29	21,23	12,94	Relatief	8	31,08
--	311106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230078,41	542401,50	5,93	5,93	18,96	13,03	Relatief	4	11,26
--	311107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,23	542409,56	5,88	5,88	18,59	12,71	Relatief	10	19,25

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	27,67	0,39	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,72	0,18	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	0,70	11,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,51	0,67	11,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	0,11	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,43	0,33	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,99	0,26	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,46	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,52	0,08	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,91	0,06	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,23	0,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,70	0,08	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,50	0,35	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,55	0,15	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	2,42	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,46	0,32	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,55	0,80	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,98	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,36	1,75	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,15	0,19	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,57	2,44	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,48	0,29	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,48	0,56	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	2,11	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,00	0,08	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,89	542410,00	7,86	7,86	20,65	12,79	Relatief	10	25,94
--	311109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,25	542414,69	7,83	7,83	20,76	12,93	Relatief	9	25,47
--	311110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,11	542416,00	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	7	12,12
--	311111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,37	542389,63	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	15,58
--	311112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,42	542386,69	2,47	2,47	15,25	12,78	Relatief	4	15,50
--	311113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,45	542391,50	2,48	2,48	15,31	12,83	Relatief	4	15,49
--	311114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,06	542390,62	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	15,52
--	311115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,59	542463,56	3,38	3,38	16,09	12,71	Relatief	4	16,13
--	311116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,97	542477,94	3,36	3,36	16,17	12,81	Relatief	4	16,02
--	311117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	3,41	3,41	16,42	13,01	Relatief	4	16,02
--	311118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,88	542476,81	3,37	3,37	16,32	12,95	Relatief	4	17,39
--	311119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230231,37	542485,81	3,42	3,42	16,19	12,77	Relatief	4	16,02
--	311120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,06	542460,00	3,27	3,27	16,38	13,11	Relatief	4	17,26
--	311121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,22	542917,44	2,68	2,68	16,64	13,96	Relatief	5	7,19
--	311122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,80	542928,06	9,57	9,57	23,66	14,09	Relatief	11	34,18
--	311123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,94	542927,00	9,35	9,35	23,43	14,08	Relatief	10	31,34
--	311124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,38	543031,94	9,41	9,41	22,67	13,26	Relatief	7	32,47
--	311125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,08	543036,00	7,72	7,72	21,00	13,28	Relatief	6	32,31
--	311126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,66	543017,50	2,88	2,88	16,04	13,16	Relatief	5	10,14
--	311127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231237,83	542914,87	3,01	3,01	17,15	14,14	Relatief	6	18,52
--	311128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,38	542938,87	2,62	2,62	16,69	14,07	Relatief	4	12,29
--	311129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231287,03	542941,38	2,82	2,82	16,63	13,81	Relatief	4	12,71
--	311130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,42	543053,31	2,49	2,49	16,13	13,64	Relatief	4	12,49
--	311131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231374,55	543048,38	2,95	2,95	16,48	13,53	Relatief	5	15,01
--	311132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,62	543013,44	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	10,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,93	0,08	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,02	0,14	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,15	0,14	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,37	2,55	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	2,52	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,15	2,51	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,22	2,52	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	3,69	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,90	4,29	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,96	3,71	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,58	4,13	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,33	0,94	2,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	0,25	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,49	0,79	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,94	0,35	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,72	2,85	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,66	1,44	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,82	0,06	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,27	2,47	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	3,07	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,56	2,69	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	1,28	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,26	2,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,28	543013,44	2,85	2,85	16,19	13,34	Relatief	4	10,46
--	311134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,20	543124,31	3,43	3,43	16,68	13,25	Relatief	6	14,95
--	311135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232707,70	543064,63	3,56	3,56	17,26	13,70	Relatief	4	8,76
--	311136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232751,58	543099,94	4,43	4,43	18,30	13,87	Relatief	4	26,91
--	311137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,56	542938,88	4,03	4,03	17,15	13,12	Relatief	12	51,73
--	311138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231446,13	543063,81	3,02	3,02	16,35	13,33	Relatief	4	12,15
--	311139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,69	543085,25	7,22	7,22	20,55	13,33	Relatief	19	71,84
--	311140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,00	543011,19	9,74	9,74	22,99	13,25	Relatief	14	69,12
--	311141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,28	543113,75	7,15	7,15	20,48	13,33	Relatief	5	14,07
--	311142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231653,34	543113,00	8,19	8,19	21,51	13,32	Relatief	19	70,08
--	311143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,42	543054,31	8,82	8,82	22,31	13,49	Relatief	8	34,54
--	311144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,77	543024,25	7,63	7,63	21,17	13,54	Relatief	9	27,60
--	311145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,05	543049,25	9,42	9,42	22,76	13,34	Relatief	4	19,19
--	311146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,14	542986,06	7,94	7,94	21,28	13,34	Relatief	7	25,84
--	311147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,23	542934,88	8,96	8,96	22,25	13,29	Relatief	12	73,96
--	311148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,63	542905,69	6,44	6,44	20,03	13,59	Relatief	19	61,50
--	311149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,97	543017,13	7,88	7,88	21,21	13,33	Relatief	8	51,33
--	311150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,83	543066,12	8,75	8,75	23,12	14,37	Relatief	5	3,82
--	311151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,20	543093,88	10,68	10,68	25,26	14,58	Relatief	15	50,08
--	311152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,75	543122,94	5,89	5,89	20,30	14,41	Relatief	14	44,66
--	311153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,19	543120,31	11,06	11,06	25,40	14,34	Relatief	15	54,40
--	311154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,64	542915,75	7,26	7,26	21,01	13,75	Relatief	6	45,86
--	311155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,92	542933,94	7,52	7,52	21,17	13,65	Relatief	6	35,09
--	311156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,06	542900,56	7,89	7,89	21,98	14,09	Relatief	14	54,72
--	311157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,02	542911,81	2,68	2,68	16,72	14,04	Relatief	6	22,48

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,59	1,94	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,88	0,96	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,67	1,83	2,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,55	5,40	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,41	0,11	15,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,23	2,97	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	162,48	0,09	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	204,20	0,06	15,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,86	1,18	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	170,29	0,27	12,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,12	0,93	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,74	0,83	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,01	4,70	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,58	0,13	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	213,07	0,19	12,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	175,29	0,25	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,37	1,48	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,79	0,15	1,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,31	0,55	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,46	0,14	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,98	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,69	2,83	13,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,62	0,88	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,03	0,50	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,84	0,31	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,19	542926,88	7,47	7,47	21,30	13,83	Relatief	10	54,78
--	311159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,39	543028,38	7,06	7,06	20,28	13,22	Relatief	12	54,00
--	311160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,39	543086,69	8,67	8,67	22,00	13,33	Relatief	12	55,32
--	311161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,53	542907,94	8,62	8,62	22,80	14,18	Relatief	6	26,42
--	311162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,58	542931,00	8,74	8,74	22,76	14,02	Relatief	13	30,84
--	311163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,62	542921,06	8,78	8,78	22,84	14,06	Relatief	9	30,60
--	311164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,97	543054,94	7,83	7,83	21,10	13,27	Relatief	8	51,15
--	311165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231243,16	543028,00	8,58	8,58	21,79	13,21	Relatief	9	48,43
--	311166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,09	543075,44	9,46	9,46	22,88	13,42	Relatief	13	53,53
--	311167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,08	542917,56	8,68	8,68	22,66	13,98	Relatief	6	42,68
--	311168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	5,21	5,21	19,16	13,95	Relatief	5	17,89
--	311169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,06	542926,38	8,48	8,48	22,64	14,16	Relatief	10	39,42
--	311170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,31	542919,25	5,75	5,75	19,77	14,02	Relatief	7	14,06
--	311171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,03	542928,81	5,31	5,31	19,47	14,16	Relatief	4	10,28
--	311172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,28	542928,56	9,55	9,55	23,68	14,13	Relatief	8	30,84
--	311173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,66	542928,75	5,37	5,37	19,40	14,03	Relatief	7	25,71
--	311174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231281,73	543052,62	7,45	7,45	20,66	13,21	Relatief	13	26,75
--	311175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,47	543054,62	9,29	9,29	22,48	13,19	Relatief	13	31,87
--	311176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,34	543044,63	7,64	7,64	20,90	13,26	Relatief	8	24,26
--	311177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,55	543113,56	7,83	7,83	21,05	13,22	Relatief	8	53,07
--	311178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,38	543000,94	9,17	9,17	22,56	13,39	Relatief	11	34,45
--	311179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231304,44	543012,94	9,29	9,29	22,55	13,26	Relatief	7	38,15
--	311180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,80	543022,50	9,32	9,32	22,50	13,18	Relatief	8	33,04
--	311181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,09	542994,81	3,74	3,74	17,11	13,37	Relatief	8	30,60
--	311182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,92	543067,44	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	7	30,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	136,23	2,25	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,18	0,50	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,69	0,52	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,63	0,06	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,91	0,09	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,69	0,25	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,09	3,28	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,40	2,44	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,92	0,09	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,41	3,80	13,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,53	0,94	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,09	0,14	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,38	0,25	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,46	2,25	3,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,48	0,06	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,75	1,13	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,40	0,09	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	0,08	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,13	0,07	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,07	3,14	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,24	0,44	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,46	0,15	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,73	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,46	0,13	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,80	1,87	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,25	543076,81	6,47	6,47	19,91	13,44	Relatief	7	24,54
--	311184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,03	543030,62	9,31	9,31	22,48	13,17	Relatief	8	32,78
--	311185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,89	543030,44	7,58	7,58	20,74	13,16	Relatief	9	24,26
--	311186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,84	542998,63	7,01	7,01	20,22	13,21	Relatief	9	30,19
--	311187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,28	542994,06	8,27	8,27	21,58	13,31	Relatief	8	33,05
--	311188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,02	542999,44	9,14	9,14	22,38	13,24	Relatief	6	32,24
--	311189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,97	543126,94	7,94	7,94	21,36	13,42	Relatief	6	20,13
--	311190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,64	543126,81	9,35	9,35	22,77	13,42	Relatief	11	45,70
--	311191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,27	543111,06	8,49	8,49	21,54	13,05	Relatief	8	51,26
--	311192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,61	543044,69	9,24	9,24	22,54	13,30	Relatief	13	32,46
--	311193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,94	543045,06	7,47	7,47	20,76	13,29	Relatief	13	32,15
--	311194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,72	543053,69	7,20	7,20	20,49	13,29	Relatief	6	25,11
--	311195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,25	543051,87	9,23	9,23	22,51	13,28	Relatief	10	32,32
--	311196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,95	542934,88	7,39	7,39	21,68	14,29	Relatief	11	34,71
--	311197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,84	542918,13	8,37	8,37	22,63	14,26	Relatief	9	28,51
--	311198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,67	542922,81	5,43	5,43	19,75	14,32	Relatief	9	28,72
--	311199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,88	542910,44	8,55	8,55	22,74	14,19	Relatief	6	30,39
--	311200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,47	542906,44	8,43	8,43	22,64	14,21	Relatief	6	25,30
--	311201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,86	542906,88	5,66	5,66	19,86	14,20	Relatief	10	33,96
--	311202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,89	543000,81	9,24	9,24	22,64	13,40	Relatief	10	33,38
--	311203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,50	543000,69	7,03	7,03	20,48	13,45	Relatief	11	31,55
--	311204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,47	543057,56	9,29	9,29	22,58	13,29	Relatief	8	38,31
--	311205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,42	543061,94	9,45	9,45	22,56	13,11	Relatief	8	32,35
--	311206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,34	543078,31	5,54	5,54	18,94	13,40	Relatief	7	7,30
--	311207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,23	543078,75	8,41	8,41	21,82	13,41	Relatief	15	30,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	28,83	1,13	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,35	0,10	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,93	0,85	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,07	0,06	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,50	0,08	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,49	0,08	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,54	1,16	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,13	1,16	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,93	0,75	11,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,94	0,17	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,99	0,17	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,17	2,75	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,64	0,19	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,76	0,19	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,82	0,17	8,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,80	0,17	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,93	0,57	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	0,06	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,23	0,75	5,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,25	0,31	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,61	0,31	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,20	0,08	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,70	0,05	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,06	2,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,67	0,06	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,05	543080,19	5,67	5,67	18,98	13,31	Relatief	6	14,55
--	311209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,03	543069,63	8,15	8,15	21,44	13,29	Relatief	11	32,47
--	311210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,61	543069,94	8,36	8,36	21,61	13,25	Relatief	9	28,92
--	311211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,11	543078,94	2,63	2,63	15,93	13,30	Relatief	4	7,12
--	311212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,61	543078,13	8,43	8,43	21,79	13,36	Relatief	10	29,41
--	311213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,38	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	6	14,86
--	311214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,25	542992,63	8,57	8,57	21,88	13,31	Relatief	9	29,52
--	311215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,30	542993,13	6,07	6,07	19,39	13,32	Relatief	6	14,71
--	311216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,31	8,41	8,41	21,68	13,27	Relatief	8	42,91
--	311217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,22	543001,50	8,17	8,17	21,54	13,37	Relatief	10	29,24
--	311218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,44	543001,69	7,92	7,92	21,41	13,49	Relatief	9	31,48
--	311219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,75	543002,06	8,12	8,12	21,49	13,37	Relatief	10	25,11
--	311220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,02	542991,69	2,56	2,56	15,96	13,40	Relatief	4	7,42
--	311221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,84	543005,44	7,50	7,50	20,88	13,38	Relatief	5	16,40
--	311222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,13	543055,00	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	10	33,85
--	311223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,16	543065,87	7,92	7,92	21,36	13,44	Relatief	6	15,94
--	311224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,17	543073,50	5,52	5,52	18,94	13,42	Relatief	10	16,43
--	311225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,44	543072,81	5,41	5,41	18,79	13,38	Relatief	4	9,13
--	311226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,86	543083,69	6,05	6,05	19,41	13,36	Relatief	10	34,84
--	311227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,77	543036,25	9,27	9,27	22,59	13,32	Relatief	11	35,86
--	311228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,78	543036,44	5,72	5,72	19,03	13,31	Relatief	8	18,81
--	311229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,80	543047,50	7,03	7,03	20,47	13,44	Relatief	8	25,10
--	311230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,33	542987,81	6,57	6,57	19,94	13,37	Relatief	6	17,11
--	311231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231404,89	543000,00	7,97	7,97	21,37	13,40	Relatief	4	28,55
--	311232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,86	543071,25	7,50	7,50	20,86	13,36	Relatief	8	33,69

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	4,04	0,06	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,77	1,00	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,63	0,06	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,03	1,25	2,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,27	0,06	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,23	0,38	5,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,00	0,06	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,95	0,31	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,40	2,80	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,40	0,06	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,76	0,21	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,59	0,08	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,38	1,50	2,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,94	2,13	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	0,25	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,79	0,06	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,76	0,21	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,11	1,13	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,08	0,12	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,49	0,06	9,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,29	0,19	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,03	0,13	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,37	0,14	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,60	5,95	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,15	0,98	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,39	543074,31	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	8	33,30
--	311234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,14	543083,44	9,02	9,02	22,32	13,30	Relatief	6	30,71
--	311235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231448,48	543002,31	9,23	9,23	22,53	13,30	Relatief	11	31,54
--	311236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,61	543045,63	8,69	8,69	21,89	13,20	Relatief	8	42,51
--	311237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231424,50	543048,00	8,69	8,69	21,93	13,24	Relatief	10	41,77
--	311238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,69	543024,75	8,72	8,72	21,86	13,14	Relatief	8	42,50
--	311239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,19	543080,25	8,83	8,83	22,23	13,40	Relatief	13	34,46
--	311240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,45	543080,25	8,98	8,98	22,39	13,41	Relatief	10	31,05
--	311241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,45	543055,88	8,84	8,84	22,40	13,56	Relatief	9	46,05
--	311242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,06	543029,56	8,77	8,77	22,14	13,37	Relatief	10	44,21
--	311243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,95	543031,94	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	8	42,42
--	311244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	30,03
--	311245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231482,06	543081,69	9,02	9,02	22,11	13,09	Relatief	6	32,09
--	311246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231473,48	543075,81	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	31,51
--	311247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231549,23	543113,63	8,48	8,48	21,75	13,27	Relatief	16	72,26
--	311248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231616,14	543110,81	6,93	6,93	20,17	13,24	Relatief	10	59,02
--	311249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232724,34	543089,63	7,86	7,86	21,52	13,66	Relatief	6	65,14
--	311250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232418,31	543116,81	9,05	9,05	23,75	14,70	Relatief	13	70,50
--	311251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232417,02	543118,38	9,14	9,14	23,84	14,70	Relatief	13	67,33
--	311252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232401,94	543094,63	3,28	3,28	17,58	14,30	Relatief	6	13,52
--	311253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232708,81	543103,63	7,36	7,36	20,98	13,62	Relatief	16	93,81
--	311254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	233372,14	543039,88	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	11,14
--	311255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,25	543042,88	2,88	2,88	16,88	14,00	Relatief	4	14,79
--	311256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231090,08	543078,63	2,94	2,94	17,43	14,49	Relatief	4	21,13
--	311257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232432,78	543103,31	4,83	4,83	19,42	14,59	Relatief	4	31,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	37,65	0,94	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,45	0,09	9,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,12	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,55	2,41	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,48	0,44	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,74	2,41	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,92	0,25	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,06	0,09	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,68	1,75	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,45	0,19	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,78	2,39	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,49	0,16	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,19	2,13	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,55	0,58	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,23	0,99	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,00	0,72	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,16	1,30	21,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,67	0,27	13,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,66	0,27	13,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	0,10	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	242,28	0,39	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,52	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,32	2,53	4,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,75	3,80	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,56	5,37	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,50	543097,38	3,75	3,75	17,12	13,37	Relatief	4	14,49
--	311259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,89	542980,12	4,02	4,02	17,40	13,38	Relatief	4	21,76
--	311260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,69	542967,19	3,23	3,23	16,41	13,18	Relatief	8	11,38
--	311261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,83	543062,75	5,05	5,05	18,46	13,41	Relatief	9	44,38
--	311262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,52	542928,75	3,71	3,71	16,92	13,21	Relatief	4	25,01
--	311263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,75	543064,44	4,66	4,66	18,17	13,51	Relatief	8	27,76
--	311264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,34	542946,50	5,82	5,82	19,20	13,38	Relatief	4	34,02
--	311265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,56	543056,44	2,97	2,97	16,14	13,17	Relatief	4	19,04
--	311266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,20	543024,19	5,97	5,97	19,21	13,24	Relatief	4	23,94
--	311267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,91	543113,75	3,85	3,85	17,11	13,26	Relatief	4	14,46
--	311268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,62	542941,38	2,64	2,64	16,18	13,54	Relatief	4	13,69
--	311269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231273,77	542945,44	3,87	3,87	17,29	13,42	Relatief	8	14,92
--	311270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,08	543070,56	2,44	2,44	16,00	13,56	Relatief	4	12,10
--	311271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,02	542944,13	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	11,56
--	311272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,88	542980,06	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	16,16
--	311273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,39	543106,56	3,44	3,44	16,91	13,47	Relatief	4	15,93
--	311274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,83	543023,69	3,19	3,19	16,66	13,47	Relatief	4	15,42
--	311275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,78	543041,63	2,27	2,27	15,70	13,43	Relatief	4	11,31
--	311276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,25	543033,44	2,29	2,29	15,61	13,32	Relatief	4	13,50
--	311277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231563,64	543069,81	4,54	4,54	17,65	13,11	Relatief	4	21,90
--	311278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,58	543035,19	2,86	2,86	16,40	13,54	Relatief	4	12,92
--	311279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,67	543069,00	2,52	2,52	16,00	13,48	Relatief	5	12,76
--	311280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231382,27	543000,75	2,76	2,76	16,14	13,38	Relatief	4	13,46
--	311281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,89	542992,50	3,98	3,98	17,40	13,42	Relatief	4	20,92
--	311282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,94	543059,56	3,12	3,12	16,41	13,29	Relatief	4	13,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,40	1,97	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,62	4,45	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,37	1,09	2,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,05	0,07	16,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,82	5,13	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,98	0,09	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,81	4,32	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,93	3,44	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,54	4,44	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,77	3,06	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,71	3,31	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,65	0,09	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,14	2,91	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	2,69	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,12	2,25	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,61	3,45	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,59	3,33	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,51	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,26	3,03	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,80	5,05	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,35	2,94	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,39	1,56	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,88	2,69	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,71	4,42	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	2,88	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,25	543012,94	3,09	3,09	16,37	13,28	Relatief	4	17,76
--	311284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231452,41	543059,88	2,55	2,55	16,07	13,52	Relatief	4	13,38
--	311285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,27	543042,81	2,43	2,43	15,88	13,45	Relatief	4	15,94
--	311286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,28	543124,19	2,38	2,38	15,90	13,52	Relatief	4	14,54
--	311287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231533,03	543118,38	3,03	3,03	16,18	13,15	Relatief	4	11,38
--	311288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231534,78	543060,19	2,22	2,22	15,29	13,07	Relatief	4	10,61
--	311289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231727,03	542909,94	4,09	4,09	18,41	14,32	Relatief	4	28,94
--	311290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232267,33	543038,75	4,90	4,90	19,38	14,48	Relatief	4	34,16
--	311291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232723,89	543062,25	5,28	5,28	18,82	13,54	Relatief	4	25,98
--	311292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231469,03	543124,12	8,71	8,71	21,91	13,20	Relatief	8	44,22
--	311293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,33	543119,94	8,67	8,67	21,97	13,30	Relatief	10	44,24
--	311294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231630,72	542879,88	9,11	9,11	24,48	15,37	Relatief	18	95,26
--	311295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,38	542881,19	9,05	9,05	24,41	15,36	Relatief	11	40,52
--	311296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231455,02	542923,25	7,38	7,38	21,97	14,59	Relatief	21	96,67
--	311297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231581,77	542892,50	4,52	4,52	19,56	15,04	Relatief	21	98,34
--	311298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,61	542928,13	4,60	4,60	19,59	14,99	Relatief	4	34,38
--	311299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231485,77	542910,62	4,26	4,26	18,79	14,53	Relatief	26	99,04
--	311300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231553,48	542928,69	4,53	4,53	19,05	14,52	Relatief	18	98,64
--	311301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231643,77	542934,44	7,35	7,35	22,67	15,32	Relatief	14	87,65
--	311302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,80	542887,94	7,09	7,09	21,72	14,63	Relatief	17	47,74
--	311303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,33	542890,19	6,26	6,26	20,92	14,66	Relatief	8	11,15
--	311304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231539,89	542877,94	6,10	6,10	20,53	14,43	Relatief	5	11,20
--	311305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231512,70	542884,94	4,33	4,33	18,83	14,50	Relatief	10	45,60
--	311306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,91	542910,69	4,31	4,31	19,33	15,02	Relatief	7	33,92
--	311307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,50	543095,25	3,66	3,66	17,00	13,34	Relatief	4	18,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,65	4,20	4,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	3,13	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,78	3,63	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,44	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,66	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,96	2,38	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,19	6,14	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,80	4,65	12,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,04	3,82	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,23	1,81	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,17	0,41	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	395,97	0,19	25,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,34	0,60	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	405,64	0,15	12,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	375,08	0,11	12,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,28	5,24	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	374,53	0,13	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	374,44	1,01	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	310,14	0,91	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,62	0,08	11,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,08	0,08	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,85	1,29	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,90	0,27	10,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,90	0,18	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,19	4,15	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231092,06	543076,13	2,47	2,47	16,97	14,50	Relatief	4	18,35
--	311309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,81	543106,25	6,74	6,74	19,91	13,17	Relatief	4	32,65
--	311310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,09	542914,13	2,98	2,98	16,37	13,39	Relatief	4	24,41
--	311311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,31	542906,13	3,70	3,70	17,75	14,05	Relatief	4	13,06
--	311312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231465,91	543060,69	3,31	3,31	16,88	13,57	Relatief	4	24,05
--	311313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231285,62	542875,38	2,72	2,72	16,93	14,21	Relatief	4	10,81
--	311314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231453,93	543010,18	2,40	2,40	15,72	13,32	Relatief	4	10,15
--	311315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,03	543174,38	8,96	8,96	22,96	14,00	Relatief	8	35,47
--	311316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,03	543176,06	7,86	7,86	21,83	13,97	Relatief	8	40,77
--	311317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,14	543182,44	9,07	9,07	23,00	13,93	Relatief	9	36,21
--	311318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,08	543314,56	5,17	5,17	19,27	14,10	Relatief	4	35,78
--	311319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,67	543482,06	7,69	7,69	22,27	14,58	Relatief	12	53,23
--	311320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,08	543406,50	5,64	5,64	19,78	14,14	Relatief	4	32,31
--	311321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,62	5,62	19,83	14,21	Relatief	4	32,35
--	311322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,57	5,57	19,78	14,21	Relatief	4	32,36
--	311323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231027,52	543357,25	5,91	5,91	20,23	14,32	Relatief	9	49,37
--	311324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,27	543374,13	5,65	5,65	20,00	14,35	Relatief	8	42,15
--	311325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,94	543233,88	7,69	7,69	21,74	14,05	Relatief	12	53,78
--	311326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231034,88	543149,19	10,11	10,11	24,00	13,89	Relatief	8	47,37
--	311327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,08	543310,88	7,11	7,11	21,33	14,22	Relatief	4	23,90
--	311328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,13	543173,69	5,91	5,91	19,75	13,84	Relatief	6	25,57
--	311329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,66	543176,00	9,28	9,28	23,11	13,83	Relatief	9	32,96
--	311330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,17	543178,50	6,14	6,14	19,98	13,84	Relatief	11	41,81
--	311331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,48	543183,94	9,30	9,30	23,13	13,83	Relatief	7	33,13
--	311332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,41	543430,31	11,75	11,75	25,86	14,11	Relatief	12	52,27

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,42	3,77	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,74	6,16	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,57	4,19	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,52	2,88	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,63	3,63	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,30	2,69	2,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,20	2,05	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,47	0,54	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,12	1,33	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,72	0,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,73	7,81	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,95	0,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,23	8,07	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,39	8,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,76	0,73	15,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,32	1,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,75	0,94	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,81	2,67	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,10	1,84	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,79	2,77	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,54	0,15	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,83	0,20	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,58	0,20	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,91	0,55	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,60	5,60	19,70	14,10	Relatief	4	32,33
--	311334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231068,09	543369,38	2,51	2,51	16,52	14,01	Relatief	5	10,08
--	311335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,95	543193,44	8,73	8,73	22,52	13,79	Relatief	8	35,12
--	311336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,77	543209,88	8,06	8,06	21,90	13,84	Relatief	7	30,17
--	311337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,64	543727,62	14,36	14,36	28,53	14,17	Relatief	14	15,14
--	311338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,73	543731,69	14,36	14,36	29,36	15,00	Relatief	10	219,48
--	311339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,45	543750,13	12,45	12,45	12,45	0,00	Relatief	14	272,87
--	311340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,19	543500,00	9,46	9,46	23,86	14,40	Relatief	11	115,33
--	311341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231070,42	543245,25	8,63	8,63	22,73	14,10	Relatief	4	45,07
--	311342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,09	543210,69	6,26	6,26	20,17	13,91	Relatief	9	34,44
--	311343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,61	543211,63	9,37	9,37	23,24	13,87	Relatief	9	34,00
--	311344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	9,01	9,01	22,91	13,90	Relatief	11	33,87
--	311345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,89	543323,44	5,10	5,10	19,14	14,04	Relatief	4	35,19
--	311346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,06	543430,06	10,75	10,75	24,96	14,21	Relatief	8	47,44
--	311347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,42	543229,75	8,91	8,91	22,60	13,69	Relatief	10	56,21
--	311348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,08	543399,13	8,07	8,07	22,11	14,04	Relatief	10	52,47
--	311349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,66	543348,94	7,04	7,04	20,76	13,72	Relatief	9	23,11
--	311350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,34	543351,19	9,19	9,19	23,00	13,81	Relatief	10	45,24
--	311351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,39	543412,94	9,13	9,13	23,09	13,96	Relatief	8	49,87
--	311352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231126,27	543648,69	5,99	5,99	20,83	14,84	Relatief	18	106,90
--	311353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,52	543293,88	5,32	5,32	19,17	13,85	Relatief	7	38,49
--	311354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,45	543308,00	7,24	7,24	21,28	14,04	Relatief	4	28,31
--	311355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,30	543133,94	7,91	7,91	22,22	14,31	Relatief	7	41,57
--	311356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,11	543339,19	9,05	9,05	22,87	13,82	Relatief	9	32,30
--	311357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,34	543335,88	8,87	8,87	22,66	13,79	Relatief	7	30,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,31	8,07	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,31	0,14	2,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,11	0,10	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,89	1,58	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,90	0,25	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2746,66	0,13	63,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1743,84	0,34	72,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	650,53	0,27	32,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,50	8,90	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,81	0,53	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,54	0,53	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,29	0,20	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,79	7,49	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,92	3,08	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,98	1,32	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,14	2,01	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,28	0,11	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,96	0,31	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,80	1,48	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	278,37	0,41	12,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,70	1,38	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,07	4,06	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,53	0,17	12,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,92	0,32	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,76	1,01	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,19	543331,75	8,82	8,82	22,69	13,87	Relatief	9	32,48
--	311359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,27	543329,69	9,24	9,24	23,12	13,88	Relatief	9	31,98
--	311360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,67	543656,25	7,26	7,26	21,99	14,73	Relatief	14	200,02
--	311361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,73	543544,06	7,83	7,83	22,12	14,29	Relatief	7	98,33
--	311362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,86	543450,00	6,60	6,60	20,22	13,62	Relatief	4	47,28
--	311363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,16	543364,88	8,34	8,34	22,28	13,94	Relatief	8	48,50
--	311364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,81	543167,81	7,50	7,50	21,96	14,46	Relatief	12	51,63
--	311365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231151,52	543194,81	8,75	8,75	22,99	14,24	Relatief	9	58,74
--	311366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,58	543242,19	9,58	9,58	23,91	14,33	Relatief	15	52,51
--	311367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,53	543388,06	7,93	7,93	21,76	13,83	Relatief	12	48,15
--	311368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,48	543592,56	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	18	155,50
--	311369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,05	543272,31	9,14	9,14	23,25	14,11	Relatief	10	46,69
--	311370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,61	543279,38	8,87	8,87	22,94	14,07	Relatief	4	21,56
--	311371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,84	543220,19	10,98	10,98	25,41	14,43	Relatief	6	48,93
--	311372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,56	543406,31	8,27	8,27	22,11	13,84	Relatief	8	47,53
--	311373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,02	543305,50	8,23	8,23	22,24	14,01	Relatief	16	55,85
--	311374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,28	543355,19	8,19	8,19	21,99	13,80	Relatief	8	47,74
--	311375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,34	543228,25	6,44	6,44	20,66	14,22	Relatief	8	57,87
--	311376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,86	543328,75	8,17	8,17	22,22	14,05	Relatief	12	61,14
--	311377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,89	543354,13	8,37	8,37	22,27	13,90	Relatief	8	52,32
--	311378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,95	543391,88	6,75	6,75	20,40	13,65	Relatief	16	58,92
--	311379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231203,61	543512,62	7,96	7,96	22,50	14,54	Relatief	10	45,26
--	311380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,23	543306,88	9,90	9,90	24,41	14,51	Relatief	8	60,52
--	311381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,08	543354,63	6,26	6,26	20,61	14,35	Relatief	26	70,39
--	311382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,73	543691,38	6,42	6,42	20,76	14,34	Relatief	12	193,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,90	1,05	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,90	0,31	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1839,97	1,25	42,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,00	3,00	25,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,81	10,10	13,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,06	3,02	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,46	0,38	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,78	0,14	17,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,41	0,20	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,85	0,77	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	673,04	0,11	29,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,19	0,18	11,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,72	3,28	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,46	2,39	12,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,19	3,14	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,21	1,32	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,51	3,02	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,15	2,06	16,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	173,17	0,41	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,28	1,86	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,31	0,20	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,21	0,33	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,37	0,35	19,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	201,39	0,77	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1676,93	0,06	33,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,34	543143,69	7,83	7,83	21,15	13,32	Relatief	8	42,99
--	311384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,91	543505,69	7,66	7,66	21,62	13,96	Relatief	8	43,19
--	311385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,91	543521,56	7,23	7,23	21,61	14,38	Relatief	12	58,04
--	311386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,31	543199,19	8,42	8,42	21,86	13,44	Relatief	9	64,58
--	311387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,11	543563,75	8,33	8,33	22,39	14,06	Relatief	14	60,90
--	311388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,97	543578,81	8,95	8,95	23,08	14,13	Relatief	14	68,33
--	311389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,28	543619,81	7,61	7,61	22,04	14,43	Relatief	31	81,18
--	311390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,55	543171,31	8,24	8,24	21,57	13,33	Relatief	10	59,84
--	311391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,17	543205,94	8,06	8,06	21,50	13,44	Relatief	8	56,08
--	311392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,47	543231,63	8,06	8,06	21,35	13,29	Relatief	10	28,10
--	311393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,53	543266,63	9,71	9,71	23,06	13,35	Relatief	16	64,37
--	311394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231319,06	543374,81	3,19	3,19	16,80	13,61	Relatief	12	78,64
--	311395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,61	543346,56	8,41	8,41	21,98	13,57	Relatief	8	42,55
--	311396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,72	543467,06	3,97	3,97	17,61	13,64	Relatief	4	1,70
--	311397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,81	543360,00	8,25	8,25	21,89	13,64	Relatief	8	44,49
--	311398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,73	543199,19	7,17	7,17	20,58	13,41	Relatief	8	48,36
--	311399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,58	543215,44	8,72	8,72	21,87	13,15	Relatief	8	46,71
--	311400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231323,34	543166,06	7,82	7,82	21,17	13,35	Relatief	10	51,47
--	311401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,94	543146,13	7,16	7,16	20,50	13,34	Relatief	13	56,33
--	311402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231336,83	543285,69	8,44	8,44	21,83	13,39	Relatief	10	28,45
--	311403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,72	543305,06	7,60	7,60	20,82	13,22	Relatief	10	54,12
--	311404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,47	543272,94	5,54	5,54	19,03	13,49	Relatief	11	27,74
--	311405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,58	543269,12	9,15	9,15	22,65	13,50	Relatief	11	34,51
--	311406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,58	543266,69	5,61	5,61	19,12	13,51	Relatief	11	36,75
--	311407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,33	543320,50	7,50	7,50	20,84	13,34	Relatief	4	35,69

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	95,46	0,09	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,33	0,91	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,26	0,65	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,43	3,42	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,76	0,13	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,29	0,20	14,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	211,12	0,06	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,37	0,81	10,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,05	2,94	11,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,47	0,29	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	177,80	0,06	12,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	361,09	0,79	18,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,37	1,02	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,18	0,38	0,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,48	1,38	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,45	2,85	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,38	3,32	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,84	0,50	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,26	1,54	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,52	0,10	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,60	0,09	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,08	0,25	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,88	0,25	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,73	0,13	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,38	7,78	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,78	543330,25	7,88	7,88	21,19	13,31	Relatief	8	52,05
--	311409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,14	543378,31	7,67	7,67	21,20	13,53	Relatief	8	49,77
--	311410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,16	543193,75	7,21	7,21	20,38	13,17	Relatief	15	59,55
--	311411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231375,70	543270,38	7,32	7,32	20,95	13,63	Relatief	11	48,89
--	311412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,70	543222,88	7,67	7,67	21,15	13,48	Relatief	8	52,41
--	311413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,92	543234,31	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	9	52,29
--	311414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,08	543297,81	7,46	7,46	21,06	13,60	Relatief	6	30,72
--	311415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,17	543301,94	8,99	8,99	22,52	13,53	Relatief	11	33,59
--	311416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,28	543308,88	9,26	9,26	22,77	13,51	Relatief	12	32,83
--	311417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,12	543408,81	8,47	8,47	21,99	13,52	Relatief	20	62,88
--	311418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231375,81	543341,50	4,55	4,55	18,13	13,58	Relatief	7	25,24
--	311419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,34	543327,75	8,49	8,49	22,08	13,59	Relatief	8	35,24
--	311420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,94	543325,75	3,82	3,82	17,31	13,49	Relatief	6	25,33
--	311421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,42	543153,13	7,95	7,95	21,40	13,45	Relatief	8	53,56
--	311422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,05	543345,19	8,75	8,75	22,46	13,71	Relatief	8	48,80
--	311423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,19	543372,38	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	10	55,14
--	311424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,78	543175,56	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	10	44,56
--	311425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,11	543224,06	7,64	7,64	21,11	13,47	Relatief	8	49,86
--	311426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231402,31	543235,50	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	10	49,39
--	311427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,00	543398,25	9,34	9,34	22,90	13,56	Relatief	8	43,00
--	311428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,45	543284,13	8,69	8,69	22,20	13,51	Relatief	8	49,88
--	311429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,83	543300,13	8,86	8,86	22,30	13,44	Relatief	9	34,88
--	311430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,84	543313,38	8,75	8,75	22,43	13,68	Relatief	10	35,85
--	311431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,11	543317,00	7,74	7,74	21,45	13,71	Relatief	10	32,64
--	311432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,72	543320,19	5,66	5,66	19,37	13,71	Relatief	9	26,81

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	109,64	3,05	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,14	2,31	12,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,72	0,59	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,36	0,30	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,17	2,50	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,17	0,88	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,62	2,07	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,61	0,77	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,81	0,27	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,49	2,04	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,40	0,94	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,30	0,35	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,27	2,81	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,10	3,53	10,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,57	3,50	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,54	0,15	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,58	0,18	13,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,35	2,50	12,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,65	0,94	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,93	0,40	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,41	3,31	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,11	0,45	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,67	0,38	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,22	0,38	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,70	0,26	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,62	543612,63	10,06	10,06	24,07	14,01	Relatief	9	60,69
--	311434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231424,08	543622,88	10,07	10,07	24,57	14,50	Relatief	18	101,05
--	311435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231438,22	543390,94	9,09	9,09	22,66	13,57	Relatief	7	36,36
--	311436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,66	543384,88	3,12	3,12	16,61	13,49	Relatief	5	17,86
--	311437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231457,33	543251,63	8,36	8,36	22,26	13,90	Relatief	8	48,41
--	311438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231477,20	543259,50	7,89	7,89	21,65	13,76	Relatief	8	44,17
--	311439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231482,47	543217,38	8,64	8,64	22,42	13,78	Relatief	12	59,31
--	311440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231470,89	543283,62	8,39	8,39	22,36	13,97	Relatief	13	55,30
--	311441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,73	543391,06	2,74	2,74	16,76	14,02	Relatief	4	9,53
--	311442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,66	543253,37	4,11	4,11	18,15	14,04	Relatief	8	29,53
--	311443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,94	543427,44	3,06	3,06	17,17	14,11	Relatief	8	12,94
--	311444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,09	543268,56	2,73	2,73	16,61	13,88	Relatief	6	11,07
--	311445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,25	543262,38	2,95	2,95	16,63	13,68	Relatief	4	20,39
--	311446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,36	543258,50	2,66	2,66	16,40	13,74	Relatief	4	10,21
--	311447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,42	543159,19	3,19	3,19	16,98	13,79	Relatief	4	19,40
--	311448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,97	543379,56	2,63	2,63	16,70	14,07	Relatief	4	9,99
--	311449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,69	543163,50	2,58	2,58	16,42	13,84	Relatief	4	19,61
--	311450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,11	543307,38	2,54	2,54	16,75	14,21	Relatief	4	18,25
--	311451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,58	543450,87	3,70	3,70	18,14	14,44	Relatief	4	19,12
--	311452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,39	543399,12	2,89	2,89	17,09	14,20	Relatief	4	11,37
--	311453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,38	543382,56	2,45	2,45	16,42	13,97	Relatief	4	19,07
--	311454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231027,05	543310,63	2,65	2,65	16,74	14,09	Relatief	4	10,09
--	311455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,67	543354,75	2,83	2,83	17,19	14,36	Relatief	4	20,71
--	311456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231049,30	543289,06	4,34	4,34	18,20	13,86	Relatief	4	31,32
--	311457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231060,16	543285,69	3,98	3,98	17,83	13,85	Relatief	4	24,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	228,49	0,10	15,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	371,73	0,13	15,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,97	0,45	9,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,17	0,73	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,88	3,10	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,68	3,01	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,30	0,66	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,52	0,16	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,67	2,34	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,99	0,06	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,22	0,07	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	0,29	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,57	2,56	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,44	2,25	2,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,92	3,56	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,23	2,40	2,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,64	3,71	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,11	2,92	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,85	4,72	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,07	2,75	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,30	3,57	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,24	2,17	2,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,75	4,14	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,07	5,77	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,89	4,96	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,97	543279,19	2,65	2,65	16,53	13,88	Relatief	4	10,28
--	311459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231074,47	543396,88	2,86	2,86	16,61	13,75	Relatief	4	16,57
--	311460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,09	543645,19	3,74	3,74	18,35	14,61	Relatief	4	25,04
--	311461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,45	543328,12	3,65	3,65	17,48	13,83	Relatief	5	26,95
--	311462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,48	543151,63	4,76	4,76	19,29	14,53	Relatief	7	30,88
--	311463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231132,63	543457,31	4,64	4,64	18,32	13,68	Relatief	4	36,34
--	311464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231144,00	543592,94	7,03	7,03	21,81	14,78	Relatief	8	65,41
--	311465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,41	543318,88	2,64	2,64	16,74	14,10	Relatief	4	14,25
--	311466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,03	543211,56	4,33	4,33	18,60	14,27	Relatief	4	30,57
--	311467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231140,09	543312,13	3,49	3,49	17,31	13,82	Relatief	4	16,90
--	311468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,92	543396,44	2,55	2,55	16,56	14,01	Relatief	4	11,02
--	311469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,73	543328,38	3,35	3,35	17,12	13,77	Relatief	5	16,11
--	311470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231153,16	543572,38	2,28	2,28	16,66	14,38	Relatief	4	15,46
--	311471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,53	543414,75	3,68	3,68	17,62	13,94	Relatief	5	16,99
--	311472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231183,39	543327,00	3,27	3,27	17,39	14,12	Relatief	4	16,19
--	311473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,14	543336,12	6,03	6,03	20,55	14,52	Relatief	4	33,43
--	311474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,00	543353,00	6,20	6,20	20,07	13,87	Relatief	6	28,86
--	311475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,20	543335,13	4,25	4,25	18,50	14,25	Relatief	4	17,06
--	311476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,89	543424,69	3,59	3,59	17,06	13,47	Relatief	4	29,22
--	311477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,81	543623,25	2,90	2,90	17,56	14,66	Relatief	4	12,40
--	311478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,34	543541,38	4,47	4,47	18,81	14,34	Relatief	4	23,60
--	311479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,34	543200,06	4,22	4,22	17,49	13,27	Relatief	4	20,61
--	311480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,00	543584,31	3,27	3,27	17,73	14,46	Relatief	4	16,57
--	311481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,09	543576,25	3,30	3,30	17,42	14,12	Relatief	5	42,61
--	311482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,00	543604,31	2,77	2,77	17,19	14,42	Relatief	4	17,98

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,48	2,20	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,58	2,25	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,91	5,72	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,59	2,14	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,03	0,38	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,40	7,61	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	251,61	0,07	20,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	3,41	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,89	6,91	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,44	3,57	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,54	2,51	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	1,80	4,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,95	3,85	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,06	0,95	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,77	3,26	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,83	8,23	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,79	1,88	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,57	3,53	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,36	7,17	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,35	2,58	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,07	4,55	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,59	3,43	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,50	1,95	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,25	0,13	16,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,19	4,35	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,31	543587,06	2,99	2,99	17,47	14,48	Relatief	4	19,19
--	311484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,94	543351,94	6,15	6,15	19,70	13,55	Relatief	4	23,98
--	311485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,20	543218,88	2,76	2,76	16,22	13,46	Relatief	4	14,52
--	311486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231305,63	543226,00	2,63	2,63	16,03	13,40	Relatief	4	20,48
--	311487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,31	543320,13	5,24	5,24	18,57	13,33	Relatief	4	21,52
--	311488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,88	543367,75	2,66	2,66	16,14	13,48	Relatief	4	23,01
--	311489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,61	543361,25	2,32	2,32	15,90	13,58	Relatief	4	12,14
--	311490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,88	543389,00	2,67	2,67	16,37	13,70	Relatief	4	15,30
--	311491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231376,20	543205,50	3,14	3,14	16,54	13,40	Relatief	4	12,02
--	311492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,95	543227,50	2,40	2,40	15,91	13,51	Relatief	4	11,61
--	311493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,00	543383,88	3,66	3,66	17,29	13,63	Relatief	8	15,58
--	311494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,78	543266,38	5,75	5,75	19,21	13,46	Relatief	4	25,90
--	311495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231438,14	543321,94	2,82	2,82	16,51	13,69	Relatief	4	13,75
--	311496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231441,77	543255,50	2,39	2,39	16,00	13,61	Relatief	4	12,05
--	311497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231449,66	543172,94	2,62	2,62	15,95	13,33	Relatief	4	11,48
--	311498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,14	543159,31	2,88	2,88	16,18	13,30	Relatief	4	18,82
--	311499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,52	543164,31	2,42	2,42	15,72	13,30	Relatief	6	17,49
--	311500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231478,80	543574,25	3,73	3,73	18,17	14,44	Relatief	4	25,59
--	311501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,44	543539,69	7,98	7,98	22,52	14,54	Relatief	5	76,64
--	311502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,34	543381,19	2,64	2,64	16,72	14,08	Relatief	4	9,79
--	311503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,23	543333,44	9,47	9,47	23,39	13,92	Relatief	6	31,36
--	311504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,84	543315,56	7,29	7,29	21,15	13,86	Relatief	4	32,46
--	311505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,20	543146,00	7,84	7,84	21,18	13,34	Relatief	8	44,50
--	311506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,50	543141,19	8,78	8,78	22,12	13,34	Relatief	10	44,14
--	311507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231413,39	543151,44	8,58	8,58	21,99	13,41	Relatief	10	44,45

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,83	3,32	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,88	3,95	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	2,63	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,65	3,22	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,09	4,01	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,71	4,21	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,21	2,94	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,48	3,44	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,88	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	2,58	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,53	0,20	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,50	4,89	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,81	3,43	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,56	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,22	2,72	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,67	4,01	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	1,61	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,50	3,02	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	366,73	2,99	20,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	2,30	2,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,22	0,23	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,04	6,10	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,59	1,80	13,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,43	0,20	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,14	0,09	13,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231447,28	543187,25	8,03	8,03	21,39	13,36	Relatief	8	44,50
--	311509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231459,41	543192,19	8,62	8,62	21,75	13,13	Relatief	10	44,17
--	311510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231459,77	543175,81	8,07	8,07	21,42	13,35	Relatief	8	44,25
--	311511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231463,34	543172,56	8,63	8,63	21,98	13,35	Relatief	8	43,42
--	311512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,42	543169,69	8,11	8,11	21,51	13,40	Relatief	8	42,56
--	311513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231427,98	543205,00	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	8	43,44
--	311514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,95	543229,19	7,38	7,38	20,88	13,50	Relatief	8	42,52
--	311515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,36	543639,13	8,49	8,49	22,80	14,31	Relatief	11	52,19
--	311516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,75	543623,81	7,79	7,79	22,22	14,43	Relatief	9	130,87
--	311517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	7,19	7,19	21,62	14,43	Relatief	4	28,67
--	311518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	5,15	5,15	19,58	14,43	Relatief	4	35,34
--	311519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,39	543262,25	9,37	9,37	23,40	14,03	Relatief	8	31,76
--	311520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,38	543270,31	6,73	6,73	20,62	13,89	Relatief	4	25,50
--	311521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231084,06	543280,44	5,04	5,04	19,14	14,10	Relatief	4	36,09
--	311522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,31	543272,06	7,17	7,17	21,24	14,07	Relatief	4	32,43
--	311523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,53	543568,19	7,35	7,35	21,55	14,20	Relatief	6	42,99
--	311524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,47	543504,25	6,95	6,95	21,13	14,18	Relatief	9	109,48
--	311525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,14	543550,75	7,03	7,03	21,22	14,19	Relatief	6	43,15
--	311526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,27	543541,94	7,06	7,06	21,27	14,21	Relatief	4	89,64
--	311527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231153,00	543615,56	2,68	2,68	17,49	14,81	Relatief	4	34,02
--	311528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,27	543284,69	3,59	3,59	16,75	13,16	Relatief	4	20,02
--	311529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,25	543651,12	3,08	3,08	18,13	15,05	Relatief	4	41,51
--	311530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,65	2,65	16,12	13,47	Relatief	4	12,58
--	311531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,42	543187,63	2,91	2,91	16,58	13,67	Relatief	5	19,16
--	311532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231441,45	543382,50	3,63	3,63	17,15	13,52	Relatief	4	16,09

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	96,63	1,79	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,95	0,17	13,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,47	1,85	13,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,73	1,80	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,71	0,16	13,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,37	1,81	13,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,22	0,08	13,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,01	0,84	15,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1018,38	0,05	39,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,18	4,27	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,70	7,66	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,49	0,15	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,13	2,69	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,31	7,93	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,06	6,18	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,85	0,22	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	338,46	0,14	36,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,51	0,22	14,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	439,98	14,07	30,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,26	4,86	12,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	4,25	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,86	6,02	14,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	2,75	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,48	2,01	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,56	3,23	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,84	543313,88	2,60	2,60	16,05	13,45	Relatief	6	15,95
--	311534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231440,09	543149,69	2,24	2,24	15,85	13,61	Relatief	4	18,48
--	311535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,03	543333,78	2,39	2,39	16,36	13,97	Relatief	4	10,38
--	311536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,58	543404,30	2,56	2,56	16,73	14,17	Relatief	4	16,81
--	311537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231237,17	542942,63	3,59	3,59	17,36	13,77	Relatief	4	17,97
--	311538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,70	542890,75	2,58	2,58	16,95	14,37	Relatief	4	18,09
--	311539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,58	542730,75	8,84	8,84	23,18	14,34	Relatief	6	29,12
--	311540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,52	542763,38	7,58	7,58	21,93	14,35	Relatief	6	53,59
--	311541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,09	542722,31	9,54	9,54	24,01	14,47	Relatief	9	32,33
--	311542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,02	542722,88	7,32	7,32	21,86	14,54	Relatief	11	34,15
--	311543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,56	542762,63	7,61	7,61	21,99	14,38	Relatief	10	50,80
--	311544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231185,70	542911,94	7,99	7,99	22,02	14,03	Relatief	9	30,00
--	311545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,31	542900,81	7,64	7,64	21,81	14,17	Relatief	6	29,83
--	311546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,36	542900,88	2,66	2,66	16,83	14,17	Relatief	8	24,26
--	311547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231185,81	542871,75	7,61	7,61	21,85	14,24	Relatief	10	30,39
--	311548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231185,62	542870,94	3,15	3,15	17,38	14,23	Relatief	11	29,82
--	311549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,09	542858,00	2,68	2,68	17,13	14,45	Relatief	6	20,21
--	311550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,59	542866,44	7,83	7,83	22,15	14,32	Relatief	8	31,05
--	311551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,81	542892,25	7,63	7,63	21,77	14,14	Relatief	12	47,91
--	311552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,20	542886,44	7,98	7,98	22,10	14,12	Relatief	12	48,84
--	311553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,58	542852,44	6,61	6,61	21,06	14,45	Relatief	11	33,60
--	311554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,00	542851,81	7,63	7,63	22,13	14,50	Relatief	8	31,04
--	311555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,91	542846,56	7,66	7,66	22,10	14,44	Relatief	6	29,69
--	311556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,81	542837,75	2,52	2,52	16,86	14,34	Relatief	5	20,94
--	311557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,58	542723,87	9,06	9,06	23,60	14,54	Relatief	10	32,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,96	0,13	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,24	4,28	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,53	2,14	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,23	2,99	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,33	2,31	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,44	4,32	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,01	0,25	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,96	4,25	14,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,19	0,53	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,03	0,81	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,92	0,60	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,96	0,06	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,17	0,19	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,23	0,06	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,75	0,24	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,75	0,61	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,59	0,38	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,29	0,09	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,03	0,24	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,90	0,39	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,31	0,19	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,13	0,19	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	0,06	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,47	2,88	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,20	0,06	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231209,73	542824,62	7,39	7,39	21,89	14,50	Relatief	14	46,52
--	311559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,92	542807,38	7,26	7,26	21,70	14,44	Relatief	10	47,90
--	311560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,23	542804,00	7,31	7,31	21,75	14,44	Relatief	8	45,98
--	311561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,16	542777,44	7,26	7,26	21,85	14,59	Relatief	12	45,52
--	311562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,52	542769,69	7,14	7,14	21,74	14,60	Relatief	12	47,12
--	311563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,89	542758,50	7,47	7,47	21,99	14,52	Relatief	8	44,65
--	311564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231223,83	542726,13	8,85	8,85	23,33	14,48	Relatief	8	32,22
--	311565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,83	542726,06	6,74	6,74	21,23	14,49	Relatief	7	21,16
--	311566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,05	542727,44	9,34	9,34	23,84	14,50	Relatief	9	32,07
--	311567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,64	542918,50	5,69	5,69	19,64	13,95	Relatief	7	25,79
--	311568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,22	542860,25	7,61	7,61	22,10	14,49	Relatief	8	45,34
--	311569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,52	542902,37	5,56	5,56	19,69	14,13	Relatief	6	29,04
--	311570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,12	542895,81	5,63	5,63	19,73	14,10	Relatief	6	28,77
--	311571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,33	542894,81	8,51	8,51	22,61	14,10	Relatief	6	30,23
--	311572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,83	542890,75	8,26	8,26	22,35	14,09	Relatief	7	26,55
--	311573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,78	542891,25	5,55	5,55	19,64	14,09	Relatief	11	34,65
--	311574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231229,20	542880,81	5,37	5,37	19,41	14,04	Relatief	9	30,34
--	311575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,64	542880,69	8,35	8,35	22,39	14,04	Relatief	6	27,21
--	311576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,02	542931,75	7,71	7,71	21,72	14,01	Relatief	16	37,88
--	311577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,06	542800,31	8,55	8,55	23,05	14,50	Relatief	6	32,49
--	311578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231239,94	542811,56	2,65	2,65	17,18	14,53	Relatief	6	18,37
--	311579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,00	542793,13	4,72	4,72	19,11	14,39	Relatief	7	30,15
--	311580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,75	542782,00	2,59	2,59	17,20	14,61	Relatief	5	16,33
--	311581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,50	542781,50	9,13	9,13	23,74	14,61	Relatief	8	38,11
--	311582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,78	542776,12	9,20	9,20	23,82	14,62	Relatief	4	28,16

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	93,96	0,12	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,57	0,28	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,84	2,94	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,03	0,22	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,68	0,27	11,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,09	2,02	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,33	0,33	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,87	0,75	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,27	0,13	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,59	0,74	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,86	2,48	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,52	1,06	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,48	0,88	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,69	1,28	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,16	0,50	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,41	0,50	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,28	0,62	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,26	0,63	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,27	0,17	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,47	2,07	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,42	1,14	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,99	1,81	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,24	2,19	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,77	0,06	13,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,88	5,38	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231245,02	542765,81	9,06	9,06	23,68	14,62	Relatief	4	28,45
--	311584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,48	542776,56	9,09	9,09	23,71	14,62	Relatief	4	28,53
--	311585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,06	542770,69	9,05	9,05	23,67	14,62	Relatief	6	30,50
--	311586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,92	542769,25	2,61	2,61	17,23	14,62	Relatief	8	15,54
--	311587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,09	542854,00	7,69	7,69	21,99	14,30	Relatief	12	53,43
--	311588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,25	542829,94	6,27	6,27	20,81	14,54	Relatief	12	30,98
--	311589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,09	542752,13	9,11	9,11	23,86	14,75	Relatief	8	29,69
--	311590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,50	542743,56	9,19	9,19	23,96	14,77	Relatief	6	28,91
--	311591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,39	542743,69	2,62	2,62	17,46	14,84	Relatief	4	9,82
--	311592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,25	542732,81	9,06	9,06	23,75	14,69	Relatief	6	29,23
--	311593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,56	542925,56	8,60	8,60	22,73	14,13	Relatief	6	28,16
--	311594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,70	542916,69	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	5,46
--	311595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	3,30	3,30	17,25	13,95	Relatief	7	21,53
--	311596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,97	542930,06	5,31	5,31	19,48	14,17	Relatief	10	24,99
--	311597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,16	542896,50	7,51	7,51	21,60	14,09	Relatief	10	45,90
--	311598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,14	542895,75	7,34	7,34	21,61	14,27	Relatief	10	47,97
--	311599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,92	542875,81	7,35	7,35	21,61	14,26	Relatief	12	47,68
--	311600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,47	542885,06	7,26	7,26	21,43	14,17	Relatief	10	45,89
--	311601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,53	542851,50	7,49	7,49	21,64	14,15	Relatief	12	47,22
--	311602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,80	542862,81	7,21	7,21	21,46	14,25	Relatief	12	48,63
--	311603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,95	542820,37	6,64	6,64	21,27	14,63	Relatief	10	30,61
--	311604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,67	542824,31	7,65	7,65	22,26	14,61	Relatief	11	42,77
--	311605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,69	542828,88	8,01	8,01	22,56	14,55	Relatief	12	45,66
--	311606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,70	542928,75	2,45	2,45	16,60	14,15	Relatief	6	10,18
--	311607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231281,20	542918,75	9,55	9,55	23,54	13,99	Relatief	10	30,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,11	5,51	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,92	5,40	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,11	0,44	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	0,13	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,93	1,38	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,95	0,20	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	0,12	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,03	0,33	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,95	2,25	2,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,46	0,42	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,11	0,25	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,29	0,31	2,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,33	0,88	5,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,54	1,00	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,58	0,26	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,63	0,25	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,51	0,16	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,11	0,14	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,20	0,19	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,58	0,22	12,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,84	0,63	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,38	0,63	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,06	0,17	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,34	0,06	2,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,98	0,06	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,91	542918,25	2,71	2,71	16,74	14,03	Relatief	5	7,97
--	311609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,17	542919,31	9,88	9,88	23,93	14,05	Relatief	12	39,75
--	311610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,53	542919,75	6,01	6,01	20,09	14,08	Relatief	7	14,78
--	311611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,16	542813,50	2,59	2,59	16,98	14,39	Relatief	6	16,49
--	311612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,84	542893,06	2,85	2,85	17,07	14,22	Relatief	5	6,70
--	311613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,77	542883,31	7,37	7,37	21,43	14,06	Relatief	7	27,88
--	311614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231289,89	542884,56	9,83	9,83	23,91	14,08	Relatief	10	30,88
--	311615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,91	542880,94	2,49	2,49	16,55	14,06	Relatief	4	9,47
--	311616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,83	542893,63	5,28	5,28	19,50	14,22	Relatief	5	7,32
--	311617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,81	542884,13	9,43	9,43	23,53	14,10	Relatief	9	30,58
--	311618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,81	542894,44	5,11	5,11	19,38	14,27	Relatief	5	6,89
--	311619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231303,11	542883,44	2,51	2,51	16,61	14,10	Relatief	4	9,09
--	311620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231300,78	542882,94	9,62	9,62	23,71	14,09	Relatief	10	32,48
--	311621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,78	542893,81	5,21	5,21	19,44	14,23	Relatief	6	7,36
--	311622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,12	542894,12	9,51	9,51	23,71	14,20	Relatief	15	34,08
--	311623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,47	542884,56	9,38	9,38	23,52	14,14	Relatief	15	30,68
--	311624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,94	542852,38	8,68	8,68	22,87	14,19	Relatief	9	30,64
--	311625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,52	542852,13	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	9	22,09
--	311626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231301,83	542863,81	8,63	8,63	22,82	14,19	Relatief	8	36,74
--	311627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,20	542863,37	6,03	6,03	20,20	14,17	Relatief	6	18,12
--	311628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,25	8,35	8,35	22,66	14,31	Relatief	8	26,14
--	311629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231319,37	542819,06	9,06	9,06	23,32	14,26	Relatief	11	34,66
--	311630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,33	542825,81	8,86	8,86	23,03	14,17	Relatief	11	29,95
--	311631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,17	542853,56	8,68	8,68	22,81	14,13	Relatief	14	32,27
--	311632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231307,25	542851,63	5,54	5,54	19,66	14,12	Relatief	10	38,95

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	4,01	0,88	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,09	0,09	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,41	0,31	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,45	0,31	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,58	0,41	1,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,93	1,26	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,06	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,37	1,92	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,33	1,06	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,26	0,06	9,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,95	0,75	2,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,13	2,00	2,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,34	0,19	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,40	0,44	1,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,65	0,25	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,90	0,19	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,56	0,47	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,67	0,55	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,92	0,06	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,23	0,06	5,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,97	0,19	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,13	0,42	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,96	0,11	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,59	0,06	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,64	0,90	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,31	542858,38	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	14	33,86
--	311634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,16	542858,69	8,67	8,67	23,13	14,46	Relatief	9	29,51
--	311635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,59	542852,50	7,80	7,80	22,22	14,42	Relatief	10	38,57
--	311636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,98	542848,13	8,45	8,45	22,61	14,16	Relatief	8	30,97
--	311637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,69	542856,81	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	12	44,48
--	311638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231322,64	542939,37	9,09	9,09	23,31	14,22	Relatief	7	25,69
--	311639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,94	542928,44	8,51	8,51	22,83	14,32	Relatief	6	27,54
--	311640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,14	542934,50	5,72	5,72	20,01	14,29	Relatief	9	34,16
--	311641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231328,19	542917,69	5,69	5,69	19,94	14,25	Relatief	11	35,47
--	311642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231329,00	542895,38	8,52	8,52	22,66	14,14	Relatief	5	27,47
--	311643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,09	542895,63	6,61	6,61	20,75	14,14	Relatief	9	31,96
--	311644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,05	9,05	23,42	14,37	Relatief	6	30,95
--	311645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,89	542872,44	8,25	8,25	22,32	14,07	Relatief	11	66,12
--	311646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,28	542858,31	6,08	6,08	20,35	14,27	Relatief	8	49,31
--	311647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,33	542921,25	5,89	5,89	19,83	13,94	Relatief	6	49,25
--	311648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231131,34	542842,37	5,27	5,27	19,87	14,60	Relatief	8	25,95
--	311649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,17	542881,75	5,10	5,10	19,04	13,94	Relatief	6	36,04
--	311650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,39	542908,06	4,07	4,07	18,19	14,12	Relatief	6	18,00
--	311651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,36	542805,00	3,02	3,02	17,20	14,18	Relatief	4	17,91
--	311652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231147,78	542805,19	2,57	2,57	16,79	14,22	Relatief	4	14,39
--	311653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231150,98	542781,94	2,89	2,89	17,24	14,35	Relatief	12	24,59
--	311654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,30	542787,75	3,59	3,59	18,07	14,48	Relatief	4	24,33
--	311655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,78	542907,81	2,36	2,36	16,37	14,01	Relatief	4	14,83
--	311656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,61	542860,69	3,00	3,00	17,29	14,29	Relatief	4	18,19
--	311657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,88	542926,25	2,34	2,34	16,38	14,04	Relatief	4	11,17

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,90	0,11	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,66	0,11	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,02	1,87	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,90	0,11	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,13	0,08	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,45	0,19	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,13	0,19	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,42	0,31	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,63	0,31	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,67	2,11	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,37	0,64	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,19	0,17	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	237,96	0,26	14,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,43	0,14	19,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,50	0,13	15,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,34	0,11	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,12	0,19	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,47	1,06	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	3,70	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,42	2,37	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,74	0,13	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,84	5,01	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,43	3,13	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,55	4,19	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,71	2,49	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,69	542871,94	3,48	3,48	17,87	14,39	Relatief	4	19,58
--	311659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,39	542884,88	3,45	3,45	17,73	14,28	Relatief	4	21,95
--	311660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,14	542813,19	3,47	3,47	17,92	14,45	Relatief	4	13,31
--	311661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,72	542865,06	3,38	3,38	17,91	14,53	Relatief	4	10,55
--	311662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,02	542763,56	2,83	2,83	17,39	14,56	Relatief	4	14,58
--	311663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231272,69	542802,63	3,09	3,09	17,63	14,54	Relatief	4	18,61
--	311664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,06	542803,63	3,23	3,23	17,56	14,33	Relatief	4	12,85
--	311665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,22	542805,19	3,64	3,64	17,98	14,34	Relatief	4	9,57
--	311666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,16	542872,94	2,77	2,77	17,08	14,31	Relatief	4	14,94
--	311667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,03	542873,38	2,87	2,87	17,52	14,65	Relatief	4	11,71
--	311668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,00	542811,38	4,23	4,23	18,55	14,32	Relatief	4	11,37
--	311669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,78	542938,38	3,80	3,80	17,72	13,92	Relatief	4	21,97
--	311670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,09	542931,38	3,81	3,81	17,92	14,11	Relatief	4	14,80
--	311671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,19	542906,94	2,60	2,60	16,84	14,24	Relatief	4	18,83
--	311672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,86	542900,06	2,37	2,37	16,30	13,93	Relatief	6	22,19
--	311673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,53	542869,81	3,10	3,10	16,96	13,86	Relatief	4	21,50
--	311674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,02	542928,00	2,74	2,74	16,48	13,74	Relatief	4	17,08
--	311675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,53	542872,87	4,26	4,26	18,21	13,95	Relatief	4	17,51
--	311676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,08	542931,75	3,26	3,26	17,36	14,10	Relatief	4	17,71
--	311677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,66	542830,56	3,76	3,76	18,24	14,48	Relatief	4	21,96
--	311678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,27	542879,50	2,94	2,94	17,39	14,45	Relatief	4	13,81
--	311679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,23	542732,81	9,17	9,17	23,86	14,69	Relatief	6	29,04
--	311680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231482,31	542890,56	7,38	7,38	21,98	14,60	Relatief	17	96,91
--	311681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231549,61	542870,63	7,13	7,13	21,68	14,55	Relatief	13	47,63
--	311682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231511,75	542861,94	4,31	4,31	18,68	14,37	Relatief	6	45,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,16	3,99	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,33	3,82	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,58	2,63	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,71	2,14	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,25	2,63	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,26	4,02	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,32	3,19	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,68	2,19	2,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	3,52	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,56	2,82	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,82	2,33	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,02	4,41	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	3,32	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,10	4,45	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,80	0,15	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,05	4,02	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,71	3,00	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,91	3,88	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,27	3,85	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,36	4,60	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	3,25	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,95	0,38	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	409,89	0,16	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,44	0,08	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,97	4,89	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231457,61	542841,25	4,72	4,72	19,26	14,54	Relatief	15	65,44
--	311684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,23	542784,50	4,69	4,69	19,29	14,60	Relatief	4	23,94
--	311685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,05	542873,75	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,99
--	311686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,64	542865,34	2,53	2,53	16,35	13,82	Relatief	4	17,01
--	311687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,52	542918,82	8,27	8,27	22,51	14,24	Relatief	4	10,32
--	311688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,72	542937,71	2,06	2,06	15,67	13,61	Relatief	4	26,81
--	311689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,88	542743,30	0,65	0,65	15,49	14,84	Relatief	4	8,86
--	311690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,42	541740,31	9,17	9,17	22,44	13,27	Relatief	4	28,75
--	311691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,47	541741,75	5,92	5,92	19,16	13,24	Relatief	4	17,81
--	311692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,09	542254,88	7,15	7,15	22,26	15,11	Relatief	12	56,19
--	311693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231172,59	541914,31	5,36	5,36	19,02	13,66	Relatief	12	51,87
--	311694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,78	541879,88	6,86	6,86	20,16	13,30	Relatief	11	58,41
--	311695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,48	541732,12	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	4	18,40
--	311696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,03	542299,25	8,50	8,50	23,88	15,38	Relatief	10	59,30
--	311697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231168,17	541729,00	7,99	7,99	21,07	13,08	Relatief	4	28,64
--	311698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,19	542185,56	8,79	8,79	23,84	15,05	Relatief	7	35,85
--	311699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,55	542177,63	7,89	7,89	23,08	15,19	Relatief	4	24,81
--	311700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,12	542195,94	6,44	6,44	21,61	15,17	Relatief	8	46,30
--	311701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,77	541650,19	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	31,25
--	311702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,56	541650,69	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	5	13,49
--	311703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,33	542172,06	7,29	7,29	22,22	14,93	Relatief	7	16,80
--	311704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231176,33	542094,88	5,99	5,99	20,47	14,48	Relatief	8	26,92
--	311705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,63	542034,94	8,63	8,63	23,36	14,73	Relatief	17	63,19
--	311706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,36	542043,44	3,85	3,85	18,39	14,54	Relatief	4	30,03
--	311707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,38	542033,50	13,71	13,71	28,30	14,59	Relatief	8	81,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	216,01	0,14	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,69	4,89	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,98	3,49	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,97	3,20	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	2,43	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,83	4,94	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,75	1,83	2,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,84	6,28	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	3,21	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,48	0,35	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,39	0,52	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,58	0,11	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,65	2,48	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,91	0,17	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,42	6,24	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,36	0,55	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,17	4,36	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,23	1,46	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,23	0,31	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,79	1,13	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,07	0,18	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,85	0,78	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,27	0,24	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,45	4,93	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	403,59	0,23	17,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,98	542157,81	7,50	7,50	22,22	14,72	Relatief	10	14,54
--	311709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,53	542144,19	8,14	8,14	22,91	14,77	Relatief	4	32,43
--	311710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,44	541789,87	10,73	10,73	24,07	13,34	Relatief	25	59,39
--	311711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,77	541788,38	7,94	7,94	21,24	13,30	Relatief	10	19,45
--	311712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,06	542048,38	9,38	9,38	24,49	15,11	Relatief	8	42,43
--	311713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231192,20	541691,56	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	45,17
--	311714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,52	542091,88	7,53	7,53	21,77	14,24	Relatief	6	42,06
--	311715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231209,05	541801,50	8,86	8,86	22,23	13,37	Relatief	4	34,46
--	311716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,98	541659,44	10,32	10,32	10,32	0,00	Relatief	19	58,71
--	311717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,45	541667,88	3,16	3,16	16,32	13,16	Relatief	11	34,13
--	311718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231191,67	541655,06	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	8	21,99
--	311719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,88	541983,75	6,31	6,31	20,72	14,41	Relatief	31	152,63
--	311720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,97	542073,13	7,32	7,32	21,68	14,36	Relatief	7	35,61
--	311721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,36	542282,69	5,99	5,99	21,65	15,66	Relatief	19	77,26
--	311722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231197,19	542281,56	5,98	5,98	21,66	15,68	Relatief	14	56,88
--	311723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,77	541899,94	4,84	4,84	18,45	13,61	Relatief	5	23,89
--	311724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,28	542240,38	8,68	8,68	24,09	15,41	Relatief	17	40,66
--	311725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,70	542246,00	6,35	6,35	21,94	15,59	Relatief	4	18,39
--	311726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,33	542236,37	5,45	5,45	20,89	15,44	Relatief	5	9,09
--	311727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231203,05	541737,25	7,55	7,55	20,49	12,94	Relatief	7	26,00
--	311728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,84	541737,88	5,60	5,60	18,53	12,93	Relatief	7	18,66
--	311729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,05	541746,13	7,51	7,51	20,40	12,89	Relatief	6	26,21
--	311730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,00	541744,63	6,82	6,82	19,67	12,85	Relatief	11	41,68
--	311731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,14	541799,44	8,47	8,47	21,74	13,27	Relatief	8	36,07
--	311732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231200,42	541724,94	7,00	7,00	19,84	12,84	Relatief	9	40,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,31	0,07	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,25	7,47	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,23	0,08	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,58	0,19	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,73	0,59	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,93	0,62	13,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,16	1,33	15,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,02	8,17	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,97	0,17	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,29	0,27	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,21	0,07	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	828,01	0,57	15,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,46	0,28	11,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	180,45	0,94	11,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,19	0,68	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,54	3,74	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,22	0,37	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,55	3,06	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,46	0,34	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,18	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	0,66	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,88	0,27	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,16	0,27	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,14	0,65	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,52	0,07	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,80	542303,88	8,24	8,24	23,79	15,55	Relatief	5	12,36
--	311734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,78	541866,12	8,31	8,31	21,90	13,59	Relatief	19	66,28
--	311735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,52	541858,81	5,77	5,77	19,60	13,83	Relatief	4	4,11
--	311736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231232,39	541874,31	4,54	4,54	18,49	13,95	Relatief	9	26,79
--	311737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,44	541715,44	8,14	8,14	21,08	12,94	Relatief	11	35,12
--	311738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,52	541716,06	7,84	7,84	20,78	12,94	Relatief	8	28,01
--	311739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,59	541796,69	7,96	7,96	21,27	13,31	Relatief	26	65,66
--	311740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,87	542271,81	7,74	7,74	23,02	15,28	Relatief	10	41,50
--	311741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231230,34	541896,75	7,62	7,62	21,08	13,46	Relatief	4	48,96
--	311742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,00	542193,88	14,04	14,04	29,36	15,32	Relatief	12	51,85
--	311743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,64	541671,00	9,64	9,64	22,83	13,19	Relatief	10	147,25
--	311744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,38	541659,00	9,64	9,64	9,64	0,00	Relatief	8	123,02
--	311745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,92	541850,87	8,80	8,80	22,25	13,45	Relatief	14	93,13
--	311746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,14	542070,56	5,97	5,97	20,84	14,87	Relatief	108	692,45
--	311747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,66	541839,50	9,13	9,13	22,71	13,58	Relatief	15	66,24
--	311748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,64	541835,94	2,55	2,55	15,76	13,21	Relatief	6	16,36
--	311749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,95	542293,13	7,15	7,15	22,36	15,21	Relatief	12	60,95
--	311750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231242,55	541889,69	3,68	3,68	17,56	13,88	Relatief	4	12,40
--	311751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,17	541788,13	6,13	6,13	18,99	12,86	Relatief	16	50,53
--	311752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,39	541849,38	5,65	5,65	18,95	13,30	Relatief	8	21,27
--	311753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,45	541844,69	9,75	9,75	22,99	13,24	Relatief	18	71,47
--	311754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,50	541910,31	7,37	7,37	20,62	13,25	Relatief	6	20,27
--	311755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,84	541816,56	3,01	3,01	16,19	13,18	Relatief	7	28,41
--	311756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,36	541770,44	8,61	8,61	21,66	13,05	Relatief	13	44,61
--	311757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231257,70	541774,50	6,15	6,15	19,16	13,01	Relatief	9	21,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	3,63	0,94	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,88	0,34	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,93	0,57	1,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,72	0,06	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,08	0,08	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,86	0,08	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	172,38	0,24	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,03	0,98	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,39	11,58	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,52	0,35	11,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	839,57	0,09	59,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,70	0,13	58,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	408,30	0,95	21,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2942,24	0,06	24,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	222,23	0,08	13,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,78	0,08	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,40	0,13	15,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	2,30	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,88	0,42	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,68	0,76	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	223,23	0,48	17,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,79	0,55	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	0,32	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,48	0,25	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,61	0,32	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231269,47	541781,50	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	5	5,38
--	311759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,61	541754,12	8,60	8,60	21,59	12,99	Relatief	32	200,88
--	311760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,56	541812,38	8,46	8,46	21,50	13,04	Relatief	8	43,81
--	311761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,83	541812,75	7,61	7,61	20,64	13,03	Relatief	8	44,88
--	311762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,52	541797,94	7,66	7,66	20,59	12,93	Relatief	8	40,36
--	311763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231336,81	542180,56	9,99	9,99	24,86	14,87	Relatief	69	364,06
--	311764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,28	542175,62	9,99	9,99	24,90	14,91	Relatief	12	34,13
--	311765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231279,36	541756,31	6,95	6,95	20,00	13,05	Relatief	14	49,08
--	311766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231281,52	541755,75	5,95	5,95	19,07	13,12	Relatief	7	11,74
--	311767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231294,03	541792,06	11,38	11,38	24,33	12,95	Relatief	10	74,24
--	311768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,30	541757,81	8,30	8,30	21,58	13,28	Relatief	8	45,86
--	311769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231299,09	541761,44	8,67	8,67	21,78	13,11	Relatief	6	47,38
--	311770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,13	541785,94	7,17	7,17	20,11	12,94	Relatief	23	135,17
--	311771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,23	541783,31	10,00	10,00	23,01	13,01	Relatief	10	48,23
--	311772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,69	541917,94	8,23	8,23	22,11	13,88	Relatief	14	66,18
--	311773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231313,89	541748,38	8,19	8,19	21,52	13,33	Relatief	6	29,01
--	311774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,23	541752,94	8,00	8,00	21,16	13,16	Relatief	6	28,56
--	311775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,05	541741,06	5,71	5,71	18,91	13,20	Relatief	4	16,05
--	311776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231347,52	542089,81	12,04	12,04	26,64	14,60	Relatief	50	302,52
--	311777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,67	542089,38	12,04	12,04	26,67	14,63	Relatief	12	85,38
--	311778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,22	541743,94	5,76	5,76	19,07	13,31	Relatief	6	26,47
--	311779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,39	541742,06	9,09	9,09	22,34	13,25	Relatief	4	28,99
--	311780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,05	541735,69	5,69	5,69	18,91	13,22	Relatief	7	29,12
--	311781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,48	541849,63	9,41	9,41	22,56	13,15	Relatief	9	32,18
--	311782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231347,56	541848,06	5,91	5,91	19,09	13,18	Relatief	9	31,72

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	0,91	0,56	1,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1064,12	0,11	28,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,58	0,77	13,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,68	0,84	14,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,39	2,06	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2173,58	0,50	17,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,19	0,31	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,77	0,15	15,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,00	0,93	2,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	218,51	1,74	18,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,10	0,14	17,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,29	0,64	17,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	663,93	0,29	41,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,95	0,07	12,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,85	1,43	16,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,02	0,32	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,46	0,52	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,10	2,55	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1454,88	0,09	37,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	379,66	0,09	27,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,88	2,70	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	6,43	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,87	1,56	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,53	0,07	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,51	0,26	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231343,86	541739,13	5,63	5,63	18,94	13,31	Relatief	6	26,90
--	311784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,08	541737,31	8,21	8,21	21,58	13,37	Relatief	4	28,68
--	311785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231355,89	541735,38	5,49	5,49	18,96	13,47	Relatief	9	51,28
--	311786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,05	541737,19	8,10	8,10	21,47	13,37	Relatief	4	28,22
--	311787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,73	541723,00	2,75	2,75	16,39	13,64	Relatief	7	35,72
--	311788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,95	541722,75	9,39	9,39	23,04	13,65	Relatief	14	87,53
--	311789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231351,92	541886,13	9,53	9,53	22,44	12,91	Relatief	6	32,16
--	311790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,97	541815,38	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	33,09
--	311791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,86	541821,94	9,32	9,32	22,41	13,09	Relatief	7	32,66
--	311792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,00	541844,63	9,36	9,36	22,27	12,91	Relatief	6	32,81
--	311793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231359,50	541852,25	6,01	6,01	18,95	12,94	Relatief	10	34,58
--	311794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,94	542261,06	18,10	18,10	32,77	14,67	Relatief	4	30,09
--	311795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,11	541694,38	7,59	7,59	21,09	13,50	Relatief	10	46,25
--	311796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,47	542043,50	10,29	10,29	24,75	14,46	Relatief	37	349,18
--	311797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,69	542049,19	7,15	7,15	21,67	14,52	Relatief	8	24,49
--	311798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231377,69	541753,75	9,28	9,28	22,88	13,60	Relatief	6	46,54
--	311799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231425,39	542256,75	18,10	18,10	33,11	15,01	Relatief	27	145,92
--	311800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231412,56	542185,75	8,89	8,89	24,24	15,35	Relatief	8	41,90
--	311801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,91	542215,38	16,74	16,74	31,83	15,09	Relatief	19	102,91
--	311802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,94	541829,31	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	7	31,90
--	311803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,06	541829,37	5,83	5,83	18,81	12,98	Relatief	8	24,78
--	311804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,70	541774,88	13,37	13,37	26,97	13,60	Relatief	13	133,11
--	311805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,36	541755,75	13,80	13,80	27,72	13,92	Relatief	5	40,72
--	311806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,12	9,12	22,20	13,08	Relatief	4	29,18
--	311807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,64	541739,75	5,76	5,76	19,53	13,77	Relatief	4	25,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	32,27	2,82	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,94	6,48	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,80	2,85	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,88	6,12	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,94	0,13	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	423,18	0,16	17,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,76	0,06	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,22	1,20	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,62	0,53	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,78	0,10	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,24	0,10	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,39	1,39	13,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,20	1,04	14,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1356,80	0,06	44,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,08	0,21	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,37	3,63	15,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1028,72	0,26	27,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,59	0,43	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	466,03	0,19	33,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,99	0,06	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	0,88	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	503,36	0,55	24,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,34	0,55	14,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,53	5,35	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,43	4,13	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231457,06	541708,56	6,49	6,49	20,35	13,86	Relatief	11	43,86
--	311809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231461,14	541729,00	5,79	5,79	19,14	13,35	Relatief	6	44,66
--	311810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231476,59	541755,50	5,10	5,10	18,59	13,49	Relatief	8	39,26
--	311811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231472,16	541769,13	7,31	7,31	20,62	13,31	Relatief	12	44,82
--	311812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231622,12	541792,31	3,52	3,52	15,95	12,43	Relatief	6	22,11
--	311813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,59	542149,50	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	27,06
--	311814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231158,77	541664,81	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	4	18,78
--	311815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,55	542162,88	4,96	4,96	19,75	14,79	Relatief	4	24,17
--	311816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231171,03	542155,00	4,43	4,43	19,17	14,74	Relatief	4	21,45
--	311817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,47	542142,00	4,41	4,41	19,34	14,93	Relatief	4	18,87
--	311818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,34	542042,94	4,38	4,38	19,13	14,75	Relatief	4	28,32
--	311819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,61	541789,00	4,00	4,00	17,01	13,01	Relatief	8	32,87
--	311820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,09	542071,19	2,88	2,88	16,86	13,98	Relatief	4	16,47
--	311821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,62	541886,69	5,02	5,02	18,86	13,84	Relatief	4	18,66
--	311822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231235,22	542213,75	2,11	2,11	16,87	14,76	Relatief	4	13,06
--	311823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,02	541752,25	4,81	4,81	17,45	12,64	Relatief	6	33,94
--	311824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,77	541863,37	4,76	4,76	18,52	13,76	Relatief	4	27,69
--	311825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,47	541730,63	2,94	2,94	15,21	12,27	Relatief	4	17,85
--	311826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,28	541820,56	2,91	2,91	15,92	13,01	Relatief	4	21,38
--	311827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,02	541747,44	3,65	3,65	16,35	12,70	Relatief	4	22,40
--	311828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,77	541742,25	6,20	6,20	19,28	13,08	Relatief	4	25,96
--	311829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231291,83	541822,50	2,83	2,83	15,56	12,73	Relatief	4	14,80
--	311830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,80	541836,81	3,30	3,30	15,91	12,61	Relatief	4	21,61
--	311831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,66	541730,13	2,83	2,83	15,79	12,96	Relatief	4	23,37
--	311832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231309,47	541743,00	2,54	2,54	15,84	13,30	Relatief	4	16,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	78,47	0,29	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,03	0,88	15,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,19	1,38	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,52	0,24	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,83	0,11	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,30	5,20	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,89	3,62	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,99	3,89	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,88	4,42	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,91	3,67	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,53	6,30	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,56	0,71	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,47	3,43	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,05	3,82	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,45	2,81	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,02	0,96	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,84	6,64	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,64	3,30	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,47	4,28	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,58	4,26	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,87	5,95	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,19	2,47	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,78	3,28	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,29	3,64	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,52	2,73	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,66	542087,37	2,63	2,63	17,08	14,45	Relatief	4	20,38
--	311834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,11	541704,31	2,38	2,38	15,70	13,32	Relatief	4	18,63
--	311835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231337,17	541695,12	3,34	3,34	16,71	13,37	Relatief	4	23,50
--	311836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231346,72	542281,38	3,12	3,12	18,39	15,27	Relatief	4	30,23
--	311837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231343,31	541725,63	2,49	2,49	15,80	13,31	Relatief	6	10,33
--	311838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,75	541785,44	5,48	5,48	18,70	13,22	Relatief	8	31,09
--	311839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,86	542279,88	5,40	5,40	20,75	15,35	Relatief	4	20,70
--	311840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231373,13	541773,62	5,26	5,26	18,87	13,61	Relatief	4	27,97
--	311841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231431,64	541779,75	3,36	3,36	17,00	13,64	Relatief	4	12,89
--	311842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,55	541739,81	5,67	5,67	19,01	13,34	Relatief	4	23,95
--	311843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231487,03	541745,87	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	25,33
--	311844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231484,30	541761,75	6,20	6,20	19,43	13,23	Relatief	4	37,99
--	311845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231513,56	541762,50	2,86	2,86	16,18	13,32	Relatief	4	21,37
--	311846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,44	541756,31	3,35	3,35	16,74	13,39	Relatief	4	26,64
--	311847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,44	541799,94	7,36	7,36	20,73	13,37	Relatief	19	67,16
--	311848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,89	541797,94	10,72	10,72	24,42	13,70	Relatief	14	36,83
--	311849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231367,33	541884,00	5,69	5,69	18,68	12,99	Relatief	6	32,46
--	311850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,45	541858,94	5,51	5,51	18,58	13,07	Relatief	10	22,77
--	311851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,03	541853,94	9,29	9,29	22,42	13,13	Relatief	7	31,96
--	311852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,05	541844,81	9,30	9,30	22,21	12,91	Relatief	6	32,54
--	311853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,42	541842,56	6,27	6,27	19,41	13,14	Relatief	8	37,59
--	311854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,81	541826,56	8,55	8,55	21,63	13,08	Relatief	7	32,53
--	311855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231357,73	541828,56	5,73	5,73	18,76	13,03	Relatief	9	33,86
--	311856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,09	541808,81	9,22	9,22	22,40	13,18	Relatief	4	29,46
--	311857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,84	541813,88	9,10	9,10	22,22	13,12	Relatief	4	29,14

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	25,09	4,17	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,69	4,53	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	5,44	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,46	6,75	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,44	0,17	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,38	0,31	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,91	3,45	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,30	4,85	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,47	2,27	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,43	4,43	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,35	0,57	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,51	6,38	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,94	4,07	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,88	5,96	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,82	0,13	14,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,21	0,20	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,27	1,52	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,48	0,06	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,04	0,06	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,46	0,82	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,53	1,52	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,31	0,20	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,28	0,35	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,85	5,49	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,34	5,36	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231393,61	541819,00	9,30	9,30	22,50	13,20	Relatief	4	29,26
--	311859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,66	541818,63	9,31	9,31	22,53	13,22	Relatief	5	31,13
--	311860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231396,16	541823,81	5,77	5,77	18,89	13,12	Relatief	6	20,28
--	311861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,42	541857,44	5,92	5,92	18,86	12,94	Relatief	4	14,01
--	311862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,92	541863,19	9,30	9,30	22,19	12,89	Relatief	6	31,88
--	311863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,91	541852,56	9,21	9,21	22,15	12,94	Relatief	4	29,24
--	311864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231410,91	541847,25	9,30	9,30	22,28	12,98	Relatief	4	29,22
--	311865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231409,89	541841,94	9,18	9,18	22,21	13,03	Relatief	4	29,28
--	311866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,18	9,18	22,26	13,08	Relatief	4	29,14
--	311867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,64	541882,69	9,25	9,25	22,11	12,86	Relatief	4	29,19
--	311868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,64	541877,44	9,41	9,41	22,18	12,77	Relatief	4	29,24
--	311869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,83	541923,44	7,14	7,14	21,11	13,97	Relatief	16	94,54
--	311870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231169,19	541863,06	15,82	15,82	29,58	13,76	Relatief	9	6,52
--	311871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,00	541832,19	13,81	13,81	27,67	13,86	Relatief	6	6,25
--	311872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,67	541834,38	13,82	13,82	27,26	13,44	Relatief	10	17,85
--	311873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,00	541833,12	18,18	18,18	31,86	13,68	Relatief	17	65,71
--	311874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,70	541835,31	16,55	16,55	30,49	13,94	Relatief	31	86,81
--	311875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,77	541843,63	12,06	12,06	26,05	13,99	Relatief	8	10,88
--	311876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,97	541840,06	7,72	7,72	21,69	13,97	Relatief	3	3,52
--	311877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231174,27	541833,25	12,20	12,20	26,13	13,93	Relatief	6	21,66
--	311878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231195,38	541860,06	9,35	9,35	22,93	13,58	Relatief	7	24,78
--	311879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,72	541859,94	16,17	16,17	29,88	13,71	Relatief	33	84,77
--	311880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231479,52	541711,50	4,45	4,45	18,10	13,65	Relatief	4	28,33
--	311881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,69	541735,00	2,79	2,79	15,94	13,15	Relatief	6	16,79
--	311882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,98	541799,81	4,27	4,27	17,23	12,96	Relatief	4	25,33

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,93	5,42	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,60	0,84	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,64	1,80	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,08	1,35	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,69	0,13	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,70	5,35	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,64	5,34	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,93	5,41	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,31	5,34	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,45	5,34	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,70	5,34	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	267,01	0,19	21,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,89	0,16	1,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,15	0,08	1,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,41	0,12	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,04	0,08	11,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	255,15	0,13	10,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,25	0,12	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,59	1,13	1,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,02	0,41	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,76	0,67	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	303,18	0,13	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,12	6,87	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,05	0,21	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,33	5,46	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,39	541833,81	3,03	3,03	16,30	13,27	Relatief	4	21,79
--	311884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,25	542047,94	2,37	2,37	16,72	14,35	Relatief	4	16,76
--	311885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,97	541778,63	2,48	2,48	16,02	13,54	Relatief	4	12,96
--	311886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,67	541756,06	5,59	5,59	18,48	12,89	Relatief	4	23,95
--	311887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,94	541804,75	5,87	5,87	19,17	13,30	Relatief	6	31,27
--	311888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,14	541810,44	9,62	9,62	22,88	13,26	Relatief	7	35,37
--	311889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,36	541789,25	5,62	5,62	18,95	13,33	Relatief	7	33,03
--	311890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231343,62	541793,44	9,52	9,52	22,84	13,32	Relatief	7	36,42
--	311891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,16	541775,06	6,01	6,01	19,36	13,35	Relatief	9	26,78
--	311892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,20	541772,63	11,14	11,14	24,46	13,32	Relatief	10	26,00
--	311893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,55	541774,88	9,74	9,74	23,07	13,33	Relatief	17	48,45
--	311894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,80	541783,56	9,57	9,57	22,91	13,34	Relatief	8	35,44
--	311895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231339,31	541780,56	5,80	5,80	19,15	13,35	Relatief	6	26,56
--	311896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,66	541797,44	9,66	9,66	22,93	13,27	Relatief	11	36,54
--	311897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,25	541796,38	5,97	5,97	19,13	13,16	Relatief	9	27,44
--	311898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,05	541714,50	4,56	4,56	17,46	12,90	Relatief	4	27,07
--	311899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,47	541766,31	3,65	3,65	16,58	12,93	Relatief	4	52,60
--	311900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231485,44	541735,31	2,42	2,42	15,74	13,32	Relatief	4	21,29
--	311901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,20	542038,19	4,94	4,94	18,75	13,81	Relatief	4	91,82
--	311902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,81	542270,94	7,85	7,85	23,13	15,28	Relatief	16	59,90
--	311903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,16	541768,75	9,55	9,55	22,93	13,38	Relatief	8	37,91
--	311904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231966,44	541712,13	7,22	7,22	19,22	12,00	Relatief	18	59,85
--	311905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232248,88	541721,81	4,79	4,79	17,94	13,15	Relatief	4	15,94
--	311906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231434,38	541899,88	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	17,36
--	311907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,14	541824,13	2,93	2,93	16,07	13,14	Relatief	4	24,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	29,49	5,02	5,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,27	3,06	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	2,68	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,86	5,97	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,41	1,54	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,86	0,40	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,39	1,79	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,39	0,27	11,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,07	0,14	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,78	0,21	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,95	0,14	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,11	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,00	2,40	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,82	0,13	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,07	0,88	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,55	6,25	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,44	8,97	17,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,12	4,86	5,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	407,32	11,99	33,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,63	0,69	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,66	0,43	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,48	0,14	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,19	3,16	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,74	4,01	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,80	5,12	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50
--	311909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	311910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,16	541767,56	8,11	8,11	20,87	12,76	Relatief	8	62,14
--	311911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231347,70	541887,06	2,66	2,66	15,62	12,96	Relatief	5	13,35
--	311912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231960,20	541660,88	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	8	42,95
--	311913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232023,77	541759,75	9,60	9,60	21,71	12,11	Relatief	17	76,79
--	311915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232220,72	541648,44	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	6	26,49
--	311916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232268,13	541801,13	5,15	5,15	17,78	12,63	Relatief	4	26,27
--	311917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232243,72	541792,00	8,71	8,71	21,82	13,11	Relatief	4	39,94
--	311918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232297,66	541727,56	10,03	10,03	23,13	13,10	Relatief	17	53,97
--	311919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232298,73	541727,94	5,07	5,07	18,18	13,11	Relatief	9	30,37
--	311920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232334,06	541696,56	4,89	4,89	17,34	12,45	Relatief	6	59,22
--	311921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,45	541929,19	1,97	1,97	15,59	13,62	Relatief	4	11,60
--	311922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232247,45	541743,86	4,24	4,24	17,04	12,80	Relatief	11	27,94
--	311923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232285,91	541728,27	3,68	3,68	16,73	13,05	Relatief	16	40,30
--	311924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232013,42	541758,62	4,53	4,53	16,63	12,10	Relatief	9	23,80
--	311925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,33	541887,88	1,91	1,91	14,80	12,89	Relatief	18	16,47
--	311926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,73	541733,15	1,61	1,61	14,61	13,00	Relatief	4	23,32
--	311927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,95	543042,06	7,93	7,93	21,26	13,33	Relatief	12	46,95
--	311928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,48	543239,94	9,41	9,41	23,66	14,25	Relatief	6	21,69
--	311929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230883,81	543239,00	9,10	9,10	23,35	14,25	Relatief	15	58,56
--	311930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,89	543175,31	7,94	7,94	22,14	14,20	Relatief	14	55,55
--	311931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,05	543317,44	7,13	7,13	21,32	14,19	Relatief	4	28,26
--	311932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,36	543779,06	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	5	115,68
--	311933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,67	543735,06	5,73	5,73	19,56	13,83	Relatief	4	113,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	190,18	0,08	19,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,40	0,56	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,57	0,41	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,03	0,22	11,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,36	0,06	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,96	4,08	9,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,74	7,99	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,78	0,65	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,89	1,30	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,42	3,64	15,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,02	2,30	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,90	0,23	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,43	0,17	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,98	0,73	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,63	0,02	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,25	3,43	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,75	0,17	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,00	0,58	5,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,36	0,58	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,41	0,09	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,95	4,03	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	688,38	5,76	41,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	648,41	16,01	40,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,23	543223,12	7,22	7,22	21,24	14,02	Relatief	13	63,61
--	311935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,11	543417,00	4,48	4,48	18,42	13,94	Relatief	9	49,03
--	311936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230802,38	543708,63	3,22	3,22	17,36	14,14	Relatief	12	71,49
--	311937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230805,12	543181,75	8,79	8,79	22,81	14,02	Relatief	8	59,82
--	311938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,78	543517,69	9,05	9,05	22,80	13,75	Relatief	8	21,93
--	311939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,38	543517,00	9,51	9,51	23,12	13,61	Relatief	24	444,10
--	311940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,17	543264,94	9,06	9,06	23,12	14,06	Relatief	8	49,83
--	311941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,77	543401,88	8,43	8,43	22,84	14,41	Relatief	9	50,31
--	311942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230819,78	543287,19	8,41	8,41	22,74	14,33	Relatief	8	62,57
--	311943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,64	543376,44	7,48	7,48	21,68	14,20	Relatief	12	55,42
--	311944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,25	543324,13	7,54	7,54	21,72	14,18	Relatief	10	45,18
--	311945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,30	543322,69	7,54	7,54	21,71	14,17	Relatief	4	4,66
--	311946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,94	543419,69	8,67	8,67	23,03	14,36	Relatief	13	76,57
--	311947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,45	543426,38	2,94	2,94	17,27	14,33	Relatief	6	15,56
--	311948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,86	543257,88	9,66	9,66	24,00	14,34	Relatief	10	40,35
--	311949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,05	543255,69	6,44	6,44	20,73	14,29	Relatief	8	36,70
--	311950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,72	543232,38	9,06	9,06	23,21	14,15	Relatief	15	45,67
--	311951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,62	543167,00	8,40	8,40	22,37	13,97	Relatief	8	59,91
--	311952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,81	543686,13	8,12	8,12	21,93	13,81	Relatief	7	44,34
--	311953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,27	543216,00	9,00	9,00	23,12	14,12	Relatief	13	37,43
--	311954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230841,33	543214,00	5,63	5,63	19,88	14,25	Relatief	5	11,43
--	311955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,70	543222,31	7,09	7,09	21,12	14,03	Relatief	5	16,17
--	311956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,02	543740,00	7,94	7,94	21,99	14,05	Relatief	10	55,48
--	311957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230857,75	543454,19	7,67	7,67	21,53	13,86	Relatief	13	83,64
--	311958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230866,00	543203,06	7,97	7,97	21,95	13,98	Relatief	8	54,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	174,83	0,75	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,92	0,44	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	238,40	1,39	15,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,65	3,31	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,35	0,31	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5261,46	0,10	61,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,46	1,50	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,08	2,31	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,65	3,98	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,18	0,45	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,84	0,25	13,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,01	0,25	1,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,16	0,31	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	0,40	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,77	0,08	11,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,45	0,08	11,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,78	0,28	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	187,02	2,20	13,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,40	0,18	14,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,94	0,06	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,16	0,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,08	1,29	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,64	0,50	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	228,08	0,84	17,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,29	1,16	12,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230856,44	543675,63	7,97	7,97	22,05	14,08	Relatief	16	52,92
--	311960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230889,91	543295,31	5,43	5,43	19,71	14,28	Relatief	4	6,55
--	311961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,64	543387,81	9,63	9,63	23,95	14,32	Relatief	7	32,97
--	311962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,44	543378,13	9,35	9,35	23,75	14,40	Relatief	8	26,81
--	311963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230852,42	543324,13	5,41	5,41	19,42	14,01	Relatief	6	30,92
--	311964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,88	543331,13	9,72	9,72	23,88	14,16	Relatief	8	36,17
--	311965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,42	543317,44	5,85	5,85	19,83	13,98	Relatief	9	26,12
--	311966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,56	543320,69	9,74	9,74	23,73	13,99	Relatief	13	35,43
--	311967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,53	543308,00	9,64	9,64	23,75	14,11	Relatief	13	36,45
--	311968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,59	543306,88	5,59	5,59	19,77	14,18	Relatief	9	24,49
--	311969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,00	543402,81	8,73	8,73	23,00	14,27	Relatief	10	33,54
--	311970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,39	543648,94	8,37	8,37	22,39	14,02	Relatief	6	154,71
--	311971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	9,55	9,55	23,88	14,33	Relatief	11	33,73
--	311972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230896,95	543743,31	5,50	5,50	19,43	13,93	Relatief	8	64,53
--	311973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,33	543395,38	8,81	8,81	23,14	14,33	Relatief	7	34,54
--	311974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,66	543405,00	7,50	7,50	21,64	14,14	Relatief	7	25,46
--	311975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	6,88	6,88	21,21	14,33	Relatief	7	23,76
--	311976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230901,83	543294,00	8,15	8,15	22,52	14,37	Relatief	12	25,82
--	311977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,16	543409,13	7,79	7,79	21,98	14,19	Relatief	6	35,57
--	311978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,56	543424,25	7,64	7,64	21,89	14,25	Relatief	11	24,01
--	311979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,42	543258,94	6,34	6,34	20,55	14,21	Relatief	10	26,25
--	311980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,17	543257,56	9,77	9,77	23,88	14,11	Relatief	8	32,64
--	311981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,50	543260,56	9,49	9,49	23,51	14,02	Relatief	8	42,62
--	311982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,47	543484,75	8,62	8,62	23,34	14,72	Relatief	10	48,28
--	311983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,41	543486,19	8,38	8,38	23,09	14,71	Relatief	8	30,35

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	143,20	0,13	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,62	0,38	2,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,09	0,09	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,21	0,11	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,20	2,30	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,93	0,76	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,60	0,65	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,20	0,21	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,95	0,33	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,68	0,76	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,49	0,07	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1255,63	11,93	40,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,77	0,70	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	202,11	2,75	20,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,95	0,66	10,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,38	0,55	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	1,14	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,71	0,13	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,22	2,58	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,20	0,14	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,79	0,20	7,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,84	0,20	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,07	2,33	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,25	0,30	13,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,54	0,54	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,92	543251,87	3,79	3,79	18,18	14,39	Relatief	8	18,46
--	311985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,16	543183,88	9,16	9,16	23,36	14,20	Relatief	9	33,65
--	311986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,19	543181,75	7,38	7,38	21,60	14,22	Relatief	9	35,94
--	311987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,11	543183,31	4,66	4,66	18,91	14,25	Relatief	8	26,35
--	311988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230927,16	543184,63	9,04	9,04	23,23	14,19	Relatief	11	44,84
--	311989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,77	543434,38	8,47	8,47	22,94	14,47	Relatief	7	26,06
--	311990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,64	543433,75	8,81	8,81	23,29	14,48	Relatief	11	35,64
--	311991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,80	543755,50	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	6	110,65
--	311992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,67	543221,75	7,51	7,51	21,62	14,11	Relatief	5	18,66
--	311993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,09	543232,56	7,14	7,14	21,37	14,23	Relatief	9	28,62
--	311994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,19	543234,44	9,54	9,54	23,74	14,20	Relatief	8	32,40
--	311995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,50	543332,25	9,65	9,65	23,84	14,19	Relatief	11	36,96
--	311996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,69	543139,94	7,27	7,27	21,15	13,88	Relatief	12	51,16
--	311997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,55	543503,44	8,58	8,58	23,25	14,67	Relatief	10	47,35
--	311998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,73	543302,69	9,47	9,47	23,78	14,31	Relatief	14	38,49
--	311999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230930,80	543303,94	7,63	7,63	21,89	14,26	Relatief	10	24,06
--	312000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,69	543314,37	9,63	9,63	23,77	14,14	Relatief	9	34,05
--	312001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,17	543312,00	5,47	5,47	19,66	14,19	Relatief	8	29,58
--	312002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,66	543368,88	9,13	9,13	23,31	14,18	Relatief	6	31,13
--	312003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,27	543400,38	7,14	7,14	21,65	14,51	Relatief	10	27,59
--	312004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,11	543452,19	8,10	8,10	22,42	14,32	Relatief	7	37,80
--	312005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,77	543295,44	7,88	7,88	22,15	14,27	Relatief	10	27,34
--	312006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,59	543297,00	9,42	9,42	23,69	14,27	Relatief	8	32,66
--	312007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,34	543127,38	8,56	8,56	22,34	13,78	Relatief	4	42,34
--	312008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,05	543279,44	9,43	9,43	23,64	14,21	Relatief	7	33,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,38	0,88	5,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,66	0,07	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,32	0,28	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,85	0,59	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,67	0,07	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,08	1,29	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,52	0,39	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	758,87	0,08	30,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,65	2,33	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,07	0,13	7,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,25	0,08	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,21	0,19	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,91	0,38	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,77	0,66	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,10	0,13	13,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	0,13	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,77	0,20	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,05	2,11	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,31	0,32	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,51	0,21	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,70	0,08	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,78	0,07	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,27	0,07	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,35	8,00	13,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	0,45	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,77	543268,94	9,43	9,43	23,68	14,25	Relatief	8	32,07
--	312010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,50	8,50	22,85	14,35	Relatief	8	31,90
--	312011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230953,03	543415,31	9,31	9,31	23,49	14,18	Relatief	8	31,68
--	312012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,66	543419,75	9,28	9,28	23,74	14,46	Relatief	8	31,71
--	312013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,20	543410,25	8,94	8,94	23,40	14,46	Relatief	9	31,61
--	312014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,09	543411,56	8,11	8,11	22,58	14,47	Relatief	9	32,32
--	312015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230935,20	543405,38	9,01	9,01	23,49	14,48	Relatief	6	29,17
--	312016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,89	543400,25	9,16	9,16	23,60	14,44	Relatief	8	30,84
--	312017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,38	543191,44	9,13	9,13	23,29	14,16	Relatief	9	32,54
--	312018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,92	543203,06	9,10	9,10	23,29	14,19	Relatief	8	31,52
--	312019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,34	543194,50	7,17	7,17	21,33	14,16	Relatief	6	23,03
--	312020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,22	543254,63	5,65	5,65	19,85	14,20	Relatief	5	15,35
--	312021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,44	543251,25	9,64	9,64	23,84	14,20	Relatief	14	44,29
--	312022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,72	543123,88	8,08	8,08	21,93	13,85	Relatief	6	44,93
--	312023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,94	543445,19	6,49	6,49	21,11	14,62	Relatief	4	8,23
--	312024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,41	543244,50	9,45	9,45	23,63	14,18	Relatief	6	31,64
--	312025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,83	543243,06	7,94	7,94	22,09	14,15	Relatief	6	20,83
--	312026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,78	543538,38	8,68	8,68	23,33	14,65	Relatief	8	56,79
--	312027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,59	543049,88	8,08	8,08	21,53	13,45	Relatief	6	57,06
--	312028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,70	543443,50	8,93	8,93	23,54	14,61	Relatief	8	31,50
--	312029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,94	543430,63	9,29	9,29	23,67	14,38	Relatief	12	44,72
--	312030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,84	543504,56	7,72	7,72	22,36	14,64	Relatief	8	51,21
--	312031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,39	543093,63	7,58	7,58	21,17	13,59	Relatief	8	42,18
--	312032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,58	543212,63	8,64	8,64	22,52	13,88	Relatief	4	24,59
--	312033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,70	543202,38	8,79	8,79	22,66	13,87	Relatief	10	35,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	57,08	0,20	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,67	0,71	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,50	0,07	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,34	0,65	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,29	0,34	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,08	1,25	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,23	2,33	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,12	0,09	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,92	0,07	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,90	0,21	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,79	2,09	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,54	0,26	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,37	0,05	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,96	3,98	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,23	2,01	2,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,18	0,28	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,17	0,07	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,43	3,90	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,90	2,98	19,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,43	0,29	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,72	0,08	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,99	3,50	10,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,69	0,56	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,26	3,25	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,66	0,24	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,72	543520,06	7,46	7,46	22,15	14,69	Relatief	4	39,90
--	312035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230785,92	543588,44	3,71	3,71	16,88	13,17	Relatief	4	30,32
--	312036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,92	543715,81	4,55	4,55	18,56	14,01	Relatief	4	24,87
--	312037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,69	543171,81	4,01	4,01	17,56	13,55	Relatief	7	38,21
--	312038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,80	543679,94	6,80	6,80	20,87	14,07	Relatief	5	52,35
--	312039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,83	543278,94	5,39	5,39	19,50	14,11	Relatief	7	28,86
--	312040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,86	543409,31	3,32	3,32	17,60	14,28	Relatief	5	19,09
--	312041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,16	543314,81	3,85	3,85	18,02	14,17	Relatief	4	24,25
--	312042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,50	543658,00	6,05	6,05	20,25	14,20	Relatief	5	44,80
--	312043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,11	543438,00	3,12	3,12	17,35	14,23	Relatief	4	12,96
--	312044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,31	543389,94	3,48	3,48	17,84	14,36	Relatief	4	15,86
--	312045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,73	543375,50	2,62	2,62	17,02	14,40	Relatief	6	20,26
--	312046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,41	543246,44	3,03	3,03	17,12	14,09	Relatief	4	24,40
--	312047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230844,28	543154,25	3,48	3,48	17,46	13,98	Relatief	4	23,61
--	312048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,34	543226,88	6,57	6,57	20,92	14,35	Relatief	8	30,48
--	312049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,61	543242,56	2,31	2,31	16,45	14,14	Relatief	4	12,53
--	312050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,36	543239,56	2,68	2,68	17,12	14,44	Relatief	4	15,58
--	312051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,06	543699,69	3,55	3,55	17,59	14,04	Relatief	4	18,11
--	312052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,13	543067,69	6,34	6,34	19,90	13,56	Relatief	4	30,17
--	312053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,02	543292,75	3,02	3,02	17,34	14,32	Relatief	5	11,05
--	312054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230912,20	543371,50	4,39	4,39	18,64	14,25	Relatief	5	22,86
--	312055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,86	543276,94	2,33	2,33	16,49	14,16	Relatief	4	11,10
--	312056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,47	543272,44	2,76	2,76	16,90	14,14	Relatief	4	12,43
--	312057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,55	543407,19	2,50	2,50	17,01	14,51	Relatief	4	9,80
--	312058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230933,98	543169,31	3,63	3,63	17,55	13,92	Relatief	4	14,16

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	96,27	8,16	11,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,40	6,15	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,10	5,46	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,22	2,42	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	167,34	0,16	15,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	0,21	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,38	1,52	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,77	5,07	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,49	0,05	15,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,50	3,16	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,72	3,88	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,01	0,53	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,95	4,30	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,34	4,02	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,71	0,05	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,14	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,85	3,33	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,14	3,34	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	6,93	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,82	0,69	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,56	0,77	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,66	2,56	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,63	2,95	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,80	1,96	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,65	2,20	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,83	543147,50	5,32	5,32	19,22	13,90	Relatief	4	28,02
--	312060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,55	543245,50	2,22	2,22	16,38	14,16	Relatief	4	13,91
--	312061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,61	543423,81	2,43	2,43	16,86	14,43	Relatief	4	14,06
--	312062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,69	543236,69	2,35	2,35	16,51	14,16	Relatief	4	11,70
--	312063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,86	543452,25	5,42	5,42	20,04	14,62	Relatief	4	22,31
--	312064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230963,59	543475,88	4,28	4,28	18,79	14,51	Relatief	4	22,22
--	312065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230968,30	543533,00	2,71	2,71	17,31	14,60	Relatief	4	18,64
--	312066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,02	543292,81	2,60	2,60	16,92	14,32	Relatief	4	26,37
--	312067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,91	543111,06	5,46	5,46	19,06	13,60	Relatief	6	25,33
--	312068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,83	543440,19	2,49	2,49	17,09	14,60	Relatief	4	10,39
--	312069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,70	543420,56	2,61	2,61	16,92	14,31	Relatief	4	11,19
--	312070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230845,55	543651,56	5,04	5,04	19,25	14,21	Relatief	8	106,60
--	312071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230872,30	543631,12	5,67	5,67	19,61	13,94	Relatief	6	106,36
--	312072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230896,88	543612,44	5,66	5,66	19,68	14,02	Relatief	6	104,57
--	312073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,23	543636,63	5,93	5,93	20,08	14,15	Relatief	6	101,16
--	312074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,97	543608,63	5,84	5,84	19,75	13,91	Relatief	10	120,72
--	312075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,22	543288,75	3,76	3,76	18,15	14,39	Relatief	7	20,96
--	312076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,27	543209,06	8,91	8,91	22,98	14,07	Relatief	8	55,43
--	312077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,27	542438,00	9,27	9,27	22,36	13,09	Relatief	10	29,57
--	312078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230282,36	542439,87	8,70	8,70	21,80	13,10	Relatief	7	13,49
--	312079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,73	542439,12	5,60	5,60	18,49	12,89	Relatief	5	11,12
--	312080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,61	542571,31	2,33	2,33	15,40	13,07	Relatief	4	18,90
--	312081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,50	542634,69	8,02	8,02	21,28	13,26	Relatief	6	31,14
--	312082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230325,14	542635,13	8,42	8,42	21,68	13,26	Relatief	5	33,03
--	312083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,05	542707,13	8,18	8,18	21,16	12,98	Relatief	8	52,79

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,97	5,54	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,07	3,33	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,08	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,56	2,90	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,65	4,38	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	5,41	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,24	3,09	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,53	3,59	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,27	0,17	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	2,24	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	585,77	0,08	36,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	583,91	4,68	36,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	545,41	5,59	36,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	492,84	4,14	36,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	819,98	0,09	31,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,70	0,06	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	156,39	1,11	12,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,69	0,17	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,32	0,17	4,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	0,31	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,51	2,84	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	0,78	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,61	0,78	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,71	3,12	17,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,50	542693,25	8,16	8,16	20,91	12,75	Relatief	8	52,88
--	312085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230335,87	542761,81	6,76	6,76	19,86	13,10	Relatief	8	53,43
--	312086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,34	542488,44	9,18	9,18	22,31	13,13	Relatief	8	29,52
--	312087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,98	542487,19	9,25	9,25	22,32	13,07	Relatief	7	29,51
--	312088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	7,07	7,07	20,34	13,27	Relatief	7	17,28
--	312089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,30	542713,75	8,91	8,91	21,98	13,07	Relatief	8	31,95
--	312090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,33	542711,88	5,52	5,52	18,63	13,11	Relatief	4	11,70
--	312091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,55	542708,56	8,41	8,41	21,50	13,09	Relatief	7	31,20
--	312092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,05	542709,94	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	6	12,18
--	312093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,97	542703,06	8,40	8,40	21,48	13,08	Relatief	7	31,96
--	312094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,86	542705,56	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	4	11,68
--	312095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,97	542700,19	5,20	5,20	18,30	13,10	Relatief	6	12,41
--	312096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	5,71	5,71	18,83	13,12	Relatief	4	7,73
--	312097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230252,19	542699,81	8,39	8,39	21,48	13,09	Relatief	8	30,65
--	312098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,70	542426,63	5,31	5,31	18,30	12,99	Relatief	4	14,75
--	312099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,30	542412,06	6,27	6,27	19,16	12,89	Relatief	8	32,99
--	312100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,19	542416,31	8,16	8,16	21,01	12,85	Relatief	8	28,80
--	312101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,75	542420,88	8,34	8,34	21,21	12,87	Relatief	11	33,53
--	312102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,80	542420,06	6,67	6,67	19,50	12,83	Relatief	10	22,33
--	312103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,56	542425,94	5,35	5,35	18,17	12,82	Relatief	4	10,97
--	312104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,89	542428,63	7,50	7,50	20,27	12,77	Relatief	9	38,96
--	312105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,83	542422,88	8,17	8,17	21,09	12,92	Relatief	10	29,03
--	312106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,14	542439,94	2,65	2,65	15,30	12,65	Relatief	4	28,36
--	312107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,00	542660,19	2,60	2,60	15,32	12,72	Relatief	4	18,09
--	312108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	103,68	3,12	17,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,55	1,87	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,49	0,16	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,40	0,35	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	1,14	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,46	0,08	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,50	2,72	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,02	0,19	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	0,19	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,44	0,38	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,46	2,70	3,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,45	0,43	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,57	1,40	2,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,81	0,03	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,80	2,33	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,42	0,15	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,78	0,15	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,60	0,08	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,63	0,06	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,44	2,44	3,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,65	0,13	14,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,29	0,09	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,47	3,20	10,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,53	3,14	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,62	542586,31	9,03	9,03	21,84	12,81	Relatief	4	29,16
--	312110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	8,82	8,82	21,94	13,12	Relatief	6	29,53
--	312111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,42	542585,69	5,75	5,75	18,80	13,05	Relatief	4	8,17
--	312112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,09	542573,94	8,87	8,87	21,81	12,94	Relatief	6	29,17
--	312113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,03	542576,06	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	28,83
--	312114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,28	542569,88	8,83	8,83	21,84	13,01	Relatief	4	28,83
--	312115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,45	542565,81	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	29,20
--	312116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,77	542458,12	5,99	5,99	19,04	13,05	Relatief	5	20,92
--	312117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,89	542458,25	9,29	9,29	22,35	13,06	Relatief	7	29,42
--	312118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,78	542455,25	6,01	6,01	19,04	13,03	Relatief	7	12,97
--	312119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,12	542455,50	9,19	9,19	22,22	13,03	Relatief	8	29,92
--	312120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,55	542668,69	8,46	8,46	21,41	12,95	Relatief	11	33,57
--	312121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,17	542670,31	5,51	5,51	18,51	13,00	Relatief	6	11,48
--	312122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,95	542520,25	8,80	8,80	21,61	12,81	Relatief	7	37,07
--	312123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,00	542516,00	8,95	8,95	21,70	12,75	Relatief	7	29,94
--	312124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,55	542437,06	9,32	9,32	22,18	12,86	Relatief	5	29,03
--	312125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230271,50	542434,00	5,75	5,75	18,57	12,82	Relatief	7	14,83
--	312126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,30	542407,44	3,88	3,88	16,68	12,80	Relatief	35	113,54
--	312127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,45	542639,63	8,42	8,42	21,61	13,19	Relatief	12	33,95
--	312128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,44	542631,75	7,05	7,05	20,34	13,29	Relatief	7	23,73
--	312129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,94	542631,25	8,49	8,49	21,77	13,28	Relatief	9	32,70
--	312130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,23	542616,94	8,75	8,75	21,60	12,85	Relatief	4	28,98
--	312131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230293,70	542532,25	5,70	5,70	18,69	12,99	Relatief	5	12,88
--	312132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,06	542535,38	5,67	5,67	18,60	12,93	Relatief	6	13,30
--	312133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,16	542529,00	8,88	8,88	21,77	12,89	Relatief	8	29,53

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,45	6,46	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,80	0,18	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,08	1,72	2,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,62	0,15	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	6,30	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,12	6,30	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,66	6,49	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,26	0,25	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,03	0,18	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	0,38	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,98	0,38	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,38	0,23	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,16	0,23	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,04	2,17	9,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,51	0,08	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,74	1,74	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	0,23	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	546,95	0,55	14,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,34	0,28	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,57	0,71	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,06	0,11	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,98	1,05	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	0,14	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,05	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,05	542539,75	9,06	9,06	21,90	12,84	Relatief	8	30,64
--	312135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,16	542537,88	5,72	5,72	18,58	12,86	Relatief	8	14,59
--	312136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,30	542544,19	5,68	5,68	18,50	12,82	Relatief	4	12,90
--	312137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230313,11	542548,25	8,89	8,89	21,66	12,77	Relatief	9	31,62
--	312138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,36	542465,62	5,79	5,79	18,71	12,92	Relatief	8	21,62
--	312139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,55	542460,75	9,19	9,19	22,12	12,93	Relatief	5	29,18
--	312140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,59	542465,38	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	33,43
--	312141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,06	542502,19	5,85	5,85	18,88	13,03	Relatief	4	12,50
--	312142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,23	542506,25	5,86	5,86	18,70	12,84	Relatief	7	13,36
--	312143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230323,56	542505,88	8,74	8,74	21,60	12,86	Relatief	10	30,39
--	312144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,94	542510,44	8,88	8,88	21,61	12,73	Relatief	8	31,66
--	312145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,11	542508,56	5,91	5,91	18,64	12,73	Relatief	4	12,97
--	312146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230316,61	542647,56	6,95	6,95	20,22	13,27	Relatief	6	25,92
--	312147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,78	5,78	18,88	13,10	Relatief	6	10,51
--	312148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,72	5,72	18,82	13,10	Relatief	4	18,05
--	312149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,40	2,40	15,47	13,07	Relatief	4	19,00
--	312150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	3,54	3,54	16,31	12,77	Relatief	8	39,18
--	312151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,63	542510,44	2,32	2,32	15,27	12,95	Relatief	4	19,40
--	312152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,13	542588,06	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,64
--	312153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,59	542592,81	2,47	2,47	15,36	12,89	Relatief	4	14,06
--	312154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,31	542723,94	3,62	3,62	16,34	12,72	Relatief	4	18,39
--	312155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,59	542511,75	3,39	3,39	16,23	12,84	Relatief	4	22,62
--	312156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230268,38	542528,19	2,38	2,38	15,30	12,92	Relatief	4	19,52
--	312157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,53	542598,56	2,46	2,46	15,49	13,03	Relatief	6	13,21
--	312158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,83	542599,69	2,49	2,49	15,51	13,02	Relatief	4	13,52

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,64	0,07	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	0,07	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	2,61	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,85	0,22	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,57	0,08	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,51	3,08	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,96	3,08	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,16	2,34	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	0,21	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,65	0,18	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,81	0,27	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,09	2,62	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,79	2,50	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,92	0,62	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,15	1,92	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,17	3,20	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,63	0,07	12,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,81	3,20	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,78	2,46	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	2,72	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,52	3,79	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,02	3,94	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,58	3,36	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,11	0,18	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,53	2,43	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,16	542448,56	2,63	2,63	15,38	12,75	Relatief	4	20,79
--	312160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,30	542604,44	2,48	2,48	15,42	12,94	Relatief	4	13,91
--	312161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,53	542607,94	2,46	2,46	15,42	12,96	Relatief	5	13,45
--	312162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,69	542603,06	2,82	2,82	15,83	13,01	Relatief	6	35,63
--	312163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,50	542611,31	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	13,97
--	312164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,61	542671,63	2,96	2,96	16,04	13,08	Relatief	4	11,01
--	312165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,13	542615,19	2,50	2,50	15,48	12,98	Relatief	4	13,71
--	312166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,86	542563,13	2,32	2,32	15,39	13,07	Relatief	4	19,68
--	312167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,64	542472,88	2,64	2,64	15,77	13,13	Relatief	4	21,05
--	312168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,11	542483,19	2,61	2,61	15,39	12,78	Relatief	6	25,43
--	312169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,84	542495,69	2,69	2,69	15,68	12,99	Relatief	7	28,21
--	312170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,59	542606,44	8,60	8,60	21,67	13,07	Relatief	4	28,67
--	312171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,94	542671,69	2,60	2,60	15,54	12,94	Relatief	4	19,55
--	312172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,60	2,60	15,25	12,65	Relatief	6	19,54
--	312173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,61	2,61	15,26	12,65	Relatief	4	18,07
--	312174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,97	542662,62	2,61	2,61	15,30	12,69	Relatief	4	18,17
--	312175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,87	542616,69	8,62	8,62	21,40	12,78	Relatief	4	28,59
--	312176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,06	542622,06	8,65	8,65	21,63	12,98	Relatief	4	28,67
--	312177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,11	542624,44	8,60	8,60	21,58	12,98	Relatief	4	28,56
--	312178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,34	542632,25	8,52	8,52	21,64	13,12	Relatief	4	28,59
--	312179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,66	542608,88	8,50	8,50	21,65	13,15	Relatief	4	28,56
--	312180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,94	542596,31	8,78	8,78	21,88	13,10	Relatief	4	28,89
--	312181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,91	542598,38	8,80	8,80	21,73	12,93	Relatief	4	28,98
--	312182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230302,56	542625,00	2,35	2,35	15,23	12,88	Relatief	4	19,36
--	312183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,97	542610,13	2,35	2,35	15,34	12,99	Relatief	4	19,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,51	3,30	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,61	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,98	0,88	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,37	3,20	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,43	2,62	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,57	2,66	2,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,96	2,52	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,08	3,44	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,38	3,18	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	0,17	9,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,55	1,34	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,92	3,14	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,79	0,23	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,48	3,13	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,75	3,17	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,41	6,33	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,72	3,19	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230287,89	542612,56	2,37	2,37	15,34	12,97	Relatief	4	19,15
--	312185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,78	542593,88	2,38	2,38	15,43	13,05	Relatief	4	19,58
--	312186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,95	542589,75	2,37	2,37	15,37	13,00	Relatief	4	19,11
--	312187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,16	542585,69	2,37	2,37	15,31	12,94	Relatief	4	18,98
--	312188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,34	542581,56	2,39	2,39	15,26	12,87	Relatief	4	19,08
--	312189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,83	8,83	21,89	13,06	Relatief	4	28,96
--	312190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,90	8,90	21,96	13,06	Relatief	4	28,88
--	312191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,48	542539,94	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	4	28,96
--	312192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,88
--	312193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,16	542538,19	2,36	2,36	15,07	12,71	Relatief	6	20,06
--	312194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,14	542536,31	2,36	2,36	15,13	12,77	Relatief	4	19,53
--	312195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,25	542532,25	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	19,51
--	312196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,48	542524,06	2,36	2,36	15,34	12,98	Relatief	6	19,14
--	312197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	5,80	5,80	18,57	12,77	Relatief	6	13,89
--	312198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	9,00	9,00	21,77	12,77	Relatief	7	31,13
--	312199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	5	12,22
--	312200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	8,97	8,97	21,86	12,89	Relatief	8	29,93
--	312201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230267,78	542506,88	5,74	5,74	18,58	12,84	Relatief	5	12,85
--	312202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,62	542508,75	8,95	8,95	21,75	12,80	Relatief	8	31,81
--	312203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,91	542575,00	8,81	8,81	21,80	12,99	Relatief	4	28,96
--	312204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,84	542577,00	8,98	8,98	22,02	13,04	Relatief	4	28,94
--	312205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,61	542583,19	8,85	8,85	21,83	12,98	Relatief	4	28,96
--	312206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230321,83	542568,63	2,32	2,32	15,21	12,89	Relatief	4	19,68
--	312207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,28	542555,13	2,34	2,34	15,39	13,05	Relatief	4	19,15
--	312208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,75	542481,56	8,84	8,84	21,89	13,05	Relatief	9	29,50

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,08	3,19	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	3,19	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,30	3,20	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,42	0,13	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,66	3,41	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,62	3,41	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,83	0,24	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,40	0,30	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,60	0,40	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	0,30	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,15	0,18	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,93	1,07	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,65	0,07	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,58	6,36	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,08	3,45	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,17	3,44	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,16	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,95	542475,44	6,51	6,51	19,45	12,94	Relatief	7	12,96
--	312210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,75	542477,69	9,40	9,40	22,04	12,64	Relatief	12	31,38
--	312211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230295,25	542484,62	8,88	8,88	21,91	13,03	Relatief	9	31,14
--	312212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230345,17	542560,69	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	9	32,25
--	312213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230335,11	542562,94	9,51	9,51	22,32	12,81	Relatief	9	31,06
--	312214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,42	542569,94	5,73	5,73	18,51	12,78	Relatief	4	12,86
--	312215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,75	542559,69	8,94	8,94	21,86	12,92	Relatief	10	31,97
--	312216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,44	542681,50	5,23	5,23	18,45	13,22	Relatief	4	10,77
--	312217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,94	542687,06	8,39	8,39	21,56	13,17	Relatief	10	32,91
--	312218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,98	542672,75	5,21	5,21	18,29	13,08	Relatief	4	10,86
--	312219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,97	542674,63	8,43	8,43	21,60	13,17	Relatief	9	32,45
--	312220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,95	542677,44	8,33	8,33	21,56	13,23	Relatief	9	31,75
--	312221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,91	542679,38	5,71	5,71	18,94	13,23	Relatief	4	11,73
--	312222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230325,64	542481,13	2,58	2,58	15,35	12,77	Relatief	4	21,09
--	312223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	2,57	2,57	15,34	12,77	Relatief	4	20,95
--	312224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,06	542764,50	7,00	7,00	20,14	13,14	Relatief	12	43,75
--	312225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,50	542755,88	7,95	7,95	21,29	13,34	Relatief	20	60,20
--	312226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,00	542647,75	2,52	2,52	15,62	13,10	Relatief	4	13,44
--	312227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,20	542532,81	2,31	2,31	15,20	12,89	Relatief	6	31,15
--	312228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,31	542840,75	2,51	2,51	14,95	12,44	Relatief	6	16,09
--	312229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,91	542555,13	2,73	2,73	15,48	12,75	Relatief	4	17,85
--	312230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,20	542623,37	4,23	4,23	17,53	13,30	Relatief	5	19,98
--	312232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,61	542827,25	6,67	6,67	19,43	12,76	Relatief	4	39,92
--	312233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,50	542390,06	8,47	8,47	21,43	12,96	Relatief	6	37,37

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,83	0,15	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,89	0,15	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,84	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,20	0,14	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,98	0,25	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	2,56	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,42	0,11	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,24	2,60	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	0,13	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,36	2,63	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,32	0,50	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,42	0,08	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,54	2,72	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,49	3,18	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,61	3,28	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,67	0,23	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	177,37	0,18	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	2,33	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,19	0,90	12,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,42	1,40	4,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,67	4,03	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,02	1,62	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,61	8,99	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,83	0,17	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230528,95	542485,44	8,48	8,48	21,85	13,37	Relatief	8	33,93
--	312235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230535,67	542475,31	8,61	8,61	22,00	13,39	Relatief	6	24,64
--	312236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,28	542480,88	8,52	8,52	21,96	13,44	Relatief	10	50,19
--	312237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230551,19	542713,88	7,37	7,37	20,52	13,15	Relatief	8	46,66
--	312238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,41	542496,63	2,50	2,50	15,82	13,32	Relatief	4	19,81
--	312239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230542,27	542784,50	7,28	7,28	20,37	13,09	Relatief	9	45,82
--	312240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,42	542773,25	7,69	7,69	20,94	13,25	Relatief	8	45,66
--	312241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,31	542526,75	7,08	7,08	19,99	12,91	Relatief	9	56,96
--	312242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,17	542601,50	5,44	5,44	18,70	13,26	Relatief	5	13,48
--	312243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,34	542602,06	8,23	8,23	21,48	13,25	Relatief	7	31,51
--	312244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,94	542585,81	5,74	5,74	18,84	13,10	Relatief	5	11,88
--	312245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,39	542580,94	8,40	8,40	21,51	13,11	Relatief	7	32,00
--	312246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230364,28	542676,81	8,81	8,81	21,67	12,86	Relatief	11	46,13
--	312247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,00	542724,44	8,82	8,82	21,74	12,92	Relatief	12	41,72
--	312248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230374,92	542523,06	5,83	5,83	18,77	12,94	Relatief	5	12,27
--	312249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,72	542520,75	9,80	9,80	22,74	12,94	Relatief	6	29,20
--	312250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230374,83	542518,88	5,84	5,84	18,82	12,98	Relatief	5	12,00
--	312251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,61	542508,75	8,01	8,01	21,04	13,03	Relatief	6	12,66
--	312252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,16	542507,94	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	5	12,14
--	312253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,81	542677,31	8,79	8,79	21,65	12,86	Relatief	6	38,81
--	312254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,55	542688,88	8,82	8,82	21,73	12,91	Relatief	10	40,48
--	312255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230371,09	542649,19	8,74	8,74	21,61	12,87	Relatief	11	45,44
--	312256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,62	542723,06	8,74	8,74	21,45	12,71	Relatief	11	40,60
--	312257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230381,09	542474,56	4,43	4,43	17,24	12,81	Relatief	18	164,42
--	312258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,47	542531,56	9,09	9,09	22,16	13,07	Relatief	6	32,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	64,87	0,20	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,14	0,15	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,18	1,75	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,95	2,61	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,44	3,50	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,98	2,86	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,11	2,87	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	168,76	0,85	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,61	0,59	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,10	0,59	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,12	1,72	3,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,37	0,21	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,01	0,72	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,07	0,83	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,19	0,15	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,34	0,15	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,84	0,18	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,36	0,63	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	0,80	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,21	2,66	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,29	0,57	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,73	0,80	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,87	0,60	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1125,28	0,08	48,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,04	0,09	9,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,47	542538,44	8,15	8,15	21,22	13,07	Relatief	15	35,08
--	312260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,91	542561,12	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	4	30,28
--	312261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,44	542698,00	8,11	8,11	20,94	12,83	Relatief	4	10,16
--	312262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,31	542699,38	8,91	8,91	21,73	12,82	Relatief	12	40,51
--	312263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,05	9,05	21,96	12,91	Relatief	6	42,09
--	312264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230388,56	542621,44	8,63	8,63	21,84	13,21	Relatief	4	17,60
--	312265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230403,09	542827,81	6,88	6,88	19,91	13,03	Relatief	10	67,37
--	312266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,25	542692,94	8,86	8,86	21,89	13,03	Relatief	11	42,99
--	312267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,66	542682,00	7,22	7,22	20,35	13,13	Relatief	10	50,02
--	312268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	7,85	7,85	20,85	13,00	Relatief	6	37,18
--	312269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230410,09	542600,19	6,04	6,04	19,00	12,96	Relatief	4	17,23
--	312270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230416,69	542832,19	7,14	7,14	20,11	12,97	Relatief	15	74,64
--	312271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230431,20	542393,25	7,64	7,64	20,46	12,82	Relatief	6	37,14
--	312272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230436,27	542734,56	7,33	7,33	20,42	13,09	Relatief	8	49,61
--	312273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,27	542743,44	7,37	7,37	20,68	13,31	Relatief	6	45,58
--	312274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230451,19	542737,06	7,41	7,41	20,61	13,20	Relatief	6	45,68
--	312275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,17	542487,38	8,86	8,86	21,92	13,06	Relatief	12	50,86
--	312276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230448,80	542629,31	7,21	7,21	20,40	13,19	Relatief	6	43,46
--	312277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,34	542829,19	6,50	6,50	19,44	12,94	Relatief	10	58,33
--	312278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,30	542701,75	7,45	7,45	20,53	13,08	Relatief	9	46,61
--	312279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230460,52	542712,63	7,42	7,42	20,37	12,95	Relatief	8	46,68
--	312280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230459,14	542475,13	7,34	7,34	20,50	13,16	Relatief	8	48,85
--	312281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,20	542596,50	7,79	7,79	21,10	13,31	Relatief	8	47,72
--	312282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,64	542581,38	7,79	7,79	21,03	13,24	Relatief	4	40,90
--	312283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230462,92	542644,31	7,27	7,27	20,37	13,10	Relatief	12	51,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,79	0,15	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,22	7,28	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,87	1,78	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,29	0,19	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,29	3,20	13,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	3,88	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,06	4,10	12,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,20	0,17	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,61	0,24	13,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,97	3,22	12,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	2,05	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	210,03	1,64	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,57	3,12	10,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,36	1,93	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,23	3,15	12,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,65	3,18	12,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,26	0,14	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,52	3,37	13,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	162,27	1,10	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,96	1,45	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,86	3,13	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,58	2,75	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,67	2,29	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,14	8,10	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,79	0,16	15,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,70	542626,75	7,23	7,23	19,92	12,69	Relatief	6	43,43
--	312285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230465,44	542831,31	7,83	7,83	20,82	12,99	Relatief	8	47,68
--	312286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,19	542707,44	7,31	7,31	20,67	13,36	Relatief	8	46,72
--	312287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,11	542731,19	7,34	7,34	20,43	13,09	Relatief	8	46,65
--	312288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,02	542459,31	8,03	8,03	20,80	12,77	Relatief	9	49,54
--	312289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230474,97	542662,69	7,30	7,30	20,60	13,30	Relatief	8	46,60
--	312290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,97	542674,56	7,45	7,45	20,65	13,20	Relatief	11	56,66
--	312291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,14	542682,69	7,47	7,47	20,48	13,01	Relatief	10	50,38
--	312292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,45	542688,56	7,44	7,44	20,58	13,14	Relatief	8	46,67
--	312293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,69	542698,94	7,44	7,44	20,59	13,15	Relatief	11	46,48
--	312294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230481,25	542828,75	6,69	6,69	19,60	12,91	Relatief	11	55,17
--	312295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230491,64	542402,56	7,42	7,42	20,41	12,99	Relatief	14	52,44
--	312296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,31	542661,06	8,41	8,41	21,48	13,07	Relatief	10	51,41
--	312297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,39	542637,69	8,39	8,39	21,50	13,11	Relatief	8	48,63
--	312298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230511,69	542771,94	7,61	7,61	20,77	13,16	Relatief	7	40,20
--	312299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,22	542830,13	7,13	7,13	20,00	12,87	Relatief	6	55,25
--	312300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230515,69	542732,88	7,28	7,28	20,47	13,19	Relatief	8	45,77
--	312301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,38	542437,00	8,60	8,60	21,52	12,92	Relatief	4	41,43
--	312302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,67	542411,38	8,66	8,66	21,59	12,93	Relatief	4	30,97
--	312303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230550,66	542577,31	8,64	8,64	21,95	13,31	Relatief	10	53,97
--	312304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	7,79	7,79	21,22	13,43	Relatief	7	44,57
--	312305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,45	542466,25	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	12	14,04
--	312306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,53	542676,06	7,20	7,20	20,32	13,12	Relatief	7	41,76
--	312307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,56	542670,06	7,08	7,08	20,33	13,25	Relatief	8	46,01
--	312308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230554,66	542647,94	6,80	6,80	19,69	12,89	Relatief	12	52,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	79,52	3,40	13,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,14	1,45	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,28	0,46	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,69	3,10	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,44	0,86	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,52	3,09	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,90	1,35	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,74	1,94	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,33	3,04	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,24	0,31	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,78	2,11	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,68	0,09	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,75	2,30	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,87	1,21	12,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,88	0,53	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,66	3,53	15,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,16	3,00	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,82	6,97	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,92	6,73	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,73	0,78	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,07	1,60	13,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	0,13	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,36	1,43	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,40	3,10	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,16	0,10	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230566,94	542424,69	8,39	8,39	21,81	13,42	Relatief	10	48,01
--	312310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,61	542423,75	8,43	8,43	21,91	13,48	Relatief	4	28,37
--	312311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,64	542564,00	8,99	8,99	22,31	13,32	Relatief	21	61,42
--	312312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230574,03	542604,56	9,21	9,21	22,64	13,43	Relatief	13	34,64
--	312313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,44	542603,56	6,19	6,19	19,65	13,46	Relatief	8	37,72
--	312314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,52	542425,75	7,68	7,68	21,01	13,33	Relatief	7	28,68
--	312315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	5,50	5,50	18,93	13,43	Relatief	4	23,26
--	312316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230582,33	542797,06	7,89	7,89	21,17	13,28	Relatief	9	44,51
--	312317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,16	542402,94	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	6	25,55
--	312318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,42	542516,50	8,79	8,79	22,05	13,26	Relatief	8	27,64
--	312319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,97	542588,38	9,28	9,28	22,71	13,43	Relatief	11	35,49
--	312320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,05	542592,13	5,89	5,89	19,30	13,41	Relatief	7	31,66
--	312321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,87	542802,25	5,45	5,45	18,91	13,46	Relatief	6	25,46
--	312322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,09	8,09	21,11	13,02	Relatief	8	43,64
--	312323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	8	43,10
--	312324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,31	542557,44	9,46	9,46	22,90	13,44	Relatief	10	48,85
--	312325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,05	542542,25	8,62	8,62	21,98	13,36	Relatief	9	31,94
--	312326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,98	542542,31	9,42	9,42	22,78	13,36	Relatief	11	34,20
--	312327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230619,42	542681,69	7,31	7,31	20,78	13,47	Relatief	8	53,68
--	312328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,23	542766,75	7,84	7,84	21,25	13,41	Relatief	6	40,99
--	312329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230625,33	542731,63	8,25	8,25	21,40	13,15	Relatief	8	43,19
--	312330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,67	542587,13	5,36	5,36	18,66	13,30	Relatief	4	15,98
--	312331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230631,41	542476,81	8,11	8,11	21,71	13,60	Relatief	11	34,00
--	312332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230630,02	542437,94	7,25	7,25	20,83	13,58	Relatief	13	33,28
--	312333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,64	542437,50	5,38	5,38	18,95	13,57	Relatief	13	33,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,45	0,38	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,78	6,38	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,06	0,17	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,40	0,08	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,82	1,04	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	0,11	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,67	2,76	8,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,60	0,13	13,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,06	0,08	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,91	1,11	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,68	0,19	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,26	1,65	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,19	0,09	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,41	1,80	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,40	1,80	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,80	0,14	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,74	0,09	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,92	0,09	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,38	3,02	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,01	2,88	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,09	0,77	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,49	3,19	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,85	0,09	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,26	0,13	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,69	0,13	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230633,89	542804,38	5,43	5,43	18,71	13,28	Relatief	6	25,43
--	312335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230633,97	542804,12	5,48	5,48	18,76	13,28	Relatief	4	17,69
--	312336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,17	542793,00	7,92	7,92	21,11	13,19	Relatief	9	39,83
--	312337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,19	542792,63	5,06	5,06	18,24	13,18	Relatief	7	11,50
--	312338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,98	542499,81	7,61	7,61	21,25	13,64	Relatief	9	24,03
--	312339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,87	542499,63	8,91	8,91	22,55	13,64	Relatief	10	33,21
--	312340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,69	542520,50	6,89	6,89	20,43	13,54	Relatief	7	10,37
--	312341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,98	542525,81	9,11	9,11	22,51	13,40	Relatief	12	37,88
--	312342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,72	542761,63	7,58	7,58	21,01	13,43	Relatief	8	25,39
--	312343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,23	542762,50	8,02	8,02	21,58	13,56	Relatief	12	46,90
--	312344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,06	542433,56	7,85	7,85	21,61	13,76	Relatief	6	28,31
--	312345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,13	542434,69	6,77	6,77	20,56	13,79	Relatief	8	29,26
--	312346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,56	542621,88	7,80	7,80	21,40	13,60	Relatief	6	24,37
--	312347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,52	542607,00	9,99	9,99	23,40	13,41	Relatief	8	35,18
--	312348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,84	542487,38	6,93	6,93	20,48	13,55	Relatief	4	8,78
--	312349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,05	542476,00	5,65	5,65	19,07	13,42	Relatief	4	16,49
--	312350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,73	542482,06	8,85	8,85	22,32	13,47	Relatief	9	29,38
--	312351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,89	542485,81	8,93	8,93	22,48	13,55	Relatief	16	38,28
--	312352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,20	542714,13	7,31	7,31	20,61	13,30	Relatief	6	45,54
--	312353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,18	7,18	20,70	13,52	Relatief	6	45,54
--	312354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,12	7,12	20,64	13,52	Relatief	6	45,60
--	312355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,06	542744,12	7,97	7,97	21,38	13,41	Relatief	9	43,40
--	312356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230659,78	542438,63	8,39	8,39	22,27	13,88	Relatief	6	27,85
--	312357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230665,97	542727,13	8,13	8,13	21,46	13,33	Relatief	8	43,35
--	312358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,97	542730,31	8,03	8,03	21,20	13,17	Relatief	10	43,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	31,67	1,81	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,55	4,37	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,38	0,38	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,90	0,38	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,45	0,22	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,99	0,08	10,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	0,09	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,06	0,05	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,81	1,23	5,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,80	0,11	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	0,44	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,70	0,27	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,15	1,73	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,09	0,10	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,99	0,63	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,85	3,62	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,86	0,49	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,79	0,13	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,61	3,20	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,93	3,17	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,96	3,21	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,96	1,86	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,25	1,08	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,02	1,86	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,94	1,54	9,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230659,42	542618,87	8,91	8,91	22,58	13,67	Relatief	12	47,90
--	312360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,30	542436,88	6,42	6,42	20,26	13,84	Relatief	13	41,39
--	312361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,80	542803,88	8,11	8,11	21,48	13,37	Relatief	7	41,33
--	312362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,75	542816,00	6,58	6,58	19,97	13,39	Relatief	5	18,93
--	312363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,09	542447,81	7,86	7,86	21,73	13,87	Relatief	8	25,95
--	312364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230666,64	542640,06	7,26	7,26	20,91	13,65	Relatief	10	32,56
--	312365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230665,30	542638,63	9,36	9,36	22,97	13,61	Relatief	18	36,93
--	312366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,02	542445,25	5,61	5,61	19,48	13,87	Relatief	4	16,15
--	312367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,88	542436,25	6,60	6,60	20,32	13,72	Relatief	6	30,22
--	312368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,63	542437,00	5,64	5,64	19,35	13,71	Relatief	8	19,39
--	312369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,84	542436,50	5,74	5,74	19,46	13,72	Relatief	6	23,31
--	312370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,09	542435,38	6,73	6,73	20,34	13,61	Relatief	8	31,97
--	312371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,66	542445,44	7,97	7,97	21,89	13,92	Relatief	12	40,63
--	312372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,59	542491,75	8,02	8,02	21,46	13,44	Relatief	11	68,27
--	312373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230705,34	542487,06	8,32	8,32	21,74	13,42	Relatief	8	35,78
--	312374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,31	542408,00	5,80	5,80	19,74	13,94	Relatief	6	21,19
--	312375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	7,12	7,12	20,78	13,66	Relatief	6	45,73
--	312376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,39	542494,94	7,57	7,57	21,11	13,54	Relatief	5	20,88
--	312377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,77	542579,00	2,68	2,68	15,55	12,87	Relatief	6	26,32
--	312378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	3,00	3,00	16,14	13,14	Relatief	4	16,39
--	312379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230394,67	542527,75	2,66	2,66	15,77	13,11	Relatief	4	22,86
--	312380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,92	542694,25	2,82	2,82	15,86	13,04	Relatief	4	18,61
--	312381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,28	542616,56	2,27	2,27	15,17	12,90	Relatief	4	16,78
--	312382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,08	542613,56	3,21	3,21	16,22	13,01	Relatief	5	17,06
--	312383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,66	542616,38	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	4	19,55

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	109,15	1,21	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,98	0,44	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,51	2,86	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,86	0,81	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,08	0,49	9,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,36	0,22	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,09	0,16	9,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,33	0,69	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,17	0,06	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,78	0,06	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,78	2,46	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,01	0,12	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,53	0,44	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	2,56	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,34	0,11	10,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,15	0,75	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,13	3,13	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,75	2,82	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,69	1,53	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,89	3,14	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,66	5,70	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,18	3,44	5,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,51	3,85	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	0,77	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,08	2,94	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230414,66	542497,19	4,53	4,53	17,68	13,15	Relatief	4	23,53
--	312385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,55	542689,88	2,50	2,50	15,53	13,03	Relatief	4	12,87
--	312386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,92	542675,19	3,28	3,28	16,60	13,32	Relatief	6	24,31
--	312387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230454,33	542455,56	5,52	5,52	18,39	12,87	Relatief	4	22,01
--	312388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,77	542392,81	2,86	2,86	15,83	12,97	Relatief	4	15,78
--	312389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,34	542638,56	4,81	4,81	18,29	13,48	Relatief	4	23,08
--	312390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230473,91	542399,75	2,02	2,02	14,96	12,94	Relatief	4	13,90
--	312391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,52	542403,50	2,43	2,43	15,42	12,99	Relatief	4	11,50
--	312392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,23	542395,75	3,63	3,63	16,73	13,10	Relatief	4	16,62
--	312393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230514,81	542635,13	2,48	2,48	15,51	13,03	Relatief	4	13,73
--	312394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,12	542434,69	7,03	7,03	20,03	13,00	Relatief	7	30,60
--	312395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,61	542795,50	2,13	2,13	15,16	13,03	Relatief	4	11,78
--	312396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,31	542637,63	2,62	2,62	15,60	12,98	Relatief	4	24,19
--	312397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,30	542420,50	3,59	3,59	16,60	13,01	Relatief	4	18,54
--	312398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,69	542480,44	2,62	2,62	15,90	13,28	Relatief	4	22,44
--	312399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,78	542733,25	2,33	2,33	15,53	13,20	Relatief	4	12,06
--	312400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230495,20	542702,12	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	14,46
--	312401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230550,91	542495,94	2,41	2,41	15,65	13,24	Relatief	5	13,31
--	312402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,64	542543,38	2,41	2,41	15,11	12,70	Relatief	4	16,13
--	312403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,19	542550,88	2,59	2,59	15,43	12,84	Relatief	6	23,43
--	312404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,50	542805,44	3,19	3,19	16,32	13,13	Relatief	6	21,68
--	312405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,00	542671,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	4	19,53
--	312406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,75	542567,19	2,73	2,73	16,28	13,55	Relatief	4	15,57
--	312407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,41	542814,94	3,66	3,66	17,01	13,35	Relatief	4	17,26
--	312408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,44	542749,25	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	14,66

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	34,61	5,84	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,25	2,89	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,57	0,15	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,03	4,97	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,51	3,73	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,17	4,31	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,66	2,83	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,25	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,23	3,87	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,71	3,15	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,65	0,06	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,06	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,40	5,60	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,33	4,21	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,42	3,59	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,50	2,25	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	3,38	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,16	0,95	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,25	2,30	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,26	1,37	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,86	0,58	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,37	3,02	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,98	3,48	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	2,95	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,31	3,32	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,69	542419,94	3,74	3,74	17,14	13,40	Relatief	6	20,14
--	312410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,19	542746,94	3,86	3,86	17,29	13,43	Relatief	4	17,06
--	312411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,20	542824,56	4,68	4,68	17,86	13,18	Relatief	4	16,38
--	312412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230653,16	542508,56	2,81	2,81	16,35	13,54	Relatief	5	10,04
--	312413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,83	542415,94	2,74	2,74	16,24	13,50	Relatief	4	23,49
--	312414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,77	542419,63	2,86	2,86	16,62	13,76	Relatief	4	19,59
--	312415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,38	542661,06	2,59	2,59	15,97	13,38	Relatief	4	11,92
--	312416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,94	542573,44	2,04	2,04	15,72	13,68	Relatief	4	11,16
--	312417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230688,36	542652,25	7,58	7,58	20,88	13,30	Relatief	12	47,01
--	312418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230698,00	542656,19	7,51	7,51	20,97	13,46	Relatief	10	46,92
--	312419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	6	12,06
--	312420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,78	542406,13	5,34	5,34	18,82	13,48	Relatief	6	23,18
--	312421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,84	542405,81	5,32	5,32	18,88	13,56	Relatief	6	19,85
--	312422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,89	542407,50	3,05	3,05	16,59	13,54	Relatief	5	18,90
--	312423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	5,48	5,48	19,10	13,62	Relatief	8	19,74
--	312424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,13	542410,37	3,29	3,29	16,67	13,38	Relatief	6	19,33
--	312425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230626,63	542412,13	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	27,43
--	312426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230635,94	542398,00	5,09	5,09	18,55	13,46	Relatief	6	19,43
--	312427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,36	542395,31	5,16	5,16	18,63	13,47	Relatief	7	19,93
--	312428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,92	542408,81	5,53	5,53	19,39	13,86	Relatief	5	19,94
--	312429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,31	542406,25	7,69	7,69	21,47	13,78	Relatief	6	24,97
--	312430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,34	542397,50	5,48	5,48	19,22	13,74	Relatief	6	19,26
--	312431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,72	542394,94	7,81	7,81	21,63	13,82	Relatief	8	27,67
--	312432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,55	542394,87	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,09
--	312433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,84	542403,44	3,38	3,38	17,25	13,87	Relatief	4	17,33

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	22,82	0,08	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,27	2,88	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,26	3,38	4,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,17	1,31	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,29	5,43	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,85	3,43	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,88	2,96	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,63	2,40	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,07	0,14	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,05	1,19	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,86	0,20	3,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,31	0,33	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,13	0,94	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,14	0,57	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	0,13	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,06	0,76	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,87	1,01	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,12	0,56	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,40	0,69	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	0,50	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,17	0,06	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,35	0,44	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,33	0,11	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	0,85	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,71	4,10	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230351,86	542531,94	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,40
--	312435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,16	542539,62	9,00	9,00	21,86	12,86	Relatief	8	31,91
--	312436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,03	542541,50	6,10	6,10	18,88	12,78	Relatief	4	12,86
--	312437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,55	542427,63	2,71	2,71	16,42	13,71	Relatief	6	20,03
--	312438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,36	542648,81	3,32	3,32	16,55	13,23	Relatief	4	28,27
--	312439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230553,70	542717,56	3,19	3,19	16,30	13,11	Relatief	4	18,26
--	312440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,86	542759,50	2,69	2,69	15,86	13,17	Relatief	4	14,43
--	312441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,45	542513,31	2,67	2,67	15,63	12,96	Relatief	4	28,75
--	312442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	2,87	2,87	16,01	13,14	Relatief	6	17,79
--	312443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,31	542608,81	3,41	3,41	17,22	13,81	Relatief	6	23,99
--	312444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230382,19	542830,63	5,07	5,07	18,12	13,05	Relatief	10	31,91
--	312445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,31	542554,75	1,71	1,71	15,20	13,49	Relatief	4	12,61
--	312446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,40	542648,11	2,27	2,27	15,59	13,32	Relatief	4	12,79
--	312447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230519,80	542121,00	2,55	2,55	15,81	13,26	Relatief	4	18,49
--	312448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,33	542129,38	8,12	8,12	21,26	13,14	Relatief	5	26,65
--	312449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230533,34	542075,31	6,63	6,63	19,59	12,96	Relatief	6	36,45
--	312450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,06	542007,25	4,75	4,75	17,82	13,07	Relatief	5	12,56
--	312451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,16	542094,50	6,80	6,80	19,73	12,93	Relatief	6	36,44
--	312452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,59	542046,88	8,38	8,38	21,15	12,77	Relatief	9	31,00
--	312453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,69	542046,87	2,99	2,99	15,79	12,80	Relatief	9	23,01
--	312454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,00	542032,00	8,74	8,74	21,73	12,99	Relatief	4	30,58
--	312455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,16	542111,38	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,60
--	312456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,53	542010,75	5,43	5,43	18,74	13,31	Relatief	6	25,49
--	312457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,53	542016,37	7,29	7,29	20,79	13,50	Relatief	4	25,58
--	312458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,60	3,60	17,17	13,57	Relatief	4	16,45

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	10,06	0,24	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,13	0,10	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,98	2,63	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,50	0,19	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,90	4,82	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,95	3,62	5,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,84	3,19	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,66	3,48	10,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,58	0,21	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,96	0,48	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,87	0,15	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	1,59	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	2,75	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,25	3,20	5,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,60	0,81	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,61	1,98	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	1,07	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,70	1,97	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,84	0,06	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	0,06	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	4,94	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,04	6,20	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,20	0,48	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,71	6,01	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,82	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230373,84	542137,31	7,47	7,47	20,75	13,28	Relatief	8	23,08
--	312460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,09	542146,75	5,71	5,71	18,89	13,18	Relatief	8	14,36
--	312461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,44	542117,44	7,89	7,89	21,22	13,33	Relatief	7	32,62
--	312462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,84	542092,81	5,08	5,08	18,77	13,69	Relatief	4	11,90
--	312463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,11	542083,06	5,81	5,81	19,37	13,56	Relatief	5	7,56
--	312464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,44	542100,75	8,65	8,65	22,43	13,78	Relatief	7	35,02
--	312465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,84	542143,56	7,73	7,73	21,28	13,55	Relatief	4	25,41
--	312466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230330,59	542138,00	7,74	7,74	21,25	13,51	Relatief	4	25,49
--	312467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,09	542138,25	5,78	5,78	19,30	13,52	Relatief	4	12,49
--	312468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,28	542135,25	7,68	7,68	21,17	13,49	Relatief	6	26,66
--	312469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230417,48	542133,06	7,93	7,93	21,03	13,10	Relatief	7	26,72
--	312470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230414,56	542140,69	4,65	4,65	17,69	13,04	Relatief	7	20,69
--	312471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230554,64	542120,69	8,26	8,26	21,29	13,03	Relatief	4	27,63
--	312472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230418,58	542087,63	6,47	6,47	19,99	13,52	Relatief	8	47,14
--	312473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230434,52	542076,06	6,48	6,48	20,05	13,57	Relatief	9	55,10
--	312474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230443,58	542105,81	7,90	7,90	20,98	13,08	Relatief	12	39,94
--	312475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230493,44	542118,87	8,17	8,17	21,34	13,17	Relatief	4	28,60
--	312476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230548,48	542109,62	7,56	7,56	20,62	13,06	Relatief	7	43,36
--	312477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,73	542060,75	2,66	2,66	15,56	12,90	Relatief	5	26,67
--	312478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230563,89	542095,81	7,77	7,77	20,87	13,10	Relatief	8	44,89
--	312479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,36	541996,25	5,61	5,61	18,68	13,07	Relatief	6	24,70
--	312480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,30	541996,00	8,75	8,75	21,78	13,03	Relatief	6	36,87
--	312481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,59	542002,25	8,56	8,56	21,34	12,78	Relatief	10	31,70
--	312482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230592,80	542003,31	8,56	8,56	21,30	12,74	Relatief	8	33,44
--	312483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,77	542134,25	9,32	9,32	22,09	12,77	Relatief	5	29,55

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,80	0,27	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,34	3,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,36	0,28	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	2,79	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,15	0,76	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,68	0,83	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,34	6,14	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,58	6,21	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,73	2,92	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,84	0,31	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,69	0,34	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,77	0,20	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,40	6,34	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,62	0,14	8,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,11	0,14	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,03	0,21	11,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,10	6,11	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,83	3,04	11,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,71	3,06	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,38	3,08	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	1,38	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,49	1,50	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,02	0,06	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,54	0,69	10,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,95	0,82	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,81	542105,25	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	12	48,77
--	312485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,31	542060,69	7,73	7,73	20,64	12,91	Relatief	12	43,86
--	312486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,20	542004,00	5,79	5,79	18,78	12,99	Relatief	9	36,27
--	312487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,06	542046,62	7,85	7,85	20,70	12,85	Relatief	8	51,00
--	312488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,72	542092,75	7,68	7,68	20,34	12,66	Relatief	11	22,04
--	312489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230616,77	542093,63	8,54	8,54	21,19	12,65	Relatief	20	39,32
--	312490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,12	542047,63	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	10	32,89
--	312491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,98	542041,69	6,91	6,91	19,96	13,05	Relatief	12	31,93
--	312492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,44	542034,38	7,22	7,22	20,20	12,98	Relatief	9	29,49
--	312493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,94	542032,31	8,43	8,43	21,46	13,03	Relatief	9	32,31
--	312494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,55	542016,25	6,79	6,79	19,76	12,97	Relatief	14	92,10
--	312495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,84	542022,69	7,32	7,32	20,27	12,95	Relatief	8	23,40
--	312496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,59	542023,88	5,73	5,73	18,64	12,91	Relatief	4	7,17
--	312497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230635,64	542029,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	10	32,57
--	312498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,08	542094,38	7,21	7,21	20,02	12,81	Relatief	6	42,53
--	312499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230658,47	542123,00	8,52	8,52	21,42	12,90	Relatief	6	65,74
--	312500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,64	542079,44	9,12	9,12	22,05	12,93	Relatief	9	43,74
--	312501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230653,58	542064,38	9,07	9,07	21,81	12,74	Relatief	6	45,99
--	312502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,62	542046,00	6,35	6,35	19,39	13,04	Relatief	6	44,87
--	312503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,36	542041,38	9,92	9,92	22,93	13,01	Relatief	13	54,50
--	312504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230693,42	542013,81	9,39	9,39	22,84	13,45	Relatief	8	29,43
--	312505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,41	542017,62	8,18	8,18	21,57	13,39	Relatief	8	25,81
--	312506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,95	542012,44	9,32	9,32	22,80	13,48	Relatief	8	27,48
--	312507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,89	542010,31	6,80	6,80	20,30	13,50	Relatief	10	21,00
--	312508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,89	541996,44	5,49	5,49	19,14	13,65	Relatief	7	24,22

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	109,65	0,40	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,47	0,19	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,88	0,18	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,80	0,23	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,50	0,08	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,48	0,36	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,51	0,28	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,87	0,48	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,53	1,04	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,75	0,07	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	336,55	0,67	16,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,29	0,06	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,45	0,31	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,33	0,06	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,88	1,48	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	227,79	3,98	20,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,89	0,13	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,46	1,46	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,54	1,51	14,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,12	0,99	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,49	0,08	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,94	0,55	5,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,34	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	0,27	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,75	0,96	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230698,16	542043,19	5,60	5,60	19,12	13,52	Relatief	12	33,32
--	312510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,64	542036,81	5,63	5,63	19,16	13,53	Relatief	4	5,32
--	312511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230699,88	542043,25	9,20	9,20	22,71	13,51	Relatief	13	30,46
--	312512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	9,27	9,27	22,87	13,60	Relatief	12	31,96
--	312513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	6,61	6,61	20,21	13,60	Relatief	8	35,47
--	312514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,91	542061,00	7,55	7,55	21,31	13,76	Relatief	11	29,26
--	312515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,47	542067,44	5,19	5,19	18,97	13,78	Relatief	4	10,55
--	312516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230706,91	542053,75	7,67	7,67	21,30	13,63	Relatief	4	29,66
--	312517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,91	542079,00	8,07	8,07	21,95	13,88	Relatief	9	31,92
--	312518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,75	542078,31	6,23	6,23	20,10	13,87	Relatief	7	20,33
--	312519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,81	542002,37	7,77	7,77	21,60	13,83	Relatief	4	29,07
--	312520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,75	542001,00	5,53	5,53	19,38	13,85	Relatief	6	25,38
--	312521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,16	541991,00	7,81	7,81	21,44	13,63	Relatief	9	29,90
--	312522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,36	542140,25	7,74	7,74	21,46	13,72	Relatief	14	81,18
--	312523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,52	542098,25	7,46	7,46	21,37	13,91	Relatief	9	40,54
--	312524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,65	7,65	21,36	13,71	Relatief	6	27,58
--	312525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,33	542014,69	5,59	5,59	19,27	13,68	Relatief	7	27,81
--	312526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,64	7,64	21,35	13,71	Relatief	9	41,46
--	312527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230749,14	542031,75	7,02	7,02	20,94	13,92	Relatief	13	32,61
--	312528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230749,02	542031,88	7,19	7,19	21,12	13,93	Relatief	11	30,56
--	312529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,52	542043,88	7,54	7,54	21,38	13,84	Relatief	16	51,63
--	312530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230753,83	542041,25	7,85	7,85	21,67	13,82	Relatief	8	29,76
--	312531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,16	542070,69	7,59	7,59	21,35	13,76	Relatief	5	10,67
--	312532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,94	542068,19	8,77	8,77	22,54	13,77	Relatief	6	32,73
--	312533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,72	542058,12	5,70	5,70	19,51	13,81	Relatief	5	21,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	49,27	0,25	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,69	0,07	2,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,68	0,11	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,24	0,57	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	1,20	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,50	0,38	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,88	2,28	2,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,64	6,84	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,52	0,46	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,67	0,55	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,42	6,63	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,23	2,56	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,83	0,22	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,52	0,28	25,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,24	1,02	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,73	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,82	2,57	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,21	0,14	13,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,18	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,19	0,08	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,69	0,49	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,37	0,42	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,99	0,36	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,24	0,70	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	3,47	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,72	542058,06	8,48	8,48	22,40	13,92	Relatief	9	33,52
--	312535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,63	542046,31	2,57	2,57	16,18	13,61	Relatief	4	13,85
--	312536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230306,17	542031,50	2,59	2,59	15,98	13,39	Relatief	4	14,27
--	312537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230344,98	542129,19	2,59	2,59	16,16	13,57	Relatief	4	18,74
--	312538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230344,94	542131,19	3,78	3,78	17,34	13,56	Relatief	4	18,31
--	312539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,23	542063,13	4,30	4,30	17,66	13,36	Relatief	4	26,97
--	312540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,61	542115,38	4,75	4,75	18,03	13,28	Relatief	4	13,75
--	312541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,50	541989,56	2,85	2,85	15,79	12,94	Relatief	4	11,33
--	312542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230522,59	542090,69	3,28	3,28	16,29	13,01	Relatief	4	17,88
--	312543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,64	542043,63	2,30	2,30	15,02	12,72	Relatief	4	14,66
--	312544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,89	542011,75	3,33	3,33	16,42	13,09	Relatief	4	12,38
--	312545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,62	542123,00	4,57	4,57	17,84	13,27	Relatief	6	13,88
--	312546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230540,89	542134,69	3,10	3,10	16,14	13,04	Relatief	4	22,21
--	312547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,05	542110,56	4,61	4,61	17,92	13,31	Relatief	4	13,31
--	312548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230576,86	542127,19	3,93	3,93	16,34	12,41	Relatief	6	29,46
--	312549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,66	542118,31	2,82	2,82	15,00	12,18	Relatief	4	17,24
--	312550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,22	542113,25	2,17	2,17	14,81	12,64	Relatief	4	3,42
--	312551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,45	542109,69	3,23	3,23	16,14	12,91	Relatief	6	24,66
--	312552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230663,28	542124,87	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	6	32,66
--	312553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230698,56	542103,19	6,49	6,49	19,61	13,12	Relatief	10	102,19
--	312554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,97	542113,31	4,22	4,22	17,45	13,23	Relatief	4	26,25
--	312555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,23	542079,25	2,25	2,25	14,99	12,74	Relatief	4	17,99
--	312556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,58	542064,13	4,59	4,59	17,53	12,94	Relatief	6	19,16
--	312557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,38	542067,19	7,32	7,32	20,05	12,73	Relatief	4	36,02
--	312558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,50	542035,38	3,75	3,75	16,85	13,10	Relatief	7	34,29

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	66,42	0,05	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,85	3,10	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,56	3,12	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,13	3,01	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	2,15	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,32	5,28	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,75	3,19	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,97	2,59	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	3,75	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,18	3,17	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,51	2,84	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,42	0,31	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,99	3,34	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	3,14	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,57	0,18	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,57	2,95	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,48	0,40	1,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,70	0,33	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,68	2,50	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	359,84	2,16	34,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,04	6,36	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,35	2,80	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,36	0,38	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,02	7,96	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,11	3,92	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,81	542021,63	4,94	4,94	18,36	13,42	Relatief	4	19,07
--	312560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230697,28	542055,37	3,85	3,85	16,89	13,04	Relatief	4	18,93
--	312561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,55	542142,25	2,72	2,72	16,36	13,64	Relatief	4	11,01
--	312562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230706,83	542053,13	2,73	2,73	16,34	13,61	Relatief	4	17,08
--	312563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,75	542120,37	3,17	3,17	16,83	13,66	Relatief	4	30,04
--	312564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,73	542091,13	3,06	3,06	16,59	13,53	Relatief	4	19,14
--	312565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,20	542137,00	3,34	3,34	17,22	13,88	Relatief	4	15,10
--	312566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,17	542132,31	2,59	2,59	16,40	13,81	Relatief	4	18,71
--	312567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,28	542136,13	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	11,26
--	312568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,45	542112,50	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	4	22,98
--	312569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,42	542124,06	2,75	2,75	16,45	13,70	Relatief	4	14,36
--	312570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,73	542114,06	4,25	4,25	17,98	13,73	Relatief	4	20,33
--	312571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230745,97	541994,38	5,49	5,49	19,39	13,90	Relatief	6	26,00
--	312572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,34	541996,75	3,36	3,36	17,23	13,87	Relatief	8	32,51
--	312573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,13	541991,06	2,99	2,99	16,79	13,80	Relatief	4	31,40
--	312574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230342,58	542030,63	7,28	7,28	20,61	13,33	Relatief	4	25,66
--	312575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,69	542022,44	7,22	7,22	20,63	13,41	Relatief	5	25,70
--	312576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,27	542028,31	7,10	7,10	20,47	13,37	Relatief	6	25,87
--	312577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230439,45	542134,25	7,78	7,78	21,06	13,28	Relatief	9	27,70
--	312578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,19	542148,69	4,70	4,70	17,90	13,20	Relatief	6	19,19
--	312579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,11	542141,12	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	7	27,90
--	312580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,44	542123,88	7,73	7,73	20,79	13,06	Relatief	6	26,31
--	312581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230410,62	542135,00	5,29	5,29	18,42	13,13	Relatief	6	21,66
--	312582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,86	542139,19	4,58	4,58	17,71	13,13	Relatief	6	11,48
--	312583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,31	542129,94	7,91	7,91	21,18	13,27	Relatief	7	28,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	20,83	3,40	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,47	3,74	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,56	2,60	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,81	3,05	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,47	6,52	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,94	3,80	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	2,92	4,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,32	3,93	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,90	2,64	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,09	4,36	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	2,89	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,57	3,93	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,94	0,31	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	0,13	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,64	7,46	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,14	6,33	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,13	2,64	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,23	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,78	0,27	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,73	0,18	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,31	1,32	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,38	0,20	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,09	0,34	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,73	0,20	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,54	1,53	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,23	542102,25	5,76	5,76	19,36	13,60	Relatief	6	18,25
--	312585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	5,77	5,77	19,14	13,37	Relatief	8	33,32
--	312586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,55	542107,88	5,91	5,91	19,48	13,57	Relatief	11	34,32
--	312587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230357,08	542119,06	7,98	7,98	21,34	13,36	Relatief	8	33,51
--	312588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,02	542110,75	8,16	8,16	21,61	13,45	Relatief	6	28,01
--	312589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,72	542120,50	5,15	5,15	18,60	13,45	Relatief	4	12,43
--	312590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230340,12	542144,81	2,35	2,35	15,75	13,40	Relatief	4	11,99
--	312591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,42	3,42	16,99	13,57	Relatief	4	16,36
--	312592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230491,19	542126,75	8,55	8,55	21,58	13,03	Relatief	6	27,42
--	312593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,59	542119,69	2,81	2,81	16,00	13,19	Relatief	4	8,20
--	312594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,78	542124,56	8,30	8,30	21,42	13,12	Relatief	4	26,91
--	312595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230532,45	542130,38	8,25	8,25	21,33	13,08	Relatief	6	28,67
--	312596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230532,94	542128,75	2,91	2,91	16,02	13,11	Relatief	4	9,23
--	312597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230533,33	542081,19	6,59	6,59	19,52	12,93	Relatief	6	36,45
--	312598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,22	542059,19	4,66	4,66	17,37	12,71	Relatief	4	12,13
--	312599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	8,47	8,47	21,16	12,69	Relatief	6	30,89
--	312600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	2,98	2,98	15,67	12,69	Relatief	4	12,75
--	312601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,11	541997,50	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	5	30,61
--	312602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,77	542017,81	5,38	5,38	18,45	13,07	Relatief	6	14,66
--	312603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,30	542015,88	8,46	8,46	21,54	13,08	Relatief	7	31,47
--	312604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,78	542002,63	8,56	8,56	21,60	13,04	Relatief	7	31,61
--	312605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,78	542002,63	4,71	4,71	17,77	13,06	Relatief	6	12,33
--	312606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,80	541997,50	8,90	8,90	21,91	13,01	Relatief	6	30,33
--	312607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230523,84	541996,44	3,06	3,06	16,06	13,00	Relatief	8	17,94
--	312608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,42	542146,13	2,75	2,75	16,60	13,85	Relatief	4	11,29

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,87	0,90	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,38	2,25	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,96	0,26	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,04	0,27	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,97	0,13	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,53	2,78	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	2,93	3,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,82	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,73	0,07	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,88	1,37	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,96	6,17	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	0,97	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,86	1,56	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,57	2,00	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,50	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,34	0,23	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,75	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,90	3,00	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,34	1,25	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,50	0,69	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	1,17	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,05	0,44	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,84	1,06	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,91	0,08	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,88	542137,31	2,65	2,65	16,52	13,87	Relatief	4	11,24
--	312610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230724,84	542093,13	7,82	7,82	21,52	13,70	Relatief	9	30,87
--	312611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,44	542092,50	5,97	5,97	19,68	13,71	Relatief	7	19,28
--	312612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,98	542089,00	7,47	7,47	20,29	12,82	Relatief	6	42,20
--	312613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,16	541997,00	7,13	7,13	20,41	13,28	Relatief	6	25,42
--	312614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,25	541998,31	8,40	8,40	21,56	13,16	Relatief	8	55,83
--	312615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,25	542005,06	9,43	9,43	22,47	13,04	Relatief	9	33,41
--	312616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230540,33	542123,94	8,31	8,31	21,47	13,16	Relatief	4	27,55
--	312617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,28	542122,94	4,44	4,44	17,69	13,25	Relatief	4	13,83
--	312618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,88	542111,50	4,49	4,49	17,80	13,31	Relatief	6	18,50
--	312619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,91	542012,31	5,97	5,97	18,89	12,92	Relatief	4	31,29
--	312620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,45	542117,06	2,37	2,37	16,15	13,78	Relatief	4	12,71
--	312621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,44	542074,69	6,38	6,38	20,00	13,62	Relatief	4	23,03
--	312622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,06	542108,37	3,71	3,71	17,21	13,50	Relatief	4	17,67
--	312623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,98	542135,69	3,74	3,74	17,28	13,54	Relatief	4	18,47
--	312624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,19	542047,69	9,21	9,21	22,52	13,31	Relatief	8	39,57
--	312625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,45	542052,44	9,15	9,15	22,54	13,39	Relatief	6	39,65
--	312626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,25	542018,31	2,92	2,92	15,94	13,02	Relatief	4	11,96
--	312627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230439,89	542021,31	2,82	2,82	15,77	12,95	Relatief	4	12,04
--	312628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,59	542049,25	2,99	2,99	16,24	13,25	Relatief	4	12,02
--	312629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230364,17	542071,25	9,08	9,08	22,53	13,45	Relatief	8	39,13
--	312630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,69	542091,94	2,36	2,36	15,41	13,05	Relatief	4	12,62
--	312631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230448,00	542051,84	2,14	2,14	15,25	13,11	Relatief	4	19,38
--	312632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,24	542063,36	3,56	3,56	16,70	13,14	Relatief	4	12,96
--	312633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,54	542100,55	3,68	3,68	17,03	13,35	Relatief	5	19,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,87	2,66	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,25	0,25	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,11	0,57	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,89	1,35	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,16	0,15	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,37	0,25	15,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,39	0,29	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,09	6,30	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,89	3,20	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	0,55	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,48	5,15	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	2,00	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,63	4,53	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,51	4,39	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,19	3,16	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,21	0,27	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,11	3,20	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,96	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,07	2,99	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,85	0,06	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,83	2,80	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,38	2,90	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,45	0,27	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,87	542006,46	7,35	7,35	20,08	12,73	Relatief	4	27,71
--	312635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,76	542059,82	7,43	7,43	20,51	13,08	Relatief	7	48,57
--	312636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	2,32	2,32	15,30	12,98	Relatief	4	14,46
--	312637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	7,30	7,30	20,28	12,98	Relatief	10	45,40
--	312638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,57	542041,37	3,16	3,16	16,33	13,17	Relatief	4	20,74
--	312639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230452,34	541996,73	2,68	2,68	15,45	12,77	Relatief	6	30,96
--	312640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,78	542099,27	7,22	7,22	20,45	13,23	Relatief	4	27,06
--	312641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230506,72	542090,13	2,97	2,97	16,15	13,18	Relatief	4	8,85
--	312642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230463,55	542012,14	7,67	7,67	20,59	12,92	Relatief	4	27,92
--	312643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,75	541993,10	3,43	3,43	16,17	12,74	Relatief	4	13,89
--	312644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,64	542097,65	2,18	2,18	15,26	13,08	Relatief	4	13,57
--	312645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,99	542137,65	0,79	0,79	13,71	12,92	Relatief	4	55,01
--	312646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230824,22	541772,87	6,40	6,40	19,34	12,94	Relatief	11	17,13
--	312647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,75	541762,06	7,96	7,96	20,76	12,80	Relatief	13	33,59
--	312648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230819,06	542019,56	6,34	6,34	19,82	13,48	Relatief	8	61,83
--	312649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,27	542019,56	13,16	13,16	26,56	13,40	Relatief	9	117,44
--	312650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,31	542020,06	14,85	14,85	28,04	13,19	Relatief	35	269,59
--	312651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,52	541992,31	7,10	7,10	20,39	13,29	Relatief	4	1,99
--	312652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230883,06	541778,69	5,52	5,52	18,58	13,06	Relatief	8	22,66
--	312653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230873,31	541776,31	7,46	7,46	20,46	13,00	Relatief	13	35,97
--	312654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,86	541866,69	9,29	9,29	22,34	13,05	Relatief	9	57,78
--	312655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,23	541863,06	6,75	6,75	19,75	13,00	Relatief	5	20,19
--	312656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,52	542098,94	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	8	48,69
--	312657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,36	542097,50	7,11	7,11	20,90	13,79	Relatief	8	24,02
--	312658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,91	542070,06	7,12	7,12	21,05	13,93	Relatief	4	21,47

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,59	6,30	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,84	1,71	18,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	2,28	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,55	0,44	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,91	2,54	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,62	2,12	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,39	6,16	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,84	1,97	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,34	6,36	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,51	5,11	22,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,44	0,19	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,61	0,19	9,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,70	0,06	16,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,25	0,19	55,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1825,72	0,05	55,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,19	0,19	0,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,42	0,13	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,99	0,40	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	174,07	0,13	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,46	0,14	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,40	0,20	12,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	0,81	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,15	4,63	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,03	542095,50	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	4	26,79
--	312660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,75	542076,38	7,36	7,36	21,27	13,91	Relatief	12	38,17
--	312661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,50	7,50	21,29	13,79	Relatief	16	50,98
--	312662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,03	542086,38	7,36	7,36	21,31	13,95	Relatief	38	172,95
--	312663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,27	541869,25	8,16	8,16	21,49	13,33	Relatief	7	86,41
--	312664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,34	541825,88	8,16	8,16	21,26	13,10	Relatief	18	205,78
--	312665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,97	541869,06	7,76	7,76	20,92	13,16	Relatief	4	60,86
--	312666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,65	7,65	21,44	13,79	Relatief	9	31,87
--	312667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,09	541966,31	3,29	3,29	17,20	13,91	Relatief	4	20,29
--	312668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230792,02	542021,06	7,44	7,44	21,20	13,76	Relatief	7	31,25
--	312669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,67	542013,81	7,41	7,41	21,08	13,67	Relatief	8	43,72
--	312670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,06	541994,13	4,72	4,72	18,43	13,71	Relatief	8	52,11
--	312671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,86	541987,38	8,60	8,60	22,46	13,86	Relatief	4	31,65
--	312672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,84	541987,38	8,45	8,45	22,32	13,87	Relatief	7	28,62
--	312673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,06	541985,75	2,96	2,96	16,79	13,83	Relatief	5	10,57
--	312674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,69	541880,13	7,04	7,04	19,83	12,79	Relatief	12	68,42
--	312675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,53	542053,50	3,94	3,94	17,91	13,97	Relatief	14	94,57
--	312676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,97	541890,94	6,19	6,19	19,23	13,04	Relatief	9	20,43
--	312677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,61	541889,88	6,97	6,97	20,06	13,09	Relatief	11	30,45
--	312678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,33	541893,31	6,19	6,19	19,12	12,93	Relatief	12	65,66
--	312679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,08	541891,63	6,69	6,69	19,46	12,77	Relatief	15	72,85
--	312680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230826,89	541993,94	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	9	31,97
--	312681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,80	541996,06	7,44	7,44	21,12	13,68	Relatief	7	25,76
--	312682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,37	541983,81	9,03	9,03	22,92	13,89	Relatief	8	29,71
--	312683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,41	541987,19	6,78	6,78	20,58	13,80	Relatief	6	28,49

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	44,48	5,77	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,86	0,90	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,42	0,25	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	952,19	0,29	14,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	458,35	1,69	21,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2527,55	0,11	42,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,26	7,76	22,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,97	0,50	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,94	4,18	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,83	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,55	0,30	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,33	1,10	17,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,81	6,96	8,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,08	0,55	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,04	1,52	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	214,15	0,18	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	306,65	0,29	22,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,84	0,13	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,73	0,13	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,29	0,11	11,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	253,92	0,50	10,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,40	0,50	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,12	0,76	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,20	0,19	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,75	3,07	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,83	541972,63	6,76	6,76	20,49	13,73	Relatief	8	36,08
--	312685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,28	541968,06	9,24	9,24	22,95	13,71	Relatief	8	35,22
--	312686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,22	541957,44	9,64	9,64	23,16	13,52	Relatief	9	42,92
--	312687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230829,73	541957,56	5,47	5,47	19,01	13,54	Relatief	4	22,64
--	312688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,16	541938,56	8,09	8,09	21,12	13,03	Relatief	7	42,71
--	312689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,42	541936,75	5,59	5,59	18,57	12,98	Relatief	11	42,28
--	312690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230831,47	541765,81	7,06	7,06	19,99	12,93	Relatief	10	41,83
--	312691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,53	541863,37	6,36	6,36	19,51	13,15	Relatief	15	163,83
--	312692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230849,83	541775,75	7,72	7,72	20,43	12,71	Relatief	8	32,13
--	312693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,14	541782,63	5,13	5,13	18,01	12,88	Relatief	8	19,03
--	312694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,78	541922,31	6,96	6,96	19,98	13,02	Relatief	20	119,80
--	312695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230979,44	542072,00	15,93	15,93	29,62	13,69	Relatief	16	91,93
--	312696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230946,41	542077,94	15,05	15,05	28,83	13,78	Relatief	8	75,26
--	312697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,87	541792,38	5,28	5,28	18,21	12,93	Relatief	7	23,96
--	312698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,03	541810,88	9,89	9,89	23,13	13,24	Relatief	16	107,88
--	312699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,02	541856,25	14,65	14,65	27,64	12,99	Relatief	20	199,13
--	312700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,55	541844,25	12,59	12,59	26,57	13,98	Relatief	12	52,77
--	312701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230978,56	541919,31	10,24	10,24	23,44	13,20	Relatief	27	64,53
--	312702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230964,42	541921,44	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	23	112,12
--	312703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230966,12	541930,81	3,37	3,37	16,41	13,04	Relatief	5	12,33
--	312704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,41	542012,13	3,44	3,44	17,11	13,67	Relatief	5	21,22
--	312705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,66	542023,63	2,88	2,88	16,72	13,84	Relatief	4	30,77
--	312706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,41	541974,81	4,87	4,87	18,61	13,74	Relatief	6	32,03
--	312707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,14	542067,75	2,38	2,38	16,21	13,83	Relatief	4	23,87
--	312708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,69	541980,37	2,67	2,67	16,34	13,67	Relatief	8	39,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	72,03	0,32	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,52	0,35	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,05	0,50	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,98	3,41	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,75	0,55	12,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,91	0,43	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,75	0,39	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1392,17	0,12	26,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,09	0,59	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,95	0,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	548,61	0,99	15,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	369,38	0,10	33,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,24	0,55	33,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,82	1,61	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	553,52	0,13	17,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	910,90	0,65	30,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,35	0,25	13,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	216,33	0,06	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	531,98	0,06	25,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,07	0,45	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,21	2,82	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,58	6,43	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,84	0,16	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,01	3,40	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,27	0,06	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,77	541780,75	2,88	2,88	15,95	13,07	Relatief	4	19,68
--	312710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230843,64	541986,88	3,25	3,25	17,06	13,81	Relatief	4	18,84
--	312711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,17	541998,75	2,61	2,61	16,36	13,75	Relatief	4	16,36
--	312712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,69	541992,06	3,34	3,34	17,32	13,98	Relatief	4	22,23
--	312713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,14	541794,13	3,01	3,01	15,67	12,66	Relatief	4	25,44
--	312714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230851,14	541975,06	3,46	3,46	16,95	13,49	Relatief	6	35,30
--	312715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,47	541795,87	3,39	3,39	16,18	12,79	Relatief	4	28,49
--	312716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,53	541794,69	2,11	2,11	14,94	12,83	Relatief	4	20,29
--	312717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230906,67	541798,38	2,79	2,79	15,65	12,86	Relatief	4	20,73
--	312718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,95	541921,62	7,80	7,80	20,98	13,18	Relatief	8	53,41
--	312719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230780,36	541932,63	7,57	7,57	21,04	13,47	Relatief	12	72,68
--	312720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	9,60	9,60	23,55	13,95	Relatief	11	49,31
--	312721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	8,54	8,54	22,49	13,95	Relatief	8	48,59
--	312722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230797,42	541944,06	2,84	2,84	16,08	13,24	Relatief	7	34,19
--	312723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230824,45	541939,06	3,36	3,36	16,46	13,10	Relatief	7	19,31
--	312724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,77	541939,00	6,09	6,09	19,05	12,96	Relatief	12	57,92
--	312725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,47	541942,44	8,10	8,10	21,36	13,26	Relatief	11	42,74
--	312726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230844,91	541941,31	5,57	5,57	18,71	13,14	Relatief	7	20,79
--	312727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,45	541947,00	6,65	6,65	19,84	13,19	Relatief	6	51,85
--	312728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230937,45	541957,19	6,66	6,66	19,81	13,15	Relatief	8	65,35
--	312729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,31	6,31	19,59	13,28	Relatief	4	74,55
--	312730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,73	541824,31	6,63	6,63	19,31	12,68	Relatief	8	99,29
--	312731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,67	541779,31	7,89	7,89	20,89	13,00	Relatief	6	29,78
--	312732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230792,34	541932,44	7,60	7,60	20,60	13,00	Relatief	9	69,21
--	312733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,05	541918,81	9,04	9,04	21,91	12,87	Relatief	4	41,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	21,30	3,21	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,13	4,49	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,58	3,71	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,69	5,10	6,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,46	3,53	9,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,55	0,09	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,73	6,12	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	1,94	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,57	4,65	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,72	1,23	15,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,94	0,11	20,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,08	0,38	12,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,39	0,72	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,44	2,38	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,06	0,38	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,61	0,38	17,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,94	0,46	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,29	0,72	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,90	0,14	19,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,69	0,14	14,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	215,40	7,13	30,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	515,95	0,41	32,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,45	1,45	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,97	1,53	20,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,76	7,81	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,52	541934,19	6,77	6,77	19,83	13,06	Relatief	11	62,37
--	312735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,44	542130,94	11,21	11,21	25,35	14,14	Relatief	14	94,38
--	312736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,75	542115,94	11,19	11,19	25,06	13,87	Relatief	6	16,07
--	312737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,25	542113,44	11,19	11,19	24,97	13,78	Relatief	10	19,44
--	312738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,02	542112,00	14,39	14,39	28,01	13,62	Relatief	23	72,20
--	312739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230950,42	542129,81	14,42	14,42	28,07	13,65	Relatief	47	182,23
--	312740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230877,22	541941,63	11,26	11,26	24,46	13,20	Relatief	4	33,53
--	312741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230867,17	541959,88	11,22	11,22	24,46	13,24	Relatief	25	123,40
--	312742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,86	541964,13	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	5	20,51
--	312743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,63	541963,25	9,22	9,22	22,73	13,51	Relatief	19	73,79
--	312744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230885,25	541941,19	7,63	7,63	20,63	13,00	Relatief	15	58,84
--	312745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,00	541971,31	2,49	2,49	16,26	13,77	Relatief	4	15,87
--	312746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,08	541903,19	8,01	8,01	20,93	12,92	Relatief	7	15,58
--	312747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,03	541913,13	12,07	12,07	25,25	13,18	Relatief	21	83,16
--	312748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,30	6,30	19,58	13,28	Relatief	4	77,59
--	312749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,25	541892,63	6,70	6,70	19,96	13,26	Relatief	9	81,10
--	312750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	4,17	4,17	17,22	13,05	Relatief	5	36,03
--	312751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230773,75	541955,44	3,09	3,09	16,68	13,59	Relatief	6	16,67
--	312752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,22	541912,44	7,24	7,24	20,36	13,12	Relatief	5	44,02
--	312753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,34	541908,75	7,24	7,24	20,47	13,23	Relatief	6	46,09
--	312754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230909,30	541860,19	8,45	8,45	21,61	13,16	Relatief	7	99,74
--	312755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,36	542051,38	2,55	2,55	16,31	13,76	Relatief	4	26,26
--	312756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230798,14	542023,50	2,31	2,31	16,22	13,91	Relatief	5	41,77
--	312757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,62	541965,00	3,28	3,28	17,03	13,75	Relatief	4	13,67
--	312758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,03	542012,19	2,54	2,54	16,23	13,69	Relatief	4	14,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	181,27	0,56	13,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,54	0,57	33,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,71	0,27	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	0,13	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,51	0,06	14,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	882,12	0,13	33,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,04	7,87	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	349,56	0,41	14,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,51	0,53	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,26	0,16	16,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,20	0,81	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,51	2,81	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,01	0,12	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	355,05	0,08	14,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	224,92	7,02	31,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	278,19	0,19	30,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,50	1,70	15,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	0,23	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,92	0,44	15,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,45	1,95	15,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	614,29	1,78	24,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,65	3,77	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,27	2,63	18,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,67	3,30	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,68	3,26	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,78	542167,06	16,11	16,11	30,44	14,33	Relatief	30	66,51
--	312760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,81	542153,19	16,09	16,09	30,58	14,49	Relatief	6	22,85
--	312761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,17	7,17	20,35	13,18	Relatief	8	44,17
--	312762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230884,58	542162,86	2,33	2,33	18,31	15,98	Relatief	6	18,00
--	312763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,23	541786,74	2,07	2,07	14,75	12,68	Relatief	4	23,26
--	312764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,03	541764,75	7,27	7,27	21,10	13,83	Relatief	8	43,13
--	312765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,33	541961,34	11,61	11,61	25,52	13,91	Relatief	6	21,49
--	312766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	312773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	312774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230666,25	542350,25	3,49	3,49	17,05	13,56	Relatief	7	12,38
--	312775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,39	542421,31	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	18,85
--	312779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230526,97	542399,19	8,14	8,14	21,13	12,99	Relatief	5	26,09
--	312780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,25	542279,69	7,93	7,93	21,10	13,17	Relatief	11	51,73
--	312781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,72	542164,38	7,79	7,79	20,98	13,19	Relatief	8	36,28
--	312782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230556,42	542420,63	6,07	6,07	19,54	13,47	Relatief	5	21,02
--	312783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,02	542416,69	6,88	6,88	19,84	12,96	Relatief	8	51,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	152,33	0,28	16,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,63	0,41	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,91	0,88	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,00	2,46	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,89	3,38	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,98	1,42	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,50	1,10	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	0,15	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,78	3,51	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,02	1,15	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,07	1,80	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,51	0,05	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,08	0,25	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,78	0,50	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,69	542404,56	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	6	27,18
--	312785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,61	542253,50	8,06	8,06	21,28	13,22	Relatief	10	28,37
--	312786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230560,34	542383,44	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	14	121,54
--	312787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,52	542265,75	7,04	7,04	20,03	12,99	Relatief	8	45,48
--	312788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,23	542350,13	7,19	7,19	20,22	13,03	Relatief	8	50,58
--	312789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,92	542424,94	8,66	8,66	21,89	13,23	Relatief	8	42,07
--	312790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,73	542245,50	5,80	5,80	18,79	12,99	Relatief	6	32,05
--	312791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,39	542245,06	5,36	5,36	18,59	13,23	Relatief	4	18,34
--	312792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230545,38	542240,31	7,35	7,35	20,48	13,13	Relatief	10	45,27
--	312793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,05	542316,25	4,98	4,98	18,05	13,07	Relatief	4	8,97
--	312794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230556,38	542323,94	8,62	8,62	21,93	13,31	Relatief	12	31,11
--	312795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230557,53	542321,50	9,34	9,34	22,61	13,27	Relatief	12	29,21
--	312796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,67	542310,94	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	9	23,59
--	312797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,94	542307,31	6,77	6,77	19,72	12,95	Relatief	16	96,25
--	312798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230576,66	542279,56	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	29	100,79
--	312799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,73	542177,63	7,17	7,17	20,16	12,99	Relatief	10	28,49
--	312800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,55	542426,06	2,81	2,81	16,18	13,37	Relatief	9	26,47
--	312801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,67	542261,00	8,21	8,21	21,46	13,25	Relatief	15	38,79
--	312802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,14	542243,00	8,07	8,07	21,14	13,07	Relatief	14	68,01
--	312803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,70	542399,50	5,52	5,52	19,06	13,54	Relatief	16	49,64
--	312804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,39	542425,94	8,67	8,67	22,09	13,42	Relatief	10	33,64
--	312805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,84	542426,50	7,92	7,92	21,28	13,36	Relatief	10	30,43
--	312806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,95	542427,63	8,75	8,75	22,22	13,47	Relatief	8	34,02
--	312807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,91	542419,00	5,70	5,70	19,12	13,42	Relatief	8	26,42
--	312808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,45	542210,00	7,46	7,46	20,40	12,94	Relatief	6	36,40

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	44,57	0,82	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,60	0,07	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	423,43	0,25	23,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,51	1,19	11,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,08	0,67	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,22	0,25	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,92	0,25	14,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	2,02	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,13	0,25	14,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,66	0,54	3,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,24	0,06	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,01	0,06	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,53	0,18	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	226,85	0,06	14,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	181,26	0,31	13,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,45	0,06	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,20	0,11	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,69	0,15	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	175,74	0,13	12,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,52	0,08	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,13	0,13	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,40	0,13	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,21	0,38	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,94	0,71	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,92	1,29	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,50	542257,44	5,73	5,73	19,06	13,33	Relatief	8	54,50
--	312810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,81	542263,31	5,90	5,90	19,28	13,38	Relatief	8	54,45
--	312811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,80	542183,50	8,61	8,61	21,64	13,03	Relatief	10	57,16
--	312812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230617,16	542152,62	9,54	9,54	22,25	12,71	Relatief	10	42,46
--	312813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,50	542384,88	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	6	18,05
--	312814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,03	542383,50	7,78	7,78	21,34	13,56	Relatief	7	26,99
--	312815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,62	542202,25	8,48	8,48	22,04	13,56	Relatief	4	45,02
--	312816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,89	542355,06	4,85	4,85	18,39	13,54	Relatief	9	35,22
--	312817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,61	542352,63	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	27,12
--	312818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230649,31	542324,81	7,63	7,63	21,36	13,73	Relatief	6	26,85
--	312819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,80	542332,31	4,95	4,95	18,33	13,38	Relatief	10	33,57
--	312820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,28	542344,69	7,76	7,76	21,55	13,79	Relatief	6	25,33
--	312821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,81	542253,25	5,69	5,69	19,17	13,48	Relatief	8	48,38
--	312822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,97	542380,63	3,56	3,56	17,33	13,77	Relatief	12	33,26
--	312823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,06	542380,69	7,92	7,92	21,69	13,77	Relatief	9	25,42
--	312824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230669,37	542277,44	12,71	12,71	26,25	13,54	Relatief	17	115,73
--	312825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230726,69	542340,06	7,92	7,92	21,75	13,83	Relatief	12	146,62
--	312826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,59	542401,50	7,86	7,86	21,74	13,88	Relatief	4	27,59
--	312827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,13	542453,88	7,42	7,42	21,28	13,86	Relatief	13	67,70
--	312828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,22	542381,62	7,70	7,70	21,56	13,86	Relatief	4	26,27
--	312829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,22	542389,56	5,43	5,43	19,18	13,75	Relatief	10	48,22
--	312830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,50	542244,00	3,32	3,32	17,23	13,91	Relatief	4	19,84
--	312831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,09	542294,31	7,47	7,47	21,31	13,84	Relatief	8	26,50
--	312832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230518,55	542286,38	8,12	8,12	21,48	13,36	Relatief	10	48,73
--	312833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,23	542264,13	5,84	5,84	19,22	13,38	Relatief	8	52,54

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	133,47	0,11	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,21	0,07	16,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,67	0,60	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,16	0,81	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,79	0,94	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,69	0,67	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,54	8,99	13,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,31	0,45	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,37	0,45	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,42	0,06	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,06	0,53	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,20	0,17	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,12	0,11	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,77	0,11	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,00	0,11	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	642,85	0,06	27,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1030,48	0,27	25,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,48	6,54	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,80	0,25	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,12	6,53	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,80	0,46	16,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,82	4,07	5,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,80	0,14	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,50	0,13	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,18	2,39	13,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,53	542198,75	3,48	3,48	16,61	13,13	Relatief	6	32,31
--	312835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230528,52	542430,50	4,22	4,22	17,11	12,89	Relatief	4	23,56
--	312836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230529,89	542185,38	2,69	2,69	15,83	13,14	Relatief	7	26,32
--	312837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,78	542383,38	4,35	4,35	17,62	13,27	Relatief	4	13,02
--	312838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230544,56	542413,94	4,23	4,23	17,17	12,94	Relatief	13	37,53
--	312839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230541,03	542360,44	5,29	5,29	18,60	13,31	Relatief	10	29,01
--	312840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230559,72	542187,94	3,20	3,20	16,21	13,01	Relatief	4	15,04
--	312841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,30	542392,25	4,34	4,34	17,70	13,36	Relatief	6	25,78
--	312842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,05	542357,88	5,26	5,26	18,45	13,19	Relatief	4	22,12
--	312843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,17	542235,75	2,30	2,30	15,29	12,99	Relatief	4	18,57
--	312844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,83	542228,06	2,54	2,54	15,56	13,02	Relatief	4	16,08
--	312845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230613,25	542214,88	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	18,86
--	312846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,73	542158,88	6,18	6,18	19,40	13,22	Relatief	4	40,18
--	312847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230652,31	542419,63	3,26	3,26	16,75	13,49	Relatief	4	18,82
--	312848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230682,36	542420,69	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	19,21
--	312849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,52	542398,00	3,48	3,48	17,29	13,81	Relatief	4	16,67
--	312850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,17	542395,25	2,16	2,16	15,86	13,70	Relatief	4	15,88
--	312851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,48	542405,63	3,54	3,54	17,39	13,85	Relatief	6	21,07
--	312852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230745,44	542372,25	2,33	2,33	16,36	14,03	Relatief	5	17,39
--	312853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,06	542377,94	2,55	2,55	16,41	13,86	Relatief	4	21,22
--	312854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230743,45	542382,69	2,44	2,44	16,36	13,92	Relatief	4	18,59
--	312855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,88	542399,50	2,61	2,61	16,56	13,95	Relatief	4	17,41
--	312856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,55	542419,00	3,39	3,39	17,46	14,07	Relatief	5	16,67
--	312857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230748,73	542409,00	4,21	4,21	18,07	13,86	Relatief	4	23,21
--	312858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,23	542171,13	7,68	7,68	21,34	13,66	Relatief	4	25,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	41,93	0,70	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,65	5,67	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,24	0,89	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,19	2,62	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,58	0,13	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,15	0,08	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,68	2,55	4,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,22	1,75	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,24	4,92	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,18	3,99	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,79	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,74	3,99	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,78	8,98	11,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,64	3,09	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,36	3,48	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,02	2,65	5,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,40	0,27	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,30	1,70	5,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,14	5,21	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	3,46	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	3,30	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,10	0,06	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,60	5,57	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,44	5,80	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,44	542152,44	7,59	7,59	21,44	13,85	Relatief	4	25,26
--	312860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,57	7,57	21,29	13,72	Relatief	5	25,37
--	312861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,52	542162,50	7,67	7,67	21,27	13,60	Relatief	4	25,19
--	312862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,06	542168,56	6,02	6,02	19,71	13,69	Relatief	5	12,94
--	312863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230660,61	542166,38	7,86	7,86	21,55	13,69	Relatief	7	30,01
--	312864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,45	542168,62	7,58	7,58	21,28	13,70	Relatief	4	25,18
--	312865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230664,89	542162,69	2,86	2,86	16,35	13,49	Relatief	4	11,20
--	312866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,64	542156,19	2,85	2,85	16,35	13,50	Relatief	4	11,00
--	312867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230679,55	542152,38	2,85	2,85	16,48	13,63	Relatief	4	11,03
--	312868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,95	542391,12	7,62	7,62	21,24	13,62	Relatief	5	25,06
--	312869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,14	542387,69	3,90	3,90	17,52	13,62	Relatief	7	21,42
--	312870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,81	542406,19	7,71	7,71	21,27	13,56	Relatief	6	25,13
--	312871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	6	25,12
--	312872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,58	542410,13	5,44	5,44	18,99	13,55	Relatief	6	18,52
--	312873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,73	542414,75	7,64	7,64	21,04	13,40	Relatief	5	24,93
--	312874	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	7,61	7,61	21,23	13,62	Relatief	8	25,59
--	312875	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,28	542344,38	2,86	2,86	16,38	13,52	Relatief	7	27,01
--	312876	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,89	542372,88	5,51	5,51	18,85	13,34	Relatief	6	19,16
--	312877	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,36	542371,75	8,05	8,05	21,54	13,49	Relatief	5	24,97
--	312878	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,48	542366,63	7,56	7,56	21,19	13,63	Relatief	6	25,60
--	312879	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230589,67	542360,75	4,60	4,60	17,79	13,19	Relatief	4	18,03
--	312880	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,31	542323,56	3,64	3,64	17,07	13,43	Relatief	4	11,49
--	312881	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,61	542321,06	7,59	7,59	21,07	13,48	Relatief	9	25,93
--	312882	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230613,22	542314,38	7,69	7,69	21,27	13,58	Relatief	4	24,90
--	312883	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,75	542281,25	5,78	5,78	19,08	13,30	Relatief	8	48,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,63	5,79	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,74	2,51	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,08	1,51	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,03	2,26	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,83	2,71	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,56	2,71	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,53	2,71	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	0,44	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,36	0,38	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,60	0,20	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,22	0,38	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,08	2,55	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,48	0,11	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,80	0,57	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	0,32	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,14	2,41	6,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,67	0,30	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,73	2,90	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,45	1,96	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,92	0,24	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,67	5,95	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,74	0,08	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312884	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,08	542237,88	5,77	5,77	19,51	13,74	Relatief	8	48,30
--	312885	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230640,67	542360,94	5,07	5,07	18,74	13,67	Relatief	6	20,24
--	312886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230632,19	542369,13	8,07	8,07	21,60	13,53	Relatief	6	26,47
--	312887	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,70	542363,38	7,85	7,85	21,75	13,90	Relatief	6	25,51
--	312888	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,08	542364,19	5,60	5,60	19,47	13,87	Relatief	6	18,81
--	312889	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230673,92	542354,19	7,68	7,68	21,56	13,88	Relatief	8	25,84
--	312890	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,27	542351,75	5,38	5,38	19,31	13,93	Relatief	7	18,90
--	312891	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,80	542345,44	7,79	7,79	21,72	13,93	Relatief	4	25,03
--	312892	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,70	542406,19	7,60	7,60	21,14	13,54	Relatief	8	26,98
--	312893	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230638,62	542404,81	5,16	5,16	18,57	13,41	Relatief	8	19,53
--	312894	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230628,92	542394,44	7,68	7,68	21,25	13,57	Relatief	6	26,90
--	312895	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,69	542388,50	7,62	7,62	21,18	13,56	Relatief	7	26,59
--	312896	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,81	542383,50	8,34	8,34	21,89	13,55	Relatief	6	26,26
--	312897	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,48	542384,31	3,24	3,24	16,90	13,66	Relatief	6	19,75
--	312898	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,36	542406,25	7,78	7,78	21,56	13,78	Relatief	7	25,19
--	312899	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230680,00	542405,69	3,46	3,46	17,22	13,76	Relatief	5	19,59
--	312900	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,78	542394,44	7,82	7,82	21,77	13,95	Relatief	6	25,04
--	312901	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,42	542393,63	7,71	7,71	21,61	13,90	Relatief	6	25,67
--	312902	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230678,77	542394,44	5,22	5,22	19,17	13,95	Relatief	6	18,86
--	312903	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,56	542384,06	5,45	5,45	19,30	13,85	Relatief	7	19,11
--	312904	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,59	542385,44	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	7	25,37
--	312905	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,66	542368,75	7,64	7,64	21,49	13,85	Relatief	4	26,10
--	312906	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	7,96	7,96	21,90	13,94	Relatief	4	27,69
--	312907	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	5,73	5,73	19,67	13,94	Relatief	6	22,46
--	312908	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230713,41	542401,00	5,75	5,75	19,63	13,88	Relatief	8	22,17

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	99,80	0,13	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,63	0,82	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,47	0,75	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,67	0,12	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	0,69	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,25	0,06	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,70	0,57	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,08	5,99	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,04	0,06	7,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,77	0,19	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,12	0,74	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,51	0,58	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,18	0,24	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,63	0,82	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,79	0,23	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	0,67	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,29	0,13	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,25	0,67	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,90	0,50	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,82	0,57	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,41	0,41	6,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	6,40	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	6,55	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,16	0,85	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,29	0,24	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312909	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230712,58	542395,00	7,86	7,86	21,68	13,82	Relatief	4	27,46
--	312910	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,27	542381,81	7,92	7,92	21,86	13,94	Relatief	4	27,70
--	312911	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,94	542388,38	5,69	5,69	19,49	13,80	Relatief	6	22,43
--	312912	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,66	542390,25	3,45	3,45	17,20	13,75	Relatief	4	16,66
--	312913	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,91	542380,69	3,40	3,40	17,49	14,09	Relatief	4	15,81
--	312914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,78	542373,88	5,49	5,49	19,31	13,82	Relatief	8	32,53
--	312915	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230752,38	542380,13	5,48	5,48	19,25	13,77	Relatief	10	32,48
--	312916	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,33	542362,50	5,51	5,51	19,23	13,72	Relatief	8	32,31
--	312917	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230757,67	542368,75	7,70	7,70	21,55	13,85	Relatief	4	26,68
--	312918	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230524,22	542321,69	9,33	9,33	22,41	13,08	Relatief	7	26,33
--	312919	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230755,12	542418,69	3,18	3,18	17,30	14,12	Relatief	4	19,49
--	312920	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,56	542331,87	3,08	3,08	16,36	13,28	Relatief	5	30,91
--	312921	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230530,44	542260,56	2,80	2,80	16,22	13,42	Relatief	5	15,41
--	312922	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,33	542213,13	6,31	6,31	20,09	13,78	Relatief	6	32,78
--	312923	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,50	542221,25	6,35	6,35	20,22	13,87	Relatief	9	22,47
--	312924	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230723,77	542232,63	6,28	6,28	20,15	13,87	Relatief	6	15,84
--	312925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,19	542236,13	6,29	6,29	20,17	13,88	Relatief	6	21,86
--	312926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230725,48	542235,94	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	10	50,94
--	312927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230758,05	542163,50	10,88	10,88	24,75	13,87	Relatief	7	34,88
--	312928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,69	542162,50	9,49	9,49	23,41	13,92	Relatief	11	36,83
--	312929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230773,31	542170,00	11,08	11,08	25,03	13,95	Relatief	4	33,57
--	312930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,59	542175,13	5,97	5,97	20,31	14,34	Relatief	4	14,04
--	312931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,27	542174,81	5,84	5,84	20,15	14,31	Relatief	11	35,27
--	312932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,42	542180,88	10,91	10,91	24,97	14,06	Relatief	9	37,12
--	312933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,72	542265,06	6,07	6,07	19,89	13,82	Relatief	6	20,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,08	6,61	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,85	6,60	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,97	0,81	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,61	3,90	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,13	1,10	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,07	0,19	8,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,23	0,96	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,44	6,39	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,14	0,11	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,48	3,07	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,82	0,94	11,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,82	1,87	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,80	2,70	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,60	0,17	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,77	0,05	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,13	0,05	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	2,98	9,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,45	0,28	10,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,97	0,28	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,55	5,97	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,29	0,98	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,21	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,02	0,17	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,11	1,87	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230751,47	542267,81	10,54	10,54	24,43	13,89	Relatief	6	31,41
--	312935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230763,45	542262,25	11,11	11,11	25,37	14,26	Relatief	5	31,41
--	312936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,53	542257,63	10,56	10,56	24,74	14,18	Relatief	4	30,64
--	312937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,95	542261,88	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	9,91
--	312938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,69	542249,50	2,68	2,68	16,54	13,86	Relatief	4	10,04
--	312939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230574,39	542331,38	3,59	3,59	16,71	13,12	Relatief	4	26,23
--	312940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230545,12	542232,75	5,78	5,78	19,06	13,28	Relatief	4	26,93
--	312941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230705,11	542197,44	5,71	5,71	19,37	13,66	Relatief	4	15,50
--	312942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,36	542185,56	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,77
--	312943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,36	542201,88	2,69	2,69	16,41	13,72	Relatief	4	10,00
--	312944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,83	542238,38	5,91	5,91	20,13	14,22	Relatief	8	32,30
--	312945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,67	542233,69	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	6	34,62
--	312946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230795,87	542246,75	10,93	10,93	25,18	14,25	Relatief	10	35,72
--	312947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,48	542233,81	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	7	36,43
--	312948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230710,33	542195,25	5,37	5,37	19,14	13,77	Relatief	4	14,92
--	312949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,75	542189,88	10,66	10,66	24,24	13,58	Relatief	4	29,89
--	312950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,78	542257,06	10,73	10,73	24,84	14,11	Relatief	8	41,25
--	312951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230741,28	542355,75	0,25	0,25	13,95	13,70	Relatief	4	0,56
--	312952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230753,21	542177,34	2,28	2,28	15,98	13,70	Relatief	8	10,00
--	312953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,10	542271,95	5,71	5,71	19,52	13,81	Relatief	8	16,00
--	312954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,34	542366,62	8,54	8,54	21,45	12,91	Relatief	7	31,03
--	312955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,25	542363,88	5,72	5,72	18,74	13,02	Relatief	5	10,99
--	312956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,63	542250,25	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	14,06
--	312957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,70	542381,56	2,47	2,47	15,55	13,08	Relatief	4	11,50
--	312958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230192,72	542267,12	8,72	8,72	21,68	12,96	Relatief	6	32,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	55,39	0,14	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,94	0,84	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,53	5,40	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,13	3,38	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,94	5,16	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,78	1,88	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	2,16	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,95	1,94	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,85	1,12	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,98	0,14	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,12	0,10	11,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,38	1,33	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,05	1,60	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,50	5,38	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,95	0,08	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,02	0,13	0,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,00	0,11	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,00	0,06	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,19	0,17	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,62	0,80	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	1,56	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,00	2,37	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,56	0,63	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,81	542262,00	6,12	6,12	19,34	13,22	Relatief	4	16,64
--	312960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,62	542267,56	8,83	8,83	22,06	13,23	Relatief	10	33,84
--	312961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,58	542269,19	8,63	8,63	21,81	13,18	Relatief	7	27,46
--	312962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,30	542250,25	2,54	2,54	15,51	12,97	Relatief	7	21,48
--	312963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,19	542231,88	8,16	8,16	21,42	13,26	Relatief	4	27,61
--	312964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,52	542139,56	8,70	8,70	21,98	13,28	Relatief	6	32,26
--	312965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,23	542360,31	8,31	8,31	21,35	13,04	Relatief	8	30,97
--	312966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230207,59	542357,38	5,73	5,73	18,72	12,99	Relatief	7	13,69
--	312967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,84	542344,37	5,77	5,77	18,57	12,80	Relatief	5	9,90
--	312968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,41	542343,13	8,28	8,28	21,13	12,85	Relatief	8	30,95
--	312969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,52	542335,25	6,42	6,42	19,31	12,89	Relatief	8	35,37
--	312970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,81	542334,87	8,28	8,28	21,17	12,89	Relatief	10	31,35
--	312971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,80	542340,00	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	5	12,30
--	312972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230199,80	542328,13	8,50	8,50	21,34	12,84	Relatief	10	36,22
--	312973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,89	542328,63	6,93	6,93	19,80	12,87	Relatief	9	27,83
--	312974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230217,44	542177,62	8,08	8,08	21,55	13,47	Relatief	6	28,70
--	312975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,91	542179,00	5,77	5,77	19,33	13,56	Relatief	5	12,99
--	312976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,38	542250,31	5,89	5,89	19,27	13,38	Relatief	6	21,00
--	312977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230211,34	542255,50	8,22	8,22	21,59	13,37	Relatief	5	28,68
--	312978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230215,27	542250,19	8,37	8,37	21,75	13,38	Relatief	4	28,73
--	312979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,42	542244,81	6,03	6,03	19,39	13,36	Relatief	6	32,46
--	312980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,11	542238,19	7,53	7,53	20,85	13,32	Relatief	16	49,92
--	312981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230221,53	542241,81	8,62	8,62	21,96	13,34	Relatief	8	29,73
--	312982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,17	542378,63	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	4	12,16
--	312983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,95	542384,75	8,16	8,16	20,95	12,79	Relatief	10	30,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,54	2,85	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,46	0,15	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,92	1,69	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,48	0,23	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,15	6,19	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,44	0,27	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,02	0,14	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,52	0,11	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,28	1,32	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	0,50	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,70	1,96	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,41	0,21	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,40	0,59	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,95	0,27	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,42	0,14	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,26	0,21	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,61	0,83	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,21	0,75	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	0,16	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,42	6,75	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,14	0,78	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,20	0,08	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,10	0,08	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	2,42	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,31	0,07	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,75	542378,38	8,30	8,30	21,20	12,90	Relatief	8	30,47
--	312985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,66	542376,37	5,78	5,78	18,64	12,86	Relatief	5	12,39
--	312986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,58	542153,25	5,67	5,67	19,05	13,38	Relatief	9	23,09
--	312987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,00	542154,94	7,71	7,71	21,09	13,38	Relatief	8	26,70
--	312988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,34	542163,00	3,34	3,34	16,73	13,39	Relatief	4	16,36
--	312989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	5,55	5,55	18,93	13,38	Relatief	5	11,55
--	312990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	7,87	7,87	21,25	13,38	Relatief	7	26,88
--	312991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,25	542168,00	3,40	3,40	16,77	13,37	Relatief	4	16,45
--	312992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,17	542163,31	7,76	7,76	21,13	13,37	Relatief	7	26,84
--	312993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230236,34	542163,44	5,59	5,59	18,96	13,37	Relatief	5	11,26
--	312994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,59	542166,25	5,57	5,57	18,94	13,37	Relatief	8	23,78
--	312995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230231,50	542171,13	7,80	7,80	21,33	13,53	Relatief	9	27,18
--	312996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,36	542307,88	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	24,03
--	312997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	5,73	5,73	18,91	13,18	Relatief	4	13,09
--	312998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	8,78	8,78	21,96	13,18	Relatief	6	33,38
--	312999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,25	542297,75	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	14	40,80
--	313000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,23	542299,13	5,56	5,56	18,80	13,24	Relatief	9	34,88
--	313001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,81	542178,25	8,51	8,51	22,27	13,76	Relatief	4	29,14
--	313002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,30	542177,25	5,96	5,96	19,73	13,77	Relatief	6	18,03
--	313003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230264,16	542144,13	3,37	3,37	16,80	13,43	Relatief	9	30,49
--	313004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230253,86	542135,88	5,28	5,28	18,81	13,53	Relatief	6	10,70
--	313005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,39	542139,38	7,74	7,74	21,51	13,77	Relatief	8	26,51
--	313006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230254,67	542138,94	5,69	5,69	19,18	13,49	Relatief	8	23,80
--	313007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,78	542271,13	5,59	5,59	18,54	12,95	Relatief	7	15,28
--	313008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230261,14	542270,75	8,69	8,69	21,62	12,93	Relatief	8	34,09

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,01	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,56	0,43	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,13	0,66	4,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,62	0,34	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,63	3,79	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	1,02	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,88	0,35	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,85	3,85	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,08	0,21	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	0,89	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,28	0,95	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,52	0,11	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,75	3,38	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,45	2,88	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,18	0,28	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,15	0,07	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,76	0,73	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,86	6,21	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,41	0,75	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,57	0,44	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,36	0,65	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,13	0,14	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,95	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	0,41	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,67	0,41	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230258,95	542275,56	5,56	5,56	18,51	12,95	Relatief	4	10,60
--	313010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230260,42	542273,75	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	6	33,62
--	313011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,42	542308,88	8,71	8,71	21,56	12,85	Relatief	6	33,07
--	313012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230267,91	542310,38	5,80	5,80	18,67	12,87	Relatief	5	11,39
--	313013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230259,77	542305,56	8,71	8,71	21,52	12,81	Relatief	4	33,08
--	313014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230265,52	542167,19	3,64	3,64	17,38	13,74	Relatief	4	16,41
--	313015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230274,95	542170,13	7,76	7,76	21,64	13,88	Relatief	4	25,42
--	313016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,03	542156,06	7,75	7,75	21,55	13,80	Relatief	5	25,45
--	313017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,11	542150,69	5,80	5,80	19,66	13,86	Relatief	7	18,65
--	313018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230263,70	542152,13	3,70	3,70	17,18	13,48	Relatief	4	16,41
--	313019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230278,20	542143,69	5,87	5,87	19,70	13,83	Relatief	6	18,72
--	313020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,94	542145,19	7,76	7,76	21,57	13,81	Relatief	4	25,33
--	313021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,59	542141,19	3,65	3,65	17,20	13,55	Relatief	4	16,41
--	313022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,06	542139,62	6,02	6,02	19,75	13,73	Relatief	10	31,46
--	313023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,84	542145,13	7,81	7,81	21,62	13,81	Relatief	5	25,81
--	313024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230269,34	542167,06	7,73	7,73	21,51	13,78	Relatief	4	25,18
--	313025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,05	542160,31	7,67	7,67	21,43	13,76	Relatief	7	25,34
--	313026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,28	542156,19	5,97	5,97	19,77	13,80	Relatief	11	30,92
--	313027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230273,00	542237,44	7,86	7,86	21,38	13,52	Relatief	6	27,38
--	313028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,56	542234,31	5,78	5,78	19,37	13,59	Relatief	6	18,40
--	313029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230285,70	542323,75	8,58	8,58	21,64	13,06	Relatief	4	32,17
--	313030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,05	542327,25	6,04	6,04	19,22	13,18	Relatief	8	20,34
--	313031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,84	542322,81	8,66	8,66	21,68	13,02	Relatief	7	36,74
--	313032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,27	542323,13	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	8	25,92
--	313033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,39	3,39	16,17	12,78	Relatief	4	17,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,84	2,23	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,79	0,48	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,10	0,08	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,10	0,65	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,67	6,55	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,39	6,32	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,50	0,23	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,80	0,70	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	1,37	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	6,15	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,75	0,85	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,52	0,09	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,63	6,19	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	0,24	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,34	0,06	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,58	0,25	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,93	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	6,29	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,15	0,22	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,79	1,58	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,87	1,20	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,75	4,21	4,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,11	542135,81	2,40	2,40	15,51	13,11	Relatief	4	15,29
--	313035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,33	3,33	16,07	12,74	Relatief	4	18,09
--	313036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,33	542139,69	2,44	2,44	15,57	13,13	Relatief	4	20,09
--	313037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,47	542372,81	3,32	3,32	16,10	12,78	Relatief	4	17,62
--	313038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,06	542240,50	3,42	3,42	16,50	13,08	Relatief	4	18,10
--	313039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	4,79	4,79	17,68	12,89	Relatief	4	19,35
--	313040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,53	542234,00	3,46	3,46	16,78	13,32	Relatief	6	17,52
--	313041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,94	542194,19	3,36	3,36	16,66	13,30	Relatief	4	16,89
--	313042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,05	542197,69	3,77	3,77	17,43	13,66	Relatief	4	17,64
--	313043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,84	542188,81	3,74	3,74	17,39	13,65	Relatief	4	17,37
--	313044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230256,50	542180,00	3,67	3,67	17,43	13,76	Relatief	5	17,72
--	313045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,62	542282,06	5,53	5,53	18,82	13,29	Relatief	6	38,49
--	313046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230266,13	542276,44	2,52	2,52	15,73	13,21	Relatief	4	22,91
--	313047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	22,84
--	313048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,92	542172,13	8,77	8,77	22,02	13,25	Relatief	6	32,14
--	313049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,45	542155,75	8,74	8,74	21,96	13,22	Relatief	4	32,14
--	313050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,38	542150,00	8,68	8,68	22,08	13,40	Relatief	4	32,12
--	313051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,23	542377,13	5,99	5,99	18,77	12,78	Relatief	4	12,57
--	313052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,14	542375,00	5,92	5,92	18,68	12,76	Relatief	4	12,68
--	313053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,67	542365,75	5,82	5,82	18,67	12,85	Relatief	5	12,54
--	313054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,73	542364,25	5,98	5,98	18,80	12,82	Relatief	4	12,20
--	313055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230197,47	542374,50	3,43	3,43	16,21	12,78	Relatief	4	17,40
--	313056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,35	3,35	16,09	12,74	Relatief	4	16,48
--	313057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,37	3,37	16,15	12,78	Relatief	4	16,45
--	313058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,12	542161,13	8,82	8,82	22,03	13,21	Relatief	4	32,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,59	3,65	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	4,34	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,35	4,08	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	4,34	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,08	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,18	0,16	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	4,12	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,45	4,40	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	4,28	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,59	2,12	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,38	3,72	11,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,68	3,23	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,05	3,14	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,86	0,13	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,79	6,38	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,32	2,38	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	2,41	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,33	0,21	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,55	2,19	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,92	4,34	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,93	3,90	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,91	4,00	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,81	542166,56	8,81	8,81	22,00	13,19	Relatief	4	32,12
--	313060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230185,09	542153,19	2,47	2,47	15,57	13,10	Relatief	4	14,33
--	313061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,64	542142,38	2,45	2,45	15,57	13,12	Relatief	4	14,55
--	313062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,19	542139,00	2,41	2,41	15,51	13,10	Relatief	4	13,12
--	313063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,70	542227,63	8,10	8,10	21,40	13,30	Relatief	4	27,53
--	313064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,19	542244,06	3,39	3,39	16,45	13,06	Relatief	4	18,10
--	313065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,50	2,50	15,46	12,96	Relatief	4	22,79
--	313066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230262,78	542289,00	2,57	2,57	15,94	13,37	Relatief	4	30,15
--	313067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,53	542215,63	2,57	2,57	15,95	13,38	Relatief	4	15,63
--	313068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230235,05	542216,63	2,56	2,56	16,20	13,64	Relatief	4	15,76
--	313069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,94	542205,25	2,71	2,71	15,96	13,25	Relatief	4	18,77
--	313070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230210,45	542207,44	2,64	2,64	15,87	13,23	Relatief	4	15,63
--	313071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,63	542208,81	2,61	2,61	15,87	13,26	Relatief	4	15,66
--	313072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,78	542207,06	2,60	2,60	15,97	13,37	Relatief	4	15,65
--	313073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230216,98	542211,56	2,59	2,59	15,90	13,31	Relatief	4	15,76
--	313074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,17	542212,94	2,59	2,59	15,92	13,33	Relatief	4	15,74
--	313075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,33	542211,19	2,59	2,59	16,08	13,49	Relatief	4	15,68
--	313076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,69	542213,88	2,57	2,57	16,13	13,56	Relatief	4	15,68
--	313077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,89	542218,38	2,56	2,56	15,98	13,42	Relatief	4	15,74
--	313078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,42	542222,44	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	15,67
--	313079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230214,80	542197,81	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	9	29,12
--	313080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,94	542195,25	7,85	7,85	21,22	13,37	Relatief	9	38,40
--	313081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,63	542187,06	8,11	8,11	21,50	13,39	Relatief	8	29,50
--	313082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230219,34	542189,94	5,79	5,79	19,16	13,37	Relatief	4	12,52
--	313083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,88	542182,06	8,10	8,10	21,53	13,43	Relatief	10	29,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	3,20	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,01	3,17	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	2,57	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,85	6,15	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,87	3,12	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,66	3,57	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,67	2,57	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	4,14	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	2,58	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,46	2,54	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,69	2,58	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,51	2,55	5,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,96	0,13	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,54	0,15	11,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,38	0,13	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	2,78	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,79	0,07	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230224,22	542182,81	5,86	5,86	19,28	13,42	Relatief	8	12,31
--	313085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,06	542195,31	3,41	3,41	16,72	13,31	Relatief	4	16,98
--	313086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230242,69	542200,19	3,79	3,79	17,49	13,70	Relatief	5	17,64
--	313087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230249,52	542190,13	3,74	3,74	17,37	13,63	Relatief	5	17,43
--	313088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230246,70	542178,44	3,53	3,53	17,13	13,60	Relatief	4	17,64
--	313089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,47	542204,00	5,99	5,99	19,64	13,65	Relatief	6	18,37
--	313090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230247,19	542199,00	8,52	8,52	22,13	13,61	Relatief	4	29,06
--	313091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230241,16	542202,44	6,07	6,07	19,78	13,71	Relatief	8	19,20
--	313092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230243,55	542204,06	8,78	8,78	22,43	13,65	Relatief	4	28,93
--	313093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230248,16	542192,13	5,97	5,97	19,61	13,64	Relatief	8	19,35
--	313094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,61	542193,81	8,64	8,64	22,21	13,57	Relatief	4	29,11
--	313095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230250,62	542193,81	8,54	8,54	22,11	13,57	Relatief	4	28,86
--	313096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230255,16	542181,88	6,01	6,01	19,76	13,75	Relatief	8	18,98
--	313097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,27	542183,31	8,53	8,53	22,27	13,74	Relatief	4	29,29
--	313098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230257,81	542163,00	3,70	3,70	17,22	13,52	Relatief	4	16,38
--	313099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230282,56	542220,31	8,11	8,11	21,41	13,30	Relatief	8	28,66
--	313100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,23	542240,19	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	10	32,83
--	313101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230276,73	542246,13	8,05	8,05	21,45	13,40	Relatief	4	27,61
--	313102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,41	542235,06	5,80	5,80	19,38	13,58	Relatief	10	30,10
--	313103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,17	542231,37	7,93	7,93	21,54	13,61	Relatief	8	27,93
--	313104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,58	2,58	15,65	13,07	Relatief	4	15,59
--	313105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,59	2,59	15,66	13,07	Relatief	4	15,72
--	313106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230233,83	542189,56	3,43	3,43	16,75	13,32	Relatief	4	16,93
--	313107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230226,36	542184,94	3,41	3,41	16,80	13,39	Relatief	4	16,80
--	313108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	5,24	5,24	18,13	12,89	Relatief	4	19,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,46	0,39	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,01	4,17	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	1,69	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	1,86	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,44	4,38	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,79	1,00	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,65	6,20	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,12	0,22	6,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	6,18	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,42	0,31	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,86	6,21	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	6,20	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,49	0,29	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,32	6,20	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,68	3,78	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,18	0,11	7,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,09	0,41	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	6,30	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,71	0,20	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,94	0,11	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,43	2,52	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,61	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,89	4,05	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,60	4,00	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,86	3,01	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,28	542360,19	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	8	36,10
--	313110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,70	542351,75	2,62	2,62	15,41	12,79	Relatief	6	30,80
--	313111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,11	542242,25	3,67	3,67	17,21	13,54	Relatief	4	17,38
--	313112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230283,55	542224,56	2,15	2,15	15,37	13,22	Relatief	4	8,65
--	313113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,67	543486,50	7,28	7,28	20,96	13,68	Relatief	10	70,66
--	313114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,95	543333,88	4,44	4,44	17,93	13,49	Relatief	5	26,05
--	313115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,58	542847,63	4,94	4,94	17,52	12,58	Relatief	4	15,86
--	313116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,70	542796,12	2,61	2,61	15,68	13,07	Relatief	4	13,96
--	313117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,34	543332,12	3,17	3,17	16,50	13,33	Relatief	4	30,23
--	313118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,80	543279,12	6,46	6,46	20,36	13,90	Relatief	21	71,08
--	313119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,45	542709,25	7,38	7,38	20,58	13,20	Relatief	8	46,43
--	313120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,64	542697,69	7,25	7,25	20,43	13,18	Relatief	10	51,22
--	313121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,86	543387,19	6,52	6,52	19,69	13,17	Relatief	6	103,74
--	313122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,16	542795,31	7,14	7,14	20,04	12,90	Relatief	15	67,02
--	313123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,81	542712,25	8,81	8,81	21,64	12,83	Relatief	10	40,33
--	313124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,42	542796,00	6,50	6,50	19,49	12,99	Relatief	12	53,30
--	313125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,36	542738,50	8,83	8,83	21,55	12,72	Relatief	10	40,29
--	313126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,02	542809,56	8,26	8,26	21,09	12,83	Relatief	10	61,39
--	313127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,94	542708,69	8,86	8,86	21,54	12,68	Relatief	6	38,85
--	313128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,53	542726,56	7,33	7,33	20,31	12,98	Relatief	6	45,58
--	313129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,73	542746,56	7,51	7,51	20,64	13,13	Relatief	6	45,56
--	313130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,77	542740,25	7,31	7,31	20,44	13,13	Relatief	6	45,50
--	313131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230438,05	542748,06	7,27	7,27	20,56	13,29	Relatief	6	45,72
--	313132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,38	542706,63	7,33	7,33	20,54	13,21	Relatief	8	46,33
--	313133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,78	542720,38	7,48	7,48	20,66	13,18	Relatief	8	46,46

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,79	2,17	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,58	2,25	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,88	4,31	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,65	1,99	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,88	0,11	12,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,55	0,43	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	3,12	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	3,34	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,68	3,74	11,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	230,81	0,25	21,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,21	2,68	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,09	1,17	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	585,67	0,23	35,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,41	0,70	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,60	0,72	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,75	0,09	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,29	0,69	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,40	1,01	12,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,03	2,85	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,02	3,19	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,79	3,00	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,67	3,18	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,99	3,20	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,65	3,09	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,04	3,08	9,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,25	542772,87	4,80	4,80	17,69	12,89	Relatief	4	17,23
--	313135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230510,25	542760,88	7,52	7,52	20,81	13,29	Relatief	8	45,87
--	313136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,38	543132,62	6,78	6,78	19,59	12,81	Relatief	16	162,18
--	313137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,45	542731,94	7,25	7,25	20,34	13,09	Relatief	10	50,27
--	313138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230536,88	542749,25	7,31	7,31	20,66	13,35	Relatief	9	50,57
--	313139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230552,48	542742,94	7,11	7,11	20,20	13,09	Relatief	6	45,90
--	313140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,91	542744,56	7,23	7,23	20,35	13,12	Relatief	10	45,76
--	313141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230556,89	542836,62	7,07	7,07	19,92	12,85	Relatief	10	61,32
--	313142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,47	543407,62	7,76	7,76	21,69	13,93	Relatief	8	52,47
--	313143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,17	542717,00	7,42	7,42	20,58	13,16	Relatief	8	45,89
--	313144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230567,45	542705,75	7,24	7,24	20,59	13,35	Relatief	9	45,86
--	313145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230581,88	542839,69	7,64	7,64	20,82	13,18	Relatief	12	56,04
--	313146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,47	543442,37	6,10	6,10	19,93	13,83	Relatief	7	45,68
--	313147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,92	542796,38	5,46	5,46	18,71	13,25	Relatief	4	10,49
--	313148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,36	542767,38	7,80	7,80	21,19	13,39	Relatief	6	47,48
--	313149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,56	542766,75	7,75	7,75	21,10	13,35	Relatief	6	40,95
--	313150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,16	542848,19	8,10	8,10	21,12	13,02	Relatief	10	50,08
--	313151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,80	542803,13	7,91	7,91	21,23	13,32	Relatief	10	41,28
--	313152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,16	542801,62	5,52	5,52	18,98	13,46	Relatief	4	15,67
--	313153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230602,06	542789,38	7,80	7,80	21,08	13,28	Relatief	7	41,53
--	313154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,95	542760,56	7,86	7,86	21,30	13,44	Relatief	8	40,89
--	313155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230624,97	542721,56	7,84	7,84	21,22	13,38	Relatief	8	43,85
--	313156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,42	542858,06	7,45	7,45	20,33	12,88	Relatief	11	60,51
--	313157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,58	542806,13	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	7	45,06
--	313158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,81	542854,69	7,67	7,67	20,61	12,94	Relatief	12	62,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,81	2,62	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,75	1,53	12,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1349,09	0,13	48,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,38	1,79	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,16	2,23	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,47	3,14	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,73	1,37	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	157,54	2,05	14,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,44	0,78	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,70	3,14	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,52	2,63	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,91	0,38	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,21	0,90	11,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,85	2,47	2,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,86	2,85	14,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,74	2,87	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,80	0,90	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,64	0,06	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,33	3,79	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,27	0,45	11,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,50	0,13	11,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,70	1,89	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,25	0,13	11,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,43	0,19	13,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,98	0,25	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,55	542761,81	5,64	5,64	19,20	13,56	Relatief	5	12,02
--	313160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,72	542763,75	7,71	7,71	21,26	13,55	Relatief	8	44,06
--	313161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230656,52	542776,06	7,70	7,70	21,21	13,51	Relatief	6	40,80
--	313162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,98	542706,94	7,43	7,43	21,04	13,61	Relatief	10	58,58
--	313163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,94	542717,06	7,51	7,51	20,99	13,48	Relatief	8	51,04
--	313164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,72	542733,75	8,32	8,32	21,56	13,24	Relatief	10	48,03
--	313165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230671,23	542734,00	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	8	44,04
--	313166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230658,11	543319,88	8,50	8,50	22,16	13,66	Relatief	6	43,54
--	313167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,97	542815,81	7,72	7,72	21,17	13,45	Relatief	6	43,22
--	313168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,89	542816,19	5,64	5,64	19,08	13,44	Relatief	4	15,67
--	313169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,06	542818,06	7,71	7,71	20,85	13,14	Relatief	13	46,36
--	313170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,98	542859,69	8,17	8,17	21,13	12,96	Relatief	11	54,87
--	313171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,72	542778,88	7,71	7,71	21,16	13,45	Relatief	7	40,93
--	313172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,09	542779,50	7,69	7,69	21,24	13,55	Relatief	13	42,57
--	313173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230686,00	542779,63	7,45	7,45	20,99	13,54	Relatief	9	40,54
--	313174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,80	542788,75	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	8	46,60
--	313175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230703,53	542858,25	6,81	6,81	19,63	12,82	Relatief	10	61,98
--	313176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,78	542791,75	7,47	7,47	20,63	13,16	Relatief	8	46,92
--	313177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,63	542778,81	7,59	7,59	20,85	13,26	Relatief	9	46,32
--	313178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230697,52	542808,94	7,14	7,14	20,24	13,10	Relatief	8	51,28
--	313179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	6,98	6,98	20,64	13,66	Relatief	6	45,50
--	313180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,02	542742,00	7,15	7,15	20,77	13,62	Relatief	6	45,55
--	313181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230746,59	542747,50	7,32	7,32	21,00	13,68	Relatief	6	45,59
--	313182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,95	542771,69	7,51	7,51	20,94	13,43	Relatief	8	45,88
--	313183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230728,77	542769,00	7,36	7,36	20,94	13,58	Relatief	6	46,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,71	0,83	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,45	0,13	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,99	2,82	11,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,38	0,09	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,02	2,70	12,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,01	1,86	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,07	1,86	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,64	2,22	12,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,98	2,87	11,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,00	3,15	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,45	0,13	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,07	1,48	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,75	0,38	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,51	0,12	11,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,26	0,12	12,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,92	0,50	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,75	1,62	11,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,76	3,18	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,83	0,90	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,41	0,98	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,71	3,13	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,29	3,17	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,92	3,05	12,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,01	0,23	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,01	3,49	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,03	542762,06	7,35	7,35	20,89	13,54	Relatief	6	45,62
--	313185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230711,64	542864,63	6,75	6,75	19,73	12,98	Relatief	8	53,18
--	313186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,69	542824,75	6,66	6,66	20,02	13,36	Relatief	7	44,09
--	313187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230717,20	542814,75	7,19	7,19	20,32	13,13	Relatief	6	44,17
--	313188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230738,03	542878,44	7,40	7,40	20,19	12,79	Relatief	12	62,04
--	313189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,31	543258,44	7,43	7,43	21,67	14,24	Relatief	16	64,51
--	313190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230772,64	542830,81	3,36	3,36	16,53	13,17	Relatief	6	61,14
--	313191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230754,22	542824,63	3,36	3,36	16,52	13,16	Relatief	10	67,77
--	313192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,31	542817,44	3,30	3,30	16,44	13,14	Relatief	6	61,09
--	313193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,09	542791,75	3,28	3,28	16,39	13,11	Relatief	11	67,68
--	313194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230326,56	542715,38	2,97	2,97	16,01	13,04	Relatief	4	13,76
--	313195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230329,06	542787,63	3,03	3,03	15,55	12,52	Relatief	4	18,61
--	313196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,38	542738,44	2,78	2,78	15,86	13,08	Relatief	4	12,86
--	313197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,23	542734,44	2,60	2,60	15,46	12,86	Relatief	4	21,10
--	313198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230407,56	542845,06	4,63	4,63	17,27	12,64	Relatief	4	21,03
--	313199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,52	542843,00	3,82	3,82	16,60	12,78	Relatief	5	22,32
--	313200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,28	542713,06	3,11	3,11	16,40	13,29	Relatief	4	13,78
--	313201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,78	542706,38	2,36	2,36	15,75	13,39	Relatief	4	15,29
--	313202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230539,55	543113,37	2,65	2,65	15,35	12,70	Relatief	5	18,10
--	313203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230552,63	543390,38	6,68	6,68	20,46	13,78	Relatief	4	38,01
--	313204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,22	542735,75	2,26	2,26	15,37	13,11	Relatief	4	18,15
--	313205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,02	542848,56	3,09	3,09	15,95	12,86	Relatief	4	14,79
--	313206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,33	543463,06	4,67	4,67	18,47	13,80	Relatief	4	35,51
--	313207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,53	543080,94	6,69	6,69	19,55	12,86	Relatief	6	78,77
--	313208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,58	542731,00	2,43	2,43	15,64	13,21	Relatief	6	14,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	115,26	3,19	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,27	2,76	10,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,08	3,00	11,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,25	2,57	11,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,49	0,90	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,94	0,64	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	166,73	4,60	17,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	153,63	0,51	17,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,36	4,54	17,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	155,52	0,19	17,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,00	2,53	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,66	2,64	6,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,18	2,80	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,00	3,32	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,94	4,40	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,13	2,60	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,87	3,39	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	3,72	3,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,88	0,90	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,71	6,55	12,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,29	3,99	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,67	3,69	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	4,28	13,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,66	0,08	33,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,32	0,82	4,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,41	542862,56	3,21	3,21	16,08	12,87	Relatief	4	23,29
--	313210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,77	542869,63	3,34	3,34	16,40	13,06	Relatief	4	16,87
--	313211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,80	2,80	16,31	13,51	Relatief	6	15,24
--	313212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230695,33	542746,31	4,05	4,05	17,34	13,29	Relatief	4	22,90
--	313213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230696,73	542880,81	2,40	2,40	15,38	12,98	Relatief	4	11,62
--	313214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,88	543247,88	4,40	4,40	18,04	13,64	Relatief	8	41,70
--	313215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230737,50	542828,94	3,79	3,79	17,19	13,40	Relatief	6	43,79
--	313216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230745,77	542764,06	2,63	2,63	16,14	13,51	Relatief	4	13,13
--	313217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230753,84	542776,63	2,68	2,68	15,74	13,06	Relatief	4	13,53
--	313218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,14	542758,50	2,40	2,40	15,65	13,25	Relatief	4	13,92
--	313219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,73	543227,06	5,75	5,75	19,56	13,81	Relatief	6	30,11
--	313220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230767,14	542742,88	3,78	3,78	17,09	13,31	Relatief	4	22,31
--	313221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,77	543324,94	6,00	6,00	19,56	13,56	Relatief	4	25,43
--	313222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,90	542725,06	21,01	21,01	34,54	13,53	Relatief	6	29,10
--	313223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230635,70	542822,16	3,06	3,06	16,33	13,27	Relatief	4	14,76
--	313224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230534,76	543406,65	4,07	4,07	18,09	14,02	Relatief	4	44,58
--	313225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,91	542311,56	8,09	8,09	20,99	12,90	Relatief	4	25,70
--	313226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,92	542327,75	5,96	5,96	18,91	12,95	Relatief	4	9,91
--	313227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,42	542336,69	7,74	7,74	20,71	12,97	Relatief	8	27,01
--	313228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,53	542182,00	2,54	2,54	15,63	13,09	Relatief	4	15,21
--	313229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,00	542347,19	3,04	3,04	15,87	12,83	Relatief	4	9,97
--	313230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,20	542311,31	8,05	8,05	21,00	12,95	Relatief	6	27,23
--	313231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,83	542305,63	8,02	8,02	20,92	12,90	Relatief	4	25,69
--	313232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,12	542312,13	8,02	8,02	20,90	12,88	Relatief	6	27,73
--	313233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230096,95	542288,31	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	4	26,53

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,77	5,46	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,12	3,40	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,16	0,13	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,06	3,33	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,34	2,58	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,67	1,31	14,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,28	0,99	16,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	2,54	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,39	3,14	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,98	3,09	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,04	0,14	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,50	4,80	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,31	6,03	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,15	1,18	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,19	3,03	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,62	5,70	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,24	6,25	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,10	2,31	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,63	0,42	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	2,19	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,13	2,25	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,77	1,09	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	6,30	6,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,57	0,66	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,52	6,32	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230168,73	542162,25	2,61	2,61	15,99	13,38	Relatief	6	16,64
--	313235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230078,59	542328,94	8,10	8,10	21,16	13,06	Relatief	4	28,30
--	313236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230001,14	542319,25	8,72	8,72	21,65	12,93	Relatief	14	33,09
--	313237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230002,25	542237,13	4,85	4,85	17,92	13,07	Relatief	4	11,75
--	313238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230010,84	542240,69	4,83	4,83	17,86	13,03	Relatief	6	12,48
--	313239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229997,45	542335,38	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	9	36,06
--	313240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,08	542360,31	6,46	6,46	19,45	12,99	Relatief	8	25,75
--	313241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,39	542360,94	8,56	8,56	21,55	12,99	Relatief	10	35,69
--	313242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230021,70	542176,19	8,44	8,44	21,67	13,23	Relatief	7	29,19
--	313243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230023,42	542176,63	5,14	5,14	18,33	13,19	Relatief	8	11,97
--	313244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230030,53	542180,19	4,94	4,94	18,29	13,35	Relatief	6	12,26
--	313245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230039,56	542175,44	8,58	8,58	21,86	13,28	Relatief	6	30,16
--	313246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,39	542182,69	5,25	5,25	18,58	13,33	Relatief	7	12,20
--	313247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230042,42	542337,56	5,87	5,87	18,56	12,69	Relatief	9	24,71
--	313248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230039,64	542325,37	5,75	5,75	18,72	12,97	Relatief	6	23,26
--	313249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,44	542315,56	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	11	38,35
--	313250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,28	542315,00	8,47	8,47	21,23	12,76	Relatief	9	31,80
--	313251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230051,39	542356,13	6,76	6,76	19,64	12,88	Relatief	9	33,63
--	313252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230052,38	542355,63	7,97	7,97	20,86	12,89	Relatief	6	28,26
--	313253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,72	542350,00	6,10	6,10	19,09	12,99	Relatief	9	37,75
--	313254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,77	542295,63	8,79	8,79	21,73	12,94	Relatief	6	27,29
--	313255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,81	542293,13	3,01	3,01	15,97	12,96	Relatief	4	9,48
--	313256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,98	542278,50	7,40	7,40	20,26	12,86	Relatief	11	32,57
--	313257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,55	542163,25	7,99	7,99	21,36	13,37	Relatief	10	32,61
--	313258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,92	542163,88	7,92	7,92	21,31	13,39	Relatief	11	38,70

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,87	0,41	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,25	6,18	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,26	0,12	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,62	2,81	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,77	0,44	3,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,55	0,13	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,70	0,46	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,63	0,14	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,35	0,26	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,09	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,90	0,20	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,07	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	0,07	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,04	0,13	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,19	1,23	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,95	1,64	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,40	0,10	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,07	1,10	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,52	1,10	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,41	1,03	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,42	0,43	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,48	1,85	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,68	0,15	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,34	0,35	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,26	0,34	9,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230051,03	542245,75	7,42	7,42	20,40	12,98	Relatief	6	32,85
--	313260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,31	542292,44	7,31	7,31	20,31	13,00	Relatief	4	17,03
--	313261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,48	542277,13	7,98	7,98	20,91	12,93	Relatief	4	26,94
--	313262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,36	542265,75	8,07	8,07	21,02	12,95	Relatief	4	27,11
--	313263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,27	542332,06	7,97	7,97	20,84	12,87	Relatief	4	28,16
--	313264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,83	542320,56	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	19,55
--	313265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,41	542343,19	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	6	12,87
--	313266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230084,52	542171,50	5,98	5,98	19,16	13,18	Relatief	4	12,44
--	313267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230073,41	542176,38	8,68	8,68	21,84	13,16	Relatief	6	33,55
--	313268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230091,58	542369,94	9,41	9,41	22,46	13,05	Relatief	7	36,22
--	313269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,16	542334,25	5,77	5,77	18,70	12,93	Relatief	4	9,20
--	313270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,94	542146,94	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	31,72
--	313271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,31	542152,75	5,76	5,76	18,86	13,10	Relatief	4	9,17
--	313272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,97	542156,19	8,44	8,44	21,62	13,18	Relatief	14	27,75
--	313273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,80	542161,63	2,67	2,67	15,91	13,24	Relatief	6	21,06
--	313274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,33	542280,88	8,15	8,15	20,98	12,83	Relatief	6	27,10
--	313275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,44	542181,75	5,80	5,80	18,84	13,04	Relatief	5	13,21
--	313276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,28	542178,94	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	12,77
--	313277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,47	542328,75	5,94	5,94	18,91	12,97	Relatief	4	10,73
--	313278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,30	542343,31	7,75	7,75	20,60	12,85	Relatief	10	29,55
--	313279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,70	542263,37	5,14	5,14	18,14	13,00	Relatief	4	6,98
--	313280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,22	542255,56	8,93	8,93	21,92	12,99	Relatief	12	37,99
--	313281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,81	542193,44	5,86	5,86	19,12	13,26	Relatief	5	13,88
--	313282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,66	542198,50	8,82	8,82	22,04	13,22	Relatief	12	38,31
--	313283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	5,92	5,92	18,93	13,01	Relatief	4	11,38

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	60,18	1,71	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,17	3,17	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,00	6,12	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,64	6,19	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,69	6,11	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,84	0,43	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,56	0,07	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	2,30	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,14	0,11	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	0,13	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,27	2,13	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,23	6,23	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	2,11	2,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,41	0,05	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,20	0,43	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,30	0,49	7,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	1,36	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	2,62	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,20	2,65	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,32	0,35	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,97	1,35	2,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,78	0,20	10,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,12	1,19	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,53	0,45	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,99	2,51	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	7,84	7,84	20,85	13,01	Relatief	7	30,38
--	313285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,20	542304,19	7,98	7,98	20,98	13,00	Relatief	4	27,92
--	313286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,58	542211,69	8,37	8,37	21,36	12,99	Relatief	9	32,87
--	313287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,70	542205,69	5,86	5,86	18,90	13,04	Relatief	4	12,81
--	313288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,14	542266,63	8,69	8,69	21,55	12,86	Relatief	7	33,07
--	313289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,44	542352,88	7,86	7,86	20,83	12,97	Relatief	7	27,33
--	313290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230159,36	542198,00	8,79	8,79	21,96	13,17	Relatief	4	31,77
--	313291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,23	542359,19	5,79	5,79	18,69	12,90	Relatief	6	18,19
--	313292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,56	542219,06	8,79	8,79	21,91	13,12	Relatief	9	33,07
--	313293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,95	542218,00	5,83	5,83	18,96	13,13	Relatief	4	9,74
--	313294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,97	542231,31	8,78	8,78	21,68	12,90	Relatief	7	33,45
--	313295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,80	542218,31	5,93	5,93	19,09	13,16	Relatief	4	12,07
--	313296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,83	542190,88	8,71	8,71	21,81	13,10	Relatief	4	31,86
--	313297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,42	542375,94	5,88	5,88	18,81	12,93	Relatief	6	18,74
--	313298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,16	542375,19	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	6	11,82
--	313299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,25	542376,00	7,72	7,72	20,65	12,93	Relatief	8	26,93
--	313300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,91	542367,63	5,72	5,72	18,69	12,97	Relatief	6	11,01
--	313301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230149,44	542364,69	7,87	7,87	20,93	13,06	Relatief	7	27,19
--	313302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,17	542186,63	8,80	8,80	21,85	13,05	Relatief	4	31,75
--	313303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,12	542199,31	8,70	8,70	21,93	13,23	Relatief	4	31,83
--	313304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,41	542155,19	8,80	8,80	22,06	13,26	Relatief	4	31,80
--	313305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,44	542144,44	8,80	8,80	22,16	13,36	Relatief	6	31,37
--	313306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,41	542143,94	8,88	8,88	22,16	13,28	Relatief	6	31,47
--	313307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230005,09	542370,25	2,32	2,32	15,19	12,87	Relatief	4	14,29
--	313308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,77	542299,69	2,74	2,74	15,63	12,89	Relatief	4	19,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,61	0,89	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,35	6,36	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,84	0,08	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,86	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,33	0,35	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,86	0,70	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,26	6,26	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,41	1,36	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,14	0,21	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,72	1,93	2,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,35	0,23	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,09	2,83	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,67	6,30	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	0,17	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,18	0,82	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,24	0,82	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,64	0,48	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,65	0,47	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,18	6,25	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,58	6,29	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,00	6,46	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,88	0,09	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	0,11	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	2,37	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,72	3,50	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,42	3,42	16,18	12,76	Relatief	4	17,47
--	313310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,56	542260,69	2,62	2,62	15,44	12,82	Relatief	8	28,56
--	313311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,59	542149,38	2,62	2,62	15,66	13,04	Relatief	4	24,76
--	313312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,42	542278,19	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	6	25,72
--	313313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230111,92	542170,13	2,43	2,43	15,49	13,06	Relatief	4	14,47
--	313314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,38	542183,00	2,59	2,59	15,68	13,09	Relatief	4	22,91
--	313315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,98	542307,00	3,26	3,26	16,19	12,93	Relatief	6	17,12
--	313316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,62	542335,19	3,52	3,52	16,35	12,83	Relatief	4	16,94
--	313317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,59	542323,88	3,35	3,35	16,23	12,88	Relatief	4	17,45
--	313318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,52	542299,31	3,30	3,30	16,01	12,71	Relatief	5	17,09
--	313319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,33	542346,81	3,41	3,41	16,19	12,78	Relatief	4	20,74
--	313320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,09
--	313321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,47	542223,44	2,63	2,63	15,77	13,14	Relatief	8	29,58
--	313322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,09	542210,44	2,46	2,46	15,59	13,13	Relatief	4	14,10
--	313323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,86
--	313324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,70	542373,19	3,34	3,34	16,05	12,71	Relatief	4	17,28
--	313325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,27	542367,88	6,04	6,04	19,07	13,03	Relatief	8	14,31
--	313326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,80	542362,12	7,83	7,83	20,87	13,04	Relatief	10	29,50
--	313327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,00	542352,94	5,92	5,92	18,95	13,03	Relatief	4	11,16
--	313328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,81	542360,69	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	12,12
--	313329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,00	542361,94	7,76	7,76	20,79	13,03	Relatief	7	27,73
--	313330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,77	542358,25	3,39	3,39	16,16	12,77	Relatief	4	16,60
--	313331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230129,62	542352,31	3,34	3,34	16,12	12,78	Relatief	4	21,41
--	313332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,50	542344,31	3,45	3,45	16,34	12,89	Relatief	4	17,90
--	313333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,52	542357,69	9,19	9,19	21,98	12,79	Relatief	10	28,37

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,04	4,20	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,22	0,49	5,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,35	3,35	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,17	0,78	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	3,25	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,27	3,17	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	0,33	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,91	4,05	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,04	4,32	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,24	1,25	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,28	4,40	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,71	3,19	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,34	0,81	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,55	3,09	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,65	4,27	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,29	0,05	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,13	0,05	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,66	2,41	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,14	0,13	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,33	0,13	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,21	4,08	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,76	4,40	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,03	4,41	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,57	0,10	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,47	542274,81	3,23	3,23	15,96	12,73	Relatief	6	15,21
--	313335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,27	542262,06	3,42	3,42	16,21	12,79	Relatief	4	15,29
--	313336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,35	3,35	16,11	12,76	Relatief	4	16,68
--	313337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,86	542342,56	8,02	8,02	20,86	12,84	Relatief	8	28,76
--	313338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,17	542337,00	6,07	6,07	19,03	12,96	Relatief	4	12,40
--	313339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,59	542337,25	8,00	8,00	20,99	12,99	Relatief	4	28,14
--	313340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,30	542325,56	8,00	8,00	20,84	12,84	Relatief	12	29,74
--	313341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,67	542327,13	6,03	6,03	18,91	12,88	Relatief	7	12,46
--	313342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,23	542292,50	5,85	5,85	18,90	13,05	Relatief	7	17,77
--	313343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,55	542306,88	3,32	3,32	16,26	12,94	Relatief	6	17,10
--	313344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,06	542297,81	3,37	3,37	16,13	12,76	Relatief	4	16,96
--	313345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,13	542282,81	5,75	5,75	18,56	12,81	Relatief	5	10,69
--	313346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,81	542286,31	2,72	2,72	15,58	12,86	Relatief	6	26,96
--	313347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,41	542344,69	5,83	5,83	18,87	13,04	Relatief	5	11,52
--	313348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,17	542346,88	7,93	7,93	20,97	13,04	Relatief	7	26,72
--	313349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230136,12	542336,31	7,90	7,90	20,89	12,99	Relatief	7	25,61
--	313350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,16	542160,69	2,45	2,45	15,71	13,26	Relatief	4	13,29
--	313351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,56	542207,00	2,45	2,45	15,35	12,90	Relatief	4	14,09
--	313352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,44	542183,12	2,56	2,56	15,56	13,00	Relatief	4	16,93
--	313353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229994,66	542268,81	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	30,40
--	313354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229997,14	542263,75	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	7	31,45
--	313355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,70	542374,31	8,30	8,30	21,30	13,00	Relatief	5	27,86
--	313356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230019,88	542213,19	8,42	8,42	21,57	13,15	Relatief	8	32,31
--	313357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,19	542155,44	8,45	8,45	21,68	13,23	Relatief	8	30,77
--	313358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,94	542156,13	5,52	5,52	18,75	13,23	Relatief	6	12,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	14,11	0,20	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,37	3,34	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,38	4,13	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,04	0,13	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,05	2,37	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,88	6,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,19	0,23	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,32	0,96	2,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,34	0,20	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	0,26	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,96	4,10	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,63	0,41	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,03	0,31	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,54	1,05	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,19	0,76	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,56	0,11	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,72	2,72	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,29	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,54	3,07	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,47	0,85	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,43	1,54	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,17	1,57	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,27	0,14	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,84	0,15	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,24	0,39	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,80	542176,00	2,59	2,59	15,73	13,14	Relatief	4	22,91
--	313360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230023,09	542184,63	2,52	2,52	15,85	13,33	Relatief	4	15,63
--	313361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,19	542173,38	2,47	2,47	15,58	13,11	Relatief	4	14,11
--	313362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230031,28	542285,75	2,63	2,63	15,46	12,83	Relatief	6	25,84
--	313363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,61	542171,19	2,58	2,58	15,69	13,11	Relatief	5	23,34
--	313364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,44	542288,00	3,30	3,30	16,12	12,82	Relatief	5	19,64
--	313365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,48	542397,69	2,11	2,11	15,04	12,93	Relatief	4	15,22
--	313366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,56	542293,69	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	6	15,06
--	313367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,19	542197,69	2,37	2,37	15,39	13,02	Relatief	4	13,58
--	313621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,50	542291,00	6,20	6,20	19,81	13,61	Relatief	8	46,67
--	313622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,05	542304,88	2,32	2,32	15,66	13,34	Relatief	6	24,08
--	313623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230731,53	542371,25	4,05	4,05	17,72	13,67	Relatief	4	26,61
--	313624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	313625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	313626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,77	542224,88	4,09	4,09	17,23	13,14	Relatief	4	20,03
--	313627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230553,39	542333,94	5,51	5,51	18,57	13,06	Relatief	4	33,10
--	313628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230537,13	542363,94	7,36	7,36	20,46	13,10	Relatief	6	36,52
--	313629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,36	542209,44	8,55	8,55	21,72	13,17	Relatief	16	121,31
--	313630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,97	542209,31	7,82	7,82	21,12	13,30	Relatief	9	34,92
--	313631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,17	542214,63	7,85	7,85	21,26	13,41	Relatief	7	30,14
--	313632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,36	542190,94	7,96	7,96	21,16	13,20	Relatief	9	34,02
--	313633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,83	542253,00	7,92	7,92	21,24	13,32	Relatief	8	24,56
--	313634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,77	542146,25	7,90	7,90	21,12	13,22	Relatief	6	26,59
--	313635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,84	542143,13	8,04	8,04	21,44	13,40	Relatief	5	27,48
--	313636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230361,95	542151,06	7,93	7,93	21,18	13,25	Relatief	8	28,11

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,32	3,17	8,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,12	3,52	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,27	3,09	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,53	0,55	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,01	0,87	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,61	0,80	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,24	2,66	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,75	0,23	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,53	3,33	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,05	0,13	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,16	0,62	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,75	5,38	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	2,57	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,53	5,39	11,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,44	1,02	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	403,95	2,15	16,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,15	0,08	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,93	1,56	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,71	1,03	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,08	0,25	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,48	0,21	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,71	3,08	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,17	0,13	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,22	542150,31	5,61	5,61	18,86	13,25	Relatief	6	11,62
--	313638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,42	542160,06	7,93	7,93	21,32	13,39	Relatief	4	27,45
--	313639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,61	542154,31	5,74	5,74	19,07	13,33	Relatief	6	19,88
--	313640	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,09	542164,94	7,81	7,81	21,21	13,40	Relatief	5	27,37
--	313641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,73	542175,50	7,52	7,52	20,91	13,39	Relatief	8	33,92
--	313642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,58	542237,06	7,92	7,92	20,99	13,07	Relatief	9	28,39
--	313643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,38	542244,63	7,64	7,64	20,73	13,09	Relatief	6	22,85
--	313644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,66	542230,19	7,88	7,88	21,26	13,38	Relatief	6	28,76
--	313645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,11	542230,00	7,97	7,97	21,36	13,39	Relatief	7	29,05
--	313646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,17	542231,50	5,55	5,55	18,96	13,41	Relatief	5	11,68
--	313647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230367,19	542221,63	5,32	5,32	18,65	13,33	Relatief	4	10,80
--	313648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,66	542210,00	8,01	8,01	21,33	13,32	Relatief	5	33,55
--	313649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,23	542283,13	5,53	5,53	18,69	13,16	Relatief	9	21,36
--	313650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,94	542372,25	7,69	7,69	20,74	13,05	Relatief	8	37,16
--	313651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,06	542200,56	5,70	5,70	19,26	13,56	Relatief	6	19,15
--	313652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,75	542293,06	7,64	7,64	20,74	13,10	Relatief	10	25,76
--	313653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,08	542347,50	8,69	8,69	21,69	13,00	Relatief	5	38,64
--	313654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,58	542237,94	8,00	8,00	21,34	13,34	Relatief	8	33,69
--	313655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,50	542162,00	5,61	5,61	18,96	13,35	Relatief	8	31,09
--	313656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230317,38	542166,19	7,74	7,74	21,26	13,52	Relatief	4	27,05
--	313657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230316,19	542152,38	7,62	7,62	21,20	13,58	Relatief	7	27,26
--	313658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230325,84	542148,94	7,70	7,70	21,31	13,61	Relatief	8	27,59
--	313659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230335,25	542156,25	3,69	3,69	17,17	13,48	Relatief	4	16,45
--	313660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,67	542352,31	4,40	4,40	17,38	12,98	Relatief	12	128,39
--	313661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230382,22	542187,38	7,99	7,99	21,46	13,47	Relatief	8	27,03

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,94	0,24	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,56	6,15	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,53	0,10	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,34	0,76	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,54	0,08	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,77	0,27	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,87	0,46	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,50	0,27	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,60	0,35	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,18	0,41	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,29	2,61	2,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,40	3,62	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,17	0,22	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,19	0,13	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,37	1,31	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,49	0,41	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,58	3,13	13,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,88	0,08	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,54	1,94	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,52	6,29	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,84	0,34	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,80	0,06	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	3,84	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	918,14	0,15	30,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,93	0,23	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,70	542236,06	5,43	5,43	18,75	13,32	Relatief	6	19,77
--	313663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,58	542183,00	5,28	5,28	18,69	13,41	Relatief	5	18,56
--	313664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,75	542184,31	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	29,07
--	313665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230417,39	542292,00	8,24	8,24	21,37	13,13	Relatief	6	35,85
--	313666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,41	542261,31	7,87	7,87	21,06	13,19	Relatief	11	58,42
--	313667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230430,55	542296,75	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	36,20
--	313668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230450,08	542197,13	7,58	7,58	20,77	13,19	Relatief	7	36,00
--	313669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230450,78	542223,94	7,73	7,73	20,96	13,23	Relatief	6	35,39
--	313670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,91	542306,37	7,68	7,68	20,97	13,29	Relatief	6	39,01
--	313671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,88	542186,75	7,58	7,58	20,93	13,35	Relatief	7	37,75
--	313672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230470,58	542231,13	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	4	36,19
--	313673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230481,30	542205,56	7,39	7,39	20,73	13,34	Relatief	6	37,70
--	313674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230497,44	542359,69	7,70	7,70	20,64	12,94	Relatief	6	22,15
--	313675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,08	542364,13	9,00	9,00	21,98	12,98	Relatief	12	34,62
--	313676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,41	542235,31	7,33	7,33	20,38	13,05	Relatief	4	32,57
--	313677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230477,34	542149,69	7,64	7,64	20,76	13,12	Relatief	10	53,31
--	313678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230484,08	542212,62	7,35	7,35	20,68	13,33	Relatief	11	37,35
--	313679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,34	542237,06	7,61	7,61	20,95	13,34	Relatief	8	36,03
--	313680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230492,94	542370,81	8,99	8,99	22,03	13,04	Relatief	16	44,16
--	313681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,86	542153,38	8,11	8,11	21,22	13,11	Relatief	6	35,82
--	313682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,00	542239,38	7,40	7,40	20,84	13,44	Relatief	6	36,18
--	313683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,63	542157,31	8,17	8,17	21,37	13,20	Relatief	8	35,99
--	313684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,64	542330,63	7,75	7,75	20,75	13,00	Relatief	8	37,43
--	313685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,44	542216,63	7,36	7,36	20,65	13,29	Relatief	5	40,74
--	313686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230513,38	542166,44	7,80	7,80	21,03	13,23	Relatief	11	41,82

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,34	0,29	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,75	1,55	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,82	1,55	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,75	2,23	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	130,95	0,16	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,01	2,27	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,95	1,44	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,77	2,07	9,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,21	3,83	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,04	0,67	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,88	7,63	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,89	3,38	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,96	0,13	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,60	0,07	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,80	7,43	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,45	1,44	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,57	0,09	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,36	0,35	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,72	0,18	9,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,74	2,41	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,23	2,92	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,84	0,14	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,95	0,20	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,88	4,03	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,07	0,27	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,59	542260,69	6,52	6,52	19,55	13,03	Relatief	16	47,09
--	313688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,64	542347,06	7,72	7,72	20,76	13,04	Relatief	6	52,17
--	313689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230561,94	542310,06	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	30,00
--	313690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230569,81	542195,75	7,82	7,82	20,81	12,99	Relatief	14	56,22
--	313691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,50	542180,50	10,21	10,21	23,11	12,90	Relatief	11	30,65
--	313692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,22	542158,50	8,38	8,38	21,32	12,94	Relatief	9	39,01
--	313693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,72	542226,88	8,13	8,13	21,12	12,99	Relatief	6	33,09
--	313694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,64	542319,13	5,18	5,18	18,68	13,50	Relatief	8	19,47
--	313695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,94	542316,06	7,51	7,51	21,06	13,55	Relatief	9	26,11
--	313696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230611,95	542213,69	7,10	7,10	20,16	13,06	Relatief	11	52,01
--	313697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,48	542243,44	5,79	5,79	19,24	13,45	Relatief	10	58,91
--	313698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230617,89	542254,56	5,70	5,70	19,23	13,53	Relatief	9	58,15
--	313699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230622,81	542163,19	9,10	9,10	21,93	12,83	Relatief	10	44,05
--	313700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230631,48	542138,63	6,89	6,89	19,83	12,94	Relatief	10	48,61
--	313701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230637,77	542226,69	7,80	7,80	21,26	13,46	Relatief	16	129,46
--	313702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230660,12	542255,44	5,69	5,69	19,08	13,39	Relatief	8	48,41
--	313703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,27	542142,25	5,57	5,57	19,38	13,81	Relatief	4	13,06
--	313704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230718,92	542141,19	7,53	7,53	21,28	13,75	Relatief	6	25,40
--	313705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,61	542345,44	5,42	5,42	19,34	13,92	Relatief	4	18,37
--	313706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,73	5,73	19,39	13,66	Relatief	4	48,26
--	313707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,12	542338,81	7,92	7,92	21,92	14,00	Relatief	26	125,41
--	313708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230735,13	542343,19	7,87	7,87	21,84	13,97	Relatief	4	6,51
--	313709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,16	542227,69	3,55	3,55	16,73	13,18	Relatief	4	27,43
--	313710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,62	542327,88	2,58	2,58	15,63	13,05	Relatief	4	23,06
--	313711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230302,86	542234,63	2,16	2,16	15,42	13,26	Relatief	6	13,91

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	81,80	0,06	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,27	0,17	16,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	0,18	8,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,81	0,05	15,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,06	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,08	0,73	12,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,22	0,15	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,73	0,83	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,04	0,27	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,47	0,27	15,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,63	0,31	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,11	1,17	16,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	0,81	10,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,96	1,55	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	711,01	0,85	24,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,21	0,13	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,22	2,60	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,69	0,24	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,25	2,08	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,74	7,61	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	608,84	0,09	20,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,92	0,33	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,63	2,31	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,74	3,12	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	1,51	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,75	542178,00	2,91	2,91	16,09	13,18	Relatief	4	20,81
--	313713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,77	542192,50	3,34	3,34	16,54	13,20	Relatief	6	23,19
--	313714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230343,84	542170,25	2,46	2,46	15,56	13,10	Relatief	4	19,67
--	313715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,58	542154,38	2,64	2,64	15,90	13,26	Relatief	6	13,86
--	313716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,17	542252,75	4,34	4,34	17,46	13,12	Relatief	4	28,69
--	313717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,91	542250,00	3,09	3,09	16,39	13,30	Relatief	7	18,46
--	313718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,22	542219,50	3,43	3,43	16,48	13,05	Relatief	6	20,83
--	313719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,47	542365,13	5,42	5,42	18,48	13,06	Relatief	4	25,04
--	313720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,56	542378,19	3,80	3,80	16,64	12,84	Relatief	4	14,52
--	313721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,59	542379,19	3,21	3,21	16,01	12,80	Relatief	4	15,87
--	313722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230426,08	542144,62	3,64	3,64	17,02	13,38	Relatief	4	13,34
--	313723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230432,77	542261,75	3,79	3,79	17,05	13,26	Relatief	4	30,19
--	313724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,73	542233,56	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	31,21
--	313725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,09	542312,38	3,05	3,05	16,12	13,07	Relatief	6	27,06
--	313726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,78	542236,31	3,56	3,56	16,67	13,11	Relatief	4	17,98
--	313727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,41	542243,69	5,60	5,60	18,88	13,28	Relatief	4	31,08
--	313728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,50	542189,00	2,46	2,46	15,84	13,38	Relatief	4	18,95
--	313729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230474,27	542249,63	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	19,43
--	313730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,70	542267,75	5,17	5,17	18,57	13,40	Relatief	4	27,18
--	313731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,19	542364,75	4,62	4,62	17,59	12,97	Relatief	6	32,80
--	313732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230495,66	542256,38	3,83	3,83	17,21	13,38	Relatief	7	31,35
--	313733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,77	542174,31	3,54	3,54	16,80	13,26	Relatief	4	21,65
--	313734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230528,73	542272,56	5,07	5,07	18,47	13,40	Relatief	6	29,05
--	313735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,80	542203,88	3,90	3,90	17,06	13,16	Relatief	4	25,42
--	313736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230501,73	542198,25	3,81	3,81	16,92	13,11	Relatief	4	24,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	21,70	2,86	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,45	0,14	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,52	3,28	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,76	0,35	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,44	7,08	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,00	0,29	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,11	0,20	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,63	4,99	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,89	3,10	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,70	3,75	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	2,66	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,72	4,67	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,72	0,20	9,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,79	2,17	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	3,96	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,79	5,88	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,98	3,52	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,54	4,63	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,87	5,65	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,28	0,22	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,14	0,27	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,07	3,91	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,51	1,75	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,49	4,65	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,24	4,35	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230562,89	542176,25	3,60	3,60	16,72	13,12	Relatief	4	17,69
--	313738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230573,56	542181,25	3,57	3,57	16,43	12,86	Relatief	4	22,66
--	313739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230579,25	542312,94	4,12	4,12	17,28	13,16	Relatief	4	27,49
--	313740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230584,19	542328,94	3,42	3,42	16,79	13,37	Relatief	4	21,03
--	313741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,30	542275,81	4,10	4,10	17,46	13,36	Relatief	6	35,18
--	313742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,20	542375,69	3,60	3,60	16,90	13,30	Relatief	8	24,17
--	313743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,62	542255,25	4,54	4,54	17,70	13,16	Relatief	8	33,50
--	313744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230636,23	542153,00	4,72	4,72	17,71	12,99	Relatief	4	54,10
--	313745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230643,84	542337,63	3,25	3,25	16,76	13,51	Relatief	6	18,68
--	313746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230646,77	542370,00	3,52	3,52	17,10	13,58	Relatief	6	20,91
--	313747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,70	542376,00	3,66	3,66	17,06	13,40	Relatief	4	20,13
--	313748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,30	542365,13	3,02	3,02	16,78	13,76	Relatief	4	16,01
--	313749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230655,33	542327,38	3,71	3,71	17,46	13,75	Relatief	6	22,59
--	313750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230662,42	542163,81	2,84	2,84	16,43	13,59	Relatief	4	11,22
--	313751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,67	542367,94	2,78	2,78	16,51	13,73	Relatief	4	18,64
--	313752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,88	542158,69	2,85	2,85	16,40	13,55	Relatief	4	11,03
--	313753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,89	542151,19	2,84	2,84	16,51	13,67	Relatief	4	11,03
--	313754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230689,95	542147,31	2,76	2,76	16,56	13,80	Relatief	4	11,29
--	313755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,53	542380,38	3,47	3,47	17,49	14,02	Relatief	5	20,52
--	313756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,11	542272,50	6,52	6,52	19,78	13,26	Relatief	6	22,89
--	313757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,81	542274,13	8,08	8,08	21,23	13,15	Relatief	10	29,35
--	313758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230338,33	542261,19	7,94	7,94	21,22	13,28	Relatief	9	28,27
--	313759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,45	542196,00	8,02	8,02	21,24	13,22	Relatief	5	25,41
--	313760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,17	542202,63	4,09	4,09	17,34	13,25	Relatief	4	16,84
--	313761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,69	542283,50	5,23	5,23	18,34	13,11	Relatief	9	20,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	18,46	3,38	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,38	4,02	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,60	5,25	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,87	3,30	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,88	1,82	12,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,67	0,06	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,56	0,18	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,02	6,32	20,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,48	0,19	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	0,13	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,89	4,35	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,86	2,89	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,27	0,21	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,86	2,71	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,90	3,31	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	2,73	2,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,00	2,64	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,54	0,25	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,39	0,05	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,54	0,37	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,26	0,15	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,84	3,24	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,97	0,21	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,31	542246,81	7,77	7,77	20,96	13,19	Relatief	6	25,87
--	313763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,08	542246,69	5,45	5,45	18,63	13,18	Relatief	8	21,24
--	313764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,75	542236,06	7,72	7,72	21,04	13,32	Relatief	6	25,61
--	313765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,59	542153,19	7,37	7,37	20,84	13,47	Relatief	16	46,49
--	313766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,39	542148,00	7,81	7,81	21,19	13,38	Relatief	10	27,37
--	313767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,62	542160,19	7,84	7,84	21,27	13,43	Relatief	6	27,58
--	313768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,69	542174,38	5,61	5,61	19,03	13,42	Relatief	6	24,60
--	313769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,03	542170,88	8,17	8,17	21,56	13,39	Relatief	6	26,90
--	313770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,97	542174,00	7,97	7,97	21,39	13,42	Relatief	4	25,45
--	313771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,06	542166,69	5,39	5,39	18,59	13,20	Relatief	6	25,17
--	313772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,42	542153,13	7,96	7,96	21,42	13,46	Relatief	6	27,08
--	313773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,33	542158,44	5,50	5,50	18,90	13,40	Relatief	8	25,05
--	313774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,48	542158,69	7,67	7,67	20,82	13,15	Relatief	12	17,97
--	313775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,16	542171,75	7,80	7,80	21,16	13,36	Relatief	8	25,62
--	313776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230432,62	542162,94	5,65	5,65	18,85	13,20	Relatief	10	25,85
--	313777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,53	542184,19	7,60	7,60	21,08	13,48	Relatief	5	25,81
--	313778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,13	542173,56	7,60	7,60	21,01	13,41	Relatief	6	25,67
--	313779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230433,22	542143,44	5,10	5,10	18,39	13,29	Relatief	6	20,15
--	313780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230424,86	542140,00	3,60	3,60	16,77	13,17	Relatief	4	13,42
--	313781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,02	542224,44	7,03	7,03	20,26	13,23	Relatief	14	45,85
--	313782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,20	542211,88	7,89	7,89	21,44	13,55	Relatief	7	27,03
--	313783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,22	542217,19	5,88	5,88	19,28	13,40	Relatief	7	18,98
--	313784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,25	542206,31	7,82	7,82	21,37	13,55	Relatief	6	26,99
--	313785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,44	542212,00	5,79	5,79	19,34	13,55	Relatief	8	32,08
--	313786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	15,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	39,75	0,27	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,25	0,48	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,54	0,13	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,25	0,10	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,77	0,10	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,81	1,22	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,78	0,63	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	0,53	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,38	6,00	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,43	1,54	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,85	0,41	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,64	0,35	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,81	0,13	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	0,05	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,25	0,31	5,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	2,29	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,72	0,05	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	0,26	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,80	2,68	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,51	0,15	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,89	0,14	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,48	0,71	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,37	0,14	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,32	1,94	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,56	2,56	15,62	13,06	Relatief	4	15,76
--	313788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230291,63	542260,06	2,57	2,57	15,61	13,04	Relatief	4	15,65
--	313789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,60	2,60	15,72	13,12	Relatief	4	15,64
--	313790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230286,36	542252,25	2,59	2,59	15,95	13,36	Relatief	4	15,65
--	313791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,14	542249,37	7,54	7,54	20,64	13,10	Relatief	10	35,01
--	313792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,58	542254,75	8,09	8,09	21,19	13,10	Relatief	6	28,13
--	313793	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,30	542253,62	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	27,46
--	313794	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230306,48	542245,44	5,78	5,78	19,07	13,29	Relatief	4	11,27
--	313795	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,42	542228,62	7,60	7,60	20,83	13,23	Relatief	5	22,46
--	313796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,70	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	9	28,31
--	313797	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,89	542218,44	5,70	5,70	19,15	13,45	Relatief	7	12,70
--	313798	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,08	542199,50	4,31	4,31	17,41	13,10	Relatief	4	24,54
--	313799	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,38	542184,38	7,73	7,73	20,88	13,15	Relatief	6	23,72
--	313800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,03	542171,00	7,81	7,81	21,14	13,33	Relatief	4	26,87
--	313801	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	7,94	7,94	21,51	13,57	Relatief	4	27,12
--	313802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230703,45	542148,63	5,60	5,60	19,51	13,91	Relatief	4	13,49
--	313803	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230700,66	542149,94	7,59	7,59	21,49	13,90	Relatief	5	25,20
--	313804	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,06	542151,06	7,47	7,47	21,23	13,76	Relatief	4	25,18
--	313805	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230716,36	542142,44	7,51	7,51	21,32	13,81	Relatief	4	25,19
--	313806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230690,20	542154,94	7,52	7,52	21,27	13,75	Relatief	4	25,30
--	313807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,23	542156,38	5,64	5,64	19,40	13,76	Relatief	4	13,18
--	313808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,60	7,60	21,32	13,72	Relatief	4	25,18
--	313809	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230702,89	542141,13	2,68	2,68	16,42	13,74	Relatief	4	10,99
--	313810	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,89	542348,06	5,47	5,47	19,07	13,60	Relatief	4	18,95
--	313811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230608,39	542345,75	7,66	7,66	21,24	13,58	Relatief	6	25,66

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,76	2,61	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,25	0,15	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,08	0,88	7,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	0,09	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,29	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,42	0,43	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,93	0,05	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,41	0,25	3,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,32	4,61	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,09	0,09	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,83	6,15	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,82	6,30	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,86	2,60	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	2,71	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,73	5,80	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,30	2,51	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	2,59	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,83	2,37	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,12	0,14	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313812	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	5,55	5,55	19,09	13,54	Relatief	10	20,72
--	313813	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	7,79	7,79	21,33	13,54	Relatief	10	27,21
--	313814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,94	542350,44	4,32	4,32	17,54	13,22	Relatief	4	20,30
--	313815	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	5,42	5,42	19,04	13,62	Relatief	8	19,57
--	313816	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,45	542359,94	5,23	5,23	18,76	13,53	Relatief	6	18,90
--	313817	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230609,16	542330,00	5,00	5,00	18,36	13,36	Relatief	10	24,97
--	313818	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	5,13	5,13	18,56	13,43	Relatief	5	9,93
--	313819	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	7,66	7,66	21,09	13,43	Relatief	8	25,78
--	313820	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,20	542321,75	3,92	3,92	17,34	13,42	Relatief	4	11,74
--	313821	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,22	542313,38	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	4	24,95
--	313822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,17	542256,94	5,76	5,76	19,09	13,33	Relatief	10	48,04
--	313823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230677,05	542242,44	3,06	3,06	16,60	13,54	Relatief	3	6,71
--	313824	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,75	5,75	19,41	13,66	Relatief	9	47,41
--	313825	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,72	542322,00	7,55	7,55	21,03	13,48	Relatief	6	26,45
--	313826	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230672,94	542329,31	4,93	4,93	18,38	13,45	Relatief	6	19,69
--	313827	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230668,89	542315,69	7,53	7,53	21,23	13,70	Relatief	6	25,88
--	313828	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230667,47	542326,31	3,12	3,12	16,57	13,45	Relatief	6	19,39
--	313829	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230645,16	542318,50	7,84	7,84	21,48	13,64	Relatief	6	26,14
--	313830	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,02	542329,19	3,27	3,27	16,71	13,44	Relatief	6	18,39
--	313831	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	3,53	3,53	17,16	13,63	Relatief	4	17,75
--	313832	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,48	7,48	21,11	13,63	Relatief	6	26,07
--	313833	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230639,98	542364,19	7,84	7,84	21,50	13,66	Relatief	6	26,65
--	313834	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230642,92	542367,25	3,62	3,62	17,22	13,60	Relatief	6	18,70
--	313835	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,45	542349,94	7,75	7,75	21,16	13,41	Relatief	6	25,34
--	313836	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,75	542353,06	3,25	3,25	16,78	13,53	Relatief	5	11,90

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,67	0,09	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,93	0,09	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,96	4,15	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,45	0,11	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,36	0,31	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,13	0,23	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,19	0,64	2,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,40	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	2,18	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,82	5,95	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,56	0,20	16,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,39	1,01	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,97	0,13	16,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,63	0,13	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,64	0,53	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,82	0,06	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	0,57	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,12	0,13	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,20	0,60	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	2,03	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,90	0,13	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,64	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	0,76	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,10	0,13	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,17	0,19	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313837	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,81	542363,31	3,26	3,26	17,16	13,90	Relatief	6	19,63
--	313838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230681,56	542362,50	7,66	7,66	21,50	13,84	Relatief	6	25,57
--	313839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	8,88	8,88	21,83	12,95	Relatief	8	36,72
--	313840	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	5,83	5,83	18,78	12,95	Relatief	4	19,78
--	313841	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,12	542219,50	7,62	7,62	20,81	13,19	Relatief	7	24,77
--	313842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230402,50	542217,06	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	7	26,44
--	313843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,17	542219,50	5,28	5,28	18,47	13,19	Relatief	4	20,34
--	313844	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,36	542210,81	5,35	5,35	18,56	13,21	Relatief	6	20,36
--	313845	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230406,03	542208,56	7,62	7,62	20,87	13,25	Relatief	8	26,72
--	313846	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230517,53	542316,75	9,02	9,02	22,15	13,13	Relatief	20	69,89
--	313847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230543,58	542223,50	7,08	7,08	20,46	13,38	Relatief	16	108,43
--	313848	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,08	542368,63	8,61	8,61	21,80	13,19	Relatief	10	52,89
--	313849	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,89	542342,19	8,52	8,52	21,62	13,10	Relatief	10	51,18
--	313850	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230380,48	542352,12	8,64	8,64	21,73	13,09	Relatief	10	53,68
--	313851	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,94	542356,56	8,53	8,53	21,70	13,17	Relatief	6	45,23
--	313852	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,30	542315,94	8,50	8,50	21,48	12,98	Relatief	8	52,92
--	313853	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,78	542323,56	8,48	8,48	21,44	12,96	Relatief	12	54,08
--	313854	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,58	542146,25	3,32	3,32	16,41	13,09	Relatief	4	19,51
--	313855	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,42	542146,31	3,30	3,30	16,70	13,40	Relatief	4	21,65
--	313856	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,28	542193,69	3,65	3,65	16,84	13,19	Relatief	6	17,68
--	313857	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,64	542223,06	3,70	3,70	17,06	13,36	Relatief	4	17,62
--	313858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,34	542227,19	3,93	3,93	17,16	13,23	Relatief	4	21,05
--	313859	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230527,53	542250,44	5,99	5,99	19,45	13,46	Relatief	5	22,96
--	313860	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,19	542209,50	3,67	3,67	17,20	13,53	Relatief	15	39,12
--	313861	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,02	542233,81	3,99	3,99	17,25	13,26	Relatief	4	20,75

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	18,32	0,63	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,77	0,28	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,28	0,27	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	4,11	5,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,79	0,15	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,53	0,11	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,45	2,77	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,10	0,81	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,09	0,26	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,81	0,53	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	346,64	0,48	23,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,54	0,55	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,78	0,08	12,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,41	0,62	11,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,73	3,10	15,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,22	2,98	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,58	0,13	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,69	4,56	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	4,31	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	0,34	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,40	4,33	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,88	3,58	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,64	2,47	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,11	0,07	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,78	3,16	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313862	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,42	542230,50	3,81	3,81	17,29	13,48	Relatief	6	26,45
--	313863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,56	542354,44	2,80	2,80	15,85	13,05	Relatief	6	25,14
--	313864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230715,33	542214,94	6,47	6,47	20,21	13,74	Relatief	6	22,59
--	313865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,80	542226,38	6,32	6,32	20,19	13,87	Relatief	6	23,05
--	313866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230727,47	542240,06	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	4	22,50
--	313867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,19	542272,19	6,18	6,18	20,18	14,00	Relatief	4	16,23
--	313868	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230704,44	542206,50	2,80	2,80	16,29	13,49	Relatief	4	17,10
--	313869	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230729,52	542185,19	10,69	10,69	24,50	13,81	Relatief	4	29,99
--	313870	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230470,72	542202,81	4,93	4,93	18,23	13,30	Relatief	4	32,57
--	313871	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230741,56	542193,56	2,68	2,68	16,12	13,44	Relatief	4	9,88
--	313872	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230739,39	542181,44	5,98	5,98	19,88	13,90	Relatief	5	16,66
--	313873	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230736,84	542192,44	2,78	2,78	16,22	13,44	Relatief	4	9,88
--	313886	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232949,27	541708,06	5,00	5,00	17,57	12,57	Relatief	50	52,81
--	313914	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232884,48	541675,19	4,94	4,94	18,39	13,45	Relatief	13	59,51
--	313957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232900,19	541683,81	6,94	6,94	20,57	13,63	Relatief	11	141,94
--	313958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232939,02	541688,00	8,53	8,53	21,82	13,29	Relatief	4	54,79
--	313959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232961,69	541674,81	8,53	8,53	22,19	13,66	Relatief	14	212,80
--	314105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,72	541813,75	8,13	8,13	21,27	13,14	Relatief	23	176,71
--	314106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230525,58	541861,94	6,53	6,53	19,43	12,90	Relatief	14	136,49
--	314108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230071,80	541734,69	10,36	10,36	21,68	11,32	Relatief	8	17,26
--	314109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,30	541896,19	17,51	17,51	30,13	12,62	Relatief	5	14,78
--	314110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,50	541738,31	13,72	13,72	25,15	11,43	Relatief	12	65,30
--	314111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,95	541872,25	15,75	15,75	28,48	12,73	Relatief	8	13,01
--	314112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,31	541764,88	12,05	12,05	24,89	12,84	Relatief	4	21,99
--	314113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230029,30	541711,88	13,74	13,74	26,40	12,66	Relatief	4	38,37

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	33,90	0,23	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,21	1,69	6,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,71	0,23	6,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,23	0,23	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,96	4,11	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,96	2,15	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,28	4,24	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,93	5,42	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,39	6,16	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	1,25	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	214,49	0,39	1,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,13	0,11	16,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	704,56	1,85	32,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,31	1,15	26,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1223,07	0,10	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	802,22	0,25	46,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	787,65	0,12	36,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,67	0,09	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,23	1,76	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,64	0,07	18,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,15	0,32	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,89	4,89	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,10	5,48	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,75	541789,38	11,97	11,97	23,45	11,48	Relatief	4	14,41
--	314115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,42	541878,19	10,78	10,78	23,68	12,90	Relatief	9	16,70
--	314116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,38	541796,31	15,76	15,76	27,86	12,10	Relatief	5	11,90
--	314117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230077,59	541842,19	15,43	15,43	27,49	12,06	Relatief	7	12,20
--	314118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,61	541758,81	15,79	15,79	27,91	12,12	Relatief	5	23,31
--	314119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230035,56	541873,31	8,84	8,84	20,46	11,62	Relatief	3	1,57
--	314120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230096,84	541786,25	15,85	15,85	27,98	12,13	Relatief	10	35,97
--	314121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,17	541671,63	6,40	6,40	19,29	12,89	Relatief	13	102,58
--	314122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230357,22	541774,25	8,09	8,09	20,67	12,58	Relatief	18	92,22
--	314133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,70	541720,31	11,95	11,95	24,98	13,03	Relatief	13	265,43
--	314142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230459,08	541841,75	2,84	2,84	15,78	12,94	Relatief	8	30,68
--	314148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230548,00	541705,56	10,20	10,20	23,39	13,19	Relatief	6	35,62
--	314149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230546,25	541701,00	8,33	8,33	21,54	13,21	Relatief	11	113,93
--	314150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230558,02	541789,56	6,33	6,33	19,42	13,09	Relatief	8	47,44
--	314151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,84	541813,63	5,20	5,20	18,23	13,03	Relatief	11	35,60
--	314152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230572,69	541855,56	13,15	13,15	26,10	12,95	Relatief	8	70,88
--	314153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230578,62	541716,56	9,66	9,66	22,74	13,08	Relatief	12	63,21
--	314154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,48	541741,13	9,20	9,20	22,29	13,09	Relatief	11	44,74
--	314155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230581,25	541861,50	7,95	7,95	21,08	13,13	Relatief	15	76,51
--	314156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230590,52	541742,13	10,43	10,43	23,67	13,24	Relatief	6	46,44
--	314157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,55	541758,88	10,16	10,16	23,07	12,91	Relatief	8	29,92
--	314158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230597,94	541765,25	10,16	10,16	23,26	13,10	Relatief	10	45,05
--	314159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230615,05	541715,69	10,20	10,20	23,33	13,13	Relatief	12	33,00
--	314160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230603,42	541732,94	3,69	3,69	16,71	13,02	Relatief	13	56,84
--	314161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,56	541780,44	9,68	9,68	22,80	13,12	Relatief	9	44,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,33	2,80	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	0,50	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,88	0,98	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,21	0,06	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,72	1,99	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,05	0,16	0,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,83	0,29	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	507,87	0,14	23,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	267,99	0,20	15,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3988,36	0,18	46,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	0,49	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,60	1,13	9,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	427,92	0,94	45,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,77	0,55	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,73	0,11	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	283,89	0,13	21,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,62	0,39	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,29	0,67	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	247,56	0,31	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,67	1,96	14,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,27	0,14	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,92	0,49	12,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,34	0,32	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,74	0,62	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,82	0,93	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,12	541789,38	9,61	9,61	22,74	13,13	Relatief	14	51,04
--	314173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230547,73	541806,31	3,66	3,66	16,67	13,01	Relatief	4	19,71
--	314174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230610,97	541770,06	4,64	4,64	17,76	13,12	Relatief	4	22,59
--	314175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230612,28	541775,56	5,06	5,06	18,14	13,08	Relatief	6	27,95
--	314176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230599,53	541712,50	9,21	9,21	22,49	13,28	Relatief	11	63,31
--	314177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230568,56	541706,06	8,51	8,51	21,92	13,41	Relatief	13	58,35
--	314178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,61	541701,31	3,25	3,25	16,36	13,11	Relatief	4	27,33
--	314190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230331,67	541779,81	5,80	5,80	18,65	12,85	Relatief	4	47,14
--	314191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230349,53	541790,50	7,79	7,79	20,45	12,66	Relatief	14	141,53
--	314192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230292,72	541818,38	6,74	6,74	19,48	12,74	Relatief	13	126,73
--	314193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230583,42	541837,75	6,95	6,95	19,81	12,86	Relatief	9	31,60
--	314195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230315,41	541764,12	7,33	7,33	19,92	12,59	Relatief	7	104,57
--	314196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230008,33	541762,75	7,03	7,03	19,72	12,69	Relatief	6	104,72
--	314197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,23	541774,75	7,00	7,00	19,55	12,55	Relatief	7	6,38
--	314198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230010,38	541772,00	7,01	7,01	19,55	12,54	Relatief	20	59,88
--	314200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230336,91	541773,81	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	4	18,63
--	314202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230631,28	541778,75	3,91	3,91	16,24	12,33	Relatief	4	15,05
--	314203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,33	542024,38	4,86	4,86	17,56	12,70	Relatief	4	26,17
--	314204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230709,56	542091,00	2,82	2,82	16,27	13,45	Relatief	4	25,75
--	314205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230284,83	542085,81	3,47	3,47	17,14	13,67	Relatief	4	16,65
--	314206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230280,72	542084,50	3,33	3,33	17,13	13,80	Relatief	5	16,64
--	314207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230593,33	542052,31	2,40	2,40	15,07	12,67	Relatief	6	14,35
--	314208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230604,20	541931,44	12,61	12,61	25,45	12,84	Relatief	6	37,37
--	314209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230600,80	541947,19	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	9	37,33
--	314210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,92	542149,75	6,45	6,45	19,34	12,89	Relatief	8	31,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	111,16	0,32	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,12	4,52	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,82	5,34	5,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,37	0,54	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,83	0,65	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,85	0,54	12,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,10	3,06	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,30	2,96	20,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	596,49	0,08	21,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	889,65	0,11	25,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,14	0,44	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	571,38	2,02	29,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	497,29	0,02	39,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,56	0,20	2,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,67	0,09	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,68	3,21	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,11	3,54	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,68	6,19	6,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,97	4,87	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,31	4,00	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,28	1,97	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,86	0,20	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,23	3,01	12,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,62	0,81	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	0,07	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230601,28	542144,31	6,98	6,98	19,73	12,75	Relatief	6	21,24
--	314212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,89	542149,81	9,64	9,64	22,53	12,89	Relatief	9	41,97
--	314213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,92	541965,94	3,04	3,04	15,81	12,77	Relatief	4	12,01
--	314214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	12,02
--	314215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230411,00	542014,75	6,95	6,95	20,03	13,08	Relatief	6	33,70
--	314216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,89	542019,63	6,98	6,98	20,35	13,37	Relatief	6	33,61
--	314217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,27	542032,00	7,04	7,04	20,43	13,39	Relatief	4	33,72
--	314218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,02	542051,56	6,93	6,93	20,04	13,11	Relatief	4	33,77
--	314219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,52	542075,44	9,13	9,13	22,50	13,37	Relatief	9	39,70
--	314220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,56	542323,38	6,20	6,20	19,14	12,94	Relatief	6	23,97
--	314221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230654,12	542427,44	2,46	2,46	16,27	13,81	Relatief	4	15,10
--	314222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,98	542379,13	4,20	4,20	17,41	13,21	Relatief	8	38,12
--	314223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,67	542006,38	2,43	2,43	16,06	13,63	Relatief	4	10,67
--	314224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230531,50	541781,00	13,54	13,54	26,67	13,13	Relatief	11	213,66
--	314225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230033,22	542403,31	2,54	2,54	15,36	12,82	Relatief	4	11,64
--	314226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230270,25	542120,06	2,69	2,69	16,21	13,52	Relatief	4	13,78
--	314227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,78	542561,38	2,40	2,40	15,32	12,92	Relatief	4	14,26
--	314228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230707,33	542591,06	4,25	4,25	17,71	13,46	Relatief	6	25,28
--	314229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,70	542501,31	2,30	2,30	15,96	13,66	Relatief	4	13,12
--	314230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,69	542254,81	0,17	0,17	13,15	12,98	Relatief	4	2,95
--	314231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,81	542684,31	0,32	0,32	13,40	13,08	Relatief	4	1,76
--	314232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,48	542701,63	0,29	0,29	13,42	13,13	Relatief	4	1,88
--	314233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230442,72	542235,62	0,13	0,13	13,28	13,15	Relatief	4	1,14
--	314234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230575,98	541989,50	0,04	0,04	13,02	12,98	Relatief	4	3,29
--	314235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,84	542024,10	7,29	7,29	20,32	13,03	Relatief	8	32,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	6,77	0,13	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,90	0,07	14,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,95	1,81	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,75	0,05	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,19	6,73	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,34	6,73	10,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,23	0,54	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,99	0,26	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,95	3,23	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,49	0,44	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,36	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2712,53	0,08	50,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,19	2,38	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,70	3,23	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,15	2,79	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,23	0,08	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,76	3,22	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,51	0,55	0,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,16	0,27	0,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,20	0,31	0,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,07	0,20	0,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,37	0,19	1,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,67	0,94	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,73	542082,22	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	4	26,86
--	314237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230595,80	541748,37	2,39	2,39	15,45	13,06	Relatief	4	18,53
--	314238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,24	542734,24	2,74	2,74	15,93	13,19	Relatief	10	15,64
--	314239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230251,21	542716,84	2,78	2,78	15,63	12,85	Relatief	4	16,08
--	314240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,59	542347,09	2,61	2,61	15,67	13,06	Relatief	4	23,65
--	314241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,51	2,51	15,79	13,28	Relatief	4	13,13
--	314242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,35	542076,16	6,46	6,46	19,57	13,11	Relatief	8	30,51
--	314243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230467,94	542467,11	2,01	2,01	14,91	12,90	Relatief	4	20,04
--	314244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230488,58	542065,05	7,30	7,30	20,47	13,17	Relatief	4	26,96
--	314245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230502,34	542322,77	3,48	3,48	16,40	12,92	Relatief	8	16,07
--	314246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,04	542175,90	15,23	15,23	28,58	13,35	Relatief	4	20,31
--	314247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,03	542010,73	3,71	3,71	16,51	12,80	Relatief	4	13,12
--	314248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,14	542030,38	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	4	27,67
--	314249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,36	542089,81	3,37	3,37	16,57	13,20	Relatief	4	21,56
--	314250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,11	542075,55	7,42	7,42	20,62	13,20	Relatief	10	49,80
--	314251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,46	7,46	20,70	13,24	Relatief	6	48,82
--	314252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,89	542057,95	7,29	7,29	20,35	13,06	Relatief	11	53,32
--	314253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230503,21	541972,88	3,28	3,28	15,98	12,70	Relatief	6	19,87
--	314254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230496,17	542012,72	7,29	7,29	20,05	12,76	Relatief	4	27,71
--	314255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230491,15	542041,52	7,32	7,32	20,26	12,94	Relatief	8	33,14
--	314256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,61	3,61	16,50	12,89	Relatief	4	14,61
--	314257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,19	3,19	16,08	12,89	Relatief	4	13,56
--	314258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230485,47	542093,16	6,83	6,83	20,05	13,22	Relatief	8	31,14
--	314259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230555,44	542547,92	2,17	2,17	14,93	12,76	Relatief	4	14,33
--	314260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230437,68	542073,37	2,97	2,97	16,20	13,23	Relatief	4	20,27

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	44,70	6,08	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	3,54	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,62	0,13	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,10	3,79	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,88	3,43	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,67	2,95	3,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,85	0,45	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,52	1,46	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,03	6,11	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,21	0,32	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,88	3,70	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,63	2,92	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,49	6,32	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,14	3,68	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,94	0,55	17,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,59	2,30	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,84	0,18	20,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,21	0,27	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,58	6,30	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,27	1,09	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,28	3,41	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,24	2,89	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,51	0,64	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,22	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,94	2,28	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230489,21	542058,97	7,18	7,18	20,35	13,17	Relatief	4	26,96
--	314262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230370,24	542539,63	3,52	3,52	16,24	12,72	Relatief	4	19,98
--	314263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,37	542465,30	2,23	2,23	15,01	12,78	Relatief	4	17,00
--	314264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230618,61	542818,89	11,18	11,18	24,28	13,10	Relatief	4	14,36
--	314265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,66	542042,17	7,52	7,52	20,50	12,98	Relatief	8	48,72
--	314266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,73	542580,08	15,85	15,85	28,85	13,00	Relatief	4	19,08
--	314267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230509,34	542007,83	3,73	3,73	16,68	12,95	Relatief	4	13,51
--	314268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,94	542077,54	7,35	7,35	20,56	13,21	Relatief	6	48,32
--	314269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230500,58	541978,37	2,68	2,68	15,51	12,83	Relatief	6	23,40
--	314270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230449,87	542040,12	7,10	7,10	20,00	12,90	Relatief	10	49,10
--	314271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	3,66	3,66	16,92	13,26	Relatief	5	21,67
--	314272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	2,85	2,85	16,11	13,26	Relatief	5	37,90
--	314273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,90	541988,80	7,40	7,40	20,04	12,64	Relatief	4	27,87
--	314274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230448,37	542048,20	1,41	1,41	14,63	13,22	Relatief	4	19,38
--	314276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230701,43	542136,77	0,10	0,10	13,96	13,86	Relatief	4	15,03
--	314277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,50	542102,26	1,41	1,41	14,49	13,08	Relatief	4	16,98
--	314278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230012,27	542173,35	0,30	0,30	13,51	13,21	Relatief	6	25,25
--	314279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230429,92	542391,26	1,73	1,73	14,52	12,79	Relatief	4	16,69
--	314466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,91	542630,63	2,74	2,74	16,01	13,27	Relatief	4	14,20
--	314467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,63	542665,38	2,12	2,12	15,33	13,21	Relatief	6	12,73
--	314468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,36	542543,44	3,34	3,34	16,61	13,27	Relatief	4	13,82
--	314469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230714,94	542554,81	3,20	3,20	16,64	13,44	Relatief	6	19,26
--	314470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230326,25	542573,25	2,32	2,32	15,22	12,90	Relatief	4	19,09
--	314471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,16	542593,25	8,08	8,08	21,77	13,69	Relatief	16	65,33
--	314472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230674,66	542498,75	2,96	2,96	16,75	13,79	Relatief	6	12,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	45,02	6,11	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,99	3,60	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,98	3,21	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,98	2,64	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,92	0,64	18,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,96	3,43	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	3,12	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,48	1,99	17,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,19	0,27	6,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,33	0,34	18,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,52	2,88	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,41	2,56	9,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,09	3,61	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,43	3,48	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,21	3,21	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,33	3,88	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,23	2,95	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,54	0,53	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,91	3,26	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,12	0,29	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,36	2,76	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	196,85	0,07	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,87	0,27	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230520,77	542481,50	8,43	8,43	21,94	13,51	Relatief	9	28,74
--	314474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230538,41	542632,44	8,03	8,03	20,87	12,84	Relatief	8	58,99
--	314475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230334,00	542491,25	5,80	5,80	19,02	13,22	Relatief	6	13,95
--	314476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,86	542486,81	5,66	5,66	18,72	13,06	Relatief	5	12,99
--	314477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	8,62	8,62	21,89	13,27	Relatief	8	30,94
--	314478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,89	542504,13	8,25	8,25	21,19	12,94	Relatief	7	22,23
--	314479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,55	542498,56	8,95	8,95	21,85	12,90	Relatief	8	36,54
--	314480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,41	542587,19	7,12	7,12	20,16	13,04	Relatief	10	32,65
--	314481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,12	542586,00	8,38	8,38	21,49	13,11	Relatief	11	33,56
--	314482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,98	542596,63	5,41	5,41	18,53	13,12	Relatief	4	12,27
--	314483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230354,28	542598,50	2,61	2,61	15,81	13,20	Relatief	4	21,55
--	314484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230381,55	542514,56	9,64	9,64	22,58	12,94	Relatief	6	29,06
--	314485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,91	542510,06	9,24	9,24	22,21	12,97	Relatief	8	29,32
--	314486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230362,02	542508,13	9,77	9,77	22,82	13,05	Relatief	6	29,91
--	314487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,31	542639,75	6,76	6,76	19,99	13,23	Relatief	10	24,43
--	314488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,31	542524,94	8,97	8,97	21,85	12,88	Relatief	7	31,82
--	314489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,61	542543,31	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	7	31,33
--	314490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,61	542546,75	5,65	5,65	18,42	12,77	Relatief	6	12,70
--	314491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,02	542552,19	9,02	9,02	21,80	12,78	Relatief	6	30,84
--	314492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,75	542546,94	5,90	5,90	18,67	12,77	Relatief	6	23,11
--	314493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,55	542550,44	3,13	3,13	16,11	12,98	Relatief	4	16,42
--	314494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,33	542591,44	8,90	8,90	21,64	12,74	Relatief	7	36,30
--	314495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230311,02	542469,50	9,22	9,22	22,31	13,09	Relatief	4	29,32
--	314496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,75	542453,94	8,65	8,65	21,55	12,90	Relatief	5	23,24
--	314497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230303,64	542652,06	7,47	7,47	20,52	13,05	Relatief	10	32,09

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	36,36	0,27	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,89	3,32	12,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,71	0,45	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	0,40	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,19	0,15	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	0,28	7,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,87	0,09	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,52	0,17	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,30	0,07	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,29	0,58	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,54	3,52	7,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,17	0,38	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,54	0,42	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,37	1,03	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,81	0,28	6,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,92	0,40	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,65	0,25	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	0,50	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	0,32	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,54	0,48	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,74	2,65	5,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,38	2,34	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,38	6,86	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,38	2,15	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	0,82	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,39	542656,87	7,68	7,68	20,82	13,14	Relatief	12	34,79
--	314499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,58	542498,19	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	7	28,92
--	314500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230314,05	542497,88	8,75	8,75	21,58	12,83	Relatief	10	30,16
--	314501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230317,39	542500,50	8,77	8,77	21,54	12,77	Relatief	11	39,64
--	314502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	9,49	9,49	22,28	12,79	Relatief	10	32,00
--	314503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	6,01	6,01	18,80	12,79	Relatief	5	12,71
--	314504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,14	542515,44	5,78	5,78	18,74	12,96	Relatief	6	12,97
--	314505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230332,05	542523,94	8,93	8,93	21,83	12,90	Relatief	8	31,48
--	314506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230320,17	542650,50	7,45	7,45	20,74	13,29	Relatief	9	31,74
--	314507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,03	542478,00	9,30	9,30	22,24	12,94	Relatief	8	31,10
--	314508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230316,20	542471,69	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	5	29,39
--	314509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,50	542660,06	8,96	8,96	21,92	12,96	Relatief	4	38,94
--	314510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,88	542668,06	8,91	8,91	22,03	13,12	Relatief	10	42,65
--	314511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230395,86	542532,31	6,30	6,30	19,38	13,08	Relatief	4	13,45
--	314512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230392,72	542540,25	9,08	9,08	22,13	13,05	Relatief	14	34,59
--	314513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230391,69	542552,44	7,35	7,35	20,36	13,01	Relatief	8	27,28
--	314514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,55	542549,69	8,00	8,00	21,04	13,04	Relatief	8	32,46
--	314515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,10	9,10	22,01	12,91	Relatief	10	43,06
--	314516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230404,67	542684,56	9,11	9,11	22,20	13,09	Relatief	8	38,80
--	314517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,72	542649,06	7,29	7,29	20,36	13,07	Relatief	6	43,37
--	314518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230413,64	542658,81	7,26	7,26	20,32	13,06	Relatief	6	43,32
--	314519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,42	542672,69	7,24	7,24	20,15	12,91	Relatief	8	45,87
--	314520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,88	542609,25	7,90	7,90	20,90	13,00	Relatief	12	47,82
--	314521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	5,83	5,83	18,83	13,00	Relatief	4	12,78
--	314522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230427,91	542512,31	8,20	8,20	20,96	12,76	Relatief	10	47,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	60,43	0,05	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,35	0,62	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	0,05	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,69	0,22	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,06	0,05	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	1,29	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	0,20	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,72	0,20	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,36	0,09	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,24	0,62	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,81	0,16	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,37	9,09	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,64	1,21	11,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,14	2,94	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,33	0,09	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,32	0,40	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,92	0,13	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,97	0,28	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,86	0,29	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,37	2,90	11,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,15	3,05	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,97	1,29	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,57	0,11	17,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,17	2,99	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,66	0,22	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,33	542493,81	7,50	7,50	20,45	12,95	Relatief	8	43,87
--	314524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,89	542577,00	8,03	8,03	21,24	13,21	Relatief	10	51,95
--	314525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230436,61	542570,63	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	4	40,59
--	314526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230439,05	542623,06	7,30	7,30	20,56	13,26	Relatief	9	49,21
--	314527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,05	542524,94	4,26	4,26	17,22	12,96	Relatief	30	198,29
--	314528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230475,95	542453,38	7,74	7,74	20,58	12,84	Relatief	14	44,22
--	314529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,52	542457,50	5,53	5,53	18,31	12,78	Relatief	7	23,01
--	314530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,84	542615,38	7,76	7,76	20,87	13,11	Relatief	9	47,05
--	314531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230482,00	542595,50	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	47,67
--	314532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,05	542650,75	8,32	8,32	21,51	13,19	Relatief	8	53,30
--	314533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230512,02	542641,94	8,34	8,34	21,37	13,03	Relatief	8	53,26
--	314534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230514,91	542615,25	8,23	8,23	21,31	13,08	Relatief	10	51,87
--	314535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230551,73	542474,88	9,09	9,09	22,40	13,31	Relatief	17	42,55
--	314536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230549,30	542476,56	8,37	8,37	21,67	13,30	Relatief	11	29,77
--	314537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230580,28	542678,50	5,49	5,49	18,55	13,06	Relatief	6	15,50
--	314538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230563,70	542673,94	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	8	45,89
--	314539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,97	542478,94	6,15	6,15	19,46	13,31	Relatief	6	26,01
--	314540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230571,02	542477,00	9,05	9,05	22,35	13,30	Relatief	5	34,83
--	314541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230574,08	542604,44	5,77	5,77	19,20	13,43	Relatief	11	26,87
--	314542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230586,58	542601,56	9,26	9,26	22,73	13,47	Relatief	7	33,97
--	314543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230577,55	542649,81	8,41	8,41	21,32	12,91	Relatief	7	61,21
--	314544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,78	542473,31	8,78	8,78	22,23	13,45	Relatief	24	73,96
--	314545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230594,91	542472,81	8,83	8,83	22,34	13,51	Relatief	7	22,70
--	314546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,66	542528,31	9,92	9,92	23,66	13,74	Relatief	8	34,68
--	314547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230598,73	542528,63	7,20	7,20	20,95	13,75	Relatief	7	25,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	98,36	0,30	10,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,49	0,09	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,94	8,14	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,11	2,19	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	935,94	0,07	22,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,54	0,17	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,60	0,38	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,31	2,28	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,31	2,30	12,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,65	3,62	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,46	3,62	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,99	0,96	9,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,30	0,13	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,21	0,13	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,58	0,78	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,74	3,07	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,40	1,16	9,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,80	1,16	11,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,35	0,08	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,81	0,29	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	184,94	6,49	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,24	0,06	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,92	0,09	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,06	0,32	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	0,97	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,33	542516,69	10,12	10,12	23,43	13,31	Relatief	9	34,25
--	314549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230596,77	542593,94	5,55	5,55	19,04	13,49	Relatief	7	31,18
--	314550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230606,88	542586,63	9,58	9,58	22,95	13,37	Relatief	9	36,10
--	314551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,28	542683,94	7,25	7,25	20,72	13,47	Relatief	6	45,39
--	314552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230627,42	542692,06	7,25	7,25	20,69	13,44	Relatief	10	52,67
--	314553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,09	542584,06	9,09	9,09	22,43	13,34	Relatief	11	53,94
--	314554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230629,20	542574,44	8,94	8,94	22,19	13,25	Relatief	6	47,18
--	314555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230634,52	542482,00	7,49	7,49	21,03	13,54	Relatief	10	50,78
--	314556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230623,50	542480,56	7,60	7,60	21,17	13,57	Relatief	6	15,29
--	314557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,50	7,41	7,41	21,10	13,69	Relatief	8	23,16
--	314558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,44	8,90	8,90	22,59	13,69	Relatief	9	34,41
--	314559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230630,91	542595,63	9,17	9,17	22,85	13,68	Relatief	14	48,88
--	314560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230648,48	542519,50	9,05	9,05	22,62	13,57	Relatief	14	45,90
--	314561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230650,66	542528,88	8,16	8,16	21,48	13,32	Relatief	8	26,28
--	314562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230676,27	542566,13	9,56	9,56	23,14	13,58	Relatief	15	56,57
--	314563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,83	542568,69	9,56	9,56	22,29	12,73	Relatief	9	22,29
--	314564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230670,19	542486,00	8,39	8,39	21,83	13,44	Relatief	12	40,93
--	314565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230675,06	542489,19	8,39	8,39	21,86	13,47	Relatief	9	35,73
--	314566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230685,19	542541,31	8,11	8,11	21,67	13,56	Relatief	12	49,25
--	314567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230720,95	542676,50	7,52	7,52	20,75	13,23	Relatief	10	47,16
--	314568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230701,14	542532,94	7,96	7,96	21,48	13,52	Relatief	8	48,21
--	314569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230690,75	542604,44	7,36	7,36	20,90	13,54	Relatief	17	63,34
--	314570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,55	542540,75	5,90	5,90	19,50	13,60	Relatief	14	81,30
--	314571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230721,45	542602,25	7,53	7,53	21,04	13,51	Relatief	8	52,58
--	314572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230721,70	542489,44	8,63	8,63	22,10	13,47	Relatief	13	37,26

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	68,79	0,11	10,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,11	1,45	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,13	0,29	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,26	3,12	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,88	0,14	12,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,51	0,64	14,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,12	3,95	14,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,55	0,24	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,72	0,35	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,02	0,06	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,47	0,06	10,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,52	0,14	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,85	0,09	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,04	0,05	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,92	0,06	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,47	0,06	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,04	0,30	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,53	0,30	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,77	0,20	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,01	1,20	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,29	1,42	11,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,23	0,08	13,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	314,25	0,11	18,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,02	1,13	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,10	0,09	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230733,84	542442,19	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	10	41,45
--	314574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230732,22	542451,81	7,68	7,68	21,43	13,75	Relatief	5	25,36
--	314575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230724,17	542678,44	7,60	7,60	20,86	13,26	Relatief	10	47,18
--	314576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,03	542644,88	8,63	8,63	22,04	13,41	Relatief	5	7,51
--	314577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230732,66	542645,88	9,04	9,04	22,44	13,40	Relatief	18	47,64
--	314578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230741,12	542629,25	9,90	9,90	23,27	13,37	Relatief	14	44,98
--	314579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230742,80	542627,44	9,08	9,08	22,48	13,40	Relatief	4	4,80
--	314580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230740,92	542641,56	8,77	8,77	22,17	13,40	Relatief	4	15,84
--	314581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230750,28	542451,75	7,65	7,65	21,53	13,88	Relatief	8	35,58
--	314582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,28	542629,81	9,06	9,06	22,26	13,20	Relatief	17	53,11
--	314583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,03	542631,31	9,00	9,00	22,18	13,18	Relatief	4	6,98
--	314584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,41	542649,06	8,09	8,09	21,50	13,41	Relatief	15	51,46
--	314585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,56	542452,81	5,51	5,51	19,60	14,09	Relatief	9	20,82
--	314586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,56	542471,69	4,06	4,06	17,10	13,04	Relatief	4	18,26
--	314587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230305,47	542479,81	2,29	2,29	15,03	12,74	Relatief	4	13,39
--	314588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,03	542485,69	3,04	3,04	15,80	12,76	Relatief	4	18,71
--	314589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230341,80	542596,63	2,51	2,51	15,85	13,34	Relatief	4	21,81
--	314590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,19	542551,50	2,52	2,52	15,26	12,74	Relatief	4	22,34
--	314591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,89	542530,88	2,57	2,57	15,66	13,09	Relatief	6	21,09
--	314592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230419,34	542640,38	3,26	3,26	16,39	13,13	Relatief	6	15,49
--	314593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230419,81	542595,06	2,93	2,93	15,76	12,83	Relatief	4	17,84
--	314594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230438,20	542610,31	4,25	4,25	17,07	12,82	Relatief	6	15,65
--	314595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,83	542464,19	5,94	5,94	18,82	12,88	Relatief	4	33,69
--	314596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230461,95	542686,56	3,20	3,20	16,44	13,24	Relatief	4	17,02
--	314597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230456,20	542678,19	2,93	2,93	16,19	13,26	Relatief	4	22,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	77,64	0,13	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,28	0,32	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,78	1,22	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,45	0,97	2,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,19	0,07	9,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,89	0,19	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,58	0,23	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,26	0,99	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,71	0,25	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	120,32	0,11	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,42	1,01	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,55	1,01	14,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	0,14	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	3,34	5,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,12	3,04	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	3,47	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,03	3,81	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,79	3,74	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,47	0,10	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,89	0,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,53	3,78	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,36	1,46	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,09	6,44	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,48	3,44	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,52	5,43	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230451,72	542453,38	2,78	2,78	15,66	12,88	Relatief	4	11,06
--	314599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230466,69	542604,00	2,99	2,99	16,01	13,02	Relatief	4	15,61
--	314600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230540,06	542497,75	2,62	2,62	16,07	13,45	Relatief	4	15,93
--	314601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230605,06	542614,81	3,80	3,80	17,31	13,51	Relatief	4	22,45
--	314602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,53	542540,94	6,91	6,91	19,73	12,82	Relatief	17	79,85
--	314603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230565,72	542668,56	3,70	3,70	16,94	13,24	Relatief	4	15,50
--	314604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230591,20	542495,25	2,89	2,89	16,49	13,60	Relatief	11	16,54
--	314605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230644,16	542687,38	4,43	4,43	17,92	13,49	Relatief	4	31,07
--	314606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230692,48	542580,25	2,49	2,49	15,99	13,50	Relatief	6	16,17
--	314607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230722,56	542565,75	2,51	2,51	16,30	13,79	Relatief	4	18,14
--	314608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230726,75	542505,50	4,47	4,47	17,70	13,23	Relatief	6	26,91
--	314609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230730,55	542623,00	2,46	2,46	15,65	13,19	Relatief	4	14,63
--	314610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,72	542690,38	3,30	3,30	16,82	13,52	Relatief	4	17,73
--	314611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230289,80	542600,44	8,82	8,82	21,92	13,10	Relatief	4	28,98
--	314612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230299,52	542608,69	8,84	8,84	21,85	13,01	Relatief	4	28,98
--	314613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230294,83	542614,25	2,34	2,34	15,28	12,94	Relatief	4	19,15
--	314614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,77	542579,06	8,88	8,88	21,94	13,06	Relatief	4	28,85
--	314615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,19	542566,75	8,85	8,85	21,65	12,80	Relatief	4	28,96
--	314616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230312,08	542560,50	2,33	2,33	15,29	12,96	Relatief	4	19,56
--	314617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230719,33	542660,69	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	10	47,05
--	314618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,69	542689,56	7,53	7,53	21,00	13,47	Relatief	10	47,01
--	314619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230756,38	542682,50	7,73	7,73	21,16	13,43	Relatief	10	46,84
--	314620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230734,62	542680,75	7,50	7,50	20,92	13,42	Relatief	10	46,97
--	314621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,17	542537,44	6,12	6,12	19,11	12,99	Relatief	4	12,86
--	314622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230290,84	542481,56	6,21	6,21	19,26	13,05	Relatief	8	14,02

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,64	2,76	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	3,10	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,28	2,73	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,06	4,95	6,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	219,40	0,38	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,66	3,27	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	0,28	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,96	2,93	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,33	0,17	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	4,01	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,19	0,09	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,35	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,53	4,08	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,25	6,32	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,82	3,44	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,21	1,20	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,58	1,19	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,03	1,19	8,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,40	1,22	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,01	0,09	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230297,11	542486,50	6,09	6,09	19,08	12,99	Relatief	4	12,86
--	314624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,03	542488,75	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	8	31,65
--	314625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230301,94	542490,56	6,13	6,13	19,03	12,90	Relatief	4	12,92
--	314626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230339,94	542566,75	5,64	5,64	18,47	12,83	Relatief	9	12,90
--	314627	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230333,61	542562,00	5,66	5,66	18,50	12,84	Relatief	7	13,34
--	314628	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230345,28	542571,75	9,04	9,04	21,79	12,75	Relatief	8	30,98
--	314629	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,86	542557,87	5,70	5,70	18,68	12,98	Relatief	4	12,84
--	314630	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230356,31	542535,56	8,85	8,85	21,84	12,99	Relatief	9	31,09
--	314631	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,20	542528,13	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,64
--	314632	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,98	542528,31	8,86	8,86	21,84	12,98	Relatief	8	29,30
--	314633	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230353,34	542533,44	8,88	8,88	21,86	12,98	Relatief	9	29,88
--	314634	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,34	542480,50	2,62	2,62	15,39	12,77	Relatief	4	20,97
--	314635	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230352,56	542512,31	2,68	2,68	15,63	12,95	Relatief	7	30,00
--	314636	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230365,14	542526,75	2,84	2,84	15,61	12,77	Relatief	6	30,16
--	314637	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230587,47	542669,00	2,73	2,73	15,66	12,93	Relatief	4	17,66
--	314638	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,67	541953,94	2,74	2,74	15,95	13,21	Relatief	4	11,24
--	314639	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,78	542007,63	3,51	3,51	17,85	14,34	Relatief	4	15,24
--	314641	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,31	542128,25	6,85	6,85	20,63	13,78	Relatief	4	36,00
--	314642	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,86	542140,88	7,18	7,18	21,34	14,16	Relatief	10	37,03
--	314643	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,16	542142,94	7,10	7,10	21,22	14,12	Relatief	13	50,55
--	314644	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,22	541931,63	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	7	29,09
--	314645	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,77	541907,94	7,84	7,84	20,99	13,15	Relatief	4	28,30
--	314646	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,23	541890,13	6,90	6,90	20,34	13,44	Relatief	16	54,93
--	314647	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231018,03	541860,94	6,23	6,23	19,37	13,14	Relatief	14	50,02
--	314648	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231050,52	541964,37	8,93	8,93	22,52	13,59	Relatief	6	27,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,35	0,07	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,07	2,63	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,55	0,08	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,87	0,11	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,31	0,08	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,94	2,62	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,99	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,44	0,29	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,04	0,19	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,22	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,06	3,14	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,96	1,68	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,47	0,96	10,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,30	3,96	4,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,77	2,57	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,06	2,99	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,24	7,07	11,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,99	0,06	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,34	0,06	13,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,61	0,17	7,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,72	6,50	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,35	0,20	10,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,39	0,33	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,52	1,69	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314649	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,72	541931,88	7,16	7,16	20,52	13,36	Relatief	6	9,45
--	314650	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,03	542065,44	10,57	10,57	24,21	13,64	Relatief	13	94,36
--	314651	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,39	542040,94	10,55	10,55	24,09	13,54	Relatief	6	52,91
--	314652	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,09	541926,00	7,16	7,16	20,84	13,68	Relatief	6	40,48
--	314653	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,56	541929,94	7,17	7,17	20,66	13,49	Relatief	6	7,32
--	314654	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231085,14	541940,50	8,99	8,99	22,48	13,49	Relatief	6	10,61
--	314655	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,34	541925,56	9,10	9,10	22,77	13,67	Relatief	26	89,54
--	314656	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,95	541993,75	9,49	9,49	23,24	13,75	Relatief	7	70,54
--	314657	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,08	541919,81	6,16	6,16	19,53	13,37	Relatief	13	55,94
--	314658	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,80	541895,19	7,20	7,20	20,96	13,76	Relatief	21	92,33
--	314659	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,34	541947,44	6,78	6,78	20,41	13,63	Relatief	7	47,93
--	314660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,16	541945,19	11,57	11,57	25,10	13,53	Relatief	19	127,63
--	314661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,98	541969,56	6,20	6,20	19,83	13,63	Relatief	18	67,91
--	314662	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,50	541991,50	10,29	10,29	24,17	13,88	Relatief	12	56,89
--	314663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,16	542019,69	8,82	8,82	22,47	13,65	Relatief	8	45,10
--	314664	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,05	542018,19	8,71	8,71	22,67	13,96	Relatief	6	27,56
--	314665	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	9,80	9,80	23,70	13,90	Relatief	10	41,41
--	314666	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,91	542046,44	7,31	7,31	21,48	14,17	Relatief	23	88,51
--	314667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,61	541939,81	9,66	9,66	23,37	13,71	Relatief	4	12,70
--	314668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,78	541866,81	8,13	8,13	21,51	13,38	Relatief	14	76,06
--	314669	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231137,25	542052,50	7,18	7,18	21,67	14,49	Relatief	11	69,43
--	314670	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,31	542034,56	6,52	6,52	21,06	14,54	Relatief	10	58,81
--	314671	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,02	542018,75	6,88	6,88	21,62	14,74	Relatief	14	62,09
--	314672	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231146,25	542017,25	6,83	6,83	21,56	14,73	Relatief	6	33,56
--	314673	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,89	542138,06	9,86	9,86	24,66	14,80	Relatief	5	50,22

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	3,45	0,91	3,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	384,56	0,43	28,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,46	3,14	14,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,28	0,34	12,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,45	0,34	2,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,62	0,28	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	366,92	0,28	12,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	265,24	0,38	24,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,97	0,54	11,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	258,33	0,63	15,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,64	0,47	11,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	557,95	0,09	22,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,54	0,25	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,87	0,06	19,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,00	0,44	16,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,12	0,40	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,89	0,91	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	244,98	0,19	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,42	2,33	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	226,67	0,56	11,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,56	1,88	10,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,43	0,13	14,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,52	0,11	9,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,87	1,52	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,95	5,09	14,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314674	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	4,85	4,85	19,47	14,62	Relatief	6	8,18
--	314675	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,77	542140,81	15,53	15,53	30,13	14,60	Relatief	18	49,79
--	314676	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231157,62	542140,19	10,82	10,82	25,42	14,60	Relatief	14	27,11
--	314677	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	8,80	8,80	23,42	14,62	Relatief	10	47,35
--	314678	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,53	542084,25	8,48	8,48	23,27	14,79	Relatief	23	71,04
--	314679	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231154,62	541917,88	10,21	10,21	24,31	14,10	Relatief	15	53,26
--	314680	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,28	541926,69	10,40	10,40	24,52	14,12	Relatief	26	71,58
--	314681	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231166,83	542082,38	7,77	7,77	21,99	14,22	Relatief	10	51,22
--	314682	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,03	542067,06	8,20	8,20	22,52	14,32	Relatief	9	32,29
--	314683	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231181,47	542129,56	8,52	8,52	23,15	14,63	Relatief	8	34,18
--	314684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,56	542060,13	9,22	9,22	24,10	14,88	Relatief	6	35,90
--	314685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,94	542118,44	8,77	8,77	23,69	14,92	Relatief	6	35,64
--	314686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,70	542111,44	7,78	7,78	22,30	14,52	Relatief	5	29,78
--	314687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,91	541933,31	7,93	7,93	21,98	14,05	Relatief	4	37,13
--	314688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,84	542098,00	7,95	7,95	22,13	14,18	Relatief	5	20,89
--	314689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231193,39	542098,50	8,44	8,44	22,56	14,12	Relatief	9	34,66
--	314690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,77	542071,00	5,04	5,04	19,61	14,57	Relatief	7	25,89
--	314691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231205,39	542079,06	7,28	7,28	21,80	14,52	Relatief	17	52,10
--	314692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,08	542081,88	7,68	7,68	22,19	14,51	Relatief	16	33,53
--	314693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,53	542083,31	7,40	7,40	21,92	14,52	Relatief	4	12,00
--	314694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,83	541872,00	4,73	4,73	18,33	13,60	Relatief	8	14,57
--	314695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231218,80	541872,06	10,24	10,24	23,85	13,61	Relatief	10	32,39
--	314696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,27	541861,25	5,95	5,95	19,70	13,75	Relatief	8	15,84
--	314697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231210,75	541877,13	10,55	10,55	23,78	13,23	Relatief	14	48,75
--	314698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231211,27	541867,75	10,37	10,37	23,55	13,18	Relatief	11	49,47

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	4,03	0,47	2,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,01	0,22	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,62	0,23	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,86	0,13	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,54	0,95	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,58	0,19	16,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	205,24	0,20	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,11	1,77	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,03	0,06	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,93	0,25	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,39	2,16	11,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,32	0,25	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,17	2,41	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,71	8,08	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,57	1,75	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,79	0,06	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,39	1,06	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,25	0,21	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,70	0,09	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,93	0,91	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,72	0,07	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,65	0,07	8,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,77	0,34	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,79	0,19	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,52	1,08	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231241,62	541909,06	11,01	11,01	24,79	13,78	Relatief	13	57,37
--	314700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,64	541912,44	10,51	10,51	24,38	13,87	Relatief	10	36,21
--	314701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,42	541879,94	10,31	10,31	24,12	13,81	Relatief	20	52,11
--	314702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231254,03	541885,81	3,30	3,30	16,92	13,62	Relatief	6	22,37
--	314703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,61	541878,44	6,15	6,15	19,87	13,72	Relatief	8	11,30
--	314704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,59	541910,88	7,38	7,38	20,64	13,26	Relatief	23	66,82
--	314705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,64	541876,38	6,92	6,92	20,79	13,87	Relatief	8	53,09
--	314706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,42	541883,00	6,99	6,99	20,82	13,83	Relatief	8	51,42
--	314707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,28	542101,94	10,65	10,65	25,02	14,37	Relatief	8	46,93
--	314708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231348,98	541877,63	5,61	5,61	18,70	13,09	Relatief	7	28,75
--	314709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231371,44	541880,19	5,60	5,60	18,58	12,98	Relatief	7	35,14
--	314710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,00	541871,00	9,18	9,18	22,13	12,95	Relatief	9	39,51
--	314711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231451,06	542060,88	6,56	6,56	21,03	14,47	Relatief	6	36,27
--	314712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,11	542079,69	9,24	9,24	23,74	14,50	Relatief	6	67,30
--	314713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,12	541900,31	9,95	9,95	22,78	12,83	Relatief	14	45,66
--	314714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231417,86	541866,25	5,77	5,77	18,54	12,77	Relatief	4	14,98
--	314715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231416,72	541871,94	9,25	9,25	21,90	12,65	Relatief	4	31,65
--	314716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,56	541865,00	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	20,40
--	314717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,09	541972,19	4,06	4,06	17,78	13,72	Relatief	6	54,97
--	314718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,36	542119,94	2,31	2,31	17,24	14,93	Relatief	4	19,66
--	314719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,48	541911,19	6,31	6,31	20,36	14,05	Relatief	4	36,55
--	314720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,03	542007,31	3,97	3,97	18,24	14,27	Relatief	4	20,31
--	314721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,58	542013,31	3,99	3,99	18,57	14,58	Relatief	4	20,93
--	314722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,55	541915,25	5,18	5,18	18,98	13,80	Relatief	4	30,62
--	314723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231273,39	541872,06	3,30	3,30	16,81	13,51	Relatief	4	18,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	184,58	0,19	13,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,23	0,19	8,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,52	0,26	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,74	1,44	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,71	0,31	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	204,01	0,42	11,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,72	2,43	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,57	2,40	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,82	1,46	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,27	0,06	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,02	0,23	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,74	0,20	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,47	0,38	15,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,99	0,11	29,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,12	0,08	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,40	2,07	5,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,43	5,39	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,62	3,26	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	145,08	1,93	19,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,33	2,96	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,94	7,89	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,09	4,24	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,92	4,56	5,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,30	4,77	10,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,82	3,33	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,30	541875,31	3,19	3,19	17,00	13,81	Relatief	4	21,08
--	314725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,36	541930,56	2,36	2,36	15,69	13,33	Relatief	4	12,94
--	314726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231473,44	542065,69	2,48	2,48	16,61	14,13	Relatief	4	22,09
--	314727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,53	541920,38	7,77	7,77	21,52	13,75	Relatief	6	65,58
--	314728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231058,06	541919,81	6,89	6,89	20,56	13,67	Relatief	6	10,25
--	314729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,02	541925,94	4,45	4,45	18,55	14,10	Relatief	4	28,36
--	314730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,94	541877,19	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	6	33,78
--	314731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,14	541875,81	5,81	5,81	18,87	13,06	Relatief	8	28,61
--	314732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231382,08	541870,13	9,18	9,18	22,23	13,05	Relatief	10	33,69
--	314733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,03	541894,94	9,27	9,27	22,00	12,73	Relatief	5	32,05
--	314734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,69	541898,75	5,79	5,79	18,48	12,69	Relatief	6	22,48
--	314735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,45	541887,63	5,75	5,75	18,61	12,86	Relatief	4	16,16
--	314736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,78	541893,00	9,32	9,32	22,13	12,81	Relatief	6	32,10
--	314737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231415,64	541872,13	9,41	9,41	22,08	12,67	Relatief	4	29,25
--	314738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,72	541993,50	7,68	7,68	21,30	13,62	Relatief	23	156,22
--	314739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,84	541993,94	7,69	7,69	21,36	13,67	Relatief	5	49,30
--	314740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,84	542058,44	5,93	5,93	19,52	13,59	Relatief	6	34,83
--	314741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,05	542040,00	5,76	5,76	19,33	13,57	Relatief	9	56,91
--	314742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,28	542030,88	9,04	9,04	22,61	13,57	Relatief	4	34,78
--	314743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,94	541990,00	11,31	11,31	24,93	13,62	Relatief	7	43,64
--	314744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,38	541990,25	12,27	12,27	25,80	13,53	Relatief	10	71,11
--	314745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,08	541974,31	15,88	15,88	29,50	13,62	Relatief	27	75,34
--	314746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,30	541955,75	11,87	11,87	25,52	13,65	Relatief	14	88,45
--	314747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,08	542001,56	9,27	9,27	22,74	13,47	Relatief	6	54,23
--	314748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,17	542003,50	7,04	7,04	20,86	13,82	Relatief	10	50,04

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,23	4,03	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	2,51	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,36	2,67	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	203,18	4,07	19,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,16	0,19	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,89	4,56	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,50	1,35	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,42	0,79	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,58	0,33	9,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,94	1,23	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,80	1,23	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,42	2,35	5,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,08	0,21	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,73	5,34	9,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	762,26	0,19	16,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,40	4,19	15,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,90	1,10	12,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	173,51	1,69	14,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,40	8,20	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,38	1,52	15,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	283,23	1,52	18,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	311,45	0,19	18,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,81	0,09	18,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,73	0,94	21,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,60	0,59	9,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,38	542086,81	9,06	9,06	23,43	14,37	Relatief	15	74,33
--	314750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231135,05	542119,25	8,45	8,45	23,28	14,83	Relatief	11	26,66
--	314751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,58	542105,56	9,36	9,36	23,35	13,99	Relatief	8	40,01
--	314752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231143,88	541893,94	12,48	12,48	25,90	13,42	Relatief	15	39,38
--	314753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231145,98	541900,13	11,18	11,18	24,52	13,34	Relatief	5	17,71
--	314754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,50	541896,38	11,21	11,21	24,64	13,43	Relatief	5	12,64
--	314755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,34	541961,19	8,77	8,77	22,38	13,61	Relatief	5	42,89
--	314756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,05	541960,56	5,45	5,45	19,08	13,63	Relatief	4	38,18
--	314757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,28	541896,13	9,18	9,18	22,95	13,77	Relatief	8	64,27
--	314758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231098,81	541896,56	4,22	4,22	17,98	13,76	Relatief	12	31,59
--	314759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,89	541885,81	7,98	7,98	21,77	13,79	Relatief	18	111,41
--	314760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,42	541950,94	8,50	8,50	21,69	13,19	Relatief	6	41,10
--	314761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,55	541927,00	6,27	6,27	19,62	13,35	Relatief	6	39,30
--	314762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231201,39	541908,31	8,75	8,75	22,83	14,08	Relatief	12	74,13
--	314763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,66	541967,81	6,47	6,47	20,01	13,54	Relatief	4	45,65
--	314764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231159,69	541896,31	6,26	6,26	19,78	13,52	Relatief	7	45,74
--	314765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,98	542054,19	5,64	5,64	19,37	13,73	Relatief	6	29,26
--	314766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,34	542080,62	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	35	94,11
--	314767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,44	542100,19	17,12	17,12	30,85	13,73	Relatief	22	154,67
--	314768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,94	542081,50	13,89	13,89	27,39	13,50	Relatief	4	20,40
--	314769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,36	542108,37	17,99	17,99	31,80	13,81	Relatief	10	146,88
--	314770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,78	542091,13	18,02	18,02	31,78	13,76	Relatief	10	81,18
--	314771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,08	542041,75	3,66	3,66	18,19	14,53	Relatief	4	23,11
--	314772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,53	541963,75	2,60	2,60	16,34	13,74	Relatief	4	16,16
--	314773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231065,14	541908,94	3,69	3,69	17,50	13,81	Relatief	5	20,49

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	230,87	0,23	17,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,16	0,53	7,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,67	0,36	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,09	0,11	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	0,66	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,74	0,66	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,90	0,32	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,45	8,51	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	233,90	0,69	18,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,72	0,15	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	396,49	0,73	18,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,30	1,26	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,30	2,63	11,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	241,06	0,19	20,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,29	8,60	14,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	124,14	0,13	14,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,34	2,75	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,14	0,13	35,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	846,31	0,14	25,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,16	1,57	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	356,79	1,03	32,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	384,44	0,81	21,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,89	3,57	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,20	2,26	5,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,21	0,96	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,61	541870,75	3,11	3,11	16,74	13,63	Relatief	4	21,15
--	314775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,59	541883,18	4,15	4,15	17,70	13,55	Relatief	13	14,00
--	314935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,95	542585,88	3,53	3,53	18,45	14,92	Relatief	4	57,42
--	314936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,27	542827,06	4,01	4,01	17,35	13,34	Relatief	8	109,97
--	314937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231006,48	542703,00	9,54	9,54	23,61	14,07	Relatief	8	38,64
--	314938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	2,71	2,71	17,05	14,34	Relatief	7	31,09
--	314939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	10,00	10,00	24,34	14,34	Relatief	9	43,98
--	314940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,09	542583,31	7,87	7,87	21,86	13,99	Relatief	4	30,85
--	314941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,44	542571,63	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	4	31,26
--	314942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,55	542714,88	7,35	7,35	21,25	13,90	Relatief	8	59,41
--	314943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,23	542812,75	7,46	7,46	21,25	13,79	Relatief	8	48,92
--	314944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,03	542673,50	7,82	7,82	22,38	14,56	Relatief	8	44,03
--	314945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,86	542822,38	8,98	8,98	22,88	13,90	Relatief	14	47,28
--	314946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,86	542532,12	8,30	8,30	22,69	14,39	Relatief	12	57,23
--	314947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,03	542681,56	9,52	9,52	23,90	14,38	Relatief	8	69,19
--	314948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231129,80	542652,88	7,58	7,58	22,20	14,62	Relatief	13	33,13
--	314949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,06	542834,31	8,62	8,62	23,13	14,51	Relatief	12	57,36
--	314950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,02	542624,00	6,50	6,50	21,02	14,52	Relatief	10	55,19
--	314951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,38	542813,00	8,09	8,09	22,15	14,06	Relatief	18	74,31
--	314952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231139,38	542590,00	7,72	7,72	22,32	14,60	Relatief	8	55,13
--	314953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,69	542608,69	9,15	9,15	23,87	14,72	Relatief	9	30,86
--	314954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,69	542602,50	7,94	7,94	22,55	14,61	Relatief	9	31,36
--	314955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231130,09	542614,94	9,31	9,31	23,91	14,60	Relatief	9	31,27
--	314956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231127,38	542613,69	7,45	7,45	22,16	14,71	Relatief	7	24,37
--	314957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231141,53	542574,88	7,08	7,08	21,70	14,62	Relatief	8	52,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,46	4,07	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,86	0,14	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,31	6,63	21,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	568,24	4,80	29,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,44	0,13	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,13	0,55	12,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,34	0,34	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	6,39	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,58	6,59	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	184,26	3,60	11,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,41	0,87	9,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,87	0,70	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,89	1,11	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,80	0,11	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	260,14	1,46	15,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,66	0,08	9,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,08	0,88	11,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	174,62	0,23	11,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	205,08	0,89	10,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,77	1,45	13,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,57	0,25	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,71	1,32	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,57	0,57	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,69	1,03	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,27	0,50	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231128,84	542544,13	8,97	8,97	23,62	14,65	Relatief	10	45,27
--	314959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,50	542534,13	3,24	3,24	18,01	14,77	Relatief	11	29,44
--	314960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,33	542534,13	9,25	9,25	24,02	14,77	Relatief	11	35,32
--	314961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,13	542781,69	7,91	7,91	22,00	14,09	Relatief	10	57,58
--	314962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231134,17	542796,56	8,67	8,67	22,78	14,11	Relatief	11	30,83
--	314963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231133,62	542800,69	8,36	8,36	22,46	14,10	Relatief	4	14,72
--	314964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231125,34	542795,44	6,99	6,99	20,93	13,94	Relatief	4	5,99
--	314965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,06	542760,56	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	20	60,62
--	314966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231134,52	542561,87	8,19	8,19	22,84	14,65	Relatief	12	38,01
--	314967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231142,36	542562,81	7,49	7,49	22,18	14,69	Relatief	8	25,89
--	314968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,94	542724,75	9,57	9,57	24,09	14,52	Relatief	9	32,01
--	314969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,61	542720,25	6,26	6,26	20,81	14,55	Relatief	9	39,07
--	314970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,77	542730,56	6,39	6,39	20,73	14,34	Relatief	9	39,97
--	314971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,94	542688,06	7,09	7,09	21,63	14,54	Relatief	8	24,56
--	314972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,69	542686,25	7,85	7,85	22,42	14,57	Relatief	10	34,27
--	314973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231165,72	542668,38	7,67	7,67	22,22	14,55	Relatief	13	41,97
--	314974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231161,53	542667,06	7,18	7,18	21,76	14,58	Relatief	7	32,72
--	314975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231163,58	542620,44	9,56	9,56	24,09	14,53	Relatief	28	193,54
--	314976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,09	542557,50	12,26	12,26	26,94	14,68	Relatief	12	37,61
--	314977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231175,23	542558,56	7,19	7,19	21,88	14,69	Relatief	8	16,47
--	314978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231184,05	542724,94	8,81	8,81	23,38	14,57	Relatief	7	35,90
--	314979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,16	542725,25	7,58	7,58	22,15	14,57	Relatief	9	29,62
--	314980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231190,67	542666,88	8,24	8,24	23,24	15,00	Relatief	8	52,96
--	314981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231192,80	542723,69	8,72	8,72	23,30	14,58	Relatief	6	28,89
--	314982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231192,84	542725,88	9,62	9,62	24,19	14,57	Relatief	7	31,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	79,37	1,27	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,81	0,12	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,26	0,17	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,84	0,26	13,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,31	0,17	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,30	3,08	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,13	0,23	2,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	172,90	0,13	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,80	0,14	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,23	0,12	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	0,46	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,92	0,46	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,81	0,18	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,94	0,75	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,50	0,18	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,29	0,89	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,12	1,15	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1595,24	0,12	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,25	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,75	0,25	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,45	1,87	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,23	0,16	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	154,81	1,13	14,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,39	2,19	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,31	0,33	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,14	542725,06	8,45	8,45	22,94	14,49	Relatief	8	27,41
--	314984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,45	542814,31	7,23	7,23	21,65	14,42	Relatief	10	45,12
--	314985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,87	542789,06	7,30	7,30	21,75	14,45	Relatief	10	46,22
--	314986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231214,59	542547,25	8,07	8,07	22,74	14,67	Relatief	7	27,10
--	314987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231212,31	542558,44	5,38	5,38	20,23	14,85	Relatief	8	38,28
--	314988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231213,73	542677,63	9,49	9,49	24,26	14,77	Relatief	10	32,89
--	314989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,73	542674,25	2,85	2,85	17,76	14,91	Relatief	8	27,85
--	314990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,00	542680,88	5,33	5,33	19,98	14,65	Relatief	8	28,40
--	314991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231220,08	542680,94	9,11	9,11	23,77	14,66	Relatief	10	46,70
--	314992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,50	542728,62	5,87	5,87	20,28	14,41	Relatief	6	18,59
--	314993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,05	542638,13	8,56	8,56	23,37	14,81	Relatief	10	29,17
--	314994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,33	542635,94	2,52	2,52	17,35	14,83	Relatief	6	13,20
--	314995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,75	7,98	7,98	22,84	14,86	Relatief	7	28,10
--	314996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231245,73	542617,06	6,25	6,25	21,15	14,90	Relatief	6	13,51
--	314997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231243,66	542805,88	7,37	7,37	21,94	14,57	Relatief	8	30,59
--	314998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231234,78	542805,37	8,69	8,69	23,26	14,57	Relatief	6	29,70
--	314999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231243,86	542791,75	9,11	9,11	23,52	14,41	Relatief	6	28,25
--	315000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,33	542776,56	2,96	2,96	17,58	14,62	Relatief	6	23,80
--	315001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,25	542765,88	2,62	2,62	17,24	14,62	Relatief	8	30,41
--	315002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,36	542776,81	2,95	2,95	17,57	14,62	Relatief	6	22,89
--	315003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,12	542820,81	6,99	6,99	21,45	14,46	Relatief	6	21,04
--	315004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,44	542819,75	8,54	8,54	22,94	14,40	Relatief	6	30,03
--	315005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231250,80	542826,44	8,59	8,59	23,07	14,48	Relatief	11	30,15
--	315006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,37	542754,44	2,65	2,65	17,37	14,72	Relatief	4	9,96
--	315007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,50	542745,81	2,64	2,64	17,46	14,82	Relatief	4	10,18

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,18	0,06	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,72	0,63	11,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,16	0,21	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,57	0,25	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,85	1,44	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,48	0,09	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,35	1,00	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,78	0,10	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,87	0,10	9,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,75	1,46	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,09	0,11	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	0,27	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,44	0,75	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,99	0,69	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,89	0,17	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,85	1,27	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,93	1,81	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,32	2,61	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,52	1,24	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,16	2,30	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,20	0,63	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,44	0,44	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,72	0,06	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,13	2,32	2,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,39	2,25	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231251,94	542743,56	9,03	9,03	23,81	14,78	Relatief	6	29,40
--	315009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,41	542730,50	2,64	2,64	17,28	14,64	Relatief	4	10,01
--	315010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	9,07	9,07	23,74	14,67	Relatief	8	29,61
--	315011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	2,65	2,65	17,32	14,67	Relatief	4	10,06
--	315012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,73	542664,44	4,95	4,95	19,86	14,91	Relatief	8	32,25
--	315013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231260,69	542664,56	5,97	5,97	20,87	14,90	Relatief	7	25,31
--	315014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,78	542553,25	8,78	8,78	23,75	14,97	Relatief	5	35,13
--	315015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231266,06	542552,63	5,58	5,58	20,53	14,95	Relatief	4	9,75
--	315016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,58	542554,00	5,94	5,94	20,78	14,84	Relatief	13	34,91
--	315017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,36	542610,56	5,69	5,69	20,48	14,79	Relatief	7	12,24
--	315018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231286,61	542641,81	2,47	2,47	17,09	14,62	Relatief	4	18,83
--	315019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,58	542816,94	9,10	9,10	23,44	14,34	Relatief	9	36,91
--	315020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,56	542819,94	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	20,94
--	315021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231296,19	542819,94	9,08	9,08	23,47	14,39	Relatief	9	29,35
--	315022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,30	542575,56	9,13	9,13	24,02	14,89	Relatief	9	32,65
--	315023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,33	542570,00	8,94	8,94	23,69	14,75	Relatief	12	34,68
--	315024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,13	542570,25	8,95	8,95	23,70	14,75	Relatief	14	32,85
--	315025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,56	8,14	8,14	23,12	14,98	Relatief	7	21,78
--	315026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	4	31,16
--	315027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	2,66	2,66	17,54	14,88	Relatief	7	31,23
--	315028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,44	9,21	9,21	23,52	14,31	Relatief	10	30,04
--	315029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,16	542818,62	9,29	9,29	23,68	14,39	Relatief	6	29,74
--	315030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,89	542812,56	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	9	28,94
--	315031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231321,25	542817,25	9,06	9,06	23,33	14,27	Relatief	8	29,60
--	315032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231308,83	542712,38	8,48	8,48	23,60	15,12	Relatief	8	30,33

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,76	0,25	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,23	2,32	2,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,42	0,12	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,29	2,31	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,78	0,76	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,99	1,18	6,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,82	0,69	10,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,62	0,99	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,84	0,07	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	0,19	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	3,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,08	0,19	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,15	0,38	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,00	0,25	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,61	0,19	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,32	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,75	0,06	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,72	0,08	7,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,40	6,07	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,88	0,44	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,79	0,17	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,85	0,61	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,90	0,25	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,63	0,83	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,39	2,32	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,89	542577,62	4,49	4,49	18,98	14,49	Relatief	4	20,81
--	315034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,52	542647,50	2,11	2,11	16,75	14,64	Relatief	4	9,86
--	315035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,98	542651,37	2,49	2,49	17,21	14,72	Relatief	4	23,52
--	315036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,38	542561,62	2,21	2,21	16,26	14,05	Relatief	4	22,17
--	315037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,27	542572,75	3,46	3,46	17,67	14,21	Relatief	6	29,89
--	315038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,89	542596,44	2,16	2,16	16,26	14,10	Relatief	4	22,36
--	315039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,56	542677,56	5,29	5,29	19,86	14,57	Relatief	4	26,28
--	315040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,91	542602,56	3,98	3,98	18,34	14,36	Relatief	4	19,64
--	315041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,92	542656,25	4,60	4,60	19,18	14,58	Relatief	8	26,47
--	315042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231122,47	542569,38	4,36	4,36	18,77	14,41	Relatief	4	26,89
--	315043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231148,61	542773,94	4,12	4,12	18,35	14,23	Relatief	6	14,29
--	315044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231152,09	542767,06	2,81	2,81	17,17	14,36	Relatief	4	17,22
--	315045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231173,03	542631,63	2,16	2,16	16,89	14,73	Relatief	8	17,90
--	315046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,09	542559,38	3,45	3,45	18,15	14,70	Relatief	4	28,39
--	315047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231188,56	542792,06	2,35	2,35	16,94	14,59	Relatief	4	12,36
--	315048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231227,97	542561,38	2,55	2,55	17,41	14,86	Relatief	4	17,38
--	315049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,64	542592,38	3,50	3,50	18,41	14,91	Relatief	4	22,97
--	315050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,42	542560,56	3,75	3,75	18,64	14,89	Relatief	4	24,13
--	315051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,77	542782,25	2,99	2,99	17,48	14,49	Relatief	4	18,06
--	315052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231261,59	542812,44	2,08	2,08	16,67	14,59	Relatief	4	10,57
--	315053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,41	542749,81	2,65	2,65	17,33	14,68	Relatief	4	9,89
--	315054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,50	542768,69	2,70	2,70	17,14	14,44	Relatief	4	18,40
--	315055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231258,19	542793,00	3,82	3,82	18,34	14,52	Relatief	4	15,84
--	315056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,34	542558,44	2,38	2,38	17,12	14,74	Relatief	6	12,58
--	315057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,56	542811,56	4,03	4,03	18,44	14,41	Relatief	7	25,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,33	4,34	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,89	2,03	2,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,48	4,83	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,91	2,93	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,17	0,42	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,14	3,12	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,92	6,07	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,97	4,54	5,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,23	0,13	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,46	5,07	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,94	0,05	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,17	3,40	4,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,43	0,69	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,39	5,07	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,54	3,02	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	3,47	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,06	3,77	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,65	4,07	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,61	3,63	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,01	1,66	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,12	2,44	2,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,18	2,37	6,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,38	2,82	5,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,26	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,40	0,06	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231275,86	542630,50	5,66	5,66	20,56	14,90	Relatief	4	12,06
--	315059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231275,81	542628,00	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	30,12
--	315060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,30	542618,75	5,71	5,71	20,48	14,77	Relatief	5	12,14
--	315061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231280,73	542635,12	2,47	2,47	17,37	14,90	Relatief	4	18,76
--	315062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,89	542635,31	2,48	2,48	17,40	14,92	Relatief	4	18,84
--	315063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231271,30	542634,63	2,52	2,52	17,18	14,66	Relatief	4	18,58
--	315064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,55	542533,37	6,07	6,07	21,06	14,99	Relatief	7	12,97
--	315065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,55	542532,13	8,57	8,57	23,53	14,96	Relatief	7	27,85
--	315066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,45	542561,56	2,54	2,54	17,38	14,84	Relatief	4	16,34
--	315067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,27	542598,06	5,66	5,66	20,45	14,79	Relatief	6	13,32
--	315068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,05	542603,37	2,50	2,50	17,30	14,80	Relatief	8	13,20
--	315069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,16	542616,38	2,51	2,51	17,45	14,94	Relatief	6	12,79
--	315070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231240,22	542620,25	8,61	8,61	23,53	14,92	Relatief	12	30,44
--	315071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,14	542650,13	8,64	8,64	23,34	14,70	Relatief	12	28,84
--	315072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,73	542649,69	5,90	5,90	20,43	14,53	Relatief	9	17,35
--	315073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,92	542643,75	8,54	8,54	23,33	14,79	Relatief	8	27,95
--	315074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,11	542735,00	2,62	2,62	17,37	14,75	Relatief	4	9,84
--	315075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,36	542550,63	6,09	6,09	20,82	14,73	Relatief	4	35,35
--	315076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,89	542567,81	7,14	7,14	21,48	14,34	Relatief	9	14,47
--	315077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231103,64	542567,06	5,69	5,69	20,11	14,42	Relatief	7	13,34
--	315078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231104,31	542567,13	7,84	7,84	22,27	14,43	Relatief	11	34,43
--	315079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,44	542580,88	4,48	4,48	18,60	14,12	Relatief	6	30,28
--	315080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,86	542670,38	3,27	3,27	17,44	14,17	Relatief	4	22,40
--	315081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231180,69	542856,50	2,24	2,24	16,62	14,38	Relatief	4	19,80
--	315082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231055,58	542842,13	3,11	3,11	16,80	13,69	Relatief	6	17,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,82	2,50	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,84	0,13	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,44	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,62	3,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,76	3,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,34	3,15	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	0,08	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,19	0,11	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,47	2,96	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,96	0,22	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,06	0,05	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,86	0,38	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,50	0,19	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,05	0,09	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,13	0,27	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,54	0,13	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,98	2,19	2,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,44	5,39	12,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,17	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,89	0,14	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,15	0,14	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,14	0,69	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,63	4,74	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,91	3,69	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,82	0,17	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,72	7,72	22,29	14,57	Relatief	11	35,22
--	315084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,63	7,63	22,20	14,57	Relatief	13	49,33
--	315085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,58	542590,81	3,38	3,38	17,79	14,41	Relatief	5	18,09
--	315086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231193,84	542773,31	2,44	2,44	17,07	14,63	Relatief	4	16,69
--	315087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,81	542726,88	3,19	3,19	17,74	14,55	Relatief	5	11,51
--	315088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,70	542609,11	2,10	2,10	16,59	14,49	Relatief	4	12,84
--	315089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231544,19	543213,69	2,55	2,55	16,15	13,60	Relatief	4	25,34
--	315090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232874,11	543319,37	2,96	2,96	17,18	14,22	Relatief	4	9,30
--	315091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,30	543253,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	9	34,01
--	315092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	8,92	8,92	22,49	13,57	Relatief	9	32,19
--	315093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231652,56	543223,13	5,74	5,74	19,28	13,54	Relatief	7	14,35
--	315094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231654,06	543241,94	8,45	8,45	22,02	13,57	Relatief	11	26,75
--	315095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231653,61	543242,06	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	13	34,07
--	315096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,62	543283,88	7,41	7,41	20,98	13,57	Relatief	9	24,35
--	315097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,25	543281,13	9,44	9,44	23,02	13,58	Relatief	11	32,56
--	315098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231659,47	543270,06	6,28	6,28	19,96	13,68	Relatief	9	25,09
--	315099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,70	543270,88	9,28	9,28	22,95	13,67	Relatief	9	32,01
--	315100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231653,70	543156,00	8,75	8,75	21,83	13,08	Relatief	4	22,16
--	315101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231667,41	543169,25	5,19	5,19	18,41	13,22	Relatief	8	22,14
--	315102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,73	543287,06	5,59	5,59	19,19	13,60	Relatief	10	25,08
--	315103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231664,25	543307,31	9,16	9,16	22,83	13,67	Relatief	7	32,09
--	315104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231673,44	543176,63	9,18	9,18	22,58	13,40	Relatief	8	31,00
--	315105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231666,67	543183,75	5,36	5,36	18,85	13,49	Relatief	8	29,35
--	315106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,66	543188,56	9,22	9,22	22,72	13,50	Relatief	8	31,15
--	315107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,61	543189,25	5,84	5,84	19,33	13,49	Relatief	12	30,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	70,93	0,12	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,72	0,09	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,15	0,44	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,14	3,65	4,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,42	1,52	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	2,89	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,71	4,44	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,28	1,97	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,39	1,13	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,68	0,17	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,22	0,13	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,73	0,15	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,96	0,15	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,80	0,19	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,88	0,19	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,27	0,13	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,72	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,06	3,63	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,15	0,11	7,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,96	0,12	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,81	0,06	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,73	0,23	9,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,38	1,55	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	0,17	9,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,11	0,17	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,27	543202,06	9,05	9,05	22,39	13,34	Relatief	5	30,29
--	315109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,88	543208,94	8,36	8,36	21,66	13,30	Relatief	7	11,28
--	315110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231669,08	543206,69	3,93	3,93	17,41	13,48	Relatief	8	27,60
--	315111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231670,19	543213,13	9,19	9,19	22,70	13,51	Relatief	13	42,42
--	315112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,69	543213,75	9,51	9,51	22,83	13,32	Relatief	8	48,05
--	315113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,95	543229,13	9,22	9,22	22,64	13,42	Relatief	9	31,06
--	315114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,28	543230,06	5,40	5,40	18,80	13,40	Relatief	8	19,47
--	315115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231513,13	543253,94	7,59	7,59	21,37	13,78	Relatief	8	56,10
--	315116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231495,28	543240,69	8,31	8,31	22,12	13,81	Relatief	12	58,32
--	315117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231520,05	543152,88	8,91	8,91	22,23	13,32	Relatief	10	50,82
--	315118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231524,11	543484,75	7,84	7,84	21,52	13,68	Relatief	17	93,13
--	315119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231539,22	543377,44	7,74	7,74	21,38	13,64	Relatief	10	22,81
--	315120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231535,98	543378,06	9,63	9,63	23,18	13,55	Relatief	10	34,70
--	315121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,28	543380,13	8,00	8,00	21,45	13,45	Relatief	9	26,68
--	315122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,48	543251,56	8,16	8,16	21,83	13,67	Relatief	10	48,02
--	315123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231539,88	543190,25	8,92	8,92	22,29	13,37	Relatief	8	39,29
--	315124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,67	543192,56	8,91	8,91	22,31	13,40	Relatief	9	39,34
--	315125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,50	543193,06	8,94	8,94	22,34	13,40	Relatief	10	33,61
--	315126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,05	543455,69	5,93	5,93	19,50	13,57	Relatief	12	61,42
--	315127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231550,06	543155,00	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	13	49,23
--	315128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231553,73	543370,50	9,38	9,38	22,96	13,58	Relatief	8	31,71
--	315129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231555,34	543371,13	7,67	7,67	21,26	13,59	Relatief	9	25,84
--	315130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231544,83	543372,25	8,37	8,37	21,99	13,62	Relatief	8	27,28
--	315131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231544,31	543484,13	6,61	6,61	20,11	13,50	Relatief	4	101,42
--	315132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231556,59	543345,75	8,65	8,65	22,46	13,81	Relatief	8	58,38

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	53,57	2,94	9,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,35	0,64	2,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,14	2,26	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,12	0,38	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,72	1,94	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,94	0,03	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	0,31	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,45	3,60	12,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,31	0,08	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,12	1,31	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	331,50	0,50	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,50	0,13	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,57	0,13	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,70	0,19	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,71	0,64	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,52	2,95	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,27	0,23	10,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,21	0,11	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	153,37	0,13	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,47	0,08	9,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,26	0,21	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,29	1,02	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,32	0,22	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	394,30	9,56	41,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	144,03	3,34	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231569,61	543189,56	9,03	9,03	22,33	13,30	Relatief	11	43,68
--	315134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,28	543160,81	8,66	8,66	21,87	13,21	Relatief	10	49,05
--	315135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231611,19	543230,13	8,91	8,91	22,40	13,49	Relatief	6	37,75
--	315136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231563,00	543447,81	8,42	8,42	21,94	13,52	Relatief	14	77,46
--	315137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231561,97	543250,25	7,54	7,54	21,25	13,71	Relatief	6	17,09
--	315138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231558,81	543249,94	8,41	8,41	22,05	13,64	Relatief	14	49,48
--	315139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231574,47	543366,38	9,41	9,41	23,11	13,70	Relatief	11	34,46
--	315140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231566,41	543367,75	2,74	2,74	16,54	13,80	Relatief	6	16,75
--	315141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231587,58	543200,19	8,54	8,54	21,80	13,26	Relatief	11	38,60
--	315142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231591,41	543362,88	9,35	9,35	23,01	13,66	Relatief	8	33,70
--	315143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231594,22	543362,19	7,68	7,68	21,36	13,68	Relatief	7	30,91
--	315144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231584,25	543367,81	7,72	7,72	21,20	13,48	Relatief	10	26,81
--	315145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231591,64	543280,44	7,48	7,48	21,34	13,86	Relatief	8	29,45
--	315146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231590,97	543280,00	8,51	8,51	22,38	13,87	Relatief	9	33,78
--	315147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231595,72	543166,38	8,40	8,40	21,66	13,26	Relatief	8	56,17
--	315148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231599,59	543440,38	8,42	8,42	22,15	13,73	Relatief	14	74,43
--	315149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231610,34	543219,19	3,02	3,02	16,50	13,48	Relatief	6	30,05
--	315150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231599,19	543402,88	5,80	5,80	19,60	13,80	Relatief	8	10,96
--	315151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231605,44	543413,38	9,92	9,92	23,68	13,76	Relatief	13	35,53
--	315152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,25	543412,31	9,85	9,85	23,57	13,72	Relatief	14	50,55
--	315153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231613,55	543358,06	7,67	7,67	21,63	13,96	Relatief	10	25,68
--	315154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231612,13	543358,56	9,56	9,56	23,42	13,86	Relatief	11	32,35
--	315155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231603,98	543364,13	7,94	7,94	21,74	13,80	Relatief	7	26,14
--	315156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,39	543167,81	8,44	8,44	21,68	13,24	Relatief	12	54,85
--	315157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231614,31	543223,56	9,34	9,34	22,84	13,50	Relatief	7	32,65

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	91,04	0,23	10,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,37	0,68	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,87	3,01	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	185,00	0,55	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,68	0,42	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,99	0,06	8,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,06	0,14	10,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,55	0,96	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,34	0,49	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,89	0,29	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,80	2,42	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,62	0,20	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,13	0,78	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,87	0,53	9,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,54	2,95	11,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	169,02	0,59	11,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,67	1,98	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,69	0,60	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,74	0,06	10,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,78	0,08	11,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,14	0,08	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,36	0,08	10,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,46	2,26	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,81	0,14	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,97	0,19	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,28	543222,44	6,51	6,51	19,97	13,46	Relatief	8	30,88
--	315159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,23	543145,63	8,46	8,46	21,88	13,42	Relatief	8	54,05
--	315160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231629,41	543267,81	8,02	8,02	21,54	13,52	Relatief	8	55,40
--	315161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231623,84	543175,69	6,36	6,36	19,70	13,34	Relatief	6	26,49
--	315162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231620,81	543408,81	8,59	8,59	22,48	13,89	Relatief	10	49,13
--	315163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231627,67	543407,19	9,91	9,91	23,81	13,90	Relatief	9	35,77
--	315164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231617,09	543401,75	5,26	5,26	19,10	13,84	Relatief	8	10,16
--	315165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,53	543293,56	3,04	3,04	16,70	13,66	Relatief	6	29,57
--	315166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,83	543238,25	3,66	3,66	17,25	13,59	Relatief	8	23,68
--	315167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,73	543238,75	9,18	9,18	22,78	13,60	Relatief	8	30,35
--	315168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231683,22	543249,38	9,22	9,22	22,93	13,71	Relatief	6	31,14
--	315169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231674,62	543387,38	5,36	5,36	19,08	13,72	Relatief	8	10,41
--	315170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231677,67	543397,31	9,20	9,20	22,95	13,75	Relatief	12	49,10
--	315171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231683,66	543395,81	9,79	9,79	23,56	13,77	Relatief	9	34,16
--	315172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231676,72	543423,75	8,93	8,93	22,87	13,94	Relatief	20	130,67
--	315173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231680,62	543422,13	8,87	8,87	22,87	14,00	Relatief	4	23,80
--	315174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231687,80	543286,13	5,90	5,90	19,55	13,65	Relatief	7	14,55
--	315175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231685,06	543273,00	9,32	9,32	22,93	13,61	Relatief	10	31,30
--	315176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231687,13	543264,44	7,46	7,46	21,14	13,68	Relatief	13	33,62
--	315177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231703,00	543307,62	9,13	9,13	22,86	13,73	Relatief	5	31,91
--	315178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,52	543298,69	9,46	9,46	23,27	13,81	Relatief	11	34,83
--	315179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,80	543292,25	6,49	6,49	20,18	13,69	Relatief	8	18,29
--	315180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,03	543287,44	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	9	43,67
--	315181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231695,53	543324,56	5,69	5,69	19,38	13,69	Relatief	4	11,71
--	315182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,62	543330,44	9,39	9,39	23,06	13,67	Relatief	11	42,71

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	29,21	0,24	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,43	3,07	11,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,19	3,39	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,18	3,12	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	93,14	0,33	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,16	0,33	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,23	0,25	4,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,99	1,70	11,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,86	0,51	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,60	0,26	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,27	0,13	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,68	0,29	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,20	0,45	10,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,06	0,06	9,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	755,42	0,13	24,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,48	4,23	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,96	1,33	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,09	0,19	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,36	0,05	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,23	3,69	10,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,54	0,13	10,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	0,06	5,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,99	1,33	10,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	1,29	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,76	0,12	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231693,59	543316,94	9,33	9,33	23,17	13,84	Relatief	11	32,85
--	315184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231702,12	543351,13	9,23	9,23	22,87	13,64	Relatief	8	44,01
--	315185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231694,25	543383,37	5,92	5,92	19,58	13,66	Relatief	8	10,80
--	315186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231701,17	543381,69	10,08	10,08	23,69	13,61	Relatief	9	35,43
--	315187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,34	543404,19	8,40	8,40	22,12	13,72	Relatief	10	83,76
--	315188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,97	543458,31	3,34	3,34	16,95	13,61	Relatief	6	148,52
--	315189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232180,69	543740,81	9,50	9,50	24,38	14,88	Relatief	6	67,00
--	315190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232233,41	543664,81	7,36	7,36	21,83	14,47	Relatief	10	54,05
--	315191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232335,69	543354,25	6,98	6,98	21,45	14,47	Relatief	6	45,93
--	315192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232430,61	543405,06	5,88	5,88	20,26	14,38	Relatief	12	50,15
--	315193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232541,05	543168,75	7,14	7,14	22,00	14,86	Relatief	18	56,67
--	315194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232536,45	543182,00	7,06	7,06	21,88	14,82	Relatief	10	51,79
--	315195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232567,42	543189,50	7,48	7,48	22,34	14,86	Relatief	9	43,94
--	315196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232692,48	543720,69	7,75	7,75	22,17	14,42	Relatief	8	51,07
--	315197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232708,31	543159,88	6,93	6,93	20,74	13,81	Relatief	10	57,87
--	315198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232716,69	543661,69	4,90	4,90	19,19	14,29	Relatief	8	44,72
--	315199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232787,53	543275,38	10,13	10,13	24,57	14,44	Relatief	26	105,28
--	315200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232793,25	543391,87	9,58	9,58	24,01	14,43	Relatief	12	118,28
--	315201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232822,83	543367,94	9,86	9,86	24,31	14,45	Relatief	8	84,22
--	315202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232811,70	543307,44	10,31	10,31	24,74	14,43	Relatief	10	93,45
--	315203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232821,25	543642,75	9,08	9,08	23,26	14,18	Relatief	10	64,48
--	315204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232821,45	543438,19	7,31	7,31	21,46	14,15	Relatief	6	59,79
--	315205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232839,17	543593,31	7,57	7,57	21,78	14,21	Relatief	6	43,24
--	315206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232855,98	543300,56	10,20	10,20	24,62	14,42	Relatief	13	75,98
--	315207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232863,44	543347,88	9,12	9,12	23,59	14,47	Relatief	8	76,83

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	56,24	0,11	10,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,81	2,84	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,45	0,50	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,22	0,14	11,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	359,48	0,08	20,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	779,75	0,12	61,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	243,08	4,04	20,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	152,77	0,33	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,68	0,95	14,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,57	0,50	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,03	0,13	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,87	0,15	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,24	1,28	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,69	0,38	15,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	165,84	0,94	17,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,47	0,77	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,45	0,38	18,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	552,65	0,13	41,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	393,88	2,43	23,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	324,75	1,40	19,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	206,05	0,14	13,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	191,02	1,30	19,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,02	3,64	13,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	316,67	0,15	21,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	288,44	0,87	16,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232882,70	543497,13	8,17	8,17	22,23	14,06	Relatief	8	71,38
--	315209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232885,91	543553,88	9,31	9,31	23,32	14,01	Relatief	4	8,32
--	315210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232893,77	543561,13	9,31	9,31	23,47	14,16	Relatief	13	148,24
--	315211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232943,19	543507,63	7,83	7,83	22,00	14,17	Relatief	16	64,23
--	315212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232949,13	543580,50	6,27	6,27	20,24	13,97	Relatief	48	54,42
--	315213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231597,34	543351,87	2,95	2,95	16,72	13,77	Relatief	4	17,17
--	315214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232345,48	543444,56	7,32	7,32	21,76	14,44	Relatief	4	48,60
--	315215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232418,66	543160,81	6,48	6,48	20,31	13,83	Relatief	5	30,73
--	315216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231562,83	543354,56	2,42	2,42	16,34	13,92	Relatief	4	10,08
--	315217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,03	543152,19	3,33	3,33	16,90	13,57	Relatief	4	13,82
--	315218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231590,02	543226,38	2,84	2,84	16,49	13,65	Relatief	4	18,55
--	315219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231589,42	543144,25	3,20	3,20	16,49	13,29	Relatief	4	16,18
--	315220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231592,27	543236,06	3,71	3,71	17,45	13,74	Relatief	4	22,11
--	315221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231496,27	543225,62	5,29	5,29	18,95	13,66	Relatief	4	21,33
--	315222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,55	543361,81	2,77	2,77	16,56	13,79	Relatief	4	15,33
--	315223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,67	543202,06	3,00	3,00	16,57	13,57	Relatief	4	16,70
--	315224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231667,86	543236,94	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	13,34
--	315225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231671,61	543282,31	2,24	2,24	15,86	13,62	Relatief	4	10,67
--	315226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,05	543278,25	2,35	2,35	15,97	13,62	Relatief	4	11,04
--	315227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,80	543322,81	2,40	2,40	16,08	13,68	Relatief	4	15,49
--	315228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231688,02	543329,63	3,31	3,31	16,95	13,64	Relatief	7	19,24
--	315229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231713,05	543331,25	2,38	2,38	15,79	13,41	Relatief	4	11,43
--	315230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232140,42	543735,69	2,47	2,47	17,61	15,14	Relatief	4	12,25
--	315231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232155,11	543745,56	6,83	6,83	21,78	14,95	Relatief	4	56,31
--	315232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232162,41	543647,69	3,30	3,30	17,80	14,50	Relatief	4	9,95

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	258,88	1,17	18,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,64	0,99	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1006,34	0,14	44,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,60	0,69	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	235,25	1,12	1,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,93	3,59	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,16	10,93	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,63	2,96	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	1,96	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,57	2,85	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	3,21	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,35	3,93	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,32	4,41	6,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,57	3,97	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,67	3,70	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,41	4,01	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,10	3,21	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,03	2,36	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,55	2,49	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,00	3,75	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,00	0,29	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,08	2,58	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	2,14	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	197,78	13,42	14,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,04	2,10	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232175,36	543653,19	4,79	4,79	19,33	14,54	Relatief	12	41,14
--	315234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232248,48	543645,19	5,35	5,35	19,81	14,46	Relatief	4	25,49
--	315235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232250,88	543629,38	2,70	2,70	16,98	14,28	Relatief	4	35,65
--	315236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232269,55	543716,00	5,74	5,74	20,24	14,50	Relatief	4	27,02
--	315237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232275,17	543717,44	4,03	4,03	18,53	14,50	Relatief	4	31,25
--	315238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232518,05	543193,50	5,86	5,86	20,47	14,61	Relatief	6	25,54
--	315239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232530,58	543198,06	5,47	5,47	20,01	14,54	Relatief	4	24,95
--	315240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232665,13	543206,06	4,27	4,27	17,98	13,71	Relatief	4	30,01
--	315241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232702,88	543720,87	2,03	2,03	16,11	14,08	Relatief	6	21,58
--	315242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232710,81	543180,94	3,78	3,78	17,89	14,11	Relatief	4	24,48
--	315243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232688,92	543407,56	8,38	8,38	22,88	14,50	Relatief	4	176,47
--	315244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232805,55	543413,63	4,61	4,61	19,00	14,39	Relatief	4	36,31
--	315245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232812,17	543454,00	4,12	4,12	18,31	14,19	Relatief	6	24,38
--	315246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232807,58	543444,88	7,22	7,22	21,32	14,10	Relatief	4	33,69
--	315247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232861,34	543273,56	5,63	5,63	20,09	14,46	Relatief	4	52,41
--	315248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232858,58	543359,94	6,50	6,50	21,03	14,53	Relatief	4	37,44
--	315249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232853,61	543254,00	4,94	4,94	19,15	14,21	Relatief	4	93,19
--	315250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232899,58	543525,31	5,50	5,50	19,18	13,68	Relatief	10	76,91
--	315251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232902,05	543523,19	7,20	7,20	21,14	13,94	Relatief	6	31,53
--	315252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231673,52	543295,94	2,78	2,78	16,45	13,67	Relatief	4	12,55
--	315253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231601,56	543258,38	4,84	4,84	18,40	13,56	Relatief	6	21,50
--	315254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232955,09	543521,00	3,88	3,88	17,51	13,63	Relatief	4	23,68
--	315255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232770,69	543325,75	5,35	5,35	19,83	14,48	Relatief	8	27,42
--	315256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232388,14	543135,31	2,36	2,36	16,69	14,33	Relatief	4	8,90
--	315257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231526,55	543433,81	9,76	9,76	23,36	13,60	Relatief	14	40,77

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	82,66	0,67	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,59	6,25	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,24	5,88	11,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,63	6,68	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,55	6,24	9,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,93	0,13	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,61	5,10	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,71	4,25	10,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,55	0,91	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,78	5,29	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1453,31	21,91	66,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,62	6,26	11,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,36	0,20	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,60	6,99	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	171,56	12,76	13,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,75	7,66	11,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	355,47	9,58	37,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	234,49	0,58	18,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,05	0,13	9,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,78	2,88	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,74	0,13	5,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,49	4,67	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,43	0,49	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,95	2,19	2,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,84	0,11	12,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,80	543430,25	10,11	10,11	23,72	13,61	Relatief	14	46,24
--	315259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232320,70	543373,69	3,46	3,46	17,77	14,31	Relatief	8	11,10
--	315260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231669,50	543235,31	1,77	1,77	15,22	13,45	Relatief	4	8,37
--	315261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231554,65	543141,56	2,46	2,46	15,74	13,28	Relatief	4	14,03
--	315262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232744,60	543278,75	2,41	2,41	16,73	14,32	Relatief	8	16,86
--	315263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231550,46	543221,03	0,47	0,47	14,15	13,68	Relatief	4	15,42
--	315264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231492,69	543209,94	1,37	1,37	15,24	13,87	Relatief	4	9,56
--	315265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231656,44	542572,63	7,05	7,05	21,75	14,70	Relatief	8	38,79
--	315266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231362,06	542652,75	2,97	2,97	17,74	14,77	Relatief	4	15,40
--	315267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,05	542657,19	2,27	2,27	16,90	14,63	Relatief	4	10,30
--	315268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,14	542657,25	3,58	3,58	18,30	14,72	Relatief	4	11,65
--	315269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231884,42	542703,44	3,51	3,51	17,65	14,14	Relatief	4	17,19
--	315270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232065,23	542769,00	4,90	4,90	18,52	13,62	Relatief	4	26,11
--	315271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232583,19	542710,25	5,87	5,87	19,40	13,53	Relatief	7	44,66
--	315272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231649,75	542644,12	7,86	7,86	22,42	14,56	Relatief	8	72,83
--	315273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231408,91	542603,56	5,72	5,72	20,36	14,64	Relatief	5	12,72
--	315274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,06	542820,75	8,72	8,72	22,89	14,17	Relatief	13	34,22
--	315275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,11	542635,50	6,32	6,32	21,33	15,01	Relatief	9	43,46
--	315276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,89	542562,56	2,43	2,43	17,25	14,82	Relatief	7	13,13
--	315277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,91	542562,31	8,49	8,49	23,31	14,82	Relatief	12	29,18
--	315278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,81	9,81	24,18	14,37	Relatief	4	28,80
--	315279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,89	542530,38	5,47	5,47	20,16	14,69	Relatief	4	11,97
--	315280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,14	542646,94	5,35	5,35	20,26	14,91	Relatief	7	13,31
--	315281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231382,25	542650,25	5,38	5,38	20,33	14,95	Relatief	6	12,22
--	315282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,02	542646,62	8,60	8,60	23,52	14,92	Relatief	9	28,46

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	85,79	0,11	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,29	1,38	1,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,34	1,88	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	2,96	4,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,32	0,85	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,69	2,38	5,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,48	1,90	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,53	0,92	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,08	2,32	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,22	0,69	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,13	2,25	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,42	4,05	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,82	5,67	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,53	0,20	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	271,21	0,68	15,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,90	0,96	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,06	0,11	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,37	0,13	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,75	0,25	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,81	0,13	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,32	5,06	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,71	2,57	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,58	0,17	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,06	0,06	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,22	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,50	542647,25	8,65	8,65	23,50	14,85	Relatief	8	29,80
--	315284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,55	542605,25	5,16	5,16	20,00	14,84	Relatief	9	27,16
--	315285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,09	542609,31	8,71	8,71	23,56	14,85	Relatief	10	35,95
--	315286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,20	542540,06	2,49	2,49	17,43	14,94	Relatief	6	13,54
--	315287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,50	542540,06	8,52	8,52	23,44	14,92	Relatief	8	29,02
--	315288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,13	542602,94	8,35	8,35	23,11	14,76	Relatief	6	27,67
--	315289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231388,83	542602,63	2,50	2,50	17,31	14,81	Relatief	6	13,86
--	315290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231397,02	542602,63	2,48	2,48	17,31	14,83	Relatief	4	12,51
--	315291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231390,31	542577,69	6,24	6,24	21,18	14,94	Relatief	9	39,22
--	315292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231400,39	542568,56	6,22	6,22	20,94	14,72	Relatief	11	40,14
--	315293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,55	542634,00	8,49	8,49	23,50	15,01	Relatief	8	29,56
--	315294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231682,12	542583,50	7,51	7,51	22,29	14,78	Relatief	8	38,98
--	315295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231704,56	542597,31	8,17	8,17	22,86	14,69	Relatief	8	47,08
--	315296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	6,09	6,09	20,58	14,49	Relatief	8	19,15
--	315297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	8,62	8,62	23,11	14,49	Relatief	14	30,56
--	315298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231753,61	542614,00	8,69	8,69	23,14	14,45	Relatief	9	27,11
--	315299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231750,81	542613,56	6,42	6,42	20,78	14,36	Relatief	13	42,81
--	315300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231769,36	542619,12	5,89	5,89	20,42	14,53	Relatief	6	20,17
--	315301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231763,69	542617,88	8,92	8,92	23,51	14,59	Relatief	6	29,66
--	315302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231779,39	542684,94	7,85	7,85	22,01	14,16	Relatief	16	78,46
--	315303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231780,61	542627,75	7,96	7,96	22,33	14,37	Relatief	8	41,01
--	315304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231862,19	542663,44	8,82	8,82	22,85	14,03	Relatief	17	42,80
--	315305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231889,88	542666,75	8,38	8,38	22,62	14,24	Relatief	11	41,06
--	315306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231920,20	542669,75	7,31	7,31	21,20	13,89	Relatief	15	52,94
--	315307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231992,88	542725,94	6,67	6,67	20,54	13,87	Relatief	10	44,23

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,40	0,13	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,49	0,20	5,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,92	0,75	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	0,30	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,80	0,18	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,36	0,09	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	0,36	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,48	2,58	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,16	0,13	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,77	0,25	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,79	0,14	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,88	0,92	9,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,04	3,12	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,77	0,09	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,89	0,09	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,33	0,13	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,56	0,77	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,37	0,70	5,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,20	0,38	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	232,96	0,17	17,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,59	0,35	14,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,28	0,32	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,10	0,06	8,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,29	0,06	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,58	0,44	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232059,33	542764,31	6,81	6,81	20,68	13,87	Relatief	6	63,87
--	315309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232060,28	542713,81	8,63	8,63	22,61	13,98	Relatief	6	63,47
--	315310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232183,20	542642,69	6,85	6,85	20,41	13,56	Relatief	8	43,32
--	315311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232195,72	542660,75	7,09	7,09	20,69	13,60	Relatief	6	48,14
--	315312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232262,05	542763,56	8,77	8,77	22,37	13,60	Relatief	12	79,20
--	315313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231570,33	542574,37	5,25	5,25	19,85	14,60	Relatief	4	23,14
--	315314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,47	542560,25	2,58	2,58	17,64	15,06	Relatief	4	9,32
--	315315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,73	542535,81	2,34	2,34	17,37	15,03	Relatief	5	16,00
--	315316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,72	542527,75	2,40	2,40	17,35	14,95	Relatief	4	13,95
--	315317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,78	542645,25	2,05	2,05	16,61	14,56	Relatief	4	13,92
--	315318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,19	542561,19	6,11	6,11	20,72	14,61	Relatief	4	28,34
--	315319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231700,56	542574,94	4,56	4,56	19,26	14,70	Relatief	6	26,80
--	315320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231715,00	542602,50	7,32	7,32	22,02	14,70	Relatief	4	42,83
--	315321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231733,70	542593,13	2,23	2,23	16,57	14,34	Relatief	4	22,30
--	315322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231736,17	542599,69	2,70	2,70	17,17	14,47	Relatief	4	17,52
--	315323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231745,41	542601,56	4,28	4,28	18,82	14,54	Relatief	4	22,48
--	315324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231754,27	542596,94	2,52	2,52	16,92	14,40	Relatief	4	17,43
--	315325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231753,63	542600,13	4,03	4,03	18,54	14,51	Relatief	4	17,87
--	315326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231769,41	542600,69	4,02	4,02	18,33	14,31	Relatief	8	31,11
--	315327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231766,20	542699,25	6,90	6,90	21,18	14,28	Relatief	4	59,94
--	315328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231779,44	542595,81	2,71	2,71	16,88	14,17	Relatief	4	11,11
--	315329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231781,64	542614,81	4,77	4,77	19,34	14,57	Relatief	4	24,31
--	315330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231794,70	542601,06	3,10	3,10	17,38	14,28	Relatief	4	19,65
--	315331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231862,73	542677,31	3,30	3,30	17,26	13,96	Relatief	9	30,27
--	315332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231866,44	542687,75	3,03	3,03	17,11	14,08	Relatief	6	23,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	196,14	1,82	22,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	219,29	3,92	18,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,81	0,32	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,11	1,56	14,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	301,27	0,52	14,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,15	4,27	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,39	2,13	2,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,87	1,69	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,16	3,43	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,24	2,55	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,26	5,67	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,68	2,61	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,48	10,29	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,61	1,50	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,64	3,64	5,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,32	5,10	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,12	2,63	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	4,06	4,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,46	0,20	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	195,25	9,57	20,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,69	2,61	2,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,93	5,98	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,78	4,32	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,99	0,69	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,97	2,20	6,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231909,70	542756,94	2,23	2,23	16,00	13,77	Relatief	4	33,62
--	315334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231923,22	542697,56	3,97	3,97	18,09	14,12	Relatief	4	41,92
--	315335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231962,88	542718,56	3,35	3,35	16,68	13,33	Relatief	4	28,93
--	315336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231973,89	542730,81	4,94	4,94	18,58	13,64	Relatief	4	32,08
--	315337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231998,73	542727,31	3,88	3,88	17,56	13,68	Relatief	4	18,78
--	315338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232053,89	542766,00	3,85	3,85	17,52	13,67	Relatief	4	11,43
--	315339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232078,14	542762,44	5,98	5,98	19,69	13,71	Relatief	4	29,02
--	315340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232091,95	542718,06	6,57	6,57	20,62	14,05	Relatief	4	43,80
--	315341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232297,17	542774,56	5,52	5,52	18,77	13,25	Relatief	10	67,78
--	315342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231422,78	542566,81	2,42	2,42	17,31	14,89	Relatief	4	18,90
--	315343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231435,64	542561,19	2,43	2,43	17,14	14,71	Relatief	4	18,97
--	315344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,61	542531,81	8,68	8,68	23,56	14,88	Relatief	8	29,71
--	315345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231405,64	542565,31	6,17	6,17	21,00	14,83	Relatief	11	39,64
--	315346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,75	542534,50	8,54	8,54	23,36	14,82	Relatief	10	30,65
--	315347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231369,56	542552,31	8,57	8,57	23,43	14,86	Relatief	6	28,66
--	315348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,56	8,57	8,57	23,45	14,88	Relatief	9	29,11
--	315349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,94	5,39	5,39	20,28	14,89	Relatief	6	13,30
--	315350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231350,22	542600,50	6,25	6,25	21,29	15,04	Relatief	8	38,87
--	315351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,00	542625,50	5,90	5,90	20,64	14,74	Relatief	7	13,72
--	315352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,22	542619,44	8,61	8,61	23,51	14,90	Relatief	9	30,37
--	315353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231361,20	542621,75	2,51	2,51	17,30	14,79	Relatief	4	12,63
--	315354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,88	542624,38	8,71	8,71	23,61	14,90	Relatief	8	29,29
--	315355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,41	542635,50	8,66	8,66	23,52	14,86	Relatief	9	29,77
--	315356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	4	19,06
--	315357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,36	542645,06	2,48	2,48	17,20	14,72	Relatief	4	19,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	54,02	4,33	12,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,32	8,35	12,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,85	3,99	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,45	6,05	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,50	3,10	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,53	2,06	3,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,55	6,19	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,65	8,42	13,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	200,09	0,25	13,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,76	0,25	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,24	0,20	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,29	0,17	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,18	0,35	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,42	0,19	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,50	0,38	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,38	0,17	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,11	0,25	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,72	0,27	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,62	2,57	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,19	0,61	7,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,65	0,28	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,96	3,08	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,81	3,08	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,48	2,48	17,26	14,78	Relatief	4	18,92
--	315359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,64	542638,44	2,48	2,48	17,11	14,63	Relatief	4	19,17
--	315360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,50	542647,69	6,18	6,18	21,16	14,98	Relatief	8	39,11
--	315361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,00	542853,31	8,42	8,42	23,67	15,25	Relatief	5	5,84
--	315362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231609,64	542824,06	8,96	8,96	24,20	15,24	Relatief	33	170,83
--	315363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,34	542829,75	9,17	9,17	24,35	15,18	Relatief	12	92,79
--	315364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231460,02	542818,06	7,11	7,11	21,82	14,71	Relatief	18	96,61
--	315365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231499,84	542797,81	4,17	4,17	18,89	14,72	Relatief	25	99,46
--	315366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231529,88	542814,25	3,09	3,09	17,74	14,65	Relatief	9	19,08
--	315367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231514,23	542821,38	4,26	4,26	18,89	14,63	Relatief	18	99,04
--	315368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231598,52	542858,38	4,47	4,47	19,48	15,01	Relatief	19	99,30
--	315369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231562,38	542774,56	4,33	4,33	19,13	14,80	Relatief	7	35,00
--	315370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231549,83	542812,44	6,77	6,77	21,54	14,77	Relatief	5	20,60
--	315371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231546,55	542824,00	6,94	6,94	21,70	14,76	Relatief	10	47,84
--	315372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231529,75	542820,75	7,00	7,00	21,67	14,67	Relatief	14	49,06
--	315373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231527,25	542843,87	4,36	4,36	18,89	14,53	Relatief	6	44,97
--	315374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231563,77	542823,06	4,25	4,25	19,04	14,79	Relatief	6	43,23
--	315375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231616,30	542765,69	2,42	2,42	17,06	14,64	Relatief	4	38,65
--	315376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231883,36	542688,81	5,68	5,68	19,66	13,98	Relatief	4	40,97
--	315377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231621,94	542764,81	2,36	2,36	17,00	14,64	Relatief	4	38,74
--	315378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231551,50	542785,94	4,12	4,12	19,02	14,90	Relatief	7	34,86
--	315379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231826,83	542697,87	7,57	7,57	21,75	14,18	Relatief	4	47,76
--	315380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231490,63	542731,81	4,63	4,63	19,75	15,12	Relatief	20	255,13
--	315381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231464,64	542721,43	3,92	3,92	18,96	15,04	Relatief	109	744,80
--	315382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,36	542727,23	0,44	0,44	15,19	14,75	Relatief	4	13,49

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,61	3,07	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,96	0,20	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,65	0,39	2,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	750,05	0,08	26,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	413,52	0,08	19,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	407,44	0,10	12,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	376,05	0,19	12,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,54	0,13	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	377,34	0,95	12,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	377,17	1,15	12,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,66	0,13	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,71	1,46	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,14	0,58	12,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	139,18	0,13	12,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,16	4,84	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,71	4,81	10,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,60	5,82	13,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,86	7,99	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,86	5,82	13,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,20	0,06	10,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	134,30	9,06	14,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1455,81	0,13	52,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8910,61	0,33	27,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,12	2,23	4,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231264,17	542517,06	5,66	5,66	20,62	14,96	Relatief	4	23,99
--	315384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231453,94	542595,19	2,32	2,32	17,26	14,94	Relatief	4	12,73
--	315385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231663,33	542568,44	8,05	8,05	22,71	14,66	Relatief	12	50,15
--	315386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,11	542576,12	7,20	7,20	21,76	14,56	Relatief	10	37,40
--	315387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231221,14	542553,50	8,01	8,01	22,81	14,80	Relatief	4	25,71
--	315388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,28	542641,31	6,78	6,78	21,27	14,49	Relatief	7	23,49
--	315389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,95	542640,50	7,41	7,41	21,90	14,49	Relatief	9	30,65
--	315390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231170,31	542572,75	9,24	9,24	23,94	14,70	Relatief	8	74,90
--	315391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,84	542413,50	8,36	8,36	23,77	15,41	Relatief	8	59,76
--	315392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231182,34	542520,44	7,63	7,63	22,22	14,59	Relatief	4	18,72
--	315393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231167,91	542513,19	8,95	8,95	23,73	14,78	Relatief	6	30,83
--	315394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231176,89	542528,63	10,59	10,59	25,18	14,59	Relatief	10	34,03
--	315395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231186,02	542529,06	3,11	3,11	17,77	14,66	Relatief	6	27,05
--	315396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231179,81	542492,50	8,96	8,96	23,83	14,87	Relatief	12	54,24
--	315397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,20	542510,75	4,34	4,34	19,07	14,73	Relatief	10	77,52
--	315398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231217,72	542561,81	2,56	2,56	17,43	14,87	Relatief	4	12,03
--	315399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231236,22	542553,13	7,95	7,95	22,81	14,86	Relatief	6	27,61
--	315400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,88	5,12	5,12	19,98	14,86	Relatief	4	20,52
--	315401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231231,84	542553,50	5,12	5,12	19,97	14,85	Relatief	7	20,48
--	315402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,52	542623,06	8,69	8,69	23,44	14,75	Relatief	15	31,16
--	315403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231252,45	542624,50	7,92	7,92	22,64	14,72	Relatief	12	26,84
--	315404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231238,05	542678,12	7,36	7,36	22,22	14,86	Relatief	10	49,98
--	315405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231255,22	542610,31	8,52	8,52	23,36	14,84	Relatief	7	27,51
--	315406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,59	542607,81	2,46	2,46	17,22	14,76	Relatief	7	15,38
--	315407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231249,02	542662,87	9,19	9,19	24,14	14,95	Relatief	7	32,66

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,92	5,66	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,43	2,20	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,08	0,62	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,65	0,21	9,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,30	6,27	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,79	1,05	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,85	0,25	8,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	297,09	1,63	18,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,80	4,00	11,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,37	3,44	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	0,16	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,46	0,70	8,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,21	1,95	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,92	0,17	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	269,23	2,16	19,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,73	2,44	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,78	0,31	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,06	2,66	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,93	0,41	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,79	0,06	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,73	0,13	5,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,31	0,16	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,03	0,81	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,66	0,76	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,33	0,12	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231263,31	542664,94	9,31	9,31	24,21	14,90	Relatief	9	34,72
--	315409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231264,23	542517,06	5,71	5,71	20,66	14,95	Relatief	8	50,24
--	315410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,44	542554,00	3,09	3,09	17,93	14,84	Relatief	8	36,28
--	315411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,17	542547,00	8,82	8,82	23,63	14,81	Relatief	13	35,36
--	315412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,38	542485,19	7,88	7,88	23,05	15,17	Relatief	6	25,63
--	315413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231277,17	542610,56	8,69	8,69	23,48	14,79	Relatief	12	30,75
--	315414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231283,05	542570,25	9,03	9,03	23,69	14,66	Relatief	10	40,13
--	315415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231282,70	542576,38	8,16	8,16	22,72	14,56	Relatief	6	21,31
--	315416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231310,70	542566,44	8,78	8,78	23,70	14,92	Relatief	6	33,37
--	315417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,33	542614,69	6,29	6,29	21,12	14,83	Relatief	11	39,28
--	315418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231293,11	542440,94	6,93	6,93	22,47	15,54	Relatief	4	37,34
--	315419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,64	542528,81	8,48	8,48	23,35	14,87	Relatief	10	29,77
--	315420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231297,86	542527,12	2,49	2,49	17,32	14,83	Relatief	5	12,51
--	315421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,81	8,86	8,86	23,84	14,98	Relatief	8	31,70
--	315422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231314,39	542502,44	2,48	2,48	17,33	14,85	Relatief	4	18,97
--	315423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231316,72	542450,44	7,53	7,53	23,10	15,57	Relatief	8	42,63
--	315424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231324,30	542506,56	2,50	2,50	17,39	14,89	Relatief	4	12,47
--	315425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,47	542467,81	7,82	7,82	23,46	15,64	Relatief	15	56,20
--	315426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231325,52	542423,63	8,60	8,60	24,45	15,85	Relatief	4	37,51
--	315427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231345,39	542466,81	7,98	7,98	23,66	15,68	Relatief	8	44,35
--	315428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,19	542622,50	6,53	6,53	21,49	14,96	Relatief	6	38,51
--	315429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,58	542527,88	8,57	8,57	23,31	14,74	Relatief	9	30,89
--	315430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,20	542644,81	2,47	2,47	17,10	14,63	Relatief	4	19,17
--	315431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231381,69	542646,13	8,56	8,56	23,47	14,91	Relatief	11	35,94
--	315432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231386,09	542646,50	2,63	2,63	17,55	14,92	Relatief	6	13,28

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	67,08	0,38	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,11	0,38	18,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,03	0,31	7,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,83	0,07	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,26	0,08	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,27	0,19	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	88,53	0,13	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,60	0,49	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,69	3,22	9,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,81	0,17	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,85	6,63	12,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,71	0,17	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,65	0,90	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,29	0,08	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,73	0,63	13,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	2,50	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,87	0,59	8,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,04	5,78	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,55	1,88	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,78	2,63	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,43	0,25	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,11	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,59	542647,44	8,75	8,75	23,47	14,72	Relatief	9	29,73
--	315434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,00	542646,75	5,54	5,54	20,40	14,86	Relatief	9	21,72
--	315435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,70	542615,50	5,74	5,74	20,69	14,95	Relatief	7	12,92
--	315436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,83	542567,75	5,89	5,89	20,75	14,86	Relatief	4	13,11
--	315437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,45	542560,81	8,47	8,47	23,32	14,85	Relatief	8	29,87
--	315438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231378,03	542488,63	8,68	8,68	23,75	15,07	Relatief	14	59,37
--	315439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231395,00	542517,00	8,52	8,52	23,24	14,72	Relatief	9	29,24
--	315440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231391,02	542602,19	8,47	8,47	23,37	14,90	Relatief	9	29,14
--	315441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,45	542602,31	8,35	8,35	23,22	14,87	Relatief	9	29,76
--	315442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,19	542603,75	5,86	5,86	20,51	14,65	Relatief	9	21,94
--	315443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231406,45	542603,12	8,37	8,37	23,03	14,66	Relatief	9	31,52
--	315444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,39	542478,50	7,34	7,34	22,83	15,49	Relatief	11	55,80
--	315445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231420,11	542627,81	2,45	2,45	17,36	14,91	Relatief	4	12,42
--	315446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,48	542485,63	7,26	7,26	22,59	15,33	Relatief	14	59,45
--	315447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,72	542526,44	8,75	8,75	23,52	14,77	Relatief	11	36,43
--	315448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,50	542528,06	5,73	5,73	20,52	14,79	Relatief	6	14,00
--	315449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231432,16	542567,38	2,42	2,42	17,02	14,60	Relatief	4	18,97
--	315450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231456,83	542467,31	6,79	6,79	21,96	15,17	Relatief	5	43,33
--	315451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231558,44	542470,63	9,84	9,84	24,51	14,67	Relatief	10	105,32
--	315452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231541,97	542512,81	8,68	8,68	23,64	14,96	Relatief	8	62,91
--	315453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231548,81	542422,50	5,60	5,60	20,55	14,95	Relatief	5	76,71
--	315454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231557,72	542511,06	8,54	8,54	23,27	14,73	Relatief	10	52,43
--	315455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231585,03	542561,06	5,98	5,98	20,69	14,71	Relatief	7	48,50
--	315456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231612,52	542482,81	6,64	6,64	21,19	14,55	Relatief	4	33,72
--	315457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231639,13	542498,69	3,16	3,16	17,77	14,61	Relatief	7	31,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	48,23	0,19	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,97	0,19	5,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,20	0,31	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	2,57	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,58	0,23	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	178,68	0,75	11,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,65	0,13	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,76	0,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,72	0,13	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,68	0,13	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,49	0,25	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,08	0,25	11,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,35	2,57	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,65	0,34	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,44	0,13	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,70	0,59	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,47	0,51	15,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	480,43	0,08	40,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,36	3,20	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	262,33	8,76	29,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,81	0,52	9,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	121,91	1,23	17,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,28	7,54	9,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,12	0,82	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231631,30	542478,31	5,34	5,34	19,86	14,52	Relatief	8	34,21
--	315459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231177,11	542662,06	2,29	2,29	16,74	14,45	Relatief	4	12,35
--	315460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,59	542641,75	5,20	5,20	19,96	14,76	Relatief	4	19,96
--	315461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231178,23	542449,50	2,66	2,66	17,61	14,95	Relatief	4	17,45
--	315462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231187,78	542693,81	3,65	3,65	17,92	14,27	Relatief	9	24,70
--	315463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231193,88	542453,00	3,25	3,25	17,97	14,72	Relatief	4	23,70
--	315464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,25	542514,50	5,27	5,27	19,99	14,72	Relatief	6	29,45
--	315465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231189,19	542431,25	3,16	3,16	18,05	14,89	Relatief	4	11,91
--	315466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231194,33	542521,38	5,39	5,39	20,13	14,74	Relatief	4	25,33
--	315467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231196,95	542643,13	3,60	3,60	18,25	14,65	Relatief	4	22,94
--	315468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231202,66	542693,88	3,50	3,50	17,73	14,23	Relatief	4	18,55
--	315469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231226,39	542601,12	2,41	2,41	17,35	14,94	Relatief	4	17,26
--	315470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231275,55	542537,50	3,57	3,57	18,44	14,87	Relatief	8	17,23
--	315471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,39	542533,44	2,23	2,23	17,00	14,77	Relatief	4	10,86
--	315472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231306,33	542464,38	5,84	5,84	21,33	15,49	Relatief	6	39,12
--	315473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,88	542496,06	3,99	3,99	19,00	15,01	Relatief	4	27,56
--	315474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231342,33	542485,25	4,99	4,99	20,66	15,67	Relatief	4	22,76
--	315475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231560,16	542502,37	3,65	3,65	18,37	14,72	Relatief	4	20,96
--	315476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231357,70	542566,69	2,54	2,54	17,36	14,82	Relatief	4	13,45
--	315477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,48	542614,50	2,63	2,63	17,65	15,02	Relatief	6	19,49
--	315478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231665,00	542664,00	4,80	4,80	19,26	14,46	Relatief	4	45,51
--	315479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231411,69	542579,13	2,30	2,30	17,15	14,85	Relatief	4	17,01
--	315480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231430,12	542634,81	2,57	2,57	17,26	14,69	Relatief	4	17,44
--	315481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231436,53	542539,19	3,48	3,48	18,59	15,11	Relatief	4	17,28
--	315482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231440,38	542538,19	2,25	2,25	17,38	15,13	Relatief	4	11,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,46	0,19	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,15	2,47	3,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,85	3,96	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,29	3,50	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,55	0,21	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,01	5,63	6,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,22	0,25	10,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,50	2,38	3,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,11	6,33	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,28	4,96	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,94	3,88	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,55	4,06	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,96	0,39	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,21	2,32	3,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,43	0,76	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,89	4,99	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,20	5,26	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,58	4,27	6,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,26	3,13	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,74	0,20	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,43	6,78	16,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,93	3,82	4,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,25	3,00	5,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,08	3,56	5,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,60	1,99	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231525,09	542413,69	3,88	3,88	18,70	14,82	Relatief	4	24,99
--	315484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,23	542640,56	3,48	3,48	17,81	14,33	Relatief	9	30,16
--	315485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,63	542495,94	2,50	2,50	17,67	15,17	Relatief	4	18,92
--	315486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,25	542468,19	5,83	5,83	20,87	15,04	Relatief	11	23,31
--	315487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	26,05
--	315488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	25,75
--	315489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231278,98	542481,44	5,97	5,97	21,12	15,15	Relatief	6	29,82
--	315490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231429,39	542560,88	2,42	2,42	17,00	14,58	Relatief	4	18,92
--	315491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231438,41	542567,69	2,42	2,42	17,15	14,73	Relatief	4	18,91
--	315492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231418,22	542538,31	8,76	8,76	23,61	14,85	Relatief	9	30,06
--	315493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231429,97	542540,50	2,66	2,66	17,67	15,01	Relatief	5	12,14
--	315494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231426,25	542534,31	2,55	2,55	17,51	14,96	Relatief	4	12,87
--	315495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231414,72	542569,25	6,46	6,46	21,10	14,64	Relatief	8	39,57
--	315496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,88	542556,13	6,26	6,26	21,20	14,94	Relatief	7	39,27
--	315497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,61	542517,06	8,48	8,48	23,31	14,83	Relatief	10	28,76
--	315498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,55	542516,38	8,32	8,32	23,18	14,86	Relatief	8	28,09
--	315499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231385,72	542512,94	6,07	6,07	20,91	14,84	Relatief	6	13,20
--	315500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231401,77	542517,69	8,56	8,56	23,28	14,72	Relatief	7	29,12
--	315501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231403,70	542513,75	6,11	6,11	20,88	14,77	Relatief	4	12,53
--	315502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,75	542518,44	8,57	8,57	23,46	14,89	Relatief	9	29,83
--	315503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,36	542536,44	5,50	5,50	20,36	14,86	Relatief	7	12,63
--	315504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,25	542524,44	5,46	5,46	20,25	14,79	Relatief	4	12,22
--	315505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231353,66	542522,00	8,66	8,66	23,49	14,83	Relatief	9	29,90
--	315506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,16	542506,31	8,61	8,61	23,55	14,94	Relatief	9	29,24
--	315507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231315,75	542505,94	5,96	5,96	20,78	14,82	Relatief	4	12,57

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,87	4,37	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,87	0,26	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,47	0,06	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,96	0,27	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	0,06	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,05	0,53	12,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,88	0,30	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,90	0,69	3,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,83	2,50	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,52	0,32	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,43	0,27	12,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,28	0,06	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,47	0,44	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,42	0,44	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,63	0,38	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,47	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,37	0,17	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	0,19	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,92	2,38	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,27	0,12	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,23	NVT	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,34	2,43	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231327,84	542506,63	8,69	8,69	23,64	14,95	Relatief	8	29,50
--	315509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,31	542507,06	6,00	6,00	20,89	14,89	Relatief	4	12,51
--	315510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,53	542545,81	6,10	6,10	21,12	15,02	Relatief	7	21,44
--	315511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231366,27	542543,44	5,86	5,86	20,67	14,81	Relatief	6	13,51
--	315512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,14	542545,81	8,48	8,48	23,42	14,94	Relatief	8	28,10
--	315513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,81	542561,13	5,59	5,59	20,43	14,84	Relatief	6	13,75
--	315514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,45	542561,12	8,59	8,59	23,43	14,84	Relatief	8	29,37
--	315515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,94	542573,56	8,56	8,56	23,34	14,78	Relatief	9	30,00
--	315516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231364,64	542571,06	5,62	5,62	20,52	14,90	Relatief	4	12,33
--	315517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,50	542561,88	8,51	8,51	23,38	14,87	Relatief	9	29,59
--	315518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231344,23	542565,94	5,35	5,35	20,23	14,88	Relatief	4	12,28
--	315519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231330,05	542561,19	2,50	2,50	17,37	14,87	Relatief	6	12,80
--	315520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231332,05	542561,31	8,58	8,58	23,45	14,87	Relatief	8	28,83
--	315521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,19	542607,25	6,19	6,19	21,19	15,00	Relatief	6	38,35
--	315522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231341,64	542600,00	6,44	6,44	21,40	14,96	Relatief	7	38,58
--	315523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231365,08	542627,25	8,67	8,67	23,37	14,70	Relatief	10	28,67
--	315524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231389,88	542584,94	6,31	6,31	21,24	14,93	Relatief	7	39,00
--	315525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231398,94	542578,19	6,26	6,26	21,15	14,89	Relatief	8	39,36
--	315526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231423,78	542624,56	5,72	5,72	20,58	14,86	Relatief	6	13,10
--	315527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231419,42	542636,25	2,49	2,49	17,33	14,84	Relatief	5	11,99
--	315528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231360,48	542638,19	2,47	2,47	17,06	14,59	Relatief	4	19,15
--	315529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231311,98	542646,50	6,29	6,29	21,02	14,73	Relatief	8	38,79
--	315530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231317,00	542646,69	6,25	6,25	21,00	14,75	Relatief	8	38,58
--	315531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231302,47	542608,00	6,30	6,30	21,24	14,94	Relatief	6	38,77
--	315532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231292,92	542621,88	6,28	6,28	21,04	14,76	Relatief	8	39,13

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	47,49	0,19	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,36	2,49	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,25	0,40	6,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,33	0,20	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,55	0,06	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,50	0,44	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,00	0,31	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,54	0,23	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,10	2,50	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,36	0,19	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,02	2,44	3,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,31	0,06	4,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,82	0,06	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,53	2,38	11,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,79	0,17	11,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,62	0,11	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,47	0,13	12,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,22	0,20	8,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,74	0,61	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	0,75	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,26	3,15	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,97	0,38	11,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,66	0,11	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,04	2,44	12,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,37	0,20	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,39	542607,31	6,28	6,28	21,01	14,73	Relatief	7	38,77
--	315534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231268,70	542616,19	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	10	30,26
--	315535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,23	542622,00	8,67	8,67	23,49	14,82	Relatief	12	30,49
--	315536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231276,17	542624,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	7	12,53
--	315537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,03	542640,94	2,48	2,48	17,16	14,68	Relatief	6	18,77
--	315538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231274,44	542634,81	2,47	2,47	17,22	14,75	Relatief	4	18,57
--	315539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231298,20	542521,94	8,74	8,74	23,47	14,73	Relatief	7	27,83
--	315540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231267,33	542536,00	7,10	7,10	22,02	14,92	Relatief	9	33,58
--	315541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231262,16	542528,94	5,76	5,76	20,74	14,98	Relatief	10	51,14
--	315542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,55	542592,06	8,56	8,56	23,23	14,67	Relatief	8	28,62
--	315543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231248,09	542603,37	8,59	8,59	23,39	14,80	Relatief	7	27,54
--	315544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,53	542620,31	8,52	8,52	23,27	14,75	Relatief	12	28,33
--	315545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231228,48	542619,38	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	9	14,20
--	315546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231233,97	542627,94	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	28,61
--	315547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231241,92	542620,56	5,98	5,98	20,89	14,91	Relatief	7	12,22
--	315548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231216,80	542643,75	2,48	2,48	17,27	14,79	Relatief	8	13,28
--	315549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,97	542404,75	3,44	3,44	18,71	15,27	Relatief	5	42,10
--	315550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231662,59	542566,31	3,24	3,24	17,92	14,68	Relatief	5	24,45
--	315551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231176,06	542416,31	4,93	4,93	20,44	15,51	Relatief	6	41,63
--	315552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231633,98	542514,75	2,98	2,98	17,81	14,83	Relatief	4	14,31
--	315553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231284,84	542611,19	2,45	2,45	17,22	14,77	Relatief	5	12,86
--	315554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231372,86	542658,44	1,72	1,72	16,51	14,79	Relatief	4	9,71
--	315555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,33	542452,55	3,30	3,30	18,41	15,11	Relatief	4	12,83
--	315556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	7,11	7,11	22,22	15,11	Relatief	10	43,28
--	315557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231247,53	542464,30	5,20	5,20	20,22	15,02	Relatief	4	30,39

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	69,75	0,23	12,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,65	0,20	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,50	0,13	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,80	0,13	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,59	0,13	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,15	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,02	0,14	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,57	0,19	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,04	0,38	19,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,37	0,12	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,03	0,05	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,13	0,06	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,84	0,47	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,77	0,08	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,66	0,20	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,95	0,13	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,99	3,08	16,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,63	1,92	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,32	2,81	11,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,26	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,26	1,32	3,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,39	1,63	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,28	3,20	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,89	1,25	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,35	5,35	20,24	14,89	Relatief	4	30,34
--	315559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	4,81	4,81	19,87	15,06	Relatief	4	30,39
--	315560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,08	5,08	20,36	15,28	Relatief	4	30,39
--	315561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231384,92	542405,41	3,16	3,16	18,69	15,53	Relatief	4	100,26
--	315562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231290,14	542551,28	1,96	1,96	17,12	15,16	Relatief	4	17,21
--	315563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231513,58	542502,35	1,83	1,83	16,73	14,90	Relatief	4	18,89
--	315565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,59	541658,31	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	11	50,81
--	315566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231474,84	541703,00	6,31	6,31	20,21	13,90	Relatief	4	45,05
--	315570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,41	541706,81	2,53	2,53	15,84	13,31	Relatief	5	23,34
--	315571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231320,86	541665,88	5,01	5,01	5,01	0,00	Relatief	5	23,84
--	315572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231363,77	541696,44	3,07	3,07	16,54	13,47	Relatief	8	15,63
--	315582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231379,52	541672,38	6,56	6,56	20,42	13,86	Relatief	4	55,13
--	315585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231370,42	541638,56	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	16	75,51
--	315587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231466,52	541700,94	6,35	6,35	20,31	13,96	Relatief	5	30,20
--	315588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231471,00	541706,38	6,15	6,15	20,07	13,92	Relatief	4	22,22
--	315592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231489,53	541674,31	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	9	51,12
--	315597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231503,06	541665,25	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	7	28,97
--	315598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,81	541667,87	8,65	8,65	22,05	13,40	Relatief	15	67,19
--	315660	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,88	541695,63	2,89	2,89	15,99	13,10	Relatief	4	13,67
--	315661	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231334,59	541715,81	2,63	2,63	15,83	13,20	Relatief	4	21,50
--	315663	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231368,78	541711,63	4,56	4,56	18,06	13,50	Relatief	4	25,85
--	315667	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231475,33	541715,38	4,90	4,90	18,50	13,60	Relatief	4	21,09
--	315668	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231524,23	541667,88	3,85	3,85	16,71	12,86	Relatief	4	24,15
--	315712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231496,73	541681,31	5,62	5,62	19,18	13,56	Relatief	4	31,01
--	315717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231969,98	541708,94	7,22	7,22	19,28	12,06	Relatief	17	41,20

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,64	7,32	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	622,15	22,56	27,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,51	4,30	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,49	3,38	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,34	0,29	11,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,69	6,55	15,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,65	0,47	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,14	1,77	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,92	0,60	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	181,17	10,79	16,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	219,59	1,08	11,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,53	2,69	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	3,59	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	148,52	0,96	10,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,20	0,08	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,46	0,08	13,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,44	2,93	3,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,36	3,78	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,84	5,49	7,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,75	4,24	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,70	5,16	6,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,02	5,48	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,60	0,46	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231964,55	541695,69	7,07	7,07	19,20	12,13	Relatief	5	20,64
--	315732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231999,73	541694,25	0,81	0,81	13,17	12,36	Relatief	8	64,55
--	315735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231992,66	541765,31	7,00	7,00	18,85	11,85	Relatief	15	41,80
--	315736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231970,29	541706,24	3,78	3,78	15,84	12,06	Relatief	6	20,99
--	315741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232186,63	543658,63	3,26	3,26	17,45	14,19	Relatief	8	31,16
--	315753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232177,47	543631,06	6,00	6,00	20,30	14,30	Relatief	10	63,02
--	315754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232189,14	542536,81	8,09	8,09	21,66	13,57	Relatief	12	73,13
--	315759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232269,94	543699,31	6,65	6,65	21,03	14,38	Relatief	10	52,33
--	315765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232299,03	543017,06	6,87	6,87	21,86	14,99	Relatief	6	53,55
--	315773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232376,91	543458,62	7,39	7,39	21,81	14,42	Relatief	12	59,62
--	315775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232390,27	543106,31	7,59	7,59	22,11	14,52	Relatief	6	36,91
--	315779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232460,42	542892,56	8,91	8,91	22,29	13,38	Relatief	25	177,25
--	315784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232301,17	543414,19	3,10	3,10	17,07	13,97	Relatief	6	26,27
--	315787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232331,41	543375,06	5,59	5,59	20,14	14,55	Relatief	4	47,31
--	315796	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232385,67	543125,63	4,53	4,53	18,85	14,32	Relatief	6	40,67
--	315800	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232442,22	543377,38	5,41	5,41	19,51	14,10	Relatief	9	75,46
--	315802	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232447,94	543386,12	2,40	2,40	16,37	13,97	Relatief	4	26,49
--	315806	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232154,75	543634,94	2,78	2,78	17,02	14,24	Relatief	4	23,60
--	315807	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232221,84	542661,31	4,04	4,04	17,26	13,22	Relatief	8	91,34
--	315808	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232204,25	542642,56	6,26	6,26	19,63	13,37	Relatief	4	36,06
--	315811	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232210,87	542529,81	4,11	4,11	17,71	13,60	Relatief	8	36,25

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	26,55	0,69	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	183,09	0,28	18,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,71	0,21	8,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	1,29	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,90	1,45	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,82	0,50	13,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	176,00	0,65	12,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,90	0,89	13,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,94	1,80	17,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	168,97	0,51	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,03	1,21	11,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	621,07	0,41	15,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,52	0,16	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,06	8,38	15,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,29	1,63	12,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	231,50	3,82	16,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,58	5,11	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,48	3,59	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	295,15	0,45	20,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,79	7,79	10,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,58	1,33	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315814	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232220,69	542636,81	2,76	2,76	16,26	13,50	Relatief	4	15,31
--	315822	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232279,33	543045,44	2,32	2,32	16,91	14,59	Relatief	4	15,14
--	315823	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232286,03	543034,75	4,66	4,66	19,42	14,76	Relatief	10	41,22
--	315838	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232330,25	541647,06	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	14	66,59
--	315839	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232328,05	541667,56	4,29	4,29	17,50	13,21	Relatief	4	33,66
--	315842	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232191,12	543642,25	2,74	2,74	17,04	14,30	Relatief	6	27,50
--	315843	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232235,31	543653,12	3,83	3,83	18,28	14,45	Relatief	4	14,29
--	315847	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232311,95	541782,00	3,27	3,27	16,03	12,76	Relatief	4	20,38
--	315858	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232256,09	541739,63	4,62	4,62	17,16	12,54	Relatief	10	47,81
--	315863	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232233,67	541703,38	9,03	9,03	22,24	13,21	Relatief	8	38,35
--	315864	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232345,69	541751,06	4,70	4,70	17,59	12,89	Relatief	20	85,80
--	315865	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232364,69	543434,50	1,99	1,99	16,22	14,23	Relatief	4	19,58
--	315866	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232297,57	541721,49	5,36	5,36	18,42	13,06	Relatief	12	39,47
--	315867	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	232334,30	543399,11	2,52	2,52	16,67	14,15	Relatief	4	12,29
--	315997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231331,19	542389,56	7,50	7,50	23,01	15,51	Relatief	4	32,47
--	315998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231155,58	542839,81	4,46	4,46	18,94	14,48	Relatief	4	27,07
--	315999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,78	542563,25	2,88	2,88	17,58	14,70	Relatief	4	12,98
--	316000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231318,19	542390,63	6,50	6,50	21,78	15,28	Relatief	6	40,95
--	316001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231183,94	542290,69	2,18	2,18	17,52	15,34	Relatief	6	13,97
--	316002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231352,78	542566,44	2,87	2,87	17,65	14,78	Relatief	4	12,90
--	316003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231675,72	543290,00	2,59	2,59	16,23	13,64	Relatief	4	11,34
--	316004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231256,33	542261,00	7,71	7,71	23,11	15,40	Relatief	16	59,15
--	316005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231246,39	542245,81	7,75	7,75	23,01	15,26	Relatief	16	59,03
--	316006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231234,84	542236,06	7,75	7,75	23,18	15,43	Relatief	14	56,80
--	316007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231326,58	541949,31	5,20	5,20	18,46	13,26	Relatief	4	28,93

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,88	2,95	4,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,65	2,15	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,58	0,10	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,37	2,81	9,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,78	7,38	9,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,67	0,22	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,76	3,45	3,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,74	3,98	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	106,73	1,50	11,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,39	0,62	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	210,27	0,08	10,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,27	3,59	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,50	0,45	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,28	2,66	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,86	5,88	10,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,01	4,79	8,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	2,70	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,11	0,13	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,00	0,35	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,39	3,19	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,68	2,23	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	128,83	0,63	12,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	132,25	0,75	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,66	0,75	12,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,16	5,42	9,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231514,45	542581,00	4,74	4,74	19,89	15,15	Relatief	43	257,18
--	316009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231505,62	542609,00	4,00	4,00	19,20	15,20	Relatief	40	256,94
--	316010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231538,98	543431,44	9,73	9,73	23,34	13,61	Relatief	4	39,33
--	316011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,66	543419,44	9,79	9,79	23,50	13,71	Relatief	8	46,18
--	316012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231407,45	542599,56	2,23	2,23	16,90	14,67	Relatief	5	14,90
--	316013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231265,94	543046,00	2,62	2,62	15,93	13,31	Relatief	4	18,37
--	316014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231340,30	542918,75	2,90	2,90	17,15	14,25	Relatief	4	11,59
--	316015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	316017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	316018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	316020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	316023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	316024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	316025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231923,91	541657,94	3,44	3,44	3,44	0,00	Relatief	6	17,58
--	316026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231198,38	542492,94	4,55	4,55	19,49	14,94	Relatief	4	17,05
--	316027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231383,64	542417,94	4,55	4,55	19,95	15,40	Relatief	4	14,63
--	316028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231399,05	542433,63	5,55	5,55	20,57	15,02	Relatief	6	33,43
--	316029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231387,84	542507,38	3,19	3,19	17,99	14,80	Relatief	6	9,86
--	316030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231437,64	542532,69	4,89	4,89	19,58	14,69	Relatief	4	15,61
--	316031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231522,09	542703,69	4,98	4,98	19,69	14,71	Relatief	22	255,31
--	316032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231467,83	543434,75	2,88	2,88	16,41	13,53	Relatief	4	31,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	1446,44	0,13	16,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1446,69	0,13	16,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,90	7,34	12,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,18	0,15	12,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,03	1,84	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,01	3,13	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	2,57	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,80	0,14	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,14	4,06	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,91	2,95	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,30	0,75	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,28	0,57	2,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,50	3,05	4,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1452,22	0,13	52,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,11	3,76	12,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231288,23	543335,06	4,54	4,54	18,08	13,54	Relatief	4	15,68
--	316034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231458,09	543118,50	2,48	2,48	15,89	13,41	Relatief	6	11,01
--	316035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231356,06	543273,44	3,15	3,15	16,67	13,52	Relatief	4	15,58
--	316036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	3,10	3,10	16,22	13,12	Relatief	6	23,38
--	316037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231977,69	541732,50	8,04	8,04	19,87	11,83	Relatief	12	64,14
--	316046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231204,53	542044,06	1,84	1,84	16,13	14,29	Relatief	4	13,36
--	316047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231354,64	543295,13	0,46	0,46	14,09	13,63	Relatief	4	8,88
--	316049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231392,97	542991,37	1,86	1,86	15,30	13,44	Relatief	4	9,07
--	316050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231575,79	543229,34	2,54	2,54	16,06	13,52	Relatief	6	18,51
--	316051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231503,69	542583,71	2,55	2,55	17,58	15,03	Relatief	6	39,12
--	316052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231479,99	542505,87	6,73	6,73	21,78	15,05	Relatief	10	43,07
--	316053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231349,12	542419,38	2,46	2,46	17,59	15,13	Relatief	4	27,03
--	316054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231972,62	541740,44	6,73	6,73	18,57	11,84	Relatief	8	19,22
--	316055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	6,71	6,71	21,82	15,11	Relatief	10	43,38
--	316056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231536,17	543067,15	7,26	7,26	20,38	13,12	Relatief	4	12,35
--	316057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231270,12	542791,66	4,16	4,16	19,03	14,87	Relatief	4	13,07
--	316058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231987,60	541735,80	6,46	6,46	19,01	12,55	Relatief	4	11,75
--	316059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231472,50	542504,04	6,86	6,86	21,62	14,76	Relatief	10	43,08
--	316061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231607,07	542830,20	8,43	8,43	23,60	15,17	Relatief	15	93,58
--	316062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231593,16	543347,17	5,07	5,07	18,82	13,75	Relatief	4	15,05
--	316064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231333,34	542814,82	2,79	2,79	17,09	14,30	Relatief	6	35,37
--	316065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231215,86	542492,90	5,17	5,17	20,05	14,88	Relatief	4	30,40
--	316066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231490,89	542498,09	2,68	2,68	17,80	15,12	Relatief	4	18,56
--	316067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231206,86	542476,68	5,28	5,28	20,58	15,30	Relatief	4	30,34
--	316068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231678,34	543307,74	2,25	2,25	16,15	13,90	Relatief	4	12,31

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,04	3,35	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,52	0,28	2,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,14	3,76	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,36	0,09	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	170,73	0,17	11,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,97	2,91	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,88	1,97	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,03	1,94	2,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,21	0,98	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,26	2,85	13,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,70	1,50	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,86	2,09	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,72	0,59	4,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,02	1,37	7,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	1,99	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,11	2,52	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,79	0,32	4,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,06	1,06	7,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	411,78	0,39	19,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,35	2,87	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,92	3,37	9,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,66	7,27	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,74	3,30	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,20	2,55	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231972,25	541736,18	4,17	4,17	15,98	11,81	Relatief	6	20,12
--	316071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231956,93	541701,97	3,60	3,60	15,79	12,19	Relatief	6	19,13
--	316072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231244,41	542940,91	10,98	10,98	24,69	13,71	Relatief	4	18,34
--	316073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	5,30	5,30	20,36	15,06	Relatief	8	30,40
--	316075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,11	5,11	20,39	15,28	Relatief	4	30,39
--	316076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231224,12	542698,25	11,43	11,43	26,14	14,71	Relatief	4	14,50
--	316077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231358,30	542437,66	0,14	0,14	15,54	15,40	Relatief	4	11,44
--	316078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231528,39	543364,83	1,57	1,57	15,47	13,90	Relatief	8	24,27
--	316079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231685,55	543332,97	1,59	1,59	15,43	13,84	Relatief	4	13,22
--	316080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231208,66	542493,34	0,11	0,11	15,16	15,05	Relatief	4	16,18
--	316081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231199,44	542471,48	0,11	0,11	14,86	14,75	Relatief	4	12,25
--	316082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231978,84	541728,54	0,15	0,15	12,00	11,85	Relatief	4	13,85
--	316083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231357,86	542429,26	0,30	0,30	15,44	15,14	Relatief	4	10,28
--	316084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231454,23	543023,76	0,10	0,10	13,37	13,27	Relatief	4	16,40
--	316085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231684,51	542563,24	0,32	0,32	14,89	14,57	Relatief	6	20,32
--	316086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231394,07	541798,80	0,89	0,89	14,15	13,26	Relatief	4	10,65
--	316087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231443,36	543062,60	1,71	1,71	15,10	13,39	Relatief	4	10,00
--	316431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,14	542319,69	5,20	5,20	19,98	14,78	Relatief	4	20,07
--	316432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,86	542322,50	7,74	7,74	22,43	14,69	Relatief	7	26,57
--	316433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,20	542616,94	7,54	7,54	21,84	14,30	Relatief	10	38,23
--	316434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,31	542356,19	2,80	2,80	16,75	13,95	Relatief	5	11,03
--	316435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,61	542324,81	2,76	2,76	17,19	14,43	Relatief	4	10,64
--	316436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230821,22	542300,69	2,98	2,98	17,72	14,74	Relatief	4	10,59
--	316437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230853,31	542424,75	2,82	2,82	16,93	14,11	Relatief	6	12,23
--	316438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230901,38	542920,44	2,85	2,85	15,23	12,38	Relatief	4	19,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	23,74	0,06	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,88	0,92	4,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,25	3,25	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,70	0,06	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,50	2,82	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,78	2,23	3,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,43	1,85	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,92	3,29	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,47	3,10	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	3,02	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,60	2,84	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,43	2,15	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,62	3,01	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,08	1,88	5,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,85	2,18	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,25	2,45	2,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,10	1,60	7,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,66	0,33	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,66	0,13	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,99	0,07	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,89	2,12	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	1,87	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,03	0,94	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,31	3,88	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,33	542401,06	5,60	5,60	20,06	14,46	Relatief	10	24,20
--	316440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,70	542400,88	10,16	10,16	24,63	14,47	Relatief	6	33,33
--	316441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230916,83	542701,50	9,31	9,31	22,90	13,59	Relatief	18	156,33
--	316442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230882,13	542704,38	9,31	9,31	22,94	13,63	Relatief	20	177,68
--	316443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,48	542719,62	8,21	8,21	21,68	13,47	Relatief	4	70,72
--	316444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,03	542499,00	5,67	5,67	19,75	14,08	Relatief	14	51,55
--	316445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,83	542422,44	5,55	5,55	20,31	14,76	Relatief	8	17,79
--	316446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,84	542294,25	8,07	8,07	22,73	14,66	Relatief	11	31,01
--	316447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,50	542294,63	5,57	5,57	20,23	14,66	Relatief	9	33,29
--	316448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,33	542296,69	5,14	5,14	18,99	13,85	Relatief	6	19,44
--	316449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,69	542408,38	5,53	5,53	19,67	14,14	Relatief	8	32,82
--	316450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,27	542408,13	7,69	7,69	21,62	13,93	Relatief	4	26,29
--	316451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230778,09	542784,31	3,33	3,33	16,81	13,48	Relatief	6	61,55
--	316452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,22	542765,69	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	10	67,42
--	316453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,95	542746,25	3,24	3,24	16,41	13,17	Relatief	15	78,43
--	316454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230768,69	542452,88	7,80	7,80	21,89	14,09	Relatief	10	29,87
--	316455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,19	542315,62	5,17	5,17	18,96	13,79	Relatief	6	18,20
--	316456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,55	542321,63	7,45	7,45	21,44	13,99	Relatief	6	26,01
--	316457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230783,98	542333,06	5,32	5,32	19,32	14,00	Relatief	4	14,77
--	316458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230782,27	542329,81	7,58	7,58	21,63	14,05	Relatief	8	27,01
--	316459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230800,39	542686,56	3,41	3,41	16,79	13,38	Relatief	13	94,88
--	316460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,06	542360,94	7,53	7,53	21,40	13,87	Relatief	7	27,21
--	316461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230804,00	542357,81	5,26	5,26	19,24	13,98	Relatief	6	21,32
--	316462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230793,97	542286,13	7,81	7,81	22,13	14,32	Relatief	7	28,51
--	316463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,92	542287,50	4,79	4,79	19,08	14,29	Relatief	6	14,08

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	24,86	0,35	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,31	0,41	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	473,44	0,05	44,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1761,62	0,15	42,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	192,67	6,72	28,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	126,97	0,21	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,95	0,20	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,03	0,39	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,64	0,39	8,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,67	0,14	6,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	1,25	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,20	6,45	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	145,72	4,66	17,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,38	0,44	17,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	194,14	0,25	13,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,88	0,13	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,64	0,90	6,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,74	0,10	6,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,63	3,64	3,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,67	0,27	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	461,53	1,22	16,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,53	0,23	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,79	0,69	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,18	1,10	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	0,50	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230788,52	542799,00	3,49	3,49	16,81	13,32	Relatief	10	73,33
--	316465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,94	542793,50	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	6	61,54
--	316466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,53	542781,19	3,36	3,36	16,64	13,28	Relatief	7	61,25
--	316467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,58	542754,81	3,26	3,26	16,61	13,35	Relatief	11	62,40
--	316468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,08	542540,06	3,89	3,89	17,64	13,75	Relatief	13	83,40
--	316469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230816,73	542383,31	6,58	6,58	20,41	13,83	Relatief	8	43,61
--	316470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,14	542272,94	7,58	7,58	22,16	14,58	Relatief	6	26,91
--	316471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,50	542276,19	5,07	5,07	19,67	14,60	Relatief	6	13,71
--	316472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,92	542699,31	6,52	6,52	19,86	13,34	Relatief	33	88,48
--	316473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,03	542703,56	6,52	6,52	19,92	13,40	Relatief	9	39,96
--	316474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,09	542400,62	6,38	6,38	20,52	14,14	Relatief	13	47,09
--	316475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,75	542350,06	5,49	5,49	19,60	14,11	Relatief	7	20,45
--	316476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,94	542350,44	7,68	7,68	21,80	14,12	Relatief	5	25,76
--	316477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230818,80	542419,69	6,46	6,46	20,30	13,84	Relatief	8	46,62
--	316478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,86	542445,81	7,40	7,40	21,60	14,20	Relatief	14	50,82
--	316479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,62	7,62	22,38	14,76	Relatief	7	27,32
--	316480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,27	542290,38	5,06	5,06	19,81	14,75	Relatief	7	21,31
--	316481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230847,27	542697,56	3,25	3,25	16,86	13,61	Relatief	8	83,04
--	316482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230848,92	542339,38	7,54	7,54	22,22	14,68	Relatief	11	26,19
--	316483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,70	542336,31	6,99	6,99	21,51	14,52	Relatief	4	6,49
--	316484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,45	542342,19	4,99	4,99	19,64	14,65	Relatief	7	13,60
--	316485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,67	542447,94	6,72	6,72	20,85	14,13	Relatief	16	51,95
--	316486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230849,12	542506,88	8,15	8,15	22,32	14,17	Relatief	15	56,74
--	316487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,36	542365,00	7,71	7,71	22,10	14,39	Relatief	9	27,73
--	316488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,06	542303,63	9,52	9,52	24,60	15,08	Relatief	7	41,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	174,07	4,36	13,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,80	4,60	17,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	163,24	4,20	13,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	159,87	0,31	12,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	287,93	0,66	16,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,35	0,29	13,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,56	0,31	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,62	0,24	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	345,66	0,05	17,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	97,61	0,64	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,55	0,08	13,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,08	0,42	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,41	0,25	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,95	1,22	13,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	129,36	0,17	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,40	0,43	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,97	1,10	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	375,95	3,14	20,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,12	0,14	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,18	0,35	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,37	0,24	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,84	0,07	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	149,65	0,13	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,67	0,24	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,76	1,39	13,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230897,69	542325,06	10,44	10,44	25,24	14,80	Relatief	13	43,89
--	316490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,39	542487,56	5,64	5,64	20,09	14,45	Relatief	10	26,56
--	316491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,30	542483,87	5,78	5,78	20,21	14,43	Relatief	4	11,40
--	316492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,78	542337,06	7,37	7,37	22,01	14,64	Relatief	7	31,14
--	316493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230914,34	542336,13	7,87	7,87	22,53	14,66	Relatief	9	35,74
--	316494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,92	542362,19	5,94	5,94	20,54	14,60	Relatief	14	74,37
--	316495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230922,70	542513,75	8,39	8,39	22,91	14,52	Relatief	7	33,10
--	316496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,16	542516,00	8,11	8,11	22,55	14,44	Relatief	6	30,14
--	316497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,83	542291,19	7,75	7,75	22,18	14,43	Relatief	18	97,03
--	316498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,89	542293,87	7,57	7,57	21,96	14,39	Relatief	11	70,64
--	316499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,66	542905,38	5,18	5,18	18,14	12,96	Relatief	22	94,92
--	316500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,62	542531,94	8,13	8,13	22,42	14,29	Relatief	11	40,92
--	316501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,00	542382,75	7,88	7,88	22,49	14,61	Relatief	9	29,05
--	316502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,14	542610,63	8,32	8,32	21,65	13,33	Relatief	15	88,89
--	316503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,33	542408,94	8,24	8,24	22,98	14,74	Relatief	8	38,51
--	316504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,23	542413,31	9,55	9,55	24,32	14,77	Relatief	19	42,22
--	316505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,89	542450,56	9,97	9,97	24,69	14,72	Relatief	12	43,13
--	316506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,98	542565,63	9,52	9,52	23,69	14,17	Relatief	21	61,84
--	316507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,86	542459,44	9,61	9,61	24,05	14,44	Relatief	7	30,42
--	316508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,77	542459,31	4,24	4,24	18,68	14,44	Relatief	6	16,56
--	316509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,72	542361,25	4,14	4,14	19,01	14,87	Relatief	16	91,57
--	316510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,20	542470,00	9,81	9,81	24,40	14,59	Relatief	10	43,63
--	316511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,23	542465,81	3,65	3,65	18,13	14,48	Relatief	4	14,58
--	316512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230759,27	542440,63	2,67	2,67	16,70	14,03	Relatief	4	19,70
--	316513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230766,44	542427,88	3,47	3,47	17,52	14,05	Relatief	4	16,74

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	102,03	0,48	13,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,07	0,13	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,12	1,76	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,21	1,14	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,68	0,33	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	234,32	0,09	13,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,11	0,07	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,97	1,54	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	476,38	0,15	26,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	241,35	0,15	15,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	428,14	0,12	27,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,23	0,07	12,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,58	0,08	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	257,59	1,94	18,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,81	0,29	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,59	0,15	11,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	77,70	0,55	8,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,03	0,19	12,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,53	0,16	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,16	0,16	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	264,91	0,22	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	82,65	0,15	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,92	1,75	5,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,71	3,33	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,33	3,76	4,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230762,42	542665,25	2,99	2,99	16,45	13,46	Relatief	4	24,35
--	316515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,94	542306,31	3,50	3,50	17,45	13,95	Relatief	4	21,36
--	316516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230785,41	542326,31	3,39	3,39	17,50	14,11	Relatief	4	15,78
--	316517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,31	542315,44	5,84	5,84	19,93	14,09	Relatief	6	31,43
--	316518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230796,08	542294,25	3,53	3,53	17,88	14,35	Relatief	4	11,70
--	316519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230799,70	542335,81	2,40	2,40	16,35	13,95	Relatief	4	19,03
--	316520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,36	542328,69	4,30	4,30	18,50	14,20	Relatief	4	29,13
--	316521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230801,27	542282,75	3,75	3,75	17,90	14,15	Relatief	5	16,37
--	316522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230803,47	542331,06	3,01	3,01	17,20	14,19	Relatief	4	15,37
--	316523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230806,87	542308,31	2,25	2,25	16,50	14,25	Relatief	4	16,21
--	316524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,83	542367,37	3,99	3,99	17,93	13,94	Relatief	4	18,89
--	316525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230814,05	542339,75	2,49	2,49	16,83	14,34	Relatief	4	16,55
--	316526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230817,59	542328,62	3,00	3,00	17,15	14,15	Relatief	4	18,38
--	316527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,52	542375,56	4,11	4,11	18,03	13,92	Relatief	4	24,13
--	316528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230825,34	542438,31	4,94	4,94	18,87	13,93	Relatief	4	21,14
--	316529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,45	542676,87	4,14	4,14	17,67	13,53	Relatief	4	25,25
--	316530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,27	542751,19	3,05	3,05	16,27	13,22	Relatief	4	18,91
--	316531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230828,14	542393,13	5,43	5,43	19,60	14,17	Relatief	4	30,40
--	316532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230836,78	542377,38	3,35	3,35	17,52	14,17	Relatief	5	17,17
--	316533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230839,09	542421,44	3,21	3,21	17,03	13,82	Relatief	6	26,85
--	316534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230840,67	542423,00	3,70	3,70	17,53	13,83	Relatief	4	21,60
--	316535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,27	542708,81	2,42	2,42	16,06	13,64	Relatief	4	23,80
--	316536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230880,89	542435,94	5,39	5,39	20,05	14,66	Relatief	5	29,54
--	316537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,16	542315,06	3,42	3,42	18,05	14,63	Relatief	4	23,58
--	316538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,44	542563,56	3,01	3,01	17,14	14,13	Relatief	4	22,24

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	35,49	4,80	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,63	3,10	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,19	3,33	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,65	1,85	8,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,31	2,43	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,79	3,40	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,05	7,26	7,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,10	1,61	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,44	3,27	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,74	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,67	3,45	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,39	3,28	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,73	3,39	5,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,33	5,79	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,90	4,27	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,10	5,45	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,25	4,42	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,71	4,95	10,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,25	1,23	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,63	1,45	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,84	4,84	5,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,86	5,13	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,70	3,66	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,46	4,35	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,24	3,15	7,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,02	542587,88	5,32	5,32	19,13	13,81	Relatief	6	34,42
--	316540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,58	542368,25	2,25	2,25	17,14	14,89	Relatief	4	32,65
--	316541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230957,61	542373,31	5,64	5,64	20,36	14,72	Relatief	4	27,22
--	316542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230962,86	542857,25	2,48	2,48	15,49	13,01	Relatief	4	20,06
--	316543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230979,69	542452,69	3,93	3,93	18,65	14,72	Relatief	6	26,99
--	316544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230776,11	542439,69	6,25	6,25	20,21	13,96	Relatief	8	20,06
--	316545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,42	542441,13	7,80	7,80	21,84	14,04	Relatief	10	31,25
--	316546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,86	542422,25	5,61	5,61	19,67	14,06	Relatief	8	10,92
--	316547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,38	542422,69	8,07	8,07	22,15	14,08	Relatief	10	27,79
--	316548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,80	542408,38	3,05	3,05	17,18	14,13	Relatief	8	18,80
--	316549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,58	542415,06	7,65	7,65	21,77	14,12	Relatief	4	26,66
--	316550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,72	542415,06	5,49	5,49	19,61	14,12	Relatief	6	20,30
--	316551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230770,30	542421,44	7,43	7,43	21,52	14,09	Relatief	4	26,20
--	316552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,38	542395,25	3,06	3,06	16,90	13,84	Relatief	5	15,70
--	316553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230769,08	542401,94	7,63	7,63	21,65	14,02	Relatief	4	26,59
--	316554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230760,42	542398,19	3,44	3,44	17,35	13,91	Relatief	4	17,39
--	316555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,19	542411,19	3,40	3,40	17,19	13,79	Relatief	4	17,73
--	316556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230761,34	542381,56	7,64	7,64	21,50	13,86	Relatief	4	26,10
--	316557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,78	542308,25	4,15	4,15	18,89	14,74	Relatief	4	18,38
--	316558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230876,17	542442,38	5,50	5,50	19,80	14,30	Relatief	4	21,81
--	316559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,83	542386,56	5,20	5,20	19,88	14,68	Relatief	5	26,80
--	316560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230791,73	542366,50	7,61	7,61	21,72	14,11	Relatief	6	26,35
--	316561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,69	542365,56	5,43	5,43	19,37	13,94	Relatief	6	20,83
--	316562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,11	542343,94	7,62	7,62	21,51	13,89	Relatief	8	28,81
--	316563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230789,34	542345,19	5,45	5,45	19,38	13,93	Relatief	7	20,44

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	53,15	4,01	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,64	7,17	9,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,45	5,44	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	4,78	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,88	0,06	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,91	0,10	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,83	0,10	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,12	0,60	4,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,60	0,39	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,86	0,44	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,36	6,47	6,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,98	1,44	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,87	6,40	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,84	0,88	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	6,42	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,87	4,19	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,58	4,13	4,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,56	6,39	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,64	2,73	6,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,33	3,80	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,73	3,33	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,69	0,14	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,42	0,41	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,79	0,29	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	0,35	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,60	7,60	21,54	13,94	Relatief	4	26,18
--	316565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,58	7,58	21,52	13,94	Relatief	4	25,92
--	316566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230819,28	542345,69	3,43	3,43	17,58	14,15	Relatief	4	12,38
--	316567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,30	542352,81	5,41	5,41	19,65	14,24	Relatief	12	21,29
--	316568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,00	542355,50	7,93	7,93	22,31	14,38	Relatief	6	26,31
--	316569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	7,50	7,50	22,16	14,66	Relatief	6	26,62
--	316570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	5,05	5,05	19,71	14,66	Relatief	4	15,54
--	316571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,97	542328,31	7,88	7,88	22,54	14,66	Relatief	7	27,22
--	316572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230838,81	542327,81	5,15	5,15	19,84	14,69	Relatief	7	19,53
--	316573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,59	542317,25	5,24	5,24	20,03	14,79	Relatief	7	21,73
--	316574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230834,53	542309,94	7,62	7,62	22,43	14,81	Relatief	9	26,95
--	316575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230786,16	542327,87	5,29	5,29	19,40	14,11	Relatief	4	15,06
--	316576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230773,05	542327,06	7,65	7,65	21,57	13,92	Relatief	8	27,44
--	316577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230774,75	542310,88	5,27	5,27	19,09	13,82	Relatief	8	26,40
--	316578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230771,33	542307,38	7,43	7,43	21,29	13,86	Relatief	6	26,19
--	316579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230775,44	542296,44	4,94	4,94	18,78	13,84	Relatief	4	18,30
--	316580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230764,52	542305,31	7,51	7,51	21,39	13,88	Relatief	6	27,16
--	316581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230784,78	542289,25	7,91	7,91	21,94	14,03	Relatief	10	28,47
--	316582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230787,69	542288,31	3,28	3,28	17,44	14,16	Relatief	7	14,71
--	316583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230790,89	542291,31	3,60	3,60	17,85	14,25	Relatief	4	11,69
--	316584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230794,47	542301,38	2,52	2,52	16,49	13,97	Relatief	7	16,38
--	316585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230812,22	542279,63	5,04	5,04	19,52	14,48	Relatief	6	16,20
--	316586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230810,27	542276,25	7,65	7,65	22,25	14,60	Relatief	6	27,33
--	316587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230807,72	542279,56	3,48	3,48	18,02	14,54	Relatief	5	11,27
--	316588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	7,64	7,64	22,41	14,77	Relatief	8	27,15

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	42,69	6,17	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,76	5,88	6,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,12	2,41	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,69	0,07	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,91	0,20	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,92	0,84	7,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,01	3,58	4,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,02	0,52	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,92	0,28	7,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,06	0,91	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,87	0,25	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,91	3,27	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,19	0,27	6,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,07	0,13	6,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,61	0,27	6,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,11	2,89	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	1,05	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,41	0,08	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	0,23	4,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	2,42	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,55	0,13	5,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,72	0,32	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,87	0,41	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,67	0,32	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,64	0,09	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	4,81	4,81	19,58	14,77	Relatief	5	15,01
--	316590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,51	7,51	22,27	14,76	Relatief	4	26,04
--	316591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230811,11	542560,81	3,46	3,46	16,85	13,39	Relatief	8	43,98
--	316592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230835,47	542348,38	3,54	3,54	18,06	14,52	Relatief	5	12,24
--	316593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230820,36	542347,94	3,62	3,62	17,74	14,12	Relatief	5	12,68
--	316594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230837,67	542347,31	3,43	3,43	18,05	14,62	Relatief	5	12,26
--	316595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230833,28	542346,94	4,34	4,34	18,83	14,49	Relatief	4	12,51
--	316596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230779,47	542300,31	2,33	2,33	16,17	13,84	Relatief	4	13,47
--	316597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230823,33	542359,00	5,34	5,34	19,67	14,33	Relatief	4	4,43
--	316598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,94	542610,31	2,43	2,43	16,39	13,96	Relatief	4	14,56
--	316599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,28	6,28	21,12	14,84	Relatief	4	16,89
--	316600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230815,86	542403,44	0,14	0,14	14,22	14,08	Relatief	3	3,02
--	317200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,16	542574,19	2,59	2,59	15,13	12,54	Relatief	4	15,54
--	317201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,55	542414,69	8,21	8,21	21,03	12,82	Relatief	9	31,95
--	317202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230030,86	542406,81	8,20	8,20	21,10	12,90	Relatief	10	37,30
--	317203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230030,97	542406,81	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	13,18
--	317204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230033,84	542413,69	8,28	8,28	21,29	13,01	Relatief	8	29,58
--	317205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230033,08	542412,19	5,61	5,61	18,65	13,04	Relatief	6	11,99
--	317206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230031,64	542419,25	5,57	5,57	18,52	12,95	Relatief	5	12,94
--	317207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230035,47	542418,25	8,18	8,18	21,13	12,95	Relatief	9	30,60
--	317208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,45	542425,00	5,61	5,61	18,51	12,90	Relatief	4	11,69
--	317209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230039,05	542425,44	8,27	8,27	21,20	12,93	Relatief	8	30,65
--	317210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230040,39	542429,31	5,74	5,74	18,78	13,04	Relatief	4	18,29
--	317211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230042,95	542435,19	8,30	8,30	21,19	12,89	Relatief	8	29,87
--	317212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	8,32	8,32	21,35	13,03	Relatief	9	30,24

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,76	1,75	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,27	6,17	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,33	0,11	13,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	1,38	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,77	1,86	3,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	1,39	3,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,62	2,71	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,07	2,85	3,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,03	3,12	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,17	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,37	0,65	1,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,21	2,95	4,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,79	0,38	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,78	0,08	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,74	0,11	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,43	0,08	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,67	0,14	3,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,40	0,63	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,02	0,17	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,04	2,21	3,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,57	0,32	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,32	1,99	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,11	0,14	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,36	0,18	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230102,88	542468,69	8,39	8,39	21,37	12,98	Relatief	8	31,30
--	317214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,64	542445,31	8,41	8,41	21,26	12,85	Relatief	11	33,53
--	317215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230091,83	542442,38	6,00	6,00	18,95	12,95	Relatief	10	28,34
--	317216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230098,50	542399,69	9,49	9,49	22,48	12,99	Relatief	11	36,42
--	317217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,95	542560,81	2,64	2,64	15,31	12,67	Relatief	4	16,68
--	317218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,56	542431,50	5,97	5,97	18,92	12,95	Relatief	7	18,95
--	317219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,81	542445,06	9,49	9,49	22,35	12,86	Relatief	17	45,77
--	317220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,33	542426,44	7,79	7,79	20,65	12,86	Relatief	8	28,63
--	317221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230144,14	542417,56	7,84	7,84	20,76	12,92	Relatief	8	27,25
--	317222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,52	542406,25	5,92	5,92	18,84	12,92	Relatief	6	11,95
--	317223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,92	542397,81	7,75	7,75	20,50	12,75	Relatief	10	29,98
--	317224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230159,02	542602,75	5,80	5,80	18,83	13,03	Relatief	4	13,19
--	317225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,17	542591,13	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	5	27,26
--	317226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,09	542595,19	8,36	8,36	21,40	13,04	Relatief	5	28,45
--	317227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,33	542599,00	8,46	8,46	21,51	13,05	Relatief	4	28,15
--	317228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,06	542537,12	8,29	8,29	21,08	12,79	Relatief	13	29,89
--	317229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,30	542537,31	6,36	6,36	19,18	12,82	Relatief	6	14,15
--	317230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,08	542533,13	8,28	8,28	21,24	12,96	Relatief	8	30,65
--	317231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,95	542523,63	5,95	5,95	18,94	12,99	Relatief	4	11,97
--	317232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,47	542516,63	5,91	5,91	18,84	12,93	Relatief	4	11,91
--	317233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,64	542480,75	8,35	8,35	21,28	12,93	Relatief	20	54,07
--	317234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,58	542576,56	8,50	8,50	21,52	13,02	Relatief	4	26,60
--	317235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,84	542575,56	5,84	5,84	18,81	12,97	Relatief	4	11,95
--	317236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,48	542615,75	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	4	28,26
--	317237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,20	542606,50	8,48	8,48	21,40	12,92	Relatief	4	28,30

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,01	0,29	7,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,39	0,52	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,10	0,62	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,24	0,27	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,80	0,15	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	103,55	0,08	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,62	0,27	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,33	0,78	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,23	0,57	3,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,56	0,14	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,44	0,51	6,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,78	3,94	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,38	0,38	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,49	6,00	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,08	0,11	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,96	0,66	4,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,31	0,40	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,76	2,55	3,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,72	2,60	3,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	143,63	0,08	11,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,77	5,97	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,71	2,72	3,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,78	5,98	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,85	5,97	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,64	542580,44	2,53	2,53	15,23	12,70	Relatief	4	15,11
--	317239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,69	542567,13	8,56	8,56	21,61	13,05	Relatief	4	27,20
--	317240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,09	542582,56	8,59	8,59	21,37	12,78	Relatief	4	26,83
--	317241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,92	542508,44	7,68	7,68	20,50	12,82	Relatief	4	25,41
--	317242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,17	542504,31	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	10	32,95
--	317243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,98	542500,81	5,59	5,59	18,46	12,87	Relatief	9	17,87
--	317244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,00	542504,19	7,62	7,62	20,47	12,85	Relatief	7	25,55
--	317245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,27	542492,50	5,63	5,63	18,42	12,79	Relatief	10	31,59
--	317246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,19	542444,56	2,44	2,44	15,26	12,82	Relatief	4	15,81
--	317247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,27	542466,56	7,58	7,58	20,61	13,03	Relatief	11	45,76
--	317248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,98	542551,25	8,82	8,82	21,77	12,95	Relatief	4	29,92
--	317249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,98	542416,25	2,44	2,44	15,45	13,01	Relatief	4	17,16
--	317250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230089,39	543069,06	4,57	4,57	16,63	12,06	Relatief	4	22,05
--	317251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,91	542423,38	3,48	3,48	16,07	12,59	Relatief	4	17,49
--	317252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,95	542429,06	3,59	3,59	16,37	12,78	Relatief	4	17,54
--	317253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,11	542438,62	3,49	3,49	16,17	12,68	Relatief	4	17,73
--	317254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,34	542564,31	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	4	13,53
--	317255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,19	542550,37	2,40	2,40	15,23	12,83	Relatief	4	12,10
--	317256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,19	542559,75	2,56	2,56	15,20	12,64	Relatief	4	14,10
--	317257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,98	542393,44	3,35	3,35	16,13	12,78	Relatief	4	19,21
--	317258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,03	542404,88	3,37	3,37	16,36	12,99	Relatief	4	17,88
--	317259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230144,47	542650,25	2,54	2,54	15,14	12,60	Relatief	4	13,71
--	317260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,17	542394,13	3,42	3,42	16,35	12,93	Relatief	4	17,43
--	317261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,31	542587,38	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,79
--	317262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230153,19	542419,44	3,34	3,34	16,24	12,90	Relatief	4	17,62

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,25	2,76	4,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,94	6,22	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,59	6,03	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,35	6,29	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,44	0,18	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,71	0,22	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,68	0,22	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,39	0,32	6,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,68	2,56	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,81	2,00	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,85	7,17	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,07	3,13	5,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,14	4,39	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,12	4,34	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,22	4,37	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,64	4,38	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,85	2,61	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,08	2,77	3,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,78	2,72	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,90	3,30	6,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,02	2,57	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,98	4,34	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,86	2,42	4,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,41	4,37	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,98	542579,50	2,50	2,50	15,36	12,86	Relatief	6	14,00
--	317264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,58	542671,00	2,49	2,49	15,18	12,69	Relatief	4	13,77
--	317265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,44	542583,38	2,51	2,51	15,27	12,76	Relatief	4	13,71
--	317266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,78	542420,75	3,36	3,36	16,32	12,96	Relatief	6	17,59
--	317267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,86	542608,88	2,58	2,58	15,26	12,68	Relatief	6	28,98
--	317268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,22	542595,06	2,52	2,52	15,14	12,62	Relatief	4	13,55
--	317269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,63	542592,06	2,50	2,50	15,20	12,70	Relatief	6	14,01
--	317270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230166,03	542598,19	2,49	2,49	15,22	12,73	Relatief	4	13,72
--	317271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,00	542606,06	2,48	2,48	15,27	12,79	Relatief	4	14,43
--	317272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230167,92	542593,00	2,48	2,48	15,21	12,73	Relatief	4	13,72
--	317273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,81	542601,87	2,48	2,48	15,24	12,76	Relatief	4	14,16
--	317274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,78	542696,63	2,54	2,54	15,23	12,69	Relatief	4	13,63
--	317275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,05	542542,19	2,52	2,52	15,51	12,99	Relatief	4	20,88
--	317276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,34	542598,50	2,47	2,47	15,23	12,76	Relatief	4	14,44
--	317277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,27	542707,25	2,53	2,53	15,20	12,67	Relatief	4	13,51
--	317278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,23	543738,06	5,93	5,93	18,44	12,51	Relatief	4	121,37
--	317279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,50	543740,56	7,58	7,58	20,10	12,52	Relatief	15	206,36
--	317280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,41	543726,13	5,38	5,38	17,77	12,39	Relatief	6	120,32
--	317281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,72	543699,88	5,53	5,53	17,79	12,26	Relatief	4	126,27
--	317282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230222,95	542704,87	2,62	2,62	15,59	12,97	Relatief	4	18,60
--	317283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,73	542552,81	2,66	2,66	15,68	13,02	Relatief	4	16,42
--	317284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,61	542557,19	2,65	2,65	15,59	12,94	Relatief	4	16,03
--	317285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,72	542561,75	2,64	2,64	15,37	12,73	Relatief	4	15,94
--	317286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,84	542563,00	2,58	2,58	15,27	12,69	Relatief	5	15,91
--	317287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,81	542569,50	2,58	2,58	15,34	12,76	Relatief	4	16,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	11,55	0,15	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,11	2,59	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,19	2,68	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	0,22	4,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,64	2,14	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,87	2,61	4,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,27	0,11	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,13	2,64	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,28	2,73	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,99	2,55	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	2,95	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,90	2,54	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,85	3,37	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	2,75	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,83	2,61	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	665,20	14,36	46,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1179,92	0,34	47,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	641,86	0,19	46,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	665,66	13,18	49,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,35	3,14	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,55	2,91	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	3,01	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,89	2,97	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,07	1,37	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,21	2,95	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,97	542562,63	2,57	2,57	15,27	12,70	Relatief	6	16,17
--	317289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,12	542582,63	2,91	2,91	15,69	12,78	Relatief	9	22,88
--	317290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,31	542588,75	2,58	2,58	15,47	12,89	Relatief	4	16,97
--	317291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,59	2,59	15,50	12,91	Relatief	4	17,10
--	317292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230144,47	542629,94	8,66	8,66	21,54	12,88	Relatief	4	28,59
--	317293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,94	542647,69	8,64	8,64	21,54	12,90	Relatief	4	28,65
--	317294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,08	542635,88	2,59	2,59	15,20	12,61	Relatief	4	13,83
--	317295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,02	542661,31	8,58	8,58	21,46	12,88	Relatief	4	28,65
--	317296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,98	542692,19	8,57	8,57	21,50	12,93	Relatief	4	28,67
--	317297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230193,92	542719,19	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	4	28,65
--	317298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230220,39	542706,75	2,61	2,61	15,71	13,10	Relatief	4	18,56
--	317299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230225,52	542703,06	2,61	2,61	15,45	12,84	Relatief	4	18,56
--	317300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230234,22	542704,37	2,61	2,61	15,51	12,90	Relatief	4	18,55
--	317301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230230,45	542581,13	8,50	8,50	21,51	13,01	Relatief	4	28,67
--	317302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,36	2,36	15,26	12,90	Relatief	4	18,76
--	317303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,25	542433,25	3,54	3,54	16,25	12,71	Relatief	6	17,38
--	317304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230165,77	542433,31	2,45	2,45	15,11	12,66	Relatief	4	15,63
--	317305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,77	542428,50	2,46	2,46	15,16	12,70	Relatief	4	15,59
--	317306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,58	542431,25	2,47	2,47	15,35	12,88	Relatief	4	15,53
--	317307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,56	542431,56	2,44	2,44	15,44	13,00	Relatief	4	15,58
--	317308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,45	542449,06	2,45	2,45	15,26	12,81	Relatief	4	15,80
--	317309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,11	542447,06	2,46	2,46	15,20	12,74	Relatief	4	15,88
--	317310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,52	542446,50	2,46	2,46	15,38	12,92	Relatief	4	15,88
--	317311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,00	542453,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	6	15,83
--	317312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,70	542408,63	5,80	5,80	18,73	12,93	Relatief	4	11,94

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	15,01	0,28	5,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,41	0,65	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,50	3,00	5,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,76	3,03	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,89	6,05	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,21	6,05	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,13	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,31	3,14	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,28	3,14	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,19	6,07	8,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,72	3,17	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,91	0,21	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	2,59	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,54	2,59	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,45	2,61	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,51	2,59	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,70	2,55	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,48	0,51	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	2,75	3,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230164,77	542419,06	3,28	3,28	16,15	12,87	Relatief	4	17,45
--	317314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,22	542405,50	3,40	3,40	16,37	12,97	Relatief	4	17,47
--	317315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,43	3,43	16,38	12,95	Relatief	4	17,79
--	317316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,61	542396,69	3,37	3,37	16,17	12,80	Relatief	4	17,88
--	317317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,33	542496,56	7,83	7,83	20,75	12,92	Relatief	6	26,36
--	317318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,20	542486,94	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	7	27,19
--	317319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,86	542484,94	5,85	5,85	18,75	12,90	Relatief	6	10,68
--	317320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	5,87	5,87	18,77	12,90	Relatief	9	24,08
--	317321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	7	27,26
--	317322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230176,41	542462,69	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	5	18,24
--	317323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230200,87	542454,06	5,60	5,60	18,33	12,73	Relatief	8	25,90
--	317324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230198,92	542448,56	7,76	7,76	20,74	12,98	Relatief	6	25,08
--	317325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230195,16	542445,19	5,76	5,76	18,74	12,98	Relatief	10	30,19
--	317326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230227,98	542440,88	7,87	7,87	20,77	12,90	Relatief	6	26,18
--	317327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230218,41	542417,94	7,70	7,70	20,51	12,81	Relatief	6	26,91
--	317328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,94	542528,44	7,86	7,86	20,67	12,81	Relatief	4	24,75
--	317329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230209,34	542745,63	8,44	8,44	21,41	12,97	Relatief	8	31,80
--	317330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230208,47	542743,06	5,25	5,25	18,23	12,98	Relatief	4	11,26
--	317331	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,78	542750,94	8,56	8,56	21,48	12,92	Relatief	8	30,57
--	317332	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230212,44	542751,19	5,41	5,41	18,34	12,93	Relatief	6	12,46
--	317333	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,14	542731,81	8,52	8,52	21,60	13,08	Relatief	10	31,30
--	317334	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230206,42	542738,69	8,45	8,45	21,44	12,99	Relatief	7	30,86
--	317335	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230205,47	542736,94	5,41	5,41	18,41	13,00	Relatief	6	12,08
--	317336	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,77	542500,38	5,82	5,82	18,75	12,93	Relatief	4	12,51
--	317337	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230057,53	542479,25	8,19	8,19	21,12	12,93	Relatief	8	37,11

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,03	4,33	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,07	4,33	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,79	4,39	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,30	0,14	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,34	0,64	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,28	0,63	2,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,74	0,10	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,39	0,10	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,98	2,00	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,45	0,74	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,91	0,08	6,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	29,78	0,08	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,66	0,16	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,75	0,96	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,24	6,05	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,59	0,15	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,87	2,68	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,77	0,17	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,45	0,43	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,99	0,06	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,71	0,15	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,62	0,14	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,49	2,61	3,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,67	0,15	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317338	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230055,42	542464,19	5,67	5,67	18,68	13,01	Relatief	5	12,98
--	317339	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230045,38	542450,88	5,65	5,65	18,61	12,96	Relatief	7	12,24
--	317340	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230048,92	542449,31	8,36	8,36	21,30	12,94	Relatief	8	30,65
--	317341	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230055,95	542464,94	8,23	8,23	21,25	13,02	Relatief	6	30,06
--	317342	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230058,94	542472,44	5,69	5,69	18,71	13,02	Relatief	6	13,85
--	317343	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,56	542476,25	8,29	8,29	21,27	12,98	Relatief	5	28,66
--	317344	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,22	542475,44	5,67	5,67	18,66	12,99	Relatief	6	12,84
--	317345	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,33	542504,81	5,74	5,74	18,61	12,87	Relatief	4	12,33
--	317346	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,30	542506,31	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	8	29,79
--	317347	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,23	542511,56	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	6	13,91
--	317348	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230086,00	542510,50	8,20	8,20	21,11	12,91	Relatief	11	30,15
--	317349	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,17	542522,12	5,74	5,74	18,46	12,72	Relatief	4	25,49
--	317350	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230072,39	542497,63	8,45	8,45	21,34	12,89	Relatief	8	27,98
--	317351	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,17	542540,13	8,32	8,32	21,14	12,82	Relatief	8	28,30
--	317352	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,72	542545,00	8,23	8,23	21,10	12,87	Relatief	7	27,81
--	317353	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230109,27	542532,19	8,36	8,36	21,32	12,96	Relatief	7	30,44
--	317354	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230101,47	542530,13	5,54	5,54	18,55	13,01	Relatief	4	11,82
--	317355	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,86	542532,06	5,53	5,53	18,49	12,96	Relatief	6	11,60
--	317356	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230119,30	542567,44	8,77	8,77	21,74	12,97	Relatief	6	29,58
--	317357	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,81	542573,00	8,91	8,91	21,77	12,86	Relatief	7	29,84
--	317358	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230128,20	542508,69	8,45	8,45	21,43	12,98	Relatief	9	30,58
--	317359	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230142,97	542510,81	8,42	8,42	21,51	13,09	Relatief	11	29,36
--	317360	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,67	542508,31	6,15	6,15	19,22	13,07	Relatief	6	11,74
--	317361	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,56	542496,25	6,01	6,01	18,98	12,97	Relatief	4	12,19
--	317362	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,84	542494,75	8,42	8,42	21,34	12,92	Relatief	8	31,96

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,99	0,88	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,75	0,06	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,86	0,17	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,05	0,06	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,50	0,15	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,17	2,01	8,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,59	0,06	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,07	2,43	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,03	0,24	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,48	0,80	3,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,53	0,24	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	2,94	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,41	0,09	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,49	0,24	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,13	0,11	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,52	0,23	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,58	2,56	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,74	0,18	3,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,22	0,17	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,30	0,11	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,36	0,71	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,62	0,18	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,04	0,18	3,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,23	2,82	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,00	0,85	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317363	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,86	542516,69	7,80	7,80	20,80	13,00	Relatief	6	24,92
--	317364	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230191,72	542516,88	5,62	5,62	18,61	12,99	Relatief	7	19,04
--	317365	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230196,52	542520,69	7,77	7,77	20,55	12,78	Relatief	4	24,85
--	317366	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,06	542524,75	7,91	7,91	20,83	12,92	Relatief	6	25,31
--	317367	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230201,00	542524,81	5,71	5,71	18,63	12,92	Relatief	10	32,44
--	317368	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230024,72	542397,19	8,20	8,20	21,01	12,81	Relatief	6	26,63
--	317369	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230023,98	542395,56	5,68	5,68	18,46	12,78	Relatief	8	14,50
--	317370	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230076,63	542406,69	8,29	8,29	21,22	12,93	Relatief	8	31,65
--	317371	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230021,62	542390,06	5,68	5,68	18,53	12,85	Relatief	8	12,91
--	317372	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,14	542391,25	8,21	8,21	21,04	12,83	Relatief	6	27,02
--	317373	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230074,55	542423,19	8,26	8,26	21,26	13,00	Relatief	9	30,44
--	317374	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,78	542414,25	5,94	5,94	18,77	12,83	Relatief	5	11,96
--	317375	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230223,13	542392,44	2,49	2,49	15,32	12,83	Relatief	4	15,56
--	317376	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230025,19	542422,12	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,34
--	317377	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230190,30	542451,31	3,25	3,25	16,24	12,99	Relatief	6	18,94
--	317378	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230204,78	542471,56	3,30	3,30	16,23	12,93	Relatief	4	17,53
--	317379	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,36	542529,19	3,31	3,31	16,04	12,73	Relatief	4	16,62
--	317380	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,19	542514,19	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	17	42,64
--	317381	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230217,45	542482,06	2,38	2,38	15,17	12,79	Relatief	6	15,44
--	317382	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230021,19	542412,13	2,33	2,33	15,16	12,83	Relatief	4	13,39
--	317383	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230100,98	542570,44	3,63	3,63	16,38	12,75	Relatief	4	21,61
--	317384	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,28	542352,50	3,34	3,34	16,38	13,04	Relatief	8	19,61
--	317385	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,77	542260,19	7,94	7,94	20,85	12,91	Relatief	4	26,77
--	317386	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230056,59	542091,38	5,68	5,68	18,94	13,26	Relatief	6	12,62
--	317387	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229991,48	542274,50	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	8	31,76

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	37,79	0,18	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,16	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,59	6,11	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,10	0,27	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,65	0,32	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,41	0,08	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,79	0,08	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,19	0,50	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,68	0,07	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,64	0,14	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,10	0,46	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,38	0,29	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,33	2,55	5,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,02	2,17	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,68	0,19	5,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,20	4,29	4,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,21	3,85	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,60	0,09	5,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,65	0,33	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,17	3,15	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,44	3,00	7,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,12	0,26	5,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,40	6,05	7,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,03	0,31	3,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,71	0,81	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317388	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229998,62	542235,69	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	8	33,63
--	317389	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230004,83	542238,56	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	9	33,28
--	317390	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230013,78	542233,13	8,38	8,38	21,38	13,00	Relatief	8	32,09
--	317391	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230001,66	542333,50	8,44	8,44	21,38	12,94	Relatief	9	33,51
--	317392	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230000,80	542341,81	8,00	8,00	20,92	12,92	Relatief	10	35,60
--	317393	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230002,84	542341,31	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	10	33,16
--	317394	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230008,56	542369,75	8,23	8,23	21,15	12,92	Relatief	8	35,38
--	317395	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230012,44	542368,44	5,65	5,65	18,63	12,98	Relatief	6	12,32
--	317396	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230018,52	542216,88	8,58	8,58	21,72	13,14	Relatief	8	31,59
--	317397	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,52	542218,06	5,46	5,46	18,52	13,06	Relatief	4	11,47
--	317398	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230020,94	542166,94	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	5	18,83
--	317399	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230029,78	542179,81	8,48	8,48	21,83	13,35	Relatief	8	30,91
--	317400	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,87	542337,06	6,64	6,64	19,38	12,74	Relatief	11	31,25
--	317401	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230037,98	542322,63	6,74	6,74	19,63	12,89	Relatief	8	31,01
--	317402	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230046,58	542342,88	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	7	30,52
--	317403	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,34	542295,56	8,65	8,65	21,59	12,94	Relatief	8	28,39
--	317404	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230034,70	542298,81	2,86	2,86	15,85	12,99	Relatief	9	13,62
--	317405	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230036,11	542278,06	5,88	5,88	18,72	12,84	Relatief	11	31,14
--	317406	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,03	541779,44	11,97	11,97	23,48	11,51	Relatief	5	22,04
--	317407	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230054,36	542090,13	8,48	8,48	21,76	13,28	Relatief	8	31,90
--	317408	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,86	541745,75	15,81	15,81	27,76	11,95	Relatief	6	22,58
--	317409	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230035,33	541874,00	11,96	11,96	23,65	11,69	Relatief	11	71,04
--	317410	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230104,11	541767,81	15,81	15,81	27,92	12,11	Relatief	9	24,32
--	317411	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,75	541906,25	14,83	14,83	27,47	12,64	Relatief	6	163,56
--	317412	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230061,58	541798,38	11,97	11,97	23,50	11,53	Relatief	4	109,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	58,34	0,41	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,66	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,51	0,41	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,66	0,10	9,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,36	0,67	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,04	0,62	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,34	0,46	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,30	0,35	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,60	0,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,19	2,75	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,38	1,12	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,13	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,37	0,06	7,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,59	0,27	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,77	0,67	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,89	0,36	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,38	0,19	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,46	0,15	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,14	1,08	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	0,07	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,31	0,56	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,08	0,16	32,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,04	1,01	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1346,36	14,33	42,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	146,59	2,81	52,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317413	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,59	541835,44	15,76	15,76	27,83	12,07	Relatief	7	11,90
--	317414	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230044,52	542259,94	7,38	7,38	20,43	13,05	Relatief	8	31,97
--	317415	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230040,94	542267,38	5,18	5,18	18,07	12,89	Relatief	10	40,95
--	317416	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,50	8,42	8,42	21,63	13,21	Relatief	8	32,83
--	317417	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230059,20	542130,25	8,47	8,47	21,65	13,18	Relatief	8	31,57
--	317418	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,44	5,07	5,07	18,28	13,21	Relatief	8	20,64
--	317419	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,92	542149,38	5,49	5,49	18,67	13,18	Relatief	6	12,18
--	317420	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,97	542149,25	8,56	8,56	21,74	13,18	Relatief	8	31,15
--	317421	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230047,34	542253,69	5,20	5,20	18,18	12,98	Relatief	8	34,70
--	317422	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,38	542092,94	8,72	8,72	21,99	13,27	Relatief	11	38,73
--	317423	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230067,17	542096,25	8,56	8,56	21,85	13,29	Relatief	7	30,70
--	317424	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,78	542097,00	5,71	5,71	19,01	13,30	Relatief	6	12,14
--	317425	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,22	542302,25	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	4	28,81
--	317426	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230060,63	542290,75	8,06	8,06	21,06	13,00	Relatief	7	26,68
--	317427	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230062,87	542285,50	7,97	7,97	20,79	12,82	Relatief	4	26,99
--	317428	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230065,05	542273,06	6,06	6,06	18,89	12,83	Relatief	5	10,00
--	317429	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230066,78	542276,44	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	27,66
--	317430	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230073,66	542337,69	7,95	7,95	20,87	12,92	Relatief	4	28,28
--	317431	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,83	542326,38	7,94	7,94	20,84	12,90	Relatief	4	27,78
--	317432	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,56	542346,88	8,01	8,01	20,99	12,98	Relatief	10	28,89
--	317433	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,06	542348,94	7,52	7,52	20,55	13,03	Relatief	4	17,01
--	317434	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230094,69	542053,19	8,12	8,12	21,90	13,78	Relatief	8	31,47
--	317435	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,25	542050,56	8,53	8,53	22,12	13,59	Relatief	8	31,04
--	317436	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230078,66	542037,44	8,46	8,46	22,35	13,89	Relatief	8	31,36
--	317437	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,17	542166,31	2,62	2,62	15,78	13,16	Relatief	7	30,87

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,14	0,88	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,15	0,14	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,91	0,14	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,66	0,41	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,35	0,20	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,73	0,20	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,83	0,23	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,34	0,13	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,96	0,62	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,28	0,21	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,19	0,13	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,13	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,19	6,38	8,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,16	0,28	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,18	6,13	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,18	0,82	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,01	0,14	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,20	6,18	7,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,51	6,12	7,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,91	0,13	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,61	3,54	4,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,74	0,41	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,39	0,13	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,40	0,08	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	0,87	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317438	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230084,28	542183,50	8,79	8,79	21,97	13,18	Relatief	7	32,74
--	317439	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230083,08	542069,44	5,38	5,38	19,06	13,68	Relatief	4	11,43
--	317440	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,52	542070,62	8,52	8,52	22,16	13,64	Relatief	8	32,58
--	317441	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230092,72	542372,63	9,03	9,03	22,09	13,06	Relatief	8	29,45
--	317442	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,59	542029,44	8,28	8,28	21,97	13,69	Relatief	4	16,25
--	317443	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,02	542018,13	5,66	5,66	19,34	13,68	Relatief	4	11,37
--	317444	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,61	542014,38	5,61	5,61	19,34	13,73	Relatief	6	19,90
--	317445	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230088,56	542155,06	8,86	8,86	22,04	13,18	Relatief	15	36,55
--	317446	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,02	542280,50	6,13	6,13	18,96	12,83	Relatief	6	14,02
--	317447	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230099,77	542181,19	8,71	8,71	21,76	13,05	Relatief	7	34,05
--	317448	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230095,75	542190,50	8,84	8,84	21,95	13,11	Relatief	6	32,77
--	317449	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,00	542327,88	7,77	7,77	20,64	12,87	Relatief	8	29,19
--	317450	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,36	542264,75	8,92	8,92	21,87	12,95	Relatief	6	33,49
--	317451	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230107,55	542263,62	5,06	5,06	18,06	13,00	Relatief	4	9,27
--	317452	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230105,36	542118,44	8,69	8,69	22,08	13,39	Relatief	4	30,80
--	317453	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,20	542112,75	8,79	8,79	22,24	13,45	Relatief	4	30,53
--	317454	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,50	542188,69	2,76	2,76	15,86	13,10	Relatief	6	24,20
--	317455	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,11	542197,88	6,61	6,61	19,86	13,25	Relatief	9	38,49
--	317456	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,59	542192,94	8,66	8,66	21,92	13,26	Relatief	6	32,80
--	317457	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230117,31	542188,38	5,83	5,83	19,10	13,27	Relatief	4	14,22
--	317458	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230108,42	542157,69	8,92	8,92	22,28	13,36	Relatief	4	31,23
--	317459	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230112,59	542289,56	3,20	3,20	16,17	12,97	Relatief	4	16,37
--	317460	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,55	542100,06	5,53	5,53	19,08	13,55	Relatief	5	11,64
--	317461	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,39	542073,69	5,88	5,88	19,54	13,66	Relatief	4	12,45
--	317462	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230122,56	542383,13	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	10	27,99

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	61,37	0,30	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,14	2,71	2,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,28	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,75	0,27	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,16	2,68	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,02	2,66	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,31	0,20	6,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,35	0,05	9,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,67	0,49	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,14	0,83	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,26	0,73	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,75	0,91	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,19	0,29	10,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,83	1,36	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,67	6,36	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,47	6,23	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,69	0,09	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,32	0,48	13,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,94	0,22	10,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,75	2,21	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,95	5,99	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,05	2,79	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,33	0,22	3,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,61	2,87	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,66	0,07	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317463	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,16	542377,06	5,98	5,98	18,98	13,00	Relatief	5	10,68
--	317464	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,20	542203,25	5,97	5,97	19,01	13,04	Relatief	4	11,44
--	317465	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,62	542218,37	8,87	8,87	21,92	13,05	Relatief	6	34,19
--	317466	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,37	542277,69	8,81	8,81	21,85	13,04	Relatief	4	32,44
--	317467	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,97	542346,94	5,82	5,82	18,86	13,04	Relatief	6	19,01
--	317468	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,30	542061,44	5,59	5,59	19,49	13,90	Relatief	4	12,26
--	317469	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,85	8,85	22,82	13,97	Relatief	7	32,37
--	317470	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,91	8,91	22,88	13,97	Relatief	7	33,80
--	317471	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,78	542056,56	5,47	5,47	19,44	13,97	Relatief	4	12,43
--	317472	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230148,61	542131,38	8,69	8,69	22,01	13,32	Relatief	4	31,48
--	317473	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,95	542216,06	2,12	2,12	15,26	13,14	Relatief	4	1,38
--	317474	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,69	542043,63	8,74	8,74	22,36	13,62	Relatief	5	31,83
--	317475	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,52	542034,38	8,74	8,74	22,53	13,79	Relatief	4	32,07
--	317476	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230158,11	542384,69	7,80	7,80	20,67	12,87	Relatief	6	25,03
--	317477	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230157,83	542384,75	5,83	5,83	18,69	12,86	Relatief	8	12,08
--	317478	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,67	542381,62	7,72	7,72	20,61	12,89	Relatief	4	24,50
--	317479	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230150,25	542367,06	7,96	7,96	20,96	13,00	Relatief	7	27,66
--	317480	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,48	542185,19	8,66	8,66	21,74	13,08	Relatief	6	32,08
--	317481	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,50	542210,81	8,81	8,81	21,90	13,09	Relatief	4	32,28
--	317482	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,62	542239,25	8,90	8,90	21,94	13,04	Relatief	8	32,91
--	317483	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230161,78	542230,13	5,96	5,96	19,04	13,08	Relatief	4	11,27
--	317484	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,19	542233,81	5,89	5,89	18,96	13,07	Relatief	5	12,09
--	317485	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,78	542242,69	8,68	8,68	21,75	13,07	Relatief	6	33,46
--	317486	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,22	542325,63	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	28,81
--	317487	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230168,00	542323,56	6,13	6,13	18,90	12,77	Relatief	5	12,72

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,17	0,73	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,75	2,21	3,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,03	0,22	10,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,87	6,41	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,27	1,14	6,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,13	2,56	3,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,37	0,87	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,95	1,00	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,58	2,85	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,10	0,21	0,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,66	0,46	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,90	6,44	9,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,44	0,29	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,05	0,20	3,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,51	6,05	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,20	1,46	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	0,09	9,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,72	6,52	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,75	0,15	10,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,63	2,27	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,01	1,24	3,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,76	0,23	10,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,46	0,21	7,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,52	1,70	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317488	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,20	542318,56	3,83	3,83	16,92	13,09	Relatief	26	137,64
--	317489	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,80	542149,69	8,84	8,84	22,14	13,30	Relatief	4	31,47
--	317490	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,98	542133,25	8,71	8,71	22,08	13,37	Relatief	4	31,34
--	317491	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230163,28	542092,38	8,85	8,85	22,31	13,46	Relatief	4	32,29
--	317492	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,08	542357,63	7,98	7,98	21,02	13,04	Relatief	8	28,91
--	317493	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,22	542356,81	5,97	5,97	18,97	13,00	Relatief	4	13,04
--	317494	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230174,53	542258,69	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	32,20
--	317495	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,83	542262,19	8,82	8,82	21,84	13,02	Relatief	4	32,77
--	317496	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,97	542369,19	3,50	3,50	16,19	12,69	Relatief	4	17,46
--	317497	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230013,70	542192,75	2,69	2,69	15,75	13,06	Relatief	4	16,49
--	317498	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230029,53	541983,81	3,58	3,58	16,75	13,17	Relatief	4	16,31
--	317499	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230043,28	542303,69	2,63	2,63	15,63	13,00	Relatief	4	23,00
--	317500	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230049,06	542314,88	2,20	2,20	15,03	12,83	Relatief	4	9,89
--	317501	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,30	3,30	16,04	12,74	Relatief	4	17,42
--	317502	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230053,81	542281,63	3,26	3,26	16,04	12,78	Relatief	4	19,20
--	317503	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230058,17	542318,75	2,18	2,18	15,24	13,06	Relatief	4	15,63
--	317504	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230064,52	542267,19	3,28	3,28	16,10	12,82	Relatief	6	19,24
--	317505	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230063,28	542342,06	3,36	3,36	16,24	12,88	Relatief	6	17,83
--	317506	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230097,67	542268,63	2,74	2,74	15,75	13,01	Relatief	4	21,28
--	317507	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230110,73	542306,13	3,46	3,46	16,35	12,89	Relatief	4	16,95
--	317508	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,83	542311,00	3,30	3,30	16,15	12,85	Relatief	4	17,12
--	317509	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230121,92	542171,69	2,47	2,47	15,63	13,16	Relatief	4	14,35
--	317510	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,55	542325,25	3,50	3,50	16,47	12,97	Relatief	4	17,53
--	317511	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,62	542283,31	2,67	2,67	15,60	12,93	Relatief	4	20,84
--	317512	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230123,22	542112,81	2,86	2,86	16,41	13,55	Relatief	4	20,97

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	548,92	0,14	20,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,45	6,30	9,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,87	6,24	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,45	6,42	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,63	0,23	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,31	2,72	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,88	6,33	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,55	6,59	9,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,06	4,30	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,99	4,11	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,66	3,07	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,62	3,39	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,41	1,63	3,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,96	4,35	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,67	4,17	5,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,45	2,97	4,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,88	0,14	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,57	0,36	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,92	4,14	6,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,94	4,10	4,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,32	4,20	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,73	3,21	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,21	4,35	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,84	4,07	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,36	2,77	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317513	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230130,20	542337,44	3,46	3,46	16,33	12,87	Relatief	4	17,56
--	317514	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230132,11	541967,06	2,53	2,53	16,08	13,55	Relatief	4	14,94
--	317515	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,27	542372,38	3,54	3,54	16,46	12,92	Relatief	6	31,17
--	317516	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,88	542090,75	2,62	2,62	15,84	13,22	Relatief	4	16,75
--	317517	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230138,44	542116,75	2,55	2,55	15,70	13,15	Relatief	4	14,84
--	317518	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,84	542383,25	3,43	3,43	16,31	12,88	Relatief	5	17,79
--	317519	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,48	542193,56	2,42	2,42	15,52	13,10	Relatief	4	14,07
--	317520	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,37	3,37	16,16	12,79	Relatief	4	17,31
--	317521	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230152,03	542099,13	4,11	4,11	17,37	13,26	Relatief	4	18,31
--	317522	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,06	542070,44	2,94	2,94	16,72	13,78	Relatief	6	23,49
--	317523	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230155,80	542202,00	2,44	2,44	15,49	13,05	Relatief	4	14,09
--	317524	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230156,47	542281,94	3,47	3,47	16,67	13,20	Relatief	6	20,20
--	317525	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230162,25	542073,69	2,54	2,54	15,83	13,29	Relatief	4	14,66
--	317526	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,47	2,47	16,18	13,71	Relatief	4	14,10
--	317527	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230175,34	542221,44	2,56	2,56	15,59	13,03	Relatief	4	16,81
--	317528	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,73	542231,25	2,60	2,60	15,68	13,08	Relatief	4	29,19
--	317529	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,86	542157,25	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	15,20
--	317530	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	16,99
--	317531	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230173,92	542318,75	3,36	3,36	16,15	12,79	Relatief	4	17,36
--	317532	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,41	541999,19	2,49	2,49	16,24	13,75	Relatief	4	14,13
--	317533	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230182,91	542241,19	2,63	2,63	15,97	13,34	Relatief	4	23,20
--	317534	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,25	542066,31	2,54	2,54	15,96	13,42	Relatief	4	14,25
--	317535	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230185,25	542160,63	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	15,50
--	317536	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,66	542330,19	3,50	3,50	16,34	12,84	Relatief	4	17,86
--	317537	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,37	542146,69	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	15,00

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	19,28	4,37	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,78	3,32	4,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,33	2,02	9,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,23	2,57	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,55	3,23	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,13	1,98	4,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,26	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,72	4,31	4,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,87	3,13	6,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,48	0,14	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,05	0,06	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,23	3,18	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,41	3,06	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	51,87	5,92	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,43	3,68	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,66	3,07	5,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,81	4,15	4,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,38	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,51	3,31	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,57	3,20	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,96	3,62	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,89	4,27	4,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,97	3,44	4,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317538	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,36	542001,38	2,48	2,48	16,07	13,59	Relatief	4	14,32
--	317539	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,73	542150,44	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	14,42
--	317540	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230185,89	541994,06	2,46	2,46	16,03	13,57	Relatief	4	14,11
--	317541	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,22	542004,50	2,49	2,49	16,09	13,60	Relatief	4	13,96
--	317542	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230187,00	541991,06	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	14,11
--	317543	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,38	3,38	16,17	12,79	Relatief	4	17,34
--	317544	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,12	542350,69	7,80	7,80	20,81	13,01	Relatief	6	26,89
--	317545	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230085,23	542358,75	9,45	9,45	22,26	12,81	Relatief	12	35,60
--	317546	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230052,45	542284,62	3,38	3,38	16,29	12,91	Relatief	4	15,09
--	317547	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,34	3,34	16,08	12,74	Relatief	4	17,41
--	317548	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230068,73	542344,31	3,46	3,46	16,18	12,72	Relatief	6	17,02
--	317549	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230189,78	542375,12	8,08	8,08	20,84	12,76	Relatief	6	28,86
--	317550	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,58	542365,56	7,99	7,99	20,85	12,86	Relatief	7	28,84
--	317551	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,03	542386,19	8,04	8,04	20,89	12,85	Relatief	6	29,02
--	317552	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,78	542354,06	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	29,40
--	317553	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,78	542352,75	5,85	5,85	18,83	12,98	Relatief	4	11,74
--	317554	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230186,30	542365,69	8,08	8,08	20,94	12,86	Relatief	6	28,72
--	317555	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230172,89	542344,19	7,78	7,78	20,80	13,02	Relatief	6	12,34
--	317556	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230184,36	542332,88	3,47	3,47	16,24	12,77	Relatief	4	17,04
--	317557	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,73	542326,81	3,59	3,59	16,31	12,72	Relatief	6	22,99
--	317558	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,05	542298,81	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	4	27,50
--	317559	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230125,00	542305,13	8,04	8,04	21,02	12,98	Relatief	4	27,28
--	317560	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230103,36	542277,50	8,17	8,17	21,01	12,84	Relatief	9	29,43
--	317561	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,95	542270,31	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	4	23,48
--	317562	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,63	542323,06	8,01	8,01	21,05	13,04	Relatief	9	28,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	12,74	3,26	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,85	3,20	4,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,03	3,07	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,79	4,29	4,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,08	0,94	7,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,10	0,10	10,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,05	3,29	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	4,35	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,68	0,27	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,63	0,38	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,87	0,21	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,87	0,34	8,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,05	0,31	8,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,05	2,24	3,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,19	0,21	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,67	0,13	3,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	4,25	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,86	1,47	5,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,02	6,36	7,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,30	6,37	7,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,43	0,41	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,11	2,65	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,05	0,33	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317563	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230129,66	542317,56	5,97	5,97	18,76	12,79	Relatief	7	17,46
--	317564	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,00	542336,44	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	11,92
--	317565	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,95	542335,38	7,82	7,82	20,80	12,98	Relatief	6	25,56
--	317566	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,06	542333,06	5,86	5,86	18,81	12,95	Relatief	6	12,74
--	317567	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,69	542329,63	7,85	7,85	20,75	12,90	Relatief	5	24,61
--	317568	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,64	542329,50	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	5	15,56
--	317569	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230127,88	542343,19	3,46	3,46	16,19	12,73	Relatief	4	17,55
--	317570	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,83	542330,75	3,42	3,42	16,17	12,75	Relatief	4	17,41
--	317571	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,67	542073,06	2,96	2,96	16,68	13,72	Relatief	6	23,51
--	317572	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,02	542097,19	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	4	22,83
--	317573	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230139,05	542087,81	2,63	2,63	16,04	13,41	Relatief	8	23,80
--	317574	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,77	542097,81	2,65	2,65	15,96	13,31	Relatief	6	16,45
--	317575	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230137,75	542093,06	2,61	2,61	15,85	13,24	Relatief	4	16,58
--	317576	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230147,22	542115,69	8,74	8,74	22,01	13,27	Relatief	4	31,50
--	317577	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230133,94	542137,19	8,77	8,77	22,22	13,45	Relatief	4	31,50
--	317578	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,58	542126,44	8,79	8,79	22,14	13,35	Relatief	4	31,50
--	317579	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,88	542114,56	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	4	14,85
--	317580	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,05	542106,06	2,49	2,49	15,84	13,35	Relatief	4	14,69
--	317581	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230151,55	542085,94	2,55	2,55	15,86	13,31	Relatief	4	14,33
--	317582	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,41	542098,19	8,82	8,82	22,42	13,60	Relatief	4	32,40
--	317583	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230177,72	542085,13	8,69	8,69	22,32	13,63	Relatief	4	32,40
--	317584	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	4	31,96
--	317585	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230145,53	541978,44	8,66	8,66	22,30	13,64	Relatief	4	32,32
--	317586	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230181,30	542170,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	17,04
--	317587	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	17,01

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	9,56	1,05	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,25	0,11	3,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,86	0,85	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,81	0,47	3,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,77	0,13	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,73	1,80	5,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,25	4,37	4,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,95	4,35	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,53	0,13	8,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,59	3,26	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,09	0,13	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	0,21	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,70	2,57	5,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,58	3,23	4,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,56	6,43	9,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,79	3,09	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,71	3,07	5,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317588	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,88
--	317589	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230178,41	542163,88	2,53	2,53	15,61	13,08	Relatief	4	13,65
--	317590	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230179,75	542149,88	2,46	2,46	15,61	13,15	Relatief	4	13,44
--	317591	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230141,53	542194,25	2,41	2,41	15,39	12,98	Relatief	4	14,09
--	317592	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,07
--	317593	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230154,80	542221,81	2,62	2,62	15,74	13,12	Relatief	4	22,92
--	317594	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230160,14	542211,13	2,46	2,46	15,48	13,02	Relatief	4	14,09
--	317595	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230170,75	542217,81	2,57	2,57	15,60	13,03	Relatief	6	16,72
--	317596	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230169,48	542223,25	2,58	2,58	15,82	13,24	Relatief	4	16,70
--	317597	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230183,02	542234,81	8,08	8,08	21,35	13,27	Relatief	4	27,48
--	317598	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230135,81	542185,06	2,58	2,58	15,55	12,97	Relatief	4	16,94
--	317599	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,83	542191,13	2,55	2,55	15,60	13,05	Relatief	5	16,78
--	317600	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230131,06	542181,19	2,56	2,56	15,55	12,99	Relatief	4	16,95
--	317601	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	229997,59	542255,50	5,56	5,56	5,56	0,00	Relatief	4	10,85
--	317602	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230006,63	542262,37	8,40	8,40	21,47	13,07	Relatief	7	31,75
--	317603	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230022,84	542206,88	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	9	32,64
--	317604	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230024,83	542203,00	5,49	5,49	18,60	13,11	Relatief	5	19,70
--	317605	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,36	542080,56	5,57	5,57	19,13	13,56	Relatief	4	12,00
--	317606	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230079,91	542083,19	8,52	8,52	21,94	13,42	Relatief	8	32,48
--	317607	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230129,50	542170,50	8,87	8,87	22,06	13,19	Relatief	4	32,40
--	317608	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230014,02	542372,88	5,52	5,52	18,51	12,99	Relatief	6	13,25
--	317609	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230016,31	542377,94	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	10	43,73
--	317610	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230018,67	542385,88	8,25	8,25	21,08	12,83	Relatief	8	29,43
--	317611	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230019,89	542385,50	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	13,15
--	317612	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230017,39	542212,00	5,46	5,46	18,60	13,14	Relatief	4	11,64

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	16,54	3,09	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,17	2,71	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,85	2,70	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,77	3,22	8,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,10	3,13	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,18	0,31	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,16	3,05	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,70	6,16	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,62	3,07	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,26	1,10	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,61	3,08	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,34	2,60	2,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,45	0,87	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,97	0,29	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,35	2,69	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,98	2,92	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,09	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,46	6,63	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,24	0,05	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,09	0,07	7,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,44	0,13	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,82	0,13	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,46	2,75	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317613	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230027,09	542197,94	5,36	5,36	18,47	13,11	Relatief	4	11,24
--	317614	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230025,61	542200,38	8,53	8,53	21,63	13,10	Relatief	10	32,56
--	317615	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230093,81	542073,69	8,47	8,47	22,24	13,77	Relatief	7	31,89
--	317616	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230081,53	542073,00	5,55	5,55	19,33	13,78	Relatief	4	11,67
--	317617	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230113,53	542160,81	8,95	8,95	22,23	13,28	Relatief	4	31,00
--	317618	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230118,64	542163,88	8,95	8,95	22,15	13,20	Relatief	4	31,09
--	317619	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230116,03	542320,31	3,35	3,35	16,16	12,81	Relatief	7	17,64
--	317620	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230002,59	542383,38	3,26	3,26	16,08	12,82	Relatief	4	22,48
--	317621	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230140,80	541848,13	2,61	2,61	15,16	12,55	Relatief	12	24,08
--	317622	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230011,00	542219,06	2,73	2,73	15,71	12,98	Relatief	4	20,00
--	317623	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230106,48	542166,94	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	14,08
--	317624	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230114,11	542174,31	2,54	2,54	15,57	13,03	Relatief	4	18,88
--	317625	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230134,66	542349,00	3,38	3,38	16,41	13,03	Relatief	4	17,83
--	317626	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230124,37	542194,18	0,61	0,61	13,88	13,27	Relatief	4	23,44
--	317925	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,27	543680,31	8,11	8,11	22,80	14,69	Relatief	12	113,41
--	317926	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,39	543692,63	2,58	2,58	16,94	14,36	Relatief	4	14,78
--	317927	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,81	543223,31	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	7	15,13
--	317928	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,09	543517,75	3,80	3,80	18,23	14,43	Relatief	4	11,92
--	317929	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,56	543120,81	2,31	2,31	16,37	14,06	Relatief	6	30,07
--	317930	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,38	543392,56	2,74	2,74	16,80	14,06	Relatief	4	15,31
--	317931	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231123,11	543324,63	2,61	2,61	16,59	13,98	Relatief	6	13,14
--	317932	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231066,62	543169,94	2,72	2,72	16,56	13,84	Relatief	4	16,01
--	317933	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	9,56	9,56	23,69	14,13	Relatief	10	36,36
--	317934	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	5,53	5,53	19,66	14,13	Relatief	7	23,64
--	317935	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,69	543271,56	5,77	5,77	19,97	14,20	Relatief	9	24,56

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	7,87	2,59	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,97	0,08	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,54	0,31	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,49	2,84	3,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,80	5,94	9,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,24	5,89	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,84	0,32	4,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,46	5,27	5,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,29	0,50	5,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	4,01	6,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,17	3,05	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,56	2,31	7,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,86	4,33	4,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,77	3,22	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	420,26	0,07	20,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,40	2,96	4,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,46	0,26	4,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,76	1,71	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,60	0,50	13,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,76	2,64	4,77									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,67	0,62	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,01	3,94	4,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,52	0,67	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,15	1,85	6,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,37	0,88	6,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317936	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,70	543272,69	9,94	9,94	24,11	14,17	Relatief	13	36,28
--	317937	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230872,80	543462,94	7,75	7,75	22,05	14,30	Relatief	18	37,69
--	317938	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230871,55	543470,75	6,00	6,00	20,32	14,32	Relatief	8	29,88
--	317939	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,73	543468,38	5,97	5,97	20,18	14,21	Relatief	8	8,11
--	317940	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,31	543429,69	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	13	52,74
--	317941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230869,27	543707,25	6,60	6,60	20,79	14,19	Relatief	7	80,44
--	317942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230874,73	543261,44	8,15	8,15	22,45	14,30	Relatief	8	43,50
--	317943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230878,34	543244,94	8,10	8,10	22,36	14,26	Relatief	8	43,19
--	317944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,73	543221,19	8,05	8,05	22,28	14,23	Relatief	8	43,22
--	317945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,09	543218,37	8,30	8,30	22,59	14,29	Relatief	8	43,55
--	317946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,72	543329,69	3,86	3,86	18,01	14,15	Relatief	4	16,05
--	317947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,00	543325,13	9,58	9,58	23,73	14,15	Relatief	15	50,69
--	317948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	7,04	7,04	21,36	14,32	Relatief	7	25,94
--	317949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	13	36,05
--	317950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,55	543385,63	7,63	7,63	21,90	14,27	Relatief	8	26,15
--	317951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,19	543385,88	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	12	35,07
--	317952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,89	543319,56	9,66	9,66	23,84	14,18	Relatief	11	34,06
--	317953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,19	543321,69	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	7	24,13
--	317954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230891,84	543310,44	9,49	9,49	23,74	14,25	Relatief	11	33,89
--	317955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230896,00	543311,25	6,83	6,83	21,08	14,25	Relatief	9	24,43
--	317956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,48	543394,69	5,66	5,66	19,87	14,21	Relatief	6	39,93
--	317957	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231005,34	543383,31	5,57	5,57	19,92	14,35	Relatief	4	32,22
--	317958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,36	543176,56	8,92	8,92	22,80	13,88	Relatief	7	29,00
--	317959	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231004,97	543450,06	7,91	7,91	22,33	14,42	Relatief	8	45,88
--	317960	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,97	543716,25	6,15	6,15	20,63	14,48	Relatief	6	90,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	65,54	0,20	10,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,00	0,09	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,69	0,50	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,50	0,46	2,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,76	1,13	8,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	312,39	0,14	29,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,13	2,10	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,33	2,10	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,45	2,11	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,42	2,12	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,90	1,92	6,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,29	0,45	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,34	1,18	7,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,80	0,06	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	0,48	7,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,05	0,16	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,72	0,08	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,02	1,12	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,72	0,17	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,97	0,24	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,61	3,90	11,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,88	8,04	8,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,78	0,18	8,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	110,37	0,31	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	456,75	0,07	30,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230999,22	543275,25	7,69	7,69	22,20	14,51	Relatief	14	53,10
--	317962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,62	543503,00	8,82	8,82	23,38	14,56	Relatief	13	54,12
--	317963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,84	543474,37	8,48	8,48	23,18	14,70	Relatief	12	65,33
--	317964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,28	543309,31	7,13	7,13	21,54	14,41	Relatief	4	23,97
--	317965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,03	543310,63	6,98	6,98	21,39	14,41	Relatief	4	28,16
--	317966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,50	543320,06	6,98	6,98	21,19	14,21	Relatief	4	24,14
--	317967	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,97	543302,63	5,22	5,22	19,65	14,43	Relatief	4	41,48
--	317968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230855,58	543387,88	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	26,82
--	317969	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,36	543381,62	9,44	9,44	23,81	14,37	Relatief	8	33,85
--	317970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230868,27	543304,13	9,90	9,90	23,99	14,09	Relatief	10	36,64
--	317971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230857,92	543291,37	5,83	5,83	19,91	14,08	Relatief	6	23,77
--	317972	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230861,53	543408,25	6,41	6,41	20,72	14,31	Relatief	8	32,42
--	317973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230864,23	543414,12	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	33,07
--	317974	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230859,39	543401,56	6,72	6,72	20,98	14,26	Relatief	8	27,57
--	317975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,83	543164,50	8,87	8,87	22,69	13,82	Relatief	8	34,26
--	317976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231019,08	543163,44	8,55	8,55	22,38	13,83	Relatief	6	28,90
--	317977	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,63	543157,12	8,28	8,28	21,95	13,67	Relatief	10	29,45
--	317978	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,89	543157,88	8,82	8,82	22,54	13,72	Relatief	12	35,30
--	317979	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,25	543286,25	8,41	8,41	22,77	14,36	Relatief	8	47,35
--	317980	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,58	543398,81	5,58	5,58	19,80	14,22	Relatief	4	32,28
--	317981	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231031,53	543430,88	8,49	8,49	22,54	14,05	Relatief	8	45,27
--	317982	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,12	543362,75	5,62	5,62	20,00	14,38	Relatief	4	32,35
--	317983	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,69	543374,00	5,66	5,66	19,96	14,30	Relatief	9	47,45
--	317984	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,20	543449,25	6,72	6,72	21,30	14,58	Relatief	13	58,50
--	317985	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230897,94	543393,94	7,85	7,85	22,17	14,32	Relatief	6	32,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	132,67	0,60	10,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,39	0,24	6,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	138,03	3,42	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,39	1,89	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,36	3,91	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,09	1,90	10,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	101,18	7,83	12,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,09	0,09	6,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,22	0,11	9,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,43	0,78	10,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,81	2,03	6,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,15	0,81	6,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,64	0,14	9,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,56	1,00	6,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,29	0,38	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,22	2,49	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,74	0,64	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,64	0,06	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	108,78	3,11	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,11	8,05	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,18	2,68	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,42	8,06	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	98,74	0,29	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	164,92	0,19	11,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,97	2,95	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317986	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230901,66	543403,50	8,81	8,81	22,97	14,16	Relatief	15	52,61
--	317987	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230902,45	543296,50	9,53	9,53	23,91	14,38	Relatief	14	35,76
--	317988	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230907,86	543275,94	7,86	7,86	21,99	14,13	Relatief	11	21,96
--	317989	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230903,39	543274,81	9,68	9,68	23,77	14,09	Relatief	9	32,18
--	317990	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,31	543284,44	9,43	9,43	23,70	14,27	Relatief	8	32,75
--	317991	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230904,53	543286,44	3,71	3,71	18,00	14,29	Relatief	8	24,59
--	317992	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230906,16	543678,88	8,69	8,69	22,86	14,17	Relatief	10	51,02
--	317993	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230910,16	543419,00	8,80	8,80	23,05	14,25	Relatief	9	34,28
--	317994	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230913,45	543424,06	8,78	8,78	23,02	14,24	Relatief	12	34,60
--	317995	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230911,50	543169,00	8,91	8,91	22,85	13,94	Relatief	10	58,01
--	317996	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,17	543241,63	7,47	7,47	21,68	14,21	Relatief	7	22,71
--	317997	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,78	543239,75	9,59	9,59	23,82	14,23	Relatief	5	31,52
--	317998	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,08	543251,62	9,47	9,47	23,85	14,38	Relatief	12	42,94
--	317999	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230934,94	543278,31	7,96	7,96	22,11	14,15	Relatief	6	25,82
--	318000	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,88	543442,63	7,42	7,42	21,83	14,41	Relatief	6	25,52
--	318001	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,19	543443,75	8,79	8,79	23,03	14,24	Relatief	10	36,42
--	318002	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,39	543224,00	9,47	9,47	23,62	14,15	Relatief	5	31,67
--	318003	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,80	543331,25	8,00	8,00	22,36	14,36	Relatief	9	32,37
--	318004	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,19	543321,25	9,58	9,58	23,62	14,04	Relatief	8	33,10
--	318005	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230919,05	543320,31	7,64	7,64	21,73	14,09	Relatief	5	18,63
--	318006	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,02	543378,94	8,61	8,61	23,04	14,43	Relatief	8	30,27
--	318007	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230923,02	543374,25	8,86	8,86	23,14	14,28	Relatief	8	31,46
--	318008	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,52	543374,88	8,80	8,80	23,04	14,24	Relatief	4	16,01
--	318009	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230931,31	543397,94	8,84	8,84	23,32	14,48	Relatief	8	37,16
--	318010	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	9,26	9,26	23,62	14,36	Relatief	6	30,61

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	70,13	0,13	14,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,85	0,13	11,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,49	0,06	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,46	0,06	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,47	0,29	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,82	1,00	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	133,68	0,52	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,25	0,07	10,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,54	0,17	10,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,46	0,61	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,29	0,20	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,76	4,77	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	86,71	0,45	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,73	2,84	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,62	1,56	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,97	0,21	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,14	3,85	10,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,80	0,19	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,33	0,32	11,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,56	2,32	6,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,00	0,33	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,94	0,07	9,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,56	2,41	5,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,91	0,64	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,60	0,20	9,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318011	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	8,99	8,99	23,35	14,36	Relatief	6	31,58
--	318012	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230924,06	543357,50	2,33	2,33	16,71	14,38	Relatief	4	10,93
--	318013	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230930,00	543455,25	8,83	8,83	23,17	14,34	Relatief	8	34,29
--	318014	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230943,22	543459,94	8,90	8,90	23,26	14,36	Relatief	12	45,20
--	318015	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,77	543285,88	5,14	5,14	19,36	14,22	Relatief	6	18,31
--	318016	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230932,91	543285,19	9,57	9,57	23,88	14,31	Relatief	8	32,26
--	318017	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,42	543269,62	7,46	7,46	21,65	14,19	Relatief	8	27,05
--	318018	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,94	8,94	23,29	14,35	Relatief	8	32,40
--	318019	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230938,66	543511,94	7,16	7,16	21,59	14,43	Relatief	12	53,03
--	318020	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230942,12	543192,88	6,91	6,91	21,04	14,13	Relatief	7	22,99
--	318021	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230946,64	543265,69	9,70	9,70	23,99	14,29	Relatief	8	42,32
--	318022	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,75	543250,31	5,07	5,07	19,26	14,19	Relatief	5	10,68
--	318023	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,88	543713,69	8,48	8,48	23,11	14,63	Relatief	11	115,87
--	318024	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,88	543233,69	9,51	9,51	23,61	14,10	Relatief	10	32,91
--	318025	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230955,19	543233,87	6,44	6,44	20,55	14,11	Relatief	8	27,19
--	318026	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230958,86	543487,38	8,40	8,40	22,90	14,50	Relatief	8	48,51
--	318027	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230945,69	543135,69	6,43	6,43	20,29	13,86	Relatief	4	24,26
--	318028	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230961,78	543130,19	5,98	5,98	19,55	13,57	Relatief	4	34,11
--	318029	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230979,64	543679,81	5,66	5,66	20,36	14,70	Relatief	6	90,36
--	318030	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,73	543212,50	8,95	8,95	22,83	13,88	Relatief	7	41,29
--	318031	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,17	543202,31	8,05	8,05	21,94	13,89	Relatief	8	30,20
--	318032	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,09	543550,69	7,14	7,14	21,33	14,19	Relatief	4	33,26
--	318033	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,16	543534,63	7,21	7,21	21,37	14,16	Relatief	5	91,81
--	318034	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,22	543469,19	7,93	7,93	22,29	14,36	Relatief	6	41,80
--	318035	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,61	543194,50	9,35	9,35	23,31	13,96	Relatief	8	43,78

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	38,59	2,84	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,16	2,14	3,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,52	0,08	10,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,70	0,16	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,80	0,21	6,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,17	0,19	10,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,08	0,20	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,40	0,08	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	150,72	1,25	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,43	1,45	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,99	1,91	10,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,60	0,99	3,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	597,66	0,25	18,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,30	0,20	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,48	0,28	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	123,40	0,60	11,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,17	4,77	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,74	6,06	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	449,36	0,15	30,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,80	0,20	10,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,77	0,29	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,69	6,45	10,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	471,81	4,88	30,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	109,20	0,08	10,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	91,59	2,11	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318036	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,55	543199,69	9,76	9,76	23,66	13,90	Relatief	8	43,63
--	318037	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,45	543724,69	7,01	7,01	21,87	14,86	Relatief	12	52,18
--	318038	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,81	543272,69	9,57	9,57	23,94	14,37	Relatief	9	40,48
--	318039	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,47	543282,69	7,70	7,70	22,14	14,44	Relatief	6	24,42
--	318040	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230996,41	543486,44	8,49	8,49	22,83	14,34	Relatief	9	52,25
--	318041	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,94	543383,44	5,61	5,61	19,88	14,27	Relatief	6	40,75
--	318042	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,67	543399,75	5,70	5,70	19,89	14,19	Relatief	9	47,87
--	318043	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,45	543156,25	9,90	9,90	23,71	13,81	Relatief	8	47,56
--	318044	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,95	543446,38	7,93	7,93	21,99	14,06	Relatief	14	51,43
--	318045	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231038,25	543582,25	7,51	7,51	21,94	14,43	Relatief	4	40,01
--	318046	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,42	543308,38	5,18	5,18	19,36	14,18	Relatief	6	40,89
--	318047	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,17	543302,75	7,11	7,11	21,12	14,01	Relatief	4	28,24
--	318048	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,06	543305,12	6,93	6,93	21,09	14,16	Relatief	4	24,13
--	318049	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231053,81	543315,56	6,93	6,93	21,13	14,20	Relatief	4	28,00
--	318050	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,81	543307,56	5,10	5,10	19,30	14,20	Relatief	4	35,83
--	318051	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,31	543465,88	7,59	7,59	21,68	14,09	Relatief	8	47,62
--	318052	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231061,09	543595,81	7,37	7,37	21,74	14,37	Relatief	8	96,36
--	318053	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,98	543587,06	6,93	6,93	21,32	14,39	Relatief	9	48,27
--	318054	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,48	543362,06	5,66	5,66	19,72	14,06	Relatief	10	56,11
--	318055	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,66	5,66	19,76	14,10	Relatief	4	32,36
--	318056	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,59	543388,19	5,66	5,66	19,69	14,03	Relatief	4	32,27
--	318057	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,39	543195,19	7,69	7,69	21,52	13,83	Relatief	6	29,85
--	318058	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,41	543205,38	8,97	8,97	22,66	13,69	Relatief	9	34,66
--	318059	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,31	543437,25	9,06	9,06	23,13	14,07	Relatief	8	52,80
--	318060	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,97	543750,81	10,11	10,11	10,11	0,00	Relatief	16	201,92

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	91,08	2,10	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	125,46	1,43	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	85,34	1,29	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,51	1,99	6,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	137,89	1,30	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,43	3,75	12,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,69	1,50	9,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,09	2,73	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	107,08	0,95	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	96,86	8,19	11,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	89,31	2,59	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,05	4,01	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,28	1,95	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,88	3,90	10,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,11	7,88	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	102,56	3,02	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	424,53	0,08	21,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	136,88	0,08	15,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	111,48	0,20	12,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,07	8,05	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,67	2,26	8,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,44	0,14	10,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,56	3,43	11,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1954,70	0,08	72,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318061	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	6,92	6,92	21,06	14,14	Relatief	8	42,54
--	318062	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	5,00	5,00	19,14	14,14	Relatief	4	35,90
--	318063	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	6,15	6,15	20,05	13,90	Relatief	8	29,03
--	318064	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,41	543407,63	7,78	7,78	21,84	14,06	Relatief	8	49,85
--	318065	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,13	543665,25	6,62	6,62	21,17	14,55	Relatief	8	54,63
--	318066	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,17	543350,50	8,97	8,97	22,67	13,70	Relatief	9	31,46
--	318067	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,44	543111,69	6,10	6,10	20,55	14,45	Relatief	10	29,25
--	318068	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,56	543299,81	7,24	7,24	21,04	13,80	Relatief	8	33,94
--	318069	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,81	543272,25	2,77	2,77	16,75	13,98	Relatief	4	17,17
--	318070	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,38	543433,44	2,47	2,47	16,55	14,08	Relatief	7	21,72
--	318071	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230854,08	543728,44	5,60	5,60	19,76	14,16	Relatief	4	54,24
--	318072	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230869,97	543204,38	7,23	7,23	21,29	14,06	Relatief	4	27,68
--	318073	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230887,47	543467,56	3,88	3,88	18,34	14,46	Relatief	5	11,50
--	318074	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,72	543382,13	2,65	2,65	17,07	14,42	Relatief	4	12,54
--	318075	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230915,75	543386,94	3,53	3,53	17,98	14,45	Relatief	4	13,84
--	318076	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230918,73	543406,31	2,47	2,47	16,96	14,49	Relatief	4	11,68
--	318077	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230925,81	543278,94	2,60	2,60	16,86	14,26	Relatief	4	16,08
--	318078	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,14	543424,50	2,70	2,70	16,97	14,27	Relatief	4	11,19
--	318079	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230927,58	543262,69	2,12	2,12	16,38	14,26	Relatief	4	10,04
--	318080	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,31	543175,06	2,60	2,60	16,70	14,10	Relatief	4	18,09
--	318081	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230940,14	543163,13	3,76	3,76	17,27	13,51	Relatief	4	18,82
--	318082	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230947,17	543443,44	2,51	2,51	17,11	14,60	Relatief	6	14,47
--	318083	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230944,22	543166,31	3,09	3,09	16,56	13,47	Relatief	4	10,14
--	318084	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230954,64	543458,88	2,78	2,78	17,03	14,25	Relatief	5	28,80
--	318085	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,11	543137,13	3,06	3,06	16,56	13,50	Relatief	6	14,17

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	81,20	2,11	10,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	79,37	7,89	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,28	0,32	8,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,30	3,11	11,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,25	3,76	15,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,18	0,11	9,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,21	0,25	7,89									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,02	1,85	10,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,37	4,06	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,56	0,35	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	181,43	12,00	15,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,74	6,54	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,28	0,24	2,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,82	3,06	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,74	2,97	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,53	2,87	2,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,09	3,76	4,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,30	2,44	2,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,45	4,39	4,67									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,11	4,57	4,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,51	0,23	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,40	2,36	2,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,56	2,88	11,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,13	0,36	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318086	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,02	543711,56	5,89	5,89	20,57	14,68	Relatief	15	64,80
--	318087	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,84	543189,56	3,01	3,01	17,04	14,03	Relatief	4	13,11
--	318088	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,50	543501,94	2,76	2,76	17,52	14,76	Relatief	4	15,64
--	318089	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,02	543497,63	2,84	2,84	17,37	14,53	Relatief	4	20,48
--	318090	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230981,08	543388,94	2,38	2,38	16,50	14,12	Relatief	4	13,04
--	318091	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,72	543300,13	3,38	3,38	17,74	14,36	Relatief	4	13,82
--	318092	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,16	543301,06	2,54	2,54	16,86	14,32	Relatief	4	10,30
--	318093	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,44	543409,81	3,03	3,03	17,21	14,18	Relatief	4	14,00
--	318094	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231007,28	543381,06	2,58	2,58	16,93	14,35	Relatief	4	13,64
--	318095	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,14	543310,69	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	4	15,96
--	318096	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,02	543414,50	2,72	2,72	16,69	13,97	Relatief	4	15,61
--	318097	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,92	543146,50	3,62	3,62	17,15	13,53	Relatief	4	17,87
--	318098	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,28	543410,94	2,71	2,71	16,59	13,88	Relatief	4	10,25
--	318099	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,44	543129,75	2,59	2,59	16,09	13,50	Relatief	4	15,05
--	318100	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231048,73	543378,63	2,77	2,77	16,96	14,19	Relatief	9	31,67
--	318101	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,34	543292,69	4,86	4,86	19,04	14,18	Relatief	4	13,98
--	318102	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231054,34	543115,19	2,45	2,45	16,43	13,98	Relatief	4	18,04
--	318103	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231064,47	543153,69	5,96	5,96	19,59	13,63	Relatief	4	28,03
--	318104	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,78	543276,06	3,71	3,71	17,67	13,96	Relatief	4	16,04
--	318105	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231079,78	543162,94	4,79	4,79	18,44	13,65	Relatief	4	24,36
--	318106	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231108,53	543133,69	2,38	2,38	16,90	14,52	Relatief	4	13,22
--	318107	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,23	543327,88	2,76	2,76	16,69	13,93	Relatief	4	14,24
--	318108	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,17	543609,06	3,17	3,17	18,06	14,89	Relatief	4	19,47
--	318109	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,61	543180,38	4,09	4,09	18,32	14,23	Relatief	4	27,59
--	318110	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230912,97	543391,06	3,34	3,34	17,73	14,39	Relatief	4	13,93

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	216,91	0,07	20,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,71	3,10	3,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,88	3,28	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,22	5,09	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,49	2,89	3,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	3,39	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,49	2,20	2,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,92	2,90	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,58	3,22	3,60									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,91	3,87	4,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,33	2,96	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,77	2,99	5,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,56	2,50	2,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,74	1,43	6,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,61	0,38	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,80	2,85	4,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,52	3,59	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,81	6,46	7,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,77	3,46	4,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,13	5,11	7,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,10	2,40	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,37	2,99	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,57	3,40	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,52	6,69	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,91	2,97	3,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318111	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,78	543411,75	2,70	2,70	16,59	13,89	Relatief	4	9,66
--	318112	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,39	543383,31	2,78	2,78	16,97	14,19	Relatief	7	24,59
--	318113	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231032,86	543358,81	2,79	2,79	17,18	14,39	Relatief	4	10,03
--	318114	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,16	543388,25	2,54	2,54	16,55	14,01	Relatief	4	10,33
--	318115	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,14	543325,38	8,66	8,66	22,66	14,00	Relatief	8	37,95
--	318116	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,97	543319,06	6,95	6,95	20,90	13,95	Relatief	4	32,15
--	318117	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231119,97	543315,63	5,26	5,26	19,32	14,06	Relatief	4	35,38
--	318118	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,67	543655,25	5,65	5,65	19,79	14,14	Relatief	6	102,68
--	318119	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,81	543594,25	6,17	6,17	20,14	13,97	Relatief	7	104,37
--	318120	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,41	543628,56	5,94	5,94	20,24	14,30	Relatief	7	75,16
--	318121	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,73	543611,94	7,57	7,57	21,92	14,35	Relatief	5	41,11
--	318122	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,20	543326,69	7,10	7,10	21,48	14,38	Relatief	4	24,29
--	318123	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231026,91	543336,19	9,57	9,57	23,77	14,20	Relatief	8	34,48
--	318124	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231021,86	543323,75	4,17	4,17	18,52	14,35	Relatief	4	33,59
--	318125	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,92	543330,87	7,09	7,09	21,26	14,17	Relatief	4	34,07
--	318126	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231015,27	543321,38	7,19	7,19	21,53	14,34	Relatief	4	25,54
--	318127	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,38	543258,06	8,55	8,55	22,58	14,03	Relatief	4	10,68
--	318128	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231100,25	543268,31	4,99	4,99	19,04	14,05	Relatief	4	34,99
--	318129	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231090,41	543275,69	6,90	6,90	20,98	14,08	Relatief	4	32,18
--	318130	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,64	543559,19	7,36	7,36	21,57	14,21	Relatief	4	90,87
--	318131	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231040,39	543508,50	7,03	7,03	21,13	14,10	Relatief	5	91,57
--	318132	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,38	7,38	21,58	14,20	Relatief	4	33,08
--	318133	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,46	7,46	21,66	14,20	Relatief	6	90,38
--	318134	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230992,31	543579,44	7,28	7,28	21,47	14,19	Relatief	7	91,07
--	318135	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,64	543585,25	7,21	7,21	21,45	14,24	Relatief	6	108,94

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	5,81	2,29	2,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,93	0,39	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,26	2,33	2,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,64	2,41	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,93	1,16	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,52	6,00	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	76,78	7,61	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	512,43	5,10	36,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	542,03	0,09	36,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	335,94	0,06	22,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	100,50	0,28	12,59									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,18	2,07	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,00	0,53	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,87	6,78	10,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,22	6,97	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,24	2,68	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	5,56	1,35	3,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,82	7,44	10,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,76	6,01	10,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	457,46	15,05	30,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	466,46	4,79	30,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,14	6,41	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	450,61	0,08	30,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	461,10	0,15	30,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	341,35	6,34	36,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318136	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230952,62	543643,25	5,92	5,92	20,49	14,57	Relatief	10	100,44
--	318137	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,95	543661,69	5,84	5,84	20,57	14,73	Relatief	4	89,93
--	318138	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,81	543661,50	5,93	5,93	20,56	14,63	Relatief	4	13,52
--	318139	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231041,22	543666,38	8,52	8,52	23,06	14,54	Relatief	12	39,98
--	318140	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,98	543307,56	2,67	2,67	16,54	13,87	Relatief	4	21,63
--	318141	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230988,44	543640,81	5,32	5,32	19,89	14,57	Relatief	4	83,20
--	318142	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230906,61	543488,94	3,78	3,78	18,45	14,67	Relatief	4	15,71
--	318143	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231010,81	543403,38	2,56	2,56	16,74	14,18	Relatief	4	14,70
--	318144	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,95	542830,50	7,79	7,79	20,99	13,20	Relatief	8	62,30
--	318145	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230886,97	542855,13	7,21	7,21	20,37	13,16	Relatief	6	66,03
--	318146	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,83	542844,75	8,86	8,86	21,85	12,99	Relatief	20	90,49
--	318147	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230889,86	542872,94	7,54	7,54	20,55	13,01	Relatief	20	135,95
--	318148	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230969,25	542618,88	6,80	6,80	21,00	14,20	Relatief	15	45,23
--	318149	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231023,59	542558,25	2,22	2,22	16,43	14,21	Relatief	4	8,33
--	318150	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,05	543057,19	2,40	2,40	16,03	13,63	Relatief	4	16,91
--	318151	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231048,00	542843,88	5,62	5,62	19,39	13,77	Relatief	9	40,35
--	318152	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231044,77	542854,00	2,43	2,43	16,32	13,89	Relatief	4	12,75
--	318153	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230860,47	542386,25	7,99	7,99	22,66	14,67	Relatief	16	41,26
--	318154	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230858,06	542381,38	5,67	5,67	20,27	14,60	Relatief	15	29,78
--	318155	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230870,36	542404,38	10,09	10,09	24,65	14,56	Relatief	8	32,80
--	318156	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230865,33	542394,13	5,68	5,68	20,40	14,72	Relatief	11	26,20
--	318157	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230882,33	542704,31	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	6	27,86
--	318158	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,64	542740,94	8,22	8,22	21,75	13,53	Relatief	12	140,25
--	318159	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230917,16	542675,25	9,16	9,16	22,66	13,50	Relatief	8	27,71
--	318160	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230879,05	542422,37	5,71	5,71	20,47	14,76	Relatief	6	23,46

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	583,84	0,07	30,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	443,98	14,64	30,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,03	2,63	4,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	92,06	0,13	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,88	3,31	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	341,63	11,15	30,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,43	3,90	3,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,93	2,42	4,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	131,87	0,06	17,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	217,45	4,75	18,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	442,44	0,06	12,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	487,80	0,25	20,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,41	0,03	8,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,19	1,55	2,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,73	3,81	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	53,42	0,50	14,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,03	2,84	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	87,02	0,20	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,69	0,40	5,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,52	0,13	9,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,92	0,20	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,38	0,21	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1116,90	0,05	44,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,90	0,20	10,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,72	0,91	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318161	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,80	542416,31	10,08	10,08	24,60	14,52	Relatief	4	32,08
--	318162	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230880,36	542426,06	9,98	9,98	24,71	14,73	Relatief	6	32,69
--	318163	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	5,98	5,98	20,72	14,74	Relatief	7	45,12
--	318164	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	10,20	10,20	24,94	14,74	Relatief	6	30,64
--	318165	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230881,34	542443,31	5,65	5,65	20,34	14,69	Relatief	5	20,78
--	318166	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230894,56	542433,87	9,69	9,69	24,18	14,49	Relatief	7	30,77
--	318167	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,22	542537,50	8,91	8,91	23,09	14,18	Relatief	14	53,78
--	318168	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,23	542745,00	2,51	2,51	16,32	13,81	Relatief	6	11,04
--	318169	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,09	542706,31	7,95	7,95	22,07	14,12	Relatief	6	40,09
--	318170	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230850,59	542365,06	7,99	7,99	22,39	14,40	Relatief	21	39,01
--	318171	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231017,97	543070,75	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	11	54,20
--	318172	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,78	542596,44	5,13	5,13	19,27	14,14	Relatief	4	10,90
--	318173	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231016,02	542595,94	7,93	7,93	22,10	14,17	Relatief	7	31,65
--	318174	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,41	542591,94	5,31	5,31	19,60	14,29	Relatief	5	17,20
--	318175	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231022,59	542588,75	7,78	7,78	22,06	14,28	Relatief	7	31,23
--	318176	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231020,50	542745,81	6,79	6,79	20,81	14,02	Relatief	12	60,40
--	318177	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231024,97	542999,63	8,60	8,60	22,05	13,45	Relatief	10	48,03
--	318178	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,67	543056,62	7,80	7,80	21,29	13,49	Relatief	8	24,56
--	318179	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,20	542633,06	6,92	6,92	21,28	14,36	Relatief	17	57,45
--	318180	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,64	542619,81	6,91	6,91	21,15	14,24	Relatief	4	9,75
--	318181	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,58	542610,56	6,92	6,92	21,19	14,27	Relatief	62	292,22
--	318182	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230908,81	542482,38	7,89	7,89	22,42	14,53	Relatief	12	38,40
--	318183	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230905,27	542476,19	5,41	5,41	19,92	14,51	Relatief	6	19,78
--	318184	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230919,22	543090,13	8,13	8,13	21,88	13,75	Relatief	8	53,43
--	318185	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,14	542547,75	7,86	7,86	22,25	14,39	Relatief	6	34,42

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	62,97	6,86	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,04	0,84	9,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,77	3,39	12,98									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,26	0,27	9,28									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,07	0,51	6,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,28	0,32	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	135,86	0,60	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,16	0,14	3,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,92	3,69	10,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,24	0,24	7,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	147,59	0,11	12,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,39	2,60	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,79	0,26	9,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,08	0,53	4,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,66	0,05	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	179,33	0,14	10,34									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	95,79	2,38	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,30	0,16	6,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,06	0,13	15,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,64	0,78	3,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	1530,14	0,13	31,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,83	0,11	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,11	1,57	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,02	0,53	15,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,28	0,20	10,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318186	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230928,42	542534,12	6,87	6,87	21,24	14,37	Relatief	9	34,80
--	318187	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,97	542388,06	7,45	7,45	22,14	14,69	Relatief	11	31,88
--	318188	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230936,41	543069,50	8,95	8,95	22,78	13,83	Relatief	10	59,63
--	318189	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230941,25	542552,31	5,75	5,75	20,08	14,33	Relatief	12	43,46
--	318190	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,42	542854,13	7,71	7,71	20,65	12,94	Relatief	24	165,59
--	318191	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230965,80	542582,75	7,05	7,05	21,25	14,20	Relatief	4	17,60
--	318192	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,27	542592,31	9,90	9,90	24,11	14,21	Relatief	11	43,65
--	318193	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230943,94	542416,75	7,93	7,93	22,61	14,68	Relatief	6	12,57
--	318194	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230949,64	542404,75	5,92	5,92	20,82	14,90	Relatief	5	13,26
--	318195	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,81	543010,31	6,65	6,65	19,82	13,17	Relatief	8	48,57
--	318196	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,36	542479,00	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	8	40,84
--	318197	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,66	542492,81	5,76	5,76	20,09	14,33	Relatief	5	19,52
--	318198	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230975,59	542492,81	9,73	9,73	24,06	14,33	Relatief	7	33,00
--	318199	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230982,66	542508,56	6,03	6,03	20,41	14,38	Relatief	9	28,86
--	318200	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,77	542504,38	9,26	9,26	23,57	14,31	Relatief	6	31,13
--	318201	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230985,17	543076,69	7,91	7,91	21,73	13,82	Relatief	10	50,45
--	318202	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,77	542660,63	9,60	9,60	23,95	14,35	Relatief	8	50,31
--	318203	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230987,53	542518,94	9,74	9,74	24,27	14,53	Relatief	13	33,28
--	318204	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230995,86	542669,94	6,71	6,71	21,15	14,44	Relatief	11	86,25
--	318205	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,91	542438,81	4,94	4,94	19,71	14,77	Relatief	7	29,20
--	318206	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230993,84	542438,25	7,56	7,56	22,39	14,83	Relatief	6	26,82
--	318207	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,06	543024,69	8,86	8,86	22,41	13,55	Relatief	11	36,34
--	318208	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231029,16	542950,31	10,66	10,66	23,95	13,29	Relatief	30	156,45
--	318209	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,08	542997,88	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	15	39,81
--	318210	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,58	543045,00	10,41	10,41	23,75	13,34	Relatief	6	30,95

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	45,96	1,34	8,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,21	0,19	8,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	151,50	0,80	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,43	0,20	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	651,50	0,06	30,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,40	3,26	5,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,61	0,13	9,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	0,21	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,85	0,43	4,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	119,69	0,89	16,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	74,40	0,49	8,29									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,01	1,13	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,72	0,06	8,71									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,13	0,17	7,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	59,31	0,17	8,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,91	1,19	9,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	141,58	0,15	14,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	64,45	0,28	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	232,24	1,19	13,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,31	1,71	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,75	1,12	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	72,63	0,14	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	690,10	0,13	18,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	84,64	0,25	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	58,89	0,05	8,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318211	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231045,42	542421,75	8,25	8,25	23,25	15,00	Relatief	26	49,66
--	318212	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231043,34	542423,56	16,14	16,14	31,14	15,00	Relatief	26	92,37
--	318213	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,19	542983,00	9,82	9,82	23,31	13,49	Relatief	11	30,39
--	318214	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,69	543042,75	8,05	8,05	21,36	13,31	Relatief	15	58,94
--	318215	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231058,50	542371,38	9,17	9,17	23,94	14,77	Relatief	4	31,76
--	318216	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,75	542824,06	4,10	4,10	18,03	13,93	Relatief	5	10,03
--	318217	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,20	542887,25	8,26	8,26	21,98	13,72	Relatief	16	67,49
--	318218	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,42	542505,63	5,66	5,66	20,20	14,54	Relatief	9	32,86
--	318219	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231073,88	542822,69	8,96	8,96	22,86	13,90	Relatief	12	32,71
--	318220	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,95	542383,94	8,18	8,18	23,19	15,01	Relatief	5	27,86
--	318221	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,58	542376,25	5,88	5,88	20,99	15,11	Relatief	4	10,12
--	318222	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231072,78	542861,50	8,72	8,72	22,53	13,81	Relatief	7	59,87
--	318223	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231083,73	543040,13	9,03	9,03	23,06	14,03	Relatief	22	59,31
--	318224	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,95	542568,12	7,18	7,18	21,52	14,34	Relatief	8	14,34
--	318225	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231089,92	542567,56	7,82	7,82	22,16	14,34	Relatief	11	34,71
--	318226	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231082,30	542556,94	8,20	8,20	22,42	14,22	Relatief	6	33,74
--	318227	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231088,12	542567,81	2,86	2,86	17,19	14,33	Relatief	4	13,90
--	318228	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,14	543071,94	8,75	8,75	23,19	14,44	Relatief	8	75,64
--	318229	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231091,12	543054,06	8,53	8,53	22,92	14,39	Relatief	4	3,44
--	318230	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231096,80	542373,13	2,93	2,93	18,46	15,53	Relatief	4	13,01
--	318231	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,97	543098,19	2,69	2,69	17,27	14,58	Relatief	5	8,18
--	318232	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,02	543089,25	5,78	5,78	20,29	14,51	Relatief	10	14,06
--	318233	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231124,05	542880,44	7,12	7,12	20,88	13,76	Relatief	6	51,60
--	318234	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,62	542377,56	8,71	8,71	24,19	15,48	Relatief	7	28,60
--	318235	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,61	542377,88	5,77	5,77	21,25	15,48	Relatief	7	11,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	59,40	0,14	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	434,33	0,08	18,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,72	0,09	7,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	113,87	0,11	8,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	62,68	7,32	8,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,99	0,56	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	199,08	0,48	12,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,26	0,28	9,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,31	0,20	6,12									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	47,77	2,76	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,34	2,13	2,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	194,70	0,59	18,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	140,48	0,13	6,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,58	0,44	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	60,83	0,44	10,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,66	0,75	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,55	2,75	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	269,65	2,95	22,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	0,64	0,31	1,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,27	2,70	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	2,88	0,24	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,89	0,08	4,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	142,84	1,19	16,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,09	0,27	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,47	0,38	3,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318236	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231114,63	542377,75	8,70	8,70	24,12	15,42	Relatief	9	27,82
--	318237	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231121,48	542862,63	7,59	7,59	21,54	13,95	Relatief	8	43,74
--	318238	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231120,34	542653,69	6,52	6,52	21,13	14,61	Relatief	6	24,87
--	318239	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231081,31	542434,88	3,86	3,86	18,89	15,03	Relatief	4	19,96
--	318240	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231078,72	542466,75	2,53	2,53	17,06	14,53	Relatief	4	19,39
--	318241	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,34	542646,63	2,15	2,15	16,57	14,42	Relatief	4	15,12
--	318242	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,28	542434,50	3,73	3,73	18,70	14,97	Relatief	4	24,93
--	318243	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231095,77	542658,25	2,82	2,82	17,29	14,47	Relatief	4	21,00
--	318244	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,61	2,61	16,87	14,26	Relatief	4	23,70
--	318245	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230899,39	542883,44	3,30	3,30	16,26	12,96	Relatief	4	68,66
--	318246	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230893,81	542489,56	2,33	2,33	16,52	14,19	Relatief	4	25,36
--	318247	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230920,30	542547,13	2,89	2,89	17,16	14,27	Relatief	4	12,82
--	318248	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230921,83	542566,81	2,57	2,57	16,10	13,53	Relatief	4	13,64
--	318249	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230926,36	542570,06	3,85	3,85	17,68	13,83	Relatief	4	11,79
--	318250	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230939,27	543045,12	2,74	2,74	16,06	13,32	Relatief	4	27,12
--	318251	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230951,98	543045,62	6,74	6,74	20,16	13,42	Relatief	6	45,91
--	318252	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230956,34	543001,44	6,03	6,03	19,08	13,05	Relatief	4	25,68
--	318253	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230956,45	542400,25	4,06	4,06	18,90	14,84	Relatief	6	16,57
--	318254	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230956,97	542968,56	4,03	4,03	17,13	13,10	Relatief	4	29,18
--	318255	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230967,11	543027,69	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	6	24,08
--	318256	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230972,41	542963,75	2,37	2,37	15,14	12,77	Relatief	4	21,84
--	318257	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230973,78	542435,19	4,92	4,92	19,54	14,62	Relatief	4	24,08
--	318258	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,27	542447,50	4,28	4,28	18,85	14,57	Relatief	4	24,74
--	318259	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230974,64	542667,12	4,72	4,72	18,88	14,16	Relatief	4	20,13
--	318260	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,97	542477,81	4,04	4,04	18,71	14,67	Relatief	6	28,89

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	46,90	0,13	7,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	99,04	0,94	11,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	37,54	0,47	7,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,11	3,65	6,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,71	3,18	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,11	2,30	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,81	4,48	8,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,56	2,98	7,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,37	2,97	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	153,43	5,25	29,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,66	5,62	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,07	2,76	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,28	2,25	4,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,51	2,53	3,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,82	5,31	8,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	116,48	0,13	15,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,17	6,20	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,08	0,50	4,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,50	5,37	9,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,62	0,84	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,90	2,83	8,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,12	3,98	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,78	4,44	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,06	4,53	5,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,93	0,11	10,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318261	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230997,81	543091,63	7,54	7,54	20,95	13,41	Relatief	4	43,17
--	318262	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230990,67	542975,25	5,33	5,33	18,71	13,38	Relatief	8	32,37
--	318263	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231030,23	542940,19	5,29	5,29	18,56	13,27	Relatief	4	92,10
--	318264	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,34	542475,63	3,03	3,03	17,80	14,77	Relatief	6	14,85
--	318265	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231001,20	542452,69	2,54	2,54	17,30	14,76	Relatief	4	15,25
--	318266	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231000,73	542438,38	2,60	2,60	17,22	14,62	Relatief	4	10,67
--	318267	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231025,89	542993,56	4,84	4,84	18,23	13,39	Relatief	8	22,57
--	318268	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231036,58	542964,06	2,27	2,27	15,42	13,15	Relatief	4	18,30
--	318269	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231035,55	542854,25	2,20	2,20	15,97	13,77	Relatief	4	12,45
--	318270	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,02	542982,06	5,46	5,46	18,79	13,33	Relatief	4	22,80
--	318271	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231051,38	542823,44	4,53	4,53	18,21	13,68	Relatief	4	23,63
--	318272	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231059,25	543078,00	2,86	2,86	16,07	13,21	Relatief	5	14,65
--	318273	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231063,56	542861,00	5,94	5,94	19,80	13,86	Relatief	8	34,12
--	318274	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231067,95	542362,56	2,63	2,63	17,62	14,99	Relatief	4	20,95
--	318275	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231071,19	542367,00	3,75	3,75	18,66	14,91	Relatief	5	22,37
--	318276	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231068,25	543048,75	2,76	2,76	16,60	13,84	Relatief	4	13,77
--	318277	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231097,16	542422,00	2,51	2,51	17,81	15,30	Relatief	4	10,88
--	318278	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,70	542578,31	2,45	2,45	16,97	14,52	Relatief	4	15,75
--	318279	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,22	542629,56	5,92	5,92	20,70	14,78	Relatief	4	51,23
--	318280	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231099,92	542429,94	3,19	3,19	18,51	15,32	Relatief	6	22,94
--	318281	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231101,67	542365,63	2,50	2,50	17,76	15,26	Relatief	6	28,87
--	318282	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231109,64	542447,50	4,97	4,97	20,02	15,05	Relatief	4	26,53
--	318283	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231113,02	542429,38	2,52	2,52	17,84	15,32	Relatief	5	19,77
--	318284	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231112,58	542691,75	4,91	4,91	19,20	14,29	Relatief	4	28,32
--	318285	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231116,69	542603,31	2,33	2,33	16,96	14,63	Relatief	4	12,99

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	105,97	7,55	14,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,01	0,19	10,56									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	342,86	9,31	36,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,65	0,15	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,10	2,61	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,12	2,63	2,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,54	0,14	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,69	2,25	6,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,69	3,10	3,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,34	4,23	7,18									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,55	4,37	7,47									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,41	1,44	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,15	0,46	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,73	3,56	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,31	1,75	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,02	2,08	4,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,39	2,69	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,94	2,69	5,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	158,25	10,41	15,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,51	0,25	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,01	1,70	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,87	4,60	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,62	1,56	6,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,95	6,59	7,55									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,47	2,98	3,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318286	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231117,28	542427,69	2,80	2,80	18,11	15,31	Relatief	5	15,06
--	318287	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,69	542424,75	7,67	7,67	22,20	14,53	Relatief	4	25,35
--	318288	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,56	542442,50	5,28	5,28	20,03	14,75	Relatief	7	29,85
--	318289	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230991,00	542439,00	7,56	7,56	22,34	14,78	Relatief	7	25,95
--	318290	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231003,11	542437,25	5,33	5,33	19,89	14,56	Relatief	4	13,27
--	318291	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,55	7,55	22,07	14,52	Relatief	4	25,37
--	318292	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231013,05	542428,06	7,47	7,47	22,34	14,87	Relatief	10	26,75
--	318293	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,72	542428,69	5,18	5,18	20,05	14,87	Relatief	9	29,83
--	318294	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,66	2,66	16,92	14,26	Relatief	4	23,68
--	318295	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231069,22	542475,81	7,82	7,82	22,49	14,67	Relatief	6	26,76
--	318296	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	5,71	5,71	20,18	14,47	Relatief	11	32,77
--	318297	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231077,75	542493,63	5,60	5,60	20,23	14,63	Relatief	8	33,08
--	318298	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231081,44	542481,38	3,56	3,56	18,02	14,46	Relatief	6	17,09
--	318299	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231075,34	542487,50	7,83	7,83	22,64	14,81	Relatief	6	27,30
--	318300	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,88	7,43	7,43	22,58	15,15	Relatief	4	25,31
--	318301	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231093,77	542414,81	5,30	5,30	20,46	15,16	Relatief	4	18,52
--	318302	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231105,95	542415,19	7,44	7,44	22,61	15,17	Relatief	4	25,26
--	318303	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,69	5,26	5,26	20,39	15,13	Relatief	4	13,65
--	318304	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,54	2,54	17,67	15,13	Relatief	4	10,39
--	318305	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231102,61	542419,38	2,48	2,48	17,83	15,35	Relatief	5	10,91
--	318306	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231106,33	542375,31	2,63	2,63	17,84	15,21	Relatief	6	29,24
--	318307	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231047,20	542533,56	5,52	5,52	20,28	14,76	Relatief	4	31,72
--	318308	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	6,07	6,07	20,83	14,76	Relatief	5	39,20
--	318309	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	5,51	5,51	20,27	14,76	Relatief	8	51,88
--	318310	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231037,75	542523,38	5,52	5,52	20,26	14,74	Relatief	4	31,41

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,94	1,56	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,94	5,87	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,55	1,71	7,62									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,64	0,13	6,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,53	2,63	4,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,01	5,88	6,80									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,16	0,10	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	42,40	0,34	9,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,32	2,96	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,81	0,07	6,81									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,70	0,12	8,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,99	1,12	8,96									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,83	0,31	4,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,60	0,08	7,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,76	5,80	6,88									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,17	4,06	5,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,63	5,82	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,18	2,84	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,75	2,56	2,63									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,43	0,25	2,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	31,78	1,88	9,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,59	5,39	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	80,35	1,51	13,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	90,04	0,34	12,19									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	55,42	5,34	10,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318311	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231042,98	542509,38	5,50	5,50	20,13	14,63	Relatief	4	30,88
--	318312	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231046,36	542544,44	5,53	5,53	20,25	14,72	Relatief	4	31,73
--	318313	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,28	542561,94	6,19	6,19	20,69	14,50	Relatief	5	39,63
--	318314	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231056,78	542545,19	5,53	5,53	20,28	14,75	Relatief	4	31,75
--	318315	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231057,61	542534,38	5,51	5,51	20,29	14,78	Relatief	4	31,78
--	318316	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231058,44	542523,81	5,59	5,59	20,38	14,79	Relatief	4	31,23
--	318317	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231118,03	542563,63	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	31,41
--	318318	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231115,31	542861,94	7,78	7,78	21,64	13,86	Relatief	8	41,66
--	318319	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231009,39	542519,06	2,90	2,90	17,39	14,49	Relatief	4	27,36
--	318320	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230989,06	542996,13	7,48	7,48	21,06	13,58	Relatief	10	47,86
--	318321	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231086,06	542832,31	5,47	5,47	18,93	13,46	Relatief	4	23,88
--	318322	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231111,80	542575,75	4,22	4,22	18,80	14,58	Relatief	4	22,76
--	318323	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230976,59	542386,56	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,22
--	318324	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230983,77	542378,56	2,64	2,64	17,41	14,77	Relatief	4	10,40
--	318325	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,77	542362,94	2,69	2,69	17,49	14,80	Relatief	4	10,06
--	318326	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231012,50	542378,37	7,01	7,01	21,75	14,74	Relatief	6	32,50
--	318327	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230971,03	542397,50	10,18	10,18	25,03	14,85	Relatief	4	33,56
--	318328	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,41	6,41	21,25	14,84	Relatief	4	16,98
--	318329	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230980,62	542465,44	4,56	4,56	19,08	14,52	Relatief	4	22,94
--	318330	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	3,06	3,06	17,87	14,81	Relatief	4	8,30
--	318684	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230462,02	542279,13	7,75	7,75	21,14	13,39	Relatief	6	36,99
--	318685	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,33	542195,38	7,98	7,98	21,12	13,14	Relatief	8	27,65
--	318686	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,06	542250,13	7,95	7,95	21,19	13,24	Relatief	10	30,85
--	318687	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230358,28	542160,00	5,66	5,66	19,05	13,39	Relatief	6	18,30
--	318688	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230355,48	542165,50	7,98	7,98	21,38	13,40	Relatief	6	26,84

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	52,49	5,03	10,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,62	5,39	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,38	1,81	14,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,67	5,39	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	56,93	5,45	10,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	54,01	5,14	10,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	57,75	0,06	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	104,13	0,94	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,12	6,03	7,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	127,50	0,61	9,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	34,36	4,84	7,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,36	5,65	5,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,40	3,06	4,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,58	2,14	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	63,37	0,11	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,91	6,28	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,96	2,17	6,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,29	4,12	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,84	2,46	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,15	1,03	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,89	0,25	7,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,96	0,44	5,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,03	0,08	7,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318689	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230360,89	542232,31	5,61	5,61	18,92	13,31	Relatief	4	11,69
--	318690	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230368,39	542219,31	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	6	29,32
--	318691	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,44	542217,31	5,54	5,54	18,95	13,41	Relatief	7	11,46
--	318692	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,67	542216,94	7,87	7,87	21,28	13,41	Relatief	9	29,64
--	318693	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230376,11	542210,25	7,75	7,75	21,18	13,43	Relatief	7	28,63
--	318694	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230363,77	542287,31	7,61	7,61	20,66	13,05	Relatief	8	25,64
--	318695	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,64	542199,38	7,78	7,78	21,33	13,55	Relatief	6	27,08
--	318696	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230308,05	542300,13	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	11	90,19
--	318697	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230318,59	542304,19	7,72	7,72	21,02	13,30	Relatief	21	90,08
--	318698	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,80	542335,94	8,70	8,70	21,74	13,04	Relatief	6	33,32
--	318699	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,94	542335,63	5,97	5,97	18,90	12,93	Relatief	5	19,09
--	318700	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230309,94	542185,38	5,76	5,76	19,30	13,54	Relatief	6	18,01
--	318701	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230307,69	542191,13	7,83	7,83	21,23	13,40	Relatief	4	26,94
--	318702	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230319,17	542242,31	7,63	7,63	21,04	13,41	Relatief	4	23,00
--	318703	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230329,73	542167,37	3,48	3,48	16,72	13,24	Relatief	4	16,41
--	318704	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230322,92	542155,00	5,54	5,54	19,05	13,51	Relatief	7	17,93
--	318705	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230322,86	542154,94	5,67	5,67	19,18	13,51	Relatief	8	30,92
--	318706	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,77	542372,38	7,69	7,69	20,60	12,91	Relatief	6	36,76
--	318707	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,83	542201,56	5,67	5,67	18,75	13,08	Relatief	6	26,61
--	318708	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,80	542239,06	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	33,21
--	318709	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,03	542387,19	7,62	7,62	20,41	12,79	Relatief	6	32,51
--	318710	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,72	542381,13	7,77	7,77	20,68	12,91	Relatief	6	37,04
--	318711	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230405,56	542285,56	7,97	7,97	21,02	13,05	Relatief	8	38,31
--	318712	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230420,47	542385,69	7,62	7,62	20,39	12,77	Relatief	6	36,72
--	318713	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,73	542261,94	7,78	7,78	21,11	13,33	Relatief	4	43,21

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	8,40	2,69	3,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,90	0,96	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,95	0,31	2,87									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,61	0,31	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	28,12	0,08	11,14									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,08	0,13	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	44,09	0,43	7,11									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	281,70	0,09	22,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	288,06	0,06	27,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	65,76	0,53	9,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,90	0,71	6,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,84	1,03	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,06	6,17	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	24,30	2,46	8,76									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,75	3,83	4,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,90	0,70	6,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,15	1,45	6,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	69,97	3,23	11,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	32,39	0,57	9,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,03	0,29	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	61,63	1,21	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,30	3,38	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,04	1,19	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,21	3,20	10,93									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	105,66	7,46	14,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318714	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230433,75	542401,56	7,62	7,62	20,59	12,97	Relatief	9	37,21
--	318715	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,47	542221,12	7,76	7,76	20,88	13,12	Relatief	6	36,73
--	318716	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,66	542278,00	8,10	8,10	21,49	13,39	Relatief	10	35,10
--	318717	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,53	542280,63	7,61	7,61	20,85	13,24	Relatief	12	37,46
--	318718	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230443,75	542301,69	7,76	7,76	21,06	13,30	Relatief	6	35,83
--	318719	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230462,86	542189,75	7,61	7,61	20,92	13,31	Relatief	8	34,84
--	318720	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230469,61	542418,31	7,73	7,73	20,60	12,87	Relatief	12	87,43
--	318721	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230471,16	542294,31	7,87	7,87	20,87	13,00	Relatief	4	37,16
--	318722	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,94	542370,31	6,09	6,09	19,12	13,03	Relatief	4	12,40
--	318723	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230478,44	542312,25	7,78	7,78	21,00	13,22	Relatief	6	36,18
--	318724	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230487,20	542290,81	7,80	7,80	20,91	13,11	Relatief	6	37,19
--	318725	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230498,64	542385,25	7,74	7,74	20,81	13,07	Relatief	10	47,79
--	318726	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230504,83	542214,06	7,48	7,48	20,74	13,26	Relatief	6	36,95
--	318727	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,13	542359,38	2,75	2,75	15,68	12,93	Relatief	5	22,73
--	318728	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230348,92	542155,56	2,35	2,35	15,65	13,30	Relatief	6	18,63
--	318729	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230372,88	542262,25	2,53	2,53	15,66	13,13	Relatief	4	19,42
--	318730	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,08	542191,75	3,12	3,12	16,32	13,20	Relatief	4	21,71
--	318731	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230409,64	542301,50	2,41	2,41	15,49	13,08	Relatief	4	17,59
--	318732	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230483,45	542182,63	4,15	4,15	17,56	13,41	Relatief	6	47,07
--	318733	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230476,70	542372,56	5,32	5,32	18,66	13,34	Relatief	7	29,15
--	318734	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230486,06	542263,50	3,17	3,17	16,30	13,13	Relatief	6	23,19
--	318735	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230485,66	542182,13	2,46	2,46	15,82	13,36	Relatief	4	19,22
--	318736	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230499,84	542337,94	6,24	6,24	19,41	13,17	Relatief	4	25,08
--	318737	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230495,22	542297,75	3,29	3,29	16,47	13,18	Relatief	4	22,09
--	318738	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230497,52	542191,19	3,78	3,78	17,05	13,27	Relatief	4	14,43

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	70,15	0,27	8,86									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,60	2,72	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,24	0,37	8,95									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,22	0,37	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	73,23	2,32	9,83									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,55	0,15	9,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	307,90	0,88	14,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	83,29	7,56	11,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,48	1,25	4,91									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	81,19	2,53	9,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	71,98	3,26	10,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	112,69	0,74	9,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	70,26	3,31	10,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	26,85	2,66	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,69	0,76	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,12	3,65	6,07									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,46	4,01	6,85									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,63	3,09	5,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,67	0,61	19,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	49,88	1,00	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,94	0,73	8,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,84	4,31	5,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	36,52	4,60	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	30,41	5,21	5,84									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	12,20	2,68	4,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318739	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230507,77	542174,44	3,78	3,78	17,03	13,25	Relatief	4	32,70
--	318740	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230298,50	542320,63	6,32	6,32	19,60	13,28	Relatief	4	32,12
--	318741	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,97	542267,13	5,41	5,41	18,58	13,17	Relatief	5	10,96
--	318742	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230346,36	542263,44	8,05	8,05	21,34	13,29	Relatief	6	28,88
--	318743	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230350,33	542262,00	5,36	5,36	18,64	13,28	Relatief	4	11,52
--	318744	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230377,13	542277,94	7,65	7,65	20,79	13,14	Relatief	8	32,88
--	318745	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,55	542270,44	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	6	20,37
--	318746	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230371,06	542274,13	7,74	7,74	20,86	13,12	Relatief	6	25,96
--	318747	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,80	542277,31	5,41	5,41	18,45	13,04	Relatief	6	21,85
--	318748	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230366,67	542282,38	7,75	7,75	20,87	13,12	Relatief	8	25,52
--	318749	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230383,89	542259,56	5,38	5,38	18,64	13,26	Relatief	11	21,29
--	318750	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,64	542257,50	7,76	7,76	20,97	13,21	Relatief	9	26,12
--	318751	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,97	542260,69	7,66	7,66	20,93	13,27	Relatief	6	26,11
--	318752	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230379,41	542251,81	5,27	5,27	18,31	13,04	Relatief	6	20,35
--	318753	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,11	542242,13	5,67	5,67	18,87	13,20	Relatief	11	26,58
--	318754	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230389,83	542247,19	7,72	7,72	20,90	13,18	Relatief	6	25,80
--	318755	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230387,72	542235,56	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	5	21,03
--	318756	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,42	542163,75	5,30	5,30	18,62	13,32	Relatief	6	19,23
--	318757	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230399,06	542158,31	7,85	7,85	21,25	13,40	Relatief	4	27,13
--	318758	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230435,05	542158,13	7,67	7,67	20,86	13,19	Relatief	19	37,86
--	318759	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230430,36	542159,63	5,28	5,28	18,53	13,25	Relatief	9	20,06
--	318760	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230421,59	542168,44	5,45	5,45	18,90	13,45	Relatief	8	20,44
--	318761	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230430,39	542168,06	7,75	7,75	21,01	13,26	Relatief	6	25,84
--	318762	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230415,13	542181,06	5,48	5,48	18,93	13,45	Relatief	6	21,93
--	318763	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230423,92	542171,94	5,21	5,21	18,65	13,44	Relatief	8	22,12

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,87	4,31	12,04									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,98	2,85	13,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,58	0,37	2,94									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	48,28	0,98	8,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,25	2,60	2,99									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,81	0,23	6,68									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,46	0,23	7,70									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,73	0,06	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,43	0,44	7,23									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,09	0,11	6,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,98	0,06	4,31									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	40,97	0,10	7,09									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,01	0,23	7,16									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,56	0,06	7,45									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,66	0,13	5,46									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,02	0,56	7,06									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,08	0,64	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,64	0,36	6,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,48	6,06	7,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,19	0,07	6,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	16,46	0,07	3,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,44	0,34	7,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	39,59	0,31	6,72									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,10	0,43	7,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	23,35	0,56	3,79									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318764	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230296,03	542256,25	2,57	2,57	15,72	13,15	Relatief	4	15,68
--	318765	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,55	2,55	15,61	13,06	Relatief	4	15,77
--	318766	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230327,05	542234,00	7,99	7,99	21,24	13,25	Relatief	7	34,36
--	318767	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230328,14	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	8	34,80
--	318768	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230324,30	542220,25	5,61	5,61	19,10	13,49	Relatief	4	11,39
--	318769	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230347,45	542187,13	7,91	7,91	21,08	13,17	Relatief	9	33,30
--	318770	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230310,34	542184,81	5,81	5,81	19,35	13,54	Relatief	11	32,92
--	318771	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230310,25	542184,69	7,95	7,95	21,49	13,54	Relatief	7	27,30
--	318772	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230315,48	542180,81	5,75	5,75	19,22	13,47	Relatief	6	17,81
--	318773	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	8	33,54
--	318774	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230400,33	542222,31	5,33	5,33	18,53	13,20	Relatief	6	20,57
--	318775	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230405,78	542208,50	7,60	7,60	20,85	13,25	Relatief	7	26,04
--	318776	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230400,02	542203,13	5,29	5,29	18,45	13,16	Relatief	5	20,66
--	318777	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230410,73	542196,94	7,61	7,61	20,90	13,29	Relatief	9	26,79
--	318778	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230405,72	542199,31	5,17	5,17	18,47	13,30	Relatief	7	20,46
--	318779	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,50	542357,25	5,52	5,52	18,43	12,91	Relatief	6	26,00
--	318780	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,69	8,69	21,82	13,13	Relatief	10	52,88
--	318781	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,03	542348,75	8,51	8,51	21,60	13,09	Relatief	8	45,12
--	318782	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230390,53	542339,81	8,67	8,67	21,82	13,15	Relatief	12	53,27
--	318783	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230408,38	542360,25	8,62	8,62	21,83	13,21	Relatief	8	52,96
--	318784	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,30	542323,31	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	8	53,07
--	318785	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230444,30	542337,50	8,48	8,48	21,57	13,09	Relatief	10	54,10
--	318786	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,65	8,65	21,78	13,13	Relatief	6	45,21
--	318787	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230396,69	542359,31	8,70	8,70	21,89	13,19	Relatief	7	45,12
--	318788	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230425,52	542329,19	8,55	8,55	21,57	13,02	Relatief	10	53,07

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	13,62	2,60	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,79	2,62	5,26									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	50,24	1,30	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	46,98	0,41	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	7,81	2,19	3,50									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,13	0,06	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,15	0,16	5,74									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	45,79	0,16	7,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	13,32	1,01	6,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	35,26	1,79	6,51									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	20,01	0,40	7,20									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	41,65	0,08	6,75									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	21,29	2,84	7,54									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	43,41	0,20	6,73									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,85	0,46	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,12	0,13	9,52									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	114,21	0,83	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,26	0,07	15,27									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,03	0,07	11,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,33	3,02	11,37									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	118,39	3,01	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	117,64	1,03	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,73	3,09	15,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	94,28	0,36	15,21									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	115,10	0,89	11,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318789	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230431,02	542331,63	8,62	8,62	21,63	13,01	Relatief	10	53,04
--	318790	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230322,83	542186,56	3,70	3,70	16,97	13,27	Relatief	4	17,68
--	318791	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230470,69	542244,00	2,73	2,73	15,94	13,21	Relatief	4	15,36
--	318792	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230494,92	542193,06	6,67	6,67	19,93	13,26	Relatief	4	30,55
--	318941	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230275,95	542112,94	3,55	3,55	17,03	13,48	Relatief	4	17,23
--	318942	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,08	542095,88	3,42	3,42	17,21	13,79	Relatief	4	17,40
--	318943	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230393,56	542171,88	3,80	3,80	17,20	13,40	Relatief	4	16,96
--	318944	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230279,69	542109,94	3,61	3,61	17,34	13,73	Relatief	4	15,91
--	318945	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230202,36	542252,13	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	23,59
--	318946	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230194,97	542257,50	2,60	2,60	15,43	12,83	Relatief	4	23,59
--	318947	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230472,11	542354,94	5,82	5,82	18,78	12,96	Relatief	6	47,50
--	318948	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,31	541968,81	6,76	6,76	20,11	13,35	Relatief	4	33,66
--	318949	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230428,02	541982,81	6,83	6,83	20,09	13,26	Relatief	4	33,71
--	318950	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	11,95
--	318951	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230422,80	542012,25	6,96	6,96	20,01	13,05	Relatief	4	33,32
--	318952	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230435,52	542027,56	2,75	2,75	15,86	13,11	Relatief	4	11,94
--	318953	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230401,55	542036,38	2,98	2,98	16,17	13,19	Relatief	4	11,96
--	318954	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230369,06	542058,19	9,08	9,08	22,32	13,24	Relatief	6	39,49
--	318955	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230386,31	542072,38	2,67	2,67	16,02	13,35	Relatief	4	12,00
--	318956	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230272,14	542610,13	2,86	2,86	15,78	12,92	Relatief	4	13,30
--	318958	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230277,77	542672,50	2,46	2,46	15,63	13,17	Relatief	4	8,41
--	318961	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230090,52	542011,13	2,53	2,53	16,21	13,68	Relatief	6	15,75
--	318962	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230069,22	542034,50	3,65	3,65	17,03	13,38	Relatief	4	10,26
--	318963	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230087,73	542060,13	2,65	2,65	16,49	13,84	Relatief	5	11,85
--	318964	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230337,06	542174,81	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	17,06

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	114,56	0,95	11,36									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	19,54	4,38	4,49									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,53	3,38	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	52,29	5,17	10,10									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,56	4,27	4,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,92	4,27	4,44									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	17,54	3,57	4,92									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	15,75	3,73	4,25									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	122,05	0,68	15,17									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,86	6,69	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	68,13	6,69	10,13									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,93	2,94	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	66,11	6,49	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,91	2,97	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	8,94	2,98	3,00									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	78,30	3,13	12,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,00	2,99	3,01									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	10,95	3,00	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	4,34	1,80	2,39									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	14,87	0,20	4,61									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	6,40	2,14	3,02									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	9,04	1,78	3,22									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	18,16	4,10	4,43									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318965	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230384,95	542214,81	5,26	5,26	18,26	13,00	Relatief	4	28,75
--	318966	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	3,27	3,27	16,00	12,73	Relatief	4	14,25
--	318968	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230445,60	542066,05	3,14	3,14	16,51	13,37	Relatief	7	25,49
--	318970	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230412,94	542070,52	5,07	5,07	18,49	13,42	Relatief	4	36,05
--	318971	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230453,22	542016,73	2,46	2,46	15,22	12,76	Relatief	5	19,85
--	318973	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230441,65	542030,30	4,20	4,20	17,22	13,02	Relatief	6	32,99
--	318975	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230447,56	542034,40	1,65	1,65	14,56	12,91	Relatief	4	26,31
--	318976	0	15:38, 8 nov 2024			Polygoon	230239,72	542737,59	1,57	1,57	14,48	12,91	Relatief	4	20,67

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	α(i=5)	ρ(i=5)	Cp	Zwevend
--	51,41	6,69	7,69									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	11,20	2,28	4,78									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	38,31	0,70	7,90									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	75,91	6,66	11,33									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	22,62	1,24	6,38									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	67,57	1,30	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	33,83	3,51	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB	False
--	25,30	3,96	6,35									0	0		0,20	0,80	0 dB	False

Model: eerste model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	45,7	42,3	38,1	46,9
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	42,5	39,2	35,1	43,8
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	40,8	37,7	33,6	42,3
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	40,9	37,8	33,7	42,3
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	40,9	37,7	33,7	42,3
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	42,3	39,1	34,9	43,6
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	45,4	42,0	37,8	46,6
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	42,6	39,4	35,3	44,0
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	41,8	38,7	34,6	43,2
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	41,6	38,5	34,5	43,1
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	41,3	38,2	34,1	42,7
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	42,6	39,4	35,2	43,9
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	47,1	43,7	39,5	48,3
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	44,4	41,2	37,1	45,8
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	45,9	42,6	38,6	47,3
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	52,1	48,5	44,4	53,3
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	49,5	45,9	41,8	50,6
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	43,8	40,6	36,5	45,2
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	43,3	40,2	36,0	44,7
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	49,3	45,8	41,7	50,5
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	46,8	43,4	39,3	48,1
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	48,2	44,8	40,7	49,4
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	53,9	50,1	46,2	55,0
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	46,6	43,3	39,2	47,9
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	45,1	41,9	37,8	46,5
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	42,3	39,1	35,1	43,7
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	43,2	40,0	36,0	44,6
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	45,6	42,3	38,2	46,9
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	48,1	44,5	40,6	49,3
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	48,2	44,6	40,6	49,4
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	44,6	41,3	37,3	45,9
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	42,6	39,4	35,3	44,0
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	38,3	34,8	30,8	39,5
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	38,3	34,7	30,7	39,4
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	37,8	34,2	30,2	39,0
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	37,3	33,7	29,7	38,5
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	38,4	34,8	30,8	39,5
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	40,8	37,2	33,2	42,0
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	40,2	36,6	32,6	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	38,0	34,4	30,4	39,2
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	36,9	33,4	29,3	38,1
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	37,8	34,3	30,2	39,0
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	35,3	31,7	27,7	36,5
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	34,0	30,4	26,4	35,1
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	34,4	30,9	26,9	35,6
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	35,6	32,0	28,0	36,8
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	35,6	32,1	28,1	36,8
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	33,6	30,0	26,0	34,8
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	33,1	29,5	25,5	34,3
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	32,9	29,4	25,4	34,1
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	33,4	29,8	25,8	34,6
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	33,8	30,2	26,2	35,0
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	36,6	33,1	29,1	37,8
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	34,4	30,9	26,9	35,6
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	32,4	28,9	24,9	33,6
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	34,6	31,2	27,2	35,9
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	37,0	33,6	29,5	38,3
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	37,5	34,0	30,0	38,7
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	34,3	30,7	26,7	35,5
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	33,1	29,5	25,5	34,3
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	31,7	28,1	24,1	32,9
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	31,2	27,7	23,6	32,4
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	31,8	28,3	24,3	33,0
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	32,0	28,6	24,6	33,3
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	34,4	30,8	26,8	35,6
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	32,9	29,4	25,4	34,1
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	31,9	28,5	24,4	33,2
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	32,0	28,6	24,6	33,3
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	34,2	30,8	26,7	35,5
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	31,5	28,0	24,0	32,7
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	30,2	26,7	22,7	31,4
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	32,4	28,9	24,9	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	50,6	47,7	44,9	52,8
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	50,2	47,3	44,5	52,4
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	49,3	46,4	43,6	51,5
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	48,8	45,9	43,1	51,0
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	49,0	46,1	43,3	51,2
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	50,0	47,1	44,3	52,2
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	51,3	48,4	45,5	53,5
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	51,1	48,1	45,3	53,3
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	50,2	47,3	44,4	52,4
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	49,3	46,4	43,6	51,5
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	49,7	46,8	44,0	51,9
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	50,5	47,6	44,8	52,7
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	53,3	50,4	47,5	55,5
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	52,4	49,4	46,6	54,5
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	51,6	48,7	45,8	53,8
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	50,4	47,5	44,6	52,6
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	50,0	47,1	44,3	52,2
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	50,7	47,8	45,0	52,9
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	51,8	48,8	46,0	53,9
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	54,0	51,1	48,2	56,2
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	53,5	50,5	47,7	55,7
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	53,0	50,1	47,2	55,2
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	51,7	48,8	45,9	53,9
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	52,0	49,1	46,2	54,2
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	52,8	49,8	47,0	54,9
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	48,5	45,6	42,8	50,7
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	48,9	46,0	43,2	51,2
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	48,7	45,8	43,0	50,9
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	48,4	45,5	42,7	50,6
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	47,8	44,9	42,1	50,0
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	48,0	45,1	42,3	50,2
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	48,2	45,3	42,6	50,5
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	49,4	46,5	43,6	51,6
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	48,7	45,8	42,9	50,9
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	47,4	44,5	41,7	49,6
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	47,1	44,3	41,4	49,3
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	47,3	44,4	41,6	49,5
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	47,5	44,6	41,8	49,7
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	46,7	43,9	41,0	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	49,8	47,0	44,1	52,0
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	49,1	46,2	43,4	51,3
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	49,0	46,1	43,3	51,2
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	49,0	46,1	43,3	51,2
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	48,5	45,7	42,8	50,8
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	47,6	44,7	41,9	49,8
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	47,4	44,6	41,7	49,6
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	48,5	45,6	42,8	50,7
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	49,3	46,5	43,5	51,5
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	49,2	46,3	43,4	51,4
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	48,4	45,6	42,7	50,7
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	48,3	45,4	42,5	50,5
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	48,9	46,0	43,2	51,1
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	46,4	43,6	40,8	48,7
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	46,5	43,7	40,8	48,7
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	46,1	43,3	40,4	48,3
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	46,1	43,3	40,4	48,4
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	46,6	43,7	40,9	48,8
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	45,7	42,8	40,0	47,9
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	47,2	44,4	41,5	49,4
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	48,0	45,2	42,3	50,2
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	48,4	45,6	42,7	50,7
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	47,9	45,0	42,2	50,1
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	47,1	44,3	41,4	49,4
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	46,6	43,8	40,9	48,8
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	46,7	43,8	41,0	48,9
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	45,3	42,5	39,6	47,5
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	45,2	42,4	39,5	47,5
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	44,3	41,5	38,7	46,6
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	44,6	41,7	38,9	46,8
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	46,3	43,5	40,6	48,6
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	45,9	43,0	40,2	48,1
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	45,4	42,6	39,8	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	51,8	48,8	45,7	53,8
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	50,9	47,9	45,0	53,0
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	49,9	47,0	44,0	52,0
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	49,4	46,5	43,5	51,5
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	49,6	46,7	43,7	51,7
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	50,7	47,7	44,7	52,7
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	52,3	49,3	46,2	54,3
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	51,7	48,7	45,7	53,7
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	50,8	47,8	44,9	52,9
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	50,0	47,0	44,1	52,1
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	50,3	47,3	44,4	52,4
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	51,2	48,2	45,2	53,3
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	54,2	51,2	48,1	56,2
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	53,0	50,0	47,0	55,1
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	52,6	49,6	46,6	54,7
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	54,4	51,0	47,5	55,9
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	52,7	49,5	46,2	54,5
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	51,5	48,5	45,5	53,6
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	52,3	49,4	46,4	54,4
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	55,3	52,2	49,1	57,2
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	54,4	51,3	48,3	56,4
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	54,2	51,2	48,1	56,2
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	55,9	52,5	49,0	57,5
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	53,1	50,1	47,0	55,1
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	53,5	50,5	47,5	55,5
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	49,4	46,5	43,5	51,5
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	50,0	47,0	44,0	52,0
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	50,5	47,4	44,3	52,4
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	51,3	48,0	44,8	53,0
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	51,0	47,8	44,4	52,7
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	49,6	46,6	43,5	51,6
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	49,3	46,3	43,3	51,3
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	49,7	46,8	43,8	51,8
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	49,0	46,1	43,2	51,2
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	47,8	44,9	42,0	50,0
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	47,5	44,6	41,7	49,7
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	47,8	44,9	41,9	49,9
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	48,3	45,4	42,3	50,4
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	47,6	44,6	41,6	49,6

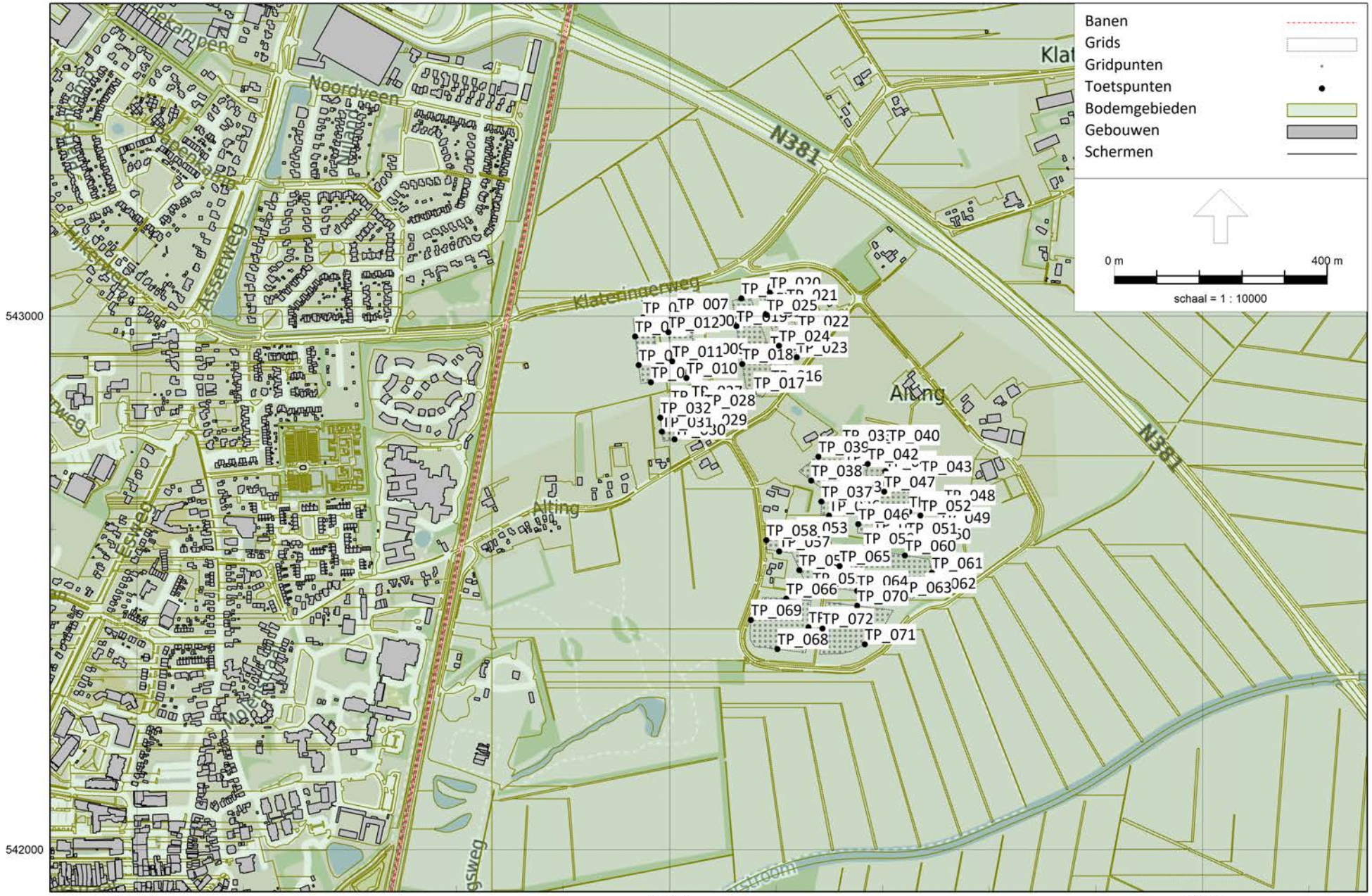
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	50,1	47,2	44,2	52,2
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	49,4	46,5	43,5	51,5
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	49,3	46,4	43,5	51,5
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	49,2	46,3	43,4	51,4
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	48,7	45,8	42,9	50,9
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	47,8	44,9	42,0	50,0
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	47,7	44,8	41,9	49,9
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	48,7	45,8	42,9	50,9
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	49,4	46,5	43,6	51,6
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	49,3	46,4	43,5	51,5
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	48,6	45,7	42,8	50,8
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	48,4	45,5	42,6	50,6
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	49,0	46,2	43,2	51,2
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	46,9	44,0	41,0	49,0
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	46,8	43,9	41,0	49,0
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	46,3	43,4	40,5	48,5
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	46,4	43,5	40,6	48,6
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	47,0	44,1	41,2	49,2
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	46,3	43,4	40,4	48,4
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	47,4	44,6	41,7	49,6
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	48,1	45,3	42,4	50,3
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	48,5	45,7	42,8	50,7
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	48,0	45,1	42,2	50,2
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	47,3	44,4	41,5	49,5
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	46,8	43,9	41,0	49,0
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	46,9	44,0	41,1	49,1
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	45,5	42,7	39,8	47,7
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	45,4	42,5	39,7	47,6
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	44,6	41,7	38,8	46,8
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	45,0	42,1	39,2	47,1
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	46,5	43,6	40,7	48,7
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	46,0	43,1	40,3	48,2
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	45,7	42,8	39,9	47,9

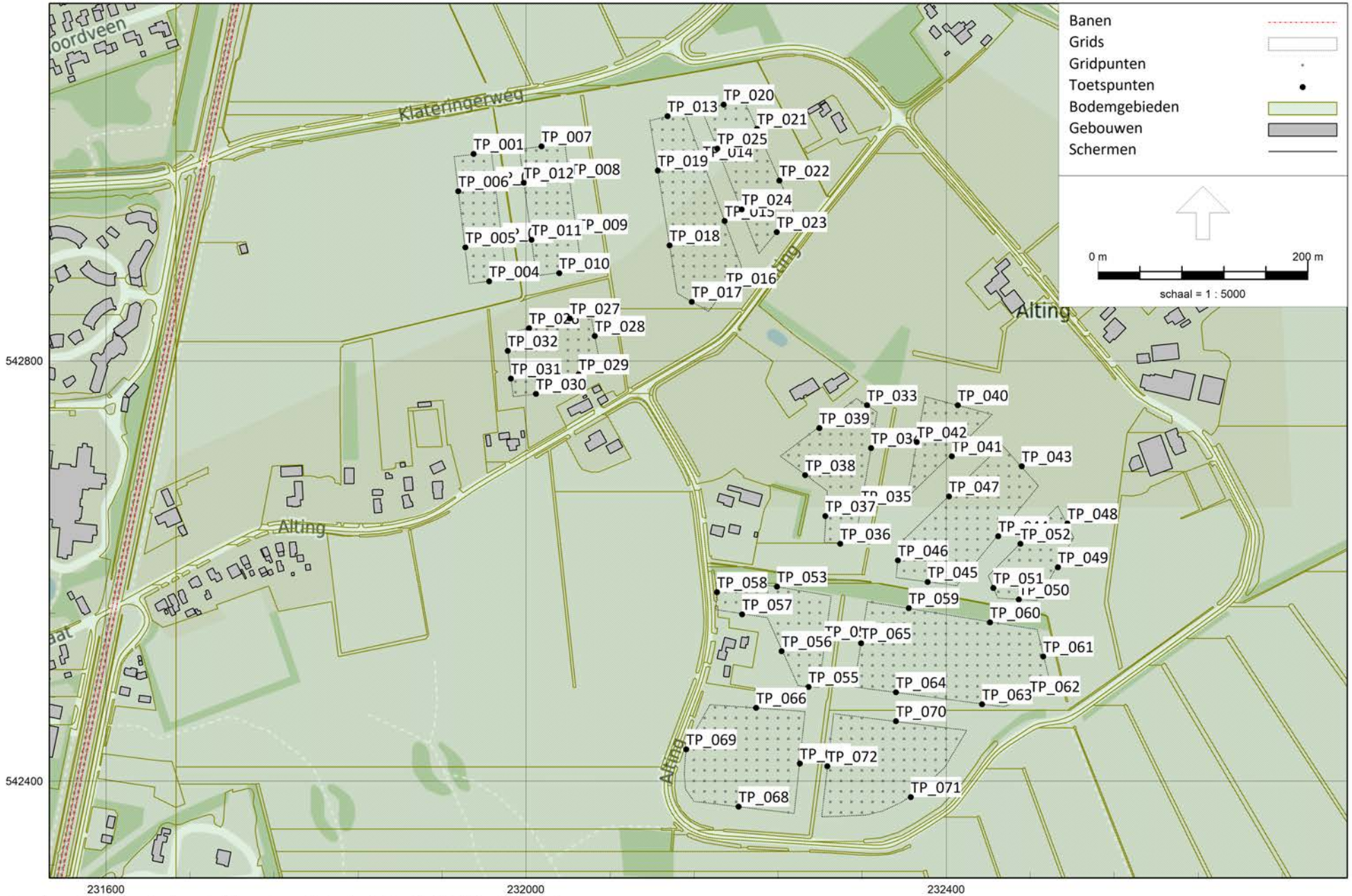
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

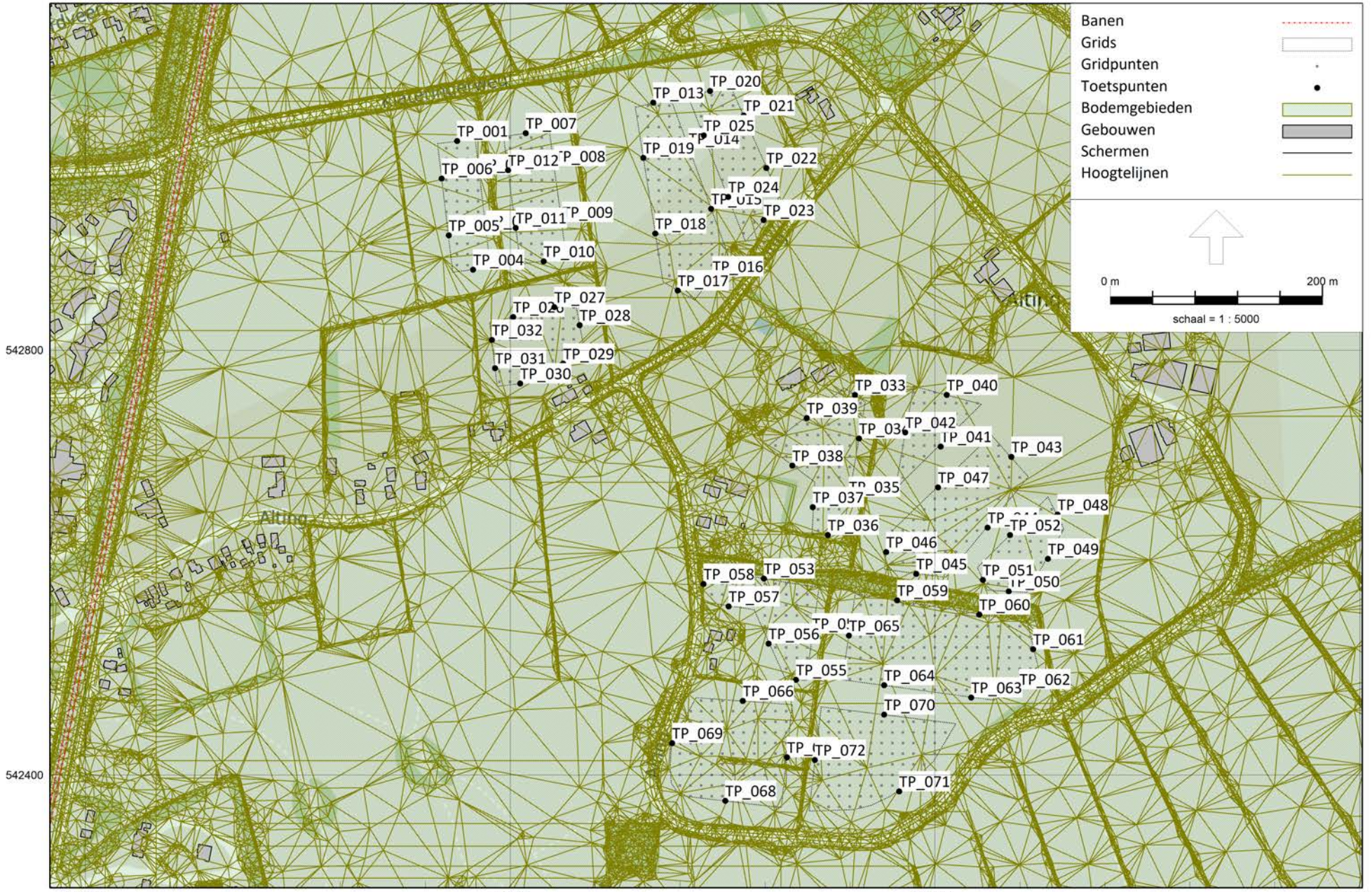
Situering model 1 op 10000



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

eerste model railverkeer
12 nov 2024, 08:58
Projectnummer 25348
Ancoor



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Situering model 1 op 5000

eerste model railverkeer
12 nov 2024, 09:02
Projectnummer 25348
Ancoor

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	384253	0	13:26, 11 nov 2024	-24132	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [34.020000->34.037	Polylijn	231443,96	541724,53	231446,86
--	385247	0	13:26, 11 nov 2024	-30096	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.137000->35.23	Polylijn	231658,47	542823,78	231678,19
--	386230	0	13:26, 11 nov 2024	-35994	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.114000 [34.114000->34.12	Polylijn	231457,60	541817,14	231460,78
--	387874	0	13:26, 11 nov 2024	-45858	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.437000->35.53	Polylijn	231718,15	543118,69	231738,07
--	390228	0	13:27, 11 nov 2024	-59982	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.537000->35.60	Polylijn	231738,07	543216,99	231750,82
--	391412	0	13:27, 11 nov 2024	-67086	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.937000->35.03	Polylijn	231618,62	542627,18	231638,41
--	391458	0	13:27, 11 nov 2024	-67362	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.200000->34.31	Polylijn	231475,15	541901,29	231497,50
--	394580	0	13:27, 11 nov 2024	-86094	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.601000->35.73	Polylijn	231750,82	543279,91	231777,99
--	395081	0	13:27, 11 nov 2024	-89100	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.163000->34.16	Polylijn	231463,59	541866,52	231464,86
--	395660	0	13:27, 11 nov 2024	-92574	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:34.136000 [34.137000->34.14	Polylijn	231458,33	541840,80	231461,29
--	396359	0	13:27, 11 nov 2024	-96768	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [34.020000->34.03	Polylijn	231434,82	541725,75	231438,21
--	401014	0	13:28, 11 nov 2024	-124698	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.697000->35.79	Polylijn	231773,62	543372,87	231793,56
--	405920	0	13:28, 11 nov 2024	-154134	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.397000->35.49	Polylijn	231713,80	543077,96	231733,74
--	410484	0	13:28, 11 nov 2024	-181518	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.797000->35.89	Polylijn	231793,56	543471,17	231813,55
--	410926	0	13:29, 11 nov 2024	-184170	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.601000->34.63	Polylijn	231551,42	542296,95	231558,66
--	411081	0	13:29, 11 nov 2024	-185100	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:34.061000 [34.061000->34.075	Polylijn	231447,55	541765,73	231450,82
--	412105	0	13:29, 11 nov 2024	-191244	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [33.997000->34.020	Polylijn	231439,63	541701,80	231443,96
--	413111	0	13:29, 11 nov 2024	-197280	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [34.020000->34.037	Polylijn	231439,56	541725,30	231442,87
--	415048	0	13:29, 11 nov 2024	-208902	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.075000 [34.075000->34.089	Polylijn	231450,82	541779,24	231453,15
--	416384	0	13:29, 11 nov 2024	-216918	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.497000->34.60	Polylijn	231534,26	542193,27	231554,92
--	416940	0	13:29, 11 nov 2024	-220254	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.149500 [34.149500->34.16	Polylijn	231461,29	541853,07	231463,59
--	417806	0	13:29, 11 nov 2024	-225450	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.097000->35.19	Polylijn	231654,09	542783,04	231673,93
--	420114	0	13:30, 11 nov 2024	-239298	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.169300->34.20	Polylijn	231464,86	541872,71	231471,26
--	420687	0	13:30, 11 nov 2024	-242736	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:34.061000 [34.061000->34.075	Polylijn	231449,42	541765,38	231450,82
--	423162	0	13:30, 11 nov 2024	-257586	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.997000->35.09	Polylijn	231634,05	542684,76	231654,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	541741,37	13,82	13,83	13,90	13,98	--	-0,15	-0,11	13,82	13,83	--	Absoluut	4	17,09	17,09	4,24
--	542922,12	14,56	14,54	14,63	14,47	--	0,01	0,07	14,54	14,55	--	Absoluut	3	100,30	100,30	35,39
--	541830,52	13,89	13,90	14,07	14,10	--	-0,20	-0,20	13,90	13,90	--	Absoluut	2	13,75	13,75	13,75
--	543216,99	14,52	14,55	14,46	14,69	--	-0,15	-0,06	14,52	14,55	--	Absoluut	4	100,30	100,30	3,63
--	543279,91	14,55	14,58	14,69	14,53	--	0,05	0,05	14,58	14,58	--	Absoluut	2	64,20	64,20	64,20
--	542725,51	14,58	14,57	14,53	14,51	--	-0,07	0,06	14,57	14,57	--	Absoluut	4	100,30	100,30	1,28
--	542011,39	13,96	14,10	14,11	14,22	--	-0,12	-0,08	13,98	14,10	--	Absoluut	3	112,35	112,35	26,65
--	543413,58	14,58	14,73	14,53	14,77	--	-0,04	0,13	14,59	14,73	--	Absoluut	4	136,40	136,40	6,25
--	541872,71	13,92	13,92	13,91	13,89	13,92	0,03	0,03	13,92	13,92	--	Absoluut	2	6,32	6,32	6,32
--	541853,07	13,90	13,91	14,00	13,98	--	-0,07	-0,07	13,91	13,91	--	Absoluut	2	12,62	12,62	12,62
--	541742,47	13,83	13,83	13,79	13,71	13,83	0,11	0,12	13,83	13,83	--	Absoluut	3	17,06	17,06	2,21
--	543471,17	14,68	14,82	14,76	14,71	--	-0,09	0,11	14,75	14,82	--	Absoluut	4	100,30	100,30	11,76
--	543176,27	14,55	14,57	14,68	14,68	--	-0,11	-0,11	14,57	14,57	--	Absoluut	2	100,31	100,31	100,31
--	543569,46	14,82	15,01	14,71	15,02	--	-0,11	-0,01	15,01	15,01	--	Absoluut	3	100,30	100,30	2,69
--	542332,32	14,51	14,52	14,59	14,57	--	-0,05	-0,04	14,51	14,52	--	Absoluut	3	36,10	36,10	14,91
--	541779,24	13,84	13,86	13,99	13,98	--	-0,12	-0,12	13,86	13,86	--	Absoluut	2	13,90	13,90	13,90
--	541724,53	13,81	13,82	14,09	13,90	--	-0,08	-0,08	13,82	13,82	--	Absoluut	2	23,14	23,14	23,14
--	541742,06	13,81	13,83	13,83	13,86	--	-0,03	-0,03	13,83	13,83	--	Absoluut	2	17,08	17,08	17,08
--	541792,93	13,86	13,87	13,98	14,02	--	-0,15	-0,15	13,87	13,87	--	Absoluut	2	13,89	13,89	13,89
--	542294,50	14,38	14,54	14,48	14,49	--	-0,11	0,05	14,42	14,54	--	Absoluut	4	103,32	103,32	25,07
--	541866,52	13,91	13,92	13,98	13,91	--	0,01	0,01	13,92	13,92	--	Absoluut	2	13,65	13,65	13,65
--	542881,36	14,58	14,57	14,68	14,62	--	-0,10	-0,05	14,57	14,58	--	Absoluut	3	100,30	100,30	3,49
--	541903,85	13,92	13,93	13,89	14,08	--	-0,15	-0,15	13,93	13,93	--	Absoluut	3	31,79	31,79	1,42
--	541779,24	13,84	13,86	13,98	13,98	--	-0,12	-0,12	13,86	13,86	--	Absoluut	2	13,93	13,93	13,93
--	542783,04	14,58	14,58	14,63	14,68	14,58	-0,10	-0,10	14,58	14,58	--	Absoluut	2	100,30	100,30	100,30

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
--	7,88	NL.img.30124359.00811022-43ab-4937-80e0-31e35770e995.1	NL.img	30124359.00811022-43ab-4937-80e0-31e35770e995	1	False		Geen
--	64,91	NL.img.30124359.025a0f72-f9c7-42b3-9ce8-40cb12129cdf.1	NL.img	30124359.025a0f72-f9c7-42b3-9ce8-40cb12129cdf	1	False		Geen
--	13,75	NL.img.30124359.0416ce3b-bf6d-4f28-ac54-97e07fcf5c70.1	NL.img	30124359.0416ce3b-bf6d-4f28-ac54-97e07fcf5c70	1	False		Geen
--	74,09	NL.img.30124359.06fef395-bc34-44d7-81ad-436db40ff647.1	NL.img	30124359.06fef395-bc34-44d7-81ad-436db40ff647	1	False		Geen
--	64,20	NL.img.30124359.0b58d4ec-b678-4d75-8e91-424cb7f2fc8d.1	NL.img	30124359.0b58d4ec-b678-4d75-8e91-424cb7f2fc8d	1	False		Geen
--	85,36	NL.img.30124359.0d7ccace-bf3a-450f-9ba1-69b8fe26cdc2.1	NL.img	30124359.0d7ccace-bf3a-450f-9ba1-69b8fe26cdc2	1	False		Geen
--	85,69	NL.img.30124359.0d8dd192-4668-4831-9d0b-15bcc7483293.1	NL.img	30124359.0d8dd192-4668-4831-9d0b-15bcc7483293	1	False		Geen
--	78,78	NL.img.30124359.132c5b0d-dbc2-4bcc-b8e7-e7e8db29aef8.1	NL.img	30124359.132c5b0d-dbc2-4bcc-b8e7-e7e8db29aef8	1	False		Geen
--	6,32	NL.img.30124359.140c6d90-04a3-464f-a900-40c42f56a3c8.1	NL.img	30124359.140c6d90-04a3-464f-a900-40c42f56a3c8	1	False		Geen
--	12,62	NL.img.30124359.1529ab84-9b3d-443a-bc2a-f90f8758802b.1	NL.img	30124359.1529ab84-9b3d-443a-bc2a-f90f8758802b	1	False		Geen
--	14,85	NL.img.30124359.1661bf60-aef3-4990-b85a-c0999813a650.1	NL.img	30124359.1661bf60-aef3-4990-b85a-c0999813a650	1	False		Geen
--	56,95	NL.img.30124359.1eebe82d-e4f3-4ecb-94a9-b7e44896cc3d.1	NL.img	30124359.1eebe82d-e4f3-4ecb-94a9-b7e44896cc3d	1	False		Geen
--	100,31	NL.img.30124359.27f8a187-ce01-4fa9-9449-642413334323.1	NL.img	30124359.27f8a187-ce01-4fa9-9449-642413334323	1	False		Geen
--	97,61	NL.img.30124359.301c04ba-5339-4444-b083-a21ac7ecbe2d.1	NL.img	30124359.301c04ba-5339-4444-b083-a21ac7ecbe2d	1	False		Geen
--	21,19	NL.img.30124359.30f6a019-6404-4e1c-b88e-5ff12ed0c103.1	NL.img	30124359.30f6a019-6404-4e1c-b88e-5ff12ed0c103	1	False		Geen
--	13,90	NL.img.30124359.3143a581-b150-414e-be72-887c2cf4c834.1	NL.img	30124359.3143a581-b150-414e-be72-887c2cf4c834	1	False		Geen
--	23,14	NL.img.30124359.32f3b897-c9b5-4812-b027-b28367f96106.1	NL.img	30124359.32f3b897-c9b5-4812-b027-b28367f96106	1	False		Geen
--	17,08	NL.img.30124359.34bc7a19-2c8f-4679-a43c-e19bafe38f02.1	NL.img	30124359.34bc7a19-2c8f-4679-a43c-e19bafe38f02	1	False		Geen
--	13,89	NL.img.30124359.3835ead0-aeb5-4f06-a2e4-937c888edc3e.1	NL.img	30124359.3835ead0-aeb5-4f06-a2e4-937c888edc3e	1	False		Geen
--	51,49	NL.img.30124359.3aaa38fc-5ed6-4342-9a7b-8fde6adcfe4f.1	NL.img	30124359.3aaa38fc-5ed6-4342-9a7b-8fde6adcfe4f	1	False		Geen
--	13,65	NL.img.30124359.3ba73cae-9a90-4840-bbee-04470212c783.1	NL.img	30124359.3ba73cae-9a90-4840-bbee-04470212c783	1	False		Geen
--	96,81	NL.img.30124359.3d4305b5-3c1a-481a-b2d0-5d917149e8ef.1	NL.img	30124359.3d4305b5-3c1a-481a-b2d0-5d917149e8ef	1	False		Geen
--	30,37	NL.img.30124359.4157dccb-14bb-458b-8ef9-aab3bf3508c2.1	NL.img	30124359.4157dccb-14bb-458b-8ef9-aab3bf3508c2	1	False		Geen
--	13,93	NL.img.30124359.426dbf26-d02b-4776-8de1-5e84b1a4b86c.1	NL.img	30124359.426dbf26-d02b-4776-8de1-5e84b1a4b86c	1	False		Geen
--	100,30	NL.img.30124359.47149075-1c1b-4f9f-b92a-40fbf99b7a50.1	NL.img	30124359.47149075-1c1b-4f9f-b92a-40fbf99b7a50	1	False		Geen

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
--		0	120,03	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,32	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,71	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	123,06	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	123,18	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,65	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,21	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	123,24	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,25	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,25	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	26	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,03	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,38	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,16	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,45	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,59	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,58	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,61	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,42	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,25	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,93	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,83	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	57	57	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	69	69	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	118	118	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	111	111	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	120	120	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	49	49	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	57	57	57	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	81	81	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	99	99	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DM'90	Stoppend	0,740	0,400	0,140	0,000	57	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,880	3,110	1,890
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-63	-63	57	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-69	-69	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-124	-124	-124	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-137	-137	-137	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-112	-112	-112	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-112	-112	-112	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	69	69	69	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-140	-140	-140	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-74	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	120	120	120	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-90	-90	-90	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-90	-90	-90	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-69	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	81	81	81	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	0	0	0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend
--	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-74	-74	-74	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	0,000	99	99	99	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
--	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-63	-63	57
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-124	-124	-124	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,480	3,600	0,840	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-137	-137	-137	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-139	-139	-139	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	69	69	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-140	-140	-140	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	4,860	3,750	1,350	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	118	118	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	111	111	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	120	120	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360	0,000	140	140	140
--	0,060	0,020	0,020	0,000	49	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-63	-63	49
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	81	81	0
--	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	103	103	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-74	-74	-74	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	57	57	-69
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	99	99	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	57	57	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	69	69	69	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	118	118	118	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	111	111	111	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	120	120	120	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,560	0,020	0,000	-69	57	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	49	49	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	81	81	81	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	103	103	103	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	99	99	99	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-63	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-137	-137	-137	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-63	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-63	-63	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand
--	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	99	99	99	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-124
--	0,060	0,060	0,000	0,000	64	64	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-137
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-139
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-112
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-74
--	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-63
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-90
--	1,160	1,000	0,280	0,000	57	-69	57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-74
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-74
--	0,760	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	57
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	ICM-4	Stoppend
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57	57	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	-69	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-69	-69	57	0	ICM-4	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
--	1,650	1,260	0,450	0,000	57	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,200	1,200	0,240	0,000	-69	57	-69	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,060	0,000	0,000
--	1,650	1,260	0,450	0,000	49	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-69	-69	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	-63	57	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,260	0,450	0,000	57	-69	-69	0	VIRM-6	Doorgaand
--	-63	49	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	57	57	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	DM'90	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-63	-63	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,120	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-63	-63	49	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	57	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,740	0,560	0,140	0,000	57	57	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	57	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,77	86,45	101,68	111,98	110,15	109,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,61	88,03	102,46	109,61	111,86	112,34
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,30	103,54	113,85	112,02	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,82	88,06	102,46	109,75	112,35	113,09
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,85	88,06	102,46	109,77	112,42	113,21
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,41	87,87	102,45	109,47	111,41	111,72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,69	87,35	102,55	108,93	110,14	110,37
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,06	102,46	109,79	112,46	113,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,28	103,37	113,93	112,18	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,28	103,37	113,93	112,18	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,77	86,45	101,68	111,98	110,15	109,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,56	88,12	102,65	109,63	111,72	112,06
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,44	87,97	102,63	109,54	111,46	111,71
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,16	102,65	109,66	111,80	112,17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,02	87,49	102,40	109,17	110,65	110,85
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	86,43	101,67	111,91	110,08	109,45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,77	85,45	100,68	106,98	108,15	108,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,23	103,52	113,73	111,87	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,91	87,49	102,57	109,13	110,47	110,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,73	88,28	103,37	113,93	112,18	111,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,30	87,83	102,62	109,44	111,18	111,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	87,28	102,37	108,93	110,18	110,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,23	87,76	102,61	109,39	111,04	111,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63
--	101,94	87,81	115,81	68,12	82,14	97,66	107,74	105,99	104,97	98,46	85,29	111,58	--
--	104,83	91,47	116,69	69,53	84,95	99,87	108,64	111,35	112,34	107,21	93,00	116,49	--
--	103,81	89,77	117,67	70,02	84,14	99,73	109,01	107,45	106,55	99,46	85,74	112,99	--
--	105,41	91,74	117,20	69,71	84,97	99,87	108,86	112,22	113,78	108,41	93,65	117,51	--
--	105,50	91,79	117,28	69,73	84,97	99,87	108,90	112,36	114,00	108,59	93,74	117,68	--
--	104,29	90,95	116,25	69,38	84,64	99,64	108,40	110,47	110,96	105,97	92,16	115,51	--
--	102,92	88,97	115,18	69,19	83,46	98,98	104,24	105,57	105,69	98,62	85,06	110,62	--
--	105,55	91,81	117,32	69,75	84,97	99,87	108,91	112,42	114,11	108,68	93,79	117,75	--
--	103,93	90,01	117,78	69,80	84,07	99,43	110,26	108,77	107,66	102,05	89,17	114,24	--
--	103,93	90,01	117,78	69,80	84,07	99,43	110,26	108,77	107,66	102,05	89,17	114,24	--
--	101,94	87,81	115,81	68,12	82,14	97,66	107,74	105,99	104,97	98,46	85,29	111,58	--
--	104,67	91,45	116,54	69,70	85,15	100,22	104,88	107,09	107,14	100,81	88,50	111,97	--
--	104,35	91,06	116,29	69,62	84,89	100,03	104,80	106,82	106,85	100,40	87,92	111,72	--
--	104,76	91,56	116,62	69,73	85,22	100,27	104,91	107,17	107,23	100,94	88,66	112,04	--
--	103,41	89,78	115,58	69,10	83,83	99,04	107,89	108,75	108,51	103,47	90,29	113,78	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	101,89	87,69	115,76	68,09	82,17	97,65	107,68	105,94	104,92	98,42	85,21	111,53	--
--	100,94	86,81	113,24	67,25	81,31	96,80	104,09	104,31	104,12	97,72	84,68	109,52	--
--	103,69	89,54	117,55	69,97	84,01	99,60	108,92	107,33	106,48	99,35	85,51	112,90	--
--	103,23	89,51	115,43	69,30	83,83	99,25	104,41	105,86	105,92	98,99	85,74	110,87	--
--	103,93	90,01	117,78	69,80	84,07	99,43	110,26	108,77	107,66	102,05	89,17	114,24	--
--	104,01	90,63	116,03	69,53	84,60	99,81	104,70	106,53	106,55	99,96	87,29	111,46	--
--	102,93	89,01	115,20	68,91	83,29	98,64	107,45	107,50	106,98	101,58	88,80	112,66	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	103,85	90,42	115,91	69,49	84,45	99,71	104,65	106,40	106,41	99,76	86,98	111,34	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,35	101,72	111,93	110,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	87,55	102,52	109,33	111,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,28	103,50	113,87	112,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29	87,57	102,52	109,44	112,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32	87,57	102,52	109,46	112,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,93	87,43	102,51	109,21	111,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	87,32	102,51	108,95	110,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	87,57	102,52	109,47	112,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,06	103,47	113,77	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,06	103,47	113,77	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,35	101,72	111,93	110,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,56	87,94	102,58	109,65	111,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44	87,83	102,57	109,56	111,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,59	87,98	102,59	109,67	111,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,59	87,19	102,49	108,97	110,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,48	86,33	101,71	111,85	110,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,35	100,72	106,93	108,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	88,22	103,49	113,75	111,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,91	87,44	102,53	109,15	110,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,34	88,06	103,47	113,77	112,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,30	87,71	102,56	109,46	111,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,34	87,06	102,47	108,77	110,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23	87,65	102,55	109,40	111,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	109,52	102,08	87,87	115,83	68,44	82,41	98,20	108,00	106,49	105,30	98,84	85,43	111,94
--	111,96	104,58	90,82	116,39	70,10	84,72	100,27	108,29	110,89	111,64	106,37	92,02	115,93
--	111,34	103,82	89,66	117,69	70,00	83,91	99,46	108,92	107,34	106,45	99,32	85,49	112,89
--	112,60	105,06	91,06	116,81	70,23	84,73	100,27	108,48	111,64	112,96	107,49	92,61	116,84
--	112,70	105,13	91,10	116,88	70,24	84,73	100,27	108,51	111,75	113,16	107,66	92,70	116,98
--	111,45	104,16	90,42	116,04	69,99	84,54	100,15	108,09	110,17	110,44	105,27	91,30	115,12
--	110,42	102,92	88,85	115,20	69,18	83,18	98,67	104,12	105,46	105,57	98,46	84,77	110,49
--	112,76	105,17	91,12	116,92	70,25	84,73	100,27	108,52	111,81	113,26	107,74	92,74	117,05
--	111,45	104,16	90,09	117,76	70,54	84,65	100,56	110,70	109,49	108,12	102,39	89,21	114,79
--	111,45	104,16	90,09	117,76	70,54	84,65	100,56	110,70	109,49	108,12	102,39	89,21	114,79
--	109,52	102,08	87,87	115,83	68,44	82,41	98,20	108,00	106,49	105,30	98,84	85,43	111,94
--	112,09	104,63	91,09	116,55	69,72	84,59	99,69	104,76	106,92	107,02	100,47	87,82	111,78
--	111,74	104,32	90,74	116,30	69,64	84,37	99,53	104,68	106,67	106,72	100,08	87,30	111,55
--	112,20	104,73	91,19	116,63	69,75	84,66	99,74	104,78	107,00	107,11	100,58	87,97	111,86
--	110,76	103,50	89,60	115,51	69,80	84,08	99,86	107,68	108,86	108,45	103,18	89,79	113,75
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	109,49	102,03	87,76	115,77	68,41	82,43	98,19	107,95	106,45	105,26	98,80	85,37	111,90
--	108,52	101,08	86,87	113,28	67,58	81,54	97,29	104,03	104,72	104,40	98,02	84,73	109,76
--	111,26	103,70	89,45	117,58	69,93	83,80	99,36	108,82	107,22	106,39	99,21	85,29	112,79
--	110,67	103,23	89,33	115,45	69,30	83,49	98,89	104,30	105,74	105,80	98,79	85,36	110,73
--	111,45	104,16	90,09	117,76	70,54	84,65	100,56	110,70	109,49	108,12	102,39	89,21	114,79
--	111,39	103,99	90,35	116,04	69,55	84,12	99,35	104,58	106,39	106,42	99,68	86,73	111,30
--	110,45	103,16	89,09	115,23	69,67	83,80	99,67	107,33	107,97	107,33	101,76	88,68	112,92
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	111,23	103,83	90,15	115,92	69,50	84,00	99,26	104,53	106,26	106,28	99,50	86,46	111,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	80,41	96,19	105,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,37	82,09	97,02	103,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,95	97,97	107,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,11	97,02	103,77
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,58	82,11	97,02	103,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	81,95	97,01	103,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,58	80,97	96,97	102,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	82,11	97,02	103,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,49	97,95	107,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,49	97,95	107,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,17	80,41	96,19	105,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	81,11	96,98	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35	81,09	96,98	102,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	81,11	96,98	102,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	81,65	96,97	103,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,10	80,40	96,19	105,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,17	79,41	95,19	100,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35	81,93	97,97	107,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,81	81,00	96,97	102,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,55	82,49	97,95	107,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,21	81,06	96,98	102,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	81,49	96,95	102,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,14	81,05	96,98	102,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	103,70	102,18	95,60	82,07	109,27	63,32	77,85	94,16	103,35	102,00	100,07	94,48	81,38
--	105,82	106,00	98,81	85,49	110,58	64,55	79,73	95,28	103,41	106,06	106,83	101,75	87,46
--	105,40	103,59	97,36	83,86	110,86	65,12	79,89	96,43	105,04	103,99	101,93	96,18	82,64
--	106,34	106,86	99,42	85,77	111,13	64,67	79,74	95,28	103,62	106,87	108,25	102,91	88,09
--	106,42	107,00	99,52	85,81	111,22	64,68	79,74	95,28	103,65	106,99	108,47	103,09	88,18
--	105,34	105,28	98,24	85,02	110,10	64,44	79,52	95,15	103,19	105,26	105,50	100,58	86,71
--	103,50	102,67	96,44	82,94	108,29	64,18	78,96	95,48	100,10	102,04	100,98	95,22	81,71
--	106,46	107,07	99,57	85,83	111,27	64,69	79,74	95,28	103,66	107,06	108,57	103,18	88,23
--	106,03	104,75	97,82	84,33	111,60	65,00	79,47	95,44	105,44	104,11	102,47	97,22	84,33
--	106,03	104,75	97,82	84,33	111,60	65,00	79,47	95,44	105,44	104,11	102,47	97,22	84,33
--	103,70	102,18	95,60	82,07	109,27	63,32	77,85	94,16	103,35	102,00	100,07	94,48	81,38
--	104,87	104,48	97,80	83,96	109,52	64,59	79,05	95,50	100,37	102,58	101,74	95,75	82,13
--	104,64	104,10	97,54	83,79	109,29	64,53	79,04	95,50	100,34	102,48	101,57	95,64	82,06
--	104,94	104,59	97,88	84,00	109,59	64,60	79,06	95,51	100,38	102,61	101,80	95,78	82,15
--	104,53	104,24	97,32	83,99	109,37	64,25	78,99	94,80	102,74	103,75	103,16	98,29	85,09
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	103,64	102,15	95,56	82,02	109,22	63,28	77,85	94,16	103,32	101,98	100,06	94,47	81,36
--	101,70	101,18	94,60	81,07	106,62	62,40	76,95	93,23	99,39	100,23	99,18	93,67	80,66
--	105,28	103,50	97,27	83,75	110,76	65,07	79,88	96,43	104,99	103,95	101,90	96,15	82,61
--	103,78	102,94	96,67	83,16	108,52	64,28	78,98	95,48	100,18	102,14	101,08	95,30	81,79
--	106,03	104,75	97,82	84,33	111,60	65,00	79,47	95,44	105,44	104,11	102,47	97,22	84,33
--	104,39	103,72	97,27	83,61	109,05	64,46	79,02	95,49	100,30	102,37	101,40	95,53	81,98
--	104,03	103,75	96,82	83,33	108,96	64,12	78,65	94,58	102,35	102,70	101,75	96,67	83,86
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	104,27	103,55	97,15	83,53	108,94	64,43	79,02	95,49	100,28	102,33	101,33	95,48	81,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
--	107,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	424098	0	13:30, 11 nov 2024	-263202	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.089000 [34.089000->34.097	Polylijn	231453,15	541792,93	231454,73
--	426990	0	13:31, 11 nov 2024	-280554	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.737000->34.83	Polylijn	231578,51	542430,64	231598,48
--	429679	0	13:31, 11 nov 2024	-296688	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.100000 [34.100000->34.114	Polylijn	231455,32	541803,62	231457,60
--	431291	0	13:31, 11 nov 2024	-306360	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.037000->35.13	Polylijn	231638,41	542725,51	231658,47
--	432538	0	13:31, 11 nov 2024	-313842	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.897000->34.99	Polylijn	231614,02	542586,47	231634,05
--	433784	0	13:31, 11 nov 2024	-321318	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [33.997000->34.02	Polylijn	231430,24	541703,13	231434,82
--	433869	0	13:31, 11 nov 2024	-321828	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:34.136000 [34.136000->34.13	Polylijn	231458,10	541839,82	231458,33
--	435914	0	13:31, 11 nov 2024	-334098	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [34.037000->34.07	Polylijn	231438,21	541742,47	231445,84
--	436556	0	13:45, 11 nov 2024	-337950	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.737000->36.95	Polylijn	231777,99	543413,58	231848,24
--	439857	0	13:32, 11 nov 2024	-357756	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.320000->34.43	Polylijn	231495,59	542020,70	231518,94
--	441687	0	13:32, 11 nov 2024	-368736	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.637000->34.73	Polylijn	231558,66	542332,32	231578,51
--	450131	0	13:33, 11 nov 2024	-419400	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [34.037000->34.061	Polylijn	231442,87	541742,06	231447,55
--	454278	0	13:34, 11 nov 2024	-444282	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [34.075000->34.13	Polylijn	231445,84	541779,84	231458,10
--	454298	0	13:34, 11 nov 2024	-444402	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [34.037000->34.061	Polylijn	231446,86	541741,37	231449,42
--	454526	0	13:34, 11 nov 2024	-445770	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.312000->34.39	Polylijn	231497,50	542011,39	231514,46
--	457199	0	13:34, 11 nov 2024	-461808	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [33.937000->33.997	Polylijn	231423,96	541643,33	231435,17
--	459566	0	13:34, 11 nov 2024	-476010	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.197000->35.29	Polylijn	231673,93	542881,36	231693,77
--	460987	0	13:34, 11 nov 2024	-484536	2	12__|363|L	12__|363|L@012__:33.431000 [33.997000->34.020	Polylijn	231435,17	541702,60	231439,56
--	464424	0	13:35, 11 nov 2024	-505158	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.337000->35.43	Polylijn	231698,09	543020,42	231718,15
--	469038	0	13:35, 11 nov 2024	-532842	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.128000->34.20	Polylijn	231460,78	541830,52	231475,15
--	472419	0	13:35, 11 nov 2024	-553128	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.237000->34.32	Polylijn	231478,74	541939,17	231495,59
--	475729	0	13:36, 11 nov 2024	-572988	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.837000->34.93	Polylijn	231598,48	542528,93	231618,62
--	476742	0	13:36, 11 nov 2024	-579066	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.897000->35.99	Polylijn	231813,55	543569,46	231833,45
--	479034	0	13:36, 11 nov 2024	-592818	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.497000->35.60	Polylijn	231733,74	543176,27	231754,23
--	481429	0	13:36, 11 nov 2024	-607188	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.437000->34.53	Polylijn	231518,94	542135,70	231538,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	541800,70	13,87	13,87	14,02	14,03	13,87	-0,16	-0,16	13,87	13,87	--	Absoluut	2	7,93	7,93	7,93
--	542528,93	14,54	14,56	14,57	14,54	--	0,01	0,02	14,56	14,56	--	Absoluut	3	100,30	100,30	10,81
--	541817,14	13,88	13,89	14,04	14,07	--	-0,18	-0,18	13,89	13,89	--	Absoluut	2	13,71	13,71	13,71
--	542823,78	14,57	14,56	14,51	14,63	--	-0,12	-0,02	14,56	14,56	--	Absoluut	4	100,30	100,30	19,01
--	542684,76	14,58	14,58	14,62	14,63	14,58	-0,05	-0,05	14,58	14,58	--	Absoluut	2	100,31	100,31	100,31
--	541725,75	13,82	13,83	13,90	13,79	--	0,04	0,04	13,83	13,83	--	Absoluut	2	23,08	23,08	23,08
--	541840,80	13,90	13,90	14,00	14,00	13,90	-0,10	-0,10	13,90	13,90	--	Absoluut	2	1,01	1,01	1,01
--	541779,84	13,83	13,86	13,71	13,85	--	0,01	0,01	13,86	13,86	--	Absoluut	2	38,14	38,14	38,14
--	543758,95	14,73	15,45	14,77	0,00	--	-0,08	15,45	14,77	15,45	--	Absoluut	6	352,44	352,44	18,51
--	542135,70	14,06	14,27	14,11	14,36	--	-0,09	-0,03	14,21	14,27	--	Absoluut	3	117,35	117,35	30,52
--	542430,64	14,52	14,54	14,57	14,57	--	-0,07	-0,03	14,53	14,54	--	Absoluut	3	100,30	100,30	47,75
--	541765,73	13,83	13,84	13,86	13,99	--	-0,15	-0,15	13,84	13,84	--	Absoluut	2	24,13	24,13	24,13
--	541839,82	13,86	13,90	13,85	14,00	--	-0,10	-0,10	13,90	13,90	--	Absoluut	2	61,22	61,22	61,22
--	541765,38	13,83	13,84	13,98	13,98	--	-0,14	-0,13	13,83	13,84	--	Absoluut	3	24,15	24,15	4,58
--	542094,94	14,10	14,23	14,22	14,27	--	-0,10	-0,04	14,11	14,23	--	Absoluut	3	85,25	85,25	13,18
--	541702,60	13,79	13,80	0,00	13,96	--	-0,16	13,79	13,79	13,80	--	Absoluut	3	60,32	60,32	13,46
--	542979,68	14,57	14,55	14,62	14,60	--	-0,09	-0,05	14,55	14,57	--	Absoluut	3	100,30	100,30	38,35
--	541725,30	13,80	13,81	13,96	13,83	--	-0,11	-0,02	13,81	13,81	--	Absoluut	3	23,12	23,12	6,47
--	543118,69	14,53	14,52	14,43	14,46	--	0,05	0,07	14,52	14,53	--	Absoluut	5	100,30	100,30	14,10
--	541901,29	13,90	13,96	14,10	14,11	--	-0,15	-0,15	13,96	13,96	--	Absoluut	2	72,21	72,21	72,21
--	542020,70	13,96	14,06	13,80	14,11	--	-0,05	0,11	13,97	14,06	--	Absoluut	3	83,25	83,25	29,68
--	542627,18	14,56	14,58	14,54	14,53	--	0,02	0,05	14,57	14,58	--	Absoluut	5	100,29	100,29	4,21
--	543667,77	15,01	15,25	15,02	15,31	--	-0,06	-0,06	15,25	15,25	--	Absoluut	2	100,30	100,30	100,30
--	543277,52	14,57	14,60	14,68	14,67	--	-0,09	0,10	14,57	14,60	--	Absoluut	5	103,30	103,30	11,77
--	542234,03	14,27	14,44	14,36	14,48	--	-0,07	-0,04	14,38	14,44	--	Absoluut	3	100,30	100,30	37,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
--	7,93	NL.img.30124359.48c11c33-3d18-4d85-b88f-b89b295f1cfe.1	NL.img	30124359.48c11c33-3d18-4d85-b88f-b89b295f1cfe	1	False		Geen
--	89,48	NL.img.30124359.4e198f02-09c2-4ae6-a4d0-fbb65445c81d.1	NL.img	30124359.4e198f02-09c2-4ae6-a4d0-fbb65445c81d	1	False		Geen
--	13,71	NL.img.30124359.532044c1-c629-4252-b7c5-c34dbe16d8b4.1	NL.img	30124359.532044c1-c629-4252-b7c5-c34dbe16d8b4	1	False		Geen
--	47,09	NL.img.30124359.5620f1e1-5eb5-43b4-b652-41665ceb3c76.1	NL.img	30124359.5620f1e1-5eb5-43b4-b652-41665ceb3c76	1	False		Geen
--	100,31	NL.img.30124359.5868755a-2ab5-4b0e-b133-98978363760d.1	NL.img	30124359.5868755a-2ab5-4b0e-b133-98978363760d	1	False		Geen
--	23,08	NL.img.30124359.5aa339f7-77cf-4fc7-bcfe-a139db654cff.1	NL.img	30124359.5aa339f7-77cf-4fc7-bcfe-a139db654cff	1	False		Geen
--	1,01	NL.img.30124359.5ace9ac2-8ac4-4a8a-b353-76979d0f0bd9.1	NL.img	30124359.5ace9ac2-8ac4-4a8a-b353-76979d0f0bd9	1	False		Geen
--	38,14	NL.img.30124359.5ea2ed9b-0b28-4ccd-b6a6-c1a8b8afee4d.1	NL.img	30124359.5ea2ed9b-0b28-4ccd-b6a6-c1a8b8afee4d	1	False		Geen
--	167,09	NL.img.30124359.5fca7894-3552-451a-8f50-f070e97cddf2.1	NL.img	30124359.5fca7894-3552-451a-8f50-f070e97cddf2	1	False		Geen
--	86,83	NL.img.30124359.65d750cc-1910-4d46-8d5a-b69075f47926.1	NL.img	30124359.65d750cc-1910-4d46-8d5a-b69075f47926	1	False		Geen
--	52,55	NL.img.30124359.6935805c-e1b4-4199-8d3f-4877c5206005.1	NL.img	30124359.6935805c-e1b4-4199-8d3f-4877c5206005	1	False		Geen
--	24,13	NL.img.30124359.78439daf-85f0-4a2b-9a65-628bd8921752.1	NL.img	30124359.78439daf-85f0-4a2b-9a65-628bd8921752	1	False		Geen
--	61,22	NL.img.30124359.7fee8958-bd88-40c0-90c7-4f0f70b56bb8.1	NL.img	30124359.7fee8958-bd88-40c0-90c7-4f0f70b56bb8	1	False		Geen
--	19,57	NL.img.30124359.7ff92010-df8c-4a26-988c-7a3efbba1823.1	NL.img	30124359.7ff92010-df8c-4a26-988c-7a3efbba1823	1	False		Geen
--	72,07	NL.img.30124359.80514252-5fd9-4144-9565-1ede6b202eaa.1	NL.img	30124359.80514252-5fd9-4144-9565-1ede6b202eaa	1	False		Geen
--	46,86	NL.img.30124359.853ebbcd-6778-4c36-ab8e-2f12fa8f2f38.1	NL.img	30124359.853ebbcd-6778-4c36-ab8e-2f12fa8f2f38	1	False		Geen
--	61,95	NL.img.30124359.8951e510-72b3-4f05-9f12-fb8b2c103c1c.1	NL.img	30124359.8951e510-72b3-4f05-9f12-fb8b2c103c1c	1	False		Geen
--	16,65	NL.img.30124359.8bd7227d-d44b-422d-aa2c-baf2f5bea900.1	NL.img	30124359.8bd7227d-d44b-422d-aa2c-baf2f5bea900	1	False		Geen
--	51,51	NL.img.30124359.921fdd2c-9304-4cbb-996e-09fd80ab154d.1	NL.img	30124359.921fdd2c-9304-4cbb-996e-09fd80ab154d	1	False		Geen
--	72,21	NL.img.30124359.9a7961d5-5c48-4f7e-972c-bd6f9611d771.1	NL.img	30124359.9a7961d5-5c48-4f7e-972c-bd6f9611d771	1	False		Geen
--	53,57	NL.img.30124359.a0acf2b4-d524-4459-a06b-8acff80f14ad.1	NL.img	30124359.a0acf2b4-d524-4459-a06b-8acff80f14ad	1	False		Geen
--	37,66	NL.img.30124359.a6f07e24-fa60-437a-a09f-f34918745944.1	NL.img	30124359.a6f07e24-fa60-437a-a09f-f34918745944	1	False		Geen
--	100,30	NL.img.30124359.a8df458f-ede6-4508-b6ea-aae8a9ace641.1	NL.img	30124359.a8df458f-ede6-4508-b6ea-aae8a9ace641	1	False		Geen
--	32,06	NL.img.30124359.acfb11d1-6772-4702-9f87-9d883ccfc9ee.1	NL.img	30124359.acfb11d1-6772-4702-9f87-9d883ccfc9ee	1	False		Geen
--	63,20	NL.img.30124359.b1406c7f-e669-444f-881a-9aff596c49bd.1	NL.img	30124359.b1406c7f-e669-444f-881a-9aff596c49bd	1	False		Geen

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
--		0	121,61	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,09	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,71	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	28	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,75	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,98	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,12	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	2	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,26	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,23	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,76	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,67	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,12	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,11	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,29	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,51	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,01	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	117,53	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,89	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,13	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,15	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,40	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,51	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,26	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,34	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	96	96	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-69	-69	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-69	-69	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-69	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	57	57	-69	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	74	74	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	45	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	106	106	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	49	-63	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	64	64	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	122	122	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	114	114	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	49	49	49	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240
--	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	57	57	57	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-69	-69	57	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-63	-63	45	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,330	0,000	-63	-63	49	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-101	-101	-101	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-101	-101	-101	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0,000	-118	-118	-118	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	96	96	96	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	49	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-69	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-81	-81	-81	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-94	-94	-94	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-94	-94	-94	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-69	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-4	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	74	74	74	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	45	45	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	106	106	106	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	49	49	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-134	-134	-134	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-134	-134	-134	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	64	64	64	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	-107	-107	-107	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-84	-84	-84	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-84	-84	-84	0	ICM-4	Stoppend

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
--	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-101	-101	-101	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-118	-118	-118	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	96	96	0
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90
--	4,860	3,750	1,350	0,000	-69	-69	-69	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660	0,000	140	140	140
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-81	-81	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-94	-94	-94	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0
--	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-69	-69	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-69	-69	57
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	74	74	0
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	106	106	0
--	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-134	-134	-134	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-79	-79	-79	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-107	-107	-107	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	122	122	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	114	114	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-84	-84	-84	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	96	96	96	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	49	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	57	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	3,600	3,000	0,720	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	57	57	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	74	74	74	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	106	106	106	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	122	122	122	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	114	114	114	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-101	-101	-101	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	64	64	64	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	IRM-4	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-81	-81	-81	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	-69	-69	57	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	57	-69	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350	0,000	-69	-69	-69	0	IRM-4	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-69	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-63	-63	45	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	45	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	106	106	106	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	-63	-63	49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	49	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-134	-134	-134	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-84	-84	-84	0	VIRM-6	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
--	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	57
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-101
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	64
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-118
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-63
--	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-69
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-81
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-94
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-69
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,120	1,000	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,010	0,000	90
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-134
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-79
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-107
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
--	57	0	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	64	64	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	64	64	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
--	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-69	-69	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	-69	-69	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-69	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	49	49	49	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,650	1,260	0,450	0,000	57	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,030	0,060	0,050	0,000	90	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	57	57	-69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-69	57	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	45	45	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	49	49	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	49	49	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-69	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-69	57	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-69	-69	57	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	45	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	49	0	0	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,450	0,000	49
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	49	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-69	57	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	57	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	45	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	49	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	2,110	1,210	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,47	88,23	103,52	113,73	111,87	111,20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	87,67	102,42	109,32	111,02	111,24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,30	103,54	113,85	112,02	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52	87,99	102,46	109,54	111,64	112,02
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,18	87,71	102,60	109,35	110,94	111,08
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,70	86,43	101,67	111,91	110,08	109,45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63	88,23	103,36	113,84	112,05	111,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	88,06	102,46	109,79	112,46	113,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	87,37	102,38	109,04	110,37	110,60
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,10	87,55	102,41	109,23	110,78	110,98
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,83	85,48	100,68	107,03	108,22	108,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,63	88,23	103,36	113,84	112,05	111,35
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,83	86,48	101,68	112,03	110,22	109,53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,78	87,40	102,56	109,02	110,27	110,46
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,67	85,41	100,66	106,87	108,05	108,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,35	87,88	102,62	109,48	111,28	111,48
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,70	85,43	100,67	106,91	108,08	108,45
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,77	88,05	102,46	109,72	112,23	112,91
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,59	87,30	102,54	108,85	110,02	110,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,82	87,34	102,38	109,01	110,32	110,55
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,33	87,77	102,44	109,40	111,23	111,49
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,62	88,16	102,65	109,68	111,87	112,27
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,49	88,03	102,64	109,58	111,57	111,86
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,91	87,41	102,39	109,08	110,46	110,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63
--	103,69	89,54	117,55	69,97	84,01	99,60	108,92	107,33	106,48	99,35	85,51	112,90	--
--	103,82	90,35	115,89	69,24	84,23	99,34	108,15	109,62	109,71	104,74	91,25	114,63	--
--	103,81	89,77	117,67	70,02	84,14	99,73	109,01	107,45	106,55	99,46	85,74	112,99	--
--	104,57	91,28	116,47	69,45	84,87	99,82	108,52	110,93	111,65	106,62	92,64	116,01	--
--	103,73	90,26	115,82	69,46	84,35	99,63	104,62	106,30	106,32	99,61	86,76	111,26	--
--	101,89	87,69	115,76	68,09	82,17	97,65	107,68	105,94	104,92	98,42	85,21	111,53	--
--	103,81	89,80	117,68	69,74	83,93	99,33	110,14	108,46	107,31	101,53	88,72	114,00	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	105,55	91,81	117,32	69,65	84,90	99,82	104,74	107,41	107,94	101,17	88,53	112,33	--
--	103,12	89,34	115,35	68,99	83,52	98,81	107,65	108,04	107,61	102,40	89,47	113,13	--
--	103,55	89,99	115,69	69,15	83,98	99,15	107,99	109,07	108,94	103,94	90,64	114,09	--
--	101,00	86,93	113,29	67,28	81,40	96,86	104,22	104,57	104,35	98,14	85,09	109,74	--
--	103,81	89,80	117,68	69,74	83,93	99,33	110,14	108,46	107,31	101,53	88,72	114,00	--
--	102,00	87,93	115,87	68,15	82,22	97,71	107,82	106,18	105,17	98,82	85,65	111,73	--
--	103,04	89,19	115,28	69,23	83,61	99,09	104,31	105,69	105,77	98,76	85,32	110,72	--
--	100,87	86,64	113,16	67,23	81,37	96,79	104,01	104,25	104,04	97,66	84,58	109,45	--
--	104,13	90,79	116,12	69,57	84,70	99,89	104,74	106,64	106,65	100,12	87,52	111,56	--
--	100,89	86,69	113,18	67,23	81,35	96,79	104,04	104,27	104,06	97,68	84,61	109,48	--
--	105,27	91,68	117,07	69,67	84,96	99,87	108,81	112,03	113,45	108,14	93,50	117,28	--
--	102,81	88,77	115,08	69,15	83,31	98,87	104,16	105,47	105,61	98,50	84,82	110,53	--
--	103,06	89,24	115,31	68,97	83,45	98,76	107,59	107,88	107,42	102,17	89,28	112,99	--
--	104,07	90,68	116,08	69,31	84,46	99,50	108,29	110,09	110,39	105,42	91,75	115,11	--
--	104,85	91,60	116,69	69,75	85,23	100,27	104,92	107,23	107,31	100,99	88,68	112,10	--
--	104,48	91,23	116,40	69,66	85,00	100,11	104,84	106,94	106,97	100,57	88,17	111,83	--
--	103,21	89,48	115,42	69,03	83,62	98,89	107,73	108,28	107,90	102,76	89,74	113,35	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,47	88,22	103,49	113,75	111,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,76	87,31	102,50	109,09	110,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,28	103,50	113,87	112,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,02	87,51	102,52	109,27	111,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,18	87,61	102,55	109,36	110,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,48	86,33	101,71	111,85	110,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	88,02	103,46	113,71	112,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33	87,57	102,52	109,47	112,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,45	87,11	102,48	108,86	110,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,65	87,23	102,49	109,01	110,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,60	85,37	100,72	106,97	108,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26	88,02	103,46	113,71	112,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,60	86,37	101,72	111,97	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,78	87,37	102,52	109,04	110,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,44	85,32	100,71	106,81	108,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,36	87,75	102,57	109,50	111,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,48	85,33	100,71	106,85	108,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25	87,56	102,52	109,42	111,91
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,60	87,28	102,50	108,87	110,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,42	87,10	102,47	108,83	110,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	87,37	102,51	109,16	111,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,62	87,98	102,59	109,69	111,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,49	87,88	102,58	109,60	111,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,50	87,14	102,48	108,90	110,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	111,26	103,70	89,45	117,58	69,93	83,80	99,36	108,82	107,22	106,39	99,21	85,29	112,79
--	111,07	103,80	90,00	115,75	69,90	84,30	100,00	107,89	109,51	109,40	104,22	90,55	114,41
--	111,34	103,82	89,66	117,69	70,00	83,91	99,46	108,92	107,34	106,45	99,32	85,49	112,89
--	111,70	104,37	90,67	116,21	70,05	84,67	100,24	108,19	110,54	111,04	105,83	91,70	115,52
--	111,12	103,72	90,01	115,84	69,47	83,91	99,20	104,49	106,16	106,19	99,36	86,26	111,09
--	109,49	102,03	87,76	115,77	68,41	82,43	98,19	107,95	106,45	105,26	98,80	85,37	111,90
--	111,38	104,07	89,95	117,69	70,50	84,58	100,52	110,62	109,30	107,88	102,04	88,89	114,63
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	112,76	105,17	91,12	116,92	70,19	84,68	100,23	105,33	107,88	108,02	101,35	88,13	112,65
--	110,57	103,29	89,31	115,34	69,72	83,91	99,75	107,49	108,35	107,78	102,36	89,17	113,27
--	110,86	103,60	89,74	115,59	69,83	84,16	99,91	107,76	109,09	108,78	103,55	90,07	113,98
--	108,56	101,13	86,95	113,32	67,60	81,59	97,33	104,14	104,90	104,56	98,31	85,01	109,92
--	111,38	104,07	89,95	117,69	70,50	84,58	100,52	110,62	109,30	107,88	102,04	88,89	114,63
--	109,56	102,13	87,95	115,88	68,46	82,46	98,23	108,06	106,63	105,44	99,08	85,69	112,05
--	110,51	103,04	89,04	115,30	69,23	83,30	98,76	104,20	105,57	105,66	98,58	85,00	110,59
--	108,48	101,01	86,71	113,20	67,55	81,59	97,29	103,96	104,66	104,34	97,97	84,63	109,70
--	111,52	104,11	90,49	116,14	69,58	84,21	99,42	104,62	106,49	106,53	99,83	86,94	111,39
--	108,49	101,03	86,76	113,22	67,55	81,57	97,29	103,98	104,68	104,36	97,98	84,66	109,72
--	112,44	104,94	91,01	116,71	70,20	84,73	100,27	108,44	111,47	112,66	107,23	92,47	116,63
--	110,34	102,82	88,66	115,11	69,13	83,06	98,58	104,05	105,36	105,50	98,35	84,56	110,41
--	110,53	103,25	89,24	115,30	69,71	83,88	99,73	107,45	108,24	107,64	102,18	89,03	113,17
--	111,27	103,99	90,23	115,91	69,95	84,43	100,08	108,00	109,87	109,96	104,79	90,96	114,79
--	112,30	104,81	91,24	116,70	69,77	84,66	99,74	104,80	107,06	107,19	100,64	87,99	111,91
--	111,89	104,45	90,89	116,41	69,68	84,46	99,60	104,71	106,77	106,84	100,25	87,52	111,64
--	110,63	103,36	89,40	115,40	69,75	83,97	99,79	107,55	108,51	107,99	102,63	89,38	113,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,35	81,93	97,97	107,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,01	81,79	96,99	103,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,95	97,97	107,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,28	82,05	97,01	103,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,09	81,04	96,98	102,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,10	80,40	96,19	105,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	82,44	97,94	107,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60	82,11	97,02	103,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,67	81,55	96,96	103,03
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,89	81,70	96,98	103,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,23	79,44	95,20	100,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,46	82,44	97,94	107,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,23	80,44	96,20	105,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68	80,98	96,97	102,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,06	79,39	95,19	100,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27	81,07	96,98	102,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,10	79,40	95,19	100,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,51	82,11	97,02	103,74
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49	80,95	96,97	102,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64	81,53	96,96	103,00
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	81,88	97,00	103,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	81,12	96,98	102,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,41	81,10	96,98	102,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	81,59	96,96	103,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	105,28	103,50	97,27	83,75	110,76	65,07	79,88	96,43	104,99	103,95	101,90	96,15	82,61
--	104,92	104,71	97,75	84,49	109,71	64,34	79,24	94,97	102,97	104,50	104,29	99,44	85,91
--	105,40	103,59	97,36	83,86	110,86	65,12	79,89	96,43	105,04	103,99	101,93	96,18	82,64
--	105,58	105,63	98,53	85,31	110,33	64,49	79,68	95,25	103,30	105,67	106,16	101,18	87,13
--	104,18	103,43	97,06	83,46	108,86	64,40	79,01	95,49	100,26	102,29	101,28	95,45	81,91
--	103,64	102,15	95,56	82,02	109,22	63,28	77,85	94,16	103,32	101,98	100,06	94,47	81,36
--	105,89	104,64	97,70	84,14	111,50	64,96	79,39	95,39	105,35	103,87	102,16	96,80	83,97
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	106,46	107,07	99,57	85,83	111,27	64,62	79,69	95,24	99,96	102,53	102,58	96,13	83,21
--	104,24	103,94	97,02	83,61	109,13	64,17	78,79	94,67	102,53	103,15	102,32	97,37	84,40
--	104,67	104,40	97,47	84,17	109,49	64,28	79,08	94,86	102,83	104,02	103,56	98,71	85,39
--	101,78	101,25	94,67	81,18	106,68	62,42	77,00	93,26	99,50	100,41	99,38	93,96	80,94
--	105,89	104,64	97,70	84,14	111,50	64,96	79,39	95,39	105,35	103,87	102,16	96,80	83,97
--	103,78	102,25	95,67	82,18	109,34	63,34	77,89	94,18	103,41	102,13	100,24	94,73	81,62
--	103,61	102,77	96,53	83,03	108,38	64,22	78,97	95,48	100,14	102,08	101,01	95,25	81,74
--	101,61	101,14	94,54	80,99	106,55	62,35	76,95	93,23	99,36	100,20	99,16	93,65	80,64
--	104,48	103,86	97,37	83,68	109,14	64,49	79,03	95,50	100,31	102,41	101,46	95,57	82,01
--	101,64	101,15	94,56	81,02	106,57	62,37	76,95	93,23	99,37	100,21	99,17	93,66	80,64
--	106,22	106,65	99,28	85,70	111,00	64,64	79,74	95,28	103,57	106,69	107,92	102,65	87,94
--	103,40	102,59	96,36	82,86	108,21	64,14	78,95	95,47	100,07	102,00	100,95	95,19	81,68
--	104,17	103,88	96,96	83,52	109,07	64,16	78,75	94,64	102,48	103,02	102,15	97,16	84,25
--	105,15	105,01	98,01	84,78	109,92	64,39	79,39	95,06	103,10	104,92	104,94	100,06	86,35
--	105,01	104,71	97,96	84,05	109,66	64,62	79,06	95,51	100,39	102,64	101,85	95,81	82,17
--	104,74	104,26	97,65	83,86	109,39	64,55	79,05	95,50	100,35	102,52	101,64	95,68	82,09
--	104,33	104,03	97,12	83,73	109,20	64,20	78,85	94,71	102,60	103,35	102,59	97,67	84,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
--	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	110,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	105,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	488396	0	13:37, 11 nov 2024	-648990	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.537000->34.60	Polylijn	231538,72	542234,03	231551,42
--	488675	0	13:37, 11 nov 2024	-650664	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.297000->35.39	Polylijn	231693,77	542979,68	231713,80
--	489264	0	13:37, 11 nov 2024	-654198	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [34.201000->34.23	Polylijn	231471,26	541903,85	231478,74
--	490364	0	13:37, 11 nov 2024	-660798	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.797000->34.89	Polylijn	231594,13	542488,16	231614,02
--	496890	0	13:37, 11 nov 2024	-699954	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.600000->35.69	Polylijn	231754,23	543277,52	231773,62
--	506073	0	13:38, 11 nov 2024	-755052	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.600000->34.69	Polylijn	231554,92	542294,50	231574,12
--	510896	0	13:39, 11 nov 2024	-783990	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.697000->34.79	Polylijn	231574,12	542389,87	231594,13
--	517316	0	13:39, 11 nov 2024	-822510	2	12__|363|R	12__|363|R@012__:33.431000 [33.937000->33.997	Polylijn	231428,74	541642,44	231439,63
--	518568	0	13:39, 11 nov 2024	-830022	2	12__|375B|	12__|375B|V@012__:34.163000 [35.237000->35.33	Polylijn	231678,19	542922,12	231698,09
--	519759	0	13:40, 11 nov 2024	-837168	2	12__|373|V	12__|373|V@012__:34.089000 [34.097000->34.100	Polylijn	231454,73	541800,70	231455,32
--	523622	0	13:40, 11 nov 2024	-860346	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [34.397000->34.49	Polylijn	231514,46	542094,94	231534,26
--	523817	0	13:46, 11 nov 2024	-861516	2	12__|375A|	12__|375A|R@012__:34.128000 [35.997000->36.09	Polylijn	231833,45	543667,77	231852,14
--	526656	0	13:47, 11 nov 2024	-866814	2	12__|361A|	12__|361A|L@012__:33.336000 [33.937000->33.99	Polylijn	231422,00	541662,44	231430,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	542296,95	14,44	14,51	14,48	14,59	--	-0,08	0,00	14,48	14,51	--	Absoluut	4	64,19	64,19	10,10
--	543077,96	14,55	14,55	14,60	14,68	--	-0,13	-0,07	14,54	14,55	--	Absoluut	4	100,30	100,30	18,98
--	541939,17	13,93	13,96	14,08	13,80	--	0,16	0,16	13,96	13,96	--	Absoluut	2	36,10	36,10	36,10
--	542586,47	14,58	14,58	14,57	14,62	14,58	-0,05	-0,03	14,58	14,58	--	Absoluut	4	100,30	100,30	13,68
--	543372,87	14,60	14,68	14,67	14,76	--	-0,09	-0,06	14,63	14,68	--	Absoluut	4	97,30	97,30	1,26
--	542389,87	14,54	14,58	14,49	14,67	--	-0,09	0,03	14,57	14,58	--	Absoluut	4	97,28	97,28	27,39
--	542488,16	14,58	14,58	14,67	14,57	14,58	0,01	0,01	14,58	14,58	--	Absoluut	2	100,31	100,31	100,31
--	541701,80	13,80	13,81	0,00	14,09	--	-0,28	13,81	13,81	13,81	--	Absoluut	5	60,35	60,35	6,76
--	543020,42	14,54	14,53	14,47	14,43	--	-0,18	0,10	14,53	14,54	--	Absoluut	4	100,29	100,29	14,04
--	541803,62	13,87	13,88	14,03	14,04	--	-0,16	-0,16	13,88	13,88	--	Absoluut	2	2,98	2,98	2,98
--	542193,27	14,23	14,38	14,27	14,48	--	-0,10	-0,06	14,27	14,38	--	Absoluut	4	100,30	100,30	9,16
--	543760,04	15,25	15,48	15,31	0,00	--	15,48	15,48	15,48	15,48	--	Absoluut	2	94,15	94,15	94,15
--	541703,13	13,81	13,82	0,00	13,90	--	-0,08	-0,08	13,82	13,82	--	Absoluut	2	41,51	41,51	41,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
--	29,98	NL.img.30124359.bdbf6077-1fcc-4f0d-a1d3-a00886f00687.1	NL.img	30124359.bdbf6077-1fcc-4f0d-a1d3-a00886f00687	1	False		Geen
--	41,02	NL.img.30124359.be4cc7d7-be94-4f38-8237-8a3621303a8d.1	NL.img	30124359.be4cc7d7-be94-4f38-8237-8a3621303a8d	1	False		Geen
--	36,10	NL.img.30124359.bf5e4cf0-f2dd-4d6c-b909-fd6922edb865.1	NL.img	30124359.bf5e4cf0-f2dd-4d6c-b909-fd6922edb865	1	False		Geen
--	57,34	NL.img.30124359.c15d5731-7b2a-4997-83a9-0b1d070c8965.1	NL.img	30124359.c15d5731-7b2a-4997-83a9-0b1d070c8965	1	False		Geen
--	53,91	NL.img.30124359.cd77d163-4032-426c-b2a8-5a439dd63086.1	NL.img	30124359.cd77d163-4032-426c-b2a8-5a439dd63086	1	False		Geen
--	37,95	NL.img.30124359.de3bd2bc-e09f-462b-90f1-3d73c76a4001.1	NL.img	30124359.de3bd2bc-e09f-462b-90f1-3d73c76a4001	1	False		Geen
--	100,31	NL.img.30124359.e6ff7a43-84f7-42d8-bf21-da8841677c49.1	NL.img	30124359.e6ff7a43-84f7-42d8-bf21-da8841677c49	1	False		Geen
--	20,95	NL.img.30124359.f2cf2850-dd99-48a1-8ef7-b5d2a4afb07c.1	NL.img	30124359.f2cf2850-dd99-48a1-8ef7-b5d2a4afb07c	1	False		Geen
--	49,14	NL.img.30124359.f52a1253-d595-4de9-9ef6-85852c53a84c.1	NL.img	30124359.f52a1253-d595-4de9-9ef6-85852c53a84c	1	False		Geen
--	2,98	NL.img.30124359.f72ad143-1cc4-4885-9cf1-45379102ac13.1	NL.img	30124359.f72ad143-1cc4-4885-9cf1-45379102ac13	1	False		Geen
--	64,35	NL.img.30124359.fe39bab6-f517-4839-8f6b-d9f4eae47652.1	NL.img	30124359.fe39bab6-f517-4839-8f6b-d9f4eae47652	1	False		Geen
--	94,15	NL.img.30124359.fe9d8150-97e7-4b5d-8c7b-306bb2dc4ec2.1	NL.img	30124359.fe9d8150-97e7-4b5d-8c7b-306bb2dc4ec2	1	False		Geen
--	41,51	NL.img.30124359.a28f2b6d-ab42-4273-a240-c6283098da14.1	NL.img	30124359.a28f2b6d-ab42-4273-a240-c6283098da14	1	False		Geen

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	BrugID	SituatieVan	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
--		0	120,46	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,10	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,07	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,65	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,32	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,51	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,57	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,95	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	122,65	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	121,71	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,36	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	120,57	0,20	Intensiteit	True	0,9	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0
--		0	119,95	0,20	Intensiteit	True	0,9	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	109	109	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	92	92	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	116	116	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	85	85	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	88	88	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,140	0,000	45	45	-63	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	2,960	2,760	0,720	0,000	140	140	140	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	78	78	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	124	124	0	0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,140	0,000	-63	-63	-63	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	2,000	1,960	0,360
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,190	0,090	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	4,860	3,750	1,350
--	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,350	2,990	3,640
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840
--	ICM-3	Stoppend	1,650	1,680	0,330	0,000	45	45	45	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	0,920	0,240

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
--	0,000	-87	-87	-87	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-87	-87	-87	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	-77	-77	-77	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	92	92	92	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	116	116	116	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	85	85	85	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	88	88	88	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	-130	-130	-130	0	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,440	0,000	-130	-130	-130	0	ICM-4	Stoppend
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend
--	0,000	78	78	78	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Doorgaand	3,000	3,120	0,280	0,000	140	140	140	0	DE-LOC	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	45	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	109	109	0
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-77	-77	-77	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	92	92	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	116	116	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	85	85	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	88	88	0
--	0,060	0,020	0,020	0,000	45	-63	-63	0	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,020	0,000	-63	-63	45
--	3,600	3,000	0,720	0,000	-130	-130	-130	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,290	6,320	2,050	0,000	90	90	90
--	0,180	0,180	0,000	0,000	64	64	0	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140	140	140
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	78	78	0
--	0,050	0,080	0,000	0,000	90	90	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	124	124	0
--	0,760	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,010	0,000	90	90	90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	109	109	109	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	92	92	92	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	116	116	116	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	85	85	85	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	88	88	88	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,200	0,240	0,000	45	45	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080
--	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900	0,660
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	78	78	78	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-3	Stoppend	4,980	5,010	0,960	0,000	124	124	124	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020
--	0	ICM-4	Stoppend	1,160	1,000	0,240	0,000	45	-63	-63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,080

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-77	-77	-77	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	92	92	92	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	88	88	88	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,680	0,330	0,000	-63	45	45	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	140	140	0	0	ICM-4	Stoppend	3,480	3,600	0,840	0,000	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand
--	0,000	78	78	78	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-87
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-77
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	0,120	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	ICM-3	Doorgaand	2,760	2,700	0,300	0,000	140
--	0,300	0,060	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	-130
--	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	0	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	64
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	3,350	2,990	3,640	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200	0,300	0,000	140
--	1,410	1,290	0,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	1,620	1,260	0,450	0,000	-63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Stoppend
--	0	0	0	IRM-4	Doorgaand	0,440	0,000	0,000	0,000	140	0	0	0	0	Doorgaand
--	64	0	0	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,020	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,320	0,400	0,000	0,000	140	140	0	0	0	Doorgaand
--	-63	-63	0	ICM-4	Doorgaand	1,000	1,040	0,120	0,000	140	140	140	0	DM'90	Stoppend

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	1,650	1,260	0,450	0,000	45	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0,740	0,560	0,020	0,000	45	45	45	0	ICM-3	Doorgaand	1,350	1,410	0,210	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	-63	45	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	2,110	0,680	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,120	1,000	1,210	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Stoppend

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,000	0,280	0,000	-63	-63	45	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,000	0,000	0,000	140
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	1,200	1,200	0,280	0,000	-63	45	45	0	IRM-4	Doorgaand	0,280	0,120	0,000	0,000	140

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	140	0	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	-63	45	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,97	87,45	102,39	109,13	110,55	110,76
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,40	87,94	102,63	109,52	111,39	111,62
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,78	87,32	102,37	108,97	110,26	110,50
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,11	87,64	102,59	109,29	110,80	110,94
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,52	88,07	102,64	109,61	111,65	111,96
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98	87,54	102,58	109,19	110,58	110,73
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	87,58	102,59	109,23	110,68	110,82
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,41	101,66	111,87	110,05	109,44
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,71	88,05	102,46	109,68	112,08	112,67
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,59	88,30	103,54	113,85	112,02	111,29
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,86	87,45	102,57	109,08	110,38	110,55
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,65	88,17	102,65	109,70	111,95	112,38
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,67	86,41	101,66	111,87	110,05	109,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63
--	103,31	89,63	115,50	69,06	83,73	98,96	107,81	108,51	108,20	103,11	90,02	113,56	--
--	104,26	90,95	116,23	69,60	84,81	99,97	104,78	106,75	106,77	100,29	87,76	111,66	--
--	103,01	89,15	115,26	68,95	83,39	98,71	107,54	107,73	107,24	101,93	89,09	112,86	--
--	103,59	90,05	115,70	69,41	84,21	99,53	104,56	106,17	106,20	99,43	86,47	111,14	--
--	104,58	91,34	116,47	69,68	85,07	100,16	104,86	107,01	107,05	100,69	88,33	111,89	--
--	103,35	89,70	115,52	69,34	83,97	99,35	104,47	105,97	106,01	99,14	85,99	110,97	--
--	103,45	89,85	115,60	69,37	84,07	99,43	104,51	106,05	106,09	99,26	86,19	111,04	--
--	101,87	87,64	115,73	68,08	82,19	97,65	107,65	105,92	104,90	98,40	85,18	111,51	--
--	105,09	91,60	116,91	69,61	84,96	99,87	108,74	111,76	113,01	107,77	93,30	116,96	--
--	103,81	89,77	117,67	70,02	84,14	99,73	109,01	107,45	106,55	99,46	85,74	112,99	--
--	103,14	89,37	115,36	69,27	83,74	99,18	104,37	105,78	105,85	98,88	85,55	110,80	--
--	104,93	91,64	116,76	69,77	85,23	100,27	104,94	107,28	107,39	101,04	88,70	112,15	--
--	101,87	87,64	115,73	68,08	82,19	97,65	107,65	105,92	104,90	98,40	85,18	111,51	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,55	87,17	102,48	108,93	110,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41	87,80	102,57	109,53	111,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	87,08	102,47	108,81	110,36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,11	87,56	102,54	109,31	110,82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,53	87,91	102,58	109,62	111,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99	87,48	102,53	109,21	110,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	87,51	102,54	109,25	110,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,32	101,71	111,81	110,14
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19	87,56	102,52	109,38	111,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,60	88,28	103,50	113,87	112,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	87,41	102,52	109,10	110,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,66	87,98	102,59	109,72	111,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44	86,32	101,71	111,81	110,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
--	110,69	103,43	89,50	115,45	69,77	84,02	99,82	107,62	108,68	108,21	102,90	89,58	113,58
--	111,65	104,23	90,64	116,24	69,62	84,31	99,48	104,65	106,59	106,64	99,98	87,16	111,48
--	110,50	103,21	89,18	115,27	69,69	83,85	99,71	107,40	108,13	107,51	102,01	88,89	113,07
--	110,98	103,57	89,82	115,72	69,42	83,79	99,11	104,44	106,04	106,07	99,19	86,00	110,99
--	111,99	104,54	90,99	116,48	69,70	84,53	99,64	104,73	106,85	106,93	100,36	87,67	111,71
--	110,77	103,35	89,51	115,55	69,34	83,60	98,97	104,35	105,84	105,89	98,93	85,58	110,82
--	110,86	103,44	89,64	115,62	69,38	83,68	99,03	104,39	105,92	105,96	99,04	85,76	110,89
--	109,48	102,01	87,71	115,75	68,40	82,45	98,19	107,92	106,44	105,25	98,79	85,34	111,88
--	112,24	104,79	90,93	116,58	70,16	84,73	100,27	108,38	111,24	112,25	106,89	92,29	116,35
--	111,34	103,82	89,66	117,69	70,00	83,91	99,46	108,92	107,34	106,45	99,32	85,49	112,89
--	110,60	103,14	89,21	115,39	69,27	83,41	98,83	104,25	105,66	105,73	98,70	85,20	110,66
--	112,41	104,89	91,28	116,77	69,79	84,66	99,74	104,81	107,11	107,28	100,69	88,02	111,96
--	109,48	102,01	87,71	115,75	68,40	82,45	98,19	107,92	106,44	105,25	98,79	85,34	111,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,77	81,62	96,97	103,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,32	81,08	96,98	102,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,60	81,52	96,95	102,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,01	81,03	96,98	102,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,44	81,10	96,98	102,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,89	81,01	96,98	102,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,94	81,02	96,98	102,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	80,39	96,19	105,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,45	82,10	97,02	103,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,49	81,95	97,97	107,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,76	80,99	96,97	102,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,58	81,12	96,98	102,95
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,06	80,39	96,19	105,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	104,43	104,13	97,22	83,86	109,28	64,22	78,92	94,76	102,67	103,55	102,87	97,98	84,86
--	104,58	104,00	97,47	83,75	109,23	64,51	79,04	95,50	100,33	102,45	101,52	95,61	82,04
--	104,11	103,82	96,91	83,44	109,02	64,14	78,71	94,62	102,43	102,89	101,99	96,96	84,09
--	104,07	103,28	96,94	83,38	108,76	64,37	79,00	95,49	100,24	102,25	101,22	95,40	81,88
--	104,80	104,37	97,73	83,91	109,45	64,57	79,05	95,50	100,36	102,55	101,69	95,72	82,11
--	103,88	103,05	96,76	83,24	108,60	64,31	78,99	95,48	100,20	102,17	101,12	95,34	81,82
--	103,96	103,14	96,84	83,30	108,67	64,34	78,99	95,49	100,22	102,20	101,16	95,36	81,84
--	103,61	102,14	95,54	81,99	109,19	63,27	77,85	94,16	103,31	101,97	100,05	94,46	81,35
--	106,05	106,38	99,08	85,62	110,82	64,60	79,74	95,28	103,51	106,44	107,49	102,29	87,75
--	105,40	103,59	97,36	83,86	110,86	65,12	79,89	96,43	105,04	103,99	101,93	96,18	82,64
--	103,70	102,86	96,61	83,10	108,45	64,25	78,98	95,48	100,16	102,11	101,05	95,28	81,77
--	105,08	104,82	98,04	84,09	109,73	64,64	79,06	95,51	100,40	102,67	101,91	95,85	82,19
--	103,61	102,14	95,54	81,99	109,19	63,27	77,85	94,16	103,31	101,97	100,05	94,46	81,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250
--	108,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	111,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	106,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
--	323270	0	13:17, 11 nov 2024	-1	42	Gebied A	Woongebied A	Rechthoek	231931,57	542994,45	4,00	4,00	18,24	14,24	Relatief
--	323271	0	13:17, 11 nov 2024	-85	53	Gebied B	Woongebied B	Rechthoek	231993,62	543001,30	4,00	4,00	18,14	14,14	Relatief
--	323272	0	13:17, 11 nov 2024	-183	90	Gebied C	Woongebied C	Polygoon	232117,74	543029,39	4,00	4,00	18,23	14,23	Relatief
--	323273	0	13:17, 11 nov 2024	-414	57	Gebied D	Woongebied D	Polygoon	232167,38	543039,19	4,00	4,00	18,20	14,20	Relatief
--	323274	0	13:17, 11 nov 2024	-574	51	Gebied E	Woongebied E	Polygoon	231980,67	542825,86	4,00	4,00	17,41	13,41	Relatief
--	323275	0	13:17, 11 nov 2024	-674	66	Gebied F	Woongebied F	Polygoon	232314,60	542764,30	4,00	4,00	16,84	12,84	Relatief
--	323276	0	13:17, 11 nov 2024	-824	35	Gebied G	Woongebied G	Polygoon	232379,97	542765,94	4,00	4,00	16,79	12,79	Relatief
--	323277	0	13:17, 11 nov 2024	-932	83	Gebied H	Woongebied H	Polygoon	232452,97	542720,18	4,00	4,00	16,43	12,43	Relatief
--	323278	0	13:17, 11 nov 2024	-1157	36	Gebied I	Woongebied I	Polygoon	232506,36	542661,89	4,00	4,00	16,33	12,33	Relatief
--	323279	0	13:17, 11 nov 2024	-1257	53	Gebied J	Woongebied J	Polygoon	232182,23	542594,34	4,00	4,00	17,15	13,15	Relatief
--	323280	0	13:17, 11 nov 2024	-1401	136	Gebied K	Woongebied K	Polygoon	232324,95	542570,92	4,00	4,00	16,72	12,72	Relatief
--	323281	0	13:17, 11 nov 2024	-1621	97	Gebied L	Woongebied L	Polygoon	232175,15	542472,86	4,00	4,00	17,28	13,28	Relatief
--	323282	0	13:17, 11 nov 2024	-1777	93	Gebied M	Woongebied M	Polygoon	232292,81	542464,14	4,00	4,00	16,81	12,81	Relatief

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	DeltaX	DeltaY	X-aantal	Y-aantal
--	4	314,90	4351,10	35,75	121,70					10	10	6	14
--	4	329,62	5281,42	43,56	121,25					10	10	7	14
--	6	446,09	8939,18	0,73	167,00					10	10	11	21
--	5	356,79	5698,90	NVT	147,50					10	10	10	16
--	5	279,21	4936,26	41,03	82,97					10	10	10	10
--	6	374,75	6345,71	23,57	126,54					10	10	10	15
--	3	277,56	3219,96	65,94	113,64					10	10	9	12
--	5	401,33	8626,29	32,31	135,61					10	10	15	15
--	5	257,76	3703,68	23,18	93,99					10	10	10	10
--	6	369,45	5584,38	19,68	109,89					10	10	12	12
--	5	494,07	13606,91	49,01	163,98					10	10	20	11
--	8	384,73	9826,37	11,76	97,52					10	10	13	12
--	9	399,23	9186,27	16,25	127,91					10	10	15	11

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323289	0	13:17, 11 nov 2024	-1942	1	TP_001	Toetspunt 001 woongebied A	Punt	231950,04	542996,87	14,25	Relatief		
--	323290	0	13:17, 11 nov 2024	-1948	1	TP_002	Toetspunt 002 woongebied A	Punt	231971,38	542965,56	14,24	Relatief		
--	323291	0	13:17, 11 nov 2024	-1954	1	TP_003	Toetspunt 003 woongebied A	Punt	231977,78	542912,21	13,84	Relatief		
--	323292	0	13:17, 11 nov 2024	-1960	1	TP_004	Toetspunt 004 woongebied A	Punt	231964,98	542875,69	13,50	Relatief		
--	323293	0	13:17, 11 nov 2024	-1966	1	TP_005	Toetspunt 005 woongebied A	Punt	231942,21	542907,94	13,83	Relatief		
--	323294	0	13:17, 11 nov 2024	-1972	1	TP_006	Toetspunt 006 woongebied A	Punt	231935,57	542961,53	14,25	Relatief		
--	323295	0	13:17, 11 nov 2024	-1978	1	TP_007	Toetspunt 007 woongebied B	Punt	232014,78	543004,22	14,14	Relatief		
--	323296	0	13:17, 11 nov 2024	-1984	1	TP_008	Toetspunt 008 woongebied B	Punt	232041,81	542973,15	14,10	Relatief		
--	323297	0	13:17, 11 nov 2024	-1990	1	TP_009	Toetspunt 009 woongebied B	Punt	232048,93	542920,51	13,99	Relatief		
--	323298	0	13:17, 11 nov 2024	-1996	1	TP_010	Toetspunt 010 woongebied B	Punt	232031,61	542883,51	13,58	Relatief		
--	323299	0	13:17, 11 nov 2024	-2002	1	TP_011	Toetspunt 011 woongebied B	Punt	232005,29	542915,05	13,82	Relatief		
--	323300	0	13:17, 11 nov 2024	-2008	1	TP_012	Toetspunt 012 woongebied B	Punt	231997,94	542969,36	14,11	Relatief		
--	323301	0	13:17, 11 nov 2024	-2014	1	TP_013	Toetspunt 013 woongebied C	Punt	232134,82	543032,90	14,44	Relatief		
--	323302	0	13:17, 11 nov 2024	-2020	1	TP_014	Toetspunt 014 woongebied C	Punt	232168,18	542989,79	14,13	Relatief		
--	323303	0	13:17, 11 nov 2024	-2026	1	TP_015	Toetspunt 015 woongebied C	Punt	232189,20	542933,03	13,75	Relatief		
--	323304	0	13:17, 11 nov 2024	-2032	1	TP_016	Toetspunt 016 woongebied C	Punt	232190,50	542869,34	14,09	Relatief		
--	323305	0	13:17, 11 nov 2024	-2038	1	TP_017	Toetspunt 017 woongebied C	Punt	232157,79	542856,13	13,93	Relatief		
--	323306	0	13:17, 11 nov 2024	-2044	1	TP_018	Toetspunt 018 woongebied C	Punt	232136,67	542909,82	13,80	Relatief		
--	323307	0	13:17, 11 nov 2024	-2050	1	TP_019	Toetspunt 019 woongebied C	Punt	232125,43	542981,04	13,91	Relatief		
--	323308	0	13:17, 11 nov 2024	-2056	1	TP_020	Toetspunt 020 woongebied D	Punt	232188,29	543043,90	14,13	Relatief		
--	323309	0	13:17, 11 nov 2024	-2062	1	TP_021	Toetspunt 021 woongebied D	Punt	232220,00	543020,83	14,20	Relatief		
--	323310	0	13:17, 11 nov 2024	-2068	1	TP_022	Toetspunt 022 woongebied D	Punt	232241,34	542971,52	14,26	Relatief		
--	323311	0	13:17, 11 nov 2024	-2074	1	TP_023	Toetspunt 023 woongebied D	Punt	232238,75	542922,50	14,15	Relatief		
--	323312	0	13:17, 11 nov 2024	-2080	1	TP_024	Toetspunt 024 woongebied D	Punt	232205,30	542944,13	13,86	Relatief		
--	323313	0	13:17, 11 nov 2024	-2086	1	TP_025	Toetspunt 025 woongebied D	Punt	232182,23	543002,09	14,03	Relatief		

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323314	0	13:17, 11 nov 2024	-2092	1	TP_026	Toetspunt 026 woongebied E	Punt	232002,84	542831,05	13,36	Relatief		
--	323315	0	13:17, 11 nov 2024	-2098	1	TP_027	Toetspunt 027 woongebied E	Punt	232041,57	542840,36	13,47	Relatief		
--	323316	0	13:17, 11 nov 2024	-2104	1	TP_028	Toetspunt 028 woongebied E	Punt	232065,40	542823,60	13,40	Relatief		
--	323317	0	13:17, 11 nov 2024	-2110	1	TP_029	Toetspunt 029 woongebied E	Punt	232050,13	542787,11	13,39	Relatief		
--	323318	0	13:17, 11 nov 2024	-2116	1	TP_030	Toetspunt 030 woongebied E	Punt	232009,54	542768,49	13,42	Relatief		
--	323319	0	13:17, 11 nov 2024	-2122	1	TP_031	Toetspunt 031 woongebied E	Punt	231985,71	542783,01	13,35	Relatief		
--	323320	0	13:17, 11 nov 2024	-2128	1	TP_032	Toetspunt 032 woongebied E	Punt	231982,73	542809,45	13,20	Relatief		
--	323321	0	13:17, 11 nov 2024	-2134	1	TP_033	Toetspunt 033 woongebied F	Punt	232324,78	542757,80	12,98	Relatief		
--	323322	0	13:17, 11 nov 2024	-2140	1	TP_034	Toetspunt 034 woongebied F	Punt	232328,62	542716,83	12,68	Relatief		
--	323323	0	13:17, 11 nov 2024	-2146	1	TP_035	Toetspunt 035 woongebied F	Punt	232319,02	542661,78	12,70	Relatief		
--	323324	0	13:17, 11 nov 2024	-2152	1	TP_036	Toetspunt 036 woongebied F	Punt	232299,17	542625,94	12,86	Relatief		
--	323325	0	13:17, 11 nov 2024	-2158	1	TP_037	Toetspunt 037 woongebied F	Punt	232285,09	542652,18	12,91	Relatief		
--	323326	0	13:17, 11 nov 2024	-2164	1	TP_038	Toetspunt 038 woongebied F	Punt	232265,89	542691,23	13,09	Relatief		
--	323327	0	13:17, 11 nov 2024	-2170	1	TP_039	Toetspunt 039 woongebied F	Punt	232279,33	542736,04	13,42	Relatief		
--	323328	0	13:17, 11 nov 2024	-2176	1	TP_040	Toetspunt 040 woongebied G	Punt	232411,19	542757,80	12,43	Relatief		
--	323329	0	13:17, 11 nov 2024	-2182	1	TP_041	Toetspunt 041 woongebied G	Punt	232405,43	542709,15	12,49	Relatief		
--	323330	0	13:17, 11 nov 2024	-2188	1	TP_042	Toetspunt 042 woongebied G	Punt	232372,14	542722,59	12,57	Relatief		
--	323331	0	13:17, 11 nov 2024	-2194	1	TP_043	Toetspunt 043 woongebied H	Punt	232472,00	542699,55	12,44	Relatief		
--	323332	0	13:17, 11 nov 2024	-2200	1	TP_044	Toetspunt 044 woongebied H	Punt	232449,60	542632,98	12,54	Relatief		
--	323333	0	13:17, 11 nov 2024	-2206	1	TP_045	Toetspunt 045 woongebied H	Punt	232382,39	542589,45	12,90	Relatief		
--	323334	0	13:17, 11 nov 2024	-2212	1	TP_046	Toetspunt 046 woongebied H	Punt	232354,22	542609,93	12,77	Relatief		
--	323335	0	13:17, 11 nov 2024	-2218	1	TP_047	Toetspunt 047 woongebied H	Punt	232402,87	542670,74	12,53	Relatief		
--	323336	0	13:17, 11 nov 2024	-2224	1	TP_048	Toetspunt 048 woongebied I	Punt	232515,53	542645,14	12,33	Relatief		
--	323337	0	13:17, 11 nov 2024	-2230	1	TP_049	Toetspunt 049 woongebied I	Punt	232506,57	542603,53	12,70	Relatief		
--	323338	0	13:17, 11 nov 2024	-2236	1	TP_050	Toetspunt 050 woongebied I	Punt	232469,44	542572,81	12,88	Relatief		

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace
--	323339	0	13:17, 11 nov 2024	-2242	1	TP_051	Toetspunt 051 woongebied I	Punt	232445,12	542583,69	12,87	Relatief		
--	323340	0	13:17, 11 nov 2024	-2248	1	TP_052	Toetspunt 052 woongebied I	Punt	232470,72	542625,94	12,62	Relatief		
--	323341	0	13:17, 11 nov 2024	-2254	1	TP_053	Toetspunt 053 woongebied J	Punt	232239,00	542584,97	12,82	Relatief		
--	323342	0	13:17, 11 nov 2024	-2260	1	TP_054	Toetspunt 054 woongebied J	Punt	232284,45	542533,12	13,04	Relatief		
--	323343	0	13:17, 11 nov 2024	-2266	1	TP_055	Toetspunt 055 woongebied J	Punt	232269,09	542489,60	12,76	Relatief		
--	323344	0	13:17, 11 nov 2024	-2272	1	TP_056	Toetspunt 056 woongebied J	Punt	232243,48	542523,52	13,09	Relatief		
--	323345	0	13:17, 11 nov 2024	-2278	1	TP_057	Toetspunt 057 woongebied J	Punt	232205,72	542558,73	13,10	Relatief		
--	323346	0	13:17, 11 nov 2024	-2284	1	TP_058	Toetspunt 058 woongebied J	Punt	232182,03	542579,85	13,38	Relatief		
--	323347	0	13:17, 11 nov 2024	-2290	1	TP_059	Toetspunt 059 woongebied K	Punt	232364,46	542564,49	13,07	Relatief		
--	323348	0	13:17, 11 nov 2024	-2296	1	TP_060	Toetspunt 060 woongebied K	Punt	232441,92	542551,05	12,86	Relatief		
--	323349	0	13:17, 11 nov 2024	-2302	1	TP_061	Toetspunt 061 woongebied K	Punt	232492,48	542518,40	12,81	Relatief		
--	323350	0	13:17, 11 nov 2024	-2308	1	TP_062	Toetspunt 062 woongebied K	Punt	232479,68	542480,63	12,81	Relatief		
--	323351	0	13:17, 11 nov 2024	-2314	1	TP_063	Toetspunt 063 woongebied K	Punt	232434,23	542472,95	12,96	Relatief		
--	323352	0	13:17, 11 nov 2024	-2320	1	TP_064	Toetspunt 064 woongebied K	Punt	232352,30	542484,47	12,64	Relatief		
--	323353	0	13:17, 11 nov 2024	-2326	1	TP_065	Toetspunt 065 woongebied K	Punt	232319,02	542531,20	12,80	Relatief		
--	323354	0	13:17, 11 nov 2024	-2332	1	TP_066	Toetspunt 066 woongebied L	Punt	232219,16	542469,75	12,99	Relatief		
--	323355	0	13:17, 11 nov 2024	-2338	1	TP_067	Toetspunt 067 woongebied L	Punt	232260,77	542416,62	12,75	Relatief		
--	323356	0	13:17, 11 nov 2024	-2344	1	TP_068	Toetspunt 068 woongebied L	Punt	232202,52	542375,66	12,78	Relatief		
--	323357	0	13:17, 11 nov 2024	-2350	1	TP_069	Toetspunt 069 woongebied L	Punt	232152,59	542430,07	13,32	Relatief		
--	323358	0	13:17, 11 nov 2024	-2356	1	TP_070	Toetspunt 070 woongebied M	Punt	232352,30	542456,95	12,75	Relatief		
--	323359	0	13:17, 11 nov 2024	-2362	1	TP_071	Toetspunt 071 woongebied M	Punt	232366,38	542384,62	12,98	Relatief		
--	323360	0	13:17, 11 nov 2024	-2368	1	TP_072	Toetspunt 072 woongebied M	Punt	232287,01	542414,06	12,84	Relatief		

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja
--			4,00	--	--	--	--	--	4,00	Ja

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	318997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,14	541684,41	4	32,99	25,31	1,81	15,31
--	318998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,33	541669,19	4	11,58	8,29	2,58	3,20
--	319002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,84	541700,07	4	36,06	61,30	4,54	13,54
--	319003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230833,30	541694,21	4	35,67	57,81	4,21	13,61
--	319004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230568,96	542033,36	4	14,33	12,55	3,05	4,12
--	319005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,00	543154,30	4	375,53	8487,88	75,73	111,95
--	319006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231344,48	542680,39	4	34,00	30,00	2,00	15,00
--	319331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,42	541688,71	4	52,94	166,81	10,22	16,49
--	319332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230723,07	541733,36	17	32,89	55,99	0,71	5,24
--	319333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,71	541715,11	10	18,00	17,20	0,56	3,63
--	319334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230744,14	541718,85	10	25,01	34,85	0,98	6,81
--	319335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230744,66	541712,80	10	23,03	31,72	1,02	4,55
--	319336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230739,39	541661,26	4	28,71	50,31	5,64	7,87
--	319337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230733,32	541681,99	5	46,08	114,52	0,60	15,96
--	319338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230743,46	541639,95	4	46,47	123,50	8,23	15,01
--	319340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,22	541647,60	19	90,33	101,41	1,15	38,39
--	319342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230809,79	541682,91	15	29,14	58,33	0,43	9,25
--	319343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230772,72	541663,57	4	26,97	9,98	0,88	12,99
--	319344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230884,16	541666,11	57	526,13	1193,28	NVT	92,18
--	319345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,23	541741,82	477	3791,87	7593,72	NVT	54,06
--	319346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230851,08	541740,73	9	198,72	418,89	0,41	61,69
--	319347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230784,86	541731,72	6	79,50	117,32	1,28	36,66
--	319348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,65	541665,11	4	7,45	3,40	1,61	2,13
--	319349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,20	541666,67	6	79,74	70,07	0,12	38,24
--	319350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,25	541768,43	25	97,36	164,02	0,47	24,46

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230748,66	541737,08	14	70,73	98,71	0,33	18,33
--	319352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230831,42	541805,72	22	197,00	439,62	0,51	44,39
--	319353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230774,90	541805,25	8	93,43	152,98	1,73	44,67
--	319354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,79	541801,31	10	23,15	21,17	0,58	10,22
--	319355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,27	541948,43	4	22,03	19,02	1,98	8,99
--	319356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,58	541975,86	9	44,52	34,75	0,34	18,63
--	319357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,14	541908,07	30	30,71	58,08	0,49	2,15
--	319358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,51	541897,59	26	30,71	58,01	0,61	2,28
--	319359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230711,68	541816,86	8	29,34	35,63	0,12	9,75
--	319360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230715,85	541806,80	6	40,82	48,22	0,49	18,36
--	319361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,05	541790,21	4	27,91	32,56	2,86	11,00
--	319362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230713,05	541767,61	8	83,80	177,22	1,14	29,62
--	319363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230714,86	541788,50	7	41,65	43,16	0,99	19,04
--	319364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230713,88	541732,15	9	87,81	123,59	0,67	35,46
--	319365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230708,56	541810,88	9	21,44	19,29	0,93	9,52
--	319366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230712,11	541827,49	4	40,43	74,60	4,81	15,86
--	319367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230693,76	541948,15	4	48,38	30,16	1,30	22,91
--	319368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230683,85	541963,59	13	30,00	31,55	0,31	12,56
--	319369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230677,81	541960,82	9	38,57	78,52	0,48	13,99
--	319370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230666,04	541948,27	16	92,98	464,10	0,41	24,45
--	319371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230678,86	541920,27	62	156,89	725,20	0,67	11,11
--	319372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230655,84	541869,59	8	55,40	79,38	1,17	22,68
--	319373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,25	541898,84	4	16,77	17,53	3,99	4,40
--	319374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230710,42	541892,93	4	27,49	14,04	1,11	12,64
--	319375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230703,85	541827,25	10	29,99	29,80	0,81	13,76

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,42	541828,04	4	27,72	31,19	2,86	11,00
--	319377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230708,70	541778,45	6	47,13	53,97	3,00	12,70
--	319378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,55	541792,88	4	69,71	96,30	3,02	32,12
--	319381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230474,56	541954,63	7	26,13	22,44	0,46	10,94
--	319382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230457,51	541953,46	4	32,20	30,07	2,13	13,96
--	319383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,14	541952,93	7	56,35	55,85	0,73	26,45
--	319384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230473,50	541945,23	11	60,49	113,62	0,38	23,62
--	319386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230668,89	541692,11	32	270,60	586,08	NVT	49,21
--	319387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230713,98	541709,15	11	239,25	425,82	1,14	57,91
--	319388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230652,30	541865,36	10	107,22	468,45	1,32	42,84
--	319389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230612,55	541842,77	10	36,56	33,25	0,33	16,75
--	319390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230615,72	541828,50	10	24,57	21,75	0,39	10,67
--	319391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230592,54	541793,93	7	48,92	49,20	0,41	22,98
--	319392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230586,68	541788,15	6	22,72	20,98	0,49	9,22
--	319393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,61	541776,48	5	24,72	23,35	0,99	10,23
--	319394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,56	541809,49	5	36,31	28,60	1,67	16,40
--	319395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230600,63	541825,05	6	33,28	27,45	0,54	15,21
--	319396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230593,27	541879,99	15	67,99	193,14	0,39	29,13
--	319397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230624,13	541874,42	17	110,39	397,86	0,65	21,88
--	319398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230640,67	541864,98	8	41,97	42,73	0,35	18,49
--	319399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230628,70	541891,20	7	44,60	98,60	0,36	16,54
--	319400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230621,03	541941,02	4	27,54	47,21	6,27	7,33
--	319401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230622,38	541961,06	7	14,93	13,37	0,72	4,99
--	319402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230614,87	541958,27	5	59,50	80,40	2,86	26,74
--	319403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,55	541953,84	4	28,46	30,88	2,59	11,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230560,68	541951,45	7	24,54	21,61	0,92	10,75
--	319405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,65	541766,00	6	27,97	27,53	0,89	12,03
--	319406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230564,37	541752,79	5	25,59	24,67	0,78	10,53
--	319407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,89	541740,50	7	52,76	56,96	0,53	23,84
--	319408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230534,33	541737,21	15	193,36	1067,29	1,00	45,51
--	319409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230575,24	541785,75	13	211,62	208,41	1,71	61,29
--	319410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230527,48	541929,54	4	32,60	66,08	7,53	8,78
--	319411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230492,66	541957,79	11	42,07	38,47	0,14	17,25
--	319412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230479,01	541707,51	6	75,02	307,86	0,44	25,35
--	319413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,59	541940,83	5	36,82	35,51	2,17	14,25
--	319414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230463,99	541658,97	9	61,27	96,29	4,05	13,48
--	319415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230475,27	541668,90	5	18,06	13,57	0,07	7,54
--	319416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230442,37	541658,84	9	52,49	110,41	1,32	14,72
--	319425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,41	541658,86	6	48,56	79,48	0,27	16,10
--	319426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230503,64	541672,00	8	27,61	26,50	0,30	7,87
--	319427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,22	541700,35	16	82,00	117,18	0,52	23,02
--	319428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230537,05	541716,15	12	55,93	71,38	0,30	24,53
--	319429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230567,26	541682,99	17	91,13	104,30	1,66	9,06
--	319430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230535,15	541661,36	18	96,91	89,37	1,42	18,86
--	319431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230516,97	541666,67	3	20,17	14,71	4,76	8,98
--	319432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,11	541684,58	16	98,31	142,39	0,55	31,35
--	319433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,67	541661,29	6	42,31	32,88	1,69	19,92
--	319453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,32	542116,12	6	41,32	76,21	0,39	15,89
--	319470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230210,14	542044,84	6	65,49	124,75	0,69	29,53
--	319497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230197,80	542047,91	5	42,54	59,69	2,90	17,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230243,01	542312,75	6	42,88	41,49	2,23	18,80
--	319523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230386,73	541948,80	10	34,03	31,56	0,25	11,00
--	319525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,77	541660,37	5	52,64	80,52	0,49	24,76
--	319526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230224,31	541959,55	170	2164,24	13247,31	NVT	125,03
--	319527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,59	541936,92	124	1876,64	13887,55	NVT	114,84
--	319528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230255,53	542045,19	9	92,54	220,50	0,79	42,19
--	319529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,62	542030,82	5	23,15	19,71	0,53	9,62
--	319530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230167,94	542025,61	6	31,76	27,75	0,39	14,01
--	319531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230126,05	542040,80	6	73,50	198,42	2,06	25,11
--	319537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,53	542019,65	4	21,65	17,87	2,02	8,80
--	319538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,44	542003,09	7	41,25	53,87	0,62	17,96
--	319539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,71	541977,45	4	83,46	376,15	9,47	28,32
--	319540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,01	542024,93	8	90,99	193,88	0,94	42,04
--	319541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230216,77	542003,91	7	23,54	31,95	0,44	7,33
--	319543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230001,27	541666,67	3	8,88	2,35	1,27	3,91
--	319544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230020,77	541765,58	30	274,16	644,94	0,38	63,78
--	319545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230103,22	542004,78	5	38,27	34,53	1,74	16,95
--	319546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,18	542003,97	6	52,81	60,88	1,94	23,64
--	319547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230128,73	542010,65	6	37,99	31,15	1,11	16,10
--	319548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,61	542021,66	9	100,88	343,51	2,02	23,51
--	319549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,18	542095,21	13	132,79	306,52	0,46	54,15
--	319550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230113,50	542046,04	6	69,46	219,15	0,91	26,51
--	319551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230100,20	542036,69	4	53,03	52,10	2,09	24,38
--	319552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230009,82	542191,84	39	866,69	10316,32	NVT	227,60
--	319553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230065,04	542112,59	5	48,53	46,85	1,90	21,95

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,92	542158,73	8	86,49	210,22	2,88	32,57
--	319555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230077,99	542123,80	6	72,75	241,38	1,91	27,36
--	319556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,16	542156,75	6	107,43	191,22	2,66	49,53
--	319557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,32	542130,21	4	32,84	57,44	4,66	11,41
--	319558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,72	542119,28	12	66,70	62,17	0,29	22,49
--	319559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230080,15	542118,59	9	63,18	205,45	0,66	22,85
--	319560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230190,51	542121,31	11	49,65	111,20	0,95	13,20
--	319561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,01	542150,30	15	74,00	229,36	0,40	24,85
--	319562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,30	542171,55	11	44,60	125,69	0,76	11,06
--	319563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,44	542165,24	12	48,97	143,22	0,16	13,04
--	319564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230276,39	542046,60	13	80,00	364,92	1,04	22,57
--	319565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230256,58	542057,88	5	81,80	75,42	1,94	39,51
--	319566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230256,82	542062,72	4	73,63	186,69	6,04	30,91
--	319567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230287,08	542078,85	8	67,24	179,85	3,02	25,08
--	319568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,87	542081,61	5	118,97	112,39	1,87	58,21
--	319569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230323,03	542097,28	11	44,97	130,01	1,53	10,34
--	319570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,39	542076,51	5	56,14	67,68	0,50	25,54
--	319571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230303,65	542062,58	10	66,00	160,22	1,20	28,31
--	319572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230354,88	542044,42	13	78,14	187,84	0,30	31,03
--	319573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230367,51	542010,30	13	77,20	180,75	0,46	31,05
--	319574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230378,57	541979,99	11	73,60	161,68	0,57	28,32
--	319575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230370,41	542020,75	41	257,53	1356,46	0,65	49,05
--	319576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230409,35	542063,52	9	150,84	1181,21	0,67	33,44
--	319577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230471,64	542083,71	9	63,04	50,81	0,32	30,02
--	319578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,99	542081,22	10	61,30	39,82	0,85	25,40

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,31	542079,63	13	86,67	209,27	0,37	35,06
--	319580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230409,29	542118,11	4	60,97	171,35	7,16	23,13
--	319581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230414,26	542109,10	6	28,43	19,10	0,30	13,15
--	319582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,29	542121,67	10	70,29	55,92	0,57	30,39
--	319583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,72	542129,37	5	43,06	32,31	0,60	20,08
--	319584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230471,59	542142,12	7	33,15	52,11	0,34	12,95
--	319585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,49	542189,93	13	80,67	82,22	0,31	36,99
--	319586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,83	542169,20	9	71,20	107,94	0,78	27,66
--	319587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,40	542135,32	5	56,46	117,62	0,29	23,18
--	319588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230321,48	542128,20	10	78,13	90,10	0,35	35,91
--	319589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,39	542139,18	13	71,29	88,01	0,52	23,29
--	319590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230381,89	542135,59	15	84,12	193,58	0,51	20,61
--	319591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,99	542098,28	13	56,61	78,55	0,16	18,00
--	319592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,44	542139,63	13	101,95	251,58	0,13	29,42
--	319593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,10	542106,86	22	73,14	163,84	0,25	25,92
--	319594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,73	542182,55	12	92,00	113,74	0,58	38,39
--	319595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,90	542167,88	5	51,10	67,07	0,50	22,80
--	319596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230262,70	542213,24	4	23,83	26,31	2,80	9,02
--	319597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230246,42	542236,45	13	37,57	62,66	0,74	7,05
--	319598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230261,13	542246,70	11	33,64	68,85	1,71	8,29
--	319599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230274,05	542261,27	5	37,77	40,72	2,25	16,38
--	319600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230272,35	542255,40	8	26,34	18,28	0,35	11,76
--	319601	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230273,78	542252,44	5	38,05	86,03	0,56	11,69
--	319602	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230271,53	542223,22	7	47,80	112,62	0,45	15,48
--	319603	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230276,21	542192,70	9	64,06	88,10	0,73	27,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319604	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,56	542194,96	5	59,65	109,25	0,40	25,67
--	319605	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,35	542192,12	10	37,71	47,71	0,44	15,91
--	319606	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230415,97	542232,14	11	93,88	195,41	0,33	39,64
--	319607	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,10	542212,18	6	24,11	35,21	0,45	8,21
--	319608	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230396,89	542270,22	8	75,89	80,58	0,29	35,83
--	319609	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,90	542269,46	8	64,67	146,74	0,97	27,98
--	319610	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230313,74	542263,45	6	33,01	61,15	0,52	11,27
--	319611	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230339,10	542297,30	12	65,52	136,88	0,67	12,75
--	319612	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230391,75	542280,31	6	70,20	214,47	0,63	27,97
--	319613	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230411,55	542263,02	7	34,10	60,66	0,33	12,63
--	319614	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230403,05	542279,86	6	24,15	35,66	0,52	8,13
--	319615	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230388,17	542309,26	6	42,53	78,78	0,49	17,40
--	319616	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230464,99	542353,72	7	84,55	23,50	0,16	41,68
--	319617	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230377,83	542330,48	5	20,52	25,17	1,55	6,47
--	319618	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230367,03	542319,49	8	103,19	513,02	0,52	35,56
--	319619	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,29	542346,69	6	43,03	45,04	2,13	19,26
--	319620	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230264,41	542330,35	4	43,79	44,52	2,26	19,68
--	319621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,30	542276,40	11	34,89	32,10	0,35	7,41
--	319622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,45	542269,49	5	19,40	13,12	0,54	8,19
--	319623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230249,67	542259,60	6	49,93	128,02	1,52	17,52
--	319624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230234,87	542345,20	18	124,96	522,89	0,53	31,87
--	319625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230277,76	542352,56	9	145,18	139,10	0,60	69,96
--	319626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,40	542310,83	6	32,52	47,87	0,16	13,75
--	319627	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,69	542343,00	4	26,46	20,56	1,68	11,45
--	319628	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,80	542332,15	5	18,97	13,31	1,65	7,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319629	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,34	542322,77	31	115,87	107,90	0,39	17,88
--	319630	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,63	542286,16	8	28,14	31,12	0,49	11,86
--	319631	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230198,19	542282,66	5	30,72	28,23	1,83	13,28
--	319632	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,63	542297,12	8	25,43	29,60	0,67	9,42
--	319633	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230238,61	542279,04	7	55,35	149,44	2,12	21,10
--	319634	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230215,90	542289,70	18	100,73	277,15	0,62	21,70
--	319635	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,66	542272,37	12	91,42	90,98	0,13	14,44
--	319636	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230193,98	542218,61	14	63,97	168,80	0,77	14,06
--	319637	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230188,30	542191,50	13	51,23	169,73	1,39	10,30
--	319638	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,27	542239,87	4	15,77	12,20	2,10	5,86
--	319639	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230128,65	542225,75	7	71,66	70,18	1,84	26,26
--	319640	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,40	542264,66	14	127,58	729,48	1,73	45,97
--	319641	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230167,83	542272,99	9	35,98	58,64	0,74	11,12
--	319642	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230101,37	542245,46	4	28,87	19,03	1,45	12,98
--	319643	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230105,89	542236,69	6	33,71	22,42	1,41	9,62
--	319644	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,18	542200,58	4	29,30	24,52	1,92	12,76
--	319645	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230094,34	542239,22	43	315,06	2621,33	NVT	26,77
--	319646	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230046,82	542201,39	6	56,72	58,88	0,32	26,22
--	319647	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230017,76	542255,56	9	76,35	156,24	0,58	30,04
--	319648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230031,46	542251,07	6	72,36	58,19	0,89	34,54
--	319649	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230025,95	542263,65	7	26,22	21,27	0,50	11,23
--	319650	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,06	542273,70	8	70,04	67,24	0,37	33,24
--	319651	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230018,33	542281,08	4	18,73	14,99	2,02	7,41
--	319652	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,17	542287,58	8	45,34	32,81	1,51	16,04
--	319653	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,42	542296,23	8	15,39	12,55	0,30	4,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319654	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230098,87	542345,57	4	44,49	30,54	1,46	20,78
--	319655	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230028,31	542352,56	4	44,85	51,24	2,52	19,85
--	319656	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230017,29	542326,85	4	25,52	25,83	2,49	10,27
--	319657	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,98	542314,48	4	18,66	16,91	2,45	6,95
--	319658	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230058,15	542389,18	28	165,21	223,44	0,33	25,31
--	319659	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230043,56	542388,27	4	58,60	66,70	2,45	26,88
--	319660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,43	542401,21	7	22,58	31,16	0,44	6,29
--	319661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230102,62	542378,02	5	49,62	57,30	0,32	22,23
--	319662	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,05	542392,68	6	30,64	21,45	0,33	13,86
--	319663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230101,01	542373,96	5	49,98	57,72	0,13	22,44
--	319664	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,09	542373,83	4	42,94	30,28	1,50	19,96
--	319665	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,21	542387,62	11	81,67	79,37	0,62	36,20
--	319666	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230248,54	542381,66	33	177,92	205,65	0,48	43,85
--	319667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230243,86	542349,28	12	29,08	58,04	0,49	6,12
--	319668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230253,15	542379,40	14	129,95	830,87	2,69	22,14
--	319669	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230215,22	542403,01	6	53,49	140,00	2,84	19,95
--	319670	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,02	542410,22	6	15,15	13,50	0,31	5,06
--	319671	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230190,04	542423,75	8	53,30	156,09	0,18	18,55
--	319672	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,39	542437,38	6	76,98	56,97	0,52	37,20
--	319673	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,01	542441,67	9	21,72	29,51	0,31	6,29
--	319674	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230211,48	542433,17	11	38,00	25,94	0,46	15,34
--	319675	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230239,16	542456,37	10	57,29	41,02	0,46	24,66
--	319676	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230260,43	542474,21	11	45,86	30,16	0,58	18,92
--	319677	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230198,66	542496,64	6	42,29	26,98	0,36	19,90
--	319678	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230244,26	542501,24	12	62,67	164,97	0,63	20,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319679	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,42	542479,49	7	26,99	16,68	0,31	12,33
--	319680	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,83	542483,94	14	46,65	38,21	0,40	8,99
--	319681	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230149,87	542472,15	10	61,18	135,46	0,25	22,43
--	319682	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,83	542463,86	11	70,26	214,37	0,15	25,11
--	319683	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,69	542452,45	13	64,00	205,74	0,44	8,65
--	319684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,70	542445,95	7	36,59	33,80	2,07	10,98
--	319685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,86	542478,83	16	13,29	13,88	0,74	0,93
--	319686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230091,00	542477,95	24	191,50	224,50	0,26	36,85
--	319687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230115,80	542475,54	7	57,31	29,20	0,63	19,85
--	319688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,08	542498,80	11	54,18	23,58	0,16	16,43
--	319689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,71	542521,66	6	57,44	44,16	1,53	27,03
--	319690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,15	542552,91	4	28,72	34,48	2,97	11,45
--	319691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,37	542546,83	5	78,11	62,41	1,64	37,42
--	319692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,05	542547,10	4	18,32	16,44	1,03	6,85
--	319693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,49	542565,52	7	47,60	37,85	0,56	20,77
--	319694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,46	542653,16	6	22,41	27,61	0,44	7,19
--	319695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,22	542579,70	4	15,39	13,50	2,58	5,01
--	319696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,65	542618,72	10	23,19	35,94	0,40	5,39
--	319697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,44	542847,54	28	839,82	8637,86	0,93	192,42
--	319698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230613,75	543682,96	28	2181,51	12452,58	9,08	286,04
--	319699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230010,91	542969,02	6	39,89	17,57	0,71	15,99
--	319700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230044,34	543630,70	5	306,93	4018,94	2,05	126,30
--	319701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230255,12	542623,63	6	25,57	23,31	0,63	11,78
--	319702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230240,84	542611,59	6	28,09	29,70	0,39	11,94
--	319703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230213,76	542697,03	19	104,92	648,67	0,32	29,83

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230204,55	542600,17	10	40,53	101,68	1,11	13,28
--	319705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230215,55	542552,64	5	101,08	71,31	1,80	48,07
--	319706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230221,65	542529,15	11	68,23	188,05	0,67	27,98
--	319707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230222,77	542517,03	6	42,10	26,56	0,32	19,81
--	319708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230251,22	542511,00	4	44,85	38,35	1,73	20,58
--	319709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230265,01	542647,27	10	63,65	233,70	0,47	14,61
--	319710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231004,48	542223,01	6	97,46	94,72	1,92	47,91
--	319711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230285,71	543733,65	321	5733,66	111474,65	NVT	317,14
--	319712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230200,33	543745,64	6	73,51	212,67	2,03	30,81
--	319713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230224,16	542713,12	9	38,73	92,60	0,17	11,05
--	319714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230227,74	542740,54	7	59,51	60,64	2,32	17,71
--	319715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230266,79	542633,41	7	18,82	16,27	0,23	8,00
--	319716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,28	542634,11	5	83,30	156,81	2,14	37,67
--	319717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,73	542640,56	5	28,36	27,27	1,20	12,20
--	319718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,60	542675,91	9	67,76	68,93	0,35	31,76
--	319719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230306,83	542706,43	13	176,63	242,06	0,28	67,08
--	319720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,56	542651,20	4	34,68	45,41	3,13	14,17
--	319721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230259,81	542680,75	9	40,79	100,40	0,24	10,67
--	319722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230278,22	542698,14	4	51,91	49,23	2,04	23,90
--	319723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230329,23	542728,31	15	61,00	62,20	0,41	16,03
--	319724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230601,03	543743,89	495	8085,00	145229,83	NVT	199,71
--	319725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230225,76	542755,72	12	60,69	164,91	0,28	14,35
--	319726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230256,08	542684,54	9	41,52	100,31	0,15	10,82
--	319727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,54	542686,94	8	35,12	23,42	0,39	15,42
--	319728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,69	542695,41	10	54,24	62,09	0,62	12,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230364,72	543610,65	5	26,21	11,73	0,94	12,13
--	319730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230737,64	543703,36	1414	18048,57	282702,11	NVT	674,39
--	319731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230453,27	542783,03	75	571,39	2677,37	NVT	53,17
--	319732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,13	542799,94	35	185,93	1403,72	0,50	34,85
--	319733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230374,40	542771,28	22	113,45	277,77	0,46	16,05
--	319734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230383,42	542764,88	28	193,92	431,95	0,48	28,65
--	319735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230334,83	542725,96	38	461,35	852,91	0,18	110,66
--	319736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230352,21	542628,24	8	26,15	40,54	0,31	7,92
--	319737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,90	542611,43	7	115,01	173,14	2,54	33,60
--	319738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,17	542647,91	9	96,16	265,21	0,16	32,87
--	319739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230429,84	542529,30	7	39,44	24,95	1,17	18,82
--	319740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,84	542508,09	5	29,28	20,42	1,45	13,08
--	319741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,37	542530,72	22	188,57	232,80	0,69	32,05
--	319742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230457,01	542494,10	7	33,63	23,74	1,89	10,02
--	319743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230413,31	542553,54	7	41,42	21,76	1,18	19,97
--	319744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230400,70	542510,60	35	196,49	913,77	0,17	30,55
--	319745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,81	542582,49	6	53,38	40,24	1,26	17,36
--	319746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,65	542587,25	17	116,16	339,18	0,86	46,87
--	319747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,29	542577,07	7	27,06	43,63	0,30	7,31
--	319748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,75	542627,13	10	88,81	77,18	0,45	17,64
--	319749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,40	542608,69	6	29,89	30,42	0,50	12,18
--	319750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,13	542602,23	6	54,51	183,74	0,24	13,89
--	319751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230266,95	542492,15	4	36,40	26,16	1,64	17,08
--	319752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,33	542466,99	4	50,25	41,26	1,77	23,37
--	319753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,70	542444,62	6	48,63	107,67	1,60	18,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230380,79	542488,49	61	408,49	5107,65	0,31	43,39
--	319755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230305,45	542430,13	7	73,95	231,05	1,47	28,01
--	319756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230303,96	542416,66	17	84,30	244,63	0,68	18,02
--	319757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,79	542425,30	6	36,30	33,35	1,58	14,33
--	319758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230283,84	542414,08	9	94,85	106,54	2,22	32,16
--	319759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,59	542407,10	40	247,31	807,40	0,23	36,44
--	319760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230288,19	542360,13	7	25,52	20,41	0,46	6,67
--	319761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230302,77	542358,30	6	37,26	41,32	2,10	13,32
--	319762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230327,16	542388,79	4	32,32	16,26	1,06	15,09
--	319763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230368,14	542349,23	7	15,06	13,84	0,31	4,69
--	319764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,49	542355,70	9	20,84	20,25	0,61	5,60
--	319765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,95	542401,88	9	50,31	115,96	1,40	13,56
--	319766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,76	542426,21	44	145,84	630,27	0,60	21,42
--	319767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230434,56	542444,27	21	72,66	115,84	0,55	17,71
--	319768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230458,98	542432,23	4	30,92	53,69	4,96	10,68
--	319769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,87	542415,27	5	46,19	40,49	1,92	21,20
--	319770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,20	542400,49	8	119,18	210,93	0,67	54,76
--	319771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,93	542388,75	4	83,07	50,06	1,17	40,29
--	319772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,86	542447,51	7	34,39	39,40	0,19	14,21
--	319773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230515,53	542455,39	13	84,68	83,67	1,93	14,12
--	319774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230511,38	542465,48	28	193,20	196,70	1,73	24,43
--	319775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,02	542447,06	5	24,73	21,43	1,99	10,31
--	319776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230562,59	542448,06	5	23,01	20,84	2,10	9,30
--	319777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230564,89	542442,00	6	20,80	17,55	0,67	8,81
--	319778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,11	542443,45	5	23,42	16,37	1,49	10,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230608,71	542447,46	4	52,82	36,69	1,44	25,33
--	319780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230616,10	542402,45	6	21,63	17,43	0,58	9,03
--	319781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230621,77	542402,42	6	21,41	17,19	0,46	8,90
--	319782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,53	542451,32	4	54,52	27,61	1,08	26,49
--	319783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230628,50	542452,75	4	21,34	18,05	2,73	9,58
--	319784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230604,16	542478,84	13	34,13	35,91	0,50	11,08
--	319785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230604,71	542450,66	7	46,60	42,15	2,06	12,72
--	319786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230618,98	542532,90	6	21,36	29,61	1,12	5,25
--	319787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230621,59	542501,93	5	25,08	38,09	1,02	7,67
--	319788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230626,80	542516,69	7	38,14	88,78	1,88	7,67
--	319789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230623,81	542526,06	6	22,18	29,39	1,12	6,55
--	319790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230636,58	542536,20	7	37,26	84,80	1,86	7,05
--	319791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,39	542562,52	15	29,99	25,04	0,99	6,94
--	319792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230627,73	542557,65	10	28,69	52,18	0,66	8,10
--	319793	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230628,40	542546,08	5	42,38	102,49	5,92	13,41
--	319794	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230615,90	542524,98	8	38,37	71,39	0,79	7,62
--	319795	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230579,95	542509,52	20	184,27	98,44	0,62	59,94
--	319796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230610,08	542507,92	7	16,61	15,52	1,29	5,69
--	319797	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230605,74	542495,15	8	29,15	30,34	0,64	13,05
--	319798	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230516,76	542503,12	37	303,08	954,70	0,61	40,67
--	319799	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230499,09	542476,11	19	201,54	729,96	1,32	49,28
--	319800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230522,99	542555,43	6	38,10	29,28	0,86	17,28
--	319801	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230539,75	542596,08	40	339,87	1023,62	0,62	43,84
--	319802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,08	542637,73	12	118,17	117,86	0,46	44,53
--	319803	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230549,18	542585,55	14	148,02	254,70	1,10	30,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319804	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230578,16	542582,59	5	43,24	63,75	1,31	18,32
--	319805	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230547,36	542591,86	5	25,86	30,20	0,61	9,93
--	319806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,63	542750,27	34	436,50	1000,37	0,12	35,14
--	319807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230554,15	542811,29	27	230,29	383,96	0,73	32,13
--	319808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230543,89	542685,19	23	101,76	622,28	0,40	24,64
--	319809	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230510,60	542798,94	35	205,18	555,98	0,61	30,00
--	319810	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230461,45	542807,57	17	136,61	615,04	1,04	20,84
--	319811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230547,98	543458,14	17	44,71	27,36	0,54	14,59
--	319812	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230568,28	543163,81	18	144,57	936,22	0,76	27,73
--	319813	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230634,63	542830,75	28	424,85	602,21	0,86	79,72
--	319814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230590,25	543087,52	5	36,09	53,18	3,68	14,13
--	319815	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230570,61	543429,24	27	293,77	2013,24	NVT	48,86
--	319816	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,97	543698,53	10	133,65	495,18	1,71	59,53
--	319817	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230680,05	543137,76	13	377,56	8744,08	8,98	111,54
--	319818	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230609,16	543079,97	5	36,15	53,17	3,68	14,02
--	319819	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230639,10	542742,41	8	118,94	18,86	0,26	36,63
--	319820	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230637,84	542741,09	7	123,08	109,45	0,34	37,63
--	319821	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,90	542769,89	44	526,49	1041,56	NVT	69,15
--	319822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230662,39	542656,92	36	338,40	979,58	0,26	88,71
--	319823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230585,63	542580,18	6	19,24	19,12	1,11	4,45
--	319824	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230622,81	542558,76	5	86,57	98,44	2,64	38,40
--	319825	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230640,60	542586,17	9	53,18	16,63	0,29	19,86
--	319826	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230645,92	542583,51	14	58,95	123,05	0,48	17,00
--	319827	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,08	542845,44	8	101,37	68,27	0,74	48,86
--	319828	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,84	542841,90	81	862,41	1426,32	0,35	56,79

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319829	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230748,18	542856,39	6	71,42	41,42	1,06	33,82
--	319830	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230733,80	543039,21	5	16,33	14,03	0,57	5,63
--	319831	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230729,93	543055,57	10	25,53	20,46	0,45	7,19
--	319832	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230735,51	543032,51	10	38,73	46,03	0,60	17,82
--	319833	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230684,61	543044,25	7	18,81	14,36	0,85	8,43
--	319834	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230684,12	543066,40	10	22,26	18,83	0,40	9,91
--	319835	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,76	543081,04	8	21,92	14,49	0,31	10,02
--	319836	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,23	543095,38	11	23,40	15,72	0,31	8,98
--	319837	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230702,86	543099,52	8	22,77	17,97	0,41	9,61
--	319838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,08	542712,38	36	342,78	790,22	0,30	71,25
--	319839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230682,24	542631,46	10	33,93	66,93	0,44	10,99
--	319840	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,40	542295,27	12	152,50	173,81	1,25	64,70
--	319841	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230853,27	542290,64	13	176,09	182,07	0,79	60,57
--	319842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,37	543511,66	263	3566,72	29272,89	NVT	112,78
--	319843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,80	543126,25	10	23,57	26,66	0,41	9,88
--	319844	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,09	543088,98	12	28,64	22,70	0,27	9,78
--	319845	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230725,86	543072,16	12	25,09	21,67	0,52	7,20
--	319846	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230793,99	543234,93	8	40,39	73,97	1,76	13,39
--	319847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230802,06	543262,81	28	87,35	459,42	0,93	10,82
--	319848	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230784,40	543243,97	16	67,99	56,12	0,43	27,54
--	319849	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,83	543587,03	17	46,99	39,52	0,75	11,54
--	319850	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230813,83	543560,93	24	134,11	225,11	NVT	23,01
--	319851	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230828,90	543741,10	5	24,02	27,49	1,86	9,26
--	319852	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,21	543555,47	6	30,89	26,43	1,08	14,06
--	319853	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,88	543221,58	6	19,34	18,49	2,02	7,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319854	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230736,65	542287,81	4	34,38	35,94	2,48	15,08
--	319855	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230758,67	542294,39	9	69,21	134,58	1,36	26,59
--	319856	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230754,98	542956,75	107	584,00	3685,74	NVT	55,04
--	319857	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,78	543192,96	15	106,31	86,46	0,47	46,76
--	319858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230758,92	542857,92	13	41,95	23,62	0,47	6,05
--	319859	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230778,13	542851,25	14	38,85	21,22	1,19	5,73
--	319860	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,07	542849,74	14	48,37	110,95	0,65	13,01
--	319861	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230760,76	542854,70	39	327,91	584,89	0,39	39,17
--	319862	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,37	542832,64	23	162,16	386,08	0,76	51,86
--	319863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,61	542775,20	5	20,74	19,40	1,27	7,92
--	319864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230849,27	542755,17	15	114,00	242,13	0,64	42,43
--	319865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,04	542644,16	64	427,87	651,22	0,13	59,84
--	319866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230757,67	542597,34	37	268,58	736,73	0,12	52,96
--	319867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230738,21	542608,07	10	41,32	87,85	1,00	13,98
--	319868	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230712,05	542505,79	4	36,58	64,35	4,75	13,58
--	319869	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230685,51	542533,31	11	58,41	89,32	1,45	24,08
--	319870	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,31	542617,93	7	19,38	21,95	1,04	4,38
--	319871	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230808,29	542218,49	10	139,12	193,32	1,03	59,70
--	319872	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,83	542628,95	46	257,54	1121,70	0,40	25,02
--	319873	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230675,67	542618,20	10	35,66	67,37	0,37	12,15
--	319874	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230664,27	542606,59	12	61,00	134,73	0,51	13,34
--	319875	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230644,24	542559,96	16	15,73	19,44	0,86	1,10
--	319876	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230638,46	542546,21	18	122,73	213,51	0,28	29,27
--	319877	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230669,19	542537,95	7	45,03	57,49	0,33	18,12
--	319878	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230695,05	542515,14	7	59,33	124,40	4,62	23,62

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319879	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,44	542460,00	4	24,56	22,80	3,87	11,18
--	319880	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230691,33	542456,94	5	54,44	37,19	1,12	24,73
--	319881	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230738,41	542513,24	35	439,26	1551,22	0,33	119,83
--	319882	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230662,46	542453,80	4	25,09	12,72	1,06	11,44
--	319883	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,01	542427,46	4	58,27	41,48	1,45	27,66
--	319884	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,96	542411,75	8	49,06	40,96	1,65	12,79
--	319885	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,69	542435,37	6	44,16	35,64	0,72	20,88
--	319886	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230700,99	542410,20	8	36,86	26,89	0,67	11,49
--	319887	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230788,10	542410,02	7	55,76	84,08	3,10	23,37
--	319888	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230708,28	542463,19	5	25,56	26,07	0,94	11,49
--	319889	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,15	542470,23	8	211,47	126,82	0,73	55,50
--	319890	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230795,32	542473,33	5	21,79	18,90	0,78	9,79
--	319891	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,77	542465,57	10	90,00	277,95	2,30	28,23
--	319892	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230840,49	542473,90	14	96,67	67,68	0,48	14,73
--	319893	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230806,19	542458,48	20	176,83	143,60	1,71	22,25
--	319894	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230798,18	542430,81	7	75,88	244,98	4,46	19,62
--	319895	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,93	542372,86	4	102,27	102,32	2,00	49,06
--	319896	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230763,72	542325,26	4	28,38	23,80	1,94	12,28
--	319897	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230748,53	542314,14	11	77,35	30,05	0,45	16,78
--	319898	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230756,48	542310,36	5	33,28	27,31	1,93	15,02
--	319899	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,40	542202,18	23	144,03	950,40	0,27	16,42
--	319900	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,38	542206,06	13	119,74	104,82	2,09	19,90
--	319901	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230752,24	542147,53	6	56,02	113,00	2,67	22,77
--	319902	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230737,99	542156,25	4	18,52	15,57	2,17	7,06
--	319903	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230760,71	542154,35	5	39,35	37,29	1,51	18,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319904	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230710,52	542169,09	14	72,20	66,16	0,24	23,94
--	319905	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230696,80	542258,27	7	21,44	17,96	0,38	8,52
--	319906	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230727,41	542268,63	6	106,68	131,78	0,40	51,00
--	319907	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,92	542187,48	6	95,85	100,43	0,49	45,37
--	319908	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230712,82	542256,18	8	90,26	294,87	0,72	38,26
--	319909	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230694,04	542198,78	5	21,52	21,60	0,49	8,71
--	319910	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230674,78	542185,03	19	108,10	201,43	0,30	27,64
--	319911	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,29	542213,61	5	48,86	48,91	1,47	22,91
--	319912	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230695,53	542248,44	4	18,29	13,35	1,77	7,34
--	319913	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230681,13	542270,76	6	35,43	62,40	2,64	11,96
--	319914	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230701,77	542295,55	7	79,88	92,80	2,02	35,65
--	319915	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230727,45	542291,80	13	130,60	616,19	1,19	35,16
--	319916	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,39	542319,36	17	69,72	17,05	0,48	20,64
--	319917	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230695,57	542363,86	4	49,55	40,28	1,70	23,04
--	319918	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230699,76	542397,76	4	44,88	35,14	1,64	21,21
--	319919	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230691,84	542381,77	4	40,28	30,59	1,65	18,49
--	319920	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230689,38	542362,41	4	24,71	17,82	1,66	10,71
--	319921	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230638,05	542323,29	13	54,65	60,92	0,37	17,41
--	319922	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230619,06	542325,61	8	33,23	17,90	0,58	9,32
--	319923	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,51	542309,07	47	326,42	1677,82	0,14	36,12
--	319924	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230625,40	542316,62	4	18,28	13,03	1,87	7,72
--	319925	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,10	542288,35	5	29,11	23,58	0,86	12,72
--	319926	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230573,06	542282,26	8	26,57	30,11	0,59	7,52
--	319927	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230620,23	542308,67	6	131,29	117,84	0,96	62,77
--	319928	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230575,59	542405,80	33	240,53	1174,61	NVT	30,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319929	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230538,43	542330,83	4	43,85	25,39	1,19	20,74
--	319930	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230531,03	542332,01	4	39,59	20,85	1,07	18,68
--	319931	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,74	542401,09	5	119,76	70,19	1,16	58,70
--	319932	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230516,58	542367,44	5	48,91	29,00	1,22	23,26
--	319933	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,31	542409,57	33	564,55	521,37	0,15	125,17
--	319934	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,93	542245,83	4	111,28	31,05	0,55	55,08
--	319935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230536,37	542318,89	5	93,42	48,97	1,03	45,61
--	319936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,71	542288,31	5	23,69	12,64	1,16	10,71
--	319937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230583,77	542221,06	4	51,95	35,52	1,40	24,54
--	319938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,07	542251,51	4	22,23	13,86	1,41	9,69
--	319939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,48	542264,86	5	21,35	12,18	0,88	9,51
--	319940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,63	542247,45	4	25,46	12,45	1,03	11,68
--	319941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230532,79	542190,28	16	135,42	39,42	0,39	37,51
--	319942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230513,24	542149,59	5	79,84	101,18	2,66	37,14
--	319943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230537,45	542158,00	7	22,32	19,66	1,29	9,96
--	319944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230544,81	542151,92	7	16,74	8,97	0,45	7,47
--	319945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230608,58	542142,56	4	41,32	23,38	1,16	19,50
--	319946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230612,49	542150,19	4	28,83	12,76	0,77	13,49
--	319947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,25	542193,22	4	44,41	30,54	1,45	20,75
--	319948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230626,18	542170,54	5	39,59	80,34	5,33	14,16
--	319949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230638,56	542186,32	6	65,68	53,79	1,58	31,03
--	319950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230673,32	542196,52	8	24,68	35,04	0,39	5,70
--	319951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230661,00	542181,68	5	24,22	30,94	3,01	8,32
--	319952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230632,89	542172,69	4	18,59	21,11	3,85	5,40
--	319953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230637,69	542086,97	4	25,18	15,30	1,34	11,27

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,41	542089,82	5	40,53	19,42	0,95	19,30
--	319955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230646,95	542062,25	4	20,73	12,16	1,35	9,16
--	319956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,43	542074,32	5	22,18	13,28	0,32	9,90
--	319957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230625,21	542066,44	7	25,54	25,22	0,68	8,60
--	319958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230605,53	542091,75	18	120,47	67,01	0,47	51,79
--	319959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230630,73	542104,85	4	54,20	34,89	1,32	25,77
--	319960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230619,13	542133,88	4	29,67	16,84	1,19	13,63
--	319961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,11	542057,74	4	39,25	40,15	2,29	17,33
--	319962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230546,38	542148,64	11	104,80	63,35	0,73	43,56
--	319963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230525,81	542145,04	5	55,39	37,49	1,30	26,22
--	319964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230493,60	542135,25	5	35,31	29,68	1,75	15,91
--	319965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230476,58	542104,12	5	43,17	40,07	0,51	19,60
--	319966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230478,48	542087,14	7	26,33	23,03	0,32	11,36
--	319967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230480,46	542069,37	7	27,34	24,04	0,35	11,83
--	319968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230545,29	542075,36	5	26,06	32,72	1,01	9,21
--	319969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230552,99	542086,42	12	57,84	109,83	1,97	8,80
--	319970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,23	542016,70	6	28,74	25,77	0,53	12,52
--	319971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,35	542052,22	9	63,07	61,73	0,30	28,80
--	319972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230475,64	542048,49	7	28,26	21,43	0,33	12,63
--	319973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230477,41	542030,78	7	27,69	21,54	0,33	12,31
--	319974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230479,34	542013,47	7	30,86	23,43	0,32	13,97
--	319975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230481,31	541995,26	8	34,43	26,63	0,34	15,68
--	319976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,14	541999,22	7	28,30	25,23	0,32	12,31
--	319977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230490,07	541981,66	7	28,37	25,24	0,31	12,29
--	319978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,22	542024,18	21	131,04	456,90	NVT	23,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	319979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230652,25	542028,41	4	20,81	14,53	1,60	8,76
--	319980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230639,15	542060,88	7	27,52	47,77	1,48	7,15
--	319981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230647,84	542040,17	5	30,50	22,79	1,62	12,53
--	319982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230654,58	542042,24	4	28,46	17,87	1,36	12,87
--	319983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230676,70	541982,90	5	120,59	82,01	0,50	58,93
--	319984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230659,71	542008,41	4	22,65	17,38	2,02	9,93
--	319985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230667,65	541987,02	4	17,36	14,92	2,08	6,40
--	319986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230671,82	541976,05	8	33,48	50,78	2,05	12,49
--	319987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230686,05	541979,06	9	64,70	230,84	1,34	21,83
--	319988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230700,03	541973,61	10	26,18	28,79	0,40	10,00
--	319989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230710,30	541993,47	8	34,43	32,76	0,40	14,61
--	319990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230726,76	542027,53	6	30,57	28,42	0,71	13,10
--	319991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230719,67	542033,81	4	34,47	35,69	2,39	14,83
--	319992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230718,17	542009,96	7	30,97	26,04	0,64	12,88
--	319993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230707,77	542012,35	12	79,24	92,02	0,33	38,04
--	319994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230728,56	542031,21	4	26,90	25,19	2,44	11,96
--	319995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230739,88	542054,91	5	25,26	23,82	1,17	10,99
--	319996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230742,19	542085,02	7	36,39	36,44	0,43	16,33
--	319997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230765,12	542123,23	7	52,93	85,91	1,64	14,96
--	319998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,98	542117,10	9	91,10	65,69	1,28	28,26
--	319999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,34	542101,76	7	36,30	44,95	0,49	15,82
--	320000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230751,17	542077,87	6	41,29	41,48	1,40	17,06
--	320001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,75	542119,21	43	228,50	699,86	0,49	34,62
--	320002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,78	542114,16	10	25,46	39,91	1,03	6,81
--	320003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230782,06	542141,98	44	51,75	73,24	NVT	3,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230805,83	542121,14	8	35,13	48,86	0,46	14,66
--	320005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,63	542114,10	10	29,06	46,81	1,05	11,19
--	320006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230831,96	542121,37	14	153,51	189,16	0,55	41,97
--	320007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230811,34	542104,04	4	21,61	16,95	1,88	8,92
--	320008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230829,36	542105,77	20	100,38	260,93	0,23	19,46
--	320009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230837,52	542041,61	12	18,94	24,18	0,31	4,14
--	320010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,93	542071,02	20	103,27	295,25	0,39	28,69
--	320011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,87	542092,94	4	19,68	15,31	1,91	7,93
--	320012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230809,45	542062,84	6	43,17	38,86	1,99	19,57
--	320013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230806,52	542005,15	5	21,30	15,43	2,07	5,75
--	320014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230805,45	541969,39	5	26,13	22,38	2,13	11,09
--	320015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230808,41	542040,33	4	57,06	51,59	1,84	26,74
--	320016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,69	541985,43	5	25,46	15,48	0,67	11,75
--	320017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,99	541744,74	5	47,10	100,01	1,32	18,24
--	320018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230897,30	541736,60	8	16,59	17,02	0,62	4,49
--	320019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230885,39	541749,09	8	38,44	52,28	0,96	13,19
--	320020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230921,21	541823,69	25	221,95	204,90	0,39	55,75
--	320021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,39	541848,49	15	77,13	129,04	0,64	22,31
--	320022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,09	541824,88	10	32,71	50,89	0,57	11,85
--	320023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230851,56	541825,60	11	23,36	22,43	0,60	10,27
--	320024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,61	542040,27	12	18,97	24,23	0,29	4,15
--	320025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,95	542040,70	9	13,98	11,74	0,31	4,28
--	320026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230847,40	542041,13	11	18,93	23,97	0,30	4,43
--	320027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230874,33	542076,49	9	28,95	48,16	0,25	9,46
--	320028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,08	542067,74	11	60,99	71,78	0,32	22,74

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230903,60	542050,35	5	53,39	177,68	7,18	16,25
--	320030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230872,18	542039,85	9	13,94	11,94	0,31	4,21
--	320031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230885,92	542035,16	15	40,52	79,39	0,29	7,39
--	320032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230932,02	541832,35	9	52,14	53,70	0,42	21,48
--	320033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,02	542030,83	5	26,24	35,73	0,75	9,86
--	320034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,86	11	76,60	163,81	0,29	16,12
--	320035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,41	542047,27	15	71,74	138,14	0,37	14,36
--	320036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230987,43	541874,62	5	55,21	40,74	1,66	26,56
--	320037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,48	541870,83	4	31,06	40,21	3,26	12,24
--	320038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231002,00	541852,70	5	66,68	93,49	3,24	27,69
--	320039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,43	541839,52	3	46,65	77,40	12,04	20,98
--	320040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,51	541777,77	12	49,39	126,57	0,59	12,49
--	320041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,34	541796,79	9	41,50	92,15	1,91	11,70
--	320042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,92	541834,30	17	131,35	754,08	1,28	15,98
--	320043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,70	541799,62	7	45,93	126,66	1,16	11,24
--	320044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,06	541762,24	7	21,50	19,48	0,49	8,94
--	320045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230922,79	541757,58	11	72,06	184,02	0,55	16,45
--	320046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,95	541769,53	12	121,96	398,95	0,53	52,66
--	320047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231174,11	541756,27	20	240,37	261,91	0,48	36,51
--	320048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231168,82	541771,50	23	281,00	455,17	0,53	57,54
--	320049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231160,88	541808,01	6	77,62	139,39	1,06	33,87
--	320050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,95	541761,87	463	2220,23	4404,16	NVT	59,71
--	320051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231028,20	541695,22	5	33,29	42,53	1,25	14,50
--	320052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,09	541796,43	31	105,78	191,80	1,57	11,09
--	320053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,18	541817,53	9	33,32	46,87	0,39	12,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,39	541810,35	8	35,18	80,46	1,83	10,37
--	320055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231040,52	541833,01	16	90,76	492,91	1,52	24,91
--	320056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231034,16	541761,21	10	31,83	60,64	0,49	8,66
--	320057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231043,24	541750,05	18	75,94	321,34	1,36	15,87
--	320058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,51	541704,56	5	33,76	48,05	1,59	13,90
--	320059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231055,22	541719,47	14	47,61	128,21	1,26	13,14
--	320060	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231066,06	541734,99	12	94,82	299,81	1,28	40,52
--	320061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,39	541819,12	10	23,36	35,88	0,54	6,18
--	320062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231140,42	541819,52	9	48,07	98,99	0,93	14,90
--	320063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,27	541804,91	13	39,63	61,78	0,35	10,52
--	320064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,00	541853,53	58	288,10	1191,75	NVT	23,82
--	320065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231131,91	541917,27	6	15,43	14,37	0,49	4,73
--	320066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,52	541827,75	5	33,96	51,04	0,33	12,93
--	320067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231148,78	541842,66	10	54,64	99,48	0,42	17,23
--	320068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231156,79	541943,54	6	14,79	12,27	0,52	4,98
--	320069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231164,75	541955,47	10	28,95	51,53	0,40	9,90
--	320070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231146,99	541933,03	6	14,77	12,19	0,59	4,89
--	320071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231142,00	541927,87	6	15,93	15,10	0,41	5,12
--	320072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,37	542065,64	10	36,52	51,61	1,08	12,77
--	320073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231078,96	541892,08	9	36,05	48,88	1,45	12,90
--	320074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,79	541873,59	16	25,09	38,65	0,18	7,53
--	320075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231067,83	541892,64	14	24,34	35,16	0,27	6,12
--	320076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,08	541864,91	36	207,07	409,90	0,42	27,51
--	320077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231052,81	541890,28	40	150,62	201,68	0,41	19,92
--	320078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,45	541902,61	8	129,00	199,10	0,52	55,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231060,12	541903,27	7	70,92	97,77	0,74	28,38
--	320080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230965,06	542099,29	18	69,94	293,36	1,90	20,19
--	320081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,65	542276,48	16	224,56	243,70	0,50	43,08
--	320082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,50	542171,61	5	65,24	64,75	1,80	31,74
--	320083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,96	542287,80	5	58,55	52,44	1,92	27,96
--	320084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,48	542307,83	8	41,09	39,83	2,46	8,35
--	320085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231018,72	542277,72	4	36,78	38,30	2,36	16,01
--	320086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,99	542246,40	11	73,02	222,61	0,82	28,77
--	320087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231038,40	542124,06	8	25,02	25,87	0,85	10,69
--	320088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,55	542140,67	6	25,34	25,69	1,17	10,78
--	320089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231135,56	542228,15	9	42,51	93,68	1,08	12,65
--	320090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,20	542275,98	5	24,91	19,33	0,17	11,09
--	320091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231034,90	542316,68	5	35,01	41,08	2,58	14,74
--	320092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,56	542273,83	5	49,27	107,90	2,22	18,76
--	320093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,41	542296,67	5	34,95	36,57	2,46	14,76
--	320094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,79	542334,30	4	28,72	32,08	2,73	11,61
--	320095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231127,42	542335,80	5	14,84	11,83	0,80	4,58
--	320096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,43	542320,57	4	19,89	24,30	4,19	5,63
--	320097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231150,50	542335,22	5	17,65	19,23	1,15	4,90
--	320098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231144,79	542398,41	6	127,89	118,96	1,80	54,54
--	320099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,63	542400,07	18	94,11	379,23	0,53	36,65
--	320100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,84	542381,11	5	32,40	35,37	2,00	13,81
--	320101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231039,61	542359,78	4	28,19	30,31	2,55	11,45
--	320102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231007,88	542411,55	4	57,07	72,17	2,76	25,84
--	320103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,33	542393,48	18	69,92	84,21	1,64	13,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,00	542371,16	5	31,97	29,73	2,31	14,39
--	320105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,36	542330,47	5	17,60	14,35	1,39	7,49
--	320106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,33	542400,69	5	85,25	116,16	0,47	39,76
--	320107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230983,62	542423,22	7	20,29	20,72	0,36	7,47
--	320108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230943,45	542432,08	10	56,49	74,77	0,71	26,22
--	320109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,27	542430,12	5	77,82	102,26	0,54	36,18
--	320110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,05	542427,98	5	94,02	137,08	2,58	44,02
--	320111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,31	542436,40	5	23,99	13,90	1,05	10,22
--	320112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230903,82	542417,33	4	39,20	41,78	2,81	18,12
--	320113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230933,85	542431,56	14	338,50	1579,51	1,57	81,48
--	320114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230902,49	542348,47	4	60,34	73,94	2,67	27,49
--	320115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230880,19	542302,34	17	140,48	225,85	0,49	42,57
--	320116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230916,87	542377,33	13	161,95	204,10	1,56	39,46
--	320117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,20	542317,79	4	18,60	18,42	2,00	6,45
--	320118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230940,15	542279,55	10	64,48	37,47	0,50	19,55
--	320119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231215,41	543598,03	5	38,99	75,62	2,34	15,66
--	320120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230942,75	542221,62	46	153,02	429,28	NVT	21,79
--	320121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,39	542083,16	18	169,87	241,88	0,57	46,17
--	320122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,67	542127,88	32	232,97	645,10	0,69	52,91
--	320123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230904,64	542101,46	5	160,47	656,94	5,39	71,25
--	320124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230910,55	542091,41	17	148,99	208,42	0,31	29,88
--	320125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230917,15	542195,73	66	320,05	1555,05	0,47	37,41
--	320126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230908,23	542203,97	13	50,36	114,17	0,40	15,61
--	320127	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,45	542104,98	8	94,34	215,04	0,80	42,68
--	320128	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,91	542103,29	8	19,52	25,23	0,70	5,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230876,11	542097,48	10	71,59	160,88	0,28	29,12
--	320130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230858,83	542077,34	9	28,95	48,51	0,33	9,33
--	320131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230845,11	542103,00	8	34,04	67,31	0,54	11,50
--	320132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,39	542078,20	9	29,03	48,65	0,30	9,38
--	320133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,78	542152,74	19	176,83	1164,57	0,43	41,89
--	320134	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,33	542208,29	38	297,29	1147,56	0,22	39,75
--	320135	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230860,92	542287,01	13	183,96	760,29	0,46	73,25
--	320136	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230856,02	542252,75	5	95,75	204,54	3,20	43,11
--	320137	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,35	542243,52	19	65,88	244,03	0,57	20,60
--	320138	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,93	543385,15	17	153,50	201,95	1,73	40,85
--	320139	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,73	542279,23	25	135,20	327,49	0,26	39,24
--	320140	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230922,28	542433,11	18	316,30	304,16	1,28	125,57
--	320141	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,91	542396,41	5	36,65	38,26	2,76	14,49
--	320142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230887,44	542317,27	4	31,41	34,23	2,58	13,10
--	320143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,85	542371,40	10	172,21	166,65	1,49	70,67
--	320144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230860,83	542469,94	13	117,55	75,40	1,30	28,11
--	320145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230830,53	542479,09	26	219,78	246,98	1,98	35,68
--	320146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,96	542486,73	22	170,62	206,01	0,38	33,99
--	320147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,29	542772,97	112	1789,39	25086,53	0,28	99,72
--	320148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230962,45	542539,67	4	71,60	85,41	3,04	34,33
--	320149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230939,90	542471,59	8	131,23	139,35	1,65	51,48
--	320150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230946,00	542505,26	12	97,47	101,97	1,47	24,53
--	320151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,92	542533,85	4	30,64	30,21	2,46	13,75
--	320152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230976,02	542567,80	4	55,45	71,29	2,89	25,76
--	320153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,48	542537,15	4	74,07	74,68	2,46	35,89

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230984,02	542584,63	4	34,06	36,59	2,73	15,39
--	320155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,16	542635,78	4	95,28	104,54	2,01	45,35
--	320156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,95	542631,93	5	33,65	36,05	0,46	15,14
--	320157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,48	542612,64	5	28,94	33,57	1,11	11,88
--	320158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,62	542589,81	4	31,82	27,58	2,01	14,38
--	320159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,75	543510,77	54	235,19	476,97	0,36	18,62
--	320160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,74	542849,76	61	333,99	2727,86	0,17	45,53
--	320161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,72	542728,44	8	27,46	39,31	0,26	6,35
--	320162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,92	542792,24	27	158,33	392,38	0,40	34,68
--	320163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231000,89	543044,34	10	51,18	40,63	0,44	21,29
--	320164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,12	543057,12	9	45,55	40,24	1,07	16,08
--	320165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230982,08	543068,27	11	69,60	67,35	0,51	28,61
--	320166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,82	543067,26	13	76,36	81,54	0,42	33,11
--	320167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,92	543093,38	11	39,20	21,51	0,81	14,61
--	320168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,83	543093,57	5	24,56	17,56	1,71	10,56
--	320169	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,92	542880,42	11	182,05	226,15	0,18	58,32
--	320170	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,91	542689,84	9	75,30	201,92	5,58	16,44
--	320171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,75	542687,57	12	90,99	168,89	1,51	22,35
--	320172	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,34	542667,70	4	48,89	72,76	3,34	21,04
--	320173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,07	542764,28	6	22,41	22,86	1,27	9,06
--	320174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,95	542858,68	51	368,85	3669,20	1,49	71,92
--	320175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,05	543569,45	6	164,21	1246,99	4,73	65,00
--	320176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230871,27	543704,04	9	29,38	51,21	1,28	6,02
--	320177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230895,55	543686,68	5	19,31	14,30	1,52	7,87
--	320178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,70	543672,56	6	68,60	137,37	3,88	24,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320179	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230816,86	543670,93	54	806,36	2463,70	0,34	136,89
--	320180	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231062,50	543406,16	10	62,17	96,69	0,93	17,68
--	320181	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230706,73	543317,71	290	3879,03	45176,81	NVT	147,98
--	320182	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230848,76	543181,21	14	38,67	24,28	0,52	13,58
--	320183	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,69	543168,63	16	38,96	19,08	0,61	13,58
--	320184	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230895,10	543147,39	10	69,59	107,25	0,81	30,04
--	320185	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,25	543180,88	19	83,61	74,26	0,58	26,31
--	320186	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230907,93	543208,66	20	119,20	446,84	0,10	45,62
--	320187	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230874,39	543348,46	15	144,07	354,22	1,12	59,20
--	320188	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,57	543364,50	20	161,14	1473,27	1,31	29,22
--	320189	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230855,13	543186,37	7	97,85	171,23	1,16	45,20
--	320190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,59	543365,13	19	141,66	343,29	0,77	57,89
--	320191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,88	542799,97	7	38,84	47,41	1,75	18,05
--	320192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,48	543368,28	26	169,95	993,96	0,31	30,97
--	320193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,70	543444,80	4	48,16	14,85	0,59	23,46
--	320194	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230974,48	543586,77	8	28,46	19,60	0,87	11,73
--	320195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,61	543661,46	7	57,78	140,97	1,80	22,05
--	320196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230959,88	543599,72	5	48,29	27,49	1,12	23,00
--	320197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,68	543595,33	4	18,54	12,25	1,56	7,74
--	320198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,70	543738,59	4	42,78	97,88	5,86	14,98
--	320199	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,94	543431,29	28	192,44	1578,11	0,62	39,46
--	320200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231018,82	543378,20	20	96,72	157,14	0,21	15,83
--	320201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,02	543185,64	7	47,21	52,53	1,03	19,45
--	320202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,13	543377,36	36	223,86	2843,74	0,12	59,07
--	320203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230962,75	543317,69	27	191,98	1301,68	0,27	32,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230968,87	543234,18	24	133,04	487,69	0,45	27,93
--	320205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,44	543115,79	8	32,46	45,02	0,54	12,97
--	320206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,20	543114,43	19	105,49	104,89	0,42	25,24
--	320207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,86	543165,91	8	112,49	124,13	1,04	36,04
--	320208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,93	543163,67	19	237,95	2042,46	0,60	49,15
--	320209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,75	543027,50	11	43,06	39,13	0,29	15,59
--	320210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,99	543037,77	9	31,07	25,29	0,79	11,43
--	320211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,97	543006,52	16	60,92	73,34	0,41	25,19
--	320212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231046,98	543018,04	12	53,67	49,76	0,62	19,74
--	320213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,31	543325,42	10	100,51	181,56	0,82	30,48
--	320214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,12	543360,44	12	40,12	83,44	0,13	13,29
--	320215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,97	543275,17	40	324,36	5073,83	0,90	41,75
--	320216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231013,51	543045,09	16	28,30	18,13	0,62	5,27
--	320217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,73	543377,76	12	64,26	50,14	0,33	19,84
--	320218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231021,96	543420,12	8	33,07	37,99	0,14	13,53
--	320219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,86	543672,27	6	36,07	72,47	1,42	12,42
--	320220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,11	543694,74	4	34,00	68,61	6,34	10,59
--	320221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,85	543725,03	17	65,72	191,89	1,41	12,80
--	320222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,95	543731,38	11	152,72	822,73	2,53	56,76
--	320223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230955,26	543562,20	260	2857,95	8659,73	NVT	114,73
--	320224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231047,23	543411,83	16	72,26	114,02	0,53	17,56
--	320225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,70	543375,01	37	256,63	1382,85	NVT	27,99
--	320226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231066,46	543557,02	11	38,77	44,16	0,45	16,29
--	320227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,45	543293,02	4	82,23	178,32	4,54	36,19
--	320228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,99	543280,43	9	64,84	176,06	1,89	24,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231136,71	543268,33	16	107,51	261,68	1,17	18,74
--	320230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231174,71	543162,13	53	688,09	1433,05	NVT	35,70
--	320231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231124,17	542999,09	17	46,91	64,90	0,87	5,50
--	320232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231112,20	543006,40	19	58,77	195,62	0,84	13,29
--	320233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231089,64	543009,70	18	85,43	108,32	0,65	16,73
--	320234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231060,06	543000,44	16	43,42	36,83	0,53	11,55
--	320235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,10	542989,35	12	47,18	58,91	0,54	13,45
--	320236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,48	542987,08	17	47,52	74,49	0,35	6,39
--	320237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231110,80	542994,01	35	48,05	183,13	1,24	2,57
--	320238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231123,05	542973,37	14	32,93	42,55	0,71	4,25
--	320239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231132,47	542968,44	36	192,71	582,81	NVT	20,67
--	320240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,65	542805,05	19	223,18	1510,98	NVT	35,55
--	320241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231112,09	542776,26	13	241,65	223,36	0,81	42,99
--	320242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231116,29	542787,84	8	23,56	22,26	0,58	9,86
--	320243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231110,80	542814,25	16	68,08	193,72	0,79	16,06
--	320244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,12	542786,68	5	31,53	26,00	1,48	14,46
--	320245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,94	542830,29	7	23,48	29,37	1,19	7,31
--	320246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,39	542820,89	4	29,09	14,62	2,30	13,63
--	320247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,64	542799,14	9	42,30	58,58	0,94	9,45
--	320248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,41	542892,95	4	107,95	646,87	16,98	36,03
--	320249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,38	542799,62	9	67,49	40,46	0,93	11,78
--	320250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,74	542797,72	23	150,42	1146,34	0,64	30,43
--	320251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,12	542737,02	6	48,61	56,28	0,59	21,63
--	320252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,01	542759,71	18	56,42	51,75	0,58	9,40
--	320253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,20	542777,02	26	321,82	4580,43	0,18	86,34

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231065,76	542732,83	18	186,00	202,41	0,57	35,30
--	320255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,15	542711,90	7	86,56	110,52	2,85	21,74
--	320256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,80	542672,52	5	33,39	37,35	0,86	14,40
--	320257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231028,59	542645,66	4	73,98	96,38	2,88	34,80
--	320258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,41	542647,81	23	135,68	619,24	0,18	24,75
--	320259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231043,73	542568,87	7	82,02	192,13	2,50	32,52
--	320260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231106,66	542543,17	6	50,72	61,94	0,58	21,85
--	320261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,10	542488,26	9	191,79	947,28	0,96	40,46
--	320262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231126,64	542544,05	4	38,57	53,41	3,32	15,98
--	320263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231145,37	542547,74	7	38,38	50,67	1,11	16,86
--	320264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231140,41	542641,55	4	34,82	25,79	1,65	15,87
--	320265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231143,42	542621,17	4	36,51	27,46	1,63	16,61
--	320266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231145,72	542604,77	4	26,67	19,36	1,64	11,77
--	320267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231149,90	542568,07	8	75,21	53,11	0,89	29,07
--	320268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231151,48	542543,86	10	117,93	100,02	1,54	28,90
--	320269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231154,97	542478,72	4	30,23	22,78	1,47	13,50
--	320270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,68	542910,62	8	20,09	26,17	0,26	5,05
--	320271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231174,18	542948,86	12	92,88	164,45	0,71	34,86
--	320272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,66	542936,67	8	26,83	45,02	0,26	8,67
--	320273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,68	542918,71	8	35,98	44,60	0,33	14,13
--	320274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,77	542947,16	8	85,43	147,66	0,24	38,69
--	320275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,73	542895,93	8	29,18	33,49	0,33	10,87
--	320276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231200,73	543550,04	5	23,38	30,13	0,37	8,38
--	320277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,82	542879,12	8	29,05	32,97	0,35	10,92
--	320278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231285,97	542899,55	16	62,33	73,75	0,61	20,11

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,46	542910,36	4	19,74	15,82	2,00	7,88
--	320280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,17	542900,19	4	20,42	25,97	4,79	5,39
--	320281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231309,39	542900,93	4	19,11	22,78	4,58	5,06
--	320282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231307,00	542916,34	10	27,57	42,19	0,63	5,55
--	320283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231376,83	542952,27	19	140,15	229,89	0,58	44,27
--	320284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231303,56	542949,39	7	31,47	33,37	0,22	13,83
--	320285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,05	542947,06	4	26,48	20,66	1,62	11,47
--	320286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231367,20	543123,03	24	155,35	621,90	NVT	29,34
--	320287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231469,10	542980,51	62	952,60	2979,84	NVT	205,46
--	320288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,88	543118,32	22	117,61	853,62	0,64	28,43
--	320289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231390,03	543115,13	3	28,74	39,72	9,47	9,70
--	320290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,95	543140,09	18	72,46	363,29	0,46	16,29
--	320291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231430,40	543244,39	8	49,08	56,76	2,14	18,24
--	320292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,61	543146,78	6	150,11	156,05	2,06	73,55
--	320293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,39	543150,86	6	155,09	166,62	1,67	74,67
--	320294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231315,61	543249,39	12	97,55	316,97	0,97	42,42
--	320295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,02	543139,11	28	86,44	456,01	1,01	22,95
--	320296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231269,41	543010,37	23	117,27	737,50	1,03	26,71
--	320297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,44	543007,73	17	90,93	428,02	0,74	17,54
--	320298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,47	543609,29	4	26,40	30,29	3,02	10,72
--	320299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,57	543650,88	18	92,43	113,37	1,76	17,34
--	320300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231229,46	543250,71	215	1429,21	5720,24	NVT	76,04
--	320301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231141,67	542980,99	62	393,88	1163,20	NVT	25,29
--	320302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,41	543233,92	37	309,36	437,20	NVT	48,18
--	320303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,59	543253,57	11	81,28	155,71	1,29	32,71

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231191,86	543251,30	7	68,31	68,94	1,14	32,81
--	320305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231201,48	543260,73	12	39,64	26,02	0,42	13,49
--	320306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231205,89	543256,32	13	37,52	71,18	0,52	10,35
--	320307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231265,13	543448,13	89	793,15	1651,73	NVT	37,74
--	320308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,41	543422,91	6	39,63	73,49	2,08	13,36
--	320309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,92	543473,43	10	98,41	205,71	0,65	35,03
--	320310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231242,67	543405,80	11	60,29	132,57	0,85	26,46
--	320311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,97	543455,19	7	100,56	609,81	1,51	27,18
--	320312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,44	543505,87	8	129,40	196,18	2,56	33,55
--	320313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,19	543639,60	23	153,34	461,44	0,41	31,92
--	320314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,54	543565,04	9	40,37	91,20	1,44	15,49
--	320315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,26	543508,43	23	96,91	243,43	0,31	16,60
--	320316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,59	543635,58	32	62,97	314,40	1,73	2,62
--	320317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,29	543689,30	52	239,48	387,71	NVT	16,96
--	320318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,69	543721,71	64	828,53	3623,73	NVT	113,11
--	320319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,18	543728,76	6	158,58	802,83	0,33	71,21
--	320320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,78	543724,82	10	77,08	150,26	0,29	34,02
--	320321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,28	543716,12	25	103,02	91,97	NVT	24,52
--	320322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,27	543652,08	22	70,11	221,19	0,26	21,08
--	320323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231307,87	543627,14	20	95,49	274,51	1,86	16,05
--	320324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231301,31	543631,48	29	101,21	86,14	0,65	10,28
--	320325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,60	543583,18	5	36,93	31,42	1,11	16,61
--	320326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231299,01	543561,94	14	80,03	70,89	0,25	19,88
--	320327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231301,36	543581,29	35	273,69	653,51	0,71	52,23
--	320328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232641,53	542727,96	11	75,84	187,71	2,11	15,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232359,07	543022,96	637	9838,16	210827,85	NVT	227,89
--	320330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232666,07	542669,10	4	124,25	909,97	23,14	39,33
--	320331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231311,64	543438,63	102	646,32	3401,78	0,73	38,21
--	320332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,83	543255,45	15	141,32	437,74	1,06	48,78
--	320333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231393,76	543422,09	14	132,88	280,43	0,86	43,51
--	320334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231508,33	543350,90	12	114,26	331,71	1,20	40,47
--	320335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231707,85	543361,88	7	22,92	32,68	0,70	5,44
--	320336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543107,31	4	64,62	127,86	0,21	28,34
--	320337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543728,73	5	85,97	281,96	7,99	28,80
--	320338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231643,70	543741,72	15	182,14	1009,51	2,72	30,87
--	320339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543042,27	53	632,36	14210,23	NVT	111,33
--	320340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,43	543620,56	45	338,43	3299,57	0,71	68,97
--	320341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231744,00	543559,38	17	196,24	1088,79	0,37	84,34
--	320342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,88	543726,17	101	1307,72	16541,97	0,12	135,51
--	320343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232180,50	542533,08	8	51,18	88,68	0,96	15,14
--	320345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231345,15	543610,26	285	3370,84	25277,96	NVT	147,69
--	320346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,39	543707,31	230	2207,37	13193,62	NVT	186,91
--	320348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231836,78	543722,18	491	5143,31	48848,00	NVT	124,77
--	320349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543373,52	11	38,69	71,79	0,74	13,88
--	320350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231700,24	543366,66	6	81,04	165,68	2,82	34,27
--	320351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231713,21	543400,78	10	66,77	77,06	1,11	20,80
--	320352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231537,31	543400,57	19	247,00	588,45	0,69	85,25
--	320353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231424,34	543415,89	25	222,20	596,21	0,81	94,27
--	320354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232941,13	543490,13	12	107,74	150,41	0,56	48,58
--	320355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232771,08	543427,28	7	166,61	1286,11	0,31	61,61

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,68	543697,88	35	260,89	2067,40	0,59	85,65
--	320357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231668,25	543686,13	21	305,68	2776,46	1,06	85,65
--	320358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232252,65	543677,35	5	51,58	69,77	1,84	23,41
--	320359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232371,52	543484,68	5	30,75	15,08	1,30	13,19
--	320360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231681,25	543463,85	4	25,94	31,05	3,12	9,81
--	320361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232332,08	543398,81	6	93,79	517,49	1,36	28,81
--	320362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232594,91	543723,23	371	9255,71	137399,03	NVT	363,84
--	320363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232807,20	543738,38	20	303,09	4609,35	1,37	59,92
--	320364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232662,73	543738,13	5	152,07	1311,63	15,60	49,87
--	320365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232726,51	543724,32	6	143,62	163,51	1,76	43,57
--	320366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232823,07	543709,34	6	97,03	188,34	1,58	42,56
--	320368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232510,26	543378,97	10	216,71	2682,32	3,95	52,25
--	320369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232808,86	543433,96	4	102,12	601,85	18,46	33,18
--	320370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231408,37	542504,25	9	81,23	281,63	1,21	27,08
--	320371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233251,79	543742,57	259	4640,20	64574,07	NVT	440,70
--	320372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232877,80	543566,50	9	62,34	61,60	1,42	14,09
--	320374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232963,57	543498,42	14	47,53	38,56	1,26	14,21
--	320375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232874,10	543522,24	23	122,29	156,18	0,46	31,70
--	320376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233034,63	543500,12	108	1638,84	12730,16	NVT	136,11
--	320377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232890,90	543356,04	9	42,53	50,21	0,86	12,92
--	320378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232841,04	543363,04	38	236,56	376,60	0,47	31,75
--	320379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232856,60	543308,40	6	38,09	38,41	1,83	16,12
--	320380	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232849,15	543308,73	9	27,17	21,07	0,29	9,83
--	320381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232793,36	543267,09	24	144,85	195,69	0,66	20,02
--	320382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543264,41	4	52,78	49,12	2,00	24,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231671,39	543263,42	6	72,04	75,94	2,08	33,62
--	320384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,57	543178,59	11	45,27	115,15	0,91	11,23
--	320385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231497,83	543043,98	4	66,27	164,28	6,07	27,21
--	320386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231496,88	543014,88	20	108,89	268,57	0,99	28,94
--	320387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231497,90	543045,97	9	72,44	175,59	1,19	32,06
--	320388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231499,41	543092,17	11	61,62	156,49	1,25	19,18
--	320389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231623,97	542872,58	13	25,90	36,90	0,99	10,56
--	320390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231656,81	542987,28	51	708,60	1473,71	NVT	152,92
--	320391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231501,37	543143,35	9	47,44	105,60	1,05	18,86
--	320392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232508,27	543174,77	18	108,86	61,84	1,11	14,59
--	320393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232647,63	543197,63	10	195,69	157,92	0,86	46,63
--	320395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232839,20	543467,36	254	4427,73	62685,69	NVT	159,57
--	320396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231713,91	543354,65	22	62,23	63,78	0,19	8,57
--	320397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231636,54	543262,93	6	124,50	173,38	0,90	60,37
--	320398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231614,54	543262,17	6	83,28	104,60	0,52	39,59
--	320399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,98	543390,61	34	553,60	6455,07	0,20	45,28
--	320400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231511,12	543334,64	30	236,44	3713,17	0,95	56,57
--	320401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231455,23	543221,58	7	64,98	131,19	1,88	28,62
--	320402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231455,28	543208,30	6	76,64	146,46	0,43	33,64
--	320403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231479,69	543199,32	9	57,93	109,31	1,18	25,74
--	320404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543260,03	5	51,74	39,22	1,56	24,49
--	320405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231699,26	543253,12	10	71,31	60,76	0,20	33,32
--	320406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231501,09	543136,27	6	20,37	25,39	0,45	6,25
--	320407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231500,33	543116,27	4	46,57	107,46	6,26	16,97
--	320408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231492,23	543187,96	5	29,15	44,61	4,17	9,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232534,91	542828,77	6	29,60	26,42	1,20	13,76
--	320414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542811,44	28	1074,95	4290,13	0,43	141,38
--	320415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231920,21	542718,37	4	118,30	837,23	23,26	36,29
--	320416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232576,84	542779,37	11	82,19	69,48	1,22	22,26
--	320417	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232266,66	543095,61	519	8218,83	180228,16	NVT	155,31
--	320418	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232556,15	542804,16	6	62,06	67,13	1,20	29,58
--	320419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231932,99	542669,52	17	155,21	159,32	1,16	23,30
--	320420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231861,70	542642,76	6	40,27	53,29	1,67	16,18
--	320421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232171,03	542653,35	6	60,74	75,23	2,41	25,48
--	320422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232065,13	542751,72	14	196,22	240,11	0,62	92,50
--	320423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,98	542629,77	5	30,72	27,87	0,74	13,59
--	320424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231699,35	542609,37	4	32,67	36,83	2,52	14,08
--	320425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,10	542598,56	5	21,56	23,50	0,70	7,64
--	320426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542591,09	5	15,64	13,62	1,00	4,31
--	320427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,76	542592,80	4	11,70	7,85	1,60	3,54
--	320428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231586,06	542543,14	7	80,88	109,43	1,36	39,04
--	320429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231575,96	542551,63	15	247,25	139,95	0,32	88,21
--	320430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231405,32	542544,11	20	74,94	99,45	0,35	15,15
--	320431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,57	542588,39	5	19,91	21,07	1,07	7,60
--	320432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231658,51	542972,40	1310	8752,72	31941,85	NVT	78,73
--	320433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231754,66	542636,60	7	31,67	39,12	1,07	13,12
--	320434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231780,43	542640,47	8	49,79	72,05	1,19	20,92
--	320435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231774,20	542648,08	33	190,65	214,46	0,61	33,00
--	320436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542904,36	129	1498,38	3653,21	NVT	117,58
--	320437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231686,46	542983,25	47	371,24	682,62	0,28	72,40

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,16	542854,36	14	40,44	87,68	0,52	13,37
--	320440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,71	542759,50	16	33,22	78,35	0,70	6,95
--	320441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231570,81	542747,92	5	21,46	27,03	1,47	5,62
--	320442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231346,82	542885,81	15	154,38	849,88	0,36	24,99
--	320443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,91	542785,57	167	1424,59	1189,45	NVT	55,75
--	320444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,28	542776,90	93	412,44	950,90	NVT	38,83
--	320445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,40	542699,50	60	270,13	472,06	NVT	22,88
--	320446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231269,74	542647,95	6	134,38	344,24	2,77	54,25
--	320447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231239,24	542649,86	18	59,20	65,45	0,68	9,33
--	320448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,10	542718,21	20	71,59	34,05	NVT	9,99
--	320449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231379,26	542590,36	18	62,82	144,55	1,05	13,64
--	320450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231405,00	542619,48	17	75,77	110,48	0,80	13,90
--	320451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,36	542585,59	7	58,68	161,14	0,91	22,88
--	320452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,63	542575,44	7	101,60	140,15	1,24	49,13
--	320453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231300,64	542728,00	153	807,23	674,83	NVT	56,67
--	320454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,60	542775,60	4	14,83	13,01	2,83	4,60
--	320455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,21	542783,50	4	14,94	12,83	2,61	4,82
--	320456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231235,76	542842,45	11	55,63	144,03	1,15	23,54
--	320457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231218,23	542829,20	12	25,61	23,30	0,65	4,07
--	320458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,73	542711,43	4	194,42	236,31	2,47	94,95
--	320459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231194,59	542649,22	4	36,07	72,49	5,09	12,00
--	320460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,06	542751,53	18	80,07	143,58	0,31	30,67
--	320461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231229,18	542764,85	4	15,53	14,18	2,78	4,86
--	320462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231264,39	542647,65	9	55,82	124,22	0,81	15,30
--	320463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,15	542586,91	15	89,78	111,05	0,15	31,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231163,76	542598,21	10	45,29	48,70	1,75	8,58
--	320465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,68	542581,28	26	134,05	555,37	0,14	25,86
--	320466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,93	542545,06	6	59,67	80,06	1,46	28,20
--	320467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231195,66	542536,62	4	59,41	41,83	1,46	28,29
--	320468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231201,97	542544,43	5	17,33	18,53	0,99	5,34
--	320469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231254,35	542556,03	15	67,91	82,06	1,76	13,16
--	320470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231323,84	542542,58	16	78,42	130,70	0,26	20,39
--	320471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231322,70	542570,07	7	25,26	21,04	0,51	9,95
--	320472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,44	542604,80	30	149,47	218,49	0,26	16,22
--	320473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,30	542581,22	19	134,68	1036,09	0,79	45,15
--	320474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231408,48	542492,89	5	236,77	114,66	0,92	117,64
--	320475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231313,13	542374,93	30	241,23	2438,58	0,12	48,03
--	320476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,58	542188,66	12	13,95	12,63	0,58	3,55
--	320477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,52	542053,04	24	91,89	108,32	0,72	20,80
--	320478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,79	542054,34	6	44,58	101,20	0,82	16,29
--	320479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231304,66	542036,10	8	25,66	35,55	1,00	6,08
--	320480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231291,36	542271,31	41	259,23	1659,21	1,00	29,19
--	320481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231289,13	542439,09	23	75,57	173,53	0,71	17,87
--	320482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,95	542535,71	23	117,37	189,89	1,26	28,25
--	320483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,84	542494,07	4	26,44	39,64	4,64	9,02
--	320484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231219,42	542535,09	26	107,96	72,32	1,48	14,89
--	320485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,77	542475,06	9	77,77	366,16	0,64	19,17
--	320486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,11	542494,07	7	103,43	118,97	1,39	36,68
--	320487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,50	542016,82	6	52,30	54,67	0,41	19,60
--	320488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231271,36	542448,24	4	62,04	41,11	1,28	29,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231307,90	542143,17	39	186,78	759,86	0,75	34,41
--	320490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,80	541735,18	4	30,09	30,91	2,45	12,59
--	320491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231181,03	541980,21	19	45,50	73,69	0,52	11,25
--	320492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231172,29	541950,38	4	30,35	49,07	4,15	11,22
--	320493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231172,17	541789,54	8	57,56	104,15	0,86	23,54
--	320494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231190,66	541742,62	5	49,90	115,26	6,06	18,68
--	320495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231197,82	541698,52	7	86,75	98,79	0,49	41,46
--	320496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231200,99	541717,23	4	27,11	45,32	5,97	7,56
--	320497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231211,07	541692,43	8	52,73	111,93	0,29	20,57
--	320498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231249,26	541695,65	13	69,90	78,73	1,55	18,00
--	320499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,26	541799,00	22	213,09	202,73	0,35	44,79
--	320500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231250,26	541796,78	24	187,38	216,55	0,44	32,65
--	320501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231250,30	541737,59	12	59,20	26,07	0,45	18,00
--	320502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231257,17	541722,00	11	58,61	27,37	0,62	18,00
--	320503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231279,04	541713,99	18	99,23	57,66	0,47	25,50
--	320504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,51	541714,98	15	130,26	205,77	0,31	33,00
--	320505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231378,72	541820,75	7	32,37	35,79	1,65	10,67
--	320506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,02	541802,53	4	38,50	80,57	5,90	13,14
--	320507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231439,84	541692,13	15	48,48	36,58	1,03	5,99
--	320508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,18	541693,95	11	31,35	55,10	0,54	8,31
--	320509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231461,98	541975,38	58	337,26	993,66	NVT	38,03
--	320510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231471,05	542115,87	28	107,45	102,65	0,26	31,12
--	320511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,72	541867,12	8	86,96	227,75	1,60	34,43
--	320512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,15	541833,69	6	30,55	33,69	1,67	12,11
--	320513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231435,06	542402,49	18	124,80	694,13	0,97	39,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231463,41	542228,91	22	29,86	70,26	0,88	1,96
--	320515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231495,16	542447,24	38	267,46	459,45	0,56	57,25
--	320516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231476,25	542219,20	20	79,34	158,56	0,85	23,13
--	320518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231602,92	542559,47	633	6078,49	36429,18	NVT	120,74
--	320519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57
--	320520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,06	542230,53	24	50,58	185,55	0,84	10,17
--	320521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231445,12	542141,70	50	271,19	3776,07	1,01	55,47
--	320522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231485,70	542140,69	32	169,82	132,70	0,59	31,25
--	320523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231490,98	542212,76	22	86,84	91,31	0,47	18,25
--	320524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231532,60	542429,87	18	31,44	68,29	0,83	9,19
--	320525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231571,62	542471,48	9	40,30	51,23	1,18	18,87
--	320526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231625,69	542524,62	10	95,61	70,49	1,75	28,50
--	320530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231592,37	542402,51	53	469,02	4761,93	0,38	58,61
--	320531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231650,43	542582,11	56	639,24	5507,74	NVT	144,67
--	320533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231623,05	542568,27	504	7695,79	75722,87	NVT	183,80
--	320535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233290,61	542317,05	628	19245,78	434390,71	NVT	490,40
--	320536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13
--	320539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231958,67	541763,48	12	222,45	163,78	1,38	34,39
--	320540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542620,12	3	44,39	35,46	3,48	20,46
--	320541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233277,50	543136,50	12	153,14	155,48	0,70	71,80
--	320542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542809,10	70	810,89	2214,94	NVT	81,21
--	320543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542910,30	5	243,52	2537,69	1,59	96,77
--	320544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	13	347,63	2698,79	1,31	66,00
--	320547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543664,59	183	3738,73	145609,98	NVT	333,82
--	320548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232156,54	543748,44	3171	74463,07	1633932,63	NVT	611,48

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233335,84	542835,65	3	13,05	6,42	2,53	5,40
--	320552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231580,35	542502,50	4	52,90	79,67	3,46	23,26
--	320553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231635,98	542301,52	30	220,12	2667,54	3,02	32,93
--	320559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232790,48	541716,34	16	175,50	376,04	0,81	71,56
--	320648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231996,96	541668,27	4	21,41	18,29	3,09	8,20
--	320684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232856,07	541666,67	7	40,21	63,08	0,20	12,49
--	320685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232505,93	541786,31	159	3465,26	41691,66	NVT	233,21
--	320692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231478,50	541645,33	4	29,84	29,47	2,27	12,62
--	320693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231468,49	541659,83	5	20,96	14,87	1,90	8,27
--	320694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231463,85	541666,67	4	6,48	1,64	0,74	2,47
--	320695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231391,01	541652,94	5	33,76	40,24	0,60	14,01
--	320705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232864,00	541674,39	9	39,56	43,93	1,43	11,35
--	320706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232930,08	541666,67	3	57,02	125,91	11,97	24,00
--	320707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232812,73	541691,32	27	137,67	256,82	NVT	24,38
--	320709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232375,27	541750,11	9	186,18	399,41	0,96	80,40
--	320717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231423,21	541692,11	10	67,38	159,80	1,42	25,95
--	320736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231088,78	541677,24	10	44,52	36,32	1,68	7,64
--	320737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,60	541660,04	8	35,59	68,45	0,98	12,44
--	320738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,23	541658,43	23	32,34	82,61	0,87	1,94
--	320739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,46	541658,86	15	113,32	93,08	0,75	32,07
--	320740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,54	541658,49	11	57,66	59,94	0,75	8,88
--	320741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231285,94	541698,16	17	134,56	111,54	0,56	25,62
--	320742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231276,96	541676,74	7	40,62	31,60	1,51	16,99
--	320743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231269,30	541677,96	3	18,49	13,98	4,40	7,73
--	320744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231242,16	541660,97	4	53,15	78,49	1,09	23,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	320745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231227,75	541686,52	15	102,72	165,52	0,26	23,57
--	320746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231085,63	541665,96	16	39,88	98,70	0,20	6,72
--	320747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231084,82	541667,94	7	29,05	36,67	0,83	10,48
--	320748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,21	541643,45	4	54,89	79,68	3,24	24,72
--	320749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,46	541671,47	4	18,44	19,47	3,44	6,26
--	320750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,21	541650,94	21	66,07	130,80	0,71	8,99
--	320755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,13	541688,52	10	66,41	258,52	0,90	17,40
--	320756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,66	541662,84	4	9,39	3,06	1,57	3,96
--	320757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230984,51	541682,09	8	55,16	114,16	1,54	16,55
--	320758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,61	541681,31	11	23,79	35,67	0,62	5,15
--	320760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230933,54	541652,15	5	49,37	95,84	2,16	14,66
--	320761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230929,55	541680,18	12	47,23	129,47	0,34	13,65
--	320764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,28	541668,34	10	50,62	21,50	1,05	24,12
--	320786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,34	541674,44	7	29,42	49,96	0,80	7,59
--	321563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,89	541716,63	7	31,92	28,09	0,14	13,70
--	321579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230859,89	541701,44	5	35,25	56,44	0,19	13,42
--	321709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230785,91	541662,30	5	36,00	45,00	0,17	15,00
--	321710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230671,83	541682,76	4	22,73	30,71	4,33	7,01
--	321711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230767,34	541665,99	8	27,38	25,46	0,17	10,83
--	321712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,97	541677,59	19	62,80	71,63	0,17	16,75
--	321713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,69	541706,63	5	30,93	27,21	2,07	13,40
--	321714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,91	541713,45	8	28,89	27,31	0,16	12,00
--	321715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230788,60	541699,03	5	31,28	27,55	0,20	13,59
--	321716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230771,20	541660,75	8	73,67	62,73	0,88	24,12
--	321717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230803,20	541670,96	6	39,10	30,35	0,14	18,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					1,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,65	541670,76	5	52,12	48,10	0,34	24,57
--	321725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230814,84	541672,65	40	78,06	77,70	NVT	13,50
--	321726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230798,45	541684,70	8	29,58	26,50	0,25	12,66
--	321727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,34	541673,53	4	32,15	29,85	2,09	13,95
--	321728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,81	541647,89	7	187,81	185,72	0,72	92,18
--	321729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,43	541673,12	7	68,85	60,46	0,61	32,95
--	321742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230838,68	541695,67	4	35,74	57,99	4,20	13,62
--	321743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230843,91	541697,09	6	35,91	58,52	0,35	13,51
--	321744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230845,64	541711,44	6	35,67	57,88	0,12	13,53
--	321745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,54	541702,41	6	36,63	61,54	0,15	13,95
--	321746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,86	541692,73	7	36,15	57,66	0,18	13,70
--	321747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,73	541691,34	4	36,04	58,32	4,19	13,85
--	321748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,27	541689,86	4	29,23	27,43	2,11	12,44
--	321749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230804,85	541692,63	10	32,00	28,31	0,12	13,32
--	321750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230802,58	541686,31	5	28,83	26,12	0,10	12,27
--	321751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,46	541688,25	5	31,96	28,48	0,43	13,98
--	321752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230814,23	541688,90	5	31,56	28,26	0,15	13,72
--	321753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230855,77	541716,88	4	28,91	24,54	1,93	12,51
--	321754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230858,77	541717,68	4	29,60	25,99	2,04	12,77
--	321755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,03	541718,41	4	30,10	26,63	2,05	13,02
--	321756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,30	541746,52	11	36,31	40,78	0,13	11,96
--	321757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230916,22	541722,77	5	28,63	26,13	1,86	12,13
--	321758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,00	541720,44	4	28,33	23,44	1,86	12,36
--	321759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230862,36	541726,04	5	28,90	25,33	2,02	12,39
--	321760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,01	541731,51	81	181,94	411,93	0,13	10,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230966,19	541739,51	8	30,68	42,62	0,80	11,01
--	321762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230972,24	541739,79	8	30,23	43,09	0,30	10,72
--	321763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230977,56	541743,05	9	32,21	35,59	0,35	11,85
--	321764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,28	541735,73	4	24,45	22,00	2,20	10,03
--	321765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231013,12	541743,08	8	25,98	26,49	2,03	6,58
--	321766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,59	541734,78	5	32,09	49,25	0,93	11,83
--	321767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,43	541742,85	9	36,04	41,79	1,93	11,48
--	321768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,61	541749,82	5	32,58	51,87	2,13	11,94
--	321769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,46	541739,72	24	65,77	92,76	0,41	9,15
--	321770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,92	541750,76	4	32,12	50,64	4,20	11,86
--	321771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231122,55	541822,57	4	22,04	27,10	3,62	7,60
--	321772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,93	541845,50	9	117,49	128,71	2,42	41,57
--	321773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231118,12	541842,47	13	26,46	20,84	0,74	4,07
--	321774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,33	541761,80	7	32,10	46,60	0,44	11,76
--	321775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230994,41	541756,49	6	16,97	17,26	0,33	4,19
--	321776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,90	541751,19	8	30,30	42,11	1,92	8,71
--	321777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230984,82	541747,16	6	16,74	12,34	1,50	4,41
--	321778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230975,17	541755,79	9	28,90	33,20	0,18	10,10
--	321779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230963,92	541754,40	51	140,25	420,76	0,30	11,35
--	321780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,12	541739,64	12	50,13	94,08	1,73	9,27
--	321781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,40	541745,01	8	30,58	42,03	1,21	10,94
--	321782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,70	542215,18	20	51,06	56,20	1,18	8,95
--	321783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230853,58	541716,26	4	30,98	28,04	2,06	13,43
--	321784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230850,55	541715,48	4	30,54	26,84	2,01	13,27
--	321785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230848,28	541714,96	4	30,69	28,57	2,17	13,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,84	541712,64	4	30,83	27,31	2,00	13,49
--	321787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230837,41	541711,79	8	31,16	26,50	0,20	13,56
--	321788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,80	541713,38	4	30,93	28,10	2,09	13,38
--	321789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230845,07	541713,93	4	30,91	27,78	2,05	13,39
--	321790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230834,08	541711,25	11	36,82	54,66	0,13	13,08
--	321791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230826,65	541719,05	5	30,66	27,60	1,99	13,18
--	321792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230826,79	541709,33	4	29,61	26,32	2,02	12,76
--	321793	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,99	541708,23	4	30,82	25,91	1,91	13,49
--	321794	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230816,12	541706,45	4	30,71	27,61	2,04	13,32
--	321795	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,96	541705,70	4	30,95	30,08	2,28	13,25
--	321796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,37	541707,05	4	30,51	27,26	2,04	13,19
--	321797	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230821,39	541708,11	8	30,82	27,13	0,13	13,00
--	321798	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230465,89	541915,21	4	23,33	32,58	4,59	7,10
--	321799	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230809,92	541704,85	4	31,80	33,32	2,29	13,47
--	321800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230424,73	541916,38	8	24,67	34,12	1,17	6,62
--	321801	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,24	541774,74	19	91,71	233,16	0,38	20,89
--	321802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230004,32	541792,30	7	79,76	186,19	2,15	32,96
--	321803	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230225,04	541946,46	5	34,38	72,42	1,08	9,81
--	321804	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230037,31	541978,16	6	81,21	51,13	1,04	24,68
--	321805	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230028,98	541985,66	5	16,32	15,68	1,17	5,06
--	321806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,43	542217,83	4	16,83	17,27	3,51	4,88
--	321807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230780,81	542139,26	16	12,63	12,53	0,70	0,88
--	321808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230578,35	542366,46	9	47,01	153,23	1,78	10,38
--	321809	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,80	542624,36	10	46,25	76,46	1,64	8,27
--	321810	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,77	542223,49	4	20,64	26,63	5,07	5,26

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,52	542789,81	10	555,08	408,79	1,28	146,97
--	321812	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230076,35	542805,24	14	349,40	615,25	0,93	54,88
--	321813	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,78	542744,04	10	61,08	189,20	2,25	12,36
--	321814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230189,76	542772,20	10	67,24	62,84	0,40	31,16
--	321815	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230242,50	543007,21	26	406,49	741,02	0,63	149,37
--	321816	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,90	542938,14	23	278,79	454,09	0,88	51,55
--	321817	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230197,25	542888,48	10	134,51	163,11	0,63	64,58
--	321818	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,78	542821,83	18	86,86	118,68	0,53	27,88
--	321819	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,10	542765,35	5	24,84	38,56	1,65	6,23
--	321820	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230593,34	542716,17	6	29,10	38,15	1,18	9,97
--	321821	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230418,94	542766,75	4	15,95	14,32	2,73	5,25
--	321822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230527,37	542891,61	14	68,55	71,29	0,33	28,67
--	321823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230765,18	542912,09	12	44,33	64,20	0,62	10,28
--	321824	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230265,10	542991,14	78	1108,15	1830,08	0,33	115,59
--	321825	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,70	542889,40	14	40,23	38,79	0,51	15,36
--	321826	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,71	543149,02	23	244,26	393,12	0,36	70,20
--	321827	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,35	542929,28	10	42,27	26,98	0,36	18,61
--	321828	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230730,04	543143,82	10	97,39	136,17	0,83	44,81
--	321829	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,29	543248,22	12	267,27	209,02	0,44	131,41
--	321830	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230661,63	543743,99	107	5216,84	33461,41	0,38	674,39
--	321831	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,80	543554,57	67	1881,09	3067,42	0,46	199,71
--	321832	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,35	543196,52	15	79,95	133,99	0,51	32,09
--	321833	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230142,62	543183,68	10	64,40	85,96	0,69	16,12
--	321834	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,54	543149,17	12	44,73	26,83	0,34	12,77
--	321835	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,13	543122,69	14	121,46	78,77	0,36	36,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321836	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230071,81	543060,97	12	176,48	85,26	0,28	73,49
--	321837	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230024,03	542980,23	10	102,22	122,55	0,54	37,97
--	321838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,71	543161,58	14	441,51	252,99	0,40	143,99
--	321839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230086,54	543070,99	5	22,13	29,33	0,96	6,66
--	321840	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230200,13	543282,46	15	223,25	326,14	0,60	108,11
--	321841	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230234,45	543371,95	19	453,25	195,03	0,35	79,21
--	321842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,31	543599,16	14	142,98	61,55	0,27	37,91
--	321843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,41	543702,22	50	494,94	175,24	0,22	37,39
--	321844	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,01	543640,75	4	281,55	342,81	1,93	138,58
--	321845	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,77	543733,28	115	2104,33	6822,06	NVT	317,14
--	321846	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230290,89	543438,34	17	356,56	494,14	0,76	63,96
--	321847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,05	543532,35	17	214,85	319,09	0,60	46,24
--	321848	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,11	543432,09	23	509,75	867,77	0,28	159,02
--	321849	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,55	543698,07	126	1692,55	45566,94	0,57	453,43
--	321850	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,27	543611,43	13	597,18	808,61	1,18	112,52
--	321851	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230082,48	543749,27	14	403,82	215,95	0,31	130,77
--	321852	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230267,29	543748,87	13	386,27	3733,81	1,50	85,30
--	321853	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,32	543745,66	9	98,40	93,83	2,22	23,65
--	321854	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230319,34	543720,63	8	79,95	40,61	0,20	37,87
--	321855	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,73	543723,23	10	124,34	410,84	0,75	40,69
--	321856	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230330,82	543669,06	41	500,48	157,45	0,41	54,02
--	321857	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,24	543726,22	4	67,11	70,39	1,96	32,06
--	321858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230679,14	543744,31	23	146,03	84,70	1,09	29,30
--	321859	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,64	543707,74	9	93,15	105,78	0,45	44,00
--	321860	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,13	543683,56	10	178,86	135,62	0,64	47,82

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321861	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230592,03	543741,14	40	523,53	784,71	0,36	71,25
--	321862	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,59	543438,72	22	258,98	277,71	0,53	43,55
--	321863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230626,48	543607,31	21	356,24	403,60	0,74	105,96
--	321864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,07	543563,13	9	104,02	38,57	0,25	42,57
--	321865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,56	543427,21	10	81,13	76,72	0,46	38,49
--	321866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230634,55	543379,99	12	95,34	100,07	0,58	44,48
--	321867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,41	543314,29	4	18,83	12,60	1,62	7,80
--	321868	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230653,98	543364,56	10	51,80	50,28	0,52	23,27
--	321869	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230746,44	543510,95	51	938,29	1705,15	0,29	89,99
--	321870	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,43	542981,81	14	74,29	107,68	0,53	24,36
--	321871	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230908,09	542920,57	4	21,27	26,30	3,92	6,72
--	321872	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,62	542932,50	11	43,08	64,02	0,38	18,38
--	321873	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230801,70	543363,25	22	208,59	248,81	0,56	50,20
--	321874	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230800,36	543406,73	10	73,17	88,68	0,71	33,28
--	321875	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,45	543407,42	15	119,02	204,40	0,60	44,50
--	321876	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230797,32	543343,33	24	174,33	233,09	0,50	35,69
--	321877	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230793,15	543502,05	19	254,80	1158,30	0,61	61,28
--	321878	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231299,89	542727,48	6	117,98	142,75	2,17	56,67
--	321879	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,45	543509,49	14	82,61	99,39	0,49	37,97
--	321880	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,99	543556,67	6	77,76	25,94	0,38	38,08
--	321881	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,15	543557,73	8	68,26	28,85	0,33	32,96
--	321882	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230805,10	543663,66	17	176,46	256,79	0,59	42,07
--	321883	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,00	543563,29	7	44,72	19,58	0,33	21,25
--	321884	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230808,32	543529,60	15	198,07	267,16	0,54	85,29
--	321885	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230797,39	543506,93	12	154,35	186,86	0,59	74,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321886	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,63	543365,45	5	40,12	98,94	2,69	12,11
--	321887	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230964,48	543555,59	27	407,40	359,44	0,32	55,07
--	321888	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231100,23	543369,71	4	17,12	16,55	2,95	5,73
--	321889	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,98	543501,71	12	84,39	45,98	0,31	38,02
--	321890	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,83	543706,00	5	222,16	43,96	0,52	109,39
--	321891	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,93	543442,96	21	163,47	147,82	0,49	24,60
--	321892	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231242,94	543361,77	24	214,32	294,28	0,48	37,74
--	321893	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231169,93	542967,23	27	137,50	191,96	0,52	14,82
--	321894	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,89	543236,17	53	551,77	4991,91	0,75	76,04
--	321895	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231198,59	543231,20	13	143,71	182,60	0,50	41,54
--	321896	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231173,98	543161,50	27	321,90	474,43	0,56	30,64
--	321897	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231151,43	542957,39	14	82,41	58,31	0,52	19,62
--	321898	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,67	542936,07	21	493,14	197,98	0,46	110,10
--	321899	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231177,38	542802,56	4	16,50	12,20	1,92	6,47
--	321900	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,11	542790,46	4	28,50	27,42	2,20	11,96
--	321901	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,25	542746,83	5	112,39	113,69	2,06	54,09
--	321902	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,68	542731,42	4	31,98	28,29	2,03	14,00
--	321903	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,45	542734,96	5	31,99	28,66	0,11	13,97
--	321904	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,27	542738,93	4	31,92	28,32	2,02	13,94
--	321905	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,04	542742,45	4	31,87	28,11	2,00	13,92
--	321906	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,81	542746,49	4	31,87	28,40	2,03	13,90
--	321907	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,85	542764,92	4	32,02	28,51	2,00	14,00
--	321908	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,62	542768,91	4	31,91	27,68	1,96	13,99
--	321909	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,21	542776,34	4	32,00	29,00	2,05	13,93
--	321910	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,42	542772,45	4	31,92	28,17	2,01	13,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321911	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,01	542761,38	4	31,93	28,54	2,04	13,94
--	321912	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,19	542757,41	4	31,84	28,64	2,07	13,86
--	321913	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,40	542753,91	4	31,97	29,19	2,10	13,91
--	321914	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231294,59	542749,98	4	31,71	27,59	1,92	13,91
--	321915	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,04	542720,51	4	21,34	28,43	5,14	5,53
--	321916	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231295,86	542727,46	5	32,02	28,23	0,29	13,91
--	321917	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,79	542703,76	6	26,12	41,12	0,49	7,62
--	321918	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,05	542700,40	4	31,73	28,26	2,06	14,07
--	321919	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,25	542697,01	4	32,38	30,06	2,14	14,13
--	321920	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,46	542692,86	4	32,21	29,09	2,04	14,09
--	321921	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,67	542689,01	4	32,16	29,33	2,06	13,98
--	321922	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,83	542675,97	5	33,11	30,17	0,20	14,58
--	321923	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,62	542677,86	5	32,62	28,92	0,12	14,26
--	321924	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,00	542685,01	5	32,47	30,74	0,16	14,12
--	321925	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,55	542681,97	4	32,41	30,12	2,10	14,12
--	321926	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,15	542685,21	5	38,06	34,51	0,12	17,04
--	321927	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231305,54	542673,56	4	58,69	56,42	1,99	27,31
--	321928	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,52	542669,78	4	68,14	65,06	2,02	32,04
--	321929	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,77	542673,50	4	26,00	22,50	2,05	10,98
--	321930	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231314,58	542729,37	6	112,60	124,69	0,15	53,80
--	321931	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231314,99	542783,24	6	112,73	122,39	0,13	54,21
--	321932	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,30	542762,46	8	116,12	135,16	0,13	52,95
--	321933	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231322,27	542784,97	6	115,89	122,15	0,13	55,75
--	321934	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,93	542759,92	6	51,38	48,65	0,41	23,42
--	321935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,64	542750,36	4	16,18	12,05	1,96	6,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,73	542747,58	4	16,13	12,16	2,01	6,13
--	321937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231393,09	542756,91	5	24,22	20,36	0,62	10,19
--	321938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,72	542746,81	4	20,01	16,10	2,00	8,00
--	321939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231389,18	542744,76	6	18,83	14,78	0,45	7,45
--	321940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,48	542758,52	4	20,29	17,28	2,05	8,00
--	321941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,37	542761,84	4	20,43	17,55	2,12	8,04
--	321942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231398,23	542765,00	9	28,21	27,43	0,11	10,61
--	321943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231375,57	542760,72	6	24,02	20,29	0,20	10,14
--	321944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,91	542760,69	4	19,06	16,76	2,22	7,25
--	321945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,48	542765,32	6	22,78	19,25	0,15	9,11
--	321946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,08	542769,49	5	29,85	24,82	1,78	13,14
--	321947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,09	542773,51	13	40,38	86,61	0,12	9,22
--	321948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,88	542780,01	5	18,90	16,62	1,00	7,12
--	321949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,01	542787,74	9	43,78	67,05	1,44	8,90
--	321950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231393,48	542787,28	7	24,00	20,08	0,11	9,89
--	321951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,20	542786,70	4	23,61	33,69	4,79	7,00
--	321952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231387,22	542791,39	5	16,00	12,43	0,31	5,99
--	321953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,77	542783,39	4	16,41	12,84	2,02	6,19
--	321954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,44	542782,63	7	38,78	35,61	0,22	17,20
--	321955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,52	542763,75	4	17,25	13,46	1,96	6,71
--	321956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,89	542768,83	5	16,31	12,24	0,18	6,31
--	321957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,07	542792,97	4	34,13	29,86	1,96	15,12
--	321958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231367,63	542779,86	4	35,43	61,37	4,67	13,00
--	321959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,73	542793,68	5	17,43	15,10	0,47	6,49
--	321960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231337,68	542794,14	12	28,20	26,90	0,18	2,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,33	542788,67	5	16,64	13,17	0,34	6,35
--	321962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,11	542790,03	12	84,53	80,98	0,14	26,19
--	321963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231416,41	542797,25	4	18,77	15,66	2,13	7,22
--	321964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,30	542794,57	6	16,77	13,24	0,26	6,37
--	321965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231466,31	542973,61	19	441,47	443,41	0,40	205,46
--	321966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231360,77	543117,07	4	39,56	71,99	4,71	15,00
--	321967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,08	543652,06	16	40,50	15,85	0,35	5,72
--	321968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231358,05	543701,32	24	141,58	169,03	0,50	32,40
--	321969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231348,26	543675,98	8	41,77	23,46	0,49	10,41
--	321970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231359,70	543689,14	4	33,12	16,74	1,05	15,53
--	321971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231373,93	543706,07	8	32,98	17,69	0,33	15,20
--	321972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,08	543695,27	15	59,46	22,47	0,23	19,90
--	321973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231500,01	543513,63	12	608,50	13956,19	9,21	140,92
--	321974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231509,20	543500,57	6	28,70	38,10	1,85	9,96
--	321975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,97	543622,08	13	416,73	701,92	0,82	126,95
--	321976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231392,00	543692,79	18	407,41	769,76	0,81	63,60
--	321977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231620,20	543715,11	36	724,92	1395,66	1,22	114,75
--	321978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231351,09	543602,27	53	911,92	1190,23	0,45	140,49
--	321979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,83	543530,71	17	248,49	504,46	1,42	26,22
--	321980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231534,33	543493,30	19	93,91	333,60	0,50	19,74
--	321981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231586,51	543485,59	4	101,39	394,03	9,58	41,11
--	321982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231524,15	543467,24	4	17,14	18,37	4,22	4,35
--	321983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231523,46	543002,40	5	49,07	145,53	0,15	14,66
--	321984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231493,94	543460,84	12	114,91	416,80	1,05	22,51
--	321985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231477,08	543443,55	4	31,95	46,02	3,77	12,20

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	321986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231415,64	542788,76	5	23,54	33,40	2,00	7,00
--	321987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,31	542787,47	9	40,83	35,17	0,25	9,37
--	321988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231580,32	542977,29	14	181,59	159,16	0,41	71,80
--	321989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231660,23	542969,09	77	482,69	1215,90	0,65	19,28
--	321990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231740,40	543432,68	5	83,59	360,19	0,32	29,70
--	321991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231958,33	543325,42	18	494,02	493,96	0,48	112,33
--	321992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232317,96	543564,47	21	494,03	306,43	0,33	132,43
--	321993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232288,26	543415,90	6	202,57	50,42	0,29	100,67
--	321994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231786,44	543513,25	56	694,74	1572,43	0,43	124,77
--	321995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231807,17	543498,73	26	320,30	580,05	0,25	54,62
--	321996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231759,02	543515,69	4	148,54	780,24	12,66	61,61
--	321997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543474,34	9	54,87	129,10	2,00	12,65
--	321998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231668,15	543474,04	3	16,68	5,68	1,51	7,66
--	321999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231613,21	543484,84	4	51,92	167,54	12,00	13,97
--	322000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231692,18	543720,95	45	370,60	169,84	0,26	39,67
--	322001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231647,48	543744,04	9	95,12	164,16	2,72	16,59
--	322002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231671,27	543724,40	11	61,51	105,30	0,23	13,36
--	322003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,93	543728,50	7	45,59	15,19	0,19	21,90
--	322004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231811,51	543738,31	5	101,69	112,38	1,24	49,39
--	322005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231826,66	543705,53	38	390,73	583,37	0,43	119,90
--	322006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231855,04	543721,87	24	214,06	523,87	0,37	53,74
--	322007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231828,15	543589,43	6	41,82	55,14	1,29	16,94
--	322008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231800,11	543577,30	18	20,70	33,50	0,92	1,44
--	322009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231918,89	543523,84	24	629,83	1268,69	0,75	98,55
--	322010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231891,50	543690,07	4	110,46	115,42	2,31	53,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231923,83	543643,48	4	166,28	161,14	1,96	81,22
--	322012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232141,86	543736,61	13	53,00	137,13	0,41	7,93
--	322013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232210,57	543728,75	15	27,25	29,90	0,63	5,06
--	322014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232270,38	543666,02	14	188,94	282,26	0,91	82,88
--	322015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232145,42	543408,02	26	542,59	1051,91	0,83	98,12
--	322016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231895,97	543465,14	30	524,44	902,10	0,72	85,63
--	322017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232051,62	543387,98	16	214,39	185,01	0,30	81,60
--	322018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232011,89	543268,70	23	645,41	1022,44	0,53	247,43
--	322019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232007,08	543063,10	18	548,71	703,08	0,57	243,43
--	322020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232053,35	543368,84	14	411,36	618,37	1,07	110,90
--	322021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232068,22	543387,59	36	686,15	1291,04	0,76	101,08
--	322022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232214,29	543187,31	23	235,05	496,47	0,69	48,63
--	322023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232274,64	543090,12	22	193,61	168,42	0,41	27,98
--	322024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232079,71	543061,07	10	84,78	41,64	0,35	41,00
--	322025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232032,57	543053,24	10	122,52	42,21	0,24	60,01
--	322026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231964,16	543041,08	11	85,05	43,28	0,40	37,56
--	322027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231961,72	543054,12	11	82,51	30,46	0,32	40,01
--	322028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232077,08	543080,58	16	128,85	144,01	0,59	26,69
--	322029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231871,48	543259,22	14	430,69	189,67	0,24	124,01
--	322030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231776,57	543322,23	75	795,70	840,96	0,28	88,93
--	322031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543031,72	9	37,16	25,59	0,64	10,55
--	322032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231313,73	542669,98	5	67,90	65,57	0,17	31,91
--	322033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,48	543140,25	11	223,22	197,97	1,60	50,14
--	322034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231711,58	543125,64	19	261,49	159,28	0,31	64,98
--	322035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231881,84	543039,69	9	67,86	61,83	0,30	31,81

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231843,89	543033,65	12	113,38	144,69	0,56	36,35
--	322037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231915,12	543045,77	9	60,71	58,72	0,71	28,14
--	322038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231916,84	543032,24	10	63,16	40,92	0,41	29,71
--	322039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,34	542912,53	9	41,68	102,14	0,67	10,02
--	322040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542983,74	7	9,10	5,01	0,08	2,91
--	322041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231683,53	542994,17	9	43,96	53,53	0,29	11,65
--	322042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231655,77	542983,51	16	134,09	131,60	0,39	24,96
--	322043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231630,93	542774,92	4	38,66	78,62	5,81	13,51
--	322044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231622,05	542764,80	4	38,64	78,56	5,82	13,50
--	322045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542901,58	25	637,98	291,59	0,42	117,58
--	322046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231681,25	542976,62	22	159,96	103,91	0,28	72,40
--	322047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542807,33	9	468,41	159,61	0,43	141,38
--	322048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231703,32	542976,03	21	347,11	177,88	0,76	66,99
--	322049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231969,15	543040,52	32	717,93	248,91	0,20	108,08
--	322050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231750,47	543001,91	16	64,84	57,56	0,39	16,89
--	322051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231786,85	543009,22	13	63,41	70,05	0,49	28,77
--	322052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231879,11	543025,86	12	177,85	184,25	0,65	77,41
--	322053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232255,60	543092,11	52	772,37	403,10	0,29	111,58
--	322054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232272,39	542938,07	16	226,89	265,29	0,72	44,80
--	322055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232204,44	542846,38	19	258,67	339,74	0,64	78,29
--	322056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232199,20	542825,16	27	379,88	539,04	0,62	83,41
--	322057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232269,31	542672,34	13	152,15	157,83	0,46	38,71
--	322058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232107,63	542763,45	28	262,75	378,88	0,66	48,78
--	322059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232177,25	542607,84	9	50,37	22,58	0,25	23,60
--	322060	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232160,52	542663,60	24	353,06	462,88	0,80	77,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232168,49	542485,56	10	55,23	55,34	0,53	25,23
--	322062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232178,81	542600,80	12	63,52	76,68	0,64	16,71
--	322063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232224,53	542601,77	21	245,94	103,85	0,34	50,26
--	322064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232303,05	542576,57	19	633,20	986,03	0,62	191,57
--	322065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232249,27	542335,82	8	81,55	99,29	0,79	37,50
--	322066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232161,13	542347,92	18	109,76	177,48	0,68	25,47
--	322067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232143,51	542413,63	35	163,47	170,05	0,37	12,83
--	322068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232141,37	542360,84	27	95,96	94,62	0,48	18,49
--	322069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232158,60	542458,14	14	88,30	135,91	0,83	24,21
--	322070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232161,31	542497,49	13	184,88	272,39	0,85	87,28
--	322071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231926,79	542657,04	13	84,92	69,48	0,48	25,30
--	322072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231881,84	542638,82	14	85,12	85,38	0,55	19,00
--	322073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231813,33	542636,01	12	47,48	15,53	0,21	14,11
--	322074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,95	542451,84	10	40,80	31,37	0,47	18,30
--	322075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231615,86	542558,41	10	508,98	160,25	0,33	100,64
--	322076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542632,29	9	174,66	1320,47	2,09	52,51
--	322077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231697,32	542693,13	13	188,45	410,48	2,20	52,51
--	322078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231423,89	542673,74	4	26,86	24,63	2,19	11,24
--	322079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,70	542696,63	5	21,58	28,69	0,11	6,04
--	322080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231422,54	542677,84	4	27,69	43,61	4,83	9,00
--	322081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231425,42	542683,92	6	18,43	14,42	0,22	7,19
--	322082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231425,10	542690,92	4	46,75	45,68	2,06	21,23
--	322083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,55	542705,40	5	21,45	28,62	0,24	6,00
--	322084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,97	542739,98	4	22,95	21,28	2,29	9,23
--	322085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,91	542744,02	4	20,03	16,32	2,00	7,98

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231421,28	542711,92	4	30,65	27,56	1,98	13,25
--	322087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231395,88	542742,91	5	26,85	42,53	0,18	8,25
--	322088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,60	542697,99	10	24,46	22,66	0,14	9,66
--	322089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231414,46	542685,35	7	22,05	19,48	0,16	8,86
--	322090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,80	542716,73	10	58,49	56,17	0,11	15,17
--	322091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,00	542705,16	7	23,23	32,50	0,23	7,02
--	322092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231427,76	542791,36	54	492,70	783,76	0,47	42,25
--	322093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,17	542747,83	10	49,42	43,19	0,11	13,79
--	322094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231374,43	542734,53	6	44,44	41,94	0,10	20,04
--	322095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231377,32	542728,75	4	28,59	25,27	2,06	12,25
--	322096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,19	542731,30	10	21,35	27,22	0,20	5,39
--	322097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,43	542733,11	6	18,30	14,65	0,10	7,02
--	322098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,94	542718,22	8	30,26	65,14	2,34	6,87
--	322099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,32	542688,95	19	81,57	67,52	0,58	20,31
--	322100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,99	542706,72	4	24,07	20,15	1,97	10,07
--	322101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231391,58	542700,58	7	28,90	25,23	0,20	12,08
--	322102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231326,89	542701,95	15	65,52	66,47	0,21	27,43
--	322103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231323,74	542702,59	5	62,72	73,82	0,83	28,89
--	322104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,06	542701,98	5	67,98	64,40	0,12	32,00
--	322105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,83	542670,09	6	67,80	65,08	0,17	31,94
--	322106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,44	542673,94	5	28,15	25,19	0,13	11,99
--	322107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231367,01	542672,79	14	99,14	95,57	0,71	22,74
--	322108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,06	542676,52	8	25,26	32,84	0,89	7,07
--	322109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231373,40	542674,10	4	28,07	24,61	2,02	12,00
--	322110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231376,05	542688,31	6	26,28	24,02	0,19	10,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,43	542685,78	10	67,85	112,47	0,59	19,57
--	322112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231406,36	542684,90	4	16,07	12,14	1,99	6,02
--	322113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,50	542675,98	5	25,39	37,92	0,16	7,94
--	322114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231396,94	542675,57	5	18,54	14,94	1,10	7,23
--	322115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	542088,85	10	377,49	254,41	0,49	181,64
--	322116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,99	542111,84	8	47,71	29,79	0,35	20,38
--	322117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,56	541875,73	16	44,09	35,88	0,58	11,49
--	322118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231640,73	541898,67	21	54,81	45,48	0,32	10,37
--	322119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,17	542066,81	22	166,73	985,16	1,99	24,24
--	322120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,14	541897,45	13	259,28	429,35	0,66	125,26
--	322121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231566,73	542138,35	40	360,16	2463,72	1,52	51,17
--	322122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231593,92	542537,84	39	1019,83	575,55	0,33	82,66
--	322123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231559,42	542277,60	32	1079,23	837,05	0,45	102,89
--	322124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231478,51	542006,59	13	29,11	34,43	0,56	9,41
--	322125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,51	542006,76	25	209,09	2989,63	1,20	58,52
--	322126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231335,02	541943,04	4	29,61	52,25	5,81	9,00
--	322129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231468,44	542003,52	58	496,78	306,81	1,23	32,18
--	322130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231324,16	541928,05	14	66,23	233,76	1,42	16,71
--	322131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231456,39	541965,21	25	136,92	861,78	1,60	13,62
--	322132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231481,96	542008,39	31	300,38	338,43	0,35	47,31
--	322133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231629,21	541771,11	7	173,48	179,00	0,68	84,49
--	322143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231630,26	541712,83	10	98,72	157,37	1,24	28,23
--	322144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,05	541903,64	19	217,89	158,26	0,38	43,22
--	322145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231634,92	541784,11	10	95,59	65,10	0,34	45,82
--	322146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231645,73	541748,24	9	51,23	55,00	0,57	23,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231648,98	541810,27	17	117,70	151,61	0,29	24,10
--	322148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231642,18	541712,10	9	53,43	58,47	0,47	24,30
--	322154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	541719,09	7	51,03	22,75	0,30	24,26
--	322155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231921,39	541738,19	17	514,62	389,19	0,49	132,48
--	322157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231640,27	541685,10	7	42,13	49,11	0,85	18,51
--	322159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,90	542081,80	11	322,24	485,23	0,88	156,93
--	322160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231810,68	542096,35	15	312,69	499,73	0,56	152,07
--	322161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231806,81	542117,88	13	261,28	414,73	0,60	126,42
--	322162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231782,04	542253,26	8	323,89	400,29	0,42	159,48
--	322163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232089,11	542172,29	13	560,09	778,60	0,49	276,30
--	322164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232094,18	542303,73	11	266,46	296,78	0,69	130,10
--	322165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	541902,68	7	54,03	58,55	0,70	24,64
--	322166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232107,13	542148,10	25	1378,74	988,36	0,38	458,87
--	322167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231644,67	541858,70	17	127,80	142,99	0,22	23,95
--	322168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232087,93	541914,27	6	864,68	1756,41	0,50	429,72
--	322171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232178,23	542248,86	14	556,96	808,49	0,60	168,71
--	322173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232133,42	541917,76	18	584,57	361,31	0,65	108,25
--	322174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232255,45	542266,88	12	554,40	965,67	0,84	222,71
--	322269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233221,97	541762,78	5	219,51	332,75	2,87	107,36
--	322270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233037,83	541854,34	20	630,59	750,32	0,37	129,72
--	322271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233056,77	541652,71	8	38,74	45,76	1,00	15,41
--	322272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233128,51	541806,07	5	315,50	462,89	3,08	153,90
--	322274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232900,28	541653,47	10	62,46	68,22	0,80	27,97
--	322277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232844,76	541666,67	3	0,89	0,01	0,20	0,44
--	322279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232812,59	541685,25	12	50,81	45,09	0,49	19,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232763,39	541713,68	11	89,45	79,89	0,32	42,52
--	322281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232645,68	541772,18	22	239,34	158,44	0,35	46,41
--	322282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232731,08	541751,90	12	129,15	171,45	0,79	44,60
--	322283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232651,73	541787,63	17	131,47	140,22	0,49	28,65
--	322284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232540,81	541795,70	10	132,48	149,62	0,67	63,32
--	322285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232610,92	541794,12	12	141,04	165,22	0,65	63,57
--	322286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232466,51	541783,30	38	499,90	338,38	0,26	52,15
--	322288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232629,16	541756,73	5	221,27	182,89	1,64	109,54
--	322290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232677,22	541748,62	7	200,82	233,17	0,80	98,14
--	322292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232747,55	541708,35	10	96,69	49,94	0,27	44,28
--	322311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232386,12	541752,92	12	187,13	322,23	0,54	74,83
--	322314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232424,66	541638,89	4	67,88	45,63	1,25	32,88
--	322315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232504,30	541766,16	5	238,99	208,12	1,85	117,99
--	322316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232470,93	541797,68	12	87,95	88,81	0,74	30,49
--	322317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232424,82	541795,86	15	91,22	115,79	0,88	16,62
--	322318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232377,57	541763,27	9	19,67	19,74	0,96	4,13
--	322319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232375,98	541969,62	4	321,25	413,36	2,51	158,01
--	322320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232325,35	541965,28	4	126,11	63,54	1,01	62,12
--	322321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232322,90	542273,92	12	569,63	987,58	1,01	158,02
--	322322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232412,26	542209,52	11	652,09	990,40	0,89	134,58
--	322323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232431,79	542366,32	13	723,62	1068,49	0,64	282,75
--	322324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232550,17	541995,88	8	368,84	418,88	1,45	111,77
--	322325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232473,87	541974,96	6	331,31	344,79	1,08	162,69
--	322326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232626,81	542026,67	10	431,60	403,78	0,62	211,13
--	322327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232823,81	541946,86	5	392,88	542,60	0,72	194,16

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232780,98	542090,27	4	615,47	858,33	2,27	305,03
--	322329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232692,81	541993,78	11	532,25	826,20	0,97	184,82
--	322330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232572,41	542471,69	14	806,55	1367,21	0,75	397,48
--	322331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232523,08	542452,26	24	803,80	436,20	0,44	161,82
--	322332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232505,11	542330,42	10	774,42	1217,20	0,85	282,67
--	322333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232686,80	542379,72	12	831,40	1609,97	1,25	218,08
--	322334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232670,06	542538,02	18	808,34	1357,82	0,56	297,43
--	322335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232730,13	542568,61	13	788,85	1588,69	0,63	247,01
--	322336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232909,11	542727,65	38	564,46	375,72	0,31	124,63
--	322337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232660,07	542721,07	33	317,67	750,56	0,54	43,37
--	322338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232654,60	542565,80	18	340,48	199,89	0,36	58,89
--	322339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231817,14	543543,18	119	3865,03	18007,25	1,00	368,63
--	322340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232551,48	542966,61	18	254,36	341,18	0,66	88,80
--	322341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232495,20	542881,08	16	100,73	144,10	0,74	24,14
--	322342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232504,16	542853,99	14	193,06	239,97	0,58	71,56
--	322343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232350,37	542585,96	28	495,32	223,55	0,31	78,91
--	322344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232447,50	542438,07	30	334,97	688,68	0,59	38,66
--	322345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232365,53	542339,53	20	199,32	172,08	0,51	59,86
--	322346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232326,29	542621,27	7	54,88	59,33	0,69	24,82
--	322347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232352,15	542754,91	12	267,63	332,42	0,75	130,43
--	322348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232394,46	543069,40	28	144,75	178,96	0,70	22,44
--	322349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232378,84	542998,28	13	209,89	265,16	0,48	101,29
--	322350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232396,38	543060,09	34	411,17	548,64	0,59	80,27
--	322351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232550,28	543281,20	4	15,84	14,13	2,68	5,23
--	322352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232472,29	543443,95	16	112,98	200,07	1,02	15,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232400,26	543431,31	13	141,48	38,13	0,30	55,38
--	322354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232309,85	543088,69	15	72,64	87,29	0,97	11,46
--	322355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232345,50	543541,70	20	259,37	109,29	0,29	103,16
--	322356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232578,27	543572,21	22	480,93	319,71	0,31	130,21
--	322357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232322,36	543637,27	18	349,27	344,29	0,45	143,79
--	322358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232328,52	543571,76	12	35,61	19,06	0,22	15,69
--	322359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232585,20	543714,26	15	333,65	128,17	0,31	85,27
--	322360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232598,87	543530,58	4	23,95	35,85	5,94	6,11
--	322361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232619,89	543530,49	16	190,73	276,30	0,33	76,36
--	322362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232577,27	543449,19	11	204,60	310,97	0,45	90,48
--	322363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232868,66	543536,85	21	431,69	638,43	1,04	69,03
--	322364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233194,12	543613,54	11	314,32	374,94	0,65	127,55
--	322365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232851,02	543621,50	22	542,37	429,95	0,44	146,26
--	322366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232785,19	543601,05	18	436,88	685,35	0,75	146,47
--	322367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232832,96	543709,72	7	96,16	158,23	1,40	42,14
--	322368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232833,63	543702,45	8	139,42	125,15	2,10	26,17
--	322369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232861,91	543628,41	6	24,72	26,03	2,25	7,92
--	322370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232864,11	543584,64	5	135,31	1135,50	2,18	36,37
--	322371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232779,89	543248,13	27	469,35	638,37	0,43	167,79
--	322372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232744,45	543224,67	12	182,39	45,39	0,25	78,17
--	322373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232691,77	543457,86	11	221,61	291,02	0,92	48,30
--	322374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232655,77	543263,29	24	300,52	109,87	0,23	79,98
--	322375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232719,95	543215,09	85	877,22	8499,55	0,22	74,53
--	322376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232336,23	543314,73	88	1739,36	2808,98	0,77	97,62
--	322377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232710,31	543098,23	11	73,01	59,30	0,41	33,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232741,07	543057,83	24	721,71	296,99	0,40	154,35
--	322379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232838,97	543059,39	8	501,62	1034,16	0,71	246,45
--	322381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233252,47	543669,70	8	171,45	204,73	0,51	82,89
--	322382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233253,10	543126,70	34	889,94	534,50	0,69	65,86
--	322383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233060,07	542941,75	4	489,08	585,02	2,23	242,19
--	322384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233158,32	543173,64	15	335,77	775,82	0,59	112,75
--	322385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233086,80	543291,23	13	109,56	338,75	1,12	21,32
--	322386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542811,89	25	519,41	779,63	0,46	74,97
--	322387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233262,63	543745,27	1153	17813,69	104609,91	NVT	216,17
--	322388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233346,85	542506,05	16	207,61	320,26	0,57	80,00
--	322391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232876,86	543320,81	4	24,10	35,34	5,06	7,25
--	322392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233017,31	543446,60	8	358,11	465,10	2,91	127,72
--	322393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233035,94	543487,10	12	48,45	60,41	0,21	17,29
--	322394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232876,83	543623,96	11	72,10	54,30	0,36	33,75
--	322395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233071,89	543531,18	19	220,42	544,15	1,08	29,70
--	322396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233254,20	543749,55	47	981,32	501,00	0,21	193,46
--	322397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233181,61	543645,26	10	55,94	49,02	0,39	25,87
--	322398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232937,26	543622,37	16	521,98	327,93	0,51	180,26
--	322399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233174,42	543607,38	17	230,65	443,56	1,33	50,88
--	322400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233366,82	543274,31	17	101,58	89,38	0,41	18,21
--	322401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233157,79	543564,29	17	369,62	621,33	0,65	116,41
--	322406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233330,57	543100,82	9	142,97	185,59	0,70	63,96
--	322408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543212,10	21	198,91	176,34	0,46	21,58
--	322409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233341,17	543225,13	8	31,69	22,87	0,48	13,96
--	322410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233261,04	543133,76	8	23,84	30,56	0,81	7,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233269,88	543129,77	13	99,35	134,21	0,61	44,46
--	322412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233313,69	543099,31	7	55,73	60,07	0,83	26,21
--	322413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233354,04	543071,77	8	104,88	125,15	0,81	47,01
--	322414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233301,59	543096,51	23	1141,40	1629,09	0,48	264,71
--	322415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233370,83	543050,09	5	131,76	194,54	2,49	64,13
--	322419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542802,61	11	73,92	89,95	0,66	16,90
--	322420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233372,34	542876,16	11	169,30	253,46	0,55	74,39
--	322421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233335,65	542598,77	11	124,94	188,64	0,83	45,87
--	322422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233336,90	542532,58	7	74,43	93,89	1,04	34,56
--	322423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233326,87	542595,99	10	122,23	176,58	0,09	53,54
--	322424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233336,16	542539,33	4	40,20	28,13	1,61	19,02
--	322425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233308,37	542708,29	11	220,49	323,26	0,93	71,35
--	322426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233323,05	542769,59	13	110,86	157,15	1,29	29,58
--	322427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233318,57	542794,80	17	167,78	238,20	0,77	36,93
--	322428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542825,03	9	71,15	86,78	1,07	25,79
--	322429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233150,89	542863,95	10	638,47	1086,99	1,00	207,63
--	322430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233344,98	542849,68	10	64,19	90,39	0,84	26,40
--	322431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233075,92	542707,46	13	654,12	938,38	0,51	323,14
--	322432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232950,70	542794,81	14	63,88	44,88	0,29	28,45
--	322433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233299,03	542760,45	13	679,46	1094,90	0,62	335,61
--	322434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232923,37	542739,93	39	1042,27	2234,32	0,95	99,63
--	322435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233067,47	542446,44	9	649,83	842,79	0,61	250,72
--	322436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232939,64	542755,26	34	1415,95	2930,85	1,14	152,60
--	322437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233341,71	542465,94	6	61,26	92,45	2,67	23,26
--	322438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233056,29	542628,55	15	540,54	814,48	0,49	264,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232905,06	542551,21	13	634,97	1398,82	0,57	212,66
--	322440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232790,05	542600,29	12	811,98	1603,14	1,92	173,84
--	322441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232865,07	542157,63	11	117,20	84,75	0,46	41,75
--	322442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232970,96	542005,39	6	271,75	676,45	1,37	131,19
--	322443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232939,70	541881,94	12	289,21	521,79	0,76	140,25
--	322444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232855,15	542099,66	25	750,44	747,21	0,43	159,59
--	322445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232992,87	542189,77	16	357,74	624,19	0,52	173,55
--	322446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232978,49	542001,98	15	231,44	435,70	0,61	110,26
--	322447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233258,47	542263,69	8	988,07	1356,55	0,75	490,40
--	322448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233060,48	542065,19	11	180,63	178,09	0,54	87,80
--	322450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233160,17	542288,43	17	840,17	1397,11	0,63	357,11
--	322451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233343,88	542454,32	11	257,78	551,21	0,94	81,89
--	322452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233294,89	542310,74	11	138,99	243,21	0,99	35,94
--	322454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233310,16	542173,16	14	845,62	1390,18	0,57	378,72
--	322455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233362,41	542119,03	12	791,82	1125,51	0,96	241,96
--	322481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233323,73	542671,43	11	147,38	187,81	0,71	36,45
--	322482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233335,93	542605,01	4	34,28	21,28	0,45	16,00
--	322484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233317,73	542712,96	16	102,46	115,49	0,97	25,34
--	322486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	542718,84	7	18,74	17,93	0,78	6,53
--	322495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	543135,36	5	97,28	109,34	1,31	46,53
--	322621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233255,78	542310,66	21	265,38	731,88	0,54	67,59
--	322625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233333,33	541719,74	6	13,81	9,93	0,68	4,65
--	322874	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230543,17	541664,41	9	71,10	92,82	2,80	34,86
--	322879	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231636,40	541887,78	42	494,19	741,39	1,15	87,25
--	322880	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230211,64	541936,60	82	1333,96	88306,92	1,19	434,59

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
--	322881	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231629,73	543732,83	21517	274851,62	2002158,99	NVT	495,37
--	322896	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232899,14	541654,02	16	86,02	231,56	0,74	34,05
--	322901	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,02	543100,78	7	28,22	25,30	1,09	11,87
--	322902	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,09	542378,36	3	68,86	130,30	9,06	30,93
--	322903	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231667,12	543695,32	76	766,79	2639,86	0,37	84,34
--	322904	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231744,77	543512,18	159	1609,34	14934,20	NVT	122,67
--	322906	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231735,92	542392,97	133	1492,56	22583,68	1,04	231,23
--	322907	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231849,00	543724,85	1366	19622,84	98667,66	NVT	227,67
--	322916	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233310,13	542327,54	369	6837,11	101954,50	NVT	346,10
--	322917	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	233281,90	542314,64	5	214,32	857,61	1,66	103,25
--	332637	0	13:26, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230606,61	543750,80	4	10,58	0,47	0,09	5,20
--	360133	0	13:26, 11 nov 2024	A31	A31	Polygoon	230606,61	543750,71	34	341,21	1209,44	0,81	70,25

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--					0,00
--	NL.img.27364178.2CF62749-32A1-4537-A638-CADB97A43EB7.1	NL.img	27364178.2CF62749-32A1-4537-A638-CADB97A43EB7	1	0,00
--	NL.img.27364178.B20A06FE-CD46-4009-838F-D2BEE5624553.1	NL.img	27364178.B20A06FE-CD46-4009-838F-D2BEE5624553	1	0,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232597,03	543533,31	4,34	4,34	17,67	13,33	Relatief	6	19,21
--	308475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232560,41	542820,06	9,93	9,93	23,71	13,78	Relatief	8	70,57
--	308478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232637,27	542786,81	11,03	11,03	24,74	13,71	Relatief	15	147,31
--	308481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232749,81	543361,50	7,12	7,12	21,72	14,60	Relatief	6	49,95
--	308482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232621,73	542849,38	8,68	8,68	23,29	14,61	Relatief	14	58,26
--	308483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232626,53	542720,88	9,08	9,08	22,97	13,89	Relatief	14	73,95
--	308484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232651,30	543209,88	7,92	7,92	21,90	13,98	Relatief	32	120,17
--	308487	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232725,95	543239,31	9,50	9,50	23,80	14,30	Relatief	10	64,52
--	308490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232803,44	543690,44	8,25	8,25	22,78	14,53	Relatief	14	110,25
--	308493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232823,88	543344,56	7,59	7,59	22,04	14,45	Relatief	6	62,88
--	308496	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232547,47	543194,75	4,40	4,40	19,21	14,81	Relatief	4	39,37
--	308497	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232551,19	542838,56	7,25	7,25	21,32	14,07	Relatief	6	42,41
--	308498	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232569,56	543196,12	5,03	5,03	19,84	14,81	Relatief	6	31,33
--	308499	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232568,30	543211,88	3,25	3,25	18,08	14,83	Relatief	4	19,86
--	308500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232593,80	542798,69	8,07	8,07	22,18	14,11	Relatief	8	41,75
--	308501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232615,58	542698,00	5,55	5,55	19,43	13,88	Relatief	4	112,43
--	308503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232595,58	542814,44	6,20	6,20	20,11	13,91	Relatief	4	79,76
--	308504	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232631,05	542839,69	3,62	3,62	17,91	14,29	Relatief	6	26,40
--	308505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232649,05	542867,06	4,92	4,92	19,55	14,63	Relatief	10	81,23
--	308510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232692,95	543658,56	5,59	5,59	19,81	14,22	Relatief	4	32,16
--	308512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232702,83	543720,50	2,42	2,42	16,50	14,08	Relatief	4	13,02
--	308513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232716,14	543063,00	3,72	3,72	17,45	13,73	Relatief	4	19,74
--	308516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232738,70	543253,31	4,65	4,65	19,00	14,35	Relatief	4	28,23
--	308517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232745,78	543291,88	3,74	3,74	18,27	14,53	Relatief	6	34,53
--	308521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232748,02	543381,56	3,53	3,53	17,79	14,26	Relatief	4	31,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	22,43	0,32	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	268,36	1,33	15,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	956,56	0,13	24,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,40	1,67	14,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	173,80	0,13	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	275,46	0,18	14,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	532,15	0,08	16,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	209,45	0,38	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	327,78	0,08	17,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	215,74	1,56	20,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,19	4,39	15,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,29	0,11	14,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,25	2,22	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,68	3,98	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,38	0,19	11,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	759,64	22,58	33,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	372,70	14,95	24,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,87	2,22	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	380,67	0,16	20,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	6,17	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,29	2,67	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,06	3,76	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,93	4,25	9,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,18	1,93	11,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,69	6,50	9,03									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232757,70	543376,38	4,06	4,06	18,44	14,38	Relatief	4	26,32
--	308524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232779,06	543341,50	4,24	4,24	18,78	14,54	Relatief	4	36,88
--	308527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232798,44	543630,88	7,43	7,43	21,45	14,02	Relatief	10	59,19
--	308529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232801,59	543333,13	3,61	3,61	18,26	14,65	Relatief	4	10,54
--	308534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232829,81	543600,56	3,66	3,66	17,63	13,97	Relatief	4	21,61
--	308535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232690,33	543307,81	6,86	6,86	21,44	14,58	Relatief	4	122,72
--	308536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232690,17	543723,50	7,81	7,81	22,22	14,41	Relatief	4	41,48
--	308537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232664,97	542781,69	8,19	8,19	22,19	14,00	Relatief	8	89,66
--	308540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232781,17	543352,81	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	4	42,81
--	308542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232706,78	543071,06	2,90	2,90	16,53	13,63	Relatief	4	9,36
--	308543	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232892,75	543522,87	2,16	2,16	16,10	13,94	Relatief	4	10,89
--	308960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230930,78	541642,06	4,16	4,16	4,16	0,00	Relatief	4	14,97
--	308962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230952,12	541643,63	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4	11,73
--	308964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230892,16	541640,94	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6	31,01
--	308965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230881,53	541649,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6	34,09
--	308966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230873,61	541650,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6	23,98
--	308967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230884,77	541651,81	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	4	11,96
--	308968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230884,13	541648,25	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	7	30,24
--	308969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230890,50	541650,44	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	8	30,32
--	308970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230888,00	541650,94	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4	11,96
--	308971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,45	541653,25	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	27,06
--	308972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230899,89	541649,06	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	30,44
--	308973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230900,47	541652,13	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	5	12,05
--	308978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230934,52	541700,62	5,37	5,37	18,55	13,18	Relatief	4	11,70
--	308979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	4	16,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	38,12	4,27	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,85	7,76	10,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,45	0,14	14,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,89	2,41	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,82	4,78	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	739,02	16,46	44,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,63	9,42	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	499,58	0,17	23,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,40	9,20	12,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,41	2,08	2,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,38	2,51	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,95	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	2,79	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,29	0,38	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,37	0,32	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,68	0,13	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	2,67	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,01	0,19	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,09	0,20	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,75	2,55	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,06	2,33	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,35	0,13	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,87	0,14	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,09	2,30	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,11	2,75	5,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	308980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,06	541648,88	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	6	30,06
--	309000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,94	541640,06	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	4	12,57
--	309004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230936,92	541700,19	8,59	8,59	21,75	13,16	Relatief	8	31,83
--	309005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,83	541698,69	5,44	5,44	18,57	13,13	Relatief	4	12,27
--	309006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,44	541697,87	8,47	8,47	21,57	13,10	Relatief	8	31,81
--	309007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230925,67	541702,56	5,42	5,42	18,53	13,11	Relatief	5	12,15
--	309008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,84	541698,50	8,58	8,58	21,71	13,13	Relatief	9	31,45
--	309009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230932,11	541699,44	8,60	8,60	21,81	13,21	Relatief	8	31,38
--	309010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230934,56	541700,25	5,53	5,53	18,71	13,18	Relatief	4	12,71
--	309013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230964,41	541658,44	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4	12,12
--	309014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230957,00	541669,88	8,82	8,82	21,62	12,80	Relatief	8	30,25
--	309015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230947,28	541695,69	8,54	8,54	21,59	13,05	Relatief	9	31,87
--	309016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230949,84	541706,75	5,48	5,48	18,47	12,99	Relatief	5	12,06
--	309017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230951,44	541706,81	5,45	5,45	18,43	12,98	Relatief	5	12,15
--	309018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230952,27	541706,75	8,64	8,64	21,62	12,98	Relatief	9	31,62
--	309019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230957,62	541711,31	5,61	5,61	18,79	13,18	Relatief	5	12,60
--	309020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230960,48	541707,88	8,58	8,58	21,81	13,23	Relatief	9	31,33
--	309021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230960,63	541708,19	5,55	5,55	18,78	13,23	Relatief	4	12,12
--	309022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230963,08	541708,06	8,56	8,56	21,77	13,21	Relatief	8	31,68
--	309035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,03	541704,06	3,03	3,03	16,08	13,05	Relatief	6	15,56
--	309036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230933,02	541712,63	4,12	4,12	17,05	12,93	Relatief	6	14,35
--	309037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230940,69	541713,38	4,22	4,22	17,17	12,95	Relatief	4	15,03
--	309038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,19	541710,06	4,74	4,74	17,71	12,97	Relatief	4	19,92
--	309039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230959,89	541716,56	2,42	2,42	15,46	13,04	Relatief	4	14,36
--	309040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230965,14	541718,06	4,22	4,22	17,26	13,04	Relatief	4	19,60

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,32	0,19	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,80	2,88	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,37	0,19	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,46	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,25	0,25	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,95	0,66	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,51	0,44	10,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,89	0,06	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	2,56	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,05	2,71	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,14	0,32	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,71	0,32	10,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,91	0,64	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,64	0,83	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,48	0,32	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,59	0,20	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,75	0,20	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	2,39	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,47	0,25	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,99	0,12	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,15	0,49	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,98	3,38	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,60	3,50	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,82	3,33	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,43	3,29	6,50									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230858,19	541650,25	5,47	5,47	5,47	0,00	Relatief	6	23,93
--	309083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,05	541648,75	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	5	30,25
--	309084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230907,63	541640,25	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	6	12,79
--	309087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230919,66	541638,12	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	6	18,59
--	309089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,50	541638,94	5,21	5,21	5,21	0,00	Relatief	5	11,94
--	309094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	7	30,26
--	309095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230937,20	541660,88	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4	11,79
--	309096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,78	541659,56	6,04	6,04	6,04	0,00	Relatief	7	11,69
--	309097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,31	541661,94	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	9	34,96
--	309098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230952,13	541659,81	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	12,16
--	309099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230949,34	541659,75	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	8	30,37
--	309100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230957,94	541661,31	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4	12,88
--	309101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,31	541660,75	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	8	29,42
--	309102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230914,89	541710,06	3,61	3,61	16,76	13,15	Relatief	4	17,97
--	309103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230868,70	541657,94	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4	14,63
--	309105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230876,52	541657,13	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	5	12,80
--	309106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230889,91	542202,00	16,25	16,25	30,43	14,18	Relatief	69	218,13
--	309107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230867,09	542259,81	13,43	13,43	27,76	14,33	Relatief	27	76,07
--	309108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230840,16	542165,63	16,11	16,11	30,45	14,34	Relatief	6	17,19
--	309109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230645,50	542388,94	3,02	3,02	16,65	13,63	Relatief	4	23,09
--	309110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230822,34	542359,50	5,40	5,40	19,75	14,35	Relatief	4	4,43
--	309111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,97	542215,69	6,47	6,47	20,25	13,78	Relatief	4	15,49
--	309112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230721,64	542212,19	6,47	6,47	20,32	13,85	Relatief	6	34,43
--	309113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,20	542221,38	6,34	6,34	20,22	13,88	Relatief	7	14,68
--	309114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230727,48	542224,19	6,32	6,32	20,09	13,77	Relatief	6	33,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,44	2,48	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,88	0,06	9,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,51	0,13	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,70	0,19	5,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,85	0,74	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,58	0,38	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,59	2,64	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,35	0,06	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,30	0,19	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,13	2,74	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,95	0,25	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,08	2,68	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	0,09	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,30	2,52	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,69	2,57	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,94	2,06	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	547,31	0,09	20,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,52	0,20	23,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,79	1,01	5,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,45	4,41	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,54	3,27	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,97	2,63	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,76	0,32	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,53	2,01	9,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,28	542223,63	6,32	6,32	20,20	13,88	Relatief	4	14,29
--	309116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230731,53	542233,06	6,26	6,26	20,08	13,82	Relatief	6	33,42
--	309117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230730,08	542245,75	6,27	6,27	20,14	13,87	Relatief	10	51,03
--	309118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,08	542241,88	6,28	6,28	20,12	13,84	Relatief	4	21,95
--	309119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,81	542274,69	10,51	10,51	24,32	13,81	Relatief	7	31,49
--	309120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230742,02	542272,50	10,42	10,42	24,42	14,00	Relatief	4	29,97
--	309121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,89	542276,44	10,62	10,62	24,42	13,80	Relatief	4	29,91
--	309122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230767,36	542259,31	6,53	6,53	20,76	14,23	Relatief	8	15,81
--	309123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,11	542256,69	6,11	6,11	20,32	14,21	Relatief	4	12,58
--	309124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230777,30	542255,13	10,79	10,79	24,95	14,16	Relatief	4	30,46
--	309125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230776,95	542254,38	6,21	6,21	20,39	14,18	Relatief	4	12,67
--	309126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230777,39	542255,31	10,52	10,52	24,68	14,16	Relatief	4	31,18
--	309127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230782,41	542252,63	6,08	6,08	20,27	14,19	Relatief	6	16,09
--	309128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,22	542262,69	2,65	2,65	16,58	13,93	Relatief	4	9,91
--	309129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230748,00	542259,94	2,72	2,72	16,53	13,81	Relatief	4	9,90
--	309130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230749,73	542259,12	2,71	2,71	16,50	13,79	Relatief	4	9,88
--	309131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,02	542252,31	2,70	2,70	16,72	14,02	Relatief	4	10,04
--	309132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230770,63	542245,75	2,67	2,67	16,58	13,91	Relatief	4	10,14
--	309133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230776,11	542243,06	2,70	2,70	16,61	13,91	Relatief	4	13,34
--	309134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230826,41	541793,88	3,61	3,61	16,47	12,86	Relatief	4	13,61
--	309135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230887,69	541992,06	3,25	3,25	16,59	13,34	Relatief	5	22,24
--	309136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230824,25	542307,00	2,83	2,83	17,58	14,75	Relatief	4	11,18
--	309137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230781,11	542066,75	2,10	2,10	16,07	13,97	Relatief	4	9,96
--	309138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,06	542194,63	10,73	10,73	24,50	13,77	Relatief	6	31,07
--	309139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,44	542183,00	10,67	10,67	24,53	13,86	Relatief	6	30,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,51	3,05	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,11	2,89	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,99	3,23	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,16	4,14	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,48	0,13	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	5,41	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,54	5,38	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,89	0,28	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,80	0,75	5,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,97	5,38	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,16	0,83	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,37	5,69	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,21	0,25	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,84	1,93	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,81	1,92	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,16	2,01	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	3,10	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,41	2,99	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,68	1,66	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,62	2,36	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,96	2,00	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,35	0,24	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,72	0,27	9,70									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,95	542246,69	7,37	7,37	21,62	14,25	Relatief	12	32,14
--	309142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230786,78	542228,13	6,39	6,39	20,75	14,36	Relatief	9	37,71
--	309143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230724,63	542187,56	10,71	10,71	24,24	13,53	Relatief	4	29,91
--	309144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230783,73	542221,12	5,91	5,91	20,27	14,36	Relatief	8	31,67
--	309145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230787,09	542220,13	10,95	10,95	25,32	14,37	Relatief	7	36,53
--	309146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230761,55	542189,38	2,96	2,96	16,71	13,75	Relatief	6	17,47
--	309147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230739,36	542180,19	10,88	10,88	24,79	13,91	Relatief	5	31,39
--	309148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230705,12	542196,88	10,76	10,76	24,43	13,67	Relatief	4	30,40
--	309149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230731,89	542198,25	2,69	2,69	16,17	13,48	Relatief	4	9,94
--	309150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230709,38	542205,69	2,68	2,68	16,20	13,52	Relatief	4	10,10
--	309151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230780,56	542214,87	10,82	10,82	25,21	14,39	Relatief	8	35,00
--	309152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230777,91	542209,19	6,24	6,24	20,62	14,38	Relatief	10	31,19
--	309153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,33	542192,50	10,65	10,65	24,41	13,76	Relatief	6	31,76
--	309154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,16	542202,94	2,68	2,68	16,26	13,58	Relatief	4	9,94
--	309155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230727,09	542197,19	2,70	2,70	16,18	13,48	Relatief	4	9,99
--	309156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230798,30	542259,75	5,87	5,87	20,03	14,16	Relatief	4	17,93
--	309157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,50	542446,75	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	19,00
--	309158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,80	542881,88	2,24	2,24	15,23	12,99	Relatief	4	13,83
--	309159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230804,95	542088,19	0,18	0,18	14,08	13,90	Relatief	5	19,37
--	309160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230970,38	542592,25	1,02	1,02	15,23	14,21	Relatief	3	0,85
--	309161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,78	542572,25	1,86	1,86	15,52	13,66	Relatief	4	18,22
--	309162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230791,30	541783,10	5,88	5,88	18,82	12,94	Relatief	4	15,80
--	309163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,20	7,20	20,38	13,18	Relatief	9	43,09
--	309164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230691,63	542767,77	14,57	14,57	27,92	13,35	Relatief	4	22,02
--	309165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230790,42	541767,55	7,20	7,20	20,13	12,93	Relatief	8	42,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,35	0,10	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,27	0,89	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,59	5,40	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,21	1,19	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,07	1,17	11,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,47	0,20	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	1,25	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,95	5,65	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,10	2,00	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,70	0,13	10,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,31	0,47	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,34	0,28	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,85	1,92	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,93	1,94	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,50	2,85	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,86	3,90	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,59	2,29	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,20	0,20	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,02	0,13	0,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	3,69	5,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,54	3,69	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,58	0,83	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	4,39	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,04	1,17	7,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,50	542348,23	2,20	2,20	16,10	13,90	Relatief	4	11,80
--	309168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,53	542280,60	11,07	11,07	25,00	13,93	Relatief	14	16,80
--	309169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230816,23	543671,46	3,75	3,75	17,52	13,77	Relatief	4	18,90
--	309170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230899,23	542184,33	2,61	2,61	16,69	14,08	Relatief	8	14,00
--	309171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230821,70	542772,03	2,83	2,83	16,10	13,27	Relatief	14	17,61
--	309172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,29	542186,67	3,01	3,01	16,92	13,91	Relatief	8	19,29
--	309173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,89	541775,29	0,15	0,15	13,25	13,10	Relatief	4	24,10
--	309174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230962,83	543020,53	1,48	1,48	14,66	13,18	Relatief	6	10,66
--	309175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230775,88	541781,26	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	24,00
--	309177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230783,93	541782,79	0,07	0,07	13,15	13,08	Relatief	4	26,82
--	309178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230693,86	541740,63	7,16	7,16	20,08	12,92	Relatief	18	57,74
--	309248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,40	7,40	23,27	15,87	Relatief	4	27,51
--	309249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,27	542376,00	7,31	7,31	23,18	15,87	Relatief	4	17,66
--	309250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,87	542437,88	6,48	6,48	21,68	15,20	Relatief	7	40,06
--	309251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,84	542306,88	5,42	5,42	20,74	15,32	Relatief	4	28,85
--	309252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,59	542297,94	4,62	4,62	19,93	15,31	Relatief	6	23,24
--	309253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,33	542294,94	3,22	3,22	18,29	15,07	Relatief	5	23,71
--	309254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231287,52	542458,19	3,56	3,56	18,59	15,03	Relatief	4	16,47
--	309255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231266,66	542504,88	5,72	5,72	20,61	14,89	Relatief	7	49,13
--	309256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,56	542344,06	6,73	6,73	22,39	15,66	Relatief	48	202,68
--	309257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,84	542430,19	3,51	3,51	18,51	15,00	Relatief	4	19,16
--	309258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,84	542423,75	7,77	7,77	22,88	15,11	Relatief	4	29,02
--	309259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,81	542423,63	7,77	7,77	23,09	15,32	Relatief	4	28,67
--	309260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,06	542423,81	3,53	3,53	18,70	15,17	Relatief	4	18,58
--	309261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,02	542443,31	3,32	3,32	18,37	15,05	Relatief	7	22,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8,42	2,41	3,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,28	0,15	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,38	3,75	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,00	0,21	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,02	0,01	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,14	0,49	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,30	6,00	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,81	0,68	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,00	5,00	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,95	6,57	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,12	0,02	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,35	5,48	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,31	3,16	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,25	0,50	13,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	6,76	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,95	0,61	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,30	2,11	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,77	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,58	2,49	12,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	774,57	0,02	14,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,13	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,96	6,44	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,42	6,19	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,19	3,05	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,47	0,44	5,13									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,78	542440,50	6,44	6,44	21,72	15,28	Relatief	5	33,98
--	309263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,38	542172,88	8,04	8,04	23,01	14,97	Relatief	9	31,63
--	309264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231181,02	542379,44	6,98	6,98	22,67	15,69	Relatief	8	50,12
--	309265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,61	542509,19	9,44	9,44	24,28	14,84	Relatief	16	49,69
--	309266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,94	542465,63	8,74	8,74	23,85	15,11	Relatief	10	46,08
--	309267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,05	542472,25	9,56	9,56	24,57	15,01	Relatief	7	52,05
--	309268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,78	542158,00	8,09	8,09	22,81	14,72	Relatief	10	31,74
--	309269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231194,12	542235,75	7,98	7,98	23,25	15,27	Relatief	4	13,36
--	309270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231231,44	542335,81	5,70	5,70	21,09	15,39	Relatief	6	10,09
--	309271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,31	542335,31	11,02	11,02	26,47	15,45	Relatief	18	60,04
--	309272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231222,75	542331,12	7,07	7,07	22,46	15,39	Relatief	14	84,06
--	309273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,72	542311,31	8,77	8,77	24,22	15,45	Relatief	10	36,41
--	309274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,05	542322,06	9,96	9,96	25,38	15,42	Relatief	8	41,51
--	309275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,44	542521,06	5,63	5,63	20,61	14,98	Relatief	8	42,99
--	309276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,20	542346,44	9,52	9,52	25,23	15,71	Relatief	6	30,67
--	309277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,62	542341,38	8,95	8,95	24,51	15,56	Relatief	6	21,39
--	309278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231224,50	542192,88	7,15	7,15	22,37	15,22	Relatief	8	32,77
--	309279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,53	542300,63	2,62	2,62	17,83	15,21	Relatief	7	16,20
--	309280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,41	542300,63	8,07	8,07	23,28	15,21	Relatief	12	64,82
--	309281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,88	542392,44	8,20	8,20	23,88	15,68	Relatief	7	36,03
--	309282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,64	542392,50	8,10	8,10	23,79	15,69	Relatief	6	29,45
--	309283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231253,78	542405,38	5,94	5,94	21,43	15,49	Relatief	8	45,61
--	309284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231267,91	542416,75	7,89	7,89	23,56	15,67	Relatief	14	56,51
--	309285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231282,13	542323,81	6,63	6,63	21,95	15,32	Relatief	14	85,69
--	309286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,84	542493,13	6,12	6,12	21,31	15,19	Relatief	6	30,84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	63,52	2,76	11,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,94	0,11	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,38	1,69	15,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,91	0,14	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,65	1,17	7,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,76	1,82	14,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,69	0,11	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	1,10	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,21	0,38	4,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,38	0,38	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	291,28	0,40	23,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,23	0,17	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,04	0,49	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,76	0,68	11,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,86	1,54	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,03	0,37	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,17	0,25	11,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,69	0,12	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	185,87	0,13	14,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,90	0,24	11,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,57	1,78	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,72	0,96	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,95	0,13	13,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	311,63	0,56	18,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,82	0,53	12,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,64	542329,12	7,49	7,49	22,90	15,41	Relatief	12	69,33
--	309288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231265,28	542363,44	5,97	5,97	21,79	15,82	Relatief	10	58,47
--	309289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231276,63	542396,38	8,09	8,09	23,84	15,75	Relatief	6	35,67
--	309290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,03	542385,75	7,89	7,89	23,54	15,65	Relatief	6	35,34
--	309291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,80	542506,25	8,58	8,58	23,39	14,81	Relatief	9	29,54
--	309292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,78	542238,94	8,02	8,02	22,90	14,88	Relatief	6	31,61
--	309293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,83	542223,88	11,31	11,31	26,18	14,87	Relatief	12	50,98
--	309294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231360,48	542226,06	10,03	10,03	24,98	14,95	Relatief	19	181,60
--	309295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,11	542443,19	8,84	8,84	24,53	15,69	Relatief	4	36,73
--	309296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,45	542441,00	7,31	7,31	22,61	15,30	Relatief	8	43,74
--	309297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231358,42	542481,44	8,56	8,56	23,84	15,28	Relatief	14	52,22
--	309298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,89	542449,75	3,09	3,09	18,59	15,50	Relatief	4	22,65
--	309299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,72	542449,50	8,30	8,30	23,74	15,44	Relatief	10	48,02
--	309300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231463,66	542300,06	16,17	16,17	31,22	15,05	Relatief	46	318,43
--	309301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,27	542277,38	10,37	10,37	25,34	14,97	Relatief	15	71,21
--	309302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231401,89	542188,00	16,42	16,42	31,67	15,25	Relatief	20	186,77
--	309303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231433,78	542235,25	15,65	15,65	31,23	15,58	Relatief	5	12,34
--	309304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231470,33	542251,62	8,98	8,98	24,25	15,27	Relatief	8	39,58
--	309305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,61	542517,31	2,47	2,47	17,17	14,70	Relatief	4	12,81
--	309306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,78	542356,12	4,64	4,64	19,83	15,19	Relatief	16	120,03
--	309307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231466,27	542454,38	6,78	6,78	21,93	15,15	Relatief	4	37,86
--	309308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231459,66	542453,06	6,79	6,79	21,87	15,08	Relatief	12	52,79
--	309309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,94	542475,94	7,47	7,47	22,49	15,02	Relatief	12	69,08
--	309310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231618,06	542506,88	5,71	5,71	20,46	14,75	Relatief	10	39,24
--	309311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231606,16	542347,44	3,75	3,75	18,43	14,68	Relatief	5	33,83

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	202,36	2,39	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	130,23	0,74	19,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,29	0,57	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,72	1,08	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,95	0,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,06	2,79	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,93	0,42	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	1054,76	0,14	25,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,88	8,53	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,06	2,68	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,35	0,52	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,67	2,34	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,34	0,30	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	1657,11	0,06	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,07	0,13	33,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	957,75	0,06	29,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,58	0,20	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,77	0,78	12,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,90	2,61	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	748,01	0,08	33,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,11	3,76	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,57	0,27	14,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	201,17	2,38	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,98	0,21	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,11	0,06	9,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231600,19	542356,38	3,88	3,88	18,72	14,84	Relatief	4	35,41
--	309313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231643,83	542283,75	3,37	3,37	17,61	14,24	Relatief	4	29,79
--	309314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231644,28	542324,31	5,08	5,08	19,20	14,12	Relatief	21	105,64
--	309315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,45	542300,56	4,73	4,73	18,96	14,23	Relatief	4	47,49
--	309316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,02	542290,50	4,34	4,34	19,90	15,56	Relatief	4	20,33
--	309317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,91	542433,37	4,88	4,88	20,06	15,18	Relatief	4	22,57
--	309318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231181,86	542394,25	4,78	4,78	20,19	15,41	Relatief	4	28,53
--	309319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,77	542481,00	2,70	2,70	17,86	15,16	Relatief	4	20,99
--	309320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,70	542352,00	2,71	2,71	18,25	15,54	Relatief	4	31,15
--	309321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,36	542326,19	4,05	4,05	19,53	15,48	Relatief	4	24,97
--	309322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231219,19	542233,44	4,49	4,49	19,61	15,12	Relatief	4	16,08
--	309323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231215,97	542521,50	2,92	2,92	17,63	14,71	Relatief	5	25,75
--	309324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231217,61	542353,63	4,66	4,66	20,01	15,35	Relatief	8	46,99
--	309325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,53	542200,06	6,55	6,55	21,80	15,25	Relatief	4	26,76
--	309326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,33	542419,00	7,11	7,11	22,76	15,65	Relatief	4	43,12
--	309327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231239,36	542230,06	3,09	3,09	18,02	14,93	Relatief	4	30,07
--	309328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,72	542284,25	4,62	4,62	20,08	15,46	Relatief	4	19,97
--	309329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231280,80	542300,06	5,59	5,59	20,59	15,00	Relatief	7	62,43
--	309330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231301,84	542488,38	2,48	2,48	17,51	15,03	Relatief	4	26,58
--	309331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231348,69	542382,75	2,28	2,28	17,74	15,46	Relatief	4	18,52
--	309332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,81	542279,62	3,40	3,40	18,75	15,35	Relatief	4	26,66
--	309333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231353,11	542439,56	3,16	3,16	18,53	15,37	Relatief	4	23,31
--	309334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231546,63	542497,06	2,38	2,38	17,47	15,09	Relatief	7	32,18
--	309335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,52	542489,00	6,59	6,59	21,93	15,34	Relatief	6	38,73
--	309336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231474,00	542480,94	2,85	2,85	17,94	15,09	Relatief	4	17,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	73,32	6,60	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,98	5,10	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	272,79	0,11	14,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,93	7,39	16,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,35	3,51	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,35	4,06	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,88	5,69	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,52	5,15	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,73	6,40	9,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,08	5,28	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,86	3,47	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,50	3,81	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,26	0,53	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,96	4,08	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,19	8,54	13,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,43	2,31	12,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,97	3,56	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,61	2,90	14,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,65	5,93	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,91	3,88	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,67	5,00	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,53	3,50	8,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,25	1,99	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,44	1,81	12,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,76	2,49	6,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231716,09	542318,50	5,60	5,60	20,05	14,45	Relatief	8	53,47
--	309338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231739,50	542274,50	3,35	3,35	17,32	13,97	Relatief	4	52,91
--	309339	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232187,97	542499,69	3,22	3,22	16,68	13,46	Relatief	6	31,38
--	309340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,19	542353,25	6,35	6,35	22,06	15,71	Relatief	10	58,31
--	309341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,77	542501,56	2,49	2,49	17,18	14,69	Relatief	4	18,96
--	309342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,36	542495,56	2,51	2,51	17,76	15,25	Relatief	4	18,90
--	309343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231308,14	542502,06	2,52	2,52	17,23	14,71	Relatief	4	18,90
--	309344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,28	542466,88	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	9	27,11
--	309345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,30	542483,13	5,96	5,96	20,90	14,94	Relatief	6	30,49
--	309346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231285,42	542473,00	6,00	6,00	21,18	15,18	Relatief	6	21,46
--	309347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,64	542496,50	6,12	6,12	21,29	15,17	Relatief	6	30,72
--	309348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231268,41	542491,13	7,99	7,99	23,13	15,14	Relatief	5	25,64
--	309349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,34	542479,25	7,81	7,81	23,01	15,20	Relatief	6	26,22
--	309350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,39	542517,06	5,90	5,90	20,72	14,82	Relatief	8	13,98
--	309351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,16	542516,00	5,44	5,44	20,35	14,91	Relatief	4	12,13
--	309352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,34	542516,13	8,65	8,65	23,33	14,68	Relatief	7	28,30
--	309353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,56	542514,19	2,59	2,59	17,27	14,68	Relatief	6	13,00
--	309354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,39	542520,00	5,93	5,93	20,64	14,71	Relatief	8	13,32
--	309355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,56	542514,31	3,30	3,30	18,03	14,73	Relatief	4	21,02
--	309356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,66	542376,19	8,04	8,04	23,89	15,85	Relatief	19	67,14
--	309357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,84	542376,19	7,76	7,76	23,66	15,90	Relatief	7	7,21
--	309358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,06	542373,56	8,08	8,08	23,83	15,75	Relatief	7	30,69
--	309359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,56	542377,63	7,71	7,71	23,56	15,85	Relatief	14	59,95
--	309360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,86	542379,44	3,28	3,28	18,88	15,60	Relatief	6	22,66
--	309361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231290,27	542390,25	2,91	2,91	18,70	15,79	Relatief	5	17,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	165,58	0,93	14,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,66	6,66	19,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,53	0,25	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,86	0,73	19,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,06	0,06	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,09	0,52	12,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,48	0,53	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,47	0,53	12,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,60	2,32	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,96	0,25	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,31	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,47	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,33	0,14	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,78	0,14	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,53	0,14	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,65	1,91	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,69	0,34	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,57	0,26	3,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,72	0,13	8,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,40	0,74	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,20	2,09	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,22	2,05	4,79									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,42	542478,88	4,82	4,82	20,50	15,68	Relatief	10	23,58
--	309363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,92	542499,88	5,41	5,41	20,09	14,68	Relatief	4	29,71
--	309364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231632,95	542519,63	2,30	2,30	17,13	14,83	Relatief	4	15,31
--	309365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231208,50	542311,69	4,37	4,37	19,84	15,47	Relatief	4	24,55
--	309366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231219,80	542243,94	6,01	6,01	21,32	15,31	Relatief	16	51,45
--	309367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,12	542312,19	5,35	5,35	20,37	15,02	Relatief	67	362,12
--	309368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231499,47	542391,44	2,87	2,87	18,04	15,17	Relatief	4	14,77
--	309369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231430,91	542473,19	5,96	5,96	20,88	14,92	Relatief	13	103,34
--	309370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50
--	309371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	309372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	309373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	309374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	309375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	309376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,15	5,15	20,04	14,89	Relatief	4	30,34
--	309377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,73	542446,94	2,19	2,19	17,12	14,93	Relatief	4	11,40
--	309378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,18	542306,69	3,04	3,04	18,75	15,71	Relatief	4	18,85
--	309379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231229,21	542498,66	5,29	5,29	20,70	15,41	Relatief	4	30,33
--	309380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,19	542517,62	2,09	2,09	17,02	14,93	Relatief	4	17,97
--	309381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,39	542453,44	5,27	5,27	20,33	15,06	Relatief	4	30,39
--	309382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231222,54	542495,78	4,17	4,17	19,70	15,53	Relatief	4	30,27
--	309383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,52	542391,16	0,09	0,09	15,53	15,44	Relatief	4	11,87
--	309384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231285,55	542372,19	1,07	1,07	16,83	15,76	Relatief	4	16,70
--	309401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231028,50	541722,69	3,00	3,00	15,92	12,92	Relatief	4	17,55
--	309402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231002,38	541739,06	3,76	3,76	17,50	13,74	Relatief	4	15,07

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	32,26	0,06	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,64	5,84	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	2,93	4,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,72	3,92	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,92	1,10	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	4274,06	0,13	20,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,93	0,25	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	421,00	0,09	25,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,46	7,34	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,86	2,34	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,14	3,62	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,40	7,27	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,77	3,85	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,16	7,20	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,60	2,51	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,34	2,73	5,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,71	3,02	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,97	3,28	4,40									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231022,39	541715,44	7,03	7,03	20,14	13,11	Relatief	8	40,22
--	309404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	19,50
--	309405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,69	541639,56	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	4	29,95
--	309416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,53	541706,25	7,03	7,03	20,13	13,10	Relatief	9	40,20
--	309422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,03	541640,69	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	9	30,36
--	309423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230988,83	541640,81	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	4	12,34
--	309427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230995,78	541667,94	8,85	8,85	21,60	12,75	Relatief	8	30,88
--	309428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,19	541669,25	5,54	5,54	18,28	12,74	Relatief	4	12,15
--	309429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,64	541687,00	2,56	2,56	15,06	12,50	Relatief	4	19,38
--	309434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,80	541654,69	5,80	5,80	5,80	0,00	Relatief	6	12,70
--	309435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231041,30	541653,44	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	9	35,86
--	309445	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231049,25	541697,94	8,65	8,65	21,46	12,81	Relatief	8	30,86
--	309446	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,58	541684,31	5,32	5,32	18,27	12,95	Relatief	4	11,56
--	309447	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,44	541687,06	8,86	8,86	22,06	13,20	Relatief	5	30,31
--	309449	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,97	541750,13	7,29	7,29	20,48	13,19	Relatief	14	44,92
--	309450	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,66	541743,19	7,37	7,37	20,61	13,24	Relatief	10	42,32
--	309451	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231097,42	541711,62	5,62	5,62	18,72	13,10	Relatief	6	24,54
--	309452	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231093,59	541711,38	8,98	8,98	22,10	13,12	Relatief	4	30,15
--	309453	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,44	541700,00	9,03	9,03	22,01	12,98	Relatief	6	30,36
--	309454	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,42	541704,25	2,98	2,98	15,99	13,01	Relatief	6	12,96
--	309469	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,05	541686,50	8,90	8,90	22,01	13,11	Relatief	6	29,60
--	309470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	3,08	3,08	16,28	13,20	Relatief	6	20,63
--	309471	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,81	541687,31	2,87	2,87	16,07	13,20	Relatief	4	14,44
--	309472	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,02	9,02	22,07	13,05	Relatief	8	29,44
--	309473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	2,99	2,99	16,17	13,18	Relatief	7	10,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	71,46	0,52	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,10	2,66	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,37	6,19	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,58	0,43	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,88	0,07	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,41	2,74	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,41	0,18	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	2,65	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,52	3,11	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,59	0,07	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,76	0,07	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,54	0,15	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,26	2,66	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,21	3,50	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,14	0,13	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,28	0,99	13,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,24	1,46	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,56	7,02	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,94	0,29	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,33	0,29	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,00	0,44	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,09	1,83	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,96	3,38	3,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,95	0,06	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,08	0,11	2,53									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309474	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,67	541670,81	9,01	9,01	22,06	13,05	Relatief	5	29,47
--	309475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231118,25	541671,88	5,25	5,25	18,43	13,18	Relatief	6	13,75
--	309476	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231134,78	541660,69	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	7	32,68
--	309477	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,89	541663,56	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	5	14,50
--	309478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,69	541657,31	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4	14,13
--	309479	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,30	541660,81	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	6	30,72
--	309480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,44	541654,19	9,36	9,36	9,36	0,00	Relatief	10	31,31
--	309481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231147,98	541654,06	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	7	14,01
--	309482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,72	541722,75	6,10	6,10	19,08	12,98	Relatief	12	82,10
--	309483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,75	541734,75	5,66	5,66	18,81	13,15	Relatief	6	26,08
--	309484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231165,55	541734,69	7,89	7,89	21,04	13,15	Relatief	6	29,01
--	309485	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231184,38	541709,00	5,89	5,89	18,91	13,02	Relatief	8	53,60
--	309489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230980,83	541667,63	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	6	11,64
--	309490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,81	541718,19	2,23	2,23	15,14	12,91	Relatief	4	12,62
--	309500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231042,25	541685,75	2,24	2,24	15,21	12,97	Relatief	6	10,67
--	309505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231098,02	541718,19	4,03	4,03	17,07	13,04	Relatief	4	13,76
--	309506	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,50	541715,44	4,38	4,38	17,08	12,70	Relatief	4	25,30
--	309507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231119,08	541708,50	3,44	3,44	15,91	12,47	Relatief	4	25,18
--	309508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231118,16	541706,37	2,71	2,71	15,22	12,51	Relatief	6	25,96
--	309509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,77	541740,38	3,79	3,79	15,71	11,92	Relatief	4	16,67
--	309510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,55	541688,12	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	22,70
--	309511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,28	541672,50	2,96	2,96	16,15	13,19	Relatief	4	10,97
--	309512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,06	541683,81	4,92	4,92	17,67	12,75	Relatief	4	22,45
--	309513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,20	541680,44	2,76	2,76	15,55	12,79	Relatief	4	21,71
--	309514	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231149,11	541694,75	2,95	2,95	15,71	12,76	Relatief	6	30,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,30	3,28	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,64	0,11	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,15	1,62	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,52	1,80	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,42	3,32	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,48	0,10	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,97	0,13	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,05	0,26	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	203,49	0,62	17,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,60	2,44	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	0,35	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,78	0,62	17,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,41	0,19	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,95	3,05	3,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,68	0,96	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,21	2,65	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,18	4,95	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,13	3,54	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,08	0,28	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,00	3,56	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,32	3,23	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,30	2,44	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,12	4,04	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,06	2,88	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,16	3,38	7,73									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309515	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,95	541669,62	6,13	6,13	19,11	12,98	Relatief	4	21,31
--	309516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,59	541690,75	3,22	3,22	16,24	13,02	Relatief	4	27,92
--	309517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,67	541662,44	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4	16,97
--	309518	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230977,08	541713,06	6,97	6,97	20,02	13,05	Relatief	9	39,94
--	309519	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,78	541719,00	7,06	7,06	19,95	12,89	Relatief	8	39,94
--	309520	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230978,77	541704,31	7,03	7,03	20,20	13,17	Relatief	9	39,62
--	309521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231007,66	541717,19	6,92	6,92	19,95	13,03	Relatief	9	39,96
--	309522	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,62	541706,75	6,97	6,97	19,96	12,99	Relatief	9	39,87
--	309523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,84	541704,81	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	9	39,66
--	309524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231002,16	541675,50	2,50	2,50	15,14	12,64	Relatief	4	19,11
--	309525	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,22	541676,56	2,50	2,50	15,13	12,63	Relatief	6	19,43
--	309526	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,53	541676,88	7,81	7,81	20,43	12,62	Relatief	6	19,17
--	309527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,39	541676,50	7,81	7,81	20,44	12,63	Relatief	4	6,72
--	309528	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230993,25	541678,69	2,49	2,49	15,09	12,60	Relatief	4	19,39
--	309529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,27	541679,75	2,50	2,50	15,09	12,59	Relatief	4	19,49
--	309530	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230987,37	541680,81	2,54	2,54	15,12	12,58	Relatief	4	19,40
--	309531	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,88	541685,62	5,69	5,69	18,53	12,84	Relatief	8	22,42
--	309532	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,73	541685,13	8,72	8,72	21,58	12,86	Relatief	8	31,33
--	309533	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,66	541690,31	8,81	8,81	21,74	12,93	Relatief	7	30,84
--	309534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,88	541689,00	5,49	5,49	18,39	12,90	Relatief	4	11,16
--	309535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,78	541674,75	8,66	8,66	21,58	12,92	Relatief	6	29,68
--	309536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231053,47	541677,56	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	6	13,06
--	309537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231051,52	541671,87	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	6	12,81
--	309538	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,59	541669,19	8,74	8,74	21,53	12,79	Relatief	6	29,65
--	309539	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,81	541664,81	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	4	12,31

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	25,43	3,61	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,98	6,11	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,03	3,26	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,32	0,42	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,07	0,43	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,88	0,30	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,37	0,38	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,93	0,38	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,85	0,34	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,93	3,04	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,71	0,07	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,00	0,18	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,26	0,40	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,56	3,12	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,75	3,12	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,46	3,08	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,58	0,52	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,80	0,14	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,28	0,40	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,66	2,52	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,43	0,11	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,61	0,11	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,78	0,07	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,00	0,08	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	2,66	3,57									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,09	541663,56	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8	29,88
--	309541	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,00	541659,00	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	6	30,16
--	309542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231047,94	541660,31	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,44
--	309572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230987,84	541648,81	5,65	5,65	5,65	0,00	Relatief	5	12,15
--	309573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230991,11	541647,62	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9	34,38
--	309574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,83	541656,88	5,54	5,54	5,54	0,00	Relatief	4	12,39
--	309575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230994,41	541655,50	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	8	30,28
--	309576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230993,73	541662,31	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	31,37
--	309577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230992,33	541659,75	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	7	12,13
--	309578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230997,66	541673,56	5,60	5,60	18,27	12,67	Relatief	6	12,03
--	309579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,31	541668,00	8,75	8,75	21,53	12,78	Relatief	9	30,81
--	309589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,64	541748,13	4,67	4,67	16,66	11,99	Relatief	11	43,20
--	309590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,19	541709,38	3,45	3,45	15,91	12,46	Relatief	6	35,17
--	309591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,42	541742,75	6,30	6,30	18,25	11,95	Relatief	4	25,20
--	309593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,50	541640,44	3,45	3,45	3,45	0,00	Relatief	4	17,18
--	309596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231149,89	541676,94	3,45	3,45	16,42	12,97	Relatief	4	15,89
--	309597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231056,09	542259,31	8,36	8,36	22,93	14,57	Relatief	4	40,29
--	309598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231055,25	542320,94	8,12	8,12	22,62	14,50	Relatief	4	40,22
--	309599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,66	542268,63	2,69	2,69	17,08	14,39	Relatief	4	13,99
--	309600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,00	542268,31	2,69	2,69	17,06	14,37	Relatief	4	14,12
--	309601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,66	542343,81	2,78	2,78	17,38	14,60	Relatief	5	14,02
--	309602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,95	542361,00	2,70	2,70	17,43	14,73	Relatief	5	14,16
--	309603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230994,97	543084,19	2,29	2,29	15,80	13,51	Relatief	5	13,92
--	309604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,38	542505,81	2,69	2,69	17,44	14,75	Relatief	4	15,39
--	309605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,95	542578,31	2,47	2,47	17,01	14,54	Relatief	4	15,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,77	0,07	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,89	0,08	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,44	2,66	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,19	1,54	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,78	0,27	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,37	2,66	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,93	0,15	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,84	0,50	8,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	0,27	2,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	0,11	3,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,88	0,15	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,29	0,26	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,58	0,81	12,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,56	5,23	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,83	3,51	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,71	3,68	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,48	7,43	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,09	3,11	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,12	0,19	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,39	0,94	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,12	1,31	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,68	2,78	4,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	2,56	5,19									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230983,23	542391,88	10,31	10,31	24,94	14,63	Relatief	4	33,11
--	309609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,25	541733,94	3,62	3,62	16,83	13,21	Relatief	6	20,43
--	309610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231022,73	542359,50	7,00	7,00	21,75	14,75	Relatief	4	32,45
--	309611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230981,06	542379,81	2,64	2,64	17,17	14,53	Relatief	4	10,23
--	309612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231000,70	542384,06	6,97	6,97	21,69	14,72	Relatief	4	32,69
--	309613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,56	542324,56	7,13	7,13	21,87	14,74	Relatief	4	31,26
--	309614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231089,48	542459,25	2,37	2,37	17,26	14,89	Relatief	4	10,06
--	309615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230999,02	542395,69	10,11	10,11	24,72	14,61	Relatief	4	33,17
--	309616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,70	542394,87	10,26	10,26	25,01	14,75	Relatief	4	33,41
--	309617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,80	543644,19	2,91	2,91	17,95	15,04	Relatief	4	13,78
--	309618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,08	3,08	17,82	14,74	Relatief	4	8,30
--	309619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	2,82	2,82	17,63	14,81	Relatief	4	8,30
--	309621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,72	541833,93	2,21	2,21	15,62	13,41	Relatief	4	27,42
--	309622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,53	542231,39	3,01	3,01	17,45	14,44	Relatief	6	15,40
--	309624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230995,55	542279,63	3,79	3,79	18,17	14,38	Relatief	6	12,17
--	309625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,27	3,27	18,05	14,78	Relatief	4	8,30
--	309626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,22	542322,08	3,67	3,67	18,43	14,76	Relatief	4	8,30
--	309627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231039,60	542228,54	3,88	3,88	18,25	14,37	Relatief	14	7,20
--	309628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,59	3,59	18,05	14,46	Relatief	4	8,30
--	309629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,44	542306,20	3,64	3,64	18,10	14,46	Relatief	4	8,30
--	309630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231006,50	543404,98	0,65	0,65	14,82	14,17	Relatief	4	15,15
--	309631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231157,49	543243,48	0,99	0,99	15,49	14,50	Relatief	4	13,10
--	309632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,34	543239,68	1,48	1,48	15,15	13,67	Relatief	4	15,84
--	309634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231010,49	541873,18	1,04	1,04	14,40	13,36	Relatief	8	16,85
--	309635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,69	543352,00	3,11	3,11	16,82	13,71	Relatief	4	14,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,45	6,26	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,27	0,06	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,15	6,42	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,37	2,14	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,27	6,54	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,36	5,86	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,18	2,12	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,63	6,25	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,31	6,23	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,66	2,99	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,65	3,49	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	0,99	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	0,57	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,20	0,12	1,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,75	2,16	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,16	2,52	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,64	3,76	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,38	0,37	5,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,44	3,08	4,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231540,86	543347,31	8,60	8,60	22,55	13,95	Relatief	8	47,97
--	309637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231632,78	543354,19	9,69	9,69	23,65	13,96	Relatief	10	36,90
--	309638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231633,14	543355,75	7,87	7,87	21,81	13,94	Relatief	8	24,14
--	309639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231625,09	543355,88	3,78	3,78	17,56	13,78	Relatief	6	15,75
--	309640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231623,34	543356,00	9,31	9,31	23,12	13,81	Relatief	10	40,63
--	309641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231633,81	543315,13	8,09	8,09	21,84	13,75	Relatief	8	50,03
--	309642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231634,75	543331,06	8,31	8,31	22,08	13,77	Relatief	8	48,39
--	309643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231641,64	543151,63	8,26	8,26	21,42	13,16	Relatief	18	59,83
--	309644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,30	543432,81	8,71	8,71	22,44	13,73	Relatief	14	73,34
--	309645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231635,72	543397,88	5,45	5,45	19,29	13,84	Relatief	8	10,75
--	309646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231646,19	543403,56	9,98	9,98	23,78	13,80	Relatief	11	35,19
--	309647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231642,14	543404,06	8,41	8,41	22,22	13,81	Relatief	10	44,20
--	309648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	6,52	6,52	20,09	13,57	Relatief	6	26,41
--	309649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231654,55	543226,62	8,88	8,88	22,41	13,53	Relatief	12	44,16
--	309650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231654,47	543226,69	5,54	5,54	19,07	13,53	Relatief	12	26,24
--	309651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231652,56	543222,87	9,09	9,09	22,63	13,54	Relatief	12	43,72
--	309652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231650,83	543213,75	4,35	4,35	17,92	13,57	Relatief	4	12,08
--	309653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231649,47	543427,44	8,28	8,28	22,07	13,79	Relatief	8	53,04
--	309654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231656,00	543258,25	8,30	8,30	21,69	13,39	Relatief	7	27,29
--	309655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231650,17	543468,44	5,72	5,72	19,60	13,88	Relatief	10	56,22
--	309656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231667,28	543158,19	9,28	9,28	22,46	13,18	Relatief	8	39,11
--	309657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231657,17	543166,00	3,03	3,03	16,27	13,24	Relatief	4	24,12
--	309658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231663,41	543168,31	9,34	9,34	22,59	13,25	Relatief	8	30,17
--	309659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231668,02	543343,06	7,67	7,67	21,42	13,75	Relatief	7	25,11
--	309660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231662,97	543359,13	9,34	9,34	23,00	13,66	Relatief	9	31,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	104,42	3,31	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,58	0,73	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,44	0,73	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,53	1,02	5,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,03	0,13	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,49	3,38	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,95	3,38	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,38	0,40	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,56	0,59	12,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,15	0,43	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,48	0,13	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,95	0,13	13,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,12	1,86	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,63	0,10	10,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,16	0,10	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,83	0,13	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,36	2,14	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,47	3,95	11,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,58	1,54	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,65	0,20	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,96	0,17	9,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,53	3,20	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,56	0,11	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,63	1,43	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,11	0,19	10,53									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,97	543349,69	9,22	9,22	23,00	13,78	Relatief	8	31,33
--	309662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,92	543349,25	8,00	8,00	21,76	13,76	Relatief	12	29,93
--	309663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,38	543298,88	9,24	9,24	22,79	13,55	Relatief	8	32,84
--	309664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,88	543301,25	6,84	6,84	20,40	13,56	Relatief	8	26,56
--	309665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,72	543287,81	9,29	9,29	22,88	13,59	Relatief	9	32,02
--	309666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,13	543314,69	9,23	9,23	22,92	13,69	Relatief	9	33,95
--	309667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231662,84	543318,94	7,04	7,04	20,63	13,59	Relatief	7	23,41
--	309668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231668,36	543306,44	7,33	7,33	21,07	13,74	Relatief	8	27,51
--	309669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231661,66	543333,88	6,66	6,66	20,38	13,72	Relatief	8	27,25
--	309670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,86	543332,69	9,20	9,20	22,92	13,72	Relatief	8	32,08
--	309671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,73	543323,63	9,33	9,33	22,86	13,53	Relatief	10	32,52
--	309672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231664,98	543322,81	6,74	6,74	20,37	13,63	Relatief	12	27,28
--	309673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,97	543402,25	8,13	8,13	21,93	13,80	Relatief	10	42,41
--	309674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,09	543392,94	5,46	5,46	19,24	13,78	Relatief	8	10,12
--	309675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231665,88	543399,00	9,93	9,93	23,72	13,79	Relatief	11	38,42
--	309676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231660,66	543416,12	7,69	7,69	21,70	14,01	Relatief	4	59,97
--	309677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231670,95	543203,94	4,39	4,39	17,86	13,47	Relatief	8	32,37
--	309678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231685,08	543341,25	4,17	4,17	17,89	13,72	Relatief	6	10,08
--	309679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231684,86	543343,37	9,41	9,41	23,15	13,74	Relatief	12	43,26
--	309680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231675,25	543345,31	7,75	7,75	21,61	13,86	Relatief	6	26,01
--	309681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231677,62	543345,25	9,32	9,32	23,20	13,88	Relatief	8	32,23
--	309682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231537,17	543189,06	8,73	8,73	21,95	13,22	Relatief	8	30,13
--	309683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231558,05	543074,44	8,61	8,61	21,94	13,33	Relatief	8	60,96
--	309684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231545,59	543376,63	9,55	9,55	23,18	13,63	Relatief	8	31,98
--	309685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231554,42	543254,87	8,09	8,09	21,64	13,55	Relatief	8	49,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,65	0,20	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,90	0,45	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,91	0,29	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	1,36	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,48	0,13	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,74	0,09	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,50	1,05	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,53	0,06	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,47	0,06	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,43	0,06	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,63	0,13	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,58	0,13	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,90	0,36	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,18	0,19	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,54	0,41	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	199,88	10,00	20,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,84	2,17	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,10	0,21	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,93	0,19	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,21	2,38	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,00	0,13	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,19	0,34	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,70	3,97	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,14	0,06	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,52	3,34	10,27									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231562,75	543412,88	6,15	6,15	19,72	13,57	Relatief	15	75,84
--	309687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231559,72	543186,19	9,02	9,02	22,34	13,32	Relatief	5	31,62
--	309688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231561,12	543198,12	8,52	8,52	21,93	13,41	Relatief	8	36,92
--	309689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231561,59	543113,19	8,35	8,35	21,66	13,31	Relatief	8	55,00
--	309690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231567,61	543333,13	7,63	7,63	21,51	13,88	Relatief	10	51,18
--	309691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231575,08	543369,75	7,93	7,93	21,59	13,66	Relatief	11	25,09
--	309692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231560,52	543367,31	9,55	9,55	23,28	13,73	Relatief	8	40,71
--	309693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231580,92	543093,50	7,93	7,93	21,07	13,14	Relatief	16	88,98
--	309694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231569,94	543330,44	8,59	8,59	22,53	13,94	Relatief	11	55,70
--	309695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231571,58	543125,13	8,20	8,20	21,35	13,15	Relatief	17	52,72
--	309696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,44	543156,25	8,20	8,20	21,54	13,34	Relatief	8	46,95
--	309697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,73	543193,06	8,96	8,96	22,26	13,30	Relatief	8	31,71
--	309698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231573,08	543195,00	8,33	8,33	21,62	13,29	Relatief	6	26,71
--	309699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231587,09	543201,12	8,85	8,85	22,13	13,28	Relatief	11	34,52
--	309700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231572,89	543447,69	8,80	8,80	22,29	13,49	Relatief	23	81,90
--	309701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231583,84	543305,75	7,65	7,65	21,45	13,80	Relatief	10	47,47
--	309702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231589,30	543297,19	8,13	8,13	22,13	14,00	Relatief	9	46,50
--	309703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231587,08	543414,00	9,64	9,64	23,09	13,45	Relatief	10	32,10
--	309704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231582,14	543406,06	7,55	7,55	20,91	13,36	Relatief	9	14,64
--	309705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231584,11	543415,00	8,28	8,28	21,74	13,46	Relatief	11	37,31
--	309706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231610,77	543239,06	5,85	5,85	19,49	13,64	Relatief	4	21,55
--	309707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231579,38	543246,75	8,76	8,76	22,71	13,95	Relatief	10	52,69
--	309708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231584,48	543368,19	9,34	9,34	22,81	13,47	Relatief	9	32,41
--	309709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231586,53	543135,31	7,09	7,09	20,53	13,44	Relatief	10	33,93
--	309710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231594,69	543132,50	8,93	8,93	22,25	13,32	Relatief	6	33,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	256,21	1,05	16,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,19	3,97	10,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,46	0,92	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,83	3,10	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,22	0,68	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,40	0,26	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,36	0,26	10,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	221,65	0,72	13,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,93	0,18	12,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,41	0,21	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,18	3,10	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,33	0,59	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,46	1,04	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,97	0,16	10,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	278,82	0,06	20,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,35	0,24	10,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,91	2,16	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,89	0,13	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,44	0,24	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,32	0,13	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,32	1,99	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,97	1,01	12,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,07	0,06	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,70	0,15	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,38	0,08	10,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	7,71	7,71	20,83	13,12	Relatief	15	56,96
--	309712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231609,94	543217,25	9,04	9,04	22,51	13,47	Relatief	6	33,02
--	309713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231601,77	543203,38	3,17	3,17	16,77	13,60	Relatief	6	26,69
--	309714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,03	543211,69	9,19	9,19	22,72	13,53	Relatief	11	40,72
--	309715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231605,38	543370,88	9,50	9,50	23,14	13,64	Relatief	6	31,96
--	309716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,61	543128,00	9,15	9,15	22,47	13,32	Relatief	8	55,43
--	309717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231617,88	543436,56	8,46	8,46	22,17	13,71	Relatief	14	74,36
--	309718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231615,70	543259,00	9,18	9,18	22,86	13,68	Relatief	6	42,49
--	309719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231620,20	543242,44	9,00	9,00	22,57	13,57	Relatief	7	40,82
--	309720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231625,06	543180,00	8,63	8,63	21,99	13,36	Relatief	8	36,16
--	309721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231628,53	543293,25	8,23	8,23	21,94	13,71	Relatief	8	39,64
--	309722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231620,44	543299,19	8,33	8,33	21,94	13,61	Relatief	23	53,23
--	309723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231677,25	543255,13	5,64	5,64	19,32	13,68	Relatief	6	34,01
--	309724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231690,11	543313,38	5,38	5,38	19,27	13,89	Relatief	6	29,97
--	309725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231681,00	543274,00	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	10	28,35
--	309726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231694,89	543268,19	9,17	9,17	22,80	13,63	Relatief	8	32,81
--	309727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231693,97	543298,75	6,98	6,98	20,78	13,80	Relatief	10	25,89
--	309728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231684,97	543293,38	9,08	9,08	22,77	13,69	Relatief	8	45,57
--	309729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231694,47	543316,75	7,95	7,95	21,79	13,84	Relatief	11	26,50
--	309730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231695,73	543345,38	7,83	7,83	21,40	13,57	Relatief	8	22,13
--	309731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231693,08	543345,88	9,53	9,53	23,02	13,49	Relatief	8	36,83
--	309732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231703,86	543394,75	8,30	8,30	22,19	13,89	Relatief	6	34,86
--	309733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231593,72	543244,25	4,15	4,15	18,02	13,87	Relatief	4	23,83
--	309734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231600,28	543320,75	2,30	2,30	16,03	13,73	Relatief	4	11,39
--	309735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231599,56	543297,13	2,45	2,45	16,28	13,83	Relatief	4	15,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	138,89	0,43	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,41	1,02	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,81	1,99	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,39	0,23	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,57	2,35	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,61	3,21	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,04	0,59	12,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,26	3,90	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,27	3,20	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,25	0,14	10,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,36	0,57	11,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,30	0,26	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,35	3,18	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,08	2,97	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,61	0,19	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,81	0,21	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,37	0,13	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,58	3,00	10,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,85	0,14	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	0,06	7,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,25	0,06	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,52	2,04	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,16	5,38	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	2,13	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,05	3,32	4,23									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231600,91	543325,56	2,49	2,49	16,31	13,82	Relatief	4	14,50
--	309737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231617,02	543165,06	2,50	2,50	15,77	13,27	Relatief	6	12,28
--	309738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231638,47	543160,63	3,65	3,65	16,67	13,02	Relatief	4	16,80
--	309739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231560,89	543139,13	3,11	3,11	16,42	13,31	Relatief	6	14,18
--	309740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231576,14	543431,62	3,49	3,49	17,07	13,58	Relatief	4	18,22
--	309741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231584,30	543215,25	2,61	2,61	16,20	13,59	Relatief	4	11,28
--	309742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231590,08	543422,63	3,60	3,60	17,14	13,54	Relatief	4	26,18
--	309743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,69	543234,38	3,19	3,19	16,72	13,53	Relatief	4	14,06
--	309744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231671,94	543170,62	2,17	2,17	15,45	13,28	Relatief	4	10,92
--	309745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231674,75	543280,88	2,63	2,63	16,25	13,62	Relatief	4	11,10
--	309746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231679,78	543282,63	3,21	3,21	16,83	13,62	Relatief	5	11,99
--	309747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231689,66	543332,87	2,53	2,53	16,15	13,62	Relatief	4	12,57
--	309748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,94	543165,19	3,49	3,49	16,48	12,99	Relatief	4	14,01
--	309749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231652,08	543200,38	7,44	7,44	21,03	13,59	Relatief	7	27,64
--	309750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231648,52	543202,06	8,90	8,90	22,51	13,61	Relatief	8	32,75
--	309751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231610,55	543471,13	6,22	6,22	19,87	13,65	Relatief	4	51,89
--	309752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231678,25	543313,75	2,53	2,53	16,52	13,99	Relatief	4	10,17
--	309753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231601,66	543301,81	2,41	2,41	16,42	14,01	Relatief	4	16,25
--	309754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231676,57	543299,15	2,08	2,08	15,82	13,74	Relatief	4	11,72
--	309755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,98	543301,25	3,44	3,44	17,99	14,55	Relatief	5	13,46
--	309756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231220,77	543168,50	3,83	3,83	17,32	13,49	Relatief	4	11,64
--	309757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,30	543490,44	4,41	4,41	18,36	13,95	Relatief	7	16,66
--	309758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,67	543063,88	2,31	2,31	15,84	13,53	Relatief	4	12,51
--	309759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,80	543139,31	2,23	2,23	15,74	13,51	Relatief	4	11,20
--	309760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,16	543298,62	2,90	2,90	16,47	13,57	Relatief	4	14,23

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,13	3,50	3,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,18	0,15	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,30	3,62	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,38	0,08	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,58	4,16	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,55	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,56	6,01	7,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,32	3,32	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,32	2,34	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,46	2,28	3,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,22	0,83	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	2,68	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,36	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,83	2,22	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,80	0,14	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	167,31	11,99	13,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,41	2,30	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,93	3,31	4,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,70	1,99	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,30	0,33	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,89	2,14	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,08	0,28	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,72	2,93	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	2,19	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,59	3,31	3,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,14	543197,19	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	11,45
--	309762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231436,41	543141,94	2,90	2,90	16,49	13,59	Relatief	4	16,57
--	309763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,97	543061,37	2,33	2,33	15,91	13,58	Relatief	4	10,54
--	309764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231157,12	543538,75	7,50	7,50	22,04	14,54	Relatief	10	60,36
--	309765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,63	543558,25	8,32	8,32	22,82	14,50	Relatief	16	56,61
--	309766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,09	543271,63	6,27	6,27	20,68	14,41	Relatief	10	62,80
--	309767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231215,14	543712,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	4	131,33
--	309768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,47	543293,31	8,24	8,24	22,68	14,44	Relatief	8	54,53
--	309769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,41	543373,38	8,34	8,34	22,24	13,90	Relatief	8	57,32
--	309770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231209,89	543528,69	8,04	8,04	22,65	14,61	Relatief	8	43,63
--	309771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,00	543587,69	8,55	8,55	23,17	14,62	Relatief	6	136,38
--	309772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,00	543064,19	9,56	9,56	23,03	13,47	Relatief	8	61,98
--	309773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,39	542996,00	8,48	8,48	21,59	13,11	Relatief	8	54,52
--	309774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,53	543381,56	8,90	8,90	22,87	13,97	Relatief	9	55,95
--	309775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231218,17	543054,56	8,56	8,56	21,78	13,22	Relatief	8	48,24
--	309776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231213,06	543010,13	8,17	8,17	21,51	13,34	Relatief	16	51,09
--	309777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,78	543421,25	8,66	8,66	22,61	13,95	Relatief	12	69,14
--	309778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,91	543099,44	7,84	7,84	21,21	13,37	Relatief	8	52,58
--	309779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,22	543131,13	8,60	8,60	21,84	13,24	Relatief	6	40,79
--	309780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,33	543597,50	6,86	6,86	21,29	14,43	Relatief	8	62,32
--	309781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,86	543150,00	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	7	44,22
--	309782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,53	543479,25	6,99	6,99	21,00	14,01	Relatief	8	44,56
--	309783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,95	543177,56	8,30	8,30	21,68	13,38	Relatief	12	46,73
--	309784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,72	543032,25	8,61	8,61	21,84	13,23	Relatief	8	49,09
--	309785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,61	543187,19	8,15	8,15	21,64	13,49	Relatief	8	45,62

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,84	2,22	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,43	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,87	2,39	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,06	0,13	16,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,49	0,79	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	177,85	1,88	12,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	1071,62	30,31	35,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,50	1,68	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,35	3,76	10,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,49	3,01	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	1076,10	4,52	35,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	180,06	3,67	15,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,20	2,16	12,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,78	0,32	14,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,10	1,19	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,99	0,17	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	218,53	0,51	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,86	2,02	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,15	0,90	11,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	217,63	0,06	20,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,11	0,16	13,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,10	0,32	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,24	0,58	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,65	2,24	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,85	1,00	10,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,42	543537,19	8,35	8,35	22,83	14,48	Relatief	8	60,04
--	309787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	4,11	4,11	17,39	13,28	Relatief	5	25,09
--	309788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,84	543089,94	9,07	9,07	22,35	13,28	Relatief	10	42,47
--	309789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231262,09	543222,06	8,85	8,85	22,25	13,40	Relatief	8	52,90
--	309790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,03	543102,87	8,34	8,34	21,64	13,30	Relatief	10	43,06
--	309791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231278,56	543033,38	7,49	7,49	20,79	13,30	Relatief	7	40,12
--	309792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,00	543154,50	8,13	8,13	21,42	13,29	Relatief	8	56,11
--	309793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,53	543046,06	9,50	9,50	22,76	13,26	Relatief	10	31,72
--	309794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231288,19	543143,00	7,78	7,78	21,15	13,37	Relatief	8	50,64
--	309795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231278,55	543187,44	8,03	8,03	21,40	13,37	Relatief	8	52,95
--	309796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,33	543122,25	8,58	8,58	22,08	13,50	Relatief	10	46,58
--	309797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,95	543002,06	7,20	7,20	20,61	13,41	Relatief	11	25,89
--	309798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,84	543012,44	9,33	9,33	22,63	13,30	Relatief	5	31,30
--	309799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231297,44	543014,19	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	10	33,14
--	309800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,47	543011,06	7,73	7,73	21,04	13,31	Relatief	5	19,78
--	309801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,88	543025,69	7,50	7,50	20,60	13,10	Relatief	9	26,62
--	309802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,89	542984,38	9,04	9,04	22,23	13,19	Relatief	9	32,80
--	309803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231297,30	542984,50	5,78	5,78	19,01	13,23	Relatief	9	31,56
--	309804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,20	542995,00	9,05	9,05	22,45	13,40	Relatief	7	32,24
--	309805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,59	543062,56	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	33,51
--	309806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231290,72	543057,19	6,98	6,98	20,16	13,18	Relatief	9	23,58
--	309807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231301,36	543058,75	9,56	9,56	22,80	13,24	Relatief	10	33,74
--	309808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,75	543231,56	8,82	8,82	22,11	13,29	Relatief	12	40,22
--	309809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,45	543293,31	8,45	8,45	21,91	13,46	Relatief	12	55,60
--	309810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,06	543285,56	8,44	8,44	21,85	13,41	Relatief	8	52,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	152,98	5,98	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,73	2,11	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,10	0,74	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,87	0,55	10,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,38	0,20	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,99	1,90	11,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,58	2,94	11,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,89	0,07	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,58	3,69	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,65	3,00	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,31	0,23	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,65	0,44	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,56	3,59	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,68	0,06	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,37	1,20	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,02	0,11	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,11	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,45	0,22	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,77	0,13	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,83	0,18	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,63	0,16	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,33	0,10	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,00	0,29	11,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,19	0,09	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,70	3,50	11,03									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,72	543667,00	8,07	8,07	22,92	14,85	Relatief	8	58,06
--	309812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231300,95	543305,88	8,00	8,00	21,46	13,46	Relatief	8	49,45
--	309813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,69	543321,50	8,00	8,00	21,49	13,49	Relatief	10	60,28
--	309814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231318,55	543083,62	9,18	9,18	22,59	13,41	Relatief	12	45,49
--	309815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231312,14	543089,38	4,62	4,62	17,95	13,33	Relatief	8	18,59
--	309816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,14	543077,50	8,99	8,99	22,43	13,44	Relatief	9	34,16
--	309817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231302,47	543472,44	11,09	11,09	24,70	13,61	Relatief	18	609,27
--	309818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231346,42	543346,94	8,16	8,16	21,69	13,53	Relatief	8	50,70
--	309819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231317,16	543091,06	9,15	9,15	22,43	13,28	Relatief	9	54,77
--	309820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,56	542995,75	9,15	9,15	22,28	13,13	Relatief	7	32,96
--	309821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231323,62	543224,38	7,29	7,29	20,67	13,38	Relatief	4	35,39
--	309822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231322,05	543180,62	8,42	8,42	21,69	13,27	Relatief	8	49,68
--	309823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231336,97	543282,31	9,05	9,05	22,50	13,45	Relatief	8	32,96
--	309824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,33	543221,62	8,13	8,13	21,74	13,61	Relatief	8	52,26
--	309825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,02	543261,06	8,70	8,70	22,23	13,53	Relatief	11	33,52
--	309826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,16	542989,44	9,24	9,24	22,40	13,16	Relatief	7	45,93
--	309827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,30	543051,81	8,26	8,26	21,46	13,20	Relatief	6	22,11
--	309828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231341,05	543064,69	7,83	7,83	20,95	13,12	Relatief	8	26,33
--	309829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,56	543233,06	7,66	7,66	21,14	13,48	Relatief	9	52,29
--	309830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,42	543362,88	7,47	7,47	20,97	13,50	Relatief	4	38,18
--	309831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,25	543078,38	2,68	2,68	16,09	13,41	Relatief	6	13,89
--	309832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,39	543078,25	8,45	8,45	21,88	13,43	Relatief	10	30,09
--	309833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,00	543077,94	8,31	8,31	21,77	13,46	Relatief	8	32,38
--	309834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,02	543073,75	3,09	3,09	16,44	13,35	Relatief	9	36,96
--	309835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231344,77	543067,50	8,27	8,27	21,45	13,18	Relatief	9	27,31

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	140,62	4,28	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,72	2,31	10,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,72	1,56	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,74	0,11	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,03	0,11	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,99	0,29	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13959,01	0,20	140,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,68	3,00	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,50	3,36	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,98	0,06	11,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,65	6,70	11,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,34	3,19	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,69	0,10	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,19	2,50	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,45	0,13	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,62	2,71	12,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,60	0,08	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,59	0,05	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,03	0,94	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,19	7,83	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,00	0,25	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,37	0,12	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,16	0,81	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,36	0,23	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,35	0,11	5,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,20	543158,44	7,29	7,29	20,58	13,29	Relatief	10	48,77
--	309837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231363,03	543407,44	8,75	8,75	22,14	13,39	Relatief	10	54,11
--	309838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,30	543001,00	8,33	8,33	21,63	13,30	Relatief	10	38,43
--	309839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231371,81	542993,25	2,54	2,54	15,93	13,39	Relatief	4	7,31
--	309840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231379,16	542997,31	8,15	8,15	21,54	13,39	Relatief	10	28,12
--	309841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,42	543182,63	8,36	8,36	21,76	13,40	Relatief	10	46,93
--	309842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231361,78	543288,81	8,67	8,67	22,02	13,35	Relatief	17	56,03
--	309843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,75	543311,50	3,05	3,05	16,61	13,56	Relatief	6	26,04
--	309844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,31	543342,12	8,79	8,79	22,41	13,62	Relatief	9	36,36
--	309845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231388,52	543357,94	8,07	8,07	21,62	13,55	Relatief	8	56,06
--	309846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,41	543054,63	9,22	9,22	22,66	13,44	Relatief	6	30,72
--	309847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231401,64	543066,06	9,30	9,30	22,71	13,41	Relatief	11	44,18
--	309848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,91	543065,00	5,52	5,52	18,99	13,47	Relatief	11	21,16
--	309849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,50	543076,75	9,33	9,33	22,72	13,39	Relatief	16	44,58
--	309850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,00	543083,88	9,35	9,35	22,67	13,32	Relatief	6	30,38
--	309851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231394,56	543018,25	9,09	9,09	22,42	13,33	Relatief	7	30,35
--	309852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,30	543005,56	8,00	8,00	21,39	13,39	Relatief	7	29,11
--	309853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231398,36	543018,50	5,78	5,78	19,10	13,32	Relatief	10	36,65
--	309854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231394,03	543029,50	7,39	7,39	20,68	13,29	Relatief	8	31,98
--	309855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,81	543029,94	9,13	9,13	22,42	13,29	Relatief	7	30,71
--	309856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,16	543047,63	9,13	9,13	22,52	13,39	Relatief	8	30,49
--	309857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231399,03	543392,13	3,47	3,47	17,01	13,54	Relatief	4	17,12
--	309858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,62	542993,50	8,21	8,21	21,65	13,44	Relatief	8	29,37
--	309859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,37	543014,56	7,93	7,93	21,27	13,34	Relatief	7	39,85
--	309860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231407,66	543183,31	8,55	8,55	22,00	13,45	Relatief	8	44,43

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	127,32	0,39	13,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,77	1,40	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,44	0,06	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,27	1,44	2,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,48	0,06	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,37	1,30	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,73	0,08	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,62	2,30	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,10	0,08	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,37	2,99	11,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,29	0,25	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,05	0,17	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,43	0,17	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,06	0,19	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,66	0,12	9,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,39	0,06	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,66	0,16	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,59	0,13	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,71	1,16	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,11	0,25	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,21	0,13	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,66	2,23	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,51	0,13	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,90	2,46	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,45	1,79	13,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231404,81	543265,13	7,33	7,33	20,79	13,46	Relatief	8	39,63
--	309862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,33	543133,19	7,87	7,87	21,35	13,48	Relatief	10	44,50
--	309863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,89	543301,75	4,23	4,23	17,71	13,48	Relatief	7	26,04
--	309864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,44	543320,50	9,09	9,09	22,80	13,71	Relatief	11	34,83
--	309865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231416,44	543334,12	5,72	5,72	19,38	13,66	Relatief	10	32,93
--	309866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231416,95	543334,38	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	10	35,30
--	309867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231421,23	543339,19	9,59	9,59	23,21	13,62	Relatief	8	50,79
--	309868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,91	543355,75	8,31	8,31	21,79	13,48	Relatief	8	52,21
--	309869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231442,23	543207,81	8,76	8,76	22,07	13,31	Relatief	10	44,39
--	309870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231420,14	543159,06	8,01	8,01	21,49	13,48	Relatief	8	44,54
--	309871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231430,11	543377,06	8,62	8,62	22,09	13,47	Relatief	10	53,96
--	309872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,20	543394,00	5,56	5,56	19,16	13,60	Relatief	10	32,70
--	309873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,00	543392,31	8,79	8,79	22,38	13,59	Relatief	10	36,87
--	309874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231401,05	543623,38	6,31	6,31	20,49	14,18	Relatief	4	22,18
--	309875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231419,42	543611,88	10,07	10,07	24,09	14,02	Relatief	4	27,90
--	309876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,50	543078,88	9,05	9,05	22,38	13,33	Relatief	6	30,43
--	309877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,67	543105,81	8,44	8,44	21,80	13,36	Relatief	12	44,52
--	309878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231432,47	543001,00	9,43	9,43	22,79	13,36	Relatief	11	31,21
--	309879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231427,22	543000,81	5,69	5,69	19,06	13,37	Relatief	14	31,10
--	309880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,80	543002,00	2,70	2,70	16,03	13,33	Relatief	4	18,29
--	309881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,81	543001,75	9,10	9,10	22,43	13,33	Relatief	7	30,37
--	309882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231439,72	542988,19	2,86	2,86	16,08	13,22	Relatief	4	8,92
--	309883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231439,61	542990,37	9,08	9,08	22,42	13,34	Relatief	9	36,13
--	309884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231443,33	543001,19	7,59	7,59	20,90	13,31	Relatief	11	33,65
--	309885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231433,78	543174,19	8,09	8,09	21,57	13,48	Relatief	10	44,52

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	80,40	0,12	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,10	0,17	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,61	1,15	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,24	0,08	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,47	0,38	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,78	0,08	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,27	1,82	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,54	3,06	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,96	0,09	13,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,37	1,84	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,44	0,77	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,27	0,67	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,07	0,67	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,70	4,07	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	1,95	11,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,64	0,09	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,43	0,09	12,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,61	0,14	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,75	0,17	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,24	3,63	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,74	0,25	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,97	2,19	2,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,96	0,14	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,85	0,12	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,29	0,05	13,63									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,58	543027,06	8,78	8,78	22,03	13,25	Relatief	8	43,09
--	309887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231435,88	543265,37	2,79	2,79	16,30	13,51	Relatief	4	12,35
--	309888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231469,53	543169,69	7,54	7,54	20,88	13,34	Relatief	8	43,07
--	309889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,59	543384,56	7,14	7,14	20,80	13,66	Relatief	10	32,28
--	309890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,17	543384,81	8,14	8,14	21,79	13,65	Relatief	11	38,63
--	309891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231446,02	543076,81	9,14	9,14	22,37	13,23	Relatief	12	31,40
--	309892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231446,23	543083,81	9,14	9,14	22,45	13,31	Relatief	13	39,10
--	309893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231454,00	543232,44	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	11	54,49
--	309894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231477,86	543050,88	9,05	9,05	22,40	13,35	Relatief	10	45,12
--	309895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	6,75	6,75	20,14	13,39	Relatief	6	22,64
--	309896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231476,59	543007,06	8,94	8,94	22,26	13,32	Relatief	8	42,57
--	309897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231466,48	543009,44	8,76	8,76	22,17	13,41	Relatief	8	45,45
--	309898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231481,95	543107,81	8,77	8,77	22,15	13,38	Relatief	8	44,56
--	309899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231476,25	543290,06	8,73	8,73	22,65	13,92	Relatief	8	52,97
--	309900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231489,34	543441,69	8,27	8,27	21,91	13,64	Relatief	10	45,21
--	309901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,61	543432,44	9,51	9,51	23,16	13,65	Relatief	6	42,61
--	309902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231483,20	543440,94	8,15	8,15	21,79	13,64	Relatief	8	67,18
--	309903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231495,44	543227,75	7,56	7,56	21,24	13,68	Relatief	4	39,45
--	309904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231510,39	543203,19	7,57	7,57	21,34	13,77	Relatief	8	51,99
--	309905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231519,72	543071,62	8,50	8,50	21,71	13,21	Relatief	10	49,98
--	309906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231519,06	543102,81	14,25	14,25	27,71	13,46	Relatief	10	50,87
--	309907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231519,62	543124,81	8,97	8,97	22,28	13,31	Relatief	10	50,85
--	309908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231528,14	543187,63	5,53	5,53	18,99	13,46	Relatief	9	33,44
--	309909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231528,69	543187,75	8,96	8,96	22,45	13,49	Relatief	11	35,67
--	309910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231514,81	543183,56	9,39	9,39	22,69	13,30	Relatief	9	35,64

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	86,80	2,41	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,27	2,55	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,09	0,23	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,69	0,41	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,84	0,49	10,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,54	0,13	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,72	0,96	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,82	0,69	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,36	0,44	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,80	0,44	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,15	2,39	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,80	2,41	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,72	1,80	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,38	3,31	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,70	0,67	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,91	1,36	11,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	238,03	0,13	22,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,33	7,85	11,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,67	3,00	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,52	0,66	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,98	1,31	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,01	1,31	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,45	0,56	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,79	0,14	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,63	0,34	10,03									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231515,77	543181,38	5,81	5,81	19,13	13,32	Relatief	7	25,67
--	309912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231525,45	543348,44	8,26	8,26	21,96	13,70	Relatief	24	59,04
--	309913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231525,73	543380,19	9,41	9,41	22,84	13,43	Relatief	11	33,07
--	309914	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231167,67	543306,31	2,55	2,55	16,65	14,10	Relatief	4	11,98
--	309915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231172,14	543305,25	2,67	2,67	16,83	14,16	Relatief	4	13,03
--	309916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231197,72	543431,50	3,30	3,30	17,11	13,81	Relatief	4	17,96
--	309917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,59	543424,19	4,20	4,20	17,53	13,33	Relatief	4	20,53
--	309918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231205,61	543042,06	2,26	2,26	15,38	13,12	Relatief	6	12,36
--	309919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231225,36	543399,19	8,72	8,72	22,20	13,48	Relatief	6	48,72
--	309920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231216,61	543133,25	5,34	5,34	18,62	13,28	Relatief	4	25,90
--	309921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,98	543487,06	5,89	5,89	19,68	13,79	Relatief	6	28,47
--	309922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,81	543163,00	5,85	5,85	19,12	13,27	Relatief	4	29,05
--	309923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,83	543200,63	3,77	3,77	16,92	13,15	Relatief	6	21,36
--	309924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,55	543178,94	2,44	2,44	15,65	13,21	Relatief	4	24,58
--	309925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,27	543580,69	3,02	3,02	17,37	14,35	Relatief	4	28,90
--	309926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,56	543602,87	2,64	2,64	17,15	14,51	Relatief	6	13,79
--	309927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,66	543054,88	3,14	3,14	16,53	13,39	Relatief	4	16,05
--	309928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,70	543616,88	4,44	4,44	18,97	14,53	Relatief	4	27,44
--	309929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,50	543033,38	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	22,51
--	309930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,72	543066,31	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	4	25,43
--	309931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231287,22	543085,63	3,61	3,61	16,93	13,32	Relatief	4	10,64
--	309932	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,95	543070,50	2,97	2,97	16,51	13,54	Relatief	4	14,40
--	309933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,97	543085,25	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	18,98
--	309934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,86	543218,50	3,17	3,17	16,62	13,45	Relatief	6	13,93
--	309935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,92	542991,12	2,74	2,74	16,18	13,44	Relatief	4	12,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	26,19	2,19	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,86	0,61	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,56	0,19	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,48	2,30	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,58	3,08	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,15	4,41	4,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,40	3,39	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	0,19	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,88	0,23	16,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,03	4,47	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,01	0,52	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,29	4,53	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,13	0,74	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,62	4,34	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,05	2,28	12,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,39	0,15	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,96	2,58	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,90	5,79	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,40	3,55	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	2,98	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,01	2,41	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,23	2,72	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,50	4,71	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,52	0,40	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,77	3,09	3,19									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,94	543209,38	2,88	2,88	16,37	13,49	Relatief	6	14,21
--	309937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,69	543274,13	2,79	2,79	16,31	13,52	Relatief	4	18,15
--	309938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,58	543298,63	4,07	4,07	17,65	13,58	Relatief	6	17,41
--	309939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,47	543170,69	3,25	3,25	16,45	13,20	Relatief	10	15,32
--	309940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,80	543213,25	2,24	2,24	15,76	13,52	Relatief	4	10,64
--	309941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,78	543389,81	3,88	3,88	17,70	13,82	Relatief	4	26,02
--	309942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,23	543215,56	2,17	2,17	15,69	13,52	Relatief	6	11,94
--	309943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,11	543056,31	2,25	2,25	15,39	13,14	Relatief	5	13,52
--	309944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,67	2,67	16,14	13,47	Relatief	4	12,44
--	309945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231388,38	543050,81	3,00	3,00	16,48	13,48	Relatief	4	14,67
--	309946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,81	542996,81	2,50	2,50	15,91	13,41	Relatief	4	9,85
--	309947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231398,70	543211,12	2,15	2,15	15,81	13,66	Relatief	4	9,15
--	309948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,95	543217,50	2,19	2,19	15,59	13,40	Relatief	4	11,79
--	309949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231436,89	543379,69	2,72	2,72	16,19	13,47	Relatief	4	10,85
--	309950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,62	543357,69	2,91	2,91	16,41	13,50	Relatief	4	17,60
--	309951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231454,92	542995,88	4,16	4,16	17,52	13,36	Relatief	4	18,84
--	309952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231495,25	543608,25	6,87	6,87	21,31	14,44	Relatief	5	113,75
--	309953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,67	543198,31	2,91	2,91	16,50	13,59	Relatief	6	10,55
--	309954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231498,73	543213,00	2,70	2,70	16,56	13,86	Relatief	6	10,44
--	309955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231526,31	543112,94	3,17	3,17	16,49	13,32	Relatief	4	17,82
--	309956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231527,33	543211,06	3,07	3,07	16,82	13,75	Relatief	5	18,50
--	309957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231470,27	543133,87	7,84	7,84	21,28	13,44	Relatief	8	44,17
--	309958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231469,58	543116,94	7,91	7,91	21,28	13,37	Relatief	8	44,07
--	309959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231448,64	543118,44	8,36	8,36	21,71	13,35	Relatief	8	44,54
--	309960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231444,28	543106,44	8,48	8,48	21,87	13,39	Relatief	8	44,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,49	0,25	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,57	4,45	4,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,80	0,76	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,39	0,15	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,08	2,63	2,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,07	6,00	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	0,34	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,86	1,99	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,51	2,71	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,56	2,69	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,06	2,38	2,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,23	2,28	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,65	2,72	3,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,36	2,69	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,08	3,87	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,18	4,63	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	780,16	6,51	33,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,01	1,62	1,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,80	0,23	2,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,55	3,31	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,29	2,72	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,83	1,82	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,67	1,80	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,41	1,81	13,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,06	1,81	13,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,73	543117,63	8,40	8,40	21,63	13,23	Relatief	8	44,13
--	309962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231404,06	543105,88	8,66	8,66	22,01	13,35	Relatief	10	44,45
--	309963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,39	543116,87	7,91	7,91	21,22	13,31	Relatief	10	44,04
--	309964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231426,55	543165,88	8,64	8,64	22,14	13,50	Relatief	10	44,43
--	309965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,06	543224,56	7,97	7,97	21,42	13,45	Relatief	8	43,00
--	309966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231415,91	543189,19	8,07	8,07	21,51	13,44	Relatief	10	44,52
--	309967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,97	543167,00	8,60	8,60	22,02	13,42	Relatief	8	44,43
--	309968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231236,20	543509,13	2,86	2,86	16,83	13,97	Relatief	4	22,06
--	309969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231511,20	543179,19	2,51	2,51	16,01	13,50	Relatief	4	16,04
--	309970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231471,38	542993,81	3,26	3,26	16,58	13,32	Relatief	4	16,41
--	309971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,27	543013,56	2,55	2,55	15,83	13,28	Relatief	4	17,01
--	309972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231389,19	543032,75	3,94	3,94	17,25	13,31	Relatief	5	15,49
--	309973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,61	543627,25	2,99	2,99	16,88	13,89	Relatief	4	22,90
--	309974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,71	543298,35	2,24	2,24	15,95	13,71	Relatief	4	15,48
--	309975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,48	543038,07	1,95	1,95	15,39	13,44	Relatief	4	21,51
--	309976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231505,75	543225,55	1,94	1,94	15,86	13,92	Relatief	24	12,80
--	309977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,95	541903,94	8,02	8,02	21,26	13,24	Relatief	7	32,71
--	309978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,98	541894,31	8,46	8,46	21,83	13,37	Relatief	10	40,53
--	309979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231035,53	542226,37	7,44	7,44	21,72	14,28	Relatief	11	34,30
--	309980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,92	542001,94	4,25	4,25	19,08	14,83	Relatief	5	12,40
--	309981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230953,84	542001,75	13,16	13,16	27,63	14,47	Relatief	4	13,36
--	309982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,83	541818,94	3,99	3,99	17,78	13,79	Relatief	5	21,76
--	309983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230878,44	541785,19	5,30	5,30	18,43	13,13	Relatief	4	25,20
--	309984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,67	542121,38	6,78	6,78	20,80	14,02	Relatief	8	17,25
--	309985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,38	541931,56	5,98	5,98	19,47	13,49	Relatief	18	63,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	93,89	1,81	13,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,88	0,28	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,87	0,12	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,22	0,20	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,64	0,19	13,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,23	0,27	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,22	1,79	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,58	4,16	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	3,21	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,89	3,13	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,82	3,13	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,87	1,27	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,34	2,17	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,96	3,75	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,49	3,53	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,95	0,53	0,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,76	1,45	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,20	0,29	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,94	0,86	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,78	0,05	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,89	1,02	5,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,30	2,53	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,58	5,87	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,67	0,70	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	188,01	0,17	12,20									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	309986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,41	542161,50	7,67	7,67	21,72	14,05	Relatief	5	25,40
--	309987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231000,80	542151,13	6,80	6,80	20,72	13,92	Relatief	14	39,16
--	309988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231006,17	542156,00	7,65	7,65	21,65	14,00	Relatief	11	25,65
--	309989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,69	542177,88	7,46	7,46	21,63	14,17	Relatief	6	25,63
--	309990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231014,23	542183,25	5,29	5,29	19,34	14,05	Relatief	10	32,04
--	309991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230850,23	541997,81	6,97	6,97	20,50	13,53	Relatief	16	136,53
--	309992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	6,45	6,45	19,50	13,05	Relatief	5	79,65
--	309993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,28	541867,50	8,20	8,20	21,41	13,21	Relatief	10	33,19
--	309994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,89	541860,38	5,92	5,92	19,25	13,33	Relatief	5	15,71
--	309995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,92	541847,69	7,94	7,94	21,29	13,35	Relatief	12	52,52
--	309996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231019,52	542203,06	7,44	7,44	21,73	14,29	Relatief	7	25,39
--	309997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,25	542200,19	5,42	5,42	19,73	14,31	Relatief	12	35,63
--	309998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,78	542193,63	7,55	7,55	21,80	14,25	Relatief	8	26,32
--	309999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,08	542215,63	7,73	7,73	21,99	14,26	Relatief	8	27,64
--	310000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231022,66	542230,06	7,56	7,56	21,86	14,30	Relatief	6	25,02
--	310001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,66	542222,50	5,71	5,71	20,06	14,35	Relatief	10	25,19
--	310002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,59	541796,38	8,64	8,64	22,60	13,96	Relatief	11	27,85
--	310003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,00	541796,06	27,60	27,60	41,38	13,78	Relatief	63	124,85
--	310004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231029,97	541798,94	27,60	27,60	41,84	14,24	Relatief	3	5,88
--	310005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,11	541954,69	12,02	12,02	25,41	13,39	Relatief	7	31,26
--	310006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,41	541973,94	5,52	5,52	19,15	13,63	Relatief	9	22,86
--	310007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,17	542046,88	11,56	11,56	25,25	13,69	Relatief	5	36,71
--	310008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230970,66	542051,94	8,09	8,09	22,36	14,27	Relatief	13	38,51
--	310009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,09	542074,75	11,58	11,58	25,72	14,14	Relatief	15	136,76
--	310010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230959,70	542061,94	15,06	15,06	29,16	14,10	Relatief	29	130,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,86	2,66	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,30	0,19	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,55	0,13	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,89	0,21	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,47	0,43	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	592,84	0,06	25,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	245,40	0,32	32,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,75	0,06	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,83	1,07	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,22	0,38	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,88	0,06	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,86	0,46	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,56	0,06	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,54	0,24	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,41	0,61	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,65	0,13	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,06	0,32	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	427,21	0,19	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,48	1,39	2,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,56	0,67	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,13	0,23	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,71	0,15	15,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,59	0,37	9,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	475,88	0,31	49,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	482,30	0,10	22,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,77	542074,81	15,05	15,05	29,18	14,13	Relatief	32	200,51
--	310012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230898,58	541784,00	7,17	7,17	20,24	13,07	Relatief	13	52,39
--	310013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,06	541793,88	8,16	8,16	21,18	13,02	Relatief	6	33,29
--	310014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230924,08	541787,31	8,07	8,07	21,19	13,12	Relatief	6	31,08
--	310015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,45	541800,19	5,22	5,22	18,20	12,98	Relatief	5	19,15
--	310016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,48	541901,38	7,52	7,52	20,60	13,08	Relatief	9	155,74
--	310017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230986,22	542277,19	7,74	7,74	22,30	14,56	Relatief	30	118,14
--	310018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230982,38	541873,38	9,86	9,86	22,82	12,96	Relatief	4	44,22
--	310019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230977,31	541931,56	3,32	3,32	16,54	13,22	Relatief	5	10,53
--	310020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230985,91	542191,38	13,35	13,35	27,47	14,12	Relatief	11	222,23
--	310021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230960,31	541942,75	6,75	6,75	20,06	13,31	Relatief	4	98,12
--	310022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,72	542008,50	3,27	3,27	17,13	13,86	Relatief	4	51,68
--	310023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231083,27	541826,63	6,60	6,60	20,20	13,60	Relatief	9	48,11
--	310024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,70	541832,31	7,09	7,09	20,49	13,40	Relatief	16	64,23
--	310025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,50	542044,50	8,00	8,00	21,79	13,79	Relatief	16	103,43
--	310026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,06	542030,75	8,09	8,09	22,13	14,04	Relatief	5	35,22
--	310027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231068,03	541763,38	7,27	7,27	20,52	13,25	Relatief	11	48,82
--	310028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,41	541763,25	7,19	7,19	20,48	13,29	Relatief	8	41,31
--	310029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231066,52	541773,81	7,99	7,99	21,29	13,30	Relatief	10	42,16
--	310030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,14	541851,75	7,40	7,40	21,10	13,70	Relatief	8	66,01
--	310031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231083,47	541782,50	8,06	8,06	21,55	13,49	Relatief	13	49,85
--	310032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231103,25	542243,94	6,02	6,02	21,33	15,31	Relatief	6	2,84
--	310033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231098,31	542248,88	9,13	9,13	24,45	15,32	Relatief	12	52,31
--	310034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231092,02	541789,75	7,53	7,53	20,89	13,36	Relatief	9	51,03
--	310035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,83	541974,56	8,56	8,56	22,11	13,55	Relatief	13	62,75

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1102,26	0,15	22,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,84	0,26	14,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,26	0,58	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,69	0,39	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,23	1,74	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	1080,75	0,49	37,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	507,74	0,17	14,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,17	7,03	15,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,08	0,18	5,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	1819,82	3,49	46,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	482,05	12,75	35,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,77	2,51	22,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,06	1,08	17,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,39	0,20	17,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	525,60	0,30	15,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,47	3,73	9,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,70	0,99	13,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,65	0,99	13,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,21	0,99	13,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,42	5,02	11,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,34	0,62	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,47	0,13	0,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,14	0,46	13,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,62	1,83	10,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,26	0,50	14,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,98	541984,56	6,74	6,74	20,21	13,47	Relatief	6	19,28
--	310037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,36	541989,44	7,18	7,18	21,10	13,92	Relatief	14	119,18
--	310038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,41	542013,88	5,78	5,78	19,96	14,18	Relatief	6	22,45
--	310039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	6,24	6,24	20,14	13,90	Relatief	6	60,96
--	310040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,47	541787,56	6,22	6,22	19,72	13,50	Relatief	4	4,18
--	310041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,16	541788,00	9,33	9,33	22,84	13,51	Relatief	18	44,02
--	310042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231111,25	541777,06	9,37	9,37	22,94	13,57	Relatief	8	27,85
--	310043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,66	541788,25	9,39	9,39	23,14	13,75	Relatief	8	29,88
--	310044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,06	541930,00	13,16	13,16	26,73	13,57	Relatief	8	5,70
--	310045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,19	541934,13	13,16	13,16	26,80	13,64	Relatief	10	43,82
--	310046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,08	541938,00	13,08	13,08	26,79	13,71	Relatief	14	88,48
--	310047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,81	541795,63	8,70	8,70	22,56	13,86	Relatief	6	8,53
--	310048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,19	541788,63	9,79	9,79	23,47	13,68	Relatief	13	33,87
--	310049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231114,58	541784,00	8,95	8,95	22,71	13,76	Relatief	10	38,17
--	310050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,05	542159,25	9,73	9,73	24,30	14,57	Relatief	23	81,20
--	310051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231146,02	542189,13	8,21	8,21	23,18	14,97	Relatief	14	76,01
--	310052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231124,80	541800,19	7,85	7,85	21,57	13,72	Relatief	13	47,57
--	310053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,36	542206,13	8,40	8,40	23,35	14,95	Relatief	8	53,80
--	310054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231140,89	542016,44	6,80	6,80	21,60	14,80	Relatief	5	19,58
--	310055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,48	542134,00	10,77	10,77	25,38	14,61	Relatief	8	12,23
--	310056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231146,88	542213,88	6,50	6,50	21,37	14,87	Relatief	8	44,08
--	310057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,47	542081,50	6,49	6,49	21,19	14,70	Relatief	9	32,58
--	310058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231151,50	541790,06	8,65	8,65	21,79	13,14	Relatief	8	42,77
--	310059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,75	541919,00	9,25	9,25	22,97	13,72	Relatief	8	24,86
--	310060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231160,03	541926,69	10,40	10,40	24,51	14,11	Relatief	13	49,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,13	0,31	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	363,24	0,75	24,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,64	0,82	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	211,87	1,19	18,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,74	0,38	1,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,77	0,15	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,41	0,16	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,81	0,61	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,44	0,17	1,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,65	0,30	10,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	323,87	0,16	17,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,54	0,32	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,15	0,06	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,13	0,25	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	240,93	0,09	16,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	191,80	0,29	16,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,42	0,40	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	159,91	1,06	12,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	1,20	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,77	0,76	2,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,61	1,11	10,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,93	0,95	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,50	0,26	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,49	0,10	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	0,42	11,66									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231152,89	541879,00	6,85	6,85	20,14	13,29	Relatief	17	60,31
--	310062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,03	541970,69	2,76	2,76	16,80	14,04	Relatief	6	36,05
--	310063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231162,22	541765,44	8,15	8,15	21,39	13,24	Relatief	10	44,40
--	310064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231150,55	542271,25	9,10	9,10	24,55	15,45	Relatief	8	56,99
--	310065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,17	542212,25	8,93	8,93	24,02	15,09	Relatief	10	47,10
--	310066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,33	542205,31	9,39	9,39	24,42	15,03	Relatief	9	31,18
--	310067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231160,88	542205,25	5,92	5,92	20,96	15,04	Relatief	10	20,79
--	310068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,03	542178,19	6,06	6,06	21,24	15,18	Relatief	4	18,22
--	310069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,09	541940,38	7,21	7,21	21,29	14,08	Relatief	12	45,75
--	310070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,89	542089,13	7,48	7,48	21,69	14,21	Relatief	7	30,34
--	310071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,67	542084,31	7,42	7,42	21,67	14,25	Relatief	9	30,13
--	310072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,22	542096,31	5,93	5,93	20,59	14,66	Relatief	4	13,57
--	310073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,77	542006,25	11,28	11,28	25,83	14,55	Relatief	12	62,89
--	310074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,55	542022,19	12,18	12,18	26,82	14,64	Relatief	31	53,71
--	310075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,14	541879,63	6,67	6,67	19,99	13,32	Relatief	7	80,89
--	310076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,61	542070,00	7,84	7,84	22,11	14,27	Relatief	7	19,78
--	310077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,75	542151,44	7,59	7,59	22,45	14,86	Relatief	6	23,34
--	310078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231181,98	542128,38	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	11	26,70
--	310079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,03	542282,69	2,81	2,81	18,18	15,37	Relatief	6	30,47
--	310080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230854,91	541803,50	4,21	4,21	16,97	12,76	Relatief	4	22,44
--	310081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,84	541803,13	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	17,70
--	310082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230935,27	541972,56	4,12	4,12	17,22	13,10	Relatief	6	23,90
--	310083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230966,33	541981,94	3,64	3,64	16,72	13,08	Relatief	4	18,28
--	310084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,69	541981,56	3,82	3,82	17,38	13,56	Relatief	4	24,46
--	310085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231007,64	542143,69	2,82	2,82	16,92	14,10	Relatief	4	20,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	135,71	0,11	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,35	3,16	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,04	0,13	12,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,42	1,44	12,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,48	0,77	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,08	0,06	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,22	0,06	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,50	2,72	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,04	0,11	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,41	0,26	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,00	0,26	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,03	2,79	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	228,69	1,55	12,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,01	0,13	12,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	335,10	4,98	25,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,44	0,83	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,97	1,38	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,08	0,25	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,21	0,13	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,18	5,08	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	3,23	5,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,05	0,18	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,81	3,13	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,62	5,23	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,13	3,23	7,09									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231021,31	542128,25	5,82	5,82	20,01	14,19	Relatief	4	27,98
--	310087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,58	2,58	16,51	13,93	Relatief	4	20,13
--	310088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231021,47	541905,13	3,34	3,34	16,67	13,33	Relatief	4	20,17
--	310089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,11	542189,13	2,46	2,46	16,63	14,17	Relatief	5	19,58
--	310090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231025,23	541876,13	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	4	13,56
--	310091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231027,06	541970,38	3,01	3,01	16,70	13,69	Relatief	4	23,23
--	310092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,14	541918,00	3,51	3,51	17,00	13,49	Relatief	4	10,76
--	310093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231041,30	542202,06	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	15,52
--	310094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,94	541822,94	4,25	4,25	17,78	13,53	Relatief	4	16,83
--	310095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,13	541769,38	2,65	2,65	15,33	12,68	Relatief	4	15,17
--	310096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,45	542024,13	3,80	3,80	18,19	14,39	Relatief	4	18,99
--	310097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,84	541984,81	2,38	2,38	16,74	14,36	Relatief	4	18,18
--	310098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,52	541770,56	5,47	5,47	18,60	13,13	Relatief	4	21,13
--	310099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231155,00	541781,25	6,85	6,85	20,09	13,24	Relatief	5	32,84
--	310100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231159,56	541895,56	2,41	2,41	15,95	13,54	Relatief	4	11,52
--	310101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,47	541929,00	3,17	3,17	17,16	13,99	Relatief	8	23,62
--	310102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230931,08	541891,88	7,58	7,58	20,59	13,01	Relatief	8	77,59
--	310103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,52	541780,75	5,94	5,94	18,90	12,96	Relatief	6	19,62
--	310104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231046,38	541916,88	4,22	4,22	17,99	13,77	Relatief	6	22,18
--	310105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231047,77	541923,25	8,61	8,61	22,35	13,74	Relatief	13	84,19
--	310106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,12	541925,44	6,90	6,90	20,43	13,53	Relatief	24	79,82
--	310107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,61	541928,56	6,90	6,90	20,31	13,41	Relatief	13	71,71
--	310108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231084,53	541756,00	3,48	3,48	16,62	13,14	Relatief	4	16,16
--	310109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,47	541809,37	9,10	9,10	22,96	13,86	Relatief	5	7,29
--	310110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,00	541798,81	5,85	5,85	19,50	13,65	Relatief	8	41,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	42,01	4,34	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,57	4,12	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	3,76	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,60	0,82	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,48	3,27	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,72	5,77	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,91	2,13	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,06	3,82	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,59	3,15	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	3,05	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,95	3,14	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,71	3,15	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,03	3,91	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,23	3,88	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,67	1,76	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,81	0,24	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	246,65	0,32	30,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,61	1,20	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,16	2,13	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	275,96	0,24	20,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	238,89	0,31	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,05	0,85	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,82	3,32	4,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,52	0,96	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,42	1,41	12,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,25	542007,31	6,65	6,65	21,22	14,57	Relatief	9	58,93
--	310112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,20	542164,00	2,45	2,45	16,38	13,93	Relatief	4	17,94
--	310113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,53	542186,38	2,51	2,51	16,62	14,11	Relatief	5	19,03
--	310114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,14	542145,87	2,61	2,61	17,60	14,99	Relatief	4	13,19
--	310115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,92	542138,50	8,28	8,28	21,99	13,71	Relatief	41	175,65
--	310116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230954,97	542135,31	8,28	8,28	21,92	13,64	Relatief	5	31,58
--	310117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,31	542130,69	14,44	14,44	28,08	13,64	Relatief	4	16,77
--	310118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,77	542114,69	8,45	8,45	22,35	13,90	Relatief	5	15,21
--	310119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230959,09	541980,44	8,92	8,92	22,01	13,09	Relatief	5	94,77
--	310120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,23	542054,25	9,51	9,51	23,21	13,70	Relatief	17	80,00
--	310121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230997,64	542008,94	6,27	6,27	19,74	13,47	Relatief	21	103,05
--	310122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,08	541952,63	13,90	13,90	27,25	13,35	Relatief	10	47,11
--	310123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,06	542016,75	8,43	8,43	22,12	13,69	Relatief	6	54,22
--	310124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231107,16	542006,13	6,82	6,82	20,66	13,84	Relatief	12	53,63
--	310125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231099,86	541846,94	6,29	6,29	19,51	13,22	Relatief	9	46,47
--	310126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,20	541860,00	9,15	9,15	22,57	13,42	Relatief	7	32,96
--	310127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231108,34	542053,94	8,05	8,05	21,91	13,86	Relatief	8	70,15
--	310128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,25	542057,75	3,09	3,09	17,22	14,13	Relatief	7	32,04
--	310129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,88	542087,13	6,08	6,08	20,40	14,32	Relatief	10	24,04
--	310130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,20	542096,94	6,95	6,95	21,26	14,31	Relatief	11	55,08
--	310131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,69	542136,94	6,13	6,13	20,24	14,11	Relatief	17	72,22
--	310132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231147,41	542147,38	8,24	8,24	23,11	14,87	Relatief	6	50,98
--	310133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,16	542156,69	9,78	9,78	24,35	14,57	Relatief	7	40,00
--	310134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,67	542119,88	4,30	4,30	18,72	14,42	Relatief	4	13,71
--	310135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,64	542117,13	13,06	13,06	27,46	14,40	Relatief	14	42,40

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	147,18	0,55	16,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,09	3,02	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,12	0,38	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,87	3,22	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	1139,65	0,11	13,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,36	0,19	14,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,50	2,56	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,94	0,73	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	448,05	2,31	35,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,51	0,31	13,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	564,82	0,53	24,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,27	0,09	13,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,38	0,34	18,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,83	0,94	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,77	1,32	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,72	0,99	9,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,24	1,67	20,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,96	1,16	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,35	0,23	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,73	0,38	19,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	225,34	0,63	12,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,71	1,02	14,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,34	0,40	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,29	2,19	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,70	0,28	10,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231129,25	542115,50	5,86	5,86	20,27	14,41	Relatief	4	28,26
--	310137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,42	542105,50	9,28	9,28	23,67	14,39	Relatief	10	40,59
--	310138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,41	541901,25	12,29	12,29	25,75	13,46	Relatief	4	6,63
--	310139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	8,21	8,21	23,25	15,04	Relatief	4	36,89
--	310140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230870,47	541942,38	6,62	6,62	19,91	13,29	Relatief	4	15,31
--	310141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230867,25	541961,13	3,64	3,64	16,97	13,33	Relatief	5	12,12
--	310142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231036,81	541963,00	7,76	7,76	21,43	13,67	Relatief	8	29,88
--	310143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,81	541963,38	11,18	11,18	24,86	13,68	Relatief	21	97,57
--	310144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230931,78	541931,50	6,82	6,82	19,85	13,03	Relatief	10	107,79
--	310145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230898,67	541951,50	6,37	6,37	19,74	13,37	Relatief	10	99,82
--	310146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,08	541946,25	8,76	8,76	22,13	13,37	Relatief	15	84,40
--	310147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,80	541938,19	6,32	6,32	19,76	13,44	Relatief	15	76,38
--	310148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,86	541930,75	6,42	6,42	19,73	13,31	Relatief	20	41,63
--	310149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,55	541930,75	9,15	9,15	22,46	13,31	Relatief	13	39,81
--	310150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,48	541950,44	6,51	6,51	19,75	13,24	Relatief	8	59,15
--	310151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231130,08	541862,56	5,72	5,72	19,12	13,40	Relatief	8	42,69
--	310152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,58	541894,88	6,26	6,26	19,77	13,51	Relatief	5	19,01
--	310153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231002,58	542054,00	8,25	8,25	21,92	13,67	Relatief	4	34,95
--	310154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230996,09	542086,19	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	6	49,34
--	310155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231158,52	541867,25	16,64	16,64	30,13	13,49	Relatief	36	89,32
--	310156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,09	541866,44	10,53	10,53	24,23	13,70	Relatief	6	6,37
--	310157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231155,94	541868,25	11,92	11,92	25,49	13,57	Relatief	12	30,52
--	310158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231040,73	541940,94	7,85	7,85	21,12	13,27	Relatief	6	37,92
--	310159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,66	541969,06	3,59	3,59	17,21	13,62	Relatief	7	63,73
--	310160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230905,30	541970,75	6,42	6,42	19,81	13,39	Relatief	8	100,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	43,06	4,35	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,70	0,97	12,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,96	0,11	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,98	8,89	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	2,02	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,82	1,11	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,96	0,39	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	302,03	0,23	17,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	364,91	0,38	41,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	348,26	0,49	21,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	247,51	0,32	14,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	243,32	0,97	12,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,87	0,06	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,11	0,06	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,78	0,38	18,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,47	0,13	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,41	0,13	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,12	7,22	10,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,12	0,14	23,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	262,05	0,07	13,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,61	0,07	2,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,79	0,66	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,94	2,50	14,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,99	0,94	20,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	351,28	1,63	26,14									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230898,00	541935,13	6,35	6,35	19,68	13,33	Relatief	10	99,83
--	310162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230993,48	541972,94	3,36	3,36	16,97	13,61	Relatief	4	27,64
--	310163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230995,61	541998,25	4,70	4,70	18,14	13,44	Relatief	4	10,50
--	310164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230881,16	541905,94	6,96	6,96	20,19	13,23	Relatief	18	63,77
--	310165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230873,86	541944,81	5,22	5,22	18,56	13,34	Relatief	12	75,15
--	310166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,91	542027,62	2,50	2,50	16,43	13,93	Relatief	8	35,21
--	310167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231092,89	541992,56	9,28	9,28	22,75	13,47	Relatief	4	51,07
--	310168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230983,86	542261,50	3,90	3,90	18,33	14,43	Relatief	6	33,73
--	310169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231030,41	542208,63	2,52	2,52	16,77	14,25	Relatief	4	18,00
--	310170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230886,84	541920,31	8,28	8,28	21,32	13,04	Relatief	6	127,78
--	310171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,31	541775,38	3,51	3,51	16,53	13,02	Relatief	4	18,82
--	310172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,22	541703,00	3,01	3,01	15,62	12,61	Relatief	4	18,81
--	310173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,73	542243,44	8,08	8,08	22,70	14,62	Relatief	5	40,18
--	310174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230929,59	542219,69	4,68	4,68	19,09	14,41	Relatief	14	120,56
--	310175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230871,86	542208,31	16,06	16,06	30,47	14,41	Relatief	7	6,25
--	310176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230875,09	542256,19	13,84	13,84	28,33	14,49	Relatief	17	153,76
--	310177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,59	542168,38	17,49	17,49	31,83	14,34	Relatief	33	174,56
--	310178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,80	542267,75	2,70	2,70	17,25	14,55	Relatief	4	14,12
--	310179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231066,70	542279,81	2,70	2,70	17,03	14,33	Relatief	4	14,05
--	310180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230912,72	542289,75	4,23	4,23	18,85	14,62	Relatief	4	22,95
--	310182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231164,75	541727,56	2,92	2,92	16,10	13,18	Relatief	4	23,48
--	310183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231017,16	542144,25	2,14	2,14	15,91	13,77	Relatief	4	10,14
--	310184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,69	541773,58	4,97	4,97	17,86	12,89	Relatief	4	13,41
--	310185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230844,45	541801,83	2,70	2,70	15,08	12,38	Relatief	4	16,58
--	310186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230973,49	542290,05	0,15	0,15	14,59	14,44	Relatief	10	8,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	345,97	1,00	20,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,90	5,13	8,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,75	2,25	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	180,84	0,20	14,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	247,70	0,07	12,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,48	0,21	11,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,84	3,56	21,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,35	0,09	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,81	2,91	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	974,75	2,28	38,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,05	4,41	5,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,79	4,12	5,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,85	0,13	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	757,03	0,26	32,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,17	0,28	1,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	952,53	0,07	38,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	1216,92	0,09	32,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	3,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	3,06	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,30	4,94	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,55	3,87	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,24	2,09	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	1,78	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,36	2,19	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,45	0,18	2,49									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230163,64	542606,88	8,65	8,65	21,66	13,01	Relatief	6	29,46
--	310188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,80	542569,56	2,49	2,49	15,66	13,17	Relatief	6	19,99
--	310189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230229,38	542566,75	2,52	2,52	15,52	13,00	Relatief	4	13,31
--	310190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230151,02	542567,50	2,58	2,58	15,29	12,71	Relatief	5	15,34
--	310191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230138,17	542590,94	7,64	7,64	20,72	13,08	Relatief	8	28,43
--	310192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230145,44	542590,81	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	4	29,30
--	310193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,92	542597,06	5,71	5,71	18,76	13,05	Relatief	6	16,72
--	310194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,31	542534,44	6,02	6,02	18,90	12,88	Relatief	4	12,76
--	310195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,88	542530,19	5,82	5,82	18,85	13,03	Relatief	4	12,16
--	310196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,16	542529,44	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	32,04
--	310197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230151,00	542527,88	8,35	8,35	21,22	12,87	Relatief	9	30,61
--	310198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230154,67	542521,56	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	8	31,44
--	310199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,17	542520,94	5,88	5,88	18,86	12,98	Relatief	4	12,12
--	310200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230146,36	542523,88	8,33	8,33	21,32	12,99	Relatief	8	31,37
--	310201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230147,25	542635,31	8,54	8,54	21,58	13,04	Relatief	4	28,68
--	310202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,60	2,60	15,51	12,91	Relatief	4	17,13
--	310203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230152,77	542572,81	2,58	2,58	15,68	13,10	Relatief	4	15,71
--	310204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230179,47	542578,69	8,52	8,52	21,34	12,82	Relatief	4	26,68
--	310205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230165,48	542576,69	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	7	27,86
--	310206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230169,30	542620,25	8,61	8,61	21,43	12,82	Relatief	8	32,31
--	310207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,00	542618,62	5,99	5,99	18,98	12,99	Relatief	6	10,08
--	310208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230177,34	542611,13	8,49	8,49	21,45	12,96	Relatief	4	28,37
--	310209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,33	542607,19	8,49	8,49	21,56	13,07	Relatief	5	28,77
--	310210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230180,98	542590,56	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	14,21
--	310211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,56	8,56	21,52	12,96	Relatief	4	28,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,10	0,69	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,70	0,60	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,19	2,31	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,93	0,57	4,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,21	0,64	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	5,99	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,14	0,42	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,72	2,55	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,97	2,59	3,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,55	0,64	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,70	0,80	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,21	0,80	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,95	2,58	3,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,47	0,98	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,77	3,03	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,54	2,98	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,06	6,01	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,33	0,16	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,35	0,41	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,38	0,31	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,17	6,02	8,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,80	2,82	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,19	2,89	4,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230186,36	542539,63	5,58	5,58	18,46	12,88	Relatief	8	42,62
--	310213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,58	542550,88	8,75	8,75	21,63	12,88	Relatief	7	30,41
--	310214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,69
--	310215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,53	8,53	21,43	12,90	Relatief	4	28,89
--	310216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,06	542649,75	8,39	8,39	21,29	12,90	Relatief	4	28,50
--	310217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,48	542645,87	8,41	8,41	21,30	12,89	Relatief	4	28,50
--	310218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230200,91	542642,00	8,39	8,39	21,26	12,87	Relatief	4	28,50
--	310219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230186,61	542640,38	8,45	8,45	21,32	12,87	Relatief	6	28,85
--	310220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,47	542595,00	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	28,65
--	310221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,58	2,58	15,36	12,78	Relatief	4	16,56
--	310222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,20	542635,81	5,46	5,46	18,45	12,99	Relatief	6	18,19
--	310223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,34	542635,50	8,55	8,55	21,54	12,99	Relatief	10	29,94
--	310224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,27	542631,63	5,36	5,36	18,41	13,05	Relatief	4	9,93
--	310225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	6	28,99
--	310226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,27	542621,12	8,39	8,39	21,44	13,05	Relatief	4	28,50
--	310227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,69	542617,25	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	4	28,50
--	310228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230217,11	542613,38	8,48	8,48	21,42	12,94	Relatief	4	28,85
--	310229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,17	542671,50	8,57	8,57	21,61	13,04	Relatief	6	29,51
--	310230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,59	542662,44	5,76	5,76	18,76	13,00	Relatief	4	10,20
--	310231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,80	542658,63	5,34	5,34	18,19	12,85	Relatief	4	9,28
--	310232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,34	542661,00	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	7	30,23
--	310233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230229,41	542654,75	5,79	5,79	18,57	12,78	Relatief	5	10,28
--	310234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,30	542656,37	8,40	8,40	21,17	12,77	Relatief	7	29,24
--	310235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,78	542653,06	8,35	8,35	21,40	13,05	Relatief	4	28,54
--	310236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,48	542647,69	8,35	8,35	21,39	13,04	Relatief	5	28,89

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,47	0,60	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,09	0,17	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,28	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,12	6,19	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,91	0,19	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,02	0,09	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,77	2,97	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,24	0,34	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,04	0,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,12	2,28	2,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,09	0,03	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,49	6,00	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,94	6,17	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,63	0,17	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,21	2,02	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,15	1,66	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,78	0,68	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	0,08	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,27	0,08	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,63	5,99	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,15	0,10	8,28									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,77	542702,50	2,59	2,59	15,39	12,80	Relatief	4	18,66
--	310238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,58	2,58	15,74	13,16	Relatief	6	20,00
--	310239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230240,89	542730,94	5,57	5,57	18,59	13,02	Relatief	4	14,72
--	310240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,86	542728,00	8,37	8,37	21,45	13,08	Relatief	8	32,28
--	310241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,23	542722,19	8,10	8,10	21,24	13,14	Relatief	9	33,30
--	310242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230238,19	542724,25	5,23	5,23	18,37	13,14	Relatief	4	10,19
--	310243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,42	542718,56	5,62	5,62	18,77	13,15	Relatief	4	11,77
--	310244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230233,34	542716,06	8,38	8,38	21,54	13,16	Relatief	9	31,69
--	310245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,44	542709,88	5,46	5,46	18,70	13,24	Relatief	4	11,22
--	310246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230231,59	542712,38	8,51	8,51	21,75	13,24	Relatief	9	32,28
--	310247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,94	542552,88	5,71	5,71	18,65	12,94	Relatief	4	7,44
--	310248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,22	542547,38	8,87	8,87	21,82	12,95	Relatief	5	29,23
--	310249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,42	542601,06	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	4	28,59
--	310250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,86	542526,94	2,94	2,94	15,97	13,03	Relatief	4	16,57
--	310251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,12	542563,88	2,96	2,96	15,73	12,77	Relatief	4	17,13
--	310252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230110,11	542567,44	2,56	2,56	15,40	12,84	Relatief	4	13,57
--	310253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,38	542638,44	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	4	13,83
--	310254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,80	542644,87	2,59	2,59	15,21	12,62	Relatief	4	13,74
--	310255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230151,48	542658,25	2,48	2,48	15,28	12,80	Relatief	4	13,63
--	310256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230152,70	542583,50	2,52	2,52	15,20	12,68	Relatief	4	13,88
--	310257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,86	542665,50	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,91
--	310258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230161,78	542591,19	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,80
--	310259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230165,61	542678,94	2,48	2,48	15,16	12,68	Relatief	4	13,75
--	310260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,08	542681,69	2,48	2,48	15,10	12,62	Relatief	4	13,86
--	310261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,91	542687,06	2,47	2,47	15,13	12,66	Relatief	4	13,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,50	3,16	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,53	0,31	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,15	3,10	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,53	0,13	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,35	0,80	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,44	2,21	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,60	2,72	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,97	0,08	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,86	2,75	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,08	0,42	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,39	1,48	2,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	2,11	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,15	4,02	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,54	2,92	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,94	2,63	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,00	2,54	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,97	2,60	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,26	2,59	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,29	2,57	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,19	2,61	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,61	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,33	2,64	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,55	2,52	4,19									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230169,33	542691,69	2,27	2,27	14,91	12,64	Relatief	4	16,67
--	310263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230174,53	542701,87	2,51	2,51	15,40	12,89	Relatief	4	13,49
--	310264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230177,78	542526,81	3,11	3,11	15,90	12,79	Relatief	4	13,71
--	310265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,28	542715,25	2,53	2,53	15,53	13,00	Relatief	4	13,57
--	310266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230182,84	542718,06	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,63
--	310267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,73	542630,25	2,50	2,50	15,11	12,61	Relatief	4	17,44
--	310268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,25	542629,88	2,51	2,51	15,16	12,65	Relatief	4	13,70
--	310269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,22	542624,81	2,52	2,52	15,29	12,77	Relatief	4	13,88
--	310270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,22	542619,19	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	5	15,86
--	310271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,84	542633,75	2,52	2,52	15,19	12,67	Relatief	4	13,77
--	310272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,81	542628,69	2,52	2,52	15,46	12,94	Relatief	4	13,75
--	310273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,41	542637,63	2,53	2,53	15,22	12,69	Relatief	4	13,70
--	310274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,39	542632,56	2,50	2,50	15,50	13,00	Relatief	4	13,75
--	310275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,98	542641,50	2,52	2,52	15,22	12,70	Relatief	4	13,70
--	310276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230213,91	542658,69	2,45	2,45	15,44	12,99	Relatief	4	13,91
--	310277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,97	542636,44	2,49	2,49	15,41	12,92	Relatief	4	13,75
--	310278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,42	542553,50	2,72	2,72	15,66	12,94	Relatief	4	26,49
--	310279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,66	542644,63	2,48	2,48	15,23	12,75	Relatief	4	13,92
--	310280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230222,59	542652,50	2,46	2,46	15,25	12,79	Relatief	4	13,91
--	310281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,55	542640,31	2,51	2,51	15,39	12,88	Relatief	4	13,75
--	310282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,80	542560,75	2,54	2,54	15,65	13,11	Relatief	4	13,98
--	310283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,47	542647,94	2,49	2,49	15,31	12,82	Relatief	4	13,93
--	310284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,38	2,38	15,28	12,90	Relatief	4	19,14
--	310285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,34	542643,38	2,51	2,51	15,51	13,00	Relatief	4	13,90
--	310286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,27	542638,94	2,57	2,57	15,55	12,98	Relatief	4	13,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,20	3,06	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,68	2,53	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,48	2,91	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,97	2,64	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,94	2,57	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,94	4,06	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,30	2,61	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,06	0,85	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,18	2,63	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,13	2,61	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	2,62	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,87	6,59	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,38	2,62	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,36	2,62	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,62	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,49	2,62	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,40	2,63	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,30	3,17	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,39	2,63	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	2,62	4,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,42	542573,13	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	14,08
--	310288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,08	542576,94	2,48	2,48	15,47	12,99	Relatief	4	14,00
--	310289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,30	542697,31	2,94	2,94	16,07	13,13	Relatief	6	19,71
--	310290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,59	542580,06	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	13,89
--	310291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,38	542598,63	8,54	8,54	21,62	13,08	Relatief	4	28,67
--	310292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230137,86	542553,81	2,66	2,66	15,66	13,00	Relatief	5	16,48
--	310293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230128,84	542556,25	2,65	2,65	15,55	12,90	Relatief	4	16,68
--	310294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,94	542597,31	2,59	2,59	15,61	13,02	Relatief	6	17,13
--	310295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230193,16	542600,63	2,59	2,59	15,67	13,08	Relatief	4	16,79
--	310296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230158,38	542656,88	8,54	8,54	21,42	12,88	Relatief	4	28,68
--	310297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230157,38	542636,94	8,57	8,57	21,31	12,74	Relatief	4	28,65
--	310298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230172,37	542677,44	8,63	8,63	21,42	12,79	Relatief	4	28,67
--	310299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,92	542668,25	8,60	8,60	21,56	12,96	Relatief	4	28,65
--	310300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230182,50	542679,06	8,68	8,68	21,64	12,96	Relatief	4	28,65
--	310301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,34	542708,37	8,57	8,57	21,57	13,00	Relatief	4	28,68
--	310302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,91	542699,19	8,58	8,58	21,33	12,75	Relatief	4	28,65
--	310303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,20	542694,31	2,58	2,58	15,45	12,87	Relatief	5	18,52
--	310304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,55	542697,00	2,58	2,58	15,72	13,14	Relatief	4	18,59
--	310305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,95	542694,94	2,59	2,59	15,75	13,16	Relatief	4	18,61
--	310306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,75	542690,81	2,56	2,56	15,69	13,13	Relatief	4	19,19
--	310307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,97	542646,75	2,56	2,56	15,60	13,04	Relatief	4	16,09
--	310308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,28	542635,50	2,59	2,59	15,58	12,99	Relatief	4	16,62
--	310309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230238,25	542635,25	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,45
--	310310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230240,53	542637,13	2,56	2,56	15,39	12,83	Relatief	5	16,42
--	310311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,06	542641,00	2,56	2,56	15,53	12,97	Relatief	4	16,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,64	2,64	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	2,61	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,46	0,34	5,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,44	2,66	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,90	1,33	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,40	0,15	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,27	3,02	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,21	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,10	0,81	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,12	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,34	3,10	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,26	3,16	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,99	2,90	5,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,88	2,94	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,57	2,95	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,57	0,10	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	2,92	5,13									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,59	8,59	21,78	13,19	Relatief	4	28,59
--	310313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,08	542585,00	8,58	8,58	21,74	13,16	Relatief	4	28,57
--	310314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230206,62	542571,81	8,57	8,57	21,55	12,98	Relatief	4	28,58
--	310315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,20	542573,31	8,56	8,56	21,75	13,19	Relatief	4	28,58
--	310316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,38	2,38	15,45	13,07	Relatief	4	18,93
--	310317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,06	542553,63	9,24	9,24	22,19	12,95	Relatief	4	28,98
--	310318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,95	542555,69	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	4	28,98
--	310319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,20	542549,50	8,82	8,82	21,76	12,94	Relatief	4	29,00
--	310320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,98	542569,44	2,39	2,39	15,48	13,09	Relatief	6	19,59
--	310321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230244,09	542527,63	8,89	8,89	21,53	12,64	Relatief	6	28,95
--	310322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,41	542731,13	5,35	5,35	18,43	13,08	Relatief	8	12,53
--	310323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230087,77	542513,19	8,44	8,44	21,35	12,91	Relatief	8	30,51
--	310324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230092,52	542517,44	5,69	5,69	18,59	12,90	Relatief	4	12,64
--	310325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,41	542518,87	8,37	8,37	21,33	12,96	Relatief	8	29,88
--	310326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230119,20	542539,69	8,32	8,32	21,15	12,83	Relatief	6	28,69
--	310327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230113,53	542535,75	6,00	6,00	18,91	12,91	Relatief	6	21,78
--	310328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230119,78	542541,25	2,68	2,68	15,48	12,80	Relatief	10	11,41
--	310329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230123,41	542544,00	5,71	5,71	18,51	12,80	Relatief	6	12,62
--	310330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230110,36	542533,25	8,34	8,34	21,29	12,95	Relatief	8	29,50
--	310331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230127,48	542547,63	5,62	5,62	18,64	13,02	Relatief	6	10,61
--	310332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230128,64	542548,50	8,37	8,37	21,38	13,01	Relatief	10	28,74
--	310333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,62	542577,88	8,72	8,72	21,75	13,03	Relatief	10	31,29
--	310334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230112,47	542573,50	6,21	6,21	19,13	12,92	Relatief	5	10,44
--	310335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,48	542564,94	6,29	6,29	19,20	12,91	Relatief	4	12,78
--	310336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230187,55	542513,00	5,72	5,72	18,55	12,83	Relatief	11	30,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,84	6,03	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,78	6,03	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,88	6,03	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,86	6,03	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,06	3,20	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,74	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,82	6,39	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,95	0,11	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,61	0,13	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,26	0,17	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,04	0,13	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,31	2,34	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,76	0,18	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,69	0,17	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,68	0,57	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,46	0,15	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	0,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,25	0,18	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,51	0,63	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,58	0,08	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	0,18	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,04	1,36	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	2,79	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,29	0,18	5,67									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,92	542520,88	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	7	17,09
--	310338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230173,59	542511,56	3,35	3,35	16,04	12,69	Relatief	5	16,78
--	310339	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,45	542513,38	3,85	3,85	16,56	12,71	Relatief	5	20,34
--	310340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230361,88	541960,25	7,43	7,43	20,60	13,17	Relatief	7	25,58
--	310341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230499,73	541817,75	7,53	7,53	20,64	13,11	Relatief	16	174,02
--	310342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230512,36	541818,81	8,06	8,06	21,27	13,21	Relatief	46	351,98
--	310343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,23	541916,19	3,74	3,74	16,02	12,28	Relatief	4	14,10
--	310344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,20	541815,62	2,81	2,81	15,18	12,37	Relatief	4	16,58
--	310345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230511,16	541935,19	8,02	8,02	20,85	12,83	Relatief	10	36,34
--	310346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,62	541810,56	3,28	3,28	16,20	12,92	Relatief	6	11,78
--	310347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230475,61	541985,25	8,44	8,44	21,16	12,72	Relatief	8	68,15
--	310348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230557,89	541933,19	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	8	50,01
--	310349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230567,80	541816,44	7,57	7,57	20,54	12,97	Relatief	7	26,44
--	310350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230566,03	541813,50	5,23	5,23	18,26	13,03	Relatief	12	41,54
--	310351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230562,31	541808,63	7,57	7,57	20,69	13,12	Relatief	4	25,93
--	310352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,81	541830,31	2,40	2,40	15,30	12,90	Relatief	6	32,30
--	310353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,44	541969,56	7,44	7,44	20,10	12,66	Relatief	8	51,42
--	310354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230557,03	541864,62	12,30	12,30	25,38	13,08	Relatief	7	32,39
--	310355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,56	541854,38	15,20	15,20	28,46	13,26	Relatief	6	43,30
--	310356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230568,16	541967,06	8,27	8,27	20,99	12,72	Relatief	9	27,08
--	310357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,09	541973,06	9,30	9,30	22,11	12,81	Relatief	9	31,90
--	310358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230566,12	541937,31	7,92	7,92	20,55	12,63	Relatief	9	33,81
--	310359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,56	541932,13	4,94	4,94	17,69	12,75	Relatief	7	33,73
--	310360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,05	541937,63	7,18	7,18	19,97	12,79	Relatief	9	50,68
--	310361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,70	541974,69	7,02	7,02	19,79	12,77	Relatief	8	18,29

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	8,54	0,27	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,59	1,32	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,64	2,10	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,42	0,08	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	592,07	1,57	46,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	1441,11	0,21	34,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	2,50	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,91	2,73	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,09	0,69	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,92	0,22	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,93	3,75	24,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,28	1,51	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,42	0,18	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,28	0,23	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,85	6,08	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,30	0,50	10,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,17	3,05	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,09	0,31	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,09	0,13	11,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,40	0,34	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,28	0,08	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,70	0,06	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,33	0,38	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,17	2,91	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,63	0,13	6,05									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,86	541976,06	8,55	8,55	21,29	12,74	Relatief	9	26,53
--	310363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,20	541970,88	9,41	9,41	22,14	12,73	Relatief	9	33,39
--	310364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,27	541945,25	5,61	5,61	18,53	12,92	Relatief	4	13,64
--	310365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,27	541932,06	5,10	5,10	18,06	12,96	Relatief	4	15,34
--	310366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,70	541976,87	9,38	9,38	22,18	12,80	Relatief	15	40,67
--	310367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230623,64	541798,31	9,10	9,10	22,10	13,00	Relatief	4	31,22
--	310368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230621,55	541795,31	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	12	81,25
--	310369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,70	541946,75	2,77	2,77	15,72	12,95	Relatief	5	14,52
--	310370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230625,38	541933,25	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	4	15,81
--	310371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230625,41	541934,94	11,04	11,04	23,91	12,87	Relatief	10	47,98
--	310372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,81	541972,31	7,64	7,64	20,79	13,15	Relatief	10	78,19
--	310373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,72	541964,06	8,38	8,38	21,22	12,84	Relatief	5	39,73
--	310374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,19	541824,56	6,35	6,35	19,48	13,13	Relatief	4	17,11
--	310375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,30	541821,69	7,98	7,98	20,75	12,77	Relatief	16	32,64
--	310376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,45	541821,31	6,28	6,28	19,03	12,75	Relatief	6	20,13
--	310377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230657,69	541833,19	7,38	7,38	20,56	13,18	Relatief	14	44,61
--	310378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,00	541839,75	5,74	5,74	18,54	12,80	Relatief	9	29,02
--	310379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,56	541839,81	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	11	33,71
--	310380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230663,91	541836,06	7,17	7,17	20,02	12,85	Relatief	4	13,35
--	310381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230674,12	541832,44	4,71	4,71	17,66	12,95	Relatief	11	43,76
--	310382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230742,08	541829,56	7,97	7,97	20,92	12,95	Relatief	14	194,44
--	310383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,53	541981,44	7,57	7,57	21,17	13,60	Relatief	8	28,66
--	310384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,42	541978,13	5,40	5,40	19,09	13,69	Relatief	14	50,24
--	310385	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,23	541974,19	6,62	6,62	20,26	13,64	Relatief	13	35,77
--	310386	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,80	541970,88	7,50	7,50	21,08	13,58	Relatief	7	34,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,49	0,12	6,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,92	0,12	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,31	2,24	4,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,01	1,69	6,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,89	0,06	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,24	3,31	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	231,11	0,35	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	0,25	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,48	1,69	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,94	0,21	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	259,30	2,29	16,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,92	3,04	13,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,16	3,22	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,71	0,09	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,80	0,41	6,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,02	0,51	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,23	0,29	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,00	0,14	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,72	2,55	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,46	0,46	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	1992,31	0,55	30,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,72	0,55	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,13	0,28	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,96	0,13	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,49	0,27	10,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310387	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,42	541988,62	5,49	5,49	19,22	13,73	Relatief	4	27,54
--	310388	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230739,13	541818,38	8,14	8,14	21,25	13,11	Relatief	20	126,07
--	310389	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230748,52	541937,31	9,63	9,63	23,30	13,67	Relatief	5	32,10
--	310390	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,39	541953,38	10,49	10,49	24,29	13,80	Relatief	5	59,72
--	310391	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,19	541955,31	9,68	9,68	23,37	13,69	Relatief	4	30,59
--	310392	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230743,19	541930,13	5,66	5,66	19,45	13,79	Relatief	4	14,01
--	310393	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,94	541926,69	9,05	9,05	22,66	13,61	Relatief	8	37,96
--	310394	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230521,45	541956,00	2,58	2,58	15,28	12,70	Relatief	5	16,80
--	310395	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230504,98	541918,19	2,08	2,08	14,86	12,78	Relatief	4	11,36
--	310396	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,97	541978,50	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	6	25,36
--	310397	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230563,83	541976,44	3,27	3,27	16,08	12,81	Relatief	6	16,27
--	310398	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230576,34	541990,31	4,20	4,20	17,20	13,00	Relatief	4	14,62
--	310399	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230596,97	541981,88	2,86	2,86	15,71	12,85	Relatief	4	18,56
--	310400	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230657,50	541813,25	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	22,37
--	310401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230669,05	541820,50	2,79	2,79	15,59	12,80	Relatief	4	20,59
--	310402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230732,41	541962,69	3,75	3,75	17,31	13,56	Relatief	5	13,70
--	310403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230451,48	541976,38	3,90	3,90	16,67	12,77	Relatief	4	21,30
--	310404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,69	541948,56	7,43	7,43	20,45	13,02	Relatief	7	25,41
--	310405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,91	541954,19	7,27	7,27	20,34	13,07	Relatief	6	25,69
--	310406	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,92	541984,81	3,29	3,29	16,14	12,85	Relatief	4	12,19
--	310407	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230655,19	541975,25	6,37	6,37	19,67	13,30	Relatief	10	43,26
--	310408	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,95	541976,00	6,62	6,62	19,94	13,32	Relatief	8	43,91
--	310409	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230769,13	541926,06	8,60	8,60	22,00	13,40	Relatief	7	31,97
--	310410	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230757,73	541931,44	7,36	7,36	21,26	13,90	Relatief	18	64,68
--	310411	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230758,62	541931,31	10,17	10,17	24,05	13,88	Relatief	14	47,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,29	4,12	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	445,29	0,79	18,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,65	4,11	11,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	213,90	0,08	18,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,93	3,15	11,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,42	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,95	0,25	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,62	1,98	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	2,79	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,64	2,83	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,55	0,38	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,16	2,55	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,01	3,89	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,27	4,58	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,18	4,00	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,08	1,09	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,63	2,20	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,40	0,21	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,60	0,06	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,28	2,96	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,79	0,18	14,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,22	0,79	12,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,80	0,19	10,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,46	0,43	11,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,14	0,13	12,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310412	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230489,69	541923,63	9,31	9,31	22,13	12,82	Relatief	4	6,98
--	310413	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230490,23	541923,63	8,74	8,74	21,55	12,81	Relatief	11	38,06
--	310414	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230492,37	541927,75	11,01	11,01	23,75	12,74	Relatief	11	49,00
--	310415	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230480,45	541926,50	2,80	2,80	15,69	12,89	Relatief	4	16,61
--	310416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230473,14	541922,13	7,98	7,98	20,65	12,67	Relatief	8	36,56
--	310417	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,19	541920,06	10,95	10,95	23,76	12,81	Relatief	9	43,45
--	310418	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230510,27	541919,56	13,02	13,02	25,76	12,74	Relatief	6	37,45
--	310419	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230525,58	541917,88	12,36	12,36	25,21	12,85	Relatief	8	37,47
--	310420	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,05	541930,19	5,66	5,66	18,56	12,90	Relatief	6	14,43
--	310421	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,58	541935,13	10,95	10,95	23,87	12,92	Relatief	10	47,87
--	310422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,11	541920,88	5,71	5,71	18,57	12,86	Relatief	4	15,86
--	310423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,25	541833,44	6,95	6,95	19,95	13,00	Relatief	9	38,76
--	310424	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230572,31	541826,69	6,25	6,25	19,10	12,85	Relatief	11	37,14
--	310425	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230582,22	541838,94	6,21	6,21	19,09	12,88	Relatief	7	20,96
--	310426	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230466,66	541972,63	4,07	4,07	16,72	12,65	Relatief	7	21,07
--	310427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230707,58	541927,50	14,04	14,04	27,53	13,49	Relatief	7	10,09
--	310428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230704,37	541933,50	15,55	15,55	29,03	13,48	Relatief	44	179,61
--	310429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,47	541786,06	6,54	6,54	19,23	12,69	Relatief	4	38,25
--	310430	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230658,92	541757,25	6,61	6,61	19,34	12,73	Relatief	4	38,54
--	310431	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,95	541781,06	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	28	123,00
--	310432	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230675,62	541818,69	4,24	4,24	17,05	12,81	Relatief	4	16,02
--	310433	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230518,77	541863,13	7,09	7,09	20,06	12,97	Relatief	4	77,58
--	310434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,17	541850,88	2,18	2,18	15,19	13,01	Relatief	5	14,62
--	310435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,69	541947,00	7,62	7,62	20,57	12,95	Relatief	7	37,23
--	310436	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,20	541927,81	8,35	8,35	21,11	12,76	Relatief	8	37,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	0,98	0,08	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,74	0,08	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,15	0,12	10,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,56	2,00	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,25	0,88	12,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,12	0,13	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,67	3,01	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,32	0,25	12,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,23	0,17	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,53	0,11	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,73	1,76	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,27	0,23	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,42	0,23	8,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,32	0,56	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,26	0,36	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,80	0,20	2,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	923,71	0,09	30,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,41	9,51	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,80	9,53	9,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	568,44	0,58	20,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,04	2,98	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	284,18	9,80	28,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,92	1,90	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,07	2,70	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,70	0,23	12,70									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310437	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230428,58	541962,13	6,94	6,94	20,22	13,28	Relatief	4	33,73
--	310438	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230442,09	541968,94	3,02	3,02	15,76	12,74	Relatief	4	12,02
--	310439	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,39	541801,50	8,83	8,83	21,66	12,83	Relatief	4	2,00
--	310440	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230504,62	541795,25	13,54	13,54	26,44	12,90	Relatief	7	129,83
--	310441	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230594,55	541941,31	2,34	2,34	15,09	12,75	Relatief	4	11,40
--	310442	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,86	541739,40	2,47	2,47	14,72	12,25	Relatief	4	15,43
--	310443	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230511,10	541989,99	3,28	3,28	16,18	12,90	Relatief	4	13,89
--	310444	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230349,64	541677,56	3,36	3,36	16,48	13,12	Relatief	4	17,45
--	310461	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,48	541638,06	15,37	15,37	15,37	0,00	Relatief	6	40,75
--	310467	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230655,14	541724,56	9,27	9,27	22,23	12,96	Relatief	12	107,41
--	310468	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230673,66	541727,69	7,96	7,96	20,86	12,90	Relatief	8	37,73
--	310470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,84	541731,19	7,46	7,46	20,21	12,75	Relatief	10	38,50
--	310480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230817,55	541637,81	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	4	12,13
--	310488	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,64	541734,06	2,74	2,74	15,59	12,85	Relatief	4	17,37
--	310489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,11	541728,56	5,55	5,55	18,51	12,96	Relatief	6	27,70
--	310491	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230693,34	541674,19	2,56	2,56	15,51	12,95	Relatief	4	70,30
--	310493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230816,69	541648,19	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4	13,73
--	310500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230834,12	541645,19	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	4	12,28
--	310501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230836,84	541645,50	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	7	30,15
--	310502	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230834,28	541644,63	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	5	29,30
--	310503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230828,41	541643,44	5,64	5,64	5,64	0,00	Relatief	6	19,45
--	310505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230811,97	541636,19	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4	12,16
--	310507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,06	541639,56	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	5	12,59
--	310508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230846,34	541652,00	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	6	19,22
--	310509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,00	541650,56	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	8	30,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,18	0,32	0,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	796,58	7,67	41,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,42	2,01	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,60	2,73	4,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,51	2,39	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,43	4,81	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	477,75	0,23	25,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,71	2,43	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,65	0,26	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,95	2,62	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,54	3,18	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,09	2,55	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,84	5,01	30,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,74	3,22	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,27	2,70	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,48	0,26	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,01	3,17	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,21	0,26	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	2,43	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	0,95	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,00	0,26	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,32	0,09	8,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230857,73	541649,62	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	7	29,91
--	310511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,17	541650,87	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	6	18,97
--	310558	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230702,89	541750,50	6,52	6,52	19,36	12,84	Relatief	4	29,45
--	310560	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,78	541724,25	2,91	2,91	16,04	13,13	Relatief	3	9,95
--	310562	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230681,54	541756,63	2,26	2,26	14,57	12,31	Relatief	4	16,50
--	310563	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230687,70	541740,11	2,06	2,06	14,74	12,68	Relatief	4	17,96
--	310564	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,03	542224,06	7,28	7,28	21,61	14,33	Relatief	10	36,34
--	310565	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,70	542224,06	7,22	7,22	21,78	14,56	Relatief	6	20,93
--	310566	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,25	542363,75	6,62	6,62	22,31	15,69	Relatief	8	40,88
--	310567	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231136,17	542419,12	7,24	7,24	22,63	15,39	Relatief	5	20,25
--	310568	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,83	542416,69	8,35	8,35	23,53	15,18	Relatief	9	32,06
--	310569	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231110,73	542287,81	3,35	3,35	18,52	15,17	Relatief	4	17,30
--	310570	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,25	542356,81	6,72	6,72	21,98	15,26	Relatief	10	40,81
--	310571	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,94	542162,50	5,70	5,70	19,81	14,11	Relatief	15	36,18
--	310572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,95	542169,38	6,62	6,62	20,84	14,22	Relatief	8	36,47
--	310573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,34	542178,00	7,60	7,60	21,78	14,18	Relatief	5	24,39
--	310574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,59	542492,62	6,81	6,81	21,41	14,60	Relatief	14	103,19
--	310575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231018,98	542199,94	6,55	6,55	20,86	14,31	Relatief	11	48,25
--	310576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231026,31	542228,75	7,18	7,18	21,36	14,18	Relatief	10	35,35
--	310577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230988,00	542519,81	6,37	6,37	20,92	14,55	Relatief	11	47,63
--	310578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231047,17	542196,88	3,00	3,00	17,67	14,67	Relatief	4	17,81
--	310579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,86	542452,94	8,14	8,14	21,98	13,84	Relatief	18	117,31
--	310580	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,62	542374,69	9,28	9,28	24,13	14,85	Relatief	5	29,54
--	310581	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231057,64	542371,75	5,79	5,79	20,57	14,78	Relatief	4	16,77
--	310582	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,94	542499,75	7,67	7,67	22,26	14,59	Relatief	5	26,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,83	0,06	8,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,34	0,19	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,60	4,79	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,26	2,80	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,89	3,76	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,58	3,72	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,29	0,05	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,62	1,67	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,86	1,45	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,28	1,25	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,45	0,11	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,21	3,02	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,09	0,44	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,04	0,20	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,23	2,59	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,97	3,17	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	390,85	0,57	19,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,53	0,19	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,13	0,24	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,14	0,28	10,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,79	2,71	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	714,56	0,19	27,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,46	0,34	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	0,94	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,68	0,28	6,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310583	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231077,59	542375,87	8,79	8,79	23,89	15,10	Relatief	6	28,48
--	310584	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231074,39	542374,13	5,67	5,67	20,63	14,96	Relatief	4	10,41
--	310585	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,52	542414,69	7,52	7,52	22,74	15,22	Relatief	4	25,25
--	310586	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231093,69	542356,69	6,57	6,57	21,95	15,38	Relatief	9	42,01
--	310587	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,31	542250,38	9,69	9,69	25,00	15,31	Relatief	19	76,74
--	310588	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,81	8,67	8,67	24,15	15,48	Relatief	5	28,00
--	310589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231096,72	542376,87	8,58	8,58	24,06	15,48	Relatief	7	27,61
--	310590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231097,80	542377,06	2,61	2,61	18,06	15,45	Relatief	7	14,37
--	310591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,19	542233,50	7,66	7,66	22,67	15,01	Relatief	8	56,85
--	310592	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,53	542349,25	6,58	6,58	22,11	15,53	Relatief	9	41,18
--	310593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,38	542374,75	2,45	2,45	18,13	15,68	Relatief	4	19,52
--	310594	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,14	542377,69	8,22	8,22	23,81	15,59	Relatief	12	34,68
--	310595	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231132,58	542268,06	9,53	9,53	24,69	15,16	Relatief	4	58,33
--	310596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231127,06	542166,19	11,93	11,93	26,42	14,49	Relatief	25	65,78
--	310597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,34	542293,44	8,32	8,32	23,70	15,38	Relatief	4	47,40
--	310598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,42	542310,00	6,54	6,54	22,17	15,63	Relatief	8	49,61
--	310599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,05	542479,81	9,57	9,57	24,72	15,15	Relatief	10	50,73
--	310600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,58	542466,62	10,30	10,30	25,58	15,28	Relatief	18	55,31
--	310601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,16	542493,56	5,64	5,64	20,71	15,07	Relatief	8	31,99
--	310602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,75	542500,13	7,74	7,74	22,82	15,08	Relatief	6	27,85
--	310603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231130,67	542438,56	8,98	8,98	24,22	15,24	Relatief	5	21,22
--	310604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,05	542434,19	8,98	8,98	24,33	15,35	Relatief	6	31,99
--	310605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231136,00	542452,31	9,62	9,62	25,00	15,38	Relatief	12	33,91
--	310606	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231136,22	542452,06	5,84	5,84	21,24	15,40	Relatief	10	16,87
--	310607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,17	542404,63	3,02	3,02	18,48	15,46	Relatief	5	19,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,89	0,13	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,33	1,75	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,58	5,80	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,38	1,55	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,40	0,46	13,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,32	2,74	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,42	0,19	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,51	0,08	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,55	0,63	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,73	1,14	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,09	3,22	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,32	0,06	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	192,88	10,14	19,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	199,96	0,09	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,30	9,18	14,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,91	0,22	18,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,30	0,19	17,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,87	0,31	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,95	0,86	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,16	0,25	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,49	2,49	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,79	0,06	8,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,01	0,19	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	0,19	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,05	1,25	5,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310608	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,08	542405,88	7,58	7,58	23,17	15,59	Relatief	6	40,14
--	310609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,16	542380,62	8,49	8,49	24,05	15,56	Relatief	7	28,41
--	310610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,12	542379,25	5,73	5,73	21,32	15,59	Relatief	7	21,16
--	310611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231138,17	542372,50	5,98	5,98	21,71	15,73	Relatief	6	20,53
--	310612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,66	542376,31	5,72	5,72	21,37	15,65	Relatief	5	13,72
--	310613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,25	542379,25	8,43	8,43	24,02	15,59	Relatief	11	29,60
--	310614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231153,31	542257,69	7,64	7,64	22,80	15,16	Relatief	11	53,36
--	310615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,53	2,53	17,66	15,13	Relatief	4	11,08
--	310616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231087,33	542366,94	2,64	2,64	17,70	15,06	Relatief	5	21,66
--	310617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,54	2,54	17,58	15,04	Relatief	4	10,66
--	310618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231091,03	542490,13	2,23	2,23	16,73	14,50	Relatief	4	13,93
--	310619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,06	542499,63	2,73	2,73	17,18	14,45	Relatief	4	12,77
--	310620	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,00	542517,56	2,61	2,61	17,13	14,52	Relatief	4	18,98
--	310621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,22	542449,25	2,34	2,34	17,19	14,85	Relatief	4	10,69
--	310622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231012,73	542470,44	3,55	3,55	18,38	14,83	Relatief	9	14,80
--	310623	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,28	542204,44	2,55	2,55	16,84	14,29	Relatief	5	27,93
--	310624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231104,06	542301,69	5,91	5,91	21,15	15,24	Relatief	4	40,69
--	310625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,05	542467,50	2,97	2,97	17,81	14,84	Relatief	4	12,60
--	310626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,88	542485,25	4,94	4,94	19,93	14,99	Relatief	6	21,06
--	310627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,08	542305,44	4,08	4,08	19,50	15,42	Relatief	4	20,47
--	310628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231117,98	542488,69	4,25	4,25	19,19	14,94	Relatief	4	22,39
--	310629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,47	542422,87	3,77	3,77	18,99	15,22	Relatief	4	19,66
--	310630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231124,30	542456,69	3,68	3,68	18,70	15,02	Relatief	4	15,02
--	310631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,02	542430,31	3,08	3,08	18,28	15,20	Relatief	4	15,42
--	310632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,69	542181,31	4,21	4,21	19,33	15,12	Relatief	4	12,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	83,05	0,38	14,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	0,34	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,23	0,88	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,87	0,26	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,62	0,13	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,70	0,13	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,77	0,75	11,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,65	2,63	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,23	1,88	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,10	2,63	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,48	2,68	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,86	2,62	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	1,92	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,06	0,11	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,56	3,04	10,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,50	6,43	13,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	3,06	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,76	0,23	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,00	4,68	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,16	4,51	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,79	3,75	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	3,12	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,24	3,06	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,91	2,59	3,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310633	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231158,12	542195,69	4,76	4,76	19,95	15,19	Relatief	4	20,41
--	310634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231162,09	542184,94	4,69	4,69	19,88	15,19	Relatief	4	21,51
--	310635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,53	7,53	22,05	14,52	Relatief	8	25,77
--	310636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231006,66	542438,50	2,61	2,61	17,41	14,80	Relatief	4	10,72
--	310637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231014,75	542434,63	2,68	2,68	17,34	14,66	Relatief	4	10,90
--	310638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,02	542481,69	5,63	5,63	20,14	14,51	Relatief	8	32,44
--	310639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	7,94	7,94	22,41	14,47	Relatief	7	26,99
--	310640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231079,97	542495,63	5,72	5,72	20,32	14,60	Relatief	11	34,02
--	310641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231079,39	542497,50	7,78	7,78	22,39	14,61	Relatief	7	27,01
--	310642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231074,84	542487,75	7,74	7,74	22,54	14,80	Relatief	4	26,69
--	310643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231075,95	542487,25	5,54	5,54	20,36	14,82	Relatief	4	9,32
--	310644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,81	7,52	7,52	22,67	15,15	Relatief	6	25,51
--	310645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231077,09	542407,56	7,72	7,72	22,76	15,04	Relatief	7	26,14
--	310646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,91	542407,69	7,38	7,38	22,44	15,06	Relatief	4	25,21
--	310647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231088,22	542419,00	2,52	2,52	17,56	15,04	Relatief	4	10,69
--	310648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,67	542519,81	7,93	7,93	22,89	14,96	Relatief	7	27,59
--	310649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,34	542514,25	5,96	5,96	21,00	15,04	Relatief	9	31,90
--	310650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,48	542506,69	5,71	5,71	20,79	15,08	Relatief	8	31,96
--	310651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,78	542513,31	7,74	7,74	22,79	15,05	Relatief	4	27,14
--	310652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,88	542506,69	7,76	7,76	22,83	15,07	Relatief	4	26,87
--	310653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231137,70	542500,13	5,70	5,70	20,78	15,08	Relatief	8	31,93
--	310654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231064,84	542374,88	2,53	2,53	17,40	14,87	Relatief	4	18,52
--	310655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231087,27	542368,81	2,38	2,38	17,43	15,05	Relatief	4	17,98
--	310656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,98	542356,94	6,47	6,47	21,70	15,23	Relatief	11	41,95
--	310657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231091,58	542357,06	6,76	6,76	22,03	15,27	Relatief	11	41,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,94	4,03	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,91	3,34	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,15	0,08	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,18	2,66	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,43	2,71	2,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,11	0,69	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,19	0,12	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,93	0,41	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,78	0,41	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,50	6,55	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,41	0,66	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,31	0,25	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,94	NVT	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,46	5,77	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,14	2,63	2,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,73	0,75	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,77	0,86	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,52	0,39	8,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,96	6,63	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,08	6,56	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,85	0,78	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,81	3,00	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,93	2,99	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,63	0,56	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,42	0,38	9,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231103,59	542357,06	6,58	6,58	22,09	15,51	Relatief	13	42,96
--	310659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,83	542358,69	6,54	6,54	21,91	15,37	Relatief	8	40,83
--	310660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231109,11	542357,81	6,65	6,65	22,22	15,57	Relatief	9	40,87
--	310661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,55	542346,62	6,79	6,79	22,45	15,66	Relatief	9	41,56
--	310662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,97	542346,88	6,44	6,44	21,98	15,54	Relatief	9	41,63
--	310663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,64	542358,50	6,64	6,64	22,27	15,63	Relatief	9	45,31
--	310664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231042,58	542521,06	5,51	5,51	20,22	14,71	Relatief	4	31,45
--	310665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231053,77	542520,25	7,09	7,09	21,83	14,74	Relatief	6	44,19
--	310666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231038,09	542511,69	5,50	5,50	20,11	14,61	Relatief	4	31,56
--	310667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231071,39	542330,94	7,49	7,49	22,73	15,24	Relatief	4	42,79
--	310668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,23	542331,81	6,57	6,57	21,80	15,23	Relatief	8	58,39
--	310669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,92	542322,94	7,40	7,40	22,95	15,55	Relatief	8	58,77
--	310670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231123,67	542335,37	6,89	6,89	22,17	15,28	Relatief	4	42,68
--	310671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,03	542244,00	6,98	6,98	22,02	15,04	Relatief	9	34,49
--	310672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231069,14	542255,69	8,24	8,24	22,66	14,42	Relatief	5	40,27
--	310673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,53	542249,06	8,38	8,38	22,75	14,37	Relatief	4	40,27
--	310674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231035,41	542280,87	8,13	8,13	22,62	14,49	Relatief	4	40,24
--	310675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231051,62	542291,75	8,11	8,11	22,70	14,59	Relatief	4	40,24
--	310676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231052,73	542299,44	8,07	8,07	22,69	14,62	Relatief	4	40,25
--	310677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231040,97	542308,25	8,39	8,39	22,90	14,51	Relatief	4	40,23
--	310678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231044,27	542337,06	8,03	8,03	22,59	14,56	Relatief	5	40,21
--	310679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,91	542351,31	8,15	8,15	22,97	14,82	Relatief	4	40,22
--	310680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,33	542357,31	7,93	7,93	22,49	14,56	Relatief	4	40,21
--	310681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231048,59	542272,06	2,69	2,69	17,22	14,53	Relatief	4	14,12
--	310682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231062,02	542277,75	2,69	2,69	17,11	14,42	Relatief	4	14,13

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,01	0,47	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,48	1,14	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,27	1,17	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,23	1,25	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,45	1,38	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,07	1,38	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,45	5,33	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,47	1,80	16,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,04	5,38	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,42	10,48	10,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,56	2,38	12,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,50	2,32	12,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,83	10,54	10,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,17	0,25	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,33	0,19	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,37	7,42	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	7,40	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	7,42	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,23	7,42	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,11	0,44	12,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,18	7,42	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,11	7,42	12,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,29	3,11	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	3,12	3,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231064,84	542302,31	2,69	2,69	17,17	14,48	Relatief	4	14,04
--	310684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231069,09	542305,13	2,67	2,67	17,07	14,40	Relatief	4	14,15
--	310685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,87	542327,69	2,73	2,73	17,23	14,50	Relatief	4	14,02
--	310686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231062,81	542330,69	2,72	2,72	17,23	14,51	Relatief	4	14,02
--	310687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231017,00	542312,75	6,98	6,98	21,56	14,58	Relatief	4	32,53
--	310688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231011,53	542360,94	2,67	2,67	17,48	14,81	Relatief	4	10,06
--	310689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231015,84	542303,25	7,06	7,06	21,49	14,43	Relatief	5	32,56
--	310690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,48	542366,06	6,98	6,98	21,85	14,87	Relatief	4	32,65
--	310691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231009,75	542332,62	7,14	7,14	21,99	14,85	Relatief	5	33,35
--	310692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,23	542337,94	7,05	7,05	21,89	14,84	Relatief	4	32,66
--	310693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231023,43	542359,35	3,06	3,06	17,80	14,74	Relatief	4	8,30
--	310694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231089,52	542235,47	2,72	2,72	17,51	14,79	Relatief	6	11,93
--	310695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231019,28	542331,47	3,30	3,30	18,08	14,78	Relatief	4	8,30
--	310696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,00	542504,02	1,11	1,11	15,46	14,35	Relatief	4	11,16
--	310697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230354,70	541960,69	2,68	2,68	15,77	13,09	Relatief	7	20,44
--	310698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230449,75	541929,31	4,33	4,33	16,83	12,50	Relatief	10	27,07
--	310699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,20	542057,88	2,38	2,38	15,12	12,74	Relatief	4	13,66
--	310700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230594,48	542048,19	5,36	5,36	18,03	12,67	Relatief	4	24,45
--	310701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230351,88	541986,38	7,33	7,33	20,66	13,33	Relatief	6	25,48
--	310702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230346,00	541985,81	5,20	5,20	18,55	13,35	Relatief	5	17,58
--	310703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230519,69	542068,69	2,40	2,40	15,39	12,99	Relatief	6	12,73
--	310704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,34	541976,25	7,10	7,10	19,94	12,84	Relatief	8	52,73
--	310705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,53	541958,88	7,64	7,64	20,23	12,59	Relatief	8	46,47
--	310706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,48	542007,25	8,61	8,61	21,67	13,06	Relatief	7	30,86
--	310707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230336,73	542119,63	5,69	5,69	19,12	13,43	Relatief	6	18,73

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,13	3,08	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,36	3,14	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	3,08	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,63	6,55	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,77	3,02	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,08	6,54	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,54	2,96	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,16	6,55	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,33	0,90	4,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,58	2,33	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,00	0,45	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,33	0,31	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,57	3,13	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,27	3,34	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,63	1,24	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,56	1,24	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	0,50	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,98	4,08	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,76	3,00	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,63	0,30	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,28	1,19	6,20									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230360,70	541981,75	7,30	7,30	20,54	13,24	Relatief	4	25,37
--	310709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230372,98	542124,56	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	5	23,22
--	310710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230379,52	541930,81	5,45	5,45	18,18	12,73	Relatief	8	47,85
--	310711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230393,02	542091,87	7,41	7,41	20,60	13,19	Relatief	6	31,90
--	310712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230436,95	542108,75	5,87	5,87	19,06	13,19	Relatief	6	26,61
--	310713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230458,28	541960,56	8,33	8,33	21,08	12,75	Relatief	10	44,72
--	310714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230487,56	542117,19	2,89	2,89	16,06	13,17	Relatief	6	22,66
--	310715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230513,02	541964,38	8,23	8,23	20,86	12,63	Relatief	4	27,60
--	310716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230501,84	542129,81	8,56	8,56	21,53	12,97	Relatief	6	26,84
--	310717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230564,70	542060,38	9,12	9,12	22,10	12,98	Relatief	7	33,22
--	310718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230564,14	542047,69	9,06	9,06	22,09	13,03	Relatief	9	32,39
--	310719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230564,27	542047,69	5,78	5,78	18,81	13,03	Relatief	10	39,94
--	310720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230559,14	541997,75	8,49	8,49	21,36	12,87	Relatief	11	27,26
--	310721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230559,44	541998,50	8,81	8,81	21,70	12,89	Relatief	11	32,06
--	310722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230569,67	541994,06	5,56	5,56	18,55	12,99	Relatief	4	10,53
--	310723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230572,33	542005,94	8,55	8,55	21,43	12,88	Relatief	12	43,28
--	310724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230567,48	541971,94	9,50	9,50	22,30	12,80	Relatief	9	32,01
--	310725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230573,53	541972,44	6,81	6,81	19,65	12,84	Relatief	9	27,53
--	310726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,52	541965,19	9,59	9,59	22,36	12,77	Relatief	6	32,05
--	310727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230591,91	542028,50	8,26	8,26	21,04	12,78	Relatief	10	52,04
--	310728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,80	542129,50	7,64	7,64	20,50	12,86	Relatief	7	19,12
--	310729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,33	542124,56	8,38	8,38	21,23	12,85	Relatief	13	42,69
--	310730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,69	541940,81	11,01	11,01	23,97	12,96	Relatief	11	48,30
--	310731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230603,92	542025,13	4,89	4,89	17,80	12,91	Relatief	6	23,74
--	310732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,92	542025,69	9,32	9,32	22,39	13,07	Relatief	6	31,59

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,22	6,21	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,02	0,87	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,45	0,15	12,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,06	2,52	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,78	0,38	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,71	0,14	16,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,33	2,47	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,36	6,41	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,70	0,77	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,51	0,31	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,67	0,12	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,97	0,12	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,52	0,13	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,75	0,16	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,76	2,06	3,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,80	0,25	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,43	0,19	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,65	0,46	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,95	0,29	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,47	0,42	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,66	0,07	5,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,11	0,40	9,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,67	0,14	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,81	0,25	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,72	0,13	10,31									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230607,00	542014,25	9,45	9,45	22,44	12,99	Relatief	9	32,56
--	310734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,69	542018,06	3,33	3,33	16,40	13,07	Relatief	7	26,65
--	310735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230614,89	542002,94	9,37	9,37	22,36	12,99	Relatief	8	32,32
--	310736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,41	541979,56	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	7	26,83
--	310737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,12	542065,56	3,42	3,42	16,49	13,07	Relatief	4	12,81
--	310738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230490,06	542109,12	2,38	2,38	15,68	13,30	Relatief	4	24,58
--	310739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,64	542085,75	3,10	3,10	16,23	13,13	Relatief	4	26,66
--	310740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230521,78	542044,38	2,68	2,68	15,42	12,74	Relatief	4	13,75
--	310741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230543,61	542113,19	4,32	4,32	17,40	13,08	Relatief	4	14,02
--	310742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230505,44	542107,31	4,17	4,17	17,30	13,13	Relatief	4	24,23
--	310743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,89	541988,13	4,08	4,08	17,02	12,94	Relatief	8	17,52
--	310744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,86	541985,19	2,80	2,80	15,65	12,85	Relatief	4	17,64
--	310745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230587,05	542114,88	4,96	4,96	17,63	12,67	Relatief	9	24,46
--	310746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230587,30	542062,81	5,03	5,03	17,68	12,65	Relatief	4	24,86
--	310747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230339,97	542019,00	5,19	5,19	18,73	13,54	Relatief	4	9,41
--	310748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230330,52	542026,19	5,22	5,22	18,67	13,45	Relatief	4	16,73
--	310749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230433,94	542131,94	7,73	7,73	21,07	13,34	Relatief	4	25,04
--	310750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,86	542108,00	7,79	7,79	21,37	13,58	Relatief	4	26,61
--	310751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,58
--	310752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,47	542108,13	7,79	7,79	21,36	13,57	Relatief	7	27,42
--	310753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230356,84	542118,94	7,20	7,20	20,56	13,36	Relatief	6	24,11
--	310754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230449,59	541967,81	8,68	8,68	21,48	12,80	Relatief	6	27,76
--	310755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,02	542087,94	6,72	6,72	19,62	12,90	Relatief	6	36,37
--	310756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,53	542059,19	8,53	8,53	21,24	12,71	Relatief	6	31,13
--	310757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,86	542066,50	8,28	8,28	21,15	12,87	Relatief	8	31,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,96	0,20	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,40	1,37	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,42	0,17	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,94	1,41	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,85	2,56	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,77	6,11	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,10	3,45	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,30	2,69	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,31	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,44	3,19	8,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,69	0,19	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,79	3,09	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,07	0,09	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,93	4,05	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,46	2,04	2,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,25	2,13	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,10	5,97	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,09	6,22	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,00	6,22	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,25	0,26	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,55	0,27	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,34	0,06	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,22	1,97	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	0,31	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,51	0,17	10,34									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,50	542066,44	4,85	4,85	17,86	13,01	Relatief	8	15,65
--	310759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,33	542031,94	4,77	4,77	17,64	12,87	Relatief	4	12,31
--	310760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,55	542029,25	8,63	8,63	21,53	12,90	Relatief	6	30,99
--	310761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,05	542022,19	8,39	8,39	21,32	12,93	Relatief	4	30,53
--	310762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,61	542041,25	5,42	5,42	18,21	12,79	Relatief	8	14,03
--	310763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,80	542041,25	8,47	8,47	21,26	12,79	Relatief	10	33,76
--	310764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,08	5,08	18,31	13,23	Relatief	4	17,65
--	310765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,22	541994,75	5,20	5,20	18,43	13,23	Relatief	4	19,00
--	310766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230356,37	541993,38	7,19	7,19	20,49	13,30	Relatief	5	25,56
--	310767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,66	541974,00	7,49	7,49	20,51	13,02	Relatief	7	25,34
--	310768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230358,28	541952,12	5,16	5,16	18,08	12,92	Relatief	4	17,61
--	310769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230500,55	541966,31	2,58	2,58	15,37	12,79	Relatief	5	9,73
--	310770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230500,52	541964,12	8,24	8,24	21,05	12,81	Relatief	8	28,26
--	310771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230388,50	542081,94	7,28	7,28	20,62	13,34	Relatief	9	31,49
--	310772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230487,48	541927,19	5,31	5,31	18,15	12,84	Relatief	4	14,39
--	310773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,25	541933,50	5,40	5,40	18,12	12,72	Relatief	9	14,35
--	310774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230515,98	541924,31	6,28	6,28	19,10	12,82	Relatief	5	21,88
--	310775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,73	541935,13	7,85	7,85	20,77	12,92	Relatief	7	37,39
--	310776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230514,66	542119,81	4,54	4,54	17,79	13,25	Relatief	4	13,76
--	310777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230469,92	541961,00	8,36	8,36	21,28	12,92	Relatief	7	29,07
--	310778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230541,16	542115,50	4,41	4,41	17,50	13,09	Relatief	4	13,67
--	310779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,03	541950,69	2,49	2,49	15,64	13,15	Relatief	4	13,92
--	310780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230348,56	542121,88	3,58	3,58	16,95	13,37	Relatief	6	17,83
--	310781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230543,98	542106,00	2,64	2,64	15,65	13,01	Relatief	4	18,47
--	310782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230347,50	541980,25	2,44	2,44	15,73	13,29	Relatief	4	13,61

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,15	0,19	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,30	2,69	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,03	0,15	10,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,00	4,94	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,94	0,19	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,80	0,19	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,07	2,55	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,34	3,26	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,57	3,00	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,04	0,08	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,59	2,73	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,92	0,13	2,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,56	0,25	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,94	0,06	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,15	2,20	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,89	0,38	4,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,47	1,69	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,37	2,70	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,77	3,20	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,36	0,69	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,61	3,12	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,88	3,00	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,73	0,09	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,92	3,43	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,39	2,95	3,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,94	542014,31	2,44	2,44	15,96	13,52	Relatief	4	13,71
--	310784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,92	542026,94	2,38	2,38	15,77	13,39	Relatief	5	15,75
--	310785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230355,88	541967,12	2,42	2,42	15,48	13,06	Relatief	4	10,97
--	310786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,77	542104,12	3,24	3,24	16,08	12,84	Relatief	4	21,33
--	310787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230516,59	542021,63	2,73	2,73	15,57	12,84	Relatief	6	16,38
--	310788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,53	542085,13	8,31	8,31	21,40	13,09	Relatief	10	66,58
--	310789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230323,53	542046,00	9,28	9,28	22,62	13,34	Relatief	6	39,56
--	310790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230568,58	542058,63	3,25	3,25	16,28	13,03	Relatief	4	16,53
--	310791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230427,77	541989,56	6,80	6,80	20,00	13,20	Relatief	4	33,73
--	310792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230425,17	542006,00	6,99	6,99	20,20	13,21	Relatief	4	33,71
--	310793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230386,19	542042,50	6,97	6,97	20,41	13,44	Relatief	4	33,70
--	310794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230401,86	542026,94	3,01	3,01	16,33	13,32	Relatief	4	17,97
--	310795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230392,55	542052,06	2,93	2,93	16,23	13,30	Relatief	4	12,00
--	310796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,78	542076,44	2,66	2,66	16,00	13,34	Relatief	4	12,03
--	310797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230383,72	542079,25	2,67	2,67	16,01	13,34	Relatief	4	12,02
--	310798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	7,30	7,30	20,03	12,73	Relatief	12	44,95
--	310799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,74	2,74	16,02	13,28	Relatief	13	59,39
--	310800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230460,16	541982,77	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	4	24,01
--	310801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230443,92	542069,15	2,70	2,70	16,05	13,35	Relatief	10	23,71
--	310802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230490,48	542047,89	7,32	7,32	20,40	13,08	Relatief	5	27,61
--	310803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,33	7,33	20,57	13,24	Relatief	8	48,75
--	310804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230454,09	541989,23	2,53	2,53	15,54	13,01	Relatief	4	23,32
--	310805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,20	541995,15	6,99	6,99	19,65	12,66	Relatief	4	27,87
--	310806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,59	542060,48	3,65	3,65	16,88	13,23	Relatief	4	14,01
--	310807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,94	542094,51	2,82	2,82	15,98	13,16	Relatief	4	13,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,12	2,61	4,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,42	0,81	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,29	2,25	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,71	4,48	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,99	0,06	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	213,98	1,53	13,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,70	3,20	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,06	4,00	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,18	6,69	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,09	6,69	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,99	6,67	10,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,91	2,98	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	3,01	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	2,99	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,64	0,21	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,25	0,69	10,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,34	4,70	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,92	0,33	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,41	0,08	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,36	0,71	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,96	5,62	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,43	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230461,66	542029,71	7,59	7,59	20,42	12,83	Relatief	4	27,74
--	310809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230080,77	542050,69	4,92	4,92	18,58	13,66	Relatief	4	10,31
--	310810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230076,78	542044,25	8,12	8,12	21,92	13,80	Relatief	12	33,84
--	310811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230148,73	541972,44	8,67	8,67	22,32	13,65	Relatief	6	32,59
--	310812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230165,42	541978,75	8,80	8,80	22,43	13,63	Relatief	4	32,46
--	310813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230075,20	542054,50	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	12,20
--	310814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230122,89	542127,00	2,87	2,87	16,11	13,24	Relatief	4	20,15
--	310815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,64	8,64	22,44	13,80	Relatief	4	30,09
--	310816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230044,48	542123,12	5,08	5,08	18,36	13,28	Relatief	4	11,49
--	310817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230046,73	542124,50	8,55	8,55	21,81	13,26	Relatief	8	31,35
--	310818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230046,70	542124,56	4,99	4,99	18,25	13,26	Relatief	4	20,55
--	310819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230048,19	542087,31	6,27	6,27	19,61	13,34	Relatief	4	10,83
--	310820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230050,30	542088,44	8,99	8,99	22,38	13,39	Relatief	9	31,70
--	310821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230062,47	542094,13	5,73	5,73	19,01	13,28	Relatief	6	11,68
--	310822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,47	542053,69	4,97	4,97	18,76	13,79	Relatief	4	11,31
--	310823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230085,70	542049,88	5,00	5,00	18,63	13,63	Relatief	4	11,38
--	310824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230075,70	542045,38	5,14	5,14	18,92	13,78	Relatief	4	11,20
--	310825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230100,86	542019,56	8,42	8,42	22,06	13,64	Relatief	10	33,53
--	310826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230103,41	542021,00	5,56	5,56	19,22	13,66	Relatief	4	12,27
--	310827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,72	542016,75	8,48	8,48	22,23	13,75	Relatief	9	32,49
--	310828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230090,89	542015,19	5,57	5,57	19,29	13,72	Relatief	4	11,01
--	310829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230088,52	542014,63	8,52	8,52	22,26	13,74	Relatief	9	32,26
--	310830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230082,66	542011,31	8,32	8,32	22,12	13,80	Relatief	8	31,67
--	310831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230125,77	542100,44	5,36	5,36	18,90	13,54	Relatief	4	10,52
--	310832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,61	542096,00	8,68	8,68	22,24	13,56	Relatief	6	32,76

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	47,72	6,31	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,43	1,85	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,00	0,27	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,43	0,08	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,12	6,40	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	2,96	3,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,48	3,04	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,63	5,49	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,15	2,57	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,88	0,14	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,86	2,91	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,26	2,39	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,06	0,15	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,76	0,21	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,52	3,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,00	2,63	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,64	2,50	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,45	0,20	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,36	2,90	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,63	0,21	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,43	2,41	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,95	0,34	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,27	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,86	2,35	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,31	0,39	10,17									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230125,44	542100,25	8,64	8,64	22,19	13,55	Relatief	7	32,39
--	310834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230136,53	542077,06	8,93	8,93	22,67	13,74	Relatief	8	33,01
--	310835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230136,47	542077,13	5,72	5,72	19,46	13,74	Relatief	6	11,26
--	310836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230136,48	542076,44	8,79	8,79	22,52	13,73	Relatief	6	32,58
--	310837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230173,95	542128,31	8,67	8,67	22,11	13,44	Relatief	4	31,62
--	310838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,85	8,85	22,54	13,69	Relatief	4	31,89
--	310839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230190,20	542100,94	8,65	8,65	22,12	13,47	Relatief	6	32,68
--	310840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,47	542098,75	8,63	8,63	22,25	13,62	Relatief	4	32,00
--	310841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230188,36	542012,88	8,75	8,75	22,41	13,66	Relatief	4	32,46
--	310842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,36	542007,13	8,78	8,78	22,45	13,67	Relatief	4	32,14
--	310843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,91	542000,50	8,72	8,72	22,49	13,77	Relatief	4	32,25
--	310844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,91	541994,75	8,75	8,75	22,59	13,84	Relatief	4	32,43
--	310845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,69	542089,38	8,64	8,64	22,13	13,49	Relatief	6	32,60
--	310846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,81	542078,38	8,60	8,60	22,18	13,58	Relatief	9	34,17
--	310847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,33	542079,19	8,21	8,21	21,72	13,51	Relatief	7	31,74
--	310848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,36	542119,56	2,53	2,53	16,03	13,50	Relatief	5	16,67
--	310849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	6,05	6,05	19,56	13,51	Relatief	7	39,02
--	310850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,12	542107,19	8,60	8,60	22,11	13,51	Relatief	9	36,61
--	310851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,34	542120,19	9,00	9,00	22,48	13,48	Relatief	12	48,71
--	310852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,53	542058,81	8,76	8,76	22,30	13,54	Relatief	4	32,07
--	310853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,00	542025,50	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	4	32,51
--	310854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,41	542019,19	8,82	8,82	22,38	13,56	Relatief	4	31,74
--	310855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230222,73	542013,31	8,77	8,77	22,27	13,50	Relatief	4	32,18
--	310856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	2,84	2,84	16,64	13,80	Relatief	6	14,47
--	310857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,00	542002,31	8,68	8,68	22,48	13,80	Relatief	8	32,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,20	0,10	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,51	0,09	10,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	0,09	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,85	0,34	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,18	6,38	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,41	0,42	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,95	6,56	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,10	6,43	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,54	6,29	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,08	6,35	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,01	6,43	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,99	0,28	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,31	0,13	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,00	0,94	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,97	0,90	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,93	0,20	11,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,67	0,06	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,71	0,34	13,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,19	6,41	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,43	6,02	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,62	6,28	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,60	0,06	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,68	0,06	9,81									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,12	542102,56	8,62	8,62	22,21	13,59	Relatief	4	32,21
--	310859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,11	542096,50	8,60	8,60	22,27	13,67	Relatief	4	32,81
--	310860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,16	542125,00	5,37	5,37	19,09	13,72	Relatief	8	22,67
--	310861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,55	542127,00	7,72	7,72	21,44	13,72	Relatief	9	27,72
--	310862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,81	542117,75	7,54	7,54	21,26	13,72	Relatief	9	26,19
--	310863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,58	542129,00	3,48	3,48	17,27	13,79	Relatief	4	16,38
--	310864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,89	542129,38	5,38	5,38	19,04	13,66	Relatief	6	11,29
--	310865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,56	542128,00	7,68	7,68	21,38	13,70	Relatief	7	26,86
--	310866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230253,16	542134,94	7,69	7,69	21,25	13,56	Relatief	7	27,01
--	310867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230254,02	542023,63	8,74	8,74	22,46	13,72	Relatief	4	33,65
--	310868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,19	542081,13	7,77	7,77	21,38	13,61	Relatief	8	26,53
--	310869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230288,05	542121,31	7,81	7,81	21,31	13,50	Relatief	5	25,76
--	310870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230288,17	542121,19	6,06	6,06	19,57	13,51	Relatief	9	32,86
--	310871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230293,23	542030,81	8,62	8,62	22,42	13,80	Relatief	4	32,94
--	310872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230294,55	542093,56	9,12	9,12	22,85	13,73	Relatief	10	41,82
--	310873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,84	542083,31	8,49	8,49	22,03	13,54	Relatief	9	44,57
--	310874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230303,44	542091,69	9,17	9,17	22,91	13,74	Relatief	13	43,84
--	310875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230296,94	542094,13	4,92	4,92	18,68	13,76	Relatief	8	13,14
--	310876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230067,39	542048,50	2,24	2,24	16,04	13,80	Relatief	6	16,02
--	310877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230077,16	542084,44	2,41	2,41	15,78	13,37	Relatief	4	11,66
--	310878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230081,52	542056,63	3,43	3,43	17,04	13,61	Relatief	4	13,07
--	310879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,69	541983,81	2,55	2,55	15,97	13,42	Relatief	4	14,61
--	310880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230126,64	542128,19	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	14,56
--	310881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,53	542103,94	2,49	2,49	15,85	13,36	Relatief	4	14,69
--	310882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230150,72	542082,13	3,67	3,67	17,10	13,43	Relatief	4	21,89

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,04	6,35	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,01	6,64	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,89	0,65	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,71	0,33	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,35	0,33	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,68	3,79	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,45	0,85	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,45	0,35	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,42	0,60	7,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,86	7,03	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,00	0,56	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,62	0,18	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,02	0,18	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,01	6,89	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,71	0,70	13,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,05	0,05	13,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,77	0,41	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,10	0,56	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,29	0,32	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,44	2,67	3,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,22	2,59	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,12	3,27	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,30	4,14	6,77									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230148,81	542046,31	2,75	2,75	16,62	13,87	Relatief	6	22,03
--	310884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230150,09	542088,81	2,55	2,55	15,82	13,27	Relatief	4	14,33
--	310885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230153,02	542054,19	2,58	2,58	16,40	13,82	Relatief	4	22,39
--	310886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,22	542065,25	2,53	2,53	16,06	13,53	Relatief	6	14,44
--	310887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230162,36	542042,00	2,67	2,67	16,39	13,72	Relatief	6	23,65
--	310888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230181,03	541988,81	2,50	2,50	16,16	13,66	Relatief	4	14,23
--	310889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,13	542132,31	2,55	2,55	15,78	13,23	Relatief	4	17,04
--	310890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,53	542109,31	2,58	2,58	16,02	13,44	Relatief	4	14,27
--	310891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	20,21
--	310892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230215,11	542097,69	3,26	3,26	16,70	13,44	Relatief	4	19,20
--	310893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,73	542086,56	2,23	2,23	15,88	13,65	Relatief	4	14,42
--	310894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,11	542092,81	3,11	3,11	16,68	13,57	Relatief	4	30,80
--	310895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,67	541935,13	4,11	4,11	16,70	12,59	Relatief	6	34,38
--	310896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,42	2,42	15,91	13,49	Relatief	4	14,03
--	310897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,77	542084,12	2,45	2,45	16,00	13,55	Relatief	4	13,86
--	310898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,58	542023,00	2,52	2,52	16,08	13,56	Relatief	4	14,24
--	310899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,86	542009,25	2,48	2,48	16,04	13,56	Relatief	4	14,16
--	310900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,72	542028,13	2,51	2,51	15,99	13,48	Relatief	4	14,35
--	310901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,05	542014,50	2,47	2,47	16,06	13,59	Relatief	4	14,57
--	310902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,55	542003,38	2,91	2,91	16,15	13,24	Relatief	4	10,08
--	310903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,61	542116,94	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	14,81
--	310904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,53	542054,37	7,67	7,67	21,19	13,52	Relatief	4	10,24
--	310905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230162,70	541991,38	8,73	8,73	22,32	13,59	Relatief	4	32,32
--	310906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230160,00	542003,81	8,83	8,83	22,39	13,56	Relatief	4	32,34
--	310907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230180,28	542002,19	2,50	2,50	16,21	13,71	Relatief	4	14,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,13	0,66	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,13	3,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,88	0,15	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,30	2,58	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,54	3,19	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,68	3,03	5,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,84	3,73	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,55	3,58	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,84	3,21	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,55	4,65	10,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,32	0,19	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,22	3,22	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	3,21	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,42	3,20	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,71	3,19	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,07	3,19	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,12	2,01	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,45	3,19	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,87	0,38	4,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,44	6,39	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,50	6,39	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,35	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,67	541990,19	2,48	2,48	16,10	13,62	Relatief	4	14,16
--	310909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,48	542026,00	2,51	2,51	16,07	13,56	Relatief	4	14,12
--	310910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230244,73	542012,25	2,49	2,49	16,03	13,54	Relatief	4	14,15
--	310911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,30	542023,75	2,57	2,57	16,14	13,57	Relatief	6	14,35
--	310912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,92	542011,69	2,46	2,46	16,05	13,59	Relatief	6	14,53
--	310913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,95	542034,94	8,68	8,68	22,34	13,66	Relatief	4	32,38
--	310914	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,66	542028,25	8,79	8,79	22,55	13,76	Relatief	4	32,49
--	310915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,62	8,62	22,47	13,85	Relatief	5	31,15
--	310916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,66	542017,13	8,55	8,55	22,40	13,85	Relatief	5	22,49
--	310917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230301,64	542043,38	2,57	2,57	16,01	13,44	Relatief	4	13,86
--	310918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230305,11	542034,50	2,59	2,59	16,02	13,43	Relatief	4	14,28
--	310919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230279,84	542048,13	8,71	8,71	22,29	13,58	Relatief	4	32,01
--	310920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,83	542037,56	8,76	8,76	22,51	13,75	Relatief	4	31,93
--	310921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230233,16	542072,31	8,79	8,79	22,28	13,49	Relatief	4	32,07
--	310922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	4	32,05
--	310923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,16	542076,75	8,71	8,71	22,28	13,57	Relatief	4	32,01
--	310924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,89	542054,50	8,68	8,68	22,19	13,51	Relatief	6	32,03
--	310925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,17	542070,06	8,76	8,76	22,25	13,49	Relatief	4	32,05
--	310926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230213,08	542072,88	2,46	2,46	15,94	13,48	Relatief	4	14,16
--	310927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,19	542077,31	2,45	2,45	15,94	13,49	Relatief	4	14,00
--	310928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,03	542081,69	2,46	2,46	15,95	13,49	Relatief	4	13,86
--	310929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,89	542106,44	2,38	2,38	15,76	13,38	Relatief	4	14,27
--	310930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,40
--	310931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,00	542116,94	2,53	2,53	16,07	13,54	Relatief	4	16,55
--	310932	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,67	542118,25	2,53	2,53	16,05	13,52	Relatief	4	16,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,41	3,19	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,34	3,19	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,40	3,20	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,59	0,24	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,02	0,14	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,62	6,39	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,16	6,44	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,00	3,83	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,97	1,29	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,87	3,11	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	3,12	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,50	6,38	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,17	6,38	9,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,47	6,39	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	0,41	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,55	6,39	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,49	3,35	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,16	3,20	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,21	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,58	3,18	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,53	2,94	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,86	2,98	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,78	2,98	5,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,97	542116,25	2,52	2,52	15,93	13,41	Relatief	4	16,28
--	310934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230203,63	542114,31	2,53	2,53	16,11	13,58	Relatief	4	16,38
--	310935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,84	542130,56	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,12
--	310936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,55	2,55	15,67	13,12	Relatief	4	17,03
--	310937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230197,64	542135,38	2,55	2,55	15,71	13,16	Relatief	4	17,06
--	310938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230187,23	542128,94	2,56	2,56	15,80	13,24	Relatief	4	17,06
--	310939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,05	542133,75	2,54	2,54	15,66	13,12	Relatief	4	17,06
--	310940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230145,41	542051,69	2,71	2,71	16,64	13,93	Relatief	4	21,38
--	310941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230162,59	542050,69	2,61	2,61	16,53	13,92	Relatief	4	22,40
--	310942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230132,55	542111,13	2,83	2,83	16,12	13,29	Relatief	4	20,95
--	310943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,25	542120,63	8,80	8,80	22,23	13,43	Relatief	4	31,48
--	310944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230161,89	542109,88	8,70	8,70	22,03	13,33	Relatief	4	31,57
--	310945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230133,44	542124,69	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	14,48
--	310946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230155,63	542077,44	2,54	2,54	15,79	13,25	Relatief	4	14,64
--	310947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230180,59	542079,38	8,78	8,78	22,35	13,57	Relatief	4	32,37
--	310948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230183,47	542073,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	4	32,37
--	310949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,79	8,79	22,42	13,63	Relatief	4	31,96
--	310950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230176,14	542041,31	8,68	8,68	22,31	13,63	Relatief	4	31,89
--	310951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,48	2,48	16,19	13,71	Relatief	4	14,14
--	310952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230182,56	542061,56	2,51	2,51	16,08	13,57	Relatief	4	14,31
--	310953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230130,92	541985,19	8,74	8,74	22,29	13,55	Relatief	4	32,23
--	310954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230139,53	541989,75	8,69	8,69	22,31	13,62	Relatief	4	32,24
--	310955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230127,69	541979,06	2,56	2,56	16,06	13,50	Relatief	4	14,61
--	310956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230125,97	541971,88	2,54	2,54	16,01	13,47	Relatief	4	14,86
--	310957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230161,34	541997,56	8,72	8,72	22,32	13,60	Relatief	4	32,22

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,37	2,95	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,55	2,96	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,06	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	3,03	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,73	3,04	5,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,70	2,76	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,17	3,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,31	2,76	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,88	6,31	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,94	3,22	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,16	3,18	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,80	6,43	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,81	6,42	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,91	6,34	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,39	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,67	3,23	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,11	6,37	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,12	6,38	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,25	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	3,26	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,91	6,33	9,78									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230292,05	542109,44	7,98	7,98	21,86	13,88	Relatief	4	25,28
--	310959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,33	542108,94	6,06	6,06	19,94	13,88	Relatief	8	32,78
--	310960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,84	542129,00	7,94	7,94	21,72	13,78	Relatief	7	26,00
--	310961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,48	542127,94	6,03	6,03	19,80	13,77	Relatief	9	19,63
--	310962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,83	542114,31	6,01	6,01	19,71	13,70	Relatief	6	19,59
--	310963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,34	542115,38	7,78	7,78	21,46	13,68	Relatief	4	25,37
--	310964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,34	542107,38	7,93	7,93	21,66	13,73	Relatief	6	26,28
--	310965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,34	542108,31	5,81	5,81	19,48	13,67	Relatief	4	12,69
--	310966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,36	542105,31	7,72	7,72	21,60	13,88	Relatief	8	26,62
--	310967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,08	542107,81	5,71	5,71	19,29	13,58	Relatief	8	24,44
--	310968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,16	542093,56	7,84	7,84	21,64	13,80	Relatief	6	26,97
--	310969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230271,33	542099,31	5,51	5,51	19,32	13,81	Relatief	8	25,33
--	310970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,37	542095,94	5,55	5,55	19,37	13,82	Relatief	4	12,06
--	310971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,14	542093,00	7,70	7,70	21,51	13,81	Relatief	6	27,27
--	310972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230272,89	542084,13	5,78	5,78	19,58	13,80	Relatief	4	12,17
--	310973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,33	542087,50	7,78	7,78	21,50	13,72	Relatief	8	26,55
--	310974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,77	542105,19	4,35	4,35	17,84	13,49	Relatief	5	25,07
--	310975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,39	541991,19	2,59	2,59	16,42	13,83	Relatief	4	18,37
--	310976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230279,62	542122,75	3,74	3,74	17,26	13,52	Relatief	4	16,86
--	310977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230086,09	542419,19	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	13,23
--	310978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230114,23	542431,50	7,84	7,84	20,79	12,95	Relatief	6	24,45
--	310979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	5,99	5,99	18,90	12,91	Relatief	4	12,67
--	310980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230041,31	542431,13	8,29	8,29	21,28	12,99	Relatief	9	30,03
--	310981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230043,13	542435,13	5,74	5,74	18,63	12,89	Relatief	6	18,91
--	310982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	6,16	6,16	19,19	13,03	Relatief	5	13,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	39,90	6,20	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,35	1,79	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,89	0,38	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,47	0,38	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,05	1,73	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,20	6,15	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,71	0,15	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,96	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,39	0,06	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,63	0,72	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,74	0,75	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,16	0,78	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,09	2,93	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,38	0,76	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,00	2,63	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,16	0,17	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,30	3,05	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,59	3,89	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,69	3,93	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,01	1,84	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,10	0,13	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,65	2,57	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,35	0,09	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,68	0,13	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,09	0,21	4,38									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	310983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,52	542476,44	8,29	8,29	21,20	12,91	Relatief	9	30,40
--	310984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,16	542470,94	5,84	5,84	18,86	13,02	Relatief	4	13,06
--	310985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230100,98	542464,19	8,26	8,26	21,17	12,91	Relatief	11	29,97
--	310986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230101,36	542464,13	5,95	5,95	18,85	12,90	Relatief	7	12,61
--	310987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,66	542459,44	5,85	5,85	18,71	12,86	Relatief	4	12,27
--	310988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230097,83	542457,50	8,28	8,28	21,14	12,86	Relatief	8	31,38
--	310989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230096,67	542452,56	5,88	5,88	18,87	12,99	Relatief	9	13,40
--	310990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230095,97	542452,31	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	13	32,80
--	310991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230093,56	542446,38	6,07	6,07	18,86	12,79	Relatief	7	13,50
--	310992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230088,95	542435,31	8,32	8,32	21,34	13,02	Relatief	8	31,44
--	310993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,94	542398,63	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	34,96
--	310994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,34	542437,50	7,87	7,87	20,68	12,81	Relatief	6	25,95
--	310995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230117,44	542447,19	5,72	5,72	18,57	12,85	Relatief	8	28,68
--	310996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230135,42	542384,31	5,89	5,89	18,88	12,99	Relatief	4	16,14
--	310997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,78	542383,44	7,74	7,74	20,62	12,88	Relatief	6	26,65
--	310998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230130,91	542386,25	7,76	7,76	20,77	13,01	Relatief	6	27,57
--	310999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230132,19	542389,19	5,91	5,91	18,85	12,94	Relatief	6	20,25
--	311000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230147,95	542426,63	7,83	7,83	20,69	12,86	Relatief	9	29,41
--	311001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230148,89	542428,69	6,01	6,01	18,86	12,85	Relatief	8	11,70
--	311002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230150,55	542425,50	6,05	6,05	18,91	12,86	Relatief	7	12,63
--	311003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230143,58	542416,06	5,90	5,90	18,83	12,93	Relatief	6	11,44
--	311004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230142,41	542415,50	7,72	7,72	20,66	12,94	Relatief	4	25,27
--	311005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230138,62	542404,88	7,69	7,69	20,61	12,92	Relatief	9	27,76
--	311006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230160,31	542389,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	8	27,67
--	311007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230159,61	542390,00	5,79	5,79	18,75	12,96	Relatief	8	19,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,78	0,20	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	2,58	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,10	0,21	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	0,38	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,51	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,79	0,43	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,23	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,42	0,23	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,69	0,68	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,70	0,41	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,50	0,14	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,19	1,09	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,01	0,85	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,62	3,26	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,51	0,83	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,32	0,11	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,33	0,11	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,62	0,17	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,20	0,17	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,52	0,27	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,30	1,01	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,90	6,19	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,32	0,14	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,38	0,71	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,99	0,71	3,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230172,97	542430,25	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	15,50
--	311009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230167,78	542496,50	7,70	7,70	20,55	12,85	Relatief	5	25,21
--	311010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,20	542503,62	3,40	3,40	16,07	12,67	Relatief	4	16,70
--	311011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230167,97	542496,25	5,60	5,60	18,46	12,86	Relatief	8	19,21
--	311012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230172,28	542500,25	7,65	7,65	20,53	12,88	Relatief	6	25,31
--	311013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230174,22	542422,19	7,89	7,89	20,73	12,84	Relatief	6	28,23
--	311014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,31	542416,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	20,25
--	311015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230181,47	542476,13	7,77	7,77	20,56	12,79	Relatief	7	27,22
--	311016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,66	542443,38	5,63	5,63	18,51	12,88	Relatief	6	12,01
--	311017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,67	542443,31	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,20
--	311018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,70	542488,56	7,78	7,78	20,79	13,01	Relatief	6	26,47
--	311019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230195,45	542479,13	5,99	5,99	18,89	12,90	Relatief	4	12,04
--	311020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230199,34	542393,62	7,97	7,97	20,88	12,91	Relatief	6	28,52
--	311021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,28	542386,31	5,85	5,85	18,66	12,81	Relatief	6	24,34
--	311022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,81	542426,69	5,61	5,61	18,42	12,81	Relatief	8	27,87
--	311023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,72	542420,31	7,87	7,87	20,84	12,97	Relatief	12	31,11
--	311024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,52	542420,50	7,18	7,18	20,16	12,98	Relatief	10	33,74
--	311025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230240,20	542483,25	7,77	7,77	20,72	12,95	Relatief	6	25,28
--	311026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,69	542488,56	5,77	5,77	18,53	12,76	Relatief	8	25,70
--	311027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230237,91	542481,31	7,70	7,70	20,59	12,89	Relatief	6	25,17
--	311028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,22	542479,69	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	8	15,05
--	311029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,73	542476,63	7,71	7,71	20,59	12,88	Relatief	6	25,47
--	311030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230228,41	542473,44	5,67	5,67	18,52	12,85	Relatief	8	17,63
--	311031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230228,53	542473,31	7,76	7,76	20,61	12,85	Relatief	6	25,24
--	311032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,09	542471,19	5,67	5,67	18,54	12,87	Relatief	10	26,55

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,37	2,59	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,65	0,21	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,42	4,06	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,49	0,23	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,65	0,23	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,37	0,94	7,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	1,32	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,56	0,24	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,97	0,06	3,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,35	0,06	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,51	0,23	7,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,94	3,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,90	0,27	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,58	1,90	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,56	0,21	11,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,67	0,15	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,66	0,28	11,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,03	0,25	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,41	0,78	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,25	1,86	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,30	0,58	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,65	0,30	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,50	0,30	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,85	0,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,89	0,20	4,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	5,61	5,61	18,62	13,01	Relatief	8	25,57
--	311034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,41	542467,50	7,78	7,78	20,74	12,96	Relatief	6	25,07
--	311035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,09	542460,56	7,69	7,69	20,54	12,85	Relatief	6	25,52
--	311036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,83	542468,06	5,41	5,41	18,40	12,99	Relatief	6	11,71
--	311037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,47	542382,38	6,00	6,00	18,80	12,80	Relatief	10	32,88
--	311038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,11	542395,44	2,49	2,49	15,33	12,84	Relatief	4	15,74
--	311039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,59	542497,94	8,67	8,67	21,58	12,91	Relatief	7	33,11
--	311040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230218,69	542496,38	5,60	5,60	18,48	12,88	Relatief	5	10,00
--	311041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,83	542498,13	8,79	8,79	21,70	12,91	Relatief	4	32,87
--	311042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,30	542434,88	7,82	7,82	20,75	12,93	Relatief	7	26,85
--	311043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230232,77	542435,19	5,83	5,83	18,75	12,92	Relatief	17	49,12
--	311044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,39	542393,19	6,51	6,51	19,46	12,95	Relatief	8	60,70
--	311045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,95	542404,31	6,06	6,06	19,00	12,94	Relatief	6	21,68
--	311046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,92	542408,31	5,37	5,37	18,25	12,88	Relatief	6	21,92
--	311047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230245,95	542412,00	8,14	8,14	21,03	12,89	Relatief	10	29,62
--	311048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230066,88	542494,88	3,19	3,19	16,17	12,98	Relatief	4	19,58
--	311049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230061,58	542393,63	2,43	2,43	15,02	12,59	Relatief	4	18,74
--	311050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230092,28	542423,19	3,10	3,10	16,04	12,94	Relatief	4	13,43
--	311051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,59	542411,50	2,85	2,85	15,52	12,67	Relatief	6	18,52
--	311052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,39	3,39	16,34	12,95	Relatief	4	17,89
--	311053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230157,70	542413,56	3,38	3,38	16,35	12,97	Relatief	4	17,48
--	311054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,86	542467,00	2,50	2,50	15,47	12,97	Relatief	4	17,41
--	311055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,14	542497,06	2,60	2,60	15,47	12,87	Relatief	4	21,58
--	311056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,31	542491,31	2,58	2,58	15,64	13,06	Relatief	5	22,61
--	311057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,56	542415,44	2,10	2,10	15,09	12,99	Relatief	4	13,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	28,77	0,78	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,35	0,09	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,00	0,08	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,13	0,63	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,71	0,43	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,80	2,63	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,07	0,09	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,02	0,87	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,27	6,70	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,53	0,30	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,39	0,08	11,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,62	3,03	15,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,32	1,43	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,30	0,17	5,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,72	0,08	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,03	3,91	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,70	3,16	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,27	3,26	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,85	0,13	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,00	4,46	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,09	4,34	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,92	3,34	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,61	3,27	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,44	0,33	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,50	2,90	3,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,48	542415,25	3,53	3,53	16,20	12,67	Relatief	4	17,51
--	311059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230156,11	542437,19	2,44	2,44	15,29	12,85	Relatief	4	15,13
--	311060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230158,95	542430,50	2,45	2,45	15,14	12,69	Relatief	4	15,65
--	311061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230179,55	542452,44	2,45	2,45	15,29	12,84	Relatief	4	15,82
--	311062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230164,09	542399,25	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	18,49
--	311063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230166,38	542404,88	8,01	8,01	21,02	13,01	Relatief	6	27,02
--	311064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230171,22	542416,00	7,84	7,84	20,69	12,85	Relatief	6	24,69
--	311065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230169,31	542411,38	5,81	5,81	18,73	12,92	Relatief	6	16,29
--	311066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230167,48	542407,38	7,97	7,97	20,96	12,99	Relatief	6	25,60
--	311067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230156,73	542427,56	3,37	3,37	16,34	12,97	Relatief	4	17,59
--	311068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230152,48	542390,06	3,37	3,37	16,25	12,88	Relatief	4	17,69
--	311069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230139,61	542387,25	3,50	3,50	16,48	12,98	Relatief	4	17,74
--	311070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230092,66	542388,25	7,81	7,81	20,81	13,00	Relatief	7	26,11
--	311071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230094,28	542391,06	9,46	9,46	22,39	12,93	Relatief	8	34,20
--	311072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230067,39	542391,19	2,39	2,39	15,15	12,76	Relatief	4	18,63
--	311073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230070,28	542389,94	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	18,65
--	311074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230064,48	542392,38	2,40	2,40	15,08	12,68	Relatief	4	18,63
--	311075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,11	542486,63	5,95	5,95	18,78	12,83	Relatief	8	24,61
--	311076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230175,58	542463,81	7,76	7,76	20,60	12,84	Relatief	11	27,92
--	311077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230175,89	542463,44	7,42	7,42	20,27	12,85	Relatief	8	14,03
--	311078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,61	542448,44	7,83	7,83	20,85	13,02	Relatief	6	25,24
--	311079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,53	542453,31	7,69	7,69	20,51	12,82	Relatief	6	25,24
--	311080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,61	542455,63	5,64	5,64	18,40	12,76	Relatief	6	11,18
--	311081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,69	542443,94	6,08	6,08	18,92	12,84	Relatief	6	29,94
--	311082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,22	542453,00	7,83	7,83	20,67	12,84	Relatief	6	26,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,15	4,34	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,92	2,61	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,60	2,61	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,75	2,56	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	1,15	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,36	0,94	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,34	0,09	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,29	0,09	5,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	0,08	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,33	4,37	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,54	4,33	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,66	4,25	4,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,57	0,08	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,21	0,08	10,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,39	3,14	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	3,11	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,43	3,14	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,27	0,63	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,13	0,10	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,13	0,10	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,76	0,11	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,45	0,05	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,38	0,05	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,81	1,04	12,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,81	0,51	6,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,80	542442,06	5,89	5,89	18,59	12,70	Relatief	6	28,69
--	311084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,67	542442,19	7,94	7,94	20,65	12,71	Relatief	6	26,32
--	311085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,72	542435,00	6,00	6,00	18,85	12,85	Relatief	6	29,28
--	311086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,84	542416,25	5,41	5,41	18,30	12,89	Relatief	6	27,65
--	311087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230200,25	542389,00	5,92	5,92	18,70	12,78	Relatief	7	25,58
--	311088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,55	542393,19	7,95	7,95	20,74	12,79	Relatief	10	39,95
--	311089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230057,88	542470,44	8,30	8,30	21,33	13,03	Relatief	6	28,64
--	311090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230044,55	542458,00	8,53	8,53	21,29	12,76	Relatief	9	43,61
--	311091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230051,50	542454,81	5,72	5,72	18,46	12,74	Relatief	8	21,24
--	311092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230052,97	542458,62	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	22,63
--	311093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230063,03	542482,13	8,26	8,26	21,23	12,97	Relatief	7	29,29
--	311094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230063,08	542482,06	5,65	5,65	18,62	12,97	Relatief	6	12,49
--	311095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230070,97	542496,06	5,69	5,69	18,60	12,91	Relatief	8	13,24
--	311096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230076,84	542502,00	8,27	8,27	21,21	12,94	Relatief	8	30,43
--	311097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230141,09	542504,31	6,01	6,01	19,10	13,09	Relatief	4	11,75
--	311098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230133,23	542502,75	8,51	8,51	21,50	12,99	Relatief	12	31,38
--	311099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230133,89	542502,06	6,39	6,39	19,37	12,98	Relatief	6	12,76
--	311100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230077,84	542408,81	5,93	5,93	18,84	12,91	Relatief	5	12,32
--	311101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230111,75	542426,19	7,90	7,90	20,94	13,04	Relatief	5	23,80
--	311102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230110,09	542422,13	5,76	5,76	18,70	12,94	Relatief	8	16,71
--	311103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230088,55	542424,63	6,00	6,00	18,81	12,81	Relatief	4	12,75
--	311104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230079,23	542412,44	8,22	8,22	21,07	12,85	Relatief	9	30,71
--	311105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230074,48	542400,81	8,29	8,29	21,23	12,94	Relatief	8	31,08
--	311106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230078,41	542401,50	5,93	5,93	18,96	13,03	Relatief	4	11,26
--	311107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230103,23	542409,56	5,88	5,88	18,59	12,71	Relatief	10	19,25

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,67	0,39	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,72	0,18	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,78	0,70	11,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,51	0,67	11,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	0,11	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,43	0,33	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,99	0,26	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,46	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,52	0,08	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,91	0,06	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,23	0,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,70	0,08	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,50	0,35	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,55	0,15	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	2,42	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,46	0,32	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,55	0,80	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	0,98	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,36	1,75	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,15	0,19	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,57	2,44	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,48	0,29	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,48	0,56	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	2,11	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,00	0,08	5,07									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,89	542410,00	7,86	7,86	20,65	12,79	Relatief	10	25,94
--	311109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230107,25	542414,69	7,83	7,83	20,76	12,93	Relatief	9	25,47
--	311110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,11	542416,00	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	7	12,12
--	311111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,37	542389,63	2,50	2,50	15,38	12,88	Relatief	4	15,58
--	311112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,42	542386,69	2,47	2,47	15,25	12,78	Relatief	4	15,50
--	311113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,45	542391,50	2,48	2,48	15,31	12,83	Relatief	4	15,49
--	311114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,06	542390,62	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	15,52
--	311115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,59	542463,56	3,38	3,38	16,09	12,71	Relatief	4	16,13
--	311116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,97	542477,94	3,36	3,36	16,17	12,81	Relatief	4	16,02
--	311117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,58	542470,06	3,41	3,41	16,42	13,01	Relatief	4	16,02
--	311118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,88	542476,81	3,37	3,37	16,32	12,95	Relatief	4	17,39
--	311119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230231,37	542485,81	3,42	3,42	16,19	12,77	Relatief	4	16,02
--	311120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,06	542460,00	3,27	3,27	16,38	13,11	Relatief	4	17,26
--	311121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,22	542917,44	2,68	2,68	16,64	13,96	Relatief	5	7,19
--	311122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231274,80	542928,06	9,57	9,57	23,66	14,09	Relatief	11	34,18
--	311123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,94	542927,00	9,35	9,35	23,43	14,08	Relatief	10	31,34
--	311124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231317,38	543031,94	9,41	9,41	22,67	13,26	Relatief	7	32,47
--	311125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,08	543036,00	7,72	7,72	21,00	13,28	Relatief	6	32,31
--	311126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,66	543017,50	2,88	2,88	16,04	13,16	Relatief	5	10,14
--	311127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231237,83	542914,87	3,01	3,01	17,15	14,14	Relatief	6	18,52
--	311128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,38	542938,87	2,62	2,62	16,69	14,07	Relatief	4	12,29
--	311129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231287,03	542941,38	2,82	2,82	16,63	13,81	Relatief	4	12,71
--	311130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,42	543053,31	2,49	2,49	16,13	13,64	Relatief	4	12,49
--	311131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231374,55	543048,38	2,95	2,95	16,48	13,53	Relatief	5	15,01
--	311132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231376,62	543013,44	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	10,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	39,93	0,08	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,02	0,14	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,15	0,14	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,37	2,55	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	2,52	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,15	2,51	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,22	2,52	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,16	3,69	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,94	3,69	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,90	4,29	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,96	3,71	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,58	4,13	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,33	0,94	2,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,19	0,25	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,49	0,79	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,94	0,35	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,72	2,85	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,66	1,44	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,82	0,06	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,27	2,47	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,08	3,07	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	2,69	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,33	1,28	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	2,26	2,90									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231385,28	543013,44	2,85	2,85	16,19	13,34	Relatief	4	10,46
--	311134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231436,20	543124,31	3,43	3,43	16,68	13,25	Relatief	6	14,95
--	311135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232707,70	543064,63	3,56	3,56	17,26	13,70	Relatief	4	8,76
--	311136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232751,58	543099,94	4,43	4,43	18,30	13,87	Relatief	4	26,91
--	311137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231061,56	542938,88	4,03	4,03	17,15	13,12	Relatief	12	51,73
--	311138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231446,13	543063,81	3,02	3,02	16,35	13,33	Relatief	4	12,15
--	311139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231017,69	543085,25	7,22	7,22	20,55	13,33	Relatief	19	71,84
--	311140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231003,00	543011,19	9,74	9,74	22,99	13,25	Relatief	14	69,12
--	311141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231655,28	543113,75	7,15	7,15	20,48	13,33	Relatief	5	14,07
--	311142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231653,34	543113,00	8,19	8,19	21,51	13,32	Relatief	19	70,08
--	311143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231032,42	543054,31	8,82	8,82	22,31	13,49	Relatief	8	34,54
--	311144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230990,77	543024,25	7,63	7,63	21,17	13,54	Relatief	9	27,60
--	311145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,05	543049,25	9,42	9,42	22,76	13,34	Relatief	4	19,19
--	311146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,14	542986,06	7,94	7,94	21,28	13,34	Relatief	7	25,84
--	311147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231055,23	542934,88	8,96	8,96	22,25	13,29	Relatief	12	73,96
--	311148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231065,63	542905,69	6,44	6,44	20,03	13,59	Relatief	19	61,50
--	311149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,97	543017,13	7,88	7,88	21,21	13,33	Relatief	8	51,33
--	311150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,83	543066,12	8,75	8,75	23,12	14,37	Relatief	5	3,82
--	311151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231109,20	543093,88	10,68	10,68	25,26	14,58	Relatief	15	50,08
--	311152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231116,75	543122,94	5,89	5,89	20,30	14,41	Relatief	14	44,66
--	311153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231123,19	543120,31	11,06	11,06	25,40	14,34	Relatief	15	54,40
--	311154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231124,64	542915,75	7,26	7,26	21,01	13,75	Relatief	6	45,86
--	311155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231120,92	542933,94	7,52	7,52	21,17	13,65	Relatief	6	35,09
--	311156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231129,06	542900,56	7,89	7,89	21,98	14,09	Relatief	14	54,72
--	311157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,02	542911,81	2,68	2,68	16,72	14,04	Relatief	6	22,48

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6,59	1,94	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,88	0,96	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,67	1,83	2,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,55	5,40	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,41	0,11	15,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,23	2,97	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	162,48	0,09	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	204,20	0,06	15,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,86	1,18	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	170,29	0,27	12,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,12	0,93	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,74	0,83	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,01	4,70	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,58	0,13	8,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	213,07	0,19	12,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	175,29	0,25	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,37	1,48	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,79	0,15	1,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,31	0,55	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,46	0,14	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,98	0,14	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,69	2,83	13,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,62	0,88	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,03	0,50	9,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,84	0,31	8,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,19	542926,88	7,47	7,47	21,30	13,83	Relatief	10	54,78
--	311159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231210,39	543028,38	7,06	7,06	20,28	13,22	Relatief	12	54,00
--	311160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,39	543086,69	8,67	8,67	22,00	13,33	Relatief	12	55,32
--	311161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231226,53	542907,94	8,62	8,62	22,80	14,18	Relatief	6	26,42
--	311162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,58	542931,00	8,74	8,74	22,76	14,02	Relatief	13	30,84
--	311163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231229,62	542921,06	8,78	8,78	22,84	14,06	Relatief	9	30,60
--	311164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231247,97	543054,94	7,83	7,83	21,10	13,27	Relatief	8	51,15
--	311165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231243,16	543028,00	8,58	8,58	21,79	13,21	Relatief	9	48,43
--	311166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,09	543075,44	9,46	9,46	22,88	13,42	Relatief	13	53,53
--	311167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,08	542917,56	8,68	8,68	22,66	13,98	Relatief	6	42,68
--	311168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	5,21	5,21	19,16	13,95	Relatief	5	17,89
--	311169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231261,06	542926,38	8,48	8,48	22,64	14,16	Relatief	10	39,42
--	311170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231286,31	542919,25	5,75	5,75	19,77	14,02	Relatief	7	14,06
--	311171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231286,03	542928,81	5,31	5,31	19,47	14,16	Relatief	4	10,28
--	311172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231288,28	542928,56	9,55	9,55	23,68	14,13	Relatief	8	30,84
--	311173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,66	542928,75	5,37	5,37	19,40	14,03	Relatief	7	25,71
--	311174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231281,73	543052,62	7,45	7,45	20,66	13,21	Relatief	13	26,75
--	311175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,47	543054,62	9,29	9,29	22,48	13,19	Relatief	13	31,87
--	311176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,34	543044,63	7,64	7,64	20,90	13,26	Relatief	8	24,26
--	311177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,55	543113,56	7,83	7,83	21,05	13,22	Relatief	8	53,07
--	311178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,38	543000,94	9,17	9,17	22,56	13,39	Relatief	11	34,45
--	311179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231304,44	543012,94	9,29	9,29	22,55	13,26	Relatief	7	38,15
--	311180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,80	543022,50	9,32	9,32	22,50	13,18	Relatief	8	33,04
--	311181	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,09	542994,81	3,74	3,74	17,11	13,37	Relatief	8	30,60
--	311182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231299,92	543067,44	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	7	30,08

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	136,23	2,25	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,18	0,50	10,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,69	0,52	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,63	0,06	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,91	0,09	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,69	0,25	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,09	3,28	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,40	2,44	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,92	0,09	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,41	3,80	13,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,53	0,94	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,09	0,14	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,38	0,25	5,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,46	2,25	3,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,48	0,06	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,75	1,13	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,40	0,09	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,63	0,08	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,13	0,07	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,07	3,14	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,24	0,44	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,46	0,15	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,73	0,11	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,46	0,13	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,80	1,87	8,25									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,25	543076,81	6,47	6,47	19,91	13,44	Relatief	7	24,54
--	311184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,03	543030,62	9,31	9,31	22,48	13,17	Relatief	8	32,78
--	311185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231310,89	543030,44	7,58	7,58	20,74	13,16	Relatief	9	24,26
--	311186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,84	542998,63	7,01	7,01	20,22	13,21	Relatief	9	30,19
--	311187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231314,28	542994,06	8,27	8,27	21,58	13,31	Relatief	8	33,05
--	311188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231314,02	542999,44	9,14	9,14	22,38	13,24	Relatief	6	32,24
--	311189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231316,97	543126,94	7,94	7,94	21,36	13,42	Relatief	6	20,13
--	311190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,64	543126,81	9,35	9,35	22,77	13,42	Relatief	11	45,70
--	311191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231330,27	543111,06	8,49	8,49	21,54	13,05	Relatief	8	51,26
--	311192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,61	543044,69	9,24	9,24	22,54	13,30	Relatief	13	32,46
--	311193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,94	543045,06	7,47	7,47	20,76	13,29	Relatief	13	32,15
--	311194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231331,72	543053,69	7,20	7,20	20,49	13,29	Relatief	6	25,11
--	311195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,25	543051,87	9,23	9,23	22,51	13,28	Relatief	10	32,32
--	311196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231326,95	542934,88	7,39	7,39	21,68	14,29	Relatief	11	34,71
--	311197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,84	542918,13	8,37	8,37	22,63	14,26	Relatief	9	28,51
--	311198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,67	542922,81	5,43	5,43	19,75	14,32	Relatief	9	28,72
--	311199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231327,88	542910,44	8,55	8,55	22,74	14,19	Relatief	6	30,39
--	311200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231330,47	542906,44	8,43	8,43	22,64	14,21	Relatief	6	25,30
--	311201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,86	542906,88	5,66	5,66	19,86	14,20	Relatief	10	33,96
--	311202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,89	543000,81	9,24	9,24	22,64	13,40	Relatief	10	33,38
--	311203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,50	543000,69	7,03	7,03	20,48	13,45	Relatief	11	31,55
--	311204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,47	543057,56	9,29	9,29	22,58	13,29	Relatief	8	38,31
--	311205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231344,42	543061,94	9,45	9,45	22,56	13,11	Relatief	8	32,35
--	311206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,34	543078,31	5,54	5,54	18,94	13,40	Relatief	7	7,30
--	311207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,23	543078,75	8,41	8,41	21,82	13,41	Relatief	15	30,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	28,83	1,13	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,35	0,10	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,93	0,85	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,07	0,06	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,50	0,08	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,49	0,08	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,54	1,16	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,13	1,16	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,93	0,75	11,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,94	0,17	10,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,99	0,17	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,17	2,75	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,64	0,19	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,76	0,19	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,82	0,17	8,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,80	0,17	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,93	0,57	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,19	0,06	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,23	0,75	5,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,25	0,31	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,61	0,31	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,20	0,08	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,70	0,05	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,96	0,06	2,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,67	0,06	8,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,05	543080,19	5,67	5,67	18,98	13,31	Relatief	6	14,55
--	311209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231358,03	543069,63	8,15	8,15	21,44	13,29	Relatief	11	32,47
--	311210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,61	543069,94	8,36	8,36	21,61	13,25	Relatief	9	28,92
--	311211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,11	543078,94	2,63	2,63	15,93	13,30	Relatief	4	7,12
--	311212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231346,61	543078,13	8,43	8,43	21,79	13,36	Relatief	10	29,41
--	311213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,38	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	6	14,86
--	311214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,25	542992,63	8,57	8,57	21,88	13,31	Relatief	9	29,52
--	311215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,30	542993,13	6,07	6,07	19,39	13,32	Relatief	6	14,71
--	311216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,81	542992,31	8,41	8,41	21,68	13,27	Relatief	8	42,91
--	311217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,22	543001,50	8,17	8,17	21,54	13,37	Relatief	10	29,24
--	311218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,44	543001,69	7,92	7,92	21,41	13,49	Relatief	9	31,48
--	311219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,75	543002,06	8,12	8,12	21,49	13,37	Relatief	10	25,11
--	311220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231376,02	542991,69	2,56	2,56	15,96	13,40	Relatief	4	7,42
--	311221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,84	543005,44	7,50	7,50	20,88	13,38	Relatief	5	16,40
--	311222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,13	543055,00	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	10	33,85
--	311223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,16	543065,87	7,92	7,92	21,36	13,44	Relatief	6	15,94
--	311224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,17	543073,50	5,52	5,52	18,94	13,42	Relatief	10	16,43
--	311225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231398,44	543072,81	5,41	5,41	18,79	13,38	Relatief	4	9,13
--	311226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231390,86	543083,69	6,05	6,05	19,41	13,36	Relatief	10	34,84
--	311227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,77	543036,25	9,27	9,27	22,59	13,32	Relatief	11	35,86
--	311228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,78	543036,44	5,72	5,72	19,03	13,31	Relatief	8	18,81
--	311229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,80	543047,50	7,03	7,03	20,47	13,44	Relatief	8	25,10
--	311230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,33	542987,81	6,57	6,57	19,94	13,37	Relatief	6	17,11
--	311231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231404,89	543000,00	7,97	7,97	21,37	13,40	Relatief	4	28,55
--	311232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231422,86	543071,25	7,50	7,50	20,86	13,36	Relatief	8	33,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4,04	0,06	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,77	1,00	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,63	0,06	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,03	1,25	2,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,27	0,06	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,23	0,38	5,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,00	0,06	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,95	0,31	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,40	2,80	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,40	0,06	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,76	0,21	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,59	0,08	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,38	1,50	2,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,94	2,13	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,77	0,25	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,79	0,06	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,76	0,21	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,11	1,13	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,08	0,12	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,49	0,06	9,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,29	0,19	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,03	0,13	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,37	0,14	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,60	5,95	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,15	0,98	7,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,39	543074,31	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	8	33,30
--	311234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,14	543083,44	9,02	9,02	22,32	13,30	Relatief	6	30,71
--	311235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231448,48	543002,31	9,23	9,23	22,53	13,30	Relatief	11	31,54
--	311236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,61	543045,63	8,69	8,69	21,89	13,20	Relatief	8	42,51
--	311237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231424,50	543048,00	8,69	8,69	21,93	13,24	Relatief	10	41,77
--	311238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231435,69	543024,75	8,72	8,72	21,86	13,14	Relatief	8	42,50
--	311239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,19	543080,25	8,83	8,83	22,23	13,40	Relatief	13	34,46
--	311240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,45	543080,25	8,98	8,98	22,39	13,41	Relatief	10	31,05
--	311241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231463,45	543055,88	8,84	8,84	22,40	13,56	Relatief	9	46,05
--	311242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231477,06	543029,56	8,77	8,77	22,14	13,37	Relatief	10	44,21
--	311243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231466,95	543031,94	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	8	42,42
--	311244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231467,23	543080,94	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	30,03
--	311245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231482,06	543081,69	9,02	9,02	22,11	13,09	Relatief	6	32,09
--	311246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231473,48	543075,81	9,12	9,12	22,51	13,39	Relatief	6	31,51
--	311247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231549,23	543113,63	8,48	8,48	21,75	13,27	Relatief	16	72,26
--	311248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231616,14	543110,81	6,93	6,93	20,17	13,24	Relatief	10	59,02
--	311249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232724,34	543089,63	7,86	7,86	21,52	13,66	Relatief	6	65,14
--	311250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232418,31	543116,81	9,05	9,05	23,75	14,70	Relatief	13	70,50
--	311251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232417,02	543118,38	9,14	9,14	23,84	14,70	Relatief	13	67,33
--	311252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232401,94	543094,63	3,28	3,28	17,58	14,30	Relatief	6	13,52
--	311253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232708,81	543103,63	7,36	7,36	20,98	13,62	Relatief	16	93,81
--	311254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	233372,14	543039,88	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4	11,14
--	311255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,25	543042,88	2,88	2,88	16,88	14,00	Relatief	4	14,79
--	311256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231090,08	543078,63	2,94	2,94	17,43	14,49	Relatief	4	21,13
--	311257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232432,78	543103,31	4,83	4,83	19,42	14,59	Relatief	4	31,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	37,65	0,94	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,45	0,09	9,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,34	0,12	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,55	2,41	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,48	0,44	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,74	2,41	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,92	0,25	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,06	0,09	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,68	1,75	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,45	0,19	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,78	2,39	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,49	0,16	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,19	2,13	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,55	0,58	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	163,23	0,99	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,00	0,72	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	227,16	1,30	21,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,67	0,27	13,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,66	0,27	13,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,33	0,10	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	242,28	0,39	14,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	2,52	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,32	2,53	4,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,75	3,80	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,56	5,37	10,16									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231004,50	543097,38	3,75	3,75	17,12	13,37	Relatief	4	14,49
--	311259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231042,89	542980,12	4,02	4,02	17,40	13,38	Relatief	4	21,76
--	311260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,69	542967,19	3,23	3,23	16,41	13,18	Relatief	8	11,38
--	311261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,83	543062,75	5,05	5,05	18,46	13,41	Relatief	9	44,38
--	311262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231054,52	542928,75	3,71	3,71	16,92	13,21	Relatief	4	25,01
--	311263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231061,75	543064,44	4,66	4,66	18,17	13,51	Relatief	8	27,76
--	311264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,34	542946,50	5,82	5,82	19,20	13,38	Relatief	4	34,02
--	311265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231208,56	543056,44	2,97	2,97	16,14	13,17	Relatief	4	19,04
--	311266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231206,20	543024,19	5,97	5,97	19,21	13,24	Relatief	4	23,94
--	311267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231213,91	543113,75	3,85	3,85	17,11	13,26	Relatief	4	14,46
--	311268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231256,62	542941,38	2,64	2,64	16,18	13,54	Relatief	4	13,69
--	311269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231273,77	542945,44	3,87	3,87	17,29	13,42	Relatief	8	14,92
--	311270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,08	543070,56	2,44	2,44	16,00	13,56	Relatief	4	12,10
--	311271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,02	542944,13	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	11,56
--	311272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,88	542980,06	2,59	2,59	15,72	13,13	Relatief	4	16,16
--	311273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,39	543106,56	3,44	3,44	16,91	13,47	Relatief	4	15,93
--	311274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,83	543023,69	3,19	3,19	16,66	13,47	Relatief	4	15,42
--	311275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,78	543041,63	2,27	2,27	15,70	13,43	Relatief	4	11,31
--	311276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231349,25	543033,44	2,29	2,29	15,61	13,32	Relatief	4	13,50
--	311277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231563,64	543069,81	4,54	4,54	17,65	13,11	Relatief	4	21,90
--	311278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231371,58	543035,19	2,86	2,86	16,40	13,54	Relatief	4	12,92
--	311279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,67	543069,00	2,52	2,52	16,00	13,48	Relatief	5	12,76
--	311280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231382,27	543000,75	2,76	2,76	16,14	13,38	Relatief	4	13,46
--	311281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231383,89	542992,50	3,98	3,98	17,40	13,42	Relatief	4	20,92
--	311282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231422,94	543059,56	3,12	3,12	16,41	13,29	Relatief	4	13,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,40	1,97	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,62	4,45	6,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,37	1,09	2,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,05	0,07	16,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,82	5,13	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,98	0,09	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,81	4,32	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,93	3,44	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,54	4,44	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,77	3,06	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,71	3,31	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,65	0,09	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,14	2,91	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,31	2,69	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,12	2,25	5,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,61	3,45	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,59	3,33	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,51	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,26	3,03	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,80	5,05	5,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,35	2,94	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,39	1,56	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,88	2,69	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,71	4,42	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,98	2,88	3,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231437,25	543012,94	3,09	3,09	16,37	13,28	Relatief	4	17,76
--	311284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231452,41	543059,88	2,55	2,55	16,07	13,52	Relatief	4	13,38
--	311285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231456,27	543042,81	2,43	2,43	15,88	13,45	Relatief	4	15,94
--	311286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231458,28	543124,19	2,38	2,38	15,90	13,52	Relatief	4	14,54
--	311287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231533,03	543118,38	3,03	3,03	16,18	13,15	Relatief	4	11,38
--	311288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231534,78	543060,19	2,22	2,22	15,29	13,07	Relatief	4	10,61
--	311289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231727,03	542909,94	4,09	4,09	18,41	14,32	Relatief	4	28,94
--	311290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232267,33	543038,75	4,90	4,90	19,38	14,48	Relatief	4	34,16
--	311291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232723,89	543062,25	5,28	5,28	18,82	13,54	Relatief	4	25,98
--	311292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231469,03	543124,12	8,71	8,71	21,91	13,20	Relatief	8	44,22
--	311293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,33	543119,94	8,67	8,67	21,97	13,30	Relatief	10	44,24
--	311294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231630,72	542879,88	9,11	9,11	24,48	15,37	Relatief	18	95,26
--	311295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231633,38	542881,19	9,05	9,05	24,41	15,36	Relatief	11	40,52
--	311296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231455,02	542923,25	7,38	7,38	21,97	14,59	Relatief	21	96,67
--	311297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231581,77	542892,50	4,52	4,52	19,56	15,04	Relatief	21	98,34
--	311298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231604,61	542928,13	4,60	4,60	19,59	14,99	Relatief	4	34,38
--	311299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231485,77	542910,62	4,26	4,26	18,79	14,53	Relatief	26	99,04
--	311300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231553,48	542928,69	4,53	4,53	19,05	14,52	Relatief	18	98,64
--	311301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231643,77	542934,44	7,35	7,35	22,67	15,32	Relatief	14	87,65
--	311302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231561,80	542887,94	7,09	7,09	21,72	14,63	Relatief	17	47,74
--	311303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231560,33	542890,19	6,26	6,26	20,92	14,66	Relatief	8	11,15
--	311304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231539,89	542877,94	6,10	6,10	20,53	14,43	Relatief	5	11,20
--	311305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231512,70	542884,94	4,33	4,33	18,83	14,50	Relatief	10	45,60
--	311306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231601,91	542910,69	4,31	4,31	19,33	15,02	Relatief	7	33,92
--	311307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231636,50	543095,25	3,66	3,66	17,00	13,34	Relatief	4	18,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,65	4,20	4,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,15	3,13	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,78	3,63	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,44	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	2,66	3,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,96	2,38	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,19	6,14	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,80	4,65	12,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,04	3,82	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,23	1,81	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,17	0,41	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	395,97	0,19	25,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,34	0,60	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	405,64	0,15	12,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	375,08	0,11	12,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,28	5,24	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	374,53	0,13	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	374,44	1,01	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	310,14	0,91	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,62	0,08	11,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,08	0,08	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,85	1,29	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,90	0,27	10,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,90	0,18	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,19	4,15	4,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231092,06	543076,13	2,47	2,47	16,97	14,50	Relatief	4	18,35
--	311309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231666,81	543106,25	6,74	6,74	19,91	13,17	Relatief	4	32,65
--	311310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231063,09	542914,13	2,98	2,98	16,37	13,39	Relatief	4	24,41
--	311311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231407,31	542906,13	3,70	3,70	17,75	14,05	Relatief	4	13,06
--	311312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231465,91	543060,69	3,31	3,31	16,88	13,57	Relatief	4	24,05
--	311313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231285,62	542875,38	2,72	2,72	16,93	14,21	Relatief	4	10,81
--	311314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231453,93	543010,18	2,40	2,40	15,72	13,32	Relatief	4	10,15
--	311315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231005,03	543174,38	8,96	8,96	22,96	14,00	Relatief	8	35,47
--	311316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230998,03	543176,06	7,86	7,86	21,83	13,97	Relatief	8	40,77
--	311317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230997,14	543182,44	9,07	9,07	23,00	13,93	Relatief	9	36,21
--	311318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230996,08	543314,56	5,17	5,17	19,27	14,10	Relatief	4	35,78
--	311319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231020,67	543482,06	7,69	7,69	22,27	14,58	Relatief	12	53,23
--	311320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231032,08	543406,50	5,64	5,64	19,78	14,14	Relatief	4	32,31
--	311321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,62	5,62	19,83	14,21	Relatief	4	32,35
--	311322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231037,28	543396,31	5,57	5,57	19,78	14,21	Relatief	4	32,36
--	311323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231027,52	543357,25	5,91	5,91	20,23	14,32	Relatief	9	49,37
--	311324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,27	543374,13	5,65	5,65	20,00	14,35	Relatief	8	42,15
--	311325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231003,94	543233,88	7,69	7,69	21,74	14,05	Relatief	12	53,78
--	311326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231034,88	543149,19	10,11	10,11	24,00	13,89	Relatief	8	47,37
--	311327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,08	543310,88	7,11	7,11	21,33	14,22	Relatief	4	23,90
--	311328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231050,13	543173,69	5,91	5,91	19,75	13,84	Relatief	6	25,57
--	311329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231051,66	543176,00	9,28	9,28	23,11	13,83	Relatief	9	32,96
--	311330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231055,17	543178,50	6,14	6,14	19,98	13,84	Relatief	11	41,81
--	311331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231059,48	543183,94	9,30	9,30	23,13	13,83	Relatief	7	33,13
--	311332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,41	543430,31	11,75	11,75	25,86	14,11	Relatief	12	52,27

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	20,42	3,77	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,74	6,16	10,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,57	4,19	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,52	2,88	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,63	3,63	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,30	2,69	2,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,20	2,05	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,47	0,54	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,12	1,33	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,72	0,05	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,73	7,81	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,95	0,23	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,23	8,07	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,39	8,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,76	0,73	15,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,32	1,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,75	0,94	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,81	2,67	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,10	1,84	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,79	2,77	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,54	0,15	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,83	0,20	7,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,58	0,20	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,91	0,55	7,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,60	5,60	19,70	14,10	Relatief	4	32,33
--	311334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231068,09	543369,38	2,51	2,51	16,52	14,01	Relatief	5	10,08
--	311335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,95	543193,44	8,73	8,73	22,52	13,79	Relatief	8	35,12
--	311336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231073,77	543209,88	8,06	8,06	21,90	13,84	Relatief	7	30,17
--	311337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231122,64	543727,62	14,36	14,36	28,53	14,17	Relatief	14	15,14
--	311338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,73	543731,69	14,36	14,36	29,36	15,00	Relatief	10	219,48
--	311340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231105,19	543500,00	9,46	9,46	23,86	14,40	Relatief	11	115,33
--	311341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231070,42	543245,25	8,63	8,63	22,73	14,10	Relatief	4	45,07
--	311342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,09	543210,69	6,26	6,26	20,17	13,91	Relatief	9	34,44
--	311343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231083,61	543211,63	9,37	9,37	23,24	13,87	Relatief	9	34,00
--	311344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	9,01	9,01	22,91	13,90	Relatief	11	33,87
--	311345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231091,89	543323,44	5,10	5,10	19,14	14,04	Relatief	4	35,19
--	311346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231111,06	543430,06	10,75	10,75	24,96	14,21	Relatief	8	47,44
--	311347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231112,42	543229,75	8,91	8,91	22,60	13,69	Relatief	10	56,21
--	311348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231119,08	543399,13	8,07	8,07	22,11	14,04	Relatief	10	52,47
--	311349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231113,66	543348,94	7,04	7,04	20,76	13,72	Relatief	9	23,11
--	311350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,34	543351,19	9,19	9,19	23,00	13,81	Relatief	10	45,24
--	311351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,39	543412,94	9,13	9,13	23,09	13,96	Relatief	8	49,87
--	311352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231126,27	543648,69	5,99	5,99	20,83	14,84	Relatief	18	106,90
--	311353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,52	543293,88	5,32	5,32	19,17	13,85	Relatief	7	38,49
--	311354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,45	543308,00	7,24	7,24	21,28	14,04	Relatief	4	28,31
--	311355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,30	543133,94	7,91	7,91	22,22	14,31	Relatief	7	41,57
--	311356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,11	543339,19	9,05	9,05	22,87	13,82	Relatief	9	32,30
--	311357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,34	543335,88	8,87	8,87	22,66	13,79	Relatief	7	30,03
--	311358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,19	543331,75	8,82	8,82	22,69	13,87	Relatief	9	32,48

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	65,31	8,07	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,31	0,14	2,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,11	0,10	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,89	1,58	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,90	0,25	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	2746,66	0,13	63,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	650,53	0,27	32,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,50	8,90	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,81	0,53	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,54	0,53	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,29	0,20	8,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,79	7,49	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,92	3,08	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,98	1,32	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,14	2,01	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,28	0,11	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,96	0,31	9,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,80	1,48	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	278,37	0,41	12,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,70	1,38	11,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,07	4,06	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,53	0,17	12,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,92	0,32	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,76	1,01	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,90	1,05	6,12									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231141,27	543329,69	9,24	9,24	23,12	13,88	Relatief	9	31,98
--	311360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231152,67	543656,25	7,26	7,26	21,99	14,73	Relatief	14	200,02
--	311361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231139,73	543544,06	7,83	7,83	22,12	14,29	Relatief	7	98,33
--	311362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,86	543450,00	6,60	6,60	20,22	13,62	Relatief	4	47,28
--	311363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231141,16	543364,88	8,34	8,34	22,28	13,94	Relatief	8	48,50
--	311364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,81	543167,81	7,50	7,50	21,96	14,46	Relatief	12	51,63
--	311365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231151,52	543194,81	8,75	8,75	22,99	14,24	Relatief	9	58,74
--	311366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231140,58	543242,19	9,58	9,58	23,91	14,33	Relatief	15	52,51
--	311367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231150,53	543388,06	7,93	7,93	21,76	13,83	Relatief	12	48,15
--	311368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,48	543592,56	6,09	6,09	20,76	14,67	Relatief	18	155,50
--	311369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231161,05	543272,31	9,14	9,14	23,25	14,11	Relatief	10	46,69
--	311370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,61	543279,38	8,87	8,87	22,94	14,07	Relatief	4	21,56
--	311371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,84	543220,19	10,98	10,98	25,41	14,43	Relatief	6	48,93
--	311372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231167,56	543406,31	8,27	8,27	22,11	13,84	Relatief	8	47,53
--	311373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,02	543305,50	8,23	8,23	22,24	14,01	Relatief	16	55,85
--	311374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,28	543355,19	8,19	8,19	21,99	13,80	Relatief	8	47,74
--	311375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,34	543228,25	6,44	6,44	20,66	14,22	Relatief	8	57,87
--	311376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,86	543328,75	8,17	8,17	22,22	14,05	Relatief	12	61,14
--	311377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,89	543354,13	8,37	8,37	22,27	13,90	Relatief	8	52,32
--	311378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,95	543391,88	6,75	6,75	20,40	13,65	Relatief	16	58,92
--	311379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231203,61	543512,62	7,96	7,96	22,50	14,54	Relatief	10	45,26
--	311380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,23	543306,88	9,90	9,90	24,41	14,51	Relatief	8	60,52
--	311381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231208,08	543354,63	6,26	6,26	20,61	14,35	Relatief	26	70,39
--	311382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,73	543691,38	6,42	6,42	20,76	14,34	Relatief	12	193,96
--	311383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,34	543143,69	7,83	7,83	21,15	13,32	Relatief	8	42,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,90	0,31	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	1839,97	1,25	42,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	456,00	3,00	25,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,81	10,10	13,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,06	3,02	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,46	0,38	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,78	0,14	17,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,41	0,20	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,85	0,77	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	673,04	0,11	29,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,19	0,18	11,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,72	3,28	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,46	2,39	12,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,19	3,14	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,21	1,32	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,51	3,02	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,15	2,06	16,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	173,17	0,41	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,28	1,86	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,31	0,20	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,21	0,33	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,37	0,35	19,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	201,39	0,77	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	1676,93	0,06	33,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,46	0,09	10,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,91	543505,69	7,66	7,66	21,62	13,96	Relatief	8	43,19
--	311385	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,91	543521,56	7,23	7,23	21,61	14,38	Relatief	12	58,04
--	311386	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,31	543199,19	8,42	8,42	21,86	13,44	Relatief	9	64,58
--	311387	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,11	543563,75	8,33	8,33	22,39	14,06	Relatief	14	60,90
--	311388	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231268,97	543578,81	8,95	8,95	23,08	14,13	Relatief	14	68,33
--	311389	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,28	543619,81	7,61	7,61	22,04	14,43	Relatief	31	81,18
--	311390	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231280,55	543171,31	8,24	8,24	21,57	13,33	Relatief	10	59,84
--	311391	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,17	543205,94	8,06	8,06	21,50	13,44	Relatief	8	56,08
--	311392	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,47	543231,63	8,06	8,06	21,35	13,29	Relatief	10	28,10
--	311393	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,53	543266,63	9,71	9,71	23,06	13,35	Relatief	16	64,37
--	311394	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231319,06	543374,81	3,19	3,19	16,80	13,61	Relatief	12	78,64
--	311395	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,61	543346,56	8,41	8,41	21,98	13,57	Relatief	8	42,55
--	311396	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,72	543467,06	3,97	3,97	17,61	13,64	Relatief	4	1,70
--	311397	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,81	543360,00	8,25	8,25	21,89	13,64	Relatief	8	44,49
--	311398	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231320,73	543199,19	7,17	7,17	20,58	13,41	Relatief	8	48,36
--	311399	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231320,58	543215,44	8,72	8,72	21,87	13,15	Relatief	8	46,71
--	311400	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231323,34	543166,06	7,82	7,82	21,17	13,35	Relatief	10	51,47
--	311401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231325,94	543146,13	7,16	7,16	20,50	13,34	Relatief	13	56,33
--	311402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231336,83	543285,69	8,44	8,44	21,83	13,39	Relatief	10	28,45
--	311403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231332,72	543305,06	7,60	7,60	20,82	13,22	Relatief	10	54,12
--	311404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,47	543272,94	5,54	5,54	19,03	13,49	Relatief	11	27,74
--	311405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,58	543269,12	9,15	9,15	22,65	13,50	Relatief	11	34,51
--	311406	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,58	543266,69	5,61	5,61	19,12	13,51	Relatief	11	36,75
--	311407	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,33	543320,50	7,50	7,50	20,84	13,34	Relatief	4	35,69
--	311408	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,78	543330,25	7,88	7,88	21,19	13,31	Relatief	8	52,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	98,33	0,91	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,26	0,65	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,43	3,42	10,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,76	0,13	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,29	0,20	14,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	211,12	0,06	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,37	0,81	10,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,05	2,94	11,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,47	0,29	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	177,80	0,06	12,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	361,09	0,79	18,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,37	1,02	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,18	0,38	0,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,48	1,38	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,45	2,85	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,38	3,32	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,84	0,50	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,26	1,54	12,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,52	0,10	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,60	0,09	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,08	0,25	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,88	0,25	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,73	0,13	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,38	7,78	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,64	3,05	11,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311409	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,14	543378,31	7,67	7,67	21,20	13,53	Relatief	8	49,77
--	311410	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,16	543193,75	7,21	7,21	20,38	13,17	Relatief	15	59,55
--	311411	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231375,70	543270,38	7,32	7,32	20,95	13,63	Relatief	11	48,89
--	311412	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,70	543222,88	7,67	7,67	21,15	13,48	Relatief	8	52,41
--	311413	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,92	543234,31	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	9	52,29
--	311414	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,08	543297,81	7,46	7,46	21,06	13,60	Relatief	6	30,72
--	311415	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,17	543301,94	8,99	8,99	22,52	13,53	Relatief	11	33,59
--	311416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231369,28	543308,88	9,26	9,26	22,77	13,51	Relatief	12	32,83
--	311417	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,12	543408,81	8,47	8,47	21,99	13,52	Relatief	20	62,88
--	311418	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231375,81	543341,50	4,55	4,55	18,13	13,58	Relatief	7	25,24
--	311419	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,34	543327,75	8,49	8,49	22,08	13,59	Relatief	8	35,24
--	311420	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,94	543325,75	3,82	3,82	17,31	13,49	Relatief	6	25,33
--	311421	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231378,42	543153,13	7,95	7,95	21,40	13,45	Relatief	8	53,56
--	311422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,05	543345,19	8,75	8,75	22,46	13,71	Relatief	8	48,80
--	311423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,19	543372,38	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	10	55,14
--	311424	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231403,78	543175,56	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	10	44,56
--	311425	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231392,11	543224,06	7,64	7,64	21,11	13,47	Relatief	8	49,86
--	311426	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231402,31	543235,50	7,68	7,68	21,12	13,44	Relatief	10	49,39
--	311427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231400,00	543398,25	9,34	9,34	22,90	13,56	Relatief	8	43,00
--	311428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231407,45	543284,13	8,69	8,69	22,20	13,51	Relatief	8	49,88
--	311429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,83	543300,13	8,86	8,86	22,30	13,44	Relatief	9	34,88
--	311430	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231411,84	543313,38	8,75	8,75	22,43	13,68	Relatief	10	35,85
--	311431	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,11	543317,00	7,74	7,74	21,45	13,71	Relatief	10	32,64
--	311432	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,72	543320,19	5,66	5,66	19,37	13,71	Relatief	9	26,81
--	311433	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231417,62	543612,63	10,06	10,06	24,07	14,01	Relatief	9	60,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	135,14	2,31	12,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	130,72	0,59	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,36	0,30	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,17	2,50	13,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,17	0,88	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,62	2,07	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,61	0,77	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,81	0,27	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,49	2,04	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,40	0,94	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,30	0,35	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,27	2,81	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,10	3,53	10,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,57	3,50	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,54	0,15	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,58	0,18	13,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,35	2,50	12,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,65	0,94	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,93	0,40	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,41	3,31	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,11	0,45	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,67	0,38	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,22	0,38	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,70	0,26	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	228,49	0,10	15,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231424,08	543622,88	10,07	10,07	24,57	14,50	Relatief	18	101,05
--	311435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231438,22	543390,94	9,09	9,09	22,66	13,57	Relatief	7	36,36
--	311436	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,66	543384,88	3,12	3,12	16,61	13,49	Relatief	5	17,86
--	311437	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231457,33	543251,63	8,36	8,36	22,26	13,90	Relatief	8	48,41
--	311438	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231477,20	543259,50	7,89	7,89	21,65	13,76	Relatief	8	44,17
--	311439	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231482,47	543217,38	8,64	8,64	22,42	13,78	Relatief	12	59,31
--	311440	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231470,89	543283,62	8,39	8,39	22,36	13,97	Relatief	13	55,30
--	311441	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231072,73	543391,06	2,74	2,74	16,76	14,02	Relatief	4	9,53
--	311442	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231080,66	543253,37	4,11	4,11	18,15	14,04	Relatief	8	29,53
--	311443	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231078,94	543427,44	3,06	3,06	17,17	14,11	Relatief	8	12,94
--	311444	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231082,09	543268,56	2,73	2,73	16,61	13,88	Relatief	6	11,07
--	311445	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,25	543262,38	2,95	2,95	16,63	13,68	Relatief	4	20,39
--	311446	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,36	543258,50	2,66	2,66	16,40	13,74	Relatief	4	10,21
--	311447	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231007,42	543159,19	3,19	3,19	16,98	13,79	Relatief	4	19,40
--	311448	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230989,97	543379,56	2,63	2,63	16,70	14,07	Relatief	4	9,99
--	311449	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231000,69	543163,50	2,58	2,58	16,42	13,84	Relatief	4	19,61
--	311450	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231013,11	543307,38	2,54	2,54	16,75	14,21	Relatief	4	18,25
--	311451	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,58	543450,87	3,70	3,70	18,14	14,44	Relatief	4	19,12
--	311452	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231016,39	543399,12	2,89	2,89	17,09	14,20	Relatief	4	11,37
--	311453	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231024,38	543382,56	2,45	2,45	16,42	13,97	Relatief	4	19,07
--	311454	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231027,05	543310,63	2,65	2,65	16,74	14,09	Relatief	4	10,09
--	311455	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231043,67	543354,75	2,83	2,83	17,19	14,36	Relatief	4	20,71
--	311456	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231049,30	543289,06	4,34	4,34	18,20	13,86	Relatief	4	31,32
--	311457	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231060,16	543285,69	3,98	3,98	17,83	13,85	Relatief	4	24,39
--	311458	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231067,97	543279,19	2,65	2,65	16,53	13,88	Relatief	4	10,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	371,73	0,13	15,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,97	0,45	9,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,17	0,73	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,88	3,10	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,68	3,01	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,30	0,66	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,52	0,16	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,67	2,34	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,99	0,06	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,22	0,07	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	0,29	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,57	2,56	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,44	2,25	2,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,92	3,56	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,23	2,40	2,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,64	3,71	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,11	2,92	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,85	4,72	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,07	2,75	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,30	3,57	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,24	2,17	2,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,75	4,14	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,07	5,77	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,89	4,96	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	2,20	2,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311459	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231074,47	543396,88	2,86	2,86	16,61	13,75	Relatief	4	16,57
--	311460	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231098,09	543645,19	3,74	3,74	18,35	14,61	Relatief	4	25,04
--	311461	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231128,45	543328,12	3,65	3,65	17,48	13,83	Relatief	5	26,95
--	311462	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231121,48	543151,63	4,76	4,76	19,29	14,53	Relatief	7	30,88
--	311463	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231132,63	543457,31	4,64	4,64	18,32	13,68	Relatief	4	36,34
--	311464	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231144,00	543592,94	7,03	7,03	21,81	14,78	Relatief	8	65,41
--	311465	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231125,41	543318,88	2,64	2,64	16,74	14,10	Relatief	4	14,25
--	311466	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231141,03	543211,56	4,33	4,33	18,60	14,27	Relatief	4	30,57
--	311467	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231140,09	543312,13	3,49	3,49	17,31	13,82	Relatief	4	16,90
--	311468	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,92	543396,44	2,55	2,55	16,56	14,01	Relatief	4	11,02
--	311469	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,73	543328,38	3,35	3,35	17,12	13,77	Relatief	5	16,11
--	311470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231153,16	543572,38	2,28	2,28	16,66	14,38	Relatief	4	15,46
--	311471	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231170,53	543414,75	3,68	3,68	17,62	13,94	Relatief	5	16,99
--	311472	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231183,39	543327,00	3,27	3,27	17,39	14,12	Relatief	4	16,19
--	311473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,14	543336,12	6,03	6,03	20,55	14,52	Relatief	4	33,43
--	311474	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,00	543353,00	6,20	6,20	20,07	13,87	Relatief	6	28,86
--	311475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,20	543335,13	4,25	4,25	18,50	14,25	Relatief	4	17,06
--	311476	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,89	543424,69	3,59	3,59	17,06	13,47	Relatief	4	29,22
--	311477	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231217,81	543623,25	2,90	2,90	17,56	14,66	Relatief	4	12,40
--	311478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,34	543541,38	4,47	4,47	18,81	14,34	Relatief	4	23,60
--	311479	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,34	543200,06	4,22	4,22	17,49	13,27	Relatief	4	20,61
--	311480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,00	543584,31	3,27	3,27	17,73	14,46	Relatief	4	16,57
--	311481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,09	543576,25	3,30	3,30	17,42	14,12	Relatief	5	42,61
--	311482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,00	543604,31	2,77	2,77	17,19	14,42	Relatief	4	17,98
--	311483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,31	543587,06	2,99	2,99	17,47	14,48	Relatief	4	19,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,58	2,25	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,91	5,72	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,59	2,14	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,03	0,38	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,40	7,61	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	251,61	0,07	20,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,67	3,41	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,89	6,91	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,44	3,57	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,54	2,51	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,51	1,80	4,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,95	3,85	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,06	0,95	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,77	3,26	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,83	8,23	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,79	1,88	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,57	3,53	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,36	7,17	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,35	2,58	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,07	4,55	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,59	3,43	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,50	1,95	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,25	0,13	16,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,19	4,35	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,83	3,32	6,28									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231299,94	543351,94	6,15	6,15	19,70	13,55	Relatief	4	23,98
--	311485	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,20	543218,88	2,76	2,76	16,22	13,46	Relatief	4	14,52
--	311486	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231305,63	543226,00	2,63	2,63	16,03	13,40	Relatief	4	20,48
--	311487	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231344,31	543320,13	5,24	5,24	18,57	13,33	Relatief	4	21,52
--	311488	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,88	543367,75	2,66	2,66	16,14	13,48	Relatief	4	23,01
--	311489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,61	543361,25	2,32	2,32	15,90	13,58	Relatief	4	12,14
--	311490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,88	543389,00	2,67	2,67	16,37	13,70	Relatief	4	15,30
--	311491	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231376,20	543205,50	3,14	3,14	16,54	13,40	Relatief	4	12,02
--	311492	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,95	543227,50	2,40	2,40	15,91	13,51	Relatief	4	11,61
--	311493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,00	543383,88	3,66	3,66	17,29	13,63	Relatief	8	15,58
--	311494	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,78	543266,38	5,75	5,75	19,21	13,46	Relatief	4	25,90
--	311495	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231438,14	543321,94	2,82	2,82	16,51	13,69	Relatief	4	13,75
--	311496	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231441,77	543255,50	2,39	2,39	16,00	13,61	Relatief	4	12,05
--	311497	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231449,66	543172,94	2,62	2,62	15,95	13,33	Relatief	4	11,48
--	311498	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231456,14	543159,31	2,88	2,88	16,18	13,30	Relatief	4	18,82
--	311499	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231454,52	543164,31	2,42	2,42	15,72	13,30	Relatief	6	17,49
--	311500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231478,80	543574,25	3,73	3,73	18,17	14,44	Relatief	4	25,59
--	311501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,44	543539,69	7,98	7,98	22,52	14,54	Relatief	5	76,64
--	311502	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230988,34	543381,19	2,64	2,64	16,72	14,08	Relatief	4	9,79
--	311503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,23	543333,44	9,47	9,47	23,39	13,92	Relatief	6	31,36
--	311504	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231102,84	543315,56	7,29	7,29	21,15	13,86	Relatief	4	32,46
--	311505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231471,20	543146,00	7,84	7,84	21,18	13,34	Relatief	8	44,50
--	311506	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231471,50	543141,19	8,78	8,78	22,12	13,34	Relatief	10	44,14
--	311507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231413,39	543151,44	8,58	8,58	21,99	13,41	Relatief	10	44,45
--	311508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231447,28	543187,25	8,03	8,03	21,39	13,36	Relatief	8	44,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	31,88	3,95	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	2,63	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,65	3,22	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,09	4,01	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,71	4,21	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,21	2,94	3,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,48	3,44	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	2,88	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	2,58	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,53	0,20	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,50	4,89	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,81	3,43	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,56	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,22	2,72	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,67	4,01	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,64	1,61	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,50	3,02	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	366,73	2,99	20,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,97	2,30	2,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,22	0,23	10,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,04	6,10	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,59	1,80	13,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,43	0,20	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,14	0,09	13,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,63	1,79	13,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231459,41	543192,19	8,62	8,62	21,75	13,13	Relatief	10	44,17
--	311510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231459,77	543175,81	8,07	8,07	21,42	13,35	Relatief	8	44,25
--	311511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231463,34	543172,56	8,63	8,63	21,98	13,35	Relatief	8	43,42
--	311512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,42	543169,69	8,11	8,11	21,51	13,40	Relatief	8	42,56
--	311513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231427,98	543205,00	8,06	8,06	21,52	13,46	Relatief	8	43,44
--	311514	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231419,95	543229,19	7,38	7,38	20,88	13,50	Relatief	8	42,52
--	311515	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,36	543639,13	8,49	8,49	22,80	14,31	Relatief	11	52,19
--	311516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231053,75	543623,81	7,79	7,79	22,22	14,43	Relatief	9	130,87
--	311517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	7,19	7,19	21,62	14,43	Relatief	4	28,67
--	311518	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,66	543319,06	5,15	5,15	19,58	14,43	Relatief	4	35,34
--	311519	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231108,39	543262,25	9,37	9,37	23,40	14,03	Relatief	8	31,76
--	311520	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231114,38	543270,31	6,73	6,73	20,62	13,89	Relatief	4	25,50
--	311521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231084,06	543280,44	5,04	5,04	19,14	14,10	Relatief	4	36,09
--	311522	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231095,31	543272,06	7,17	7,17	21,24	14,07	Relatief	4	32,43
--	311523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,53	543568,19	7,35	7,35	21,55	14,20	Relatief	6	42,99
--	311524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231046,47	543504,25	6,95	6,95	21,13	14,18	Relatief	9	109,48
--	311525	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231033,14	543550,75	7,03	7,03	21,22	14,19	Relatief	6	43,15
--	311526	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231045,27	543541,94	7,06	7,06	21,27	14,21	Relatief	4	89,64
--	311527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231153,00	543615,56	2,68	2,68	17,49	14,81	Relatief	4	34,02
--	311528	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,27	543284,69	3,59	3,59	16,75	13,16	Relatief	4	20,02
--	311529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231069,25	543651,12	3,08	3,08	18,13	15,05	Relatief	4	41,51
--	311530	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231386,06	543215,12	2,65	2,65	16,12	13,47	Relatief	4	12,58
--	311531	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231085,42	543187,63	2,91	2,91	16,58	13,67	Relatief	5	19,16
--	311532	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231441,45	543382,50	3,63	3,63	17,15	13,52	Relatief	4	16,09
--	311533	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231365,84	543313,88	2,60	2,60	16,05	13,45	Relatief	6	15,95

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	93,95	0,17	13,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,47	1,85	13,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,73	1,80	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,71	0,16	13,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,37	1,81	13,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,22	0,08	13,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,01	0,84	15,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	1018,38	0,05	39,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,18	4,27	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,70	7,66	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,49	0,15	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,13	2,69	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,31	7,93	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,06	6,18	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,85	0,22	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	338,46	0,14	36,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,51	0,22	14,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	439,98	14,07	30,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,26	4,86	12,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	4,25	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,86	6,02	14,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,74	2,75	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,48	2,01	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,56	3,23	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,96	0,13	4,25									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231440,09	543149,69	2,24	2,24	15,85	13,61	Relatief	4	18,48
--	311535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231106,03	543333,78	2,39	2,39	16,36	13,97	Relatief	4	10,38
--	311536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231008,58	543404,30	2,56	2,56	16,73	14,17	Relatief	4	16,81
--	311537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231237,17	542942,63	3,59	3,59	17,36	13,77	Relatief	4	17,97
--	311538	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,70	542890,75	2,58	2,58	16,95	14,37	Relatief	4	18,09
--	311539	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,58	542730,75	8,84	8,84	23,18	14,34	Relatief	6	29,12
--	311540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,52	542763,38	7,58	7,58	21,93	14,35	Relatief	6	53,59
--	311541	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231175,09	542722,31	9,54	9,54	24,01	14,47	Relatief	9	32,33
--	311542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,02	542722,88	7,32	7,32	21,86	14,54	Relatief	11	34,15
--	311543	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,56	542762,63	7,61	7,61	21,99	14,38	Relatief	10	50,80
--	311544	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231185,70	542911,94	7,99	7,99	22,02	14,03	Relatief	9	30,00
--	311545	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,31	542900,81	7,64	7,64	21,81	14,17	Relatief	6	29,83
--	311546	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,36	542900,88	2,66	2,66	16,83	14,17	Relatief	8	24,26
--	311547	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231185,81	542871,75	7,61	7,61	21,85	14,24	Relatief	10	30,39
--	311548	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231185,62	542870,94	3,15	3,15	17,38	14,23	Relatief	11	29,82
--	311549	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,09	542858,00	2,68	2,68	17,13	14,45	Relatief	6	20,21
--	311550	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,59	542866,44	7,83	7,83	22,15	14,32	Relatief	8	31,05
--	311551	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231189,81	542892,25	7,63	7,63	21,77	14,14	Relatief	12	47,91
--	311552	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,20	542886,44	7,98	7,98	22,10	14,12	Relatief	12	48,84
--	311553	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231186,58	542852,44	6,61	6,61	21,06	14,45	Relatief	11	33,60
--	311554	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,00	542851,81	7,63	7,63	22,13	14,50	Relatief	8	31,04
--	311555	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,91	542846,56	7,66	7,66	22,10	14,44	Relatief	6	29,69
--	311556	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,81	542837,75	2,52	2,52	16,86	14,34	Relatief	5	20,94
--	311557	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,58	542723,87	9,06	9,06	23,60	14,54	Relatief	10	32,41
--	311558	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231209,73	542824,62	7,39	7,39	21,89	14,50	Relatief	14	46,52

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	21,24	4,28	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,53	2,14	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,23	2,99	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,33	2,31	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,44	4,32	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,01	0,25	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,96	4,25	14,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,19	0,53	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,03	0,81	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,92	0,60	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,96	0,06	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,17	0,19	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,23	0,06	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,75	0,24	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,75	0,61	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,59	0,38	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,29	0,09	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,03	0,24	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,90	0,39	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,31	0,19	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,13	0,19	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	0,06	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,47	2,88	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,20	0,06	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,96	0,12	11,45									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311559	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231198,92	542807,38	7,26	7,26	21,70	14,44	Relatief	10	47,90
--	311560	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231210,23	542804,00	7,31	7,31	21,75	14,44	Relatief	8	45,98
--	311561	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,16	542777,44	7,26	7,26	21,85	14,59	Relatief	12	45,52
--	311562	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231205,52	542769,69	7,14	7,14	21,74	14,60	Relatief	12	47,12
--	311563	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,89	542758,50	7,47	7,47	21,99	14,52	Relatief	8	44,65
--	311564	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231223,83	542726,13	8,85	8,85	23,33	14,48	Relatief	8	32,22
--	311565	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,83	542726,06	6,74	6,74	21,23	14,49	Relatief	7	21,16
--	311566	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231212,05	542727,44	9,34	9,34	23,84	14,50	Relatief	9	32,07
--	311567	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,64	542918,50	5,69	5,69	19,64	13,95	Relatief	7	25,79
--	311568	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231224,22	542860,25	7,61	7,61	22,10	14,49	Relatief	8	45,34
--	311569	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,52	542902,37	5,56	5,56	19,69	14,13	Relatief	6	29,04
--	311570	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,12	542895,81	5,63	5,63	19,73	14,10	Relatief	6	28,77
--	311571	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,33	542894,81	8,51	8,51	22,61	14,10	Relatief	6	30,23
--	311572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231226,83	542890,75	8,26	8,26	22,35	14,09	Relatief	7	26,55
--	311573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231226,78	542891,25	5,55	5,55	19,64	14,09	Relatief	11	34,65
--	311574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231229,20	542880,81	5,37	5,37	19,41	14,04	Relatief	9	30,34
--	311575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,64	542880,69	8,35	8,35	22,39	14,04	Relatief	6	27,21
--	311576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231227,02	542931,75	7,71	7,71	21,72	14,01	Relatief	16	37,88
--	311577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,06	542800,31	8,55	8,55	23,05	14,50	Relatief	6	32,49
--	311578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231239,94	542811,56	2,65	2,65	17,18	14,53	Relatief	6	18,37
--	311579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231242,00	542793,13	4,72	4,72	19,11	14,39	Relatief	7	30,15
--	311580	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,75	542782,00	2,59	2,59	17,20	14,61	Relatief	5	16,33
--	311581	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,50	542781,50	9,13	9,13	23,74	14,61	Relatief	8	38,11
--	311582	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,78	542776,12	9,20	9,20	23,82	14,62	Relatief	4	28,16
--	311583	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231245,02	542765,81	9,06	9,06	23,68	14,62	Relatief	4	28,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	98,57	0,28	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,84	2,94	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,03	0,22	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,68	0,27	11,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,09	2,02	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,33	0,33	9,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,87	0,75	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,27	0,13	9,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,59	0,74	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,86	2,48	10,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,52	1,06	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,48	0,88	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,69	1,28	7,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,16	0,50	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,41	0,50	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,28	0,62	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,26	0,63	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,27	0,17	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,47	2,07	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,42	1,14	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,99	1,81	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,24	2,19	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,77	0,06	13,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,88	5,38	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,11	5,51	8,69									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311584	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,48	542776,56	9,09	9,09	23,71	14,62	Relatief	4	28,53
--	311585	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231236,06	542770,69	9,05	9,05	23,67	14,62	Relatief	6	30,50
--	311586	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231250,92	542769,25	2,61	2,61	17,23	14,62	Relatief	8	15,54
--	311587	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231246,09	542854,00	7,69	7,69	21,99	14,30	Relatief	12	53,43
--	311588	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231254,25	542829,94	6,27	6,27	20,81	14,54	Relatief	12	30,98
--	311589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,09	542752,13	9,11	9,11	23,86	14,75	Relatief	8	29,69
--	311590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,50	542743,56	9,19	9,19	23,96	14,77	Relatief	6	28,91
--	311591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231254,39	542743,69	2,62	2,62	17,46	14,84	Relatief	4	9,82
--	311592	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,25	542732,81	9,06	9,06	23,75	14,69	Relatief	6	29,23
--	311593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,56	542925,56	8,60	8,60	22,73	14,13	Relatief	6	28,16
--	311594	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231261,70	542916,69	2,75	2,75	16,70	13,95	Relatief	4	5,46
--	311595	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231255,25	542930,69	3,30	3,30	17,25	13,95	Relatief	7	21,53
--	311596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231268,97	542930,06	5,31	5,31	19,48	14,17	Relatief	10	24,99
--	311597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,16	542896,50	7,51	7,51	21,60	14,09	Relatief	10	45,90
--	311598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,14	542895,75	7,34	7,34	21,61	14,27	Relatief	10	47,97
--	311599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,92	542875,81	7,35	7,35	21,61	14,26	Relatief	12	47,68
--	311600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,47	542885,06	7,26	7,26	21,43	14,17	Relatief	10	45,89
--	311601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,53	542851,50	7,49	7,49	21,64	14,15	Relatief	12	47,22
--	311602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,80	542862,81	7,21	7,21	21,46	14,25	Relatief	12	48,63
--	311603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231266,95	542820,37	6,64	6,64	21,27	14,63	Relatief	10	30,61
--	311604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231271,67	542824,31	7,65	7,65	22,26	14,61	Relatief	11	42,77
--	311605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,69	542828,88	8,01	8,01	22,56	14,55	Relatief	12	45,66
--	311606	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,70	542928,75	2,45	2,45	16,60	14,15	Relatief	6	10,18
--	311607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231281,20	542918,75	9,55	9,55	23,54	13,99	Relatief	10	30,78
--	311608	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,91	542918,25	2,71	2,71	16,74	14,03	Relatief	5	7,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	47,92	5,40	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,11	0,44	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	0,13	5,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,93	1,38	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,95	0,20	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	0,12	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,03	0,33	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,95	2,25	2,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,46	0,42	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,11	0,25	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,29	0,31	2,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,33	0,88	5,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,54	1,00	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,58	0,26	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,63	0,25	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,51	0,16	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,11	0,14	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,20	0,19	11,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,58	0,22	12,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,84	0,63	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,38	0,63	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,06	0,17	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,34	0,06	2,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,98	0,06	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,01	0,88	2,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231292,17	542919,31	9,88	9,88	23,93	14,05	Relatief	12	39,75
--	311610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231297,53	542919,75	6,01	6,01	20,09	14,08	Relatief	7	14,78
--	311611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231288,16	542813,50	2,59	2,59	16,98	14,39	Relatief	6	16,49
--	311612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,84	542893,06	2,85	2,85	17,07	14,22	Relatief	5	6,70
--	311613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,77	542883,31	7,37	7,37	21,43	14,06	Relatief	7	27,88
--	311614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231289,89	542884,56	9,83	9,83	23,91	14,08	Relatief	10	30,88
--	311615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231300,91	542880,94	2,49	2,49	16,55	14,06	Relatief	4	9,47
--	311616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,83	542893,63	5,28	5,28	19,50	14,22	Relatief	5	7,32
--	311617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,81	542884,13	9,43	9,43	23,53	14,10	Relatief	9	30,58
--	311618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,81	542894,44	5,11	5,11	19,38	14,27	Relatief	5	6,89
--	311619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231303,11	542883,44	2,51	2,51	16,61	14,10	Relatief	4	9,09
--	311620	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231300,78	542882,94	9,62	9,62	23,71	14,09	Relatief	10	32,48
--	311621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231306,78	542893,81	5,21	5,21	19,44	14,23	Relatief	6	7,36
--	311622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231308,12	542894,12	9,51	9,51	23,71	14,20	Relatief	15	34,08
--	311623	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,47	542884,56	9,38	9,38	23,52	14,14	Relatief	15	30,68
--	311624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,94	542852,38	8,68	8,68	22,87	14,19	Relatief	9	30,64
--	311625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,52	542852,13	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	9	22,09
--	311626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231301,83	542863,81	8,63	8,63	22,82	14,19	Relatief	8	36,74
--	311627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231296,20	542863,37	6,03	6,03	20,20	14,17	Relatief	6	18,12
--	311628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,25	8,35	8,35	22,66	14,31	Relatief	8	26,14
--	311629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231319,37	542819,06	9,06	9,06	23,32	14,26	Relatief	11	34,66
--	311630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,33	542825,81	8,86	8,86	23,03	14,17	Relatief	11	29,95
--	311631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231307,17	542853,56	8,68	8,68	22,81	14,13	Relatief	14	32,27
--	311632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231307,25	542851,63	5,54	5,54	19,66	14,12	Relatief	10	38,95
--	311633	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,31	542858,38	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	14	33,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	91,09	0,09	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,41	0,31	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,45	0,31	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,58	0,41	1,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,93	1,26	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,05	0,06	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,37	1,92	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,33	1,06	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,26	0,06	9,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,95	0,75	2,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,13	2,00	2,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,34	0,19	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,40	0,44	1,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,65	0,25	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,90	0,19	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,56	0,47	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,67	0,55	5,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,92	0,06	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,23	0,06	5,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,97	0,19	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,13	0,42	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,96	0,11	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,59	0,06	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,64	0,90	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,90	0,11	6,01									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231318,16	542858,69	8,67	8,67	23,13	14,46	Relatief	9	29,51
--	311635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231321,59	542852,50	7,80	7,80	22,22	14,42	Relatief	10	38,57
--	311636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,98	542848,13	8,45	8,45	22,61	14,16	Relatief	8	30,97
--	311637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,69	542856,81	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	12	44,48
--	311638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231322,64	542939,37	9,09	9,09	23,31	14,22	Relatief	7	25,69
--	311639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231326,94	542928,44	8,51	8,51	22,83	14,32	Relatief	6	27,54
--	311640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231327,14	542934,50	5,72	5,72	20,01	14,29	Relatief	9	34,16
--	311641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231328,19	542917,69	5,69	5,69	19,94	14,25	Relatief	11	35,47
--	311642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231329,00	542895,38	8,52	8,52	22,66	14,14	Relatief	5	27,47
--	311643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231331,09	542895,63	6,61	6,61	20,75	14,14	Relatief	9	31,96
--	311644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,05	9,05	23,42	14,37	Relatief	6	30,95
--	311645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231143,89	542872,44	8,25	8,25	22,32	14,07	Relatief	11	66,12
--	311646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231148,28	542858,31	6,08	6,08	20,35	14,27	Relatief	8	49,31
--	311647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,33	542921,25	5,89	5,89	19,83	13,94	Relatief	6	49,25
--	311648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231131,34	542842,37	5,27	5,27	19,87	14,60	Relatief	8	25,95
--	311649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231133,17	542881,75	5,10	5,10	19,04	13,94	Relatief	6	36,04
--	311650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231135,39	542908,06	4,07	4,07	18,19	14,12	Relatief	6	18,00
--	311651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231142,36	542805,00	3,02	3,02	17,20	14,18	Relatief	4	17,91
--	311652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231147,78	542805,19	2,57	2,57	16,79	14,22	Relatief	4	14,39
--	311653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231150,98	542781,94	2,89	2,89	17,24	14,35	Relatief	12	24,59
--	311654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231160,30	542787,75	3,59	3,59	18,07	14,48	Relatief	4	24,33
--	311655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231172,78	542907,81	2,36	2,36	16,37	14,01	Relatief	4	14,83
--	311656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,61	542860,69	3,00	3,00	17,29	14,29	Relatief	4	18,19
--	311657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231242,88	542926,25	2,34	2,34	16,38	14,04	Relatief	4	11,17
--	311658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,69	542871,94	3,48	3,48	17,87	14,39	Relatief	4	19,58

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,66	0,11	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,02	1,87	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,90	0,11	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,13	0,08	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,45	0,19	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,13	0,19	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,42	0,31	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,63	0,31	7,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,67	2,11	7,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,37	0,64	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,19	0,17	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	237,96	0,26	14,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,43	0,14	19,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,50	0,13	15,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,34	0,11	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,12	0,19	10,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,47	1,06	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,45	3,70	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,42	2,37	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,74	0,13	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,84	5,01	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,43	3,13	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,55	4,19	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,71	2,49	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,16	3,99	5,83									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231247,39	542884,88	3,45	3,45	17,73	14,28	Relatief	4	21,95
--	311660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,14	542813,19	3,47	3,47	17,92	14,45	Relatief	4	13,31
--	311661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231249,72	542865,06	3,38	3,38	17,91	14,53	Relatief	4	10,55
--	311662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,02	542763,56	2,83	2,83	17,39	14,56	Relatief	4	14,58
--	311663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231272,69	542802,63	3,09	3,09	17,63	14,54	Relatief	4	18,61
--	311664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,06	542803,63	3,23	3,23	17,56	14,33	Relatief	4	12,85
--	311665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,22	542805,19	3,64	3,64	17,98	14,34	Relatief	4	9,57
--	311666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231316,16	542872,94	2,77	2,77	17,08	14,31	Relatief	4	14,94
--	311667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231334,03	542873,38	2,87	2,87	17,52	14,65	Relatief	4	11,71
--	311668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231349,00	542811,38	4,23	4,23	18,55	14,32	Relatief	4	11,37
--	311669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,78	542938,38	3,80	3,80	17,72	13,92	Relatief	4	21,97
--	311670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,09	542931,38	3,81	3,81	17,92	14,11	Relatief	4	14,80
--	311671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231356,19	542906,94	2,60	2,60	16,84	14,24	Relatief	4	18,83
--	311672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,86	542900,06	2,37	2,37	16,30	13,93	Relatief	6	22,19
--	311673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,53	542869,81	3,10	3,10	16,96	13,86	Relatief	4	21,50
--	311674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231372,02	542928,00	2,74	2,74	16,48	13,74	Relatief	4	17,08
--	311675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,53	542872,87	4,26	4,26	18,21	13,95	Relatief	4	17,51
--	311676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231403,08	542931,75	3,26	3,26	17,36	14,10	Relatief	4	17,71
--	311677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,66	542830,56	3,76	3,76	18,24	14,48	Relatief	4	21,96
--	311678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,27	542879,50	2,94	2,94	17,39	14,45	Relatief	4	13,81
--	311679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,23	542732,81	9,17	9,17	23,86	14,69	Relatief	6	29,04
--	311680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231482,31	542890,56	7,38	7,38	21,98	14,60	Relatief	17	96,91
--	311681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231549,61	542870,63	7,13	7,13	21,68	14,55	Relatief	13	47,63
--	311682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231511,75	542861,94	4,31	4,31	18,68	14,37	Relatief	6	45,20
--	311683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231457,61	542841,25	4,72	4,72	19,26	14,54	Relatief	15	65,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,33	3,82	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,58	2,63	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,71	2,14	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,25	2,63	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,26	4,02	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,32	3,19	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,68	2,19	2,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,91	3,52	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,56	2,82	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,82	2,33	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,02	4,41	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,54	3,32	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,10	4,45	4,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,80	0,15	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,05	4,02	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,71	3,00	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,91	3,88	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,27	3,85	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,36	4,60	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,89	3,25	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,95	0,38	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	409,89	0,16	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,44	0,08	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,97	4,89	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,01	0,14	8,24									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231180,23	542784,50	4,69	4,69	19,29	14,60	Relatief	4	23,94
--	311685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,05	542873,75	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,99
--	311686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231389,64	542865,34	2,53	2,53	16,35	13,82	Relatief	4	17,01
--	311687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,52	542918,82	8,27	8,27	22,51	14,24	Relatief	4	10,32
--	311688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231145,72	542937,71	2,06	2,06	15,67	13,61	Relatief	4	26,81
--	311689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231254,88	542743,30	0,65	0,65	15,49	14,84	Relatief	4	8,86
--	311690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,42	541740,31	9,17	9,17	22,44	13,27	Relatief	4	28,75
--	311691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,47	541741,75	5,92	5,92	19,16	13,24	Relatief	4	17,81
--	311692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231154,09	542254,88	7,15	7,15	22,26	15,11	Relatief	12	56,19
--	311693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231172,59	541914,31	5,36	5,36	19,02	13,66	Relatief	12	51,87
--	311694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231159,78	541879,88	6,86	6,86	20,16	13,30	Relatief	11	58,41
--	311695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231159,48	541732,12	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	4	18,40
--	311696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,03	542299,25	8,50	8,50	23,88	15,38	Relatief	10	59,30
--	311697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231168,17	541729,00	7,99	7,99	21,07	13,08	Relatief	4	28,64
--	311698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,19	542185,56	8,79	8,79	23,84	15,05	Relatief	7	35,85
--	311699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231167,55	542177,63	7,89	7,89	23,08	15,19	Relatief	4	24,81
--	311700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,12	542195,94	6,44	6,44	21,61	15,17	Relatief	8	46,30
--	311701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,77	541650,19	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	9	31,25
--	311702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231166,56	541650,69	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	5	13,49
--	311703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,33	542172,06	7,29	7,29	22,22	14,93	Relatief	7	16,80
--	311704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231176,33	542094,88	5,99	5,99	20,47	14,48	Relatief	8	26,92
--	311705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,63	542034,94	8,63	8,63	23,36	14,73	Relatief	17	63,19
--	311706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231210,36	542043,44	3,85	3,85	18,39	14,54	Relatief	4	30,03
--	311707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,38	542033,50	13,71	13,71	28,30	14,59	Relatief	8	81,50
--	311708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,98	542157,81	7,50	7,50	22,22	14,72	Relatief	10	14,54

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	34,69	4,89	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,98	3,49	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,97	3,20	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	2,43	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,83	4,94	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,75	1,83	2,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,84	6,28	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,47	3,21	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,48	0,35	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,39	0,52	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,58	0,11	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,65	2,48	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,91	0,17	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,42	6,24	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,36	0,55	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,17	4,36	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,23	1,46	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,23	0,31	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,79	1,13	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,07	0,18	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,85	0,78	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,27	0,24	10,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,45	4,93	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	403,59	0,23	17,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,31	0,07	3,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231179,53	542144,19	8,14	8,14	22,91	14,77	Relatief	4	32,43
--	311710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231189,44	541789,87	10,73	10,73	24,07	13,34	Relatief	25	59,39
--	311711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231184,77	541788,38	7,94	7,94	21,24	13,30	Relatief	10	19,45
--	311712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231184,06	542048,38	9,38	9,38	24,49	15,11	Relatief	8	42,43
--	311713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231192,20	541691,56	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	45,17
--	311714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231182,52	542091,88	7,53	7,53	21,77	14,24	Relatief	6	42,06
--	311715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231209,05	541801,50	8,86	8,86	22,23	13,37	Relatief	4	34,46
--	311716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231189,98	541659,44	10,32	10,32	10,32	0,00	Relatief	19	58,71
--	311717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231188,45	541667,88	3,16	3,16	16,32	13,16	Relatief	11	34,13
--	311718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231191,67	541655,06	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	8	21,99
--	311719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231216,88	541983,75	6,31	6,31	20,72	14,41	Relatief	31	152,63
--	311720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231190,97	542073,13	7,32	7,32	21,68	14,36	Relatief	7	35,61
--	311721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,36	542282,69	5,99	5,99	21,65	15,66	Relatief	19	77,26
--	311722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231197,19	542281,56	5,98	5,98	21,66	15,68	Relatief	14	56,88
--	311723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,77	541899,94	4,84	4,84	18,45	13,61	Relatief	5	23,89
--	311724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231206,28	542240,38	8,68	8,68	24,09	15,41	Relatief	17	40,66
--	311725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,70	542246,00	6,35	6,35	21,94	15,59	Relatief	4	18,39
--	311726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,33	542236,37	5,45	5,45	20,89	15,44	Relatief	5	9,09
--	311727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231203,05	541737,25	7,55	7,55	20,49	12,94	Relatief	7	26,00
--	311728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231202,84	541737,88	5,60	5,60	18,53	12,93	Relatief	7	18,66
--	311729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,05	541746,13	7,51	7,51	20,40	12,89	Relatief	6	26,21
--	311730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,00	541744,63	6,82	6,82	19,67	12,85	Relatief	11	41,68
--	311731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231201,14	541799,44	8,47	8,47	21,74	13,27	Relatief	8	36,07
--	311732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231200,42	541724,94	7,00	7,00	19,84	12,84	Relatief	9	40,62
--	311733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,80	542303,88	8,24	8,24	23,79	15,55	Relatief	5	12,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	65,25	7,47	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,23	0,08	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,58	0,19	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,73	0,59	11,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,93	0,62	13,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,16	1,33	15,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,02	8,17	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,97	0,17	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,29	0,27	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,21	0,07	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	828,01	0,57	15,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,46	0,28	11,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	180,45	0,94	11,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,19	0,68	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,54	3,74	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,22	0,37	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,55	3,06	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,46	0,34	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,38	0,18	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,16	0,66	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,88	0,27	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,16	0,27	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,14	0,65	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,52	0,07	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,63	0,94	4,99									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,78	541866,12	8,31	8,31	21,90	13,59	Relatief	19	66,28
--	311735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,52	541858,81	5,77	5,77	19,60	13,83	Relatief	4	4,11
--	311736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231232,39	541874,31	4,54	4,54	18,49	13,95	Relatief	9	26,79
--	311737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231215,44	541715,44	8,14	8,14	21,08	12,94	Relatief	11	35,12
--	311738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231214,52	541716,06	7,84	7,84	20,78	12,94	Relatief	8	28,01
--	311739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231220,59	541796,69	7,96	7,96	21,27	13,31	Relatief	26	65,66
--	311740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,87	542271,81	7,74	7,74	23,02	15,28	Relatief	10	41,50
--	311741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231230,34	541896,75	7,62	7,62	21,08	13,46	Relatief	4	48,96
--	311742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231236,00	542193,88	14,04	14,04	29,36	15,32	Relatief	12	51,85
--	311743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231225,64	541671,00	9,64	9,64	22,83	13,19	Relatief	10	147,25
--	311744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231283,38	541659,00	9,64	9,64	9,64	0,00	Relatief	8	123,02
--	311745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231253,92	541850,87	8,80	8,80	22,25	13,45	Relatief	14	93,13
--	311746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231293,14	542070,56	5,97	5,97	20,84	14,87	Relatief	108	692,45
--	311747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,66	541839,50	9,13	9,13	22,71	13,58	Relatief	15	66,24
--	311748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231244,64	541835,94	2,55	2,55	15,76	13,21	Relatief	6	16,36
--	311749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231257,95	542293,13	7,15	7,15	22,36	15,21	Relatief	12	60,95
--	311750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231242,55	541889,69	3,68	3,68	17,56	13,88	Relatief	4	12,40
--	311751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231257,17	541788,13	6,13	6,13	18,99	12,86	Relatief	16	50,53
--	311752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231265,39	541849,38	5,65	5,65	18,95	13,30	Relatief	8	21,27
--	311753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231258,45	541844,69	9,75	9,75	22,99	13,24	Relatief	18	71,47
--	311754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,50	541910,31	7,37	7,37	20,62	13,25	Relatief	6	20,27
--	311755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231270,84	541816,56	3,01	3,01	16,19	13,18	Relatief	7	28,41
--	311756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231263,36	541770,44	8,61	8,61	21,66	13,05	Relatief	13	44,61
--	311757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231257,70	541774,50	6,15	6,15	19,16	13,01	Relatief	9	21,92
--	311758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231269,47	541781,50	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	5	5,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	140,88	0,34	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,93	0,57	1,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,72	0,06	5,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,08	0,08	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,86	0,08	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	172,38	0,24	9,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,03	0,98	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,39	11,58	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,52	0,35	11,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	839,57	0,09	59,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,70	0,13	58,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	408,30	0,95	21,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	2942,24	0,06	24,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	222,23	0,08	13,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,78	0,08	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,40	0,13	15,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	2,30	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,88	0,42	9,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,68	0,76	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	223,23	0,48	17,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,79	0,55	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	0,32	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,48	0,25	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,61	0,32	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,91	0,56	1,67									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231252,61	541754,12	8,60	8,60	21,59	12,99	Relatief	32	200,88
--	311760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231276,56	541812,38	8,46	8,46	21,50	13,04	Relatief	8	43,81
--	311761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231276,83	541812,75	7,61	7,61	20,64	13,03	Relatief	8	44,88
--	311762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231284,52	541797,94	7,66	7,66	20,59	12,93	Relatief	8	40,36
--	311763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231336,81	542180,56	9,99	9,99	24,86	14,87	Relatief	69	364,06
--	311764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231311,28	542175,62	9,99	9,99	24,90	14,91	Relatief	12	34,13
--	311765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231279,36	541756,31	6,95	6,95	20,00	13,05	Relatief	14	49,08
--	311766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231281,52	541755,75	5,95	5,95	19,07	13,12	Relatief	7	11,74
--	311767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231294,03	541792,06	11,38	11,38	24,33	12,95	Relatief	10	74,24
--	311768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231308,30	541757,81	8,30	8,30	21,58	13,28	Relatief	8	45,86
--	311769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231299,09	541761,44	8,67	8,67	21,78	13,11	Relatief	6	47,38
--	311770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231310,13	541785,94	7,17	7,17	20,11	12,94	Relatief	23	135,17
--	311771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,23	541783,31	10,00	10,00	23,01	13,01	Relatief	10	48,23
--	311772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,69	541917,94	8,23	8,23	22,11	13,88	Relatief	14	66,18
--	311773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231313,89	541748,38	8,19	8,19	21,52	13,33	Relatief	6	29,01
--	311774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231325,23	541752,94	8,00	8,00	21,16	13,16	Relatief	6	28,56
--	311775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231318,05	541741,06	5,71	5,71	18,91	13,20	Relatief	4	16,05
--	311776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231347,52	542089,81	12,04	12,04	26,64	14,60	Relatief	50	302,52
--	311777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,67	542089,38	12,04	12,04	26,67	14,63	Relatief	12	85,38
--	311778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231327,22	541743,94	5,76	5,76	19,07	13,31	Relatief	6	26,47
--	311779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,39	541742,06	9,09	9,09	22,34	13,25	Relatief	4	28,99
--	311780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231338,05	541735,69	5,69	5,69	18,91	13,22	Relatief	7	29,12
--	311781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,48	541849,63	9,41	9,41	22,56	13,15	Relatief	9	32,18
--	311782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231347,56	541848,06	5,91	5,91	19,09	13,18	Relatief	9	31,72
--	311783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231343,86	541739,13	5,63	5,63	18,94	13,31	Relatief	6	26,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1064,12	0,11	28,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,58	0,77	13,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,68	0,84	14,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,39	2,06	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	2173,58	0,50	17,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,19	0,31	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,77	0,15	15,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,00	0,93	2,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	218,51	1,74	18,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,10	0,14	17,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,29	0,64	17,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	663,93	0,29	41,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,95	0,07	12,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,85	1,43	16,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,02	0,32	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,46	0,52	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,10	2,55	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	1454,88	0,09	37,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	379,66	0,09	27,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,88	2,70	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	6,43	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,87	1,56	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,53	0,07	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,51	0,26	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,27	2,82	6,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,08	541737,31	8,21	8,21	21,58	13,37	Relatief	4	28,68
--	311785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231355,89	541735,38	5,49	5,49	18,96	13,47	Relatief	9	51,28
--	311786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,05	541737,19	8,10	8,10	21,47	13,37	Relatief	4	28,22
--	311787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,73	541723,00	2,75	2,75	16,39	13,64	Relatief	7	35,72
--	311788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231368,95	541722,75	9,39	9,39	23,04	13,65	Relatief	14	87,53
--	311789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231351,92	541886,13	9,53	9,53	22,44	12,91	Relatief	6	32,16
--	311790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231352,97	541815,38	5,74	5,74	18,92	13,18	Relatief	8	33,09
--	311791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231354,86	541821,94	9,32	9,32	22,41	13,09	Relatief	7	32,66
--	311792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,00	541844,63	9,36	9,36	22,27	12,91	Relatief	6	32,81
--	311793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231359,50	541852,25	6,01	6,01	18,95	12,94	Relatief	10	34,58
--	311794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,94	542261,06	18,10	18,10	32,77	14,67	Relatief	4	30,09
--	311795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,11	541694,38	7,59	7,59	21,09	13,50	Relatief	10	46,25
--	311796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231430,47	542043,50	10,29	10,29	24,75	14,46	Relatief	37	349,18
--	311797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,69	542049,19	7,15	7,15	21,67	14,52	Relatief	8	24,49
--	311798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231377,69	541753,75	9,28	9,28	22,88	13,60	Relatief	6	46,54
--	311799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231425,39	542256,75	18,10	18,10	33,11	15,01	Relatief	27	145,92
--	311800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231412,56	542185,75	8,89	8,89	24,24	15,35	Relatief	8	41,90
--	311801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,91	542215,38	16,74	16,74	31,83	15,09	Relatief	19	102,91
--	311802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,94	541829,31	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	7	31,90
--	311803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231397,06	541829,37	5,83	5,83	18,81	12,98	Relatief	8	24,78
--	311804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231405,70	541774,88	13,37	13,37	26,97	13,60	Relatief	13	133,11
--	311805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231418,36	541755,75	13,80	13,80	27,72	13,92	Relatief	5	40,72
--	311806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,12	9,12	22,20	13,08	Relatief	4	29,18
--	311807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231423,64	541739,75	5,76	5,76	19,53	13,77	Relatief	4	25,41
--	311808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231457,06	541708,56	6,49	6,49	20,35	13,86	Relatief	11	43,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,94	6,48	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,80	2,85	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,88	6,12	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,94	0,13	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	423,18	0,16	17,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,76	0,06	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,22	1,20	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,62	0,53	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,78	0,10	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,24	0,10	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,39	1,39	13,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,20	1,04	14,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	1356,80	0,06	44,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,08	0,21	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,37	3,63	15,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	1028,72	0,26	27,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,59	0,43	10,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	466,03	0,19	33,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,99	0,06	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	0,88	5,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	503,36	0,55	24,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,34	0,55	14,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,53	5,35	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,43	4,13	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,47	0,29	8,69									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231461,14	541729,00	5,79	5,79	19,14	13,35	Relatief	6	44,66
--	311810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231476,59	541755,50	5,10	5,10	18,59	13,49	Relatief	8	39,26
--	311811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231472,16	541769,13	7,31	7,31	20,62	13,31	Relatief	12	44,82
--	311812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231622,12	541792,31	3,52	3,52	15,95	12,43	Relatief	6	22,11
--	311813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231157,59	542149,50	2,77	2,77	17,47	14,70	Relatief	4	27,06
--	311814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231158,77	541664,81	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	4	18,78
--	311815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231163,55	542162,88	4,96	4,96	19,75	14,79	Relatief	4	24,17
--	311816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231171,03	542155,00	4,43	4,43	19,17	14,74	Relatief	4	21,45
--	311817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,47	542142,00	4,41	4,41	19,34	14,93	Relatief	4	18,87
--	311818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231199,34	542042,94	4,38	4,38	19,13	14,75	Relatief	4	28,32
--	311819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231213,61	541789,00	4,00	4,00	17,01	13,01	Relatief	8	32,87
--	311820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231224,09	542071,19	2,88	2,88	16,86	13,98	Relatief	4	16,47
--	311821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231228,62	541886,69	5,02	5,02	18,86	13,84	Relatief	4	18,66
--	311822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231235,22	542213,75	2,11	2,11	16,87	14,76	Relatief	4	13,06
--	311823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231238,02	541752,25	4,81	4,81	17,45	12,64	Relatief	6	33,94
--	311824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231251,77	541863,37	4,76	4,76	18,52	13,76	Relatief	4	27,69
--	311825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231266,47	541730,63	2,94	2,94	15,21	12,27	Relatief	4	17,85
--	311826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231277,28	541820,56	2,91	2,91	15,92	13,01	Relatief	4	21,38
--	311827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231280,02	541747,44	3,65	3,65	16,35	12,70	Relatief	4	22,40
--	311828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,77	541742,25	6,20	6,20	19,28	13,08	Relatief	4	25,96
--	311829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231291,83	541822,50	2,83	2,83	15,56	12,73	Relatief	4	14,80
--	311830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231298,80	541836,81	3,30	3,30	15,91	12,61	Relatief	4	21,61
--	311831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231302,66	541730,13	2,83	2,83	15,79	12,96	Relatief	4	23,37
--	311832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231309,47	541743,00	2,54	2,54	15,84	13,30	Relatief	4	16,82
--	311833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231324,66	542087,37	2,63	2,63	17,08	14,45	Relatief	4	20,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	102,03	0,88	15,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,19	1,38	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,52	0,24	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,83	0,11	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,30	5,20	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,89	3,62	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,99	3,89	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,88	4,42	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,91	3,67	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,53	6,30	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,56	0,71	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,47	3,43	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,05	3,82	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,45	2,81	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,02	0,96	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,84	6,64	7,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,64	3,30	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,47	4,28	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,58	4,26	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,87	5,95	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,19	2,47	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,78	3,28	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,29	3,64	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,52	2,73	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,09	4,17	6,02									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231325,11	541704,31	2,38	2,38	15,70	13,32	Relatief	4	18,63
--	311835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231337,17	541695,12	3,34	3,34	16,71	13,37	Relatief	4	23,50
--	311836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231346,72	542281,38	3,12	3,12	18,39	15,27	Relatief	4	30,23
--	311837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231343,31	541725,63	2,49	2,49	15,80	13,31	Relatief	6	10,33
--	311838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231370,75	541785,44	5,48	5,48	18,70	13,22	Relatief	8	31,09
--	311839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231370,86	542279,88	5,40	5,40	20,75	15,35	Relatief	4	20,70
--	311840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231373,13	541773,62	5,26	5,26	18,87	13,61	Relatief	4	27,97
--	311841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231431,64	541779,75	3,36	3,36	17,00	13,64	Relatief	4	12,89
--	311842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231460,55	541739,81	5,67	5,67	19,01	13,34	Relatief	4	23,95
--	311843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231487,03	541745,87	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	25,33
--	311844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231484,30	541761,75	6,20	6,20	19,43	13,23	Relatief	4	37,99
--	311845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231513,56	541762,50	2,86	2,86	16,18	13,32	Relatief	4	21,37
--	311846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231525,44	541756,31	3,35	3,35	16,74	13,39	Relatief	4	26,64
--	311847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,44	541799,94	7,36	7,36	20,73	13,37	Relatief	19	67,16
--	311848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,89	541797,94	10,72	10,72	24,42	13,70	Relatief	14	36,83
--	311849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231367,33	541884,00	5,69	5,69	18,68	12,99	Relatief	6	32,46
--	311850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,45	541858,94	5,51	5,51	18,58	13,07	Relatief	10	22,77
--	311851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,03	541853,94	9,29	9,29	22,42	13,13	Relatief	7	31,96
--	311852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231364,05	541844,81	9,30	9,30	22,21	12,91	Relatief	6	32,54
--	311853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231370,42	541842,56	6,27	6,27	19,41	13,14	Relatief	8	37,59
--	311854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231360,81	541826,56	8,55	8,55	21,63	13,08	Relatief	7	32,53
--	311855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231357,73	541828,56	5,73	5,73	18,76	13,03	Relatief	9	33,86
--	311856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231390,09	541808,81	9,22	9,22	22,40	13,18	Relatief	4	29,46
--	311857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231391,84	541813,88	9,10	9,10	22,22	13,12	Relatief	4	29,14
--	311858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231393,61	541819,00	9,30	9,30	22,50	13,20	Relatief	4	29,26

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	21,69	4,53	4,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,35	5,44	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,46	6,75	8,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,44	0,17	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,38	0,31	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,91	3,45	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,30	4,85	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,47	2,27	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,43	4,43	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,35	0,57	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,51	6,38	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,94	4,07	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,88	5,96	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,82	0,13	14,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,21	0,20	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,27	1,52	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,48	0,06	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,04	0,06	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,46	0,82	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,53	1,52	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,31	0,20	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,28	0,35	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,85	5,49	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,34	5,36	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,93	5,42	9,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231394,66	541818,63	9,31	9,31	22,53	13,22	Relatief	5	31,13
--	311860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231396,16	541823,81	5,77	5,77	18,89	13,12	Relatief	6	20,28
--	311861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231415,42	541857,44	5,92	5,92	18,86	12,94	Relatief	4	14,01
--	311862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,92	541863,19	9,30	9,30	22,19	12,89	Relatief	6	31,88
--	311863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231411,91	541852,56	9,21	9,21	22,15	12,94	Relatief	4	29,24
--	311864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231410,91	541847,25	9,30	9,30	22,28	12,98	Relatief	4	29,22
--	311865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231409,89	541841,94	9,18	9,18	22,21	13,03	Relatief	4	29,28
--	311866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231408,89	541836,69	9,18	9,18	22,26	13,08	Relatief	4	29,14
--	311867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231417,64	541882,69	9,25	9,25	22,11	12,86	Relatief	4	29,19
--	311868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231416,64	541877,44	9,41	9,41	22,18	12,77	Relatief	4	29,24
--	311869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231199,83	541923,44	7,14	7,14	21,11	13,97	Relatief	16	94,54
--	311870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231169,19	541863,06	15,82	15,82	29,58	13,76	Relatief	9	6,52
--	311871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231202,00	541832,19	13,81	13,81	27,67	13,86	Relatief	6	6,25
--	311872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231211,67	541834,38	13,82	13,82	27,26	13,44	Relatief	10	17,85
--	311873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231201,00	541833,12	18,18	18,18	31,86	13,68	Relatief	17	65,71
--	311874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231173,70	541835,31	16,55	16,55	30,49	13,94	Relatief	31	86,81
--	311875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231178,77	541843,63	12,06	12,06	26,05	13,99	Relatief	8	10,88
--	311876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231177,97	541840,06	7,72	7,72	21,69	13,97	Relatief	3	3,52
--	311877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231174,27	541833,25	12,20	12,20	26,13	13,93	Relatief	6	21,66
--	311878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231195,38	541860,06	9,35	9,35	22,93	13,58	Relatief	7	24,78
--	311879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231194,72	541859,94	16,17	16,17	29,88	13,71	Relatief	33	84,77
--	311880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231479,52	541711,50	4,45	4,45	18,10	13,65	Relatief	4	28,33
--	311881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231317,69	541735,00	2,79	2,79	15,94	13,15	Relatief	6	16,79
--	311882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231414,98	541799,81	4,27	4,27	17,23	12,96	Relatief	4	25,33
--	311883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231334,39	541833,81	3,03	3,03	16,30	13,27	Relatief	4	21,79

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,60	0,84	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,64	1,80	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,08	1,35	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,69	0,13	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,70	5,35	9,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,64	5,34	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,93	5,41	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,31	5,34	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,45	5,34	9,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,70	5,34	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	267,01	0,19	21,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,89	0,16	1,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,15	0,08	1,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,41	0,12	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	231,04	0,08	11,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	255,15	0,13	10,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,25	0,12	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,59	1,13	1,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,02	0,41	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,76	0,67	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	303,18	0,13	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,12	6,87	7,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,05	0,21	4,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,33	5,46	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,49	5,02	5,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231240,25	542047,94	2,37	2,37	16,72	14,35	Relatief	4	16,76
--	311885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231411,97	541778,63	2,48	2,48	16,02	13,54	Relatief	4	12,96
--	311886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231196,67	541756,06	5,59	5,59	18,48	12,89	Relatief	4	23,95
--	311887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,94	541804,75	5,87	5,87	19,17	13,30	Relatief	6	31,27
--	311888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,14	541810,44	9,62	9,62	22,88	13,26	Relatief	7	35,37
--	311889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,36	541789,25	5,62	5,62	18,95	13,33	Relatief	7	33,03
--	311890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231343,62	541793,44	9,52	9,52	22,84	13,32	Relatief	7	36,42
--	311891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,16	541775,06	6,01	6,01	19,36	13,35	Relatief	9	26,78
--	311892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,20	541772,63	11,14	11,14	24,46	13,32	Relatief	10	26,00
--	311893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231342,55	541774,88	9,74	9,74	23,07	13,33	Relatief	17	48,45
--	311894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231340,80	541783,56	9,57	9,57	22,91	13,34	Relatief	8	35,44
--	311895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231339,31	541780,56	5,80	5,80	19,15	13,35	Relatief	6	26,56
--	311896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,66	541797,44	9,66	9,66	22,93	13,27	Relatief	11	36,54
--	311897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231350,25	541796,38	5,97	5,97	19,13	13,16	Relatief	9	27,44
--	311898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231315,05	541714,50	4,56	4,56	17,46	12,90	Relatief	4	27,07
--	311899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231221,47	541766,31	3,65	3,65	16,58	12,93	Relatief	4	52,60
--	311900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231485,44	541735,31	2,42	2,42	15,74	13,32	Relatief	4	21,29
--	311901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231381,20	542038,19	4,94	4,94	18,75	13,81	Relatief	4	91,82
--	311902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231248,81	542270,94	7,85	7,85	23,13	15,28	Relatief	16	59,90
--	311903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231362,16	541768,75	9,55	9,55	22,93	13,38	Relatief	8	37,91
--	311904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231966,44	541712,13	7,22	7,22	19,22	12,00	Relatief	18	59,85
--	311905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232248,88	541721,81	4,79	4,79	17,94	13,15	Relatief	4	15,94
--	311906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231434,38	541899,88	3,19	3,19	15,68	12,49	Relatief	4	17,36
--	311907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231333,14	541824,13	2,93	2,93	16,07	13,14	Relatief	4	24,50
--	311908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231659,86	542190,75	9,53	9,53	22,69	13,16	Relatief	6	53,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,27	3,06	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,20	2,68	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,86	5,97	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,41	1,54	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,86	0,40	10,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,39	1,79	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,39	0,27	11,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,07	0,14	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,78	0,21	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,95	0,14	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,11	0,11	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,00	2,40	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,82	0,13	10,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,07	0,88	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,55	6,25	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,44	8,97	17,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,12	4,86	5,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	407,32	11,99	33,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,63	0,69	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,66	0,43	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,48	0,14	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,19	3,16	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,74	4,01	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,80	5,12	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,41	1,44	20,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	311910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231240,16	541767,56	8,11	8,11	20,87	12,76	Relatief	8	62,14
--	311911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231347,70	541887,06	2,66	2,66	15,62	12,96	Relatief	5	13,35
--	311912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231960,20	541660,88	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	8	42,95
--	311913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232023,77	541759,75	9,60	9,60	21,71	12,11	Relatief	17	76,79
--	311915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232220,72	541648,44	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	6	26,49
--	311916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232268,13	541801,13	5,15	5,15	17,78	12,63	Relatief	4	26,27
--	311917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232243,72	541792,00	8,71	8,71	21,82	13,11	Relatief	4	39,94
--	311918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232297,66	541727,56	10,03	10,03	23,13	13,10	Relatief	17	53,97
--	311919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232298,73	541727,94	5,07	5,07	18,18	13,11	Relatief	9	30,37
--	311920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232334,06	541696,56	4,89	4,89	17,34	12,45	Relatief	6	59,22
--	311921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231265,45	541929,19	1,97	1,97	15,59	13,62	Relatief	4	11,60
--	311922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232247,45	541743,86	4,24	4,24	17,04	12,80	Relatief	11	27,94
--	311923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232285,91	541728,27	3,68	3,68	16,73	13,05	Relatief	16	40,30
--	311924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	232013,42	541758,62	4,53	4,53	16,63	12,10	Relatief	9	23,80
--	311925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231345,33	541887,88	1,91	1,91	14,80	12,89	Relatief	18	16,47
--	311926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	231204,73	541733,15	1,61	1,61	14,61	13,00	Relatief	4	23,32
--	311927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230968,95	543042,06	7,93	7,93	21,26	13,33	Relatief	12	46,95
--	311928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230886,48	543239,94	9,41	9,41	23,66	14,25	Relatief	6	21,69
--	311929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230883,81	543239,00	9,10	9,10	23,35	14,25	Relatief	15	58,56
--	311930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,89	543175,31	7,94	7,94	22,14	14,20	Relatief	14	55,55
--	311931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230974,05	543317,44	7,13	7,13	21,32	14,19	Relatief	4	28,26
--	311933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,67	543735,06	5,73	5,73	19,56	13,83	Relatief	4	113,01
--	311934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230783,23	543223,12	7,22	7,22	21,24	14,02	Relatief	13	63,61
--	311935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230782,11	543417,00	4,48	4,48	18,42	13,94	Relatief	9	49,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	190,18	0,08	19,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,40	0,56	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,57	0,41	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,03	0,22	11,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,36	0,06	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,96	4,08	9,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,74	7,99	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,78	0,65	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,89	1,30	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,42	3,64	15,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,02	2,30	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,90	0,23	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,43	0,17	8,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,98	0,73	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,63	0,02	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,25	3,43	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,75	0,17	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,00	0,58	5,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,36	0,58	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,41	0,09	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,95	4,03	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	648,41	16,01	40,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,83	0,75	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,92	0,44	12,80									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230802,38	543708,63	3,22	3,22	17,36	14,14	Relatief	12	71,49
--	311937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230805,12	543181,75	8,79	8,79	22,81	14,02	Relatief	8	59,82
--	311938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230845,78	543517,69	9,05	9,05	22,80	13,75	Relatief	8	21,93
--	311939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,38	543517,00	9,51	9,51	23,12	13,61	Relatief	24	444,10
--	311940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230815,17	543264,94	9,06	9,06	23,12	14,06	Relatief	8	49,83
--	311941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230826,77	543401,88	8,43	8,43	22,84	14,41	Relatief	9	50,31
--	311942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230819,78	543287,19	8,41	8,41	22,74	14,33	Relatief	8	62,57
--	311943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230827,64	543376,44	7,48	7,48	21,68	14,20	Relatief	12	55,42
--	311944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230821,25	543324,13	7,54	7,54	21,72	14,18	Relatief	10	45,18
--	311945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230820,30	543322,69	7,54	7,54	21,71	14,17	Relatief	4	4,66
--	311946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,94	543419,69	8,67	8,67	23,03	14,36	Relatief	13	76,57
--	311947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,45	543426,38	2,94	2,94	17,27	14,33	Relatief	6	15,56
--	311948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230831,86	543257,88	9,66	9,66	24,00	14,34	Relatief	10	40,35
--	311949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230835,05	543255,69	6,44	6,44	20,73	14,29	Relatief	8	36,70
--	311950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230828,72	543232,38	9,06	9,06	23,21	14,15	Relatief	15	45,67
--	311951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,62	543167,00	8,40	8,40	22,37	13,97	Relatief	8	59,91
--	311952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230835,81	543686,13	8,12	8,12	21,93	13,81	Relatief	7	44,34
--	311953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230837,27	543216,00	9,00	9,00	23,12	14,12	Relatief	13	37,43
--	311954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230841,33	543214,00	5,63	5,63	19,88	14,25	Relatief	5	11,43
--	311955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230836,70	543222,31	7,09	7,09	21,12	14,03	Relatief	5	16,17
--	311956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,02	543740,00	7,94	7,94	21,99	14,05	Relatief	10	55,48
--	311957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230857,75	543454,19	7,67	7,67	21,53	13,86	Relatief	13	83,64
--	311958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230866,00	543203,06	7,97	7,97	21,95	13,98	Relatief	8	54,82
--	311959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230856,44	543675,63	7,97	7,97	22,05	14,08	Relatief	16	52,92
--	311960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230889,91	543295,31	5,43	5,43	19,71	14,28	Relatief	4	6,55

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	238,40	1,39	15,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,65	3,31	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,35	0,31	7,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	5261,46	0,10	61,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,46	1,50	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,08	2,31	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,65	3,98	12,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,18	0,45	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,84	0,25	13,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,01	0,25	1,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	227,16	0,31	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	0,40	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,77	0,08	11,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,45	0,08	11,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,78	0,28	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	187,02	2,20	13,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,40	0,18	14,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,94	0,06	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,16	0,33	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,08	1,29	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,64	0,50	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	228,08	0,84	17,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,29	1,16	12,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,20	0,13	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,62	0,38	2,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230855,64	543387,81	9,63	9,63	23,95	14,32	Relatief	7	32,97
--	311962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,44	543378,13	9,35	9,35	23,75	14,40	Relatief	8	26,81
--	311963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230852,42	543324,13	5,41	5,41	19,42	14,01	Relatief	6	30,92
--	311964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230851,88	543331,13	9,72	9,72	23,88	14,16	Relatief	8	36,17
--	311965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,42	543317,44	5,85	5,85	19,83	13,98	Relatief	9	26,12
--	311966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,56	543320,69	9,74	9,74	23,73	13,99	Relatief	13	35,43
--	311967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230859,53	543308,00	9,64	9,64	23,75	14,11	Relatief	13	36,45
--	311968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230855,59	543306,88	5,59	5,59	19,77	14,18	Relatief	9	24,49
--	311969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230860,00	543402,81	8,73	8,73	23,00	14,27	Relatief	10	33,54
--	311970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,39	543648,94	8,37	8,37	22,39	14,02	Relatief	6	154,71
--	311971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	9,55	9,55	23,88	14,33	Relatief	11	33,73
--	311972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230896,95	543743,31	5,50	5,50	19,43	13,93	Relatief	8	64,53
--	311973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,33	543395,38	8,81	8,81	23,14	14,33	Relatief	7	34,54
--	311974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,66	543405,00	7,50	7,50	21,64	14,14	Relatief	7	25,46
--	311975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230894,47	543302,81	6,88	6,88	21,21	14,33	Relatief	7	23,76
--	311976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230901,83	543294,00	8,15	8,15	22,52	14,37	Relatief	12	25,82
--	311977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230907,16	543409,13	7,79	7,79	21,98	14,19	Relatief	6	35,57
--	311978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,56	543424,25	7,64	7,64	21,89	14,25	Relatief	11	24,01
--	311979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230914,42	543258,94	6,34	6,34	20,55	14,21	Relatief	10	26,25
--	311980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230910,17	543257,56	9,77	9,77	23,88	14,11	Relatief	8	32,64
--	311981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,50	543260,56	9,49	9,49	23,51	14,02	Relatief	8	42,62
--	311982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230913,47	543484,75	8,62	8,62	23,34	14,72	Relatief	10	48,28
--	311983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230910,41	543486,19	8,38	8,38	23,09	14,71	Relatief	8	30,35
--	311984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,92	543251,87	3,79	3,79	18,18	14,39	Relatief	8	18,46
--	311985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,16	543183,88	9,16	9,16	23,36	14,20	Relatief	9	33,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,09	0,09	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,21	0,11	7,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,20	2,30	9,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,93	0,76	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,60	0,65	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,20	0,21	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,95	0,33	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,68	0,76	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,49	0,07	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	1255,63	11,93	40,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,77	0,70	10,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	202,11	2,75	20,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,95	0,66	10,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,38	0,55	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	1,14	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,71	0,13	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,22	2,58	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,20	0,14	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,79	0,20	7,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,84	0,20	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,07	2,33	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,25	0,30	13,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,54	0,54	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,38	0,88	5,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,66	0,07	10,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	311986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,19	543181,75	7,38	7,38	21,60	14,22	Relatief	9	35,94
--	311987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,11	543183,31	4,66	4,66	18,91	14,25	Relatief	8	26,35
--	311988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230927,16	543184,63	9,04	9,04	23,23	14,19	Relatief	11	44,84
--	311989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,77	543434,38	8,47	8,47	22,94	14,47	Relatief	7	26,06
--	311990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230920,64	543433,75	8,81	8,81	23,29	14,48	Relatief	11	35,64
--	311991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,80	543755,50	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	6	110,65
--	311992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230929,67	543221,75	7,51	7,51	21,62	14,11	Relatief	5	18,66
--	311993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230918,09	543232,56	7,14	7,14	21,37	14,23	Relatief	9	28,62
--	311994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,19	543234,44	9,54	9,54	23,74	14,20	Relatief	8	32,40
--	311995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230924,50	543332,25	9,65	9,65	23,84	14,19	Relatief	11	36,96
--	311996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230918,69	543139,94	7,27	7,27	21,15	13,88	Relatief	12	51,16
--	311997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230931,55	543503,44	8,58	8,58	23,25	14,67	Relatief	10	47,35
--	311998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230926,73	543302,69	9,47	9,47	23,78	14,31	Relatief	14	38,49
--	311999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230930,80	543303,94	7,63	7,63	21,89	14,26	Relatief	10	24,06
--	312000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230924,69	543314,37	9,63	9,63	23,77	14,14	Relatief	9	34,05
--	312001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230923,17	543312,00	5,47	5,47	19,66	14,19	Relatief	8	29,58
--	312002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230921,66	543368,88	9,13	9,13	23,31	14,18	Relatief	6	31,13
--	312003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230925,27	543400,38	7,14	7,14	21,65	14,51	Relatief	10	27,59
--	312004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230934,11	543452,19	8,10	8,10	22,42	14,32	Relatief	7	37,80
--	312005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,77	543295,44	7,88	7,88	22,15	14,27	Relatief	10	27,34
--	312006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230933,59	543297,00	9,42	9,42	23,69	14,27	Relatief	8	32,66
--	312007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,34	543127,38	8,56	8,56	22,34	13,78	Relatief	4	42,34
--	312008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230939,05	543279,44	9,43	9,43	23,64	14,21	Relatief	7	33,06
--	312009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230942,77	543268,94	9,43	9,43	23,68	14,25	Relatief	8	32,07
--	312010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,50	8,50	22,85	14,35	Relatief	8	31,90

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,32	0,28	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,85	0,59	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,67	0,07	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,08	1,29	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,52	0,39	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	758,87	0,08	30,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,65	2,33	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,07	0,13	7,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,25	0,08	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,21	0,19	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,91	0,38	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,77	0,66	11,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,10	0,13	13,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	0,13	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,77	0,20	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,05	2,11	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,31	0,32	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,51	0,21	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,70	0,08	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,78	0,07	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,27	0,07	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,35	8,00	13,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,52	0,45	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,08	0,20	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,67	0,71	7,50									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230953,03	543415,31	9,31	9,31	23,49	14,18	Relatief	8	31,68
--	312012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,66	543419,75	9,28	9,28	23,74	14,46	Relatief	8	31,71
--	312013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230938,20	543410,25	8,94	8,94	23,40	14,46	Relatief	9	31,61
--	312014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230936,09	543411,56	8,11	8,11	22,58	14,47	Relatief	9	32,32
--	312015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230935,20	543405,38	9,01	9,01	23,49	14,48	Relatief	6	29,17
--	312016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230942,89	543400,25	9,16	9,16	23,60	14,44	Relatief	8	30,84
--	312017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230940,38	543191,44	9,13	9,13	23,29	14,16	Relatief	9	32,54
--	312018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,92	543203,06	9,10	9,10	23,29	14,19	Relatief	8	31,52
--	312019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,34	543194,50	7,17	7,17	21,33	14,16	Relatief	6	23,03
--	312020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230941,22	543254,63	5,65	5,65	19,85	14,20	Relatief	5	15,35
--	312021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,44	543251,25	9,64	9,64	23,84	14,20	Relatief	14	44,29
--	312022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230947,72	543123,88	8,08	8,08	21,93	13,85	Relatief	6	44,93
--	312023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230962,94	543445,19	6,49	6,49	21,11	14,62	Relatief	4	8,23
--	312024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230951,41	543244,50	9,45	9,45	23,63	14,18	Relatief	6	31,64
--	312025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230947,83	543243,06	7,94	7,94	22,09	14,15	Relatief	6	20,83
--	312026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230968,78	543538,38	8,68	8,68	23,33	14,65	Relatief	8	56,79
--	312027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230949,59	543049,88	8,08	8,08	21,53	13,45	Relatief	6	57,06
--	312028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230961,70	543443,50	8,93	8,93	23,54	14,61	Relatief	8	31,50
--	312029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230958,94	543430,63	9,29	9,29	23,67	14,38	Relatief	12	44,72
--	312030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,84	543504,56	7,72	7,72	22,36	14,64	Relatief	8	51,21
--	312031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230967,39	543093,63	7,58	7,58	21,17	13,59	Relatief	8	42,18
--	312032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230967,58	543212,63	8,64	8,64	22,52	13,88	Relatief	4	24,59
--	312033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,70	543202,38	8,79	8,79	22,66	13,87	Relatief	10	35,76
--	312034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230965,72	543520,06	7,46	7,46	22,15	14,69	Relatief	4	39,90
--	312035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230785,92	543588,44	3,71	3,71	16,88	13,17	Relatief	4	30,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,50	0,07	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,34	0,65	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,29	0,34	9,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,08	1,25	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,23	2,33	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,12	0,09	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,92	0,07	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,90	0,21	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,79	2,09	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,54	0,26	5,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,37	0,05	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,96	3,98	11,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,23	2,01	2,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,18	0,28	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,17	0,07	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,43	3,90	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,90	2,98	19,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,43	0,29	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,72	0,08	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,99	3,50	10,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,69	0,56	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,26	3,25	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,66	0,24	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,27	8,16	11,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,40	6,15	9,01									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230784,92	543715,81	4,55	4,55	18,56	14,01	Relatief	4	24,87
--	312037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,69	543171,81	4,01	4,01	17,56	13,55	Relatief	7	38,21
--	312038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,80	543679,94	6,80	6,80	20,87	14,07	Relatief	5	52,35
--	312039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,83	543278,94	5,39	5,39	19,50	14,11	Relatief	7	28,86
--	312040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230837,86	543409,31	3,32	3,32	17,60	14,28	Relatief	5	19,09
--	312041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230833,16	543314,81	3,85	3,85	18,02	14,17	Relatief	4	24,25
--	312042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230834,50	543658,00	6,05	6,05	20,25	14,20	Relatief	5	44,80
--	312043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,11	543438,00	3,12	3,12	17,35	14,23	Relatief	4	12,96
--	312044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,31	543389,94	3,48	3,48	17,84	14,36	Relatief	4	15,86
--	312045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,73	543375,50	2,62	2,62	17,02	14,40	Relatief	6	20,26
--	312046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230850,41	543246,44	3,03	3,03	17,12	14,09	Relatief	4	24,40
--	312047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230844,28	543154,25	3,48	3,48	17,46	13,98	Relatief	4	23,61
--	312048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230848,34	543226,88	6,57	6,57	20,92	14,35	Relatief	8	30,48
--	312049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,61	543242,56	2,31	2,31	16,45	14,14	Relatief	4	12,53
--	312050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230865,36	543239,56	2,68	2,68	17,12	14,44	Relatief	4	15,58
--	312051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230903,06	543699,69	3,55	3,55	17,59	14,04	Relatief	4	18,11
--	312052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230916,13	543067,69	6,34	6,34	19,90	13,56	Relatief	4	30,17
--	312053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230911,02	543292,75	3,02	3,02	17,34	14,32	Relatief	5	11,05
--	312054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230912,20	543371,50	4,39	4,39	18,64	14,25	Relatief	5	22,86
--	312055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230911,86	543276,94	2,33	2,33	16,49	14,16	Relatief	4	11,10
--	312056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,47	543272,44	2,76	2,76	16,90	14,14	Relatief	4	12,43
--	312057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230922,55	543407,19	2,50	2,50	17,01	14,51	Relatief	4	9,80
--	312058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230933,98	543169,31	3,63	3,63	17,55	13,92	Relatief	4	14,16
--	312059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230928,83	543147,50	5,32	5,32	19,22	13,90	Relatief	4	28,02
--	312060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230932,55	543245,50	2,22	2,22	16,38	14,16	Relatief	4	13,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	38,10	5,46	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,22	2,42	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	167,34	0,16	15,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	0,21	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,38	1,52	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,77	5,07	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,49	0,05	15,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,50	3,16	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,72	3,88	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,01	0,53	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,95	4,30	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,34	4,02	7,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,71	0,05	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,14	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,85	3,33	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,14	3,34	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,54	6,93	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,82	0,69	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,56	0,77	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,66	2,56	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,63	2,95	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,80	1,96	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,65	2,20	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,97	5,54	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,07	3,33	3,63									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230929,61	543423,81	2,43	2,43	16,86	14,43	Relatief	4	14,06
--	312062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230936,69	543236,69	2,35	2,35	16,51	14,16	Relatief	4	11,70
--	312063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,86	543452,25	5,42	5,42	20,04	14,62	Relatief	4	22,31
--	312064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230963,59	543475,88	4,28	4,28	18,79	14,51	Relatief	4	22,22
--	312065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230968,30	543533,00	2,71	2,71	17,31	14,60	Relatief	4	18,64
--	312066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230975,02	543292,81	2,60	2,60	16,92	14,32	Relatief	4	26,37
--	312067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230976,91	543111,06	5,46	5,46	19,06	13,60	Relatief	6	25,33
--	312068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,83	543440,19	2,49	2,49	17,09	14,60	Relatief	4	10,39
--	312069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230926,70	543420,56	2,61	2,61	16,92	14,31	Relatief	4	11,19
--	312070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230845,55	543651,56	5,04	5,04	19,25	14,21	Relatief	8	106,60
--	312071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230872,30	543631,12	5,67	5,67	19,61	13,94	Relatief	6	106,36
--	312072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230896,88	543612,44	5,66	5,66	19,68	14,02	Relatief	6	104,57
--	312073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230915,23	543636,63	5,93	5,93	20,08	14,15	Relatief	6	101,16
--	312074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230961,97	543608,63	5,84	5,84	19,75	13,91	Relatief	10	120,72
--	312075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230980,22	543288,75	3,76	3,76	18,15	14,39	Relatief	7	20,96
--	312076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230796,27	543209,06	8,91	8,91	22,98	14,07	Relatief	8	55,43
--	312077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,27	542438,00	9,27	9,27	22,36	13,09	Relatief	10	29,57
--	312078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230282,36	542439,87	8,70	8,70	21,80	13,10	Relatief	7	13,49
--	312079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230277,73	542439,12	5,60	5,60	18,49	12,89	Relatief	5	11,12
--	312080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230319,61	542571,31	2,33	2,33	15,40	13,07	Relatief	4	18,90
--	312081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230324,50	542634,69	8,02	8,02	21,28	13,26	Relatief	6	31,14
--	312082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230325,14	542635,13	8,42	8,42	21,68	13,26	Relatief	5	33,03
--	312083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,05	542707,13	8,18	8,18	21,16	12,98	Relatief	8	52,79
--	312084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230341,50	542693,25	8,16	8,16	20,91	12,75	Relatief	8	52,88
--	312085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230335,87	542761,81	6,76	6,76	19,86	13,10	Relatief	8	53,43

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,16	3,08	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,56	2,90	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,65	4,38	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	5,41	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,24	3,09	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,53	3,59	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,27	0,17	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	2,24	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	585,77	0,08	36,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	583,91	4,68	36,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	545,41	5,59	36,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	492,84	4,14	36,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	819,98	0,09	31,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,70	0,06	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	156,39	1,11	12,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,69	0,17	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,32	0,17	4,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	0,31	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,51	2,84	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	0,78	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,61	0,78	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,71	3,12	17,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,68	3,12	17,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,55	1,87	10,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230336,34	542488,44	9,18	9,18	22,31	13,13	Relatief	8	29,52
--	312087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230333,98	542487,19	9,25	9,25	22,32	13,07	Relatief	7	29,51
--	312088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	7,07	7,07	20,34	13,27	Relatief	7	17,28
--	312089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,30	542713,75	8,91	8,91	21,98	13,07	Relatief	8	31,95
--	312090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,33	542711,88	5,52	5,52	18,63	13,11	Relatief	4	11,70
--	312091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,55	542708,56	8,41	8,41	21,50	13,09	Relatief	7	31,20
--	312092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,05	542709,94	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	6	12,18
--	312093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,97	542703,06	8,40	8,40	21,48	13,08	Relatief	7	31,96
--	312094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230253,86	542705,56	5,25	5,25	18,41	13,16	Relatief	4	11,68
--	312095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,97	542700,19	5,20	5,20	18,30	13,10	Relatief	6	12,41
--	312096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	5,71	5,71	18,83	13,12	Relatief	4	7,73
--	312097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230252,19	542699,81	8,39	8,39	21,48	13,09	Relatief	8	30,65
--	312098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,70	542426,63	5,31	5,31	18,30	12,99	Relatief	4	14,75
--	312099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,30	542412,06	6,27	6,27	19,16	12,89	Relatief	8	32,99
--	312100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,19	542416,31	8,16	8,16	21,01	12,85	Relatief	8	28,80
--	312101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,75	542420,88	8,34	8,34	21,21	12,87	Relatief	11	33,53
--	312102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,80	542420,06	6,67	6,67	19,50	12,83	Relatief	10	22,33
--	312103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,56	542425,94	5,35	5,35	18,17	12,82	Relatief	4	10,97
--	312104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,89	542428,63	7,50	7,50	20,27	12,77	Relatief	9	38,96
--	312105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,83	542422,88	8,17	8,17	21,09	12,92	Relatief	10	29,03
--	312106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,14	542439,94	2,65	2,65	15,30	12,65	Relatief	4	28,36
--	312107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,00	542660,19	2,60	2,60	15,32	12,72	Relatief	4	18,09
--	312108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,96
--	312109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,62	542586,31	9,03	9,03	21,84	12,81	Relatief	4	29,16
--	312110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,14	542588,69	8,82	8,82	21,94	13,12	Relatief	6	29,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,49	0,16	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,40	0,35	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	1,14	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,46	0,08	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,50	2,72	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,02	0,19	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,72	0,19	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,44	0,38	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,46	2,70	3,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,45	0,43	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,57	1,40	2,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,81	0,03	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,80	2,33	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,42	0,15	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,78	0,15	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,60	0,08	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,63	0,06	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,44	2,44	3,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,65	0,13	14,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,29	0,09	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,47	3,20	10,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,53	3,14	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,45	6,46	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,80	0,18	8,60									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,42	542585,69	5,75	5,75	18,80	13,05	Relatief	4	8,17
--	312112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230271,09	542573,94	8,87	8,87	21,81	12,94	Relatief	6	29,17
--	312113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,03	542576,06	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	28,83
--	312114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,28	542569,88	8,83	8,83	21,84	13,01	Relatief	4	28,83
--	312115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,45	542565,81	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	4	29,20
--	312116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,77	542458,12	5,99	5,99	19,04	13,05	Relatief	5	20,92
--	312117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,89	542458,25	9,29	9,29	22,35	13,06	Relatief	7	29,42
--	312118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,78	542455,25	6,01	6,01	19,04	13,03	Relatief	7	12,97
--	312119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,12	542455,50	9,19	9,19	22,22	13,03	Relatief	8	29,92
--	312120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,55	542668,69	8,46	8,46	21,41	12,95	Relatief	11	33,57
--	312121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,17	542670,31	5,51	5,51	18,51	13,00	Relatief	6	11,48
--	312122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,95	542520,25	8,80	8,80	21,61	12,81	Relatief	7	37,07
--	312123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230287,00	542516,00	8,95	8,95	21,70	12,75	Relatief	7	29,94
--	312124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,55	542437,06	9,32	9,32	22,18	12,86	Relatief	5	29,03
--	312125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230271,50	542434,00	5,75	5,75	18,57	12,82	Relatief	7	14,83
--	312126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230296,30	542407,44	3,88	3,88	16,68	12,80	Relatief	35	113,54
--	312127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230296,45	542639,63	8,42	8,42	21,61	13,19	Relatief	12	33,95
--	312128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,44	542631,75	7,05	7,05	20,34	13,29	Relatief	7	23,73
--	312129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,94	542631,25	8,49	8,49	21,77	13,28	Relatief	9	32,70
--	312130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230309,23	542616,94	8,75	8,75	21,60	12,85	Relatief	4	28,98
--	312131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230293,70	542532,25	5,70	5,70	18,69	12,99	Relatief	5	12,88
--	312132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230298,06	542535,38	5,67	5,67	18,60	12,93	Relatief	6	13,30
--	312133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230303,16	542529,00	8,88	8,88	21,77	12,89	Relatief	8	29,53
--	312134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230303,05	542539,75	9,06	9,06	21,90	12,84	Relatief	8	30,64
--	312135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230301,16	542537,88	5,72	5,72	18,58	12,86	Relatief	8	14,59

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4,08	1,72	2,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,62	0,15	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,11	6,30	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,12	6,30	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,66	6,49	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,26	0,25	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,03	0,18	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,38	0,38	3,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,98	0,38	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,38	0,23	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,16	0,23	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,04	2,17	9,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,51	0,08	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,74	1,74	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,43	0,23	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	546,95	0,55	14,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,34	0,28	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,57	0,71	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,06	0,11	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,98	1,05	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	0,14	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,71	0,05	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,64	0,07	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,27	0,07	3,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230308,30	542544,19	5,68	5,68	18,50	12,82	Relatief	4	12,90
--	312137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230313,11	542548,25	8,89	8,89	21,66	12,77	Relatief	9	31,62
--	312138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230305,36	542465,62	5,79	5,79	18,71	12,92	Relatief	8	21,62
--	312139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230300,55	542460,75	9,19	9,19	22,12	12,93	Relatief	5	29,18
--	312140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230305,59	542465,38	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	33,43
--	312141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230319,06	542502,19	5,85	5,85	18,88	13,03	Relatief	4	12,50
--	312142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230324,23	542506,25	5,86	5,86	18,70	12,84	Relatief	7	13,36
--	312143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230323,56	542505,88	8,74	8,74	21,60	12,86	Relatief	10	30,39
--	312144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230328,94	542510,44	8,88	8,88	21,61	12,73	Relatief	8	31,66
--	312145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230327,11	542508,56	5,91	5,91	18,64	12,73	Relatief	4	12,97
--	312146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230316,61	542647,56	6,95	6,95	20,22	13,27	Relatief	6	25,92
--	312147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,78	5,78	18,88	13,10	Relatief	6	10,51
--	312148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,22	542477,75	5,72	5,72	18,82	13,10	Relatief	4	18,05
--	312149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,53	542577,50	2,40	2,40	15,47	13,07	Relatief	4	19,00
--	312150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	3,54	3,54	16,31	12,77	Relatief	8	39,18
--	312151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,63	542510,44	2,32	2,32	15,27	12,95	Relatief	4	19,40
--	312152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,13	542588,06	2,47	2,47	15,41	12,94	Relatief	4	13,64
--	312153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,59	542592,81	2,47	2,47	15,36	12,89	Relatief	4	14,06
--	312154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,31	542723,94	3,62	3,62	16,34	12,72	Relatief	4	18,39
--	312155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,59	542511,75	3,39	3,39	16,23	12,84	Relatief	4	22,62
--	312156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230268,38	542528,19	2,38	2,38	15,30	12,92	Relatief	4	19,52
--	312157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,53	542598,56	2,46	2,46	15,49	13,03	Relatief	6	13,21
--	312158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,83	542599,69	2,49	2,49	15,51	13,02	Relatief	4	13,52
--	312159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,16	542448,56	2,63	2,63	15,38	12,75	Relatief	4	20,79
--	312160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,30	542604,44	2,48	2,48	15,42	12,94	Relatief	4	13,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,03	2,61	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,85	0,22	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,57	0,08	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,51	3,08	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,96	3,08	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,16	2,34	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,34	0,21	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,65	0,18	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,81	0,27	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,09	2,62	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,79	2,50	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,92	0,62	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,15	1,92	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,17	3,20	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,63	0,07	12,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,81	3,20	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,78	2,46	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,75	2,72	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,52	3,79	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,02	3,94	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,58	3,36	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,11	0,18	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,53	2,43	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,51	3,30	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,38	2,61	4,33									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,53	542607,94	2,46	2,46	15,42	12,96	Relatief	5	13,45
--	312162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230276,69	542603,06	2,82	2,82	15,83	13,01	Relatief	6	35,63
--	312163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,50	542611,31	2,48	2,48	15,40	12,92	Relatief	4	13,97
--	312164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230287,61	542671,63	2,96	2,96	16,04	13,08	Relatief	4	11,01
--	312165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,13	542615,19	2,50	2,50	15,48	12,98	Relatief	4	13,71
--	312166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230309,86	542563,13	2,32	2,32	15,39	13,07	Relatief	4	19,68
--	312167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230311,64	542472,88	2,64	2,64	15,77	13,13	Relatief	4	21,05
--	312168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230328,11	542483,19	2,61	2,61	15,39	12,78	Relatief	6	25,43
--	312169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,84	542495,69	2,69	2,69	15,68	12,99	Relatief	7	28,21
--	312170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,59	542606,44	8,60	8,60	21,67	13,07	Relatief	4	28,67
--	312171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,94	542671,69	2,60	2,60	15,54	12,94	Relatief	4	19,55
--	312172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,60	2,60	15,25	12,65	Relatief	6	19,54
--	312173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,92	542665,00	2,61	2,61	15,26	12,65	Relatief	4	18,07
--	312174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,97	542662,62	2,61	2,61	15,30	12,69	Relatief	4	18,17
--	312175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,87	542616,69	8,62	8,62	21,40	12,78	Relatief	4	28,59
--	312176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,06	542622,06	8,65	8,65	21,63	12,98	Relatief	4	28,67
--	312177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,11	542624,44	8,60	8,60	21,58	12,98	Relatief	4	28,56
--	312178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,34	542632,25	8,52	8,52	21,64	13,12	Relatief	4	28,59
--	312179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,66	542608,88	8,50	8,50	21,65	13,15	Relatief	4	28,56
--	312180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,94	542596,31	8,78	8,78	21,88	13,10	Relatief	4	28,89
--	312181	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230299,91	542598,38	8,80	8,80	21,73	12,93	Relatief	4	28,98
--	312182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230302,56	542625,00	2,35	2,35	15,23	12,88	Relatief	4	19,36
--	312183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230289,97	542610,13	2,35	2,35	15,34	12,99	Relatief	4	19,15
--	312184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230287,89	542612,56	2,37	2,37	15,34	12,97	Relatief	4	19,15
--	312185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230270,78	542593,88	2,38	2,38	15,43	13,05	Relatief	4	19,58

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,98	0,88	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,37	3,20	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,43	2,62	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,57	2,66	2,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,96	2,52	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,08	3,44	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,38	3,18	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,16	0,17	9,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,55	1,34	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,92	3,14	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,79	0,23	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,48	3,13	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,75	3,17	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,16	6,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	6,02	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,74	6,02	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,41	6,33	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,72	3,19	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,08	3,19	6,60									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,95	542589,75	2,37	2,37	15,37	13,00	Relatief	4	19,11
--	312187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,16	542585,69	2,37	2,37	15,31	12,94	Relatief	4	18,98
--	312188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,34	542581,56	2,39	2,39	15,26	12,87	Relatief	4	19,08
--	312189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,83	8,83	21,89	13,06	Relatief	4	28,96
--	312190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,86	542529,63	8,90	8,90	21,96	13,06	Relatief	4	28,88
--	312191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,48	542539,94	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	4	28,96
--	312192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,44	542541,94	8,84	8,84	21,67	12,83	Relatief	4	28,88
--	312193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,16	542538,19	2,36	2,36	15,07	12,71	Relatief	6	20,06
--	312194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,14	542536,31	2,36	2,36	15,13	12,77	Relatief	4	19,53
--	312195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,25	542532,25	2,37	2,37	15,21	12,84	Relatief	4	19,51
--	312196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,48	542524,06	2,36	2,36	15,34	12,98	Relatief	6	19,14
--	312197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	5,80	5,80	18,57	12,77	Relatief	6	13,89
--	312198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230272,58	542510,81	9,00	9,00	21,77	12,77	Relatief	7	31,13
--	312199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	5,58	5,58	18,47	12,89	Relatief	5	12,22
--	312200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,39	542516,38	8,97	8,97	21,86	12,89	Relatief	8	29,93
--	312201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230267,78	542506,88	5,74	5,74	18,58	12,84	Relatief	5	12,85
--	312202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,62	542508,75	8,95	8,95	21,75	12,80	Relatief	8	31,81
--	312203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230299,91	542575,00	8,81	8,81	21,80	12,99	Relatief	4	28,96
--	312204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230314,84	542577,00	8,98	8,98	22,02	13,04	Relatief	4	28,94
--	312205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230309,61	542583,19	8,85	8,85	21,83	12,98	Relatief	4	28,96
--	312206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230321,83	542568,63	2,32	2,32	15,21	12,89	Relatief	4	19,68
--	312207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230300,28	542555,13	2,34	2,34	15,39	13,05	Relatief	4	19,15
--	312208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230290,75	542481,56	8,84	8,84	21,89	13,05	Relatief	9	29,50
--	312209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230289,95	542475,44	6,51	6,51	19,45	12,94	Relatief	7	12,96
--	312210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230286,75	542477,69	9,40	9,40	22,04	12,64	Relatief	12	31,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	20,33	3,19	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,13	3,20	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,30	3,20	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,33	6,33	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,42	0,13	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,66	3,41	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,62	3,41	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,83	0,24	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,40	0,30	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,60	0,40	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	0,30	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,15	0,18	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,93	1,07	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,65	0,07	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,58	6,36	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,08	3,45	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,17	3,44	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,16	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,83	0,15	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,89	0,15	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230295,25	542484,62	8,88	8,88	21,91	13,03	Relatief	9	31,14
--	312212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230345,17	542560,69	8,86	8,86	21,81	12,95	Relatief	9	32,25
--	312213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230335,11	542562,94	9,51	9,51	22,32	12,81	Relatief	9	31,06
--	312214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230343,42	542569,94	5,73	5,73	18,51	12,78	Relatief	4	12,86
--	312215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230330,75	542559,69	8,94	8,94	21,86	12,92	Relatief	10	31,97
--	312216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,44	542681,50	5,23	5,23	18,45	13,22	Relatief	4	10,77
--	312217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230289,94	542687,06	8,39	8,39	21,56	13,17	Relatief	10	32,91
--	312218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,98	542672,75	5,21	5,21	18,29	13,08	Relatief	4	10,86
--	312219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,97	542674,63	8,43	8,43	21,60	13,17	Relatief	9	32,45
--	312220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,95	542677,44	8,33	8,33	21,56	13,23	Relatief	9	31,75
--	312221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230280,91	542679,38	5,71	5,71	18,94	13,23	Relatief	4	11,73
--	312222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230325,64	542481,13	2,58	2,58	15,35	12,77	Relatief	4	21,09
--	312223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,84	542448,94	2,57	2,57	15,34	12,77	Relatief	4	20,95
--	312224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,06	542764,50	7,00	7,00	20,14	13,14	Relatief	12	43,75
--	312225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230327,50	542755,88	7,95	7,95	21,29	13,34	Relatief	20	60,20
--	312226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230429,00	542647,75	2,52	2,52	15,62	13,10	Relatief	4	13,44
--	312227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230453,20	542532,81	2,31	2,31	15,20	12,89	Relatief	6	31,15
--	312228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230494,31	542840,75	2,51	2,51	14,95	12,44	Relatief	6	16,09
--	312229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230546,91	542555,13	2,73	2,73	15,48	12,75	Relatief	4	17,85
--	312230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230489,20	542623,37	4,23	4,23	17,53	13,30	Relatief	5	19,98
--	312232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230534,61	542827,25	6,67	6,67	19,43	12,76	Relatief	4	39,92
--	312233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,50	542390,06	8,47	8,47	21,43	12,96	Relatief	6	37,37
--	312234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230528,95	542485,44	8,48	8,48	21,85	13,37	Relatief	8	33,93
--	312235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230535,67	542475,31	8,61	8,61	22,00	13,39	Relatief	6	24,64

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	51,84	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,20	0,14	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,98	0,25	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	2,56	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,42	0,11	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,24	2,60	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	0,13	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,36	2,63	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,32	0,50	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,42	0,08	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,54	2,72	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,49	3,18	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,61	3,28	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,67	0,23	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	177,37	0,18	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,55	2,33	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,19	0,90	12,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,42	1,40	4,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,67	4,03	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,02	1,62	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,61	8,99	10,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,83	0,17	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,87	0,20	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,14	0,15	6,29									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230538,28	542480,88	8,52	8,52	21,96	13,44	Relatief	10	50,19
--	312237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230551,19	542713,88	7,37	7,37	20,52	13,15	Relatief	8	46,66
--	312238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,41	542496,63	2,50	2,50	15,82	13,32	Relatief	4	19,81
--	312239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230542,27	542784,50	7,28	7,28	20,37	13,09	Relatief	9	45,82
--	312240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230538,42	542773,25	7,69	7,69	20,94	13,25	Relatief	8	45,66
--	312241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230547,31	542526,75	7,08	7,08	19,99	12,91	Relatief	9	56,96
--	312242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230352,17	542601,50	5,44	5,44	18,70	13,26	Relatief	5	13,48
--	312243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230352,34	542602,06	8,23	8,23	21,48	13,25	Relatief	7	31,51
--	312244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230361,94	542585,81	5,74	5,74	18,84	13,10	Relatief	5	11,88
--	312245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,39	542580,94	8,40	8,40	21,51	13,11	Relatief	7	32,00
--	312246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230364,28	542676,81	8,81	8,81	21,67	12,86	Relatief	11	46,13
--	312247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230367,00	542724,44	8,82	8,82	21,74	12,92	Relatief	12	41,72
--	312248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230374,92	542523,06	5,83	5,83	18,77	12,94	Relatief	5	12,27
--	312249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230376,72	542520,75	9,80	9,80	22,74	12,94	Relatief	6	29,20
--	312250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230374,83	542518,88	5,84	5,84	18,82	12,98	Relatief	5	12,00
--	312251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230362,61	542508,75	8,01	8,01	21,04	13,03	Relatief	6	12,66
--	312252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230358,16	542507,94	5,56	5,56	18,58	13,02	Relatief	5	12,14
--	312253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230369,81	542677,31	8,79	8,79	21,65	12,86	Relatief	6	38,81
--	312254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230367,55	542688,88	8,82	8,82	21,73	12,91	Relatief	10	40,48
--	312255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230371,09	542649,19	8,74	8,74	21,61	12,87	Relatief	11	45,44
--	312256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,62	542723,06	8,74	8,74	21,45	12,71	Relatief	11	40,60
--	312257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230381,09	542474,56	4,43	4,43	17,24	12,81	Relatief	18	164,42
--	312258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230401,47	542531,56	9,09	9,09	22,16	13,07	Relatief	6	32,31
--	312259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230390,47	542538,44	8,15	8,15	21,22	13,07	Relatief	15	35,08
--	312260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230390,91	542561,12	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	4	30,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	72,18	1,75	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,95	2,61	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,44	3,50	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,98	2,86	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,11	2,87	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	168,76	0,85	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,61	0,59	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,10	0,59	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,12	1,72	3,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,37	0,21	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,01	0,72	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,07	0,83	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,19	0,15	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,34	0,15	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,84	0,18	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,36	0,63	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	0,80	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,21	2,66	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,29	0,57	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,73	0,80	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,87	0,60	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	1125,28	0,08	48,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,04	0,09	9,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,79	0,15	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,22	7,28	7,86									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230392,44	542698,00	8,11	8,11	20,94	12,83	Relatief	4	10,16
--	312262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230391,31	542699,38	8,91	8,91	21,73	12,82	Relatief	12	40,51
--	312263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,05	9,05	21,96	12,91	Relatief	6	42,09
--	312264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230388,56	542621,44	8,63	8,63	21,84	13,21	Relatief	4	17,60
--	312265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230403,09	542827,81	6,88	6,88	19,91	13,03	Relatief	10	67,37
--	312266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230415,25	542692,94	8,86	8,86	21,89	13,03	Relatief	11	42,99
--	312267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230437,66	542682,00	7,22	7,22	20,35	13,13	Relatief	10	50,02
--	312268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	7,85	7,85	20,85	13,00	Relatief	6	37,18
--	312269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230410,09	542600,19	6,04	6,04	19,00	12,96	Relatief	4	17,23
--	312270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230416,69	542832,19	7,14	7,14	20,11	12,97	Relatief	15	74,64
--	312271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230431,20	542393,25	7,64	7,64	20,46	12,82	Relatief	6	37,14
--	312272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230436,27	542734,56	7,33	7,33	20,42	13,09	Relatief	8	49,61
--	312273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230472,27	542743,44	7,37	7,37	20,68	13,31	Relatief	6	45,58
--	312274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230451,19	542737,06	7,41	7,41	20,61	13,20	Relatief	6	45,68
--	312275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230449,17	542487,38	8,86	8,86	21,92	13,06	Relatief	12	50,86
--	312276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230448,80	542629,31	7,21	7,21	20,40	13,19	Relatief	6	43,46
--	312277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230441,34	542829,19	6,50	6,50	19,44	12,94	Relatief	10	58,33
--	312278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230447,30	542701,75	7,45	7,45	20,53	13,08	Relatief	9	46,61
--	312279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230460,52	542712,63	7,42	7,42	20,37	12,95	Relatief	8	46,68
--	312280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230459,14	542475,13	7,34	7,34	20,50	13,16	Relatief	8	48,85
--	312281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230461,20	542596,50	7,79	7,79	21,10	13,31	Relatief	8	47,72
--	312282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230456,64	542581,38	7,79	7,79	21,03	13,24	Relatief	4	40,90
--	312283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230462,92	542644,31	7,27	7,27	20,37	13,10	Relatief	12	51,92
--	312284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230466,70	542626,75	7,23	7,23	19,92	12,69	Relatief	6	43,43
--	312285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230465,44	542831,31	7,83	7,83	20,82	12,99	Relatief	8	47,68

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	5,87	1,78	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,29	0,19	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,29	3,20	13,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,22	3,88	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,06	4,10	12,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,20	0,17	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,61	0,24	13,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,97	3,22	12,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,91	2,05	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	210,03	1,64	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,57	3,12	10,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,36	1,93	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,23	3,15	12,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,65	3,18	12,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,26	0,14	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,52	3,37	13,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	162,27	1,10	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,96	1,45	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,86	3,13	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,58	2,75	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,67	2,29	12,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,14	8,10	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,79	0,16	15,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,52	3,40	13,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,14	1,45	9,80									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312286	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230478,19	542707,44	7,31	7,31	20,67	13,36	Relatief	8	46,72
--	312287	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,11	542731,19	7,34	7,34	20,43	13,09	Relatief	8	46,65
--	312288	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230475,02	542459,31	8,03	8,03	20,80	12,77	Relatief	9	49,54
--	312289	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230474,97	542662,69	7,30	7,30	20,60	13,30	Relatief	8	46,60
--	312290	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230484,97	542674,56	7,45	7,45	20,65	13,20	Relatief	11	56,66
--	312291	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230489,14	542682,69	7,47	7,47	20,48	13,01	Relatief	10	50,38
--	312292	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,45	542688,56	7,44	7,44	20,58	13,14	Relatief	8	46,67
--	312293	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230504,69	542698,94	7,44	7,44	20,59	13,15	Relatief	11	46,48
--	312294	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230481,25	542828,75	6,69	6,69	19,60	12,91	Relatief	11	55,17
--	312295	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230491,64	542402,56	7,42	7,42	20,41	12,99	Relatief	14	52,44
--	312296	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,31	542661,06	8,41	8,41	21,48	13,07	Relatief	10	51,41
--	312297	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230496,39	542637,69	8,39	8,39	21,50	13,11	Relatief	8	48,63
--	312298	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230511,69	542771,94	7,61	7,61	20,77	13,16	Relatief	7	40,20
--	312299	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,22	542830,13	7,13	7,13	20,00	12,87	Relatief	6	55,25
--	312300	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230515,69	542732,88	7,28	7,28	20,47	13,19	Relatief	8	45,77
--	312301	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,38	542437,00	8,60	8,60	21,52	12,92	Relatief	4	41,43
--	312302	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,67	542411,38	8,66	8,66	21,59	12,93	Relatief	4	30,97
--	312303	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230550,66	542577,31	8,64	8,64	21,95	13,31	Relatief	10	53,97
--	312304	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	7,79	7,79	21,22	13,43	Relatief	7	44,57
--	312305	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,45	542466,25	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	12	14,04
--	312306	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,53	542676,06	7,20	7,20	20,32	13,12	Relatief	7	41,76
--	312307	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,56	542670,06	7,08	7,08	20,33	13,25	Relatief	8	46,01
--	312308	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230554,66	542647,94	6,80	6,80	19,69	12,89	Relatief	12	52,28
--	312309	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230566,94	542424,69	8,39	8,39	21,81	13,42	Relatief	10	48,01
--	312310	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230560,61	542423,75	8,43	8,43	21,91	13,48	Relatief	4	28,37

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	111,28	0,46	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,69	3,10	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,44	0,86	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,52	3,09	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,90	1,35	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,74	1,94	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,33	3,04	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,24	0,31	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,78	2,11	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,68	0,09	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,75	2,30	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,87	1,21	12,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,88	0,53	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	171,66	3,53	15,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,16	3,00	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,82	6,97	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,92	6,73	8,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,73	0,78	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,07	1,60	13,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	0,13	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,36	1,43	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,40	3,10	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,16	0,10	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,45	0,38	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,78	6,38	7,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312311	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230560,64	542564,00	8,99	8,99	22,31	13,32	Relatief	21	61,42
--	312312	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230574,03	542604,56	9,21	9,21	22,64	13,43	Relatief	13	34,64
--	312313	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,44	542603,56	6,19	6,19	19,65	13,46	Relatief	8	37,72
--	312314	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,52	542425,75	7,68	7,68	21,01	13,33	Relatief	7	28,68
--	312315	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,95	542799,00	5,50	5,50	18,93	13,43	Relatief	4	23,26
--	312316	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230582,33	542797,06	7,89	7,89	21,17	13,28	Relatief	9	44,51
--	312317	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,16	542402,94	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	6	25,55
--	312318	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,42	542516,50	8,79	8,79	22,05	13,26	Relatief	8	27,64
--	312319	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,97	542588,38	9,28	9,28	22,71	13,43	Relatief	11	35,49
--	312320	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230608,05	542592,13	5,89	5,89	19,30	13,41	Relatief	7	31,66
--	312321	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,87	542802,25	5,45	5,45	18,91	13,46	Relatief	6	25,46
--	312322	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,09	8,09	21,11	13,02	Relatief	8	43,64
--	312323	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230606,11	542712,19	8,31	8,31	21,33	13,02	Relatief	8	43,10
--	312324	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,31	542557,44	9,46	9,46	22,90	13,44	Relatief	10	48,85
--	312325	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230604,05	542542,25	8,62	8,62	21,98	13,36	Relatief	9	31,94
--	312326	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230603,98	542542,31	9,42	9,42	22,78	13,36	Relatief	11	34,20
--	312327	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230619,42	542681,69	7,31	7,31	20,78	13,47	Relatief	8	53,68
--	312328	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230615,23	542766,75	7,84	7,84	21,25	13,41	Relatief	6	40,99
--	312329	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230625,33	542731,63	8,25	8,25	21,40	13,15	Relatief	8	43,19
--	312330	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,67	542587,13	5,36	5,36	18,66	13,30	Relatief	4	15,98
--	312331	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230631,41	542476,81	8,11	8,11	21,71	13,60	Relatief	11	34,00
--	312332	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230630,02	542437,94	7,25	7,25	20,83	13,58	Relatief	13	33,28
--	312333	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230626,64	542437,50	5,38	5,38	18,95	13,57	Relatief	13	33,40
--	312334	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230633,89	542804,38	5,43	5,43	18,71	13,28	Relatief	6	25,43
--	312335	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230633,97	542804,12	5,48	5,48	18,76	13,28	Relatief	4	17,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	148,06	0,17	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,40	0,08	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,82	1,04	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,22	0,11	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,67	2,76	8,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,60	0,13	13,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,06	0,08	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,91	1,11	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,68	0,19	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,26	1,65	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,19	0,09	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,41	1,80	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,40	1,80	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,80	0,14	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,74	0,09	9,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,92	0,09	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,38	3,02	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,01	2,88	11,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,09	0,77	10,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,49	3,19	4,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,85	0,09	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,26	0,13	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,69	0,13	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,67	1,81	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,55	4,37	4,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312336	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230634,17	542793,00	7,92	7,92	21,11	13,19	Relatief	9	39,83
--	312337	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230634,19	542792,63	5,06	5,06	18,24	13,18	Relatief	7	11,50
--	312338	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,98	542499,81	7,61	7,61	21,25	13,64	Relatief	9	24,03
--	312339	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,87	542499,63	8,91	8,91	22,55	13,64	Relatief	10	33,21
--	312340	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230646,69	542520,50	6,89	6,89	20,43	13,54	Relatief	7	10,37
--	312341	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230648,98	542525,81	9,11	9,11	22,51	13,40	Relatief	12	37,88
--	312342	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230640,72	542761,63	7,58	7,58	21,01	13,43	Relatief	8	25,39
--	312343	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,23	542762,50	8,02	8,02	21,58	13,56	Relatief	12	46,90
--	312344	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,06	542433,56	7,85	7,85	21,61	13,76	Relatief	6	28,31
--	312345	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230645,13	542434,69	6,77	6,77	20,56	13,79	Relatief	8	29,26
--	312346	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,56	542621,88	7,80	7,80	21,40	13,60	Relatief	6	24,37
--	312347	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,52	542607,00	9,99	9,99	23,40	13,41	Relatief	8	35,18
--	312348	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,84	542487,38	6,93	6,93	20,48	13,55	Relatief	4	8,78
--	312349	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,05	542476,00	5,65	5,65	19,07	13,42	Relatief	4	16,49
--	312350	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230644,73	542482,06	8,85	8,85	22,32	13,47	Relatief	9	29,38
--	312351	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230652,89	542485,81	8,93	8,93	22,48	13,55	Relatief	16	38,28
--	312352	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230655,20	542714,13	7,31	7,31	20,61	13,30	Relatief	6	45,54
--	312353	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,18	7,18	20,70	13,52	Relatief	6	45,54
--	312354	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,88	542702,44	7,12	7,12	20,64	13,52	Relatief	6	45,60
--	312355	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230687,06	542744,12	7,97	7,97	21,38	13,41	Relatief	9	43,40
--	312356	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230659,78	542438,63	8,39	8,39	22,27	13,88	Relatief	6	27,85
--	312357	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230665,97	542727,13	8,13	8,13	21,46	13,33	Relatief	8	43,35
--	312358	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,97	542730,31	8,03	8,03	21,20	13,17	Relatief	10	43,57
--	312359	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230659,42	542618,87	8,91	8,91	22,58	13,67	Relatief	12	47,90
--	312360	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230652,30	542436,88	6,42	6,42	20,26	13,84	Relatief	13	41,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	75,38	0,38	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,90	0,38	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,45	0,22	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,99	0,08	10,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	0,09	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,06	0,05	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,81	1,23	5,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,80	0,11	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,54	0,44	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,70	0,27	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,15	1,73	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,09	0,10	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,99	0,63	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,85	3,62	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,86	0,49	8,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,79	0,13	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,61	3,20	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,93	3,17	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,96	3,21	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,96	1,86	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,25	1,08	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,02	1,86	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,94	1,54	9,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,15	1,21	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,98	0,44	7,10									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312361	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,80	542803,88	8,11	8,11	21,48	13,37	Relatief	7	41,33
--	312362	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230673,75	542816,00	6,58	6,58	19,97	13,39	Relatief	5	18,93
--	312363	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,09	542447,81	7,86	7,86	21,73	13,87	Relatief	8	25,95
--	312364	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230666,64	542640,06	7,26	7,26	20,91	13,65	Relatief	10	32,56
--	312365	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230665,30	542638,63	9,36	9,36	22,97	13,61	Relatief	18	36,93
--	312366	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230683,02	542445,25	5,61	5,61	19,48	13,87	Relatief	4	16,15
--	312367	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,88	542436,25	6,60	6,60	20,32	13,72	Relatief	6	30,22
--	312368	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,63	542437,00	5,64	5,64	19,35	13,71	Relatief	8	19,39
--	312369	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,84	542436,50	5,74	5,74	19,46	13,72	Relatief	6	23,31
--	312370	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,09	542435,38	6,73	6,73	20,34	13,61	Relatief	8	31,97
--	312371	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,66	542445,44	7,97	7,97	21,89	13,92	Relatief	12	40,63
--	312372	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,59	542491,75	8,02	8,02	21,46	13,44	Relatief	11	68,27
--	312373	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230705,34	542487,06	8,32	8,32	21,74	13,42	Relatief	8	35,78
--	312374	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,31	542408,00	5,80	5,80	19,74	13,94	Relatief	6	21,19
--	312375	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	7,12	7,12	20,78	13,66	Relatief	6	45,73
--	312376	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,39	542494,94	7,57	7,57	21,11	13,54	Relatief	5	20,88
--	312377	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230353,77	542579,00	2,68	2,68	15,55	12,87	Relatief	6	26,32
--	312378	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	3,00	3,00	16,14	13,14	Relatief	4	16,39
--	312379	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230394,67	542527,75	2,66	2,66	15,77	13,11	Relatief	4	22,86
--	312380	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230396,92	542694,25	2,82	2,82	15,86	13,04	Relatief	4	18,61
--	312381	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230402,28	542616,56	2,27	2,27	15,17	12,90	Relatief	4	16,78
--	312382	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230411,08	542613,56	3,21	3,21	16,22	13,01	Relatief	5	17,06
--	312383	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230408,66	542616,38	2,25	2,25	15,23	12,98	Relatief	4	19,55
--	312384	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230414,66	542497,19	4,53	4,53	17,68	13,15	Relatief	4	23,53
--	312385	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230427,55	542689,88	2,50	2,50	15,53	13,03	Relatief	4	12,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	77,51	2,86	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,86	0,81	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,08	0,49	9,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,36	0,22	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,09	0,16	9,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,33	0,69	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,17	0,06	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,78	0,06	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,78	2,46	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,01	0,12	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,53	0,44	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	2,56	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,34	0,11	10,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,15	0,75	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,13	3,13	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,75	2,82	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,69	1,53	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,89	3,14	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,66	5,70	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,18	3,44	5,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,51	3,85	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,89	0,77	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,08	2,94	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,61	5,84	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,25	2,89	3,57									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312386	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230456,92	542675,19	3,28	3,28	16,60	13,32	Relatief	6	24,31
--	312387	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230454,33	542455,56	5,52	5,52	18,39	12,87	Relatief	4	22,01
--	312388	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230466,77	542392,81	2,86	2,86	15,83	12,97	Relatief	4	15,78
--	312389	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230476,34	542638,56	4,81	4,81	18,29	13,48	Relatief	4	23,08
--	312390	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230473,91	542399,75	2,02	2,02	14,96	12,94	Relatief	4	13,90
--	312391	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230471,52	542403,50	2,43	2,43	15,42	12,99	Relatief	4	11,50
--	312392	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230476,23	542395,75	3,63	3,63	16,73	13,10	Relatief	4	16,62
--	312393	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230514,81	542635,13	2,48	2,48	15,51	13,03	Relatief	4	13,73
--	312394	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,12	542434,69	7,03	7,03	20,03	13,00	Relatief	7	30,60
--	312395	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,61	542795,50	2,13	2,13	15,16	13,03	Relatief	4	11,78
--	312396	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230539,31	542637,63	2,62	2,62	15,60	12,98	Relatief	4	24,19
--	312397	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,30	542420,50	3,59	3,59	16,60	13,01	Relatief	4	18,54
--	312398	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230547,69	542480,44	2,62	2,62	15,90	13,28	Relatief	4	22,44
--	312399	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230544,78	542733,25	2,33	2,33	15,53	13,20	Relatief	4	12,06
--	312400	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230495,20	542702,12	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	14,46
--	312401	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230550,91	542495,94	2,41	2,41	15,65	13,24	Relatief	5	13,31
--	312402	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,64	542543,38	2,41	2,41	15,11	12,70	Relatief	4	16,13
--	312403	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230568,19	542550,88	2,59	2,59	15,43	12,84	Relatief	6	23,43
--	312404	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,50	542805,44	3,19	3,19	16,32	13,13	Relatief	6	21,68
--	312405	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230591,00	542671,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	4	19,53
--	312406	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,75	542567,19	2,73	2,73	16,28	13,55	Relatief	4	15,57
--	312407	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,41	542814,94	3,66	3,66	17,01	13,35	Relatief	4	17,26
--	312408	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,44	542749,25	2,55	2,55	16,18	13,63	Relatief	4	14,66
--	312409	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,69	542419,94	3,74	3,74	17,14	13,40	Relatief	6	20,14
--	312410	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230639,19	542746,94	3,86	3,86	17,29	13,43	Relatief	4	17,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	35,57	0,15	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,03	4,97	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,51	3,73	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,17	4,31	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,66	2,83	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,25	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,23	3,87	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,71	3,15	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,65	0,06	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,06	3,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,40	5,60	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,33	4,21	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,42	3,59	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,50	2,25	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,02	3,38	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,16	0,95	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,25	2,30	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,26	1,37	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,86	0,58	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,37	3,02	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,98	3,48	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	2,95	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,31	3,32	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,82	0,08	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,27	2,88	5,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312411	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,20	542824,56	4,68	4,68	17,86	13,18	Relatief	4	16,38
--	312412	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230653,16	542508,56	2,81	2,81	16,35	13,54	Relatief	5	10,04
--	312413	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,83	542415,94	2,74	2,74	16,24	13,50	Relatief	4	23,49
--	312414	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230669,77	542419,63	2,86	2,86	16,62	13,76	Relatief	4	19,59
--	312415	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230681,38	542661,06	2,59	2,59	15,97	13,38	Relatief	4	11,92
--	312416	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,94	542573,44	2,04	2,04	15,72	13,68	Relatief	4	11,16
--	312417	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230688,36	542652,25	7,58	7,58	20,88	13,30	Relatief	12	47,01
--	312418	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230698,00	542656,19	7,51	7,51	20,97	13,46	Relatief	10	46,92
--	312419	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,99	2,99	16,50	13,51	Relatief	6	12,06
--	312420	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,78	542406,13	5,34	5,34	18,82	13,48	Relatief	6	23,18
--	312421	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,84	542405,81	5,32	5,32	18,88	13,56	Relatief	6	19,85
--	312422	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,89	542407,50	3,05	3,05	16,59	13,54	Relatief	5	18,90
--	312423	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	5,48	5,48	19,10	13,62	Relatief	8	19,74
--	312424	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,13	542410,37	3,29	3,29	16,67	13,38	Relatief	6	19,33
--	312425	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230626,63	542412,13	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	27,43
--	312426	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230635,94	542398,00	5,09	5,09	18,55	13,46	Relatief	6	19,43
--	312427	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,36	542395,31	5,16	5,16	18,63	13,47	Relatief	7	19,93
--	312428	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,92	542408,81	5,53	5,53	19,39	13,86	Relatief	5	19,94
--	312429	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,31	542406,25	7,69	7,69	21,47	13,78	Relatief	6	24,97
--	312430	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,34	542397,50	5,48	5,48	19,22	13,74	Relatief	6	19,26
--	312431	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230712,72	542394,94	7,81	7,81	21,63	13,82	Relatief	8	27,67
--	312432	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,55	542394,87	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,09
--	312433	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,84	542403,44	3,38	3,38	17,25	13,87	Relatief	4	17,33
--	312434	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230351,86	542531,94	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,40
--	312435	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230361,16	542539,62	9,00	9,00	21,86	12,86	Relatief	8	31,91

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,26	3,38	4,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,17	1,31	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,29	5,43	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,85	3,43	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,88	2,96	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,63	2,40	3,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,07	0,14	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,05	1,19	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,86	0,20	3,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,31	0,33	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,13	0,94	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,14	0,57	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,56	0,13	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,06	0,76	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,87	1,01	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,12	0,56	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,40	0,69	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	0,50	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,17	0,06	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,35	0,44	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,33	0,11	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,04	0,85	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,71	4,10	4,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,24	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,13	0,10	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312436	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230363,03	542541,50	6,10	6,10	18,88	12,78	Relatief	4	12,86
--	312437	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230683,55	542427,63	2,71	2,71	16,42	13,71	Relatief	6	20,03
--	312438	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230668,36	542648,81	3,32	3,32	16,55	13,23	Relatief	4	28,27
--	312439	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230553,70	542717,56	3,19	3,19	16,30	13,11	Relatief	4	18,26
--	312440	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230487,86	542759,50	2,69	2,69	15,86	13,17	Relatief	4	14,43
--	312441	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230365,45	542513,31	2,67	2,67	15,63	12,96	Relatief	4	28,75
--	312442	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230384,61	542679,25	2,87	2,87	16,01	13,14	Relatief	6	17,79
--	312443	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,31	542608,81	3,41	3,41	17,22	13,81	Relatief	6	23,99
--	312444	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230382,19	542830,63	5,07	5,07	18,12	13,05	Relatief	10	31,91
--	312445	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,31	542554,75	1,71	1,71	15,20	13,49	Relatief	4	12,61
--	312446	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230365,40	542648,11	2,27	2,27	15,59	13,32	Relatief	4	12,79
--	312447	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230519,80	542121,00	2,55	2,55	15,81	13,26	Relatief	4	18,49
--	312448	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,33	542129,38	8,12	8,12	21,26	13,14	Relatief	5	26,65
--	312449	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230533,34	542075,31	6,63	6,63	19,59	12,96	Relatief	6	36,45
--	312450	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,06	542007,25	4,75	4,75	17,82	13,07	Relatief	5	12,56
--	312451	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,16	542094,50	6,80	6,80	19,73	12,93	Relatief	6	36,44
--	312452	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,59	542046,88	8,38	8,38	21,15	12,77	Relatief	9	31,00
--	312453	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,69	542046,87	2,99	2,99	15,79	12,80	Relatief	9	23,01
--	312454	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,00	542032,00	8,74	8,74	21,73	12,99	Relatief	4	30,58
--	312455	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230332,16	542111,38	7,87	7,87	21,24	13,37	Relatief	4	26,60
--	312456	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230343,53	542010,75	5,43	5,43	18,74	13,31	Relatief	6	25,49
--	312457	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,53	542016,37	7,29	7,29	20,79	13,50	Relatief	4	25,58
--	312458	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,60	3,60	17,17	13,57	Relatief	4	16,45
--	312459	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230373,84	542137,31	7,47	7,47	20,75	13,28	Relatief	8	23,08
--	312460	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230360,09	542146,75	5,71	5,71	18,89	13,18	Relatief	8	14,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,98	2,63	3,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,50	0,19	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,90	4,82	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,95	3,62	5,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,84	3,19	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,66	3,48	10,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,58	0,21	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,96	0,48	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,87	0,15	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	1,59	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,03	2,75	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,25	3,20	5,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,60	0,81	7,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,61	1,98	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	1,07	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,70	1,97	12,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,84	0,06	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	0,06	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,11	4,94	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,04	6,20	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,20	0,48	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,71	6,01	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,82	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,80	0,27	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	0,34	3,78									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312461	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230376,44	542117,44	7,89	7,89	21,22	13,33	Relatief	7	32,62
--	312462	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,84	542092,81	5,08	5,08	18,77	13,69	Relatief	4	11,90
--	312463	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230292,11	542083,06	5,81	5,81	19,37	13,56	Relatief	5	7,56
--	312464	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230299,44	542100,75	8,65	8,65	22,43	13,78	Relatief	7	35,02
--	312465	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230327,84	542143,56	7,73	7,73	21,28	13,55	Relatief	4	25,41
--	312466	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230330,59	542138,00	7,74	7,74	21,25	13,51	Relatief	4	25,49
--	312467	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230331,09	542138,25	5,78	5,78	19,30	13,52	Relatief	4	12,49
--	312468	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230332,28	542135,25	7,68	7,68	21,17	13,49	Relatief	6	26,66
--	312469	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230417,48	542133,06	7,93	7,93	21,03	13,10	Relatief	7	26,72
--	312470	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230414,56	542140,69	4,65	4,65	17,69	13,04	Relatief	7	20,69
--	312471	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230554,64	542120,69	8,26	8,26	21,29	13,03	Relatief	4	27,63
--	312472	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230418,58	542087,63	6,47	6,47	19,99	13,52	Relatief	8	47,14
--	312473	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230434,52	542076,06	6,48	6,48	20,05	13,57	Relatief	9	55,10
--	312474	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230443,58	542105,81	7,90	7,90	20,98	13,08	Relatief	12	39,94
--	312475	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230493,44	542118,87	8,17	8,17	21,34	13,17	Relatief	4	28,60
--	312476	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230548,48	542109,62	7,56	7,56	20,62	13,06	Relatief	7	43,36
--	312477	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,73	542060,75	2,66	2,66	15,56	12,90	Relatief	5	26,67
--	312478	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230563,89	542095,81	7,77	7,77	20,87	13,10	Relatief	8	44,89
--	312479	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,36	541996,25	5,61	5,61	18,68	13,07	Relatief	6	24,70
--	312480	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230577,30	541996,00	8,75	8,75	21,78	13,03	Relatief	6	36,87
--	312481	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,59	542002,25	8,56	8,56	21,34	12,78	Relatief	10	31,70
--	312482	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230592,80	542003,31	8,56	8,56	21,30	12,74	Relatief	8	33,44
--	312483	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,77	542134,25	9,32	9,32	22,09	12,77	Relatief	5	29,55
--	312484	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,81	542105,25	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	12	48,77
--	312485	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,31	542060,69	7,73	7,73	20,64	12,91	Relatief	12	43,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,36	0,28	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	2,79	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,15	0,76	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,68	0,83	14,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,34	6,14	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,58	6,21	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,73	2,92	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,84	0,31	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,69	0,34	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,77	0,20	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,40	6,34	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,62	0,14	8,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,11	0,14	10,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,03	0,21	11,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,10	6,11	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,83	3,04	11,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,71	3,06	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,38	3,08	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	1,38	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,49	1,50	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,02	0,06	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,54	0,69	10,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,95	0,82	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,65	0,40	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,47	0,19	10,24									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312486	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230615,20	542004,00	5,79	5,79	18,78	12,99	Relatief	9	36,27
--	312487	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230611,06	542046,62	7,85	7,85	20,70	12,85	Relatief	8	51,00
--	312488	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230615,72	542092,75	7,68	7,68	20,34	12,66	Relatief	11	22,04
--	312489	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230616,77	542093,63	8,54	8,54	21,19	12,65	Relatief	20	39,32
--	312490	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,12	542047,63	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	10	32,89
--	312491	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230622,98	542041,69	6,91	6,91	19,96	13,05	Relatief	12	31,93
--	312492	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,44	542034,38	7,22	7,22	20,20	12,98	Relatief	9	29,49
--	312493	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,94	542032,31	8,43	8,43	21,46	13,03	Relatief	9	32,31
--	312494	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,55	542016,25	6,79	6,79	19,76	12,97	Relatief	14	92,10
--	312495	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,84	542022,69	7,32	7,32	20,27	12,95	Relatief	8	23,40
--	312496	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,59	542023,88	5,73	5,73	18,64	12,91	Relatief	4	7,17
--	312497	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230635,64	542029,94	7,72	7,72	20,68	12,96	Relatief	10	32,57
--	312498	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,08	542094,38	7,21	7,21	20,02	12,81	Relatief	6	42,53
--	312499	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230658,47	542123,00	8,52	8,52	21,42	12,90	Relatief	6	65,74
--	312500	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,64	542079,44	9,12	9,12	22,05	12,93	Relatief	9	43,74
--	312501	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230653,58	542064,38	9,07	9,07	21,81	12,74	Relatief	6	45,99
--	312502	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,62	542046,00	6,35	6,35	19,39	13,04	Relatief	6	44,87
--	312503	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,36	542041,38	9,92	9,92	22,93	13,01	Relatief	13	54,50
--	312504	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230693,42	542013,81	9,39	9,39	22,84	13,45	Relatief	8	29,43
--	312505	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230689,41	542017,62	8,18	8,18	21,57	13,39	Relatief	8	25,81
--	312506	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,95	542012,44	9,32	9,32	22,80	13,48	Relatief	8	27,48
--	312507	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,89	542010,31	6,80	6,80	20,30	13,50	Relatief	10	21,00
--	312508	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230731,89	541996,44	5,49	5,49	19,14	13,65	Relatief	7	24,22
--	312509	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230698,16	542043,19	5,60	5,60	19,12	13,52	Relatief	12	33,32
--	312510	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230704,64	542036,81	5,63	5,63	19,16	13,53	Relatief	4	5,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	67,88	0,18	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,80	0,23	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,50	0,08	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,48	0,36	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,51	0,28	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,87	0,48	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,53	1,04	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,75	0,07	8,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	336,55	0,67	16,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,29	0,06	5,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,45	0,31	3,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,33	0,06	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,88	1,48	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	227,79	3,98	20,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,89	0,13	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,46	1,46	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,54	1,51	14,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,12	0,99	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,49	0,08	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,94	0,55	5,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	0,34	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	0,27	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,75	0,96	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,27	0,25	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,69	0,07	2,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312511	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230699,88	542043,25	9,20	9,20	22,71	13,51	Relatief	13	30,46
--	312512	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	9,27	9,27	22,87	13,60	Relatief	12	31,96
--	312513	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230696,47	542028,69	6,61	6,61	20,21	13,60	Relatief	8	35,47
--	312514	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,91	542061,00	7,55	7,55	21,31	13,76	Relatief	11	29,26
--	312515	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230712,47	542067,44	5,19	5,19	18,97	13,78	Relatief	4	10,55
--	312516	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230706,91	542053,75	7,67	7,67	21,30	13,63	Relatief	4	29,66
--	312517	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,91	542079,00	8,07	8,07	21,95	13,88	Relatief	9	31,92
--	312518	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,75	542078,31	6,23	6,23	20,10	13,87	Relatief	7	20,33
--	312519	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230734,81	542002,37	7,77	7,77	21,60	13,83	Relatief	4	29,07
--	312520	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230737,75	542001,00	5,53	5,53	19,38	13,85	Relatief	6	25,38
--	312521	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230729,16	541991,00	7,81	7,81	21,44	13,63	Relatief	9	29,90
--	312522	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230728,36	542140,25	7,74	7,74	21,46	13,72	Relatief	14	81,18
--	312523	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230733,52	542098,25	7,46	7,46	21,37	13,91	Relatief	9	40,54
--	312524	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,65	7,65	21,36	13,71	Relatief	6	27,58
--	312525	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230740,33	542014,69	5,59	5,59	19,27	13,68	Relatief	7	27,81
--	312526	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230733,48	542018,06	7,64	7,64	21,35	13,71	Relatief	9	41,46
--	312527	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230749,14	542031,75	7,02	7,02	20,94	13,92	Relatief	13	32,61
--	312528	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230749,02	542031,88	7,19	7,19	21,12	13,93	Relatief	11	30,56
--	312529	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,52	542043,88	7,54	7,54	21,38	13,84	Relatief	16	51,63
--	312530	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230753,83	542041,25	7,85	7,85	21,67	13,82	Relatief	8	29,76
--	312531	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,16	542070,69	7,59	7,59	21,35	13,76	Relatief	5	10,67
--	312532	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,94	542068,19	8,77	8,77	22,54	13,77	Relatief	6	32,73
--	312533	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230770,72	542058,12	5,70	5,70	19,51	13,81	Relatief	5	21,20
--	312534	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,72	542058,06	8,48	8,48	22,40	13,92	Relatief	9	33,52
--	312535	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230300,63	542046,31	2,57	2,57	16,18	13,61	Relatief	4	13,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,68	0,11	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,24	0,57	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,54	1,20	8,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,50	0,38	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,88	2,28	2,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,64	6,84	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,52	0,46	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,67	0,55	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,42	6,63	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,23	2,56	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,83	0,22	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	212,52	0,28	25,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,24	1,02	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,73	0,06	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,82	2,57	5,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,21	0,14	13,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,02	0,18	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,19	0,08	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,69	0,49	9,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,37	0,42	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,99	0,36	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,24	0,70	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,31	3,47	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,42	0,05	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,85	3,10	3,82									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312536	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230306,17	542031,50	2,59	2,59	15,98	13,39	Relatief	4	14,27
--	312537	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230344,98	542129,19	2,59	2,59	16,16	13,57	Relatief	4	18,74
--	312538	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230344,94	542131,19	3,78	3,78	17,34	13,56	Relatief	4	18,31
--	312539	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230392,23	542063,13	4,30	4,30	17,66	13,36	Relatief	4	26,97
--	312540	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230512,61	542115,38	4,75	4,75	18,03	13,28	Relatief	4	13,75
--	312541	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,50	541989,56	2,85	2,85	15,79	12,94	Relatief	4	11,33
--	312542	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230522,59	542090,69	3,28	3,28	16,29	13,01	Relatief	4	17,88
--	312543	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,64	542043,63	2,30	2,30	15,02	12,72	Relatief	4	14,66
--	312544	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,89	542011,75	3,33	3,33	16,42	13,09	Relatief	4	12,38
--	312545	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,62	542123,00	4,57	4,57	17,84	13,27	Relatief	6	13,88
--	312546	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230540,89	542134,69	3,10	3,10	16,14	13,04	Relatief	4	22,21
--	312547	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230496,05	542110,56	4,61	4,61	17,92	13,31	Relatief	4	13,31
--	312548	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230576,86	542127,19	3,93	3,93	16,34	12,41	Relatief	6	29,46
--	312549	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,66	542118,31	2,82	2,82	15,00	12,18	Relatief	4	17,24
--	312550	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,22	542113,25	2,17	2,17	14,81	12,64	Relatief	4	3,42
--	312551	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,45	542109,69	3,23	3,23	16,14	12,91	Relatief	6	24,66
--	312552	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230663,28	542124,87	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	6	32,66
--	312553	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230698,56	542103,19	6,49	6,49	19,61	13,12	Relatief	10	102,19
--	312554	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,97	542113,31	4,22	4,22	17,45	13,23	Relatief	4	26,25
--	312555	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,23	542079,25	2,25	2,25	14,99	12,74	Relatief	4	17,99
--	312556	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,58	542064,13	4,59	4,59	17,53	12,94	Relatief	6	19,16
--	312557	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,38	542067,19	7,32	7,32	20,05	12,73	Relatief	4	36,02
--	312558	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,50	542035,38	3,75	3,75	16,85	13,10	Relatief	7	34,29
--	312559	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230689,81	542021,63	4,94	4,94	18,36	13,42	Relatief	4	19,07
--	312560	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230697,28	542055,37	3,85	3,85	16,89	13,04	Relatief	4	18,93

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,56	3,12	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,13	3,01	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	2,15	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,32	5,28	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,75	3,19	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,97	2,59	3,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,45	3,75	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,18	3,17	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,51	2,84	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,42	0,31	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,99	3,34	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,03	3,14	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,57	0,18	11,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,57	2,95	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,48	0,40	1,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,70	0,33	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,68	2,50	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	359,84	2,16	34,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,04	6,36	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,35	2,80	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,36	0,38	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,02	7,96	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,11	3,92	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,83	3,40	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,47	3,74	5,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312561	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230700,55	542142,25	2,72	2,72	16,36	13,64	Relatief	4	11,01
--	312562	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230706,83	542053,13	2,73	2,73	16,34	13,61	Relatief	4	17,08
--	312563	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230704,75	542120,37	3,17	3,17	16,83	13,66	Relatief	4	30,04
--	312564	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,73	542091,13	3,06	3,06	16,59	13,53	Relatief	4	19,14
--	312565	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,20	542137,00	3,34	3,34	17,22	13,88	Relatief	4	15,10
--	312566	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,17	542132,31	2,59	2,59	16,40	13,81	Relatief	4	18,71
--	312567	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,28	542136,13	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	11,26
--	312568	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,45	542112,50	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	4	22,98
--	312569	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,42	542124,06	2,75	2,75	16,45	13,70	Relatief	4	14,36
--	312570	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,73	542114,06	4,25	4,25	17,98	13,73	Relatief	4	20,33
--	312571	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230745,97	541994,38	5,49	5,49	19,39	13,90	Relatief	6	26,00
--	312572	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230754,34	541996,75	3,36	3,36	17,23	13,87	Relatief	8	32,51
--	312573	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230759,13	541991,06	2,99	2,99	16,79	13,80	Relatief	4	31,40
--	312574	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230342,58	542030,63	7,28	7,28	20,61	13,33	Relatief	4	25,66
--	312575	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,69	542022,44	7,22	7,22	20,63	13,41	Relatief	5	25,70
--	312576	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230336,27	542028,31	7,10	7,10	20,47	13,37	Relatief	6	25,87
--	312577	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230439,45	542134,25	7,78	7,78	21,06	13,28	Relatief	9	27,70
--	312578	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230437,19	542148,69	4,70	4,70	17,90	13,20	Relatief	6	19,19
--	312579	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230440,11	542141,12	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	7	27,90
--	312580	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230411,44	542123,88	7,73	7,73	20,79	13,06	Relatief	6	26,31
--	312581	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230410,62	542135,00	5,29	5,29	18,42	13,13	Relatief	6	21,66
--	312582	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230421,86	542139,19	4,58	4,58	17,71	13,13	Relatief	6	11,48
--	312583	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230428,31	542129,94	7,91	7,91	21,18	13,27	Relatief	7	28,03
--	312584	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230343,23	542102,25	5,76	5,76	19,36	13,60	Relatief	6	18,25
--	312585	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230334,16	542125,50	5,77	5,77	19,14	13,37	Relatief	8	33,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,56	2,60	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,81	3,05	5,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,47	6,52	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,94	3,80	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,54	2,92	4,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,32	3,93	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,90	2,64	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,09	4,36	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,40	2,89	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,57	3,93	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,94	0,31	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,79	0,13	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,64	7,46	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,14	6,33	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,13	2,64	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,38	0,23	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,78	0,27	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,73	0,18	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,31	1,32	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,38	0,20	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,09	0,34	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,73	0,20	2,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,54	1,53	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,87	0,90	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,38	2,25	6,40									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312586	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,55	542107,88	5,91	5,91	19,48	13,57	Relatief	11	34,32
--	312587	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230357,08	542119,06	7,98	7,98	21,34	13,36	Relatief	8	33,51
--	312588	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,02	542110,75	8,16	8,16	21,61	13,45	Relatief	6	28,01
--	312589	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230368,72	542120,50	5,15	5,15	18,60	13,45	Relatief	4	12,43
--	312590	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230340,12	542144,81	2,35	2,35	15,75	13,40	Relatief	4	11,99
--	312591	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230338,45	542139,75	3,42	3,42	16,99	13,57	Relatief	4	16,36
--	312592	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230491,19	542126,75	8,55	8,55	21,58	13,03	Relatief	6	27,42
--	312593	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230499,59	542119,69	2,81	2,81	16,00	13,19	Relatief	4	8,20
--	312594	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,78	542124,56	8,30	8,30	21,42	13,12	Relatief	4	26,91
--	312595	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230532,45	542130,38	8,25	8,25	21,33	13,08	Relatief	6	28,67
--	312596	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230532,94	542128,75	2,91	2,91	16,02	13,11	Relatief	4	9,23
--	312597	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230533,33	542081,19	6,59	6,59	19,52	12,93	Relatief	6	36,45
--	312598	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,22	542059,19	4,66	4,66	17,37	12,71	Relatief	4	12,13
--	312599	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	8,47	8,47	21,16	12,69	Relatief	6	30,89
--	312600	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,42	542056,63	2,98	2,98	15,67	12,69	Relatief	4	12,75
--	312601	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230534,11	541997,50	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	5	30,61
--	312602	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,77	542017,81	5,38	5,38	18,45	13,07	Relatief	6	14,66
--	312603	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,30	542015,88	8,46	8,46	21,54	13,08	Relatief	7	31,47
--	312604	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,78	542002,63	8,56	8,56	21,60	13,04	Relatief	7	31,61
--	312605	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,78	542002,63	4,71	4,71	17,77	13,06	Relatief	6	12,33
--	312606	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,80	541997,50	8,90	8,90	21,91	13,01	Relatief	6	30,33
--	312607	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230523,84	541996,44	3,06	3,06	16,06	13,00	Relatief	8	17,94
--	312608	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230692,42	542146,13	2,75	2,75	16,60	13,85	Relatief	4	11,29
--	312609	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,88	542137,31	2,65	2,65	16,52	13,87	Relatief	4	11,24
--	312610	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230724,84	542093,13	7,82	7,82	21,52	13,70	Relatief	9	30,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	34,96	0,26	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,04	0,27	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,97	0,13	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,53	2,78	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	2,93	3,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	3,82	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,73	0,07	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,88	1,37	2,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,96	6,17	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,41	0,97	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,86	1,56	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,57	2,00	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	2,50	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,34	0,23	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,75	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,90	3,00	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,34	1,25	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,50	0,69	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	1,17	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,05	0,44	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,84	1,06	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,91	0,08	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,66	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,25	0,25	7,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312611	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,44	542092,50	5,97	5,97	19,68	13,71	Relatief	7	19,28
--	312612	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230645,98	542089,00	7,47	7,47	20,29	12,82	Relatief	6	42,20
--	312613	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230348,16	541997,00	7,13	7,13	20,41	13,28	Relatief	6	25,42
--	312614	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230648,25	541998,31	8,40	8,40	21,56	13,16	Relatief	8	55,83
--	312615	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230646,25	542005,06	9,43	9,43	22,47	13,04	Relatief	9	33,41
--	312616	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230540,33	542123,94	8,31	8,31	21,47	13,16	Relatief	4	27,55
--	312617	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230525,28	542122,94	4,44	4,44	17,69	13,25	Relatief	4	13,83
--	312618	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,88	542111,50	4,49	4,49	17,80	13,31	Relatief	6	18,50
--	312619	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,91	542012,31	5,97	5,97	18,89	12,92	Relatief	4	31,29
--	312620	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,45	542117,06	2,37	2,37	16,15	13,78	Relatief	4	12,71
--	312621	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,44	542074,69	6,38	6,38	20,00	13,62	Relatief	4	23,03
--	312622	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230349,06	542108,37	3,71	3,71	17,21	13,50	Relatief	4	17,67
--	312623	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230341,98	542135,69	3,74	3,74	17,28	13,54	Relatief	4	18,47
--	312624	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230319,19	542047,69	9,21	9,21	22,52	13,31	Relatief	8	39,57
--	312625	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230320,45	542052,44	9,15	9,15	22,54	13,39	Relatief	6	39,65
--	312626	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230440,25	542018,31	2,92	2,92	15,94	13,02	Relatief	4	11,96
--	312627	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230439,89	542021,31	2,82	2,82	15,77	12,95	Relatief	4	12,04
--	312628	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230393,59	542049,25	2,99	2,99	16,24	13,25	Relatief	4	12,02
--	312629	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230364,17	542071,25	9,08	9,08	22,53	13,45	Relatief	8	39,13
--	312630	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230667,69	542091,94	2,36	2,36	15,41	13,05	Relatief	4	12,62
--	312631	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230448,00	542051,84	2,14	2,14	15,25	13,11	Relatief	4	19,38
--	312632	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230502,24	542063,36	3,56	3,56	16,70	13,14	Relatief	4	12,96
--	312633	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230709,54	542100,55	3,68	3,68	17,03	13,35	Relatief	5	19,64
--	312634	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230496,87	542006,46	7,35	7,35	20,08	12,73	Relatief	4	27,71
--	312635	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230447,76	542059,82	7,43	7,43	20,51	13,08	Relatief	7	48,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	17,11	0,57	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,89	1,35	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,16	0,15	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,37	0,25	15,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,39	0,29	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,09	6,30	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,89	3,20	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,16	0,55	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,48	5,15	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,72	2,00	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,63	4,53	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,51	4,39	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,19	3,16	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,21	0,27	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,11	3,20	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	2,96	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,07	2,99	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,02	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,85	0,06	12,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,83	2,80	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,38	2,90	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,45	0,27	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,59	6,30	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,84	1,71	18,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312636	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	2,32	2,32	15,30	12,98	Relatief	4	14,46
--	312637	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230453,99	542022,49	7,30	7,30	20,28	12,98	Relatief	10	45,40
--	312638	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230441,57	542041,37	3,16	3,16	16,33	13,17	Relatief	4	20,74
--	312639	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230452,34	541996,73	2,68	2,68	15,45	12,77	Relatief	6	30,96
--	312640	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230484,78	542099,27	7,22	7,22	20,45	13,23	Relatief	4	27,06
--	312641	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230506,72	542090,13	2,97	2,97	16,15	13,18	Relatief	4	8,85
--	312642	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230463,55	542012,14	7,67	7,67	20,59	12,92	Relatief	4	27,92
--	312643	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230510,75	541993,10	3,43	3,43	16,17	12,74	Relatief	4	13,89
--	312644	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,64	542097,65	2,18	2,18	15,26	13,08	Relatief	4	13,57
--	312645	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,99	542137,65	0,79	0,79	13,71	12,92	Relatief	4	55,01
--	312646	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230824,22	541772,87	6,40	6,40	19,34	12,94	Relatief	11	17,13
--	312647	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230820,75	541762,06	7,96	7,96	20,76	12,80	Relatief	13	33,59
--	312648	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230819,06	542019,56	6,34	6,34	19,82	13,48	Relatief	8	61,83
--	312649	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,27	542019,56	13,16	13,16	26,56	13,40	Relatief	9	117,44
--	312650	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230903,31	542020,06	14,85	14,85	28,04	13,19	Relatief	35	269,59
--	312651	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230974,52	541992,31	7,10	7,10	20,39	13,29	Relatief	4	1,99
--	312652	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230883,06	541778,69	5,52	5,52	18,58	13,06	Relatief	8	22,66
--	312653	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230873,31	541776,31	7,46	7,46	20,46	13,00	Relatief	13	35,97
--	312654	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,86	541866,69	9,29	9,29	22,34	13,05	Relatief	9	57,78
--	312655	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,23	541863,06	6,75	6,75	19,75	13,00	Relatief	5	20,19
--	312656	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230793,52	542098,94	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	8	48,69
--	312657	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230787,36	542097,50	7,11	7,11	20,90	13,79	Relatief	8	24,02
--	312658	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230799,91	542070,06	7,12	7,12	21,05	13,93	Relatief	4	21,47
--	312659	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230803,03	542095,50	9,99	9,99	23,80	13,81	Relatief	4	26,79
--	312660	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230776,75	542076,38	7,36	7,36	21,27	13,91	Relatief	12	38,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,38	2,28	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,55	0,44	8,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,91	2,54	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,62	2,12	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,39	6,16	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,84	1,97	2,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,34	6,36	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	3,13	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,45	3,16	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,51	5,11	22,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,44	0,19	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,61	0,19	9,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,70	0,06	16,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,25	0,19	55,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	1825,72	0,05	55,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,19	0,19	0,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,42	0,13	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,99	0,40	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,07	0,13	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,46	0,14	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,40	0,20	12,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,56	0,81	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,15	4,63	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,48	5,77	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,86	0,90	7,46									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312661	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,50	7,50	21,29	13,79	Relatief	16	50,98
--	312662	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230793,03	542086,38	7,36	7,36	21,31	13,95	Relatief	38	172,95
--	312663	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230804,27	541869,25	8,16	8,16	21,49	13,33	Relatief	7	86,41
--	312664	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230799,34	541825,88	8,16	8,16	21,26	13,10	Relatief	18	205,78
--	312665	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,97	541869,06	7,76	7,76	20,92	13,16	Relatief	4	60,86
--	312666	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,77	542006,87	7,65	7,65	21,44	13,79	Relatief	9	31,87
--	312667	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230784,09	541966,31	3,29	3,29	17,20	13,91	Relatief	4	20,29
--	312668	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230792,02	542021,06	7,44	7,44	21,20	13,76	Relatief	7	31,25
--	312669	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230790,67	542013,81	7,41	7,41	21,08	13,67	Relatief	8	43,72
--	312670	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230798,06	541994,13	4,72	4,72	18,43	13,71	Relatief	8	52,11
--	312671	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,86	541987,38	8,60	8,60	22,46	13,86	Relatief	4	31,65
--	312672	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,84	541987,38	8,45	8,45	22,32	13,87	Relatief	7	28,62
--	312673	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230790,06	541985,75	2,96	2,96	16,79	13,83	Relatief	5	10,57
--	312674	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230787,69	541880,13	7,04	7,04	19,83	12,79	Relatief	12	68,42
--	312675	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230800,53	542053,50	3,94	3,94	17,91	13,97	Relatief	14	94,57
--	312676	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230799,97	541890,94	6,19	6,19	19,23	13,04	Relatief	9	20,43
--	312677	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230797,61	541889,88	6,97	6,97	20,06	13,09	Relatief	11	30,45
--	312678	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230804,33	541893,31	6,19	6,19	19,12	12,93	Relatief	12	65,66
--	312679	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230818,08	541891,63	6,69	6,69	19,46	12,77	Relatief	15	72,85
--	312680	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230826,89	541993,94	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	9	31,97
--	312681	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,80	541996,06	7,44	7,44	21,12	13,68	Relatief	7	25,76
--	312682	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,37	541983,81	9,03	9,03	22,92	13,89	Relatief	8	29,71
--	312683	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,41	541987,19	6,78	6,78	20,58	13,80	Relatief	6	28,49
--	312684	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230822,83	541972,63	6,76	6,76	20,49	13,73	Relatief	8	36,08
--	312685	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230827,28	541968,06	9,24	9,24	22,95	13,71	Relatief	8	35,22

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	115,42	0,25	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	952,19	0,29	14,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	458,35	1,69	21,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	2527,55	0,11	42,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	176,26	7,76	22,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,97	0,50	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,94	4,18	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	0,83	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,55	0,30	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,33	1,10	17,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,81	6,96	8,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,08	0,55	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,04	1,52	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	214,15	0,18	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	306,65	0,29	22,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,84	0,13	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,73	0,13	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,29	0,11	11,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	253,92	0,50	10,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,40	0,50	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,12	0,76	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,20	0,19	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,75	3,07	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,03	0,32	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,52	0,35	8,66									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312686	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,22	541957,44	9,64	9,64	23,16	13,52	Relatief	9	42,92
--	312687	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230829,73	541957,56	5,47	5,47	19,01	13,54	Relatief	4	22,64
--	312688	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,16	541938,56	8,09	8,09	21,12	13,03	Relatief	7	42,71
--	312689	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,42	541936,75	5,59	5,59	18,57	12,98	Relatief	11	42,28
--	312690	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230831,47	541765,81	7,06	7,06	19,99	12,93	Relatief	10	41,83
--	312691	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230878,53	541863,37	6,36	6,36	19,51	13,15	Relatief	15	163,83
--	312692	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230849,83	541775,75	7,72	7,72	20,43	12,71	Relatief	8	32,13
--	312693	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230851,14	541782,63	5,13	5,13	18,01	12,88	Relatief	8	19,03
--	312694	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230868,78	541922,31	6,96	6,96	19,98	13,02	Relatief	20	119,80
--	312695	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230979,44	542072,00	15,93	15,93	29,62	13,69	Relatief	16	91,93
--	312696	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230946,41	542077,94	15,05	15,05	28,83	13,78	Relatief	8	75,26
--	312697	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,87	541792,38	5,28	5,28	18,21	12,93	Relatief	7	23,96
--	312698	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,03	541810,88	9,89	9,89	23,13	13,24	Relatief	16	107,88
--	312699	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230945,02	541856,25	14,65	14,65	27,64	12,99	Relatief	20	199,13
--	312700	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230938,55	541844,25	12,59	12,59	26,57	13,98	Relatief	12	52,77
--	312701	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230978,56	541919,31	10,24	10,24	23,44	13,20	Relatief	27	64,53
--	312702	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230964,42	541921,44	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	23	112,12
--	312703	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230966,12	541930,81	3,37	3,37	16,41	13,04	Relatief	5	12,33
--	312704	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,41	542012,13	3,44	3,44	17,11	13,67	Relatief	5	21,22
--	312705	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230763,66	542023,63	2,88	2,88	16,72	13,84	Relatief	4	30,77
--	312706	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230770,41	541974,81	4,87	4,87	18,61	13,74	Relatief	6	32,03
--	312707	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,14	542067,75	2,38	2,38	16,21	13,83	Relatief	4	23,87
--	312708	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,69	541980,37	2,67	2,67	16,34	13,67	Relatief	8	39,40
--	312709	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,77	541780,75	2,88	2,88	15,95	13,07	Relatief	4	19,68
--	312710	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230843,64	541986,88	3,25	3,25	17,06	13,81	Relatief	4	18,84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	105,05	0,50	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,98	3,41	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,75	0,55	12,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,91	0,43	7,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,75	0,39	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	1392,17	0,12	26,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,09	0,59	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,95	0,13	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	548,61	0,99	15,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	369,38	0,10	33,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,24	0,55	33,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,82	1,61	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	553,52	0,13	17,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	910,90	0,65	30,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,35	0,25	13,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,33	0,06	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	531,98	0,06	25,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,07	0,45	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,21	2,82	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,58	6,43	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,84	0,16	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,01	3,40	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,27	0,06	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,30	3,21	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,13	4,49	4,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312711	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,17	541998,75	2,61	2,61	16,36	13,75	Relatief	4	16,36
--	312712	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,69	541992,06	3,34	3,34	17,32	13,98	Relatief	4	22,23
--	312713	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230842,14	541794,13	3,01	3,01	15,67	12,66	Relatief	4	25,44
--	312714	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230851,14	541975,06	3,46	3,46	16,95	13,49	Relatief	6	35,30
--	312715	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230881,47	541795,87	3,39	3,39	16,18	12,79	Relatief	4	28,49
--	312716	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230902,53	541794,69	2,11	2,11	14,94	12,83	Relatief	4	20,29
--	312717	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230906,67	541798,38	2,79	2,79	15,65	12,86	Relatief	4	20,73
--	312718	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230774,95	541921,62	7,80	7,80	20,98	13,18	Relatief	8	53,41
--	312719	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230780,36	541932,63	7,57	7,57	21,04	13,47	Relatief	12	72,68
--	312720	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	9,60	9,60	23,55	13,95	Relatief	11	49,31
--	312721	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230788,09	541966,12	8,54	8,54	22,49	13,95	Relatief	8	48,59
--	312722	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230797,42	541944,06	2,84	2,84	16,08	13,24	Relatief	7	34,19
--	312723	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230824,45	541939,06	3,36	3,36	16,46	13,10	Relatief	7	19,31
--	312724	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230825,77	541939,00	6,09	6,09	19,05	12,96	Relatief	12	57,92
--	312725	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230848,47	541942,44	8,10	8,10	21,36	13,26	Relatief	11	42,74
--	312726	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230844,91	541941,31	5,57	5,57	18,71	13,14	Relatief	7	20,79
--	312727	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230938,45	541947,00	6,65	6,65	19,84	13,19	Relatief	6	51,85
--	312728	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230937,45	541957,19	6,66	6,66	19,81	13,15	Relatief	8	65,35
--	312729	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,31	6,31	19,59	13,28	Relatief	4	74,55
--	312730	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230782,73	541824,31	6,63	6,63	19,31	12,68	Relatief	8	99,29
--	312731	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230864,67	541779,31	7,89	7,89	20,89	13,00	Relatief	6	29,78
--	312732	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230792,34	541932,44	7,60	7,60	20,60	13,00	Relatief	9	69,21
--	312733	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230815,05	541918,81	9,04	9,04	21,91	12,87	Relatief	4	41,78
--	312734	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,52	541934,19	6,77	6,77	19,83	13,06	Relatief	11	62,37
--	312735	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,44	542130,94	11,21	11,21	25,35	14,14	Relatief	14	94,38

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,58	3,71	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,69	5,10	6,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,46	3,53	9,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,55	0,09	9,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,73	6,12	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,97	1,94	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,57	4,65	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,72	1,23	15,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,94	0,11	20,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,08	0,38	12,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,39	0,72	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,44	2,38	11,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,06	0,38	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	163,61	0,38	17,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,94	0,46	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,29	0,72	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,90	0,14	19,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,69	0,14	14,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	215,40	7,13	30,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	515,95	0,41	32,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,45	1,45	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,97	1,53	20,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,76	7,81	12,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,27	0,56	13,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,54	0,57	33,00									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312736	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230925,75	542115,94	11,19	11,19	25,06	13,87	Relatief	6	16,07
--	312737	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230942,25	542113,44	11,19	11,19	24,97	13,78	Relatief	10	19,44
--	312738	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230958,02	542112,00	14,39	14,39	28,01	13,62	Relatief	23	72,20
--	312739	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230950,42	542129,81	14,42	14,42	28,07	13,65	Relatief	47	182,23
--	312740	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230877,22	541941,63	11,26	11,26	24,46	13,20	Relatief	4	33,53
--	312741	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230867,17	541959,88	11,22	11,22	24,46	13,24	Relatief	25	123,40
--	312742	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230885,86	541964,13	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	5	20,51
--	312743	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230886,63	541963,25	9,22	9,22	22,73	13,51	Relatief	19	73,79
--	312744	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230885,25	541941,19	7,63	7,63	20,63	13,00	Relatief	15	58,84
--	312745	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230858,00	541971,31	2,49	2,49	16,26	13,77	Relatief	4	15,87
--	312746	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230812,08	541903,19	8,01	8,01	20,93	12,92	Relatief	7	15,58
--	312747	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230828,03	541913,13	12,07	12,07	25,25	13,18	Relatief	21	83,16
--	312748	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230955,66	541895,81	6,30	6,30	19,58	13,28	Relatief	4	77,59
--	312749	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230944,25	541892,63	6,70	6,70	19,96	13,26	Relatief	9	81,10
--	312750	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230917,81	541931,19	4,17	4,17	17,22	13,05	Relatief	5	36,03
--	312751	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230773,75	541955,44	3,09	3,09	16,68	13,59	Relatief	6	16,67
--	312752	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,22	541912,44	7,24	7,24	20,36	13,12	Relatief	5	44,02
--	312753	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,34	541908,75	7,24	7,24	20,47	13,23	Relatief	6	46,09
--	312754	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230909,30	541860,19	8,45	8,45	21,61	13,16	Relatief	7	99,74
--	312755	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,36	542051,38	2,55	2,55	16,31	13,76	Relatief	4	26,26
--	312756	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230798,14	542023,50	2,31	2,31	16,22	13,91	Relatief	5	41,77
--	312757	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230839,62	541965,00	3,28	3,28	17,03	13,75	Relatief	4	13,67
--	312758	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230768,03	542012,19	2,54	2,54	16,23	13,69	Relatief	4	14,30
--	312759	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230838,78	542167,06	16,11	16,11	30,44	14,33	Relatief	30	66,51
--	312760	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230853,81	542153,19	16,09	16,09	30,58	14,49	Relatief	6	22,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,71	0,27	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,03	0,13	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,51	0,06	14,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	882,12	0,13	33,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,04	7,87	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	349,56	0,41	14,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,51	0,53	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,26	0,16	16,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,20	0,81	11,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,51	2,81	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,01	0,12	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	355,05	0,08	14,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	224,92	7,02	31,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	278,19	0,19	30,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,50	1,70	15,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	0,23	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,92	0,44	15,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,45	1,95	15,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	614,29	1,78	24,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,65	3,77	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,27	2,63	18,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,67	3,30	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,68	3,26	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,33	0,28	16,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,63	0,41	9,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312761	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230774,68	541763,78	7,17	7,17	20,35	13,18	Relatief	8	44,17
--	312762	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230884,58	542162,86	2,33	2,33	18,31	15,98	Relatief	6	18,00
--	312763	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230803,23	541786,74	2,07	2,07	14,75	12,68	Relatief	4	23,26
--	312764	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230800,03	541764,75	7,27	7,27	21,10	13,83	Relatief	8	43,13
--	312765	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230768,33	541961,34	11,61	11,61	25,52	13,91	Relatief	6	21,49
--	312766	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312767	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312768	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312769	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,86	542366,63	4,64	4,64	17,95	13,31	Relatief	5	22,62
--	312770	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,17	542370,56	5,44	5,44	18,79	13,35	Relatief	9	20,42
--	312771	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230605,05	542371,75	7,80	7,80	21,28	13,48	Relatief	6	25,30
--	312772	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	312773	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	312774	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230666,25	542350,25	3,49	3,49	17,05	13,56	Relatief	7	12,38
--	312775	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312776	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,17	542411,25	3,61	3,61	17,58	13,97	Relatief	4	16,20
--	312777	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230715,25	542414,69	7,84	7,84	21,73	13,89	Relatief	4	27,93
--	312778	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,39	542421,31	2,64	2,64	16,52	13,88	Relatief	4	18,85
--	312779	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230526,97	542399,19	8,14	8,14	21,13	12,99	Relatief	5	26,09
--	312780	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,25	542279,69	7,93	7,93	21,10	13,17	Relatief	11	51,73
--	312781	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,72	542164,38	7,79	7,79	20,98	13,19	Relatief	8	36,28
--	312782	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230556,42	542420,63	6,07	6,07	19,54	13,47	Relatief	5	21,02
--	312783	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230527,02	542416,69	6,88	6,88	19,84	12,96	Relatief	8	51,56
--	312784	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,69	542404,56	8,09	8,09	21,13	13,04	Relatief	6	27,18
--	312785	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230549,61	542253,50	8,06	8,06	21,28	13,22	Relatief	10	28,37

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	77,91	0,88	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,00	2,46	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,89	3,38	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,98	1,42	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,50	1,10	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,37	0,69	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,46	0,19	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,98	0,81	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	0,15	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,36	3,84	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,68	6,67	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,78	3,51	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,02	1,15	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,07	1,80	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,51	0,05	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,08	0,25	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,78	0,50	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,57	0,82	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,60	0,07	7,77									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312786	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230560,34	542383,44	6,79	6,79	20,11	13,32	Relatief	14	121,54
--	312787	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230549,52	542265,75	7,04	7,04	20,03	12,99	Relatief	8	45,48
--	312788	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,23	542350,13	7,19	7,19	20,22	13,03	Relatief	8	50,58
--	312789	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230544,92	542424,94	8,66	8,66	21,89	13,23	Relatief	8	42,07
--	312790	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,73	542245,50	5,80	5,80	18,79	12,99	Relatief	6	32,05
--	312791	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230543,39	542245,06	5,36	5,36	18,59	13,23	Relatief	4	18,34
--	312792	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230545,38	542240,31	7,35	7,35	20,48	13,13	Relatief	10	45,27
--	312793	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,05	542316,25	4,98	4,98	18,05	13,07	Relatief	4	8,97
--	312794	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230556,38	542323,94	8,62	8,62	21,93	13,31	Relatief	12	31,11
--	312795	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230557,53	542321,50	9,34	9,34	22,61	13,27	Relatief	12	29,21
--	312796	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230561,67	542310,94	8,52	8,52	21,56	13,04	Relatief	9	23,59
--	312797	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230565,94	542307,31	6,77	6,77	19,72	12,95	Relatief	16	96,25
--	312798	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230576,66	542279,56	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	29	100,79
--	312799	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,73	542177,63	7,17	7,17	20,16	12,99	Relatief	10	28,49
--	312800	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230578,55	542426,06	2,81	2,81	16,18	13,37	Relatief	9	26,47
--	312801	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,67	542261,00	8,21	8,21	21,46	13,25	Relatief	15	38,79
--	312802	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,14	542243,00	8,07	8,07	21,14	13,07	Relatief	14	68,01
--	312803	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,70	542399,50	5,52	5,52	19,06	13,54	Relatief	16	49,64
--	312804	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,39	542425,94	8,67	8,67	22,09	13,42	Relatief	10	33,64
--	312805	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,84	542426,50	7,92	7,92	21,28	13,36	Relatief	10	30,43
--	312806	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,95	542427,63	8,75	8,75	22,22	13,47	Relatief	8	34,02
--	312807	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230598,91	542419,00	5,70	5,70	19,12	13,42	Relatief	8	26,42
--	312808	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,45	542210,00	7,46	7,46	20,40	12,94	Relatief	6	36,40
--	312809	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,50	542257,44	5,73	5,73	19,06	13,33	Relatief	8	54,50
--	312810	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,81	542263,31	5,90	5,90	19,28	13,38	Relatief	8	54,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	423,43	0,25	23,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,51	1,19	11,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,08	0,67	9,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,22	0,25	10,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,92	0,25	14,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,13	2,02	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,13	0,25	14,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,66	0,54	3,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,24	0,06	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,01	0,06	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,53	0,18	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	226,85	0,06	14,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,26	0,31	13,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,45	0,06	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,20	0,11	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,69	0,15	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	175,74	0,13	12,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,52	0,08	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,13	0,13	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,40	0,13	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,21	0,38	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,94	0,71	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,92	1,29	10,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,47	0,11	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,21	0,07	16,46									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312811	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230604,80	542183,50	8,61	8,61	21,64	13,03	Relatief	10	57,16
--	312812	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230617,16	542152,62	9,54	9,54	22,25	12,71	Relatief	10	42,46
--	312813	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,50	542384,88	5,10	5,10	18,68	13,58	Relatief	6	18,05
--	312814	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,03	542383,50	7,78	7,78	21,34	13,56	Relatief	7	26,99
--	312815	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,62	542202,25	8,48	8,48	22,04	13,56	Relatief	4	45,02
--	312816	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,89	542355,06	4,85	4,85	18,39	13,54	Relatief	9	35,22
--	312817	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230641,61	542352,63	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	27,12
--	312818	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230649,31	542324,81	7,63	7,63	21,36	13,73	Relatief	6	26,85
--	312819	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230646,80	542332,31	4,95	4,95	18,33	13,38	Relatief	10	33,57
--	312820	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,28	542344,69	7,76	7,76	21,55	13,79	Relatief	6	25,33
--	312821	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,81	542253,25	5,69	5,69	19,17	13,48	Relatief	8	48,38
--	312822	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230676,97	542380,63	3,56	3,56	17,33	13,77	Relatief	12	33,26
--	312823	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,06	542380,69	7,92	7,92	21,69	13,77	Relatief	9	25,42
--	312824	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230669,37	542277,44	12,71	12,71	26,25	13,54	Relatief	17	115,73
--	312825	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230726,69	542340,06	7,92	7,92	21,75	13,83	Relatief	12	146,62
--	312826	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,59	542401,50	7,86	7,86	21,74	13,88	Relatief	4	27,59
--	312827	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230750,13	542453,88	7,42	7,42	21,28	13,86	Relatief	13	67,70
--	312828	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230761,22	542381,62	7,70	7,70	21,56	13,86	Relatief	4	26,27
--	312829	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,22	542389,56	5,43	5,43	19,18	13,75	Relatief	10	48,22
--	312830	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230758,50	542244,00	3,32	3,32	17,23	13,91	Relatief	4	19,84
--	312831	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230767,09	542294,31	7,47	7,47	21,31	13,84	Relatief	8	26,50
--	312832	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230518,55	542286,38	8,12	8,12	21,48	13,36	Relatief	10	48,73
--	312833	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,23	542264,13	5,84	5,84	19,22	13,38	Relatief	8	52,54
--	312834	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230513,53	542198,75	3,48	3,48	16,61	13,13	Relatief	6	32,31
--	312835	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230528,52	542430,50	4,22	4,22	17,11	12,89	Relatief	4	23,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	152,67	0,60	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,16	0,81	10,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,79	0,94	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,69	0,67	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,54	8,99	13,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,31	0,45	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,37	0,45	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,42	0,06	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,06	0,53	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,20	0,17	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,12	0,11	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,77	0,11	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,00	0,11	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	642,85	0,06	27,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	1030,48	0,27	25,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,48	6,54	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,80	0,25	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,12	6,53	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,80	0,46	16,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,82	4,07	5,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,80	0,14	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,50	0,13	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,18	2,39	13,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,93	0,70	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,65	5,67	6,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312836	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230529,89	542185,38	2,69	2,69	15,83	13,14	Relatief	7	26,32
--	312837	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,78	542383,38	4,35	4,35	17,62	13,27	Relatief	4	13,02
--	312838	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230544,56	542413,94	4,23	4,23	17,17	12,94	Relatief	13	37,53
--	312839	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230541,03	542360,44	5,29	5,29	18,60	13,31	Relatief	10	29,01
--	312840	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230559,72	542187,94	3,20	3,20	16,21	13,01	Relatief	4	15,04
--	312841	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230595,30	542392,25	4,34	4,34	17,70	13,36	Relatief	6	25,78
--	312842	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230590,05	542357,88	5,26	5,26	18,45	13,19	Relatief	4	22,12
--	312843	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,17	542235,75	2,30	2,30	15,29	12,99	Relatief	4	18,57
--	312844	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,83	542228,06	2,54	2,54	15,56	13,02	Relatief	4	16,08
--	312845	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230613,25	542214,88	2,47	2,47	15,52	13,05	Relatief	4	18,86
--	312846	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230643,73	542158,88	6,18	6,18	19,40	13,22	Relatief	4	40,18
--	312847	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230652,31	542419,63	3,26	3,26	16,75	13,49	Relatief	4	18,82
--	312848	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230682,36	542420,69	2,61	2,61	16,06	13,45	Relatief	4	19,21
--	312849	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,52	542398,00	3,48	3,48	17,29	13,81	Relatief	4	16,67
--	312850	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,17	542395,25	2,16	2,16	15,86	13,70	Relatief	4	15,88
--	312851	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230735,48	542405,63	3,54	3,54	17,39	13,85	Relatief	6	21,07
--	312852	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230745,44	542372,25	2,33	2,33	16,36	14,03	Relatief	5	17,39
--	312853	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,06	542377,94	2,55	2,55	16,41	13,86	Relatief	4	21,22
--	312854	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230743,45	542382,69	2,44	2,44	16,36	13,92	Relatief	4	18,59
--	312855	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,88	542399,50	2,61	2,61	16,56	13,95	Relatief	4	17,41
--	312856	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230761,55	542419,00	3,39	3,39	17,46	14,07	Relatief	5	16,67
--	312857	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230748,73	542409,00	4,21	4,21	18,07	13,86	Relatief	4	23,21
--	312858	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,23	542171,13	7,68	7,68	21,34	13,66	Relatief	4	25,20
--	312859	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,44	542152,44	7,59	7,59	21,44	13,85	Relatief	4	25,26
--	312860	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,57	7,57	21,29	13,72	Relatief	5	25,37

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	30,24	0,89	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,19	2,62	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,58	0,13	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,15	0,08	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,68	2,55	4,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,22	1,75	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,24	4,92	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,18	3,99	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,79	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,74	3,99	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,78	8,98	11,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,64	3,09	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,36	3,48	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,02	2,65	5,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,40	0,27	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,30	1,70	5,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,14	5,21	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,26	3,46	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,89	3,30	5,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,10	0,06	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,60	5,57	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,44	5,80	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,63	5,79	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,74	2,51	6,93									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312861	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230674,52	542162,50	7,67	7,67	21,27	13,60	Relatief	4	25,19
--	312862	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,06	542168,56	6,02	6,02	19,71	13,69	Relatief	5	12,94
--	312863	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230660,61	542166,38	7,86	7,86	21,55	13,69	Relatief	7	30,01
--	312864	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,45	542168,62	7,58	7,58	21,28	13,70	Relatief	4	25,18
--	312865	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230664,89	542162,69	2,86	2,86	16,35	13,49	Relatief	4	11,20
--	312866	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,64	542156,19	2,85	2,85	16,35	13,50	Relatief	4	11,00
--	312867	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230679,55	542152,38	2,85	2,85	16,48	13,63	Relatief	4	11,03
--	312868	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,95	542391,12	7,62	7,62	21,24	13,62	Relatief	5	25,06
--	312869	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230603,14	542387,69	3,90	3,90	17,52	13,62	Relatief	7	21,42
--	312870	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,81	542406,19	7,71	7,71	21,27	13,56	Relatief	6	25,13
--	312871	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,86	542391,06	7,67	7,67	21,29	13,62	Relatief	6	25,12
--	312872	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230593,58	542410,13	5,44	5,44	18,99	13,55	Relatief	6	18,52
--	312873	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230599,73	542414,75	7,64	7,64	21,04	13,40	Relatief	5	24,93
--	312874	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	7,61	7,61	21,23	13,62	Relatief	8	25,59
--	312875	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230601,28	542344,38	2,86	2,86	16,38	13,52	Relatief	7	27,01
--	312876	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230597,89	542372,88	5,51	5,51	18,85	13,34	Relatief	6	19,16
--	312877	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230605,36	542371,75	8,05	8,05	21,54	13,49	Relatief	5	24,97
--	312878	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,48	542366,63	7,56	7,56	21,19	13,63	Relatief	6	25,60
--	312879	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230589,67	542360,75	4,60	4,60	17,79	13,19	Relatief	4	18,03
--	312880	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230609,31	542323,56	3,64	3,64	17,07	13,43	Relatief	4	11,49
--	312881	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,61	542321,06	7,59	7,59	21,07	13,48	Relatief	9	25,93
--	312882	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230613,22	542314,38	7,69	7,69	21,27	13,58	Relatief	4	24,90
--	312883	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,75	542281,25	5,78	5,78	19,08	13,30	Relatief	8	48,39
--	312884	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230667,08	542237,88	5,77	5,77	19,51	13,74	Relatief	8	48,30
--	312885	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230640,67	542360,94	5,07	5,07	18,74	13,67	Relatief	6	20,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,08	1,51	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,03	2,26	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,83	2,71	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,56	2,71	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,53	2,71	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,54	0,44	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,36	0,38	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,60	0,20	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,22	0,38	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,08	2,55	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,48	0,11	6,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,80	0,57	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,06	0,32	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,14	2,41	6,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,67	0,30	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,73	2,90	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,45	1,96	3,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,92	0,24	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,67	5,95	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,74	0,08	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,80	0,13	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,63	0,82	6,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312886	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230632,19	542369,13	8,07	8,07	21,60	13,53	Relatief	6	26,47
--	312887	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230674,70	542363,38	7,85	7,85	21,75	13,90	Relatief	6	25,51
--	312888	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230668,08	542364,19	5,60	5,60	19,47	13,87	Relatief	6	18,81
--	312889	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230673,92	542354,19	7,68	7,68	21,56	13,88	Relatief	8	25,84
--	312890	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230670,27	542351,75	5,38	5,38	19,31	13,93	Relatief	7	18,90
--	312891	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230672,80	542345,44	7,79	7,79	21,72	13,93	Relatief	4	25,03
--	312892	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230627,70	542406,19	7,60	7,60	21,14	13,54	Relatief	8	26,98
--	312893	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230638,62	542404,81	5,16	5,16	18,57	13,41	Relatief	8	19,53
--	312894	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230628,92	542394,44	7,68	7,68	21,25	13,57	Relatief	6	26,90
--	312895	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230629,69	542388,50	7,62	7,62	21,18	13,56	Relatief	7	26,59
--	312896	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230637,81	542383,50	8,34	8,34	21,89	13,55	Relatief	6	26,26
--	312897	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230644,48	542384,31	3,24	3,24	16,90	13,66	Relatief	6	19,75
--	312898	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,36	542406,25	7,78	7,78	21,56	13,78	Relatief	7	25,19
--	312899	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230680,00	542405,69	3,46	3,46	17,22	13,76	Relatief	5	19,59
--	312900	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,78	542394,44	7,82	7,82	21,77	13,95	Relatief	6	25,04
--	312901	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230685,42	542393,63	7,71	7,71	21,61	13,90	Relatief	6	25,67
--	312902	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230678,77	542394,44	5,22	5,22	19,17	13,95	Relatief	6	18,86
--	312903	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,56	542384,06	5,45	5,45	19,30	13,85	Relatief	7	19,11
--	312904	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230677,59	542385,44	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	7	25,37
--	312905	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230757,66	542368,75	7,64	7,64	21,49	13,85	Relatief	4	26,10
--	312906	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	7,96	7,96	21,90	13,94	Relatief	4	27,69
--	312907	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,31	542381,81	5,73	5,73	19,67	13,94	Relatief	6	22,46
--	312908	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230713,41	542401,00	5,75	5,75	19,63	13,88	Relatief	8	22,17
--	312909	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230712,58	542395,00	7,86	7,86	21,68	13,82	Relatief	4	27,46
--	312910	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,27	542381,81	7,92	7,92	21,86	13,94	Relatief	4	27,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	41,47	0,75	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,67	0,12	6,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	0,69	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,25	0,06	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,70	0,57	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,08	5,99	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,04	0,06	7,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,77	0,19	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,12	0,74	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,51	0,58	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,18	0,24	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,63	0,82	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,79	0,23	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,66	0,67	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,29	0,13	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,25	0,67	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,90	0,50	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,82	0,57	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,41	0,41	6,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	6,40	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	6,55	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,16	0,85	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,29	0,24	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,08	6,61	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,85	6,60	7,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312911	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,94	542388,38	5,69	5,69	19,49	13,80	Relatief	6	22,43
--	312912	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230716,66	542390,25	3,45	3,45	17,20	13,75	Relatief	4	16,66
--	312913	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,91	542380,69	3,40	3,40	17,49	14,09	Relatief	4	15,81
--	312914	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230754,78	542373,88	5,49	5,49	19,31	13,82	Relatief	8	32,53
--	312915	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230752,38	542380,13	5,48	5,48	19,25	13,77	Relatief	10	32,48
--	312916	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,33	542362,50	5,51	5,51	19,23	13,72	Relatief	8	32,31
--	312917	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230757,67	542368,75	7,70	7,70	21,55	13,85	Relatief	4	26,68
--	312918	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230524,22	542321,69	9,33	9,33	22,41	13,08	Relatief	7	26,33
--	312919	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230755,12	542418,69	3,18	3,18	17,30	14,12	Relatief	4	19,49
--	312920	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230606,56	542331,87	3,08	3,08	16,36	13,28	Relatief	5	30,91
--	312921	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230530,44	542260,56	2,80	2,80	16,22	13,42	Relatief	5	15,41
--	312922	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,33	542213,13	6,31	6,31	20,09	13,78	Relatief	6	32,78
--	312923	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,50	542221,25	6,35	6,35	20,22	13,87	Relatief	9	22,47
--	312924	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230723,77	542232,63	6,28	6,28	20,15	13,87	Relatief	6	15,84
--	312925	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,19	542236,13	6,29	6,29	20,17	13,88	Relatief	6	21,86
--	312926	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230725,48	542235,94	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	10	50,94
--	312927	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230758,05	542163,50	10,88	10,88	24,75	13,87	Relatief	7	34,88
--	312928	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230760,69	542162,50	9,49	9,49	23,41	13,92	Relatief	11	36,83
--	312929	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230773,31	542170,00	11,08	11,08	25,03	13,95	Relatief	4	33,57
--	312930	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,59	542175,13	5,97	5,97	20,31	14,34	Relatief	4	14,04
--	312931	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230763,27	542174,81	5,84	5,84	20,15	14,31	Relatief	11	35,27
--	312932	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230766,42	542180,88	10,91	10,91	24,97	14,06	Relatief	9	37,12
--	312933	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,72	542265,06	6,07	6,07	19,89	13,82	Relatief	6	20,08
--	312934	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230751,47	542267,81	10,54	10,54	24,43	13,89	Relatief	6	31,41
--	312935	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230763,45	542262,25	11,11	11,11	25,37	14,26	Relatief	5	31,41

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,97	0,81	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,29	3,90	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,61	3,90	4,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,13	1,10	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,07	0,19	8,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,23	0,96	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,44	6,39	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,14	0,11	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,48	3,07	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,82	0,94	11,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,82	1,87	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,80	2,70	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,60	0,17	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,77	0,05	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,13	0,05	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	2,98	9,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,45	0,28	10,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,97	0,28	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,55	5,97	10,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,29	0,98	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,22	0,21	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,02	0,17	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,11	1,87	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,39	0,14	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,94	0,84	10,47									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312936	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,53	542257,63	10,56	10,56	24,74	14,18	Relatief	4	30,64
--	312937	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,95	542261,88	2,65	2,65	16,56	13,91	Relatief	4	9,91
--	312938	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230762,69	542249,50	2,68	2,68	16,54	13,86	Relatief	4	10,04
--	312939	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230574,39	542331,38	3,59	3,59	16,71	13,12	Relatief	4	26,23
--	312940	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230545,12	542232,75	5,78	5,78	19,06	13,28	Relatief	4	26,93
--	312941	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230705,11	542197,44	5,71	5,71	19,37	13,66	Relatief	4	15,50
--	312942	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230729,36	542185,56	5,61	5,61	19,42	13,81	Relatief	4	15,77
--	312943	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,36	542201,88	2,69	2,69	16,41	13,72	Relatief	4	10,00
--	312944	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230794,83	542238,38	5,91	5,91	20,13	14,22	Relatief	8	32,30
--	312945	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,67	542233,69	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	6	34,62
--	312946	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230795,87	542246,75	10,93	10,93	25,18	14,25	Relatief	10	35,72
--	312947	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230789,48	542233,81	10,79	10,79	25,10	14,31	Relatief	7	36,43
--	312948	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230710,33	542195,25	5,37	5,37	19,14	13,77	Relatief	4	14,92
--	312949	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230719,75	542189,88	10,66	10,66	24,24	13,58	Relatief	4	29,89
--	312950	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230803,78	542257,06	10,73	10,73	24,84	14,11	Relatief	8	41,25
--	312951	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230741,28	542355,75	0,25	0,25	13,95	13,70	Relatief	4	0,56
--	312952	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230753,21	542177,34	2,28	2,28	15,98	13,70	Relatief	8	10,00
--	312953	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,10	542271,95	5,71	5,71	19,52	13,81	Relatief	8	16,00
--	312954	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,34	542366,62	8,54	8,54	21,45	12,91	Relatief	7	31,03
--	312955	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,25	542363,88	5,72	5,72	18,74	13,02	Relatief	5	10,99
--	312956	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,63	542250,25	2,60	2,60	15,92	13,32	Relatief	4	14,06
--	312957	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,70	542381,56	2,47	2,47	15,55	13,08	Relatief	4	11,50
--	312958	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230192,72	542267,12	8,72	8,72	21,68	12,96	Relatief	6	32,20
--	312959	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,81	542262,00	6,12	6,12	19,34	13,22	Relatief	4	16,64
--	312960	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,62	542267,56	8,83	8,83	22,06	13,23	Relatief	10	33,84

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	53,53	5,40	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,82	1,92	3,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,97	1,92	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,13	3,38	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,94	5,16	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,78	1,88	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	2,16	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,95	1,94	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,85	1,12	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,98	0,14	10,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,12	0,10	11,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,38	1,33	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,05	1,60	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,50	5,38	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,95	0,08	10,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,02	0,13	0,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,00	0,11	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,00	0,06	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,19	0,17	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,62	0,80	2,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	1,56	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,00	2,37	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,56	0,63	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,54	2,85	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,46	0,15	9,81									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312961	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,58	542269,19	8,63	8,63	21,81	13,18	Relatief	7	27,46
--	312962	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230200,30	542250,25	2,54	2,54	15,51	12,97	Relatief	7	21,48
--	312963	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230197,19	542231,88	8,16	8,16	21,42	13,26	Relatief	4	27,61
--	312964	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,52	542139,56	8,70	8,70	21,98	13,28	Relatief	6	32,26
--	312965	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230208,23	542360,31	8,31	8,31	21,35	13,04	Relatief	8	30,97
--	312966	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230207,59	542357,38	5,73	5,73	18,72	12,99	Relatief	7	13,69
--	312967	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,84	542344,37	5,77	5,77	18,57	12,80	Relatief	5	9,90
--	312968	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,41	542343,13	8,28	8,28	21,13	12,85	Relatief	8	30,95
--	312969	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,52	542335,25	6,42	6,42	19,31	12,89	Relatief	8	35,37
--	312970	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,81	542334,87	8,28	8,28	21,17	12,89	Relatief	10	31,35
--	312971	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,80	542340,00	5,68	5,68	18,52	12,84	Relatief	5	12,30
--	312972	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230199,80	542328,13	8,50	8,50	21,34	12,84	Relatief	10	36,22
--	312973	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,89	542328,63	6,93	6,93	19,80	12,87	Relatief	9	27,83
--	312974	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230217,44	542177,62	8,08	8,08	21,55	13,47	Relatief	6	28,70
--	312975	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,91	542179,00	5,77	5,77	19,33	13,56	Relatief	5	12,99
--	312976	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230215,38	542250,31	5,89	5,89	19,27	13,38	Relatief	6	21,00
--	312977	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230211,34	542255,50	8,22	8,22	21,59	13,37	Relatief	5	28,68
--	312978	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230215,27	542250,19	8,37	8,37	21,75	13,38	Relatief	4	28,73
--	312979	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,42	542244,81	6,03	6,03	19,39	13,36	Relatief	6	32,46
--	312980	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,11	542238,19	7,53	7,53	20,85	13,32	Relatief	16	49,92
--	312981	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230221,53	542241,81	8,62	8,62	21,96	13,34	Relatief	8	29,73
--	312982	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,17	542378,63	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	4	12,16
--	312983	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,95	542384,75	8,16	8,16	20,95	12,79	Relatief	10	30,96
--	312984	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,75	542378,38	8,30	8,30	21,20	12,90	Relatief	8	30,47
--	312985	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,66	542376,37	5,78	5,78	18,64	12,86	Relatief	5	12,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	25,92	1,69	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,48	0,23	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,15	6,19	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,44	0,27	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,02	0,14	8,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,52	0,11	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,28	1,32	2,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,54	0,50	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,70	1,96	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,41	0,21	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,40	0,59	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,95	0,27	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,42	0,14	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,26	0,21	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,61	0,83	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,21	0,75	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	0,16	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,42	6,75	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,14	0,78	9,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,20	0,08	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,10	0,08	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,08	2,42	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,31	0,07	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,01	0,14	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	0,43	3,51									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	312986	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,58	542153,25	5,67	5,67	19,05	13,38	Relatief	9	23,09
--	312987	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,00	542154,94	7,71	7,71	21,09	13,38	Relatief	8	26,70
--	312988	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,34	542163,00	3,34	3,34	16,73	13,39	Relatief	4	16,36
--	312989	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	5,55	5,55	18,93	13,38	Relatief	5	11,55
--	312990	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,75	542155,63	7,87	7,87	21,25	13,38	Relatief	7	26,88
--	312991	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,25	542168,00	3,40	3,40	16,77	13,37	Relatief	4	16,45
--	312992	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,17	542163,31	7,76	7,76	21,13	13,37	Relatief	7	26,84
--	312993	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230236,34	542163,44	5,59	5,59	18,96	13,37	Relatief	5	11,26
--	312994	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,59	542166,25	5,57	5,57	18,94	13,37	Relatief	8	23,78
--	312995	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230231,50	542171,13	7,80	7,80	21,33	13,53	Relatief	9	27,18
--	312996	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230251,36	542307,88	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	24,03
--	312997	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	5,73	5,73	18,91	13,18	Relatief	4	13,09
--	312998	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,66	542296,12	8,78	8,78	21,96	13,18	Relatief	6	33,38
--	312999	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,25	542297,75	8,89	8,89	22,13	13,24	Relatief	14	40,80
--	313000	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,23	542299,13	5,56	5,56	18,80	13,24	Relatief	9	34,88
--	313001	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,81	542178,25	8,51	8,51	22,27	13,76	Relatief	4	29,14
--	313002	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,30	542177,25	5,96	5,96	19,73	13,77	Relatief	6	18,03
--	313003	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230264,16	542144,13	3,37	3,37	16,80	13,43	Relatief	9	30,49
--	313004	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230253,86	542135,88	5,28	5,28	18,81	13,53	Relatief	6	10,70
--	313005	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,39	542139,38	7,74	7,74	21,51	13,77	Relatief	8	26,51
--	313006	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230254,67	542138,94	5,69	5,69	19,18	13,49	Relatief	8	23,80
--	313007	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,78	542271,13	5,59	5,59	18,54	12,95	Relatief	7	15,28
--	313008	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230261,14	542270,75	8,69	8,69	21,62	12,93	Relatief	8	34,09
--	313009	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230258,95	542275,56	5,56	5,56	18,51	12,95	Relatief	4	10,60
--	313010	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230260,42	542273,75	8,86	8,86	21,79	12,93	Relatief	6	33,62

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	23,13	0,66	4,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,62	0,34	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,63	3,79	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	1,02	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,88	0,35	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,85	3,85	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,08	0,21	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	0,89	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,28	0,95	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,52	0,11	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,75	3,38	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,45	2,88	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,18	0,28	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,15	0,07	10,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,76	0,73	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,86	6,21	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,41	0,75	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,57	0,44	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,36	0,65	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,13	0,14	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	0,95	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	0,41	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,67	0,41	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,84	2,23	3,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,79	0,48	10,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313011	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,42	542308,88	8,71	8,71	21,56	12,85	Relatief	6	33,07
--	313012	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230267,91	542310,38	5,80	5,80	18,67	12,87	Relatief	5	11,39
--	313013	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230259,77	542305,56	8,71	8,71	21,52	12,81	Relatief	4	33,08
--	313014	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230265,52	542167,19	3,64	3,64	17,38	13,74	Relatief	4	16,41
--	313015	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230274,95	542170,13	7,76	7,76	21,64	13,88	Relatief	4	25,42
--	313016	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,03	542156,06	7,75	7,75	21,55	13,80	Relatief	5	25,45
--	313017	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,11	542150,69	5,80	5,80	19,66	13,86	Relatief	7	18,65
--	313018	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230263,70	542152,13	3,70	3,70	17,18	13,48	Relatief	4	16,41
--	313019	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230278,20	542143,69	5,87	5,87	19,70	13,83	Relatief	6	18,72
--	313020	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230280,94	542145,19	7,76	7,76	21,57	13,81	Relatief	4	25,33
--	313021	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,59	542141,19	3,65	3,65	17,20	13,55	Relatief	4	16,41
--	313022	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,06	542139,62	6,02	6,02	19,75	13,73	Relatief	10	31,46
--	313023	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230280,84	542145,13	7,81	7,81	21,62	13,81	Relatief	5	25,81
--	313024	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230269,34	542167,06	7,73	7,73	21,51	13,78	Relatief	4	25,18
--	313025	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,05	542160,31	7,67	7,67	21,43	13,76	Relatief	7	25,34
--	313026	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,28	542156,19	5,97	5,97	19,77	13,80	Relatief	11	30,92
--	313027	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230273,00	542237,44	7,86	7,86	21,38	13,52	Relatief	6	27,38
--	313028	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,56	542234,31	5,78	5,78	19,37	13,59	Relatief	6	18,40
--	313029	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230285,70	542323,75	8,58	8,58	21,64	13,06	Relatief	4	32,17
--	313030	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,05	542327,25	6,04	6,04	19,22	13,18	Relatief	8	20,34
--	313031	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,84	542322,81	8,66	8,66	21,68	13,02	Relatief	7	36,74
--	313032	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230284,27	542323,13	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	8	25,92
--	313033	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,39	3,39	16,17	12,78	Relatief	4	17,80
--	313034	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230193,11	542135,81	2,40	2,40	15,51	13,11	Relatief	4	15,29
--	313035	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,33	3,33	16,07	12,74	Relatief	4	18,09

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	65,10	0,08	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,10	0,65	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,67	6,55	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,39	6,32	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,50	0,23	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,80	0,70	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,96	1,37	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,08	6,15	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,75	0,85	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,52	0,09	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,63	6,19	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	0,24	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,34	0,06	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,58	0,25	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,08	0,93	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,72	6,29	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,15	0,22	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,79	1,58	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,87	1,20	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,75	4,21	4,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,59	3,65	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	4,34	4,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313036	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230193,33	542139,69	2,44	2,44	15,57	13,13	Relatief	4	20,09
--	313037	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,47	542372,81	3,32	3,32	16,10	12,78	Relatief	4	17,62
--	313038	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230205,06	542240,50	3,42	3,42	16,50	13,08	Relatief	4	18,10
--	313039	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	4,79	4,79	17,68	12,89	Relatief	4	19,35
--	313040	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,53	542234,00	3,46	3,46	16,78	13,32	Relatief	6	17,52
--	313041	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230225,94	542194,19	3,36	3,36	16,66	13,30	Relatief	4	16,89
--	313042	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,05	542197,69	3,77	3,77	17,43	13,66	Relatief	4	17,64
--	313043	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230239,84	542188,81	3,74	3,74	17,39	13,65	Relatief	4	17,37
--	313044	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230256,50	542180,00	3,67	3,67	17,43	13,76	Relatief	5	17,72
--	313045	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,62	542282,06	5,53	5,53	18,82	13,29	Relatief	6	38,49
--	313046	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230266,13	542276,44	2,52	2,52	15,73	13,21	Relatief	4	22,91
--	313047	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,49	2,49	15,45	12,96	Relatief	4	22,84
--	313048	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230184,92	542172,13	8,77	8,77	22,02	13,25	Relatief	6	32,14
--	313049	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230194,45	542155,75	8,74	8,74	21,96	13,22	Relatief	4	32,14
--	313050	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,38	542150,00	8,68	8,68	22,08	13,40	Relatief	4	32,12
--	313051	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,23	542377,13	5,99	5,99	18,77	12,78	Relatief	4	12,57
--	313052	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230190,14	542375,00	5,92	5,92	18,68	12,76	Relatief	4	12,68
--	313053	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230186,67	542365,75	5,82	5,82	18,67	12,85	Relatief	5	12,54
--	313054	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230189,73	542364,25	5,98	5,98	18,80	12,82	Relatief	4	12,20
--	313055	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230197,47	542374,50	3,43	3,43	16,21	12,78	Relatief	4	17,40
--	313056	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230196,41	542361,19	3,35	3,35	16,09	12,74	Relatief	4	16,48
--	313057	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,53	542349,87	3,37	3,37	16,15	12,78	Relatief	4	16,45
--	313058	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,12	542161,13	8,82	8,82	22,03	13,21	Relatief	4	32,12
--	313059	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230187,81	542166,56	8,81	8,81	22,00	13,19	Relatief	4	32,12
--	313060	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230185,09	542153,19	2,47	2,47	15,57	13,10	Relatief	4	14,33

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,35	4,08	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	4,34	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,08	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,18	0,16	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,83	4,12	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,45	4,40	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,85	4,28	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,59	2,12	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,38	3,72	11,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,68	3,23	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,05	3,14	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,86	0,13	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,79	6,38	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,32	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,32	2,38	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	2,41	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,33	0,21	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,55	2,19	4,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,92	4,34	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,93	3,90	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,91	4,00	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,64	6,32	9,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,69	3,20	3,96									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313061	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,64	542142,38	2,45	2,45	15,57	13,12	Relatief	4	14,55
--	313062	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230191,19	542139,00	2,41	2,41	15,51	13,10	Relatief	4	13,12
--	313063	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230201,70	542227,63	8,10	8,10	21,40	13,30	Relatief	4	27,53
--	313064	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230202,19	542244,06	3,39	3,39	16,45	13,06	Relatief	4	18,10
--	313065	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230277,77	542313,13	2,50	2,50	15,46	12,96	Relatief	4	22,79
--	313066	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230262,78	542289,00	2,57	2,57	15,94	13,37	Relatief	4	30,15
--	313067	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,53	542215,63	2,57	2,57	15,95	13,38	Relatief	4	15,63
--	313068	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230235,05	542216,63	2,56	2,56	16,20	13,64	Relatief	4	15,76
--	313069	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230206,94	542205,25	2,71	2,71	15,96	13,25	Relatief	4	18,77
--	313070	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230210,45	542207,44	2,64	2,64	15,87	13,23	Relatief	4	15,63
--	313071	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230212,63	542208,81	2,61	2,61	15,87	13,26	Relatief	4	15,66
--	313072	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,78	542207,06	2,60	2,60	15,97	13,37	Relatief	4	15,65
--	313073	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230216,98	542211,56	2,59	2,59	15,90	13,31	Relatief	4	15,76
--	313074	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,17	542212,94	2,59	2,59	15,92	13,33	Relatief	4	15,74
--	313075	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,33	542211,19	2,59	2,59	16,08	13,49	Relatief	4	15,68
--	313076	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230230,69	542213,88	2,57	2,57	16,13	13,56	Relatief	4	15,68
--	313077	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230227,89	542218,38	2,56	2,56	15,98	13,42	Relatief	4	15,74
--	313078	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230234,42	542222,44	2,54	2,54	16,02	13,48	Relatief	4	15,67
--	313079	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230214,80	542197,81	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	9	29,12
--	313080	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230209,94	542195,25	7,85	7,85	21,22	13,37	Relatief	9	38,40
--	313081	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,63	542187,06	8,11	8,11	21,50	13,39	Relatief	8	29,50
--	313082	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230219,34	542189,94	5,79	5,79	19,16	13,37	Relatief	4	12,52
--	313083	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230223,88	542182,06	8,10	8,10	21,53	13,43	Relatief	10	29,00
--	313084	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230224,22	542182,81	5,86	5,86	19,28	13,42	Relatief	8	12,31
--	313085	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230220,06	542195,31	3,41	3,41	16,72	13,31	Relatief	4	16,98

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,01	3,17	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,33	2,57	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,85	6,15	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,47	4,43	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,87	3,12	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,66	3,57	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,67	2,57	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	4,14	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,48	2,57	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,55	2,58	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,46	2,54	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,69	2,58	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,53	2,55	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	2,57	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,51	2,55	5,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,96	0,13	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,54	0,15	11,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,38	0,13	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,74	2,78	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,79	0,07	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,46	0,39	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,01	4,17	4,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313086	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230242,69	542200,19	3,79	3,79	17,49	13,70	Relatief	5	17,64
--	313087	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230249,52	542190,13	3,74	3,74	17,37	13,63	Relatief	5	17,43
--	313088	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230246,70	542178,44	3,53	3,53	17,13	13,60	Relatief	4	17,64
--	313089	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,47	542204,00	5,99	5,99	19,64	13,65	Relatief	6	18,37
--	313090	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230247,19	542199,00	8,52	8,52	22,13	13,61	Relatief	4	29,06
--	313091	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230241,16	542202,44	6,07	6,07	19,78	13,71	Relatief	8	19,20
--	313092	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230243,55	542204,06	8,78	8,78	22,43	13,65	Relatief	4	28,93
--	313093	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230248,16	542192,13	5,97	5,97	19,61	13,64	Relatief	8	19,35
--	313094	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,61	542193,81	8,64	8,64	22,21	13,57	Relatief	4	29,11
--	313095	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230250,62	542193,81	8,54	8,54	22,11	13,57	Relatief	4	28,86
--	313096	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230255,16	542181,88	6,01	6,01	19,76	13,75	Relatief	8	18,98
--	313097	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,27	542183,31	8,53	8,53	22,27	13,74	Relatief	4	29,29
--	313098	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230257,81	542163,00	3,70	3,70	17,22	13,52	Relatief	4	16,38
--	313099	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230282,56	542220,31	8,11	8,11	21,41	13,30	Relatief	8	28,66
--	313100	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230279,23	542240,19	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	10	32,83
--	313101	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230276,73	542246,13	8,05	8,05	21,45	13,40	Relatief	4	27,61
--	313102	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,41	542235,06	5,80	5,80	19,38	13,58	Relatief	10	30,10
--	313103	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230275,17	542231,37	7,93	7,93	21,54	13,61	Relatief	8	27,93
--	313104	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,58	2,58	15,65	13,07	Relatief	4	15,59
--	313105	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230281,95	542256,06	2,59	2,59	15,66	13,07	Relatief	4	15,72
--	313106	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230233,83	542189,56	3,43	3,43	16,75	13,32	Relatief	4	16,93
--	313107	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230226,36	542184,94	3,41	3,41	16,80	13,39	Relatief	4	16,80
--	313108	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230204,03	542373,12	5,24	5,24	18,13	12,89	Relatief	4	19,21
--	313109	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230198,28	542360,19	2,59	2,59	15,34	12,75	Relatief	8	36,10
--	313110	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230194,70	542351,75	2,62	2,62	15,41	12,79	Relatief	6	30,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,49	1,69	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	1,86	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,44	4,38	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,79	1,00	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,65	6,20	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,12	0,22	6,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	6,18	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,42	0,31	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,86	6,21	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,03	6,20	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,49	0,29	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,32	6,20	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,68	3,78	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,18	0,11	7,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,09	0,41	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,36	6,30	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,71	0,20	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,94	0,11	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,43	2,52	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,61	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,89	4,05	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,60	4,00	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,86	3,01	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,79	2,17	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,58	2,25	9,99									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313111	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230291,11	542242,25	3,67	3,67	17,21	13,54	Relatief	4	17,38
--	313112	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230283,55	542224,56	2,15	2,15	15,37	13,22	Relatief	4	8,65
--	313113	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230537,67	543486,50	7,28	7,28	20,96	13,68	Relatief	10	70,66
--	313114	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,95	543333,88	4,44	4,44	17,93	13,49	Relatief	5	26,05
--	313115	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230509,58	542847,63	4,94	4,94	17,52	12,58	Relatief	4	15,86
--	313116	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230525,70	542796,12	2,61	2,61	15,68	13,07	Relatief	4	13,96
--	313117	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230573,34	543332,12	3,17	3,17	16,50	13,33	Relatief	4	30,23
--	313118	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230709,80	543279,12	6,46	6,46	20,36	13,90	Relatief	21	71,08
--	313119	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,45	542709,25	7,38	7,38	20,58	13,20	Relatief	8	46,43
--	313120	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,64	542697,69	7,25	7,25	20,43	13,18	Relatief	10	51,22
--	313121	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230539,86	543387,19	6,52	6,52	19,69	13,17	Relatief	6	103,74
--	313122	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230347,16	542795,31	7,14	7,14	20,04	12,90	Relatief	15	67,02
--	313123	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230362,81	542712,25	8,81	8,81	21,64	12,83	Relatief	10	40,33
--	313124	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230372,42	542796,00	6,50	6,50	19,49	12,99	Relatief	12	53,30
--	313125	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230386,36	542738,50	8,83	8,83	21,55	12,72	Relatief	10	40,29
--	313126	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230390,02	542809,56	8,26	8,26	21,09	12,83	Relatief	10	61,39
--	313127	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230402,94	542708,69	8,86	8,86	21,54	12,68	Relatief	6	38,85
--	313128	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230429,53	542726,56	7,33	7,33	20,31	12,98	Relatief	6	45,58
--	313129	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230482,73	542746,56	7,51	7,51	20,64	13,13	Relatief	6	45,56
--	313130	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230461,77	542740,25	7,31	7,31	20,44	13,13	Relatief	6	45,50
--	313131	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230438,05	542748,06	7,27	7,27	20,56	13,29	Relatief	6	45,72
--	313132	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230472,38	542706,63	7,33	7,33	20,54	13,21	Relatief	8	46,33
--	313133	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230484,78	542720,38	7,48	7,48	20,66	13,18	Relatief	8	46,46
--	313134	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230517,25	542772,87	4,80	4,80	17,69	12,89	Relatief	4	17,23
--	313135	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230510,25	542760,88	7,52	7,52	20,81	13,29	Relatief	8	45,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	18,88	4,31	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,65	1,99	2,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,88	0,11	12,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,55	0,43	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,16	3,12	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	3,34	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,68	3,74	11,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	230,81	0,25	21,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,21	2,68	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,09	1,17	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	585,67	0,23	35,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,41	0,70	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,60	0,72	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,75	0,09	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,29	0,69	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	176,40	1,01	12,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,03	2,85	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,02	3,19	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,79	3,00	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,67	3,18	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,99	3,20	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,65	3,09	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,04	3,08	9,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,81	2,62	5,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,75	1,53	12,75									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313136	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230498,38	543132,62	6,78	6,78	19,59	12,81	Relatief	16	162,18
--	313137	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230531,45	542731,94	7,25	7,25	20,34	13,09	Relatief	10	50,27
--	313138	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230536,88	542749,25	7,31	7,31	20,66	13,35	Relatief	9	50,57
--	313139	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230552,48	542742,94	7,11	7,11	20,20	13,09	Relatief	6	45,90
--	313140	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230546,91	542744,56	7,23	7,23	20,35	13,12	Relatief	10	45,76
--	313141	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230556,89	542836,62	7,07	7,07	19,92	12,85	Relatief	10	61,32
--	313142	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230558,47	543407,62	7,76	7,76	21,69	13,93	Relatief	8	52,47
--	313143	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230571,17	542717,00	7,42	7,42	20,58	13,16	Relatief	8	45,89
--	313144	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230567,45	542705,75	7,24	7,24	20,59	13,35	Relatief	9	45,86
--	313145	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230581,88	542839,69	7,64	7,64	20,82	13,18	Relatief	12	56,04
--	313146	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230575,47	543442,37	6,10	6,10	19,93	13,83	Relatief	7	45,68
--	313147	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,92	542796,38	5,46	5,46	18,71	13,25	Relatief	4	10,49
--	313148	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230594,36	542767,38	7,80	7,80	21,19	13,39	Relatief	6	47,48
--	313149	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230591,56	542766,75	7,75	7,75	21,10	13,35	Relatief	6	40,95
--	313150	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230600,16	542848,19	8,10	8,10	21,12	13,02	Relatief	10	50,08
--	313151	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230610,80	542803,13	7,91	7,91	21,23	13,32	Relatief	10	41,28
--	313152	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,16	542801,62	5,52	5,52	18,98	13,46	Relatief	4	15,67
--	313153	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230602,06	542789,38	7,80	7,80	21,08	13,28	Relatief	7	41,53
--	313154	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230607,95	542760,56	7,86	7,86	21,30	13,44	Relatief	8	40,89
--	313155	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230624,97	542721,56	7,84	7,84	21,22	13,38	Relatief	8	43,85
--	313156	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230623,42	542858,06	7,45	7,45	20,33	12,88	Relatief	11	60,51
--	313157	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,58	542806,13	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	7	45,06
--	313158	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230650,81	542854,69	7,67	7,67	20,61	12,94	Relatief	12	62,82
--	313159	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,55	542761,81	5,64	5,64	19,20	13,56	Relatief	5	12,02
--	313160	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,72	542763,75	7,71	7,71	21,26	13,55	Relatief	8	44,06

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1349,09	0,13	48,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,38	1,79	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,16	2,23	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,47	3,14	12,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,73	1,37	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	157,54	2,05	14,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,44	0,78	10,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,70	3,14	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,52	2,63	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,91	0,38	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,21	0,90	11,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,85	2,47	2,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,86	2,85	14,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,74	2,87	11,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,80	0,90	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,64	0,06	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,33	3,79	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,27	0,45	11,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,50	0,13	11,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,70	1,89	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,25	0,13	11,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,43	0,19	13,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,98	0,25	11,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,71	0,83	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,45	0,13	12,18									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313161	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230656,52	542776,06	7,70	7,70	21,21	13,51	Relatief	6	40,80
--	313162	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230642,98	542706,94	7,43	7,43	21,04	13,61	Relatief	10	58,58
--	313163	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230685,94	542717,06	7,51	7,51	20,99	13,48	Relatief	8	51,04
--	313164	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230685,72	542733,75	8,32	8,32	21,56	13,24	Relatief	10	48,03
--	313165	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230671,23	542734,00	8,16	8,16	21,62	13,46	Relatief	8	44,04
--	313166	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230658,11	543319,88	8,50	8,50	22,16	13,66	Relatief	6	43,54
--	313167	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,97	542815,81	7,72	7,72	21,17	13,45	Relatief	6	43,22
--	313168	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230662,89	542816,19	5,64	5,64	19,08	13,44	Relatief	4	15,67
--	313169	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230681,06	542818,06	7,71	7,71	20,85	13,14	Relatief	13	46,36
--	313170	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230670,98	542859,69	8,17	8,17	21,13	12,96	Relatief	11	54,87
--	313171	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230667,72	542778,88	7,71	7,71	21,16	13,45	Relatief	7	40,93
--	313172	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,09	542779,50	7,69	7,69	21,24	13,55	Relatief	13	42,57
--	313173	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230686,00	542779,63	7,45	7,45	20,99	13,54	Relatief	9	40,54
--	313174	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230722,80	542788,75	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	8	46,60
--	313175	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230703,53	542858,25	6,81	6,81	19,63	12,82	Relatief	10	61,98
--	313176	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230728,78	542791,75	7,47	7,47	20,63	13,16	Relatief	8	46,92
--	313177	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230714,63	542778,81	7,59	7,59	20,85	13,26	Relatief	9	46,32
--	313178	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230697,52	542808,94	7,14	7,14	20,24	13,10	Relatief	8	51,28
--	313179	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230718,92	542722,81	6,98	6,98	20,64	13,66	Relatief	6	45,50
--	313180	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230737,02	542742,00	7,15	7,15	20,77	13,62	Relatief	6	45,55
--	313181	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230746,59	542747,50	7,32	7,32	21,00	13,68	Relatief	6	45,59
--	313182	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,95	542771,69	7,51	7,51	20,94	13,43	Relatief	8	45,88
--	313183	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230728,77	542769,00	7,36	7,36	20,94	13,58	Relatief	6	46,30
--	313184	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230740,03	542762,06	7,35	7,35	20,89	13,54	Relatief	6	45,62
--	313185	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230711,64	542864,63	6,75	6,75	19,73	12,98	Relatief	8	53,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	75,99	2,82	11,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,38	0,09	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,02	2,70	12,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,01	1,86	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,07	1,86	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,64	2,22	12,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,98	2,87	11,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,00	3,15	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,45	0,13	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,07	1,48	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,75	0,38	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,51	0,12	11,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,26	0,12	12,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,92	0,50	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,75	1,62	11,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,76	3,18	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,83	0,90	12,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,41	0,98	10,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,71	3,13	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,29	3,17	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,92	3,05	12,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,01	0,23	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,01	3,49	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,26	3,19	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,27	2,76	10,84									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313186	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230736,69	542824,75	6,66	6,66	20,02	13,36	Relatief	7	44,09
--	313187	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230717,20	542814,75	7,19	7,19	20,32	13,13	Relatief	6	44,17
--	313188	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230738,03	542878,44	7,40	7,40	20,19	12,79	Relatief	12	62,04
--	313189	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,31	543258,44	7,43	7,43	21,67	14,24	Relatief	16	64,51
--	313190	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230772,64	542830,81	3,36	3,36	16,53	13,17	Relatief	6	61,14
--	313191	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230754,22	542824,63	3,36	3,36	16,52	13,16	Relatief	10	67,77
--	313192	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230771,31	542817,44	3,30	3,30	16,44	13,14	Relatief	6	61,09
--	313193	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230775,09	542791,75	3,28	3,28	16,39	13,11	Relatief	11	67,68
--	313194	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230326,56	542715,38	2,97	2,97	16,01	13,04	Relatief	4	13,76
--	313195	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230329,06	542787,63	3,03	3,03	15,55	12,52	Relatief	4	18,61
--	313196	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230352,38	542738,44	2,78	2,78	15,86	13,08	Relatief	4	12,86
--	313197	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230366,23	542734,44	2,60	2,60	15,46	12,86	Relatief	4	21,10
--	313198	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230407,56	542845,06	4,63	4,63	17,27	12,64	Relatief	4	21,03
--	313199	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230472,52	542843,00	3,82	3,82	16,60	12,78	Relatief	5	22,32
--	313200	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230520,28	542713,06	3,11	3,11	16,40	13,29	Relatief	4	13,78
--	313201	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230486,78	542706,38	2,36	2,36	15,75	13,39	Relatief	4	15,29
--	313202	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230539,55	543113,37	2,65	2,65	15,35	12,70	Relatief	5	18,10
--	313203	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230552,63	543390,38	6,68	6,68	20,46	13,78	Relatief	4	38,01
--	313204	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230555,22	542735,75	2,26	2,26	15,37	13,11	Relatief	4	18,15
--	313205	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230562,02	542848,56	3,09	3,09	15,95	12,86	Relatief	4	14,79
--	313206	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230579,33	543463,06	4,67	4,67	18,47	13,80	Relatief	4	35,51
--	313207	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230580,53	543080,94	6,69	6,69	19,55	12,86	Relatief	6	78,77
--	313208	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230612,58	542731,00	2,43	2,43	15,64	13,21	Relatief	6	14,15
--	313209	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230629,41	542862,56	3,21	3,21	16,08	12,87	Relatief	4	23,29
--	313210	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230654,77	542869,63	3,34	3,34	16,40	13,06	Relatief	4	16,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	109,08	3,00	11,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,25	2,57	11,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,49	0,90	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,94	0,64	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	166,73	4,60	17,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	153,63	0,51	17,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,36	4,54	17,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	155,52	0,19	17,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,00	2,53	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,66	2,64	6,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,18	2,80	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,00	3,32	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,94	4,40	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,13	2,60	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,87	3,39	3,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	3,72	3,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,88	0,90	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,71	6,55	12,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,29	3,99	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,67	3,69	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	4,28	13,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	203,66	0,08	33,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,32	0,82	4,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,77	5,46	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,12	3,40	5,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313211	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230661,78	542753,00	2,80	2,80	16,31	13,51	Relatief	6	15,24
--	313212	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230695,33	542746,31	4,05	4,05	17,34	13,29	Relatief	4	22,90
--	313213	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230696,73	542880,81	2,40	2,40	15,38	12,98	Relatief	4	11,62
--	313214	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230720,88	543247,88	4,40	4,40	18,04	13,64	Relatief	8	41,70
--	313215	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230737,50	542828,94	3,79	3,79	17,19	13,40	Relatief	6	43,79
--	313216	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230745,77	542764,06	2,63	2,63	16,14	13,51	Relatief	4	13,13
--	313217	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230753,84	542776,63	2,68	2,68	15,74	13,06	Relatief	4	13,53
--	313218	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230756,14	542758,50	2,40	2,40	15,65	13,25	Relatief	4	13,92
--	313219	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230764,73	543227,06	5,75	5,75	19,56	13,81	Relatief	6	30,11
--	313220	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230767,14	542742,88	3,78	3,78	17,09	13,31	Relatief	4	22,31
--	313221	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230636,77	543324,94	6,00	6,00	19,56	13,56	Relatief	4	25,43
--	313222	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230586,90	542725,06	21,01	21,01	34,54	13,53	Relatief	6	29,10
--	313223	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230635,70	542822,16	3,06	3,06	16,33	13,27	Relatief	4	14,76
--	313224	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230534,76	543406,65	4,07	4,07	18,09	14,02	Relatief	4	44,58
--	313225	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,91	542311,56	8,09	8,09	20,99	12,90	Relatief	4	25,70
--	313226	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230108,92	542327,75	5,96	5,96	18,91	12,95	Relatief	4	9,91
--	313227	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230102,42	542336,69	7,74	7,74	20,71	12,97	Relatief	8	27,01
--	313228	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230123,53	542182,00	2,54	2,54	15,63	13,09	Relatief	4	15,21
--	313229	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230062,00	542347,19	3,04	3,04	15,87	12,83	Relatief	4	9,97
--	313230	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230071,20	542311,31	8,05	8,05	21,00	12,95	Relatief	6	27,23
--	313231	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230097,83	542305,63	8,02	8,02	20,92	12,90	Relatief	4	25,69
--	313232	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230100,12	542312,13	8,02	8,02	20,90	12,88	Relatief	6	27,73
--	313233	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230096,95	542288,31	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	4	26,53
--	313234	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230168,73	542162,25	2,61	2,61	15,99	13,38	Relatief	6	16,64
--	313235	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230078,59	542328,94	8,10	8,10	21,16	13,06	Relatief	4	28,30

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	14,16	0,13	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,06	3,33	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,34	2,58	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,67	1,31	14,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,28	0,99	16,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	2,54	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,39	3,14	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,98	3,09	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,04	0,14	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,50	4,80	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,31	6,03	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,15	1,18	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,19	3,03	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,62	5,70	16,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,24	6,25	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,10	2,31	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,63	0,42	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,96	2,19	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,13	2,25	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,77	1,09	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	6,30	6,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,57	0,66	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,52	6,32	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,87	0,41	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,25	6,18	7,97									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313236	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230001,14	542319,25	8,72	8,72	21,65	12,93	Relatief	14	33,09
--	313237	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230002,25	542237,13	4,85	4,85	17,92	13,07	Relatief	4	11,75
--	313238	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230010,84	542240,69	4,83	4,83	17,86	13,03	Relatief	6	12,48
--	313239	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	229997,45	542335,38	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	9	36,06
--	313240	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230011,08	542360,31	6,46	6,46	19,45	12,99	Relatief	8	25,75
--	313241	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230011,39	542360,94	8,56	8,56	21,55	12,99	Relatief	10	35,69
--	313242	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230021,70	542176,19	8,44	8,44	21,67	13,23	Relatief	7	29,19
--	313243	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230023,42	542176,63	5,14	5,14	18,33	13,19	Relatief	8	11,97
--	313244	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230030,53	542180,19	4,94	4,94	18,29	13,35	Relatief	6	12,26
--	313245	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230039,56	542175,44	8,58	8,58	21,86	13,28	Relatief	6	30,16
--	313246	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,39	542182,69	5,25	5,25	18,58	13,33	Relatief	7	12,20
--	313247	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230042,42	542337,56	5,87	5,87	18,56	12,69	Relatief	9	24,71
--	313248	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230039,64	542325,37	5,75	5,75	18,72	12,97	Relatief	6	23,26
--	313249	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230047,44	542315,56	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	11	38,35
--	313250	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,28	542315,00	8,47	8,47	21,23	12,76	Relatief	9	31,80
--	313251	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230051,39	542356,13	6,76	6,76	19,64	12,88	Relatief	9	33,63
--	313252	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230052,38	542355,63	7,97	7,97	20,86	12,89	Relatief	6	28,26
--	313253	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230049,72	542350,00	6,10	6,10	19,09	12,99	Relatief	9	37,75
--	313254	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230034,77	542295,63	8,79	8,79	21,73	12,94	Relatief	6	27,29
--	313255	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,81	542293,13	3,01	3,01	15,97	12,96	Relatief	4	9,48
--	313256	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230036,98	542278,50	7,40	7,40	20,26	12,86	Relatief	11	32,57
--	313257	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230048,55	542163,25	7,99	7,99	21,36	13,37	Relatief	10	32,61
--	313258	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230048,92	542163,88	7,92	7,92	21,31	13,39	Relatief	11	38,70
--	313259	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230051,03	542245,75	7,42	7,42	20,40	12,98	Relatief	6	32,85
--	313260	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230063,31	542292,44	7,31	7,31	20,31	13,00	Relatief	4	17,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	60,26	0,12	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,62	2,81	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,77	0,44	3,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,55	0,13	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,70	0,46	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,63	0,14	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,35	0,26	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	0,09	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,90	0,20	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,66	0,07	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	0,07	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,04	0,13	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,19	1,23	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,95	1,64	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,40	0,10	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,07	1,10	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,52	1,10	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,41	1,03	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,42	0,43	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,48	1,85	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,68	0,15	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,35	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,26	0,34	9,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,18	1,71	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,17	3,17	5,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313261	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230074,48	542277,13	7,98	7,98	20,91	12,93	Relatief	4	26,94
--	313262	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230079,36	542265,75	8,07	8,07	21,02	12,95	Relatief	4	27,11
--	313263	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230071,27	542332,06	7,97	7,97	20,84	12,87	Relatief	4	28,16
--	313264	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230066,83	542320,56	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	19,55
--	313265	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230076,41	542343,19	5,88	5,88	18,91	13,03	Relatief	6	12,87
--	313266	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230084,52	542171,50	5,98	5,98	19,16	13,18	Relatief	4	12,44
--	313267	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230073,41	542176,38	8,68	8,68	21,84	13,16	Relatief	6	33,55
--	313268	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230091,58	542369,94	9,41	9,41	22,46	13,05	Relatief	7	36,22
--	313269	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230109,16	542334,25	5,77	5,77	18,70	12,93	Relatief	4	9,20
--	313270	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230099,94	542146,94	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	31,72
--	313271	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230097,31	542152,75	5,76	5,76	18,86	13,10	Relatief	4	9,17
--	313272	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230087,97	542156,19	8,44	8,44	21,62	13,18	Relatief	14	27,75
--	313273	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230083,80	542161,63	2,67	2,67	15,91	13,24	Relatief	6	21,06
--	313274	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230093,33	542280,88	8,15	8,15	20,98	12,83	Relatief	6	27,10
--	313275	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230101,44	542181,75	5,80	5,80	18,84	13,04	Relatief	5	13,21
--	313276	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230103,28	542178,94	5,94	5,94	18,96	13,02	Relatief	4	12,77
--	313277	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230106,47	542328,75	5,94	5,94	18,91	12,97	Relatief	4	10,73
--	313278	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230104,30	542343,31	7,75	7,75	20,60	12,85	Relatief	10	29,55
--	313279	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230107,70	542263,37	5,14	5,14	18,14	13,00	Relatief	4	6,98
--	313280	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230105,22	542255,56	8,93	8,93	21,92	12,99	Relatief	12	37,99
--	313281	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230116,81	542193,44	5,86	5,86	19,12	13,26	Relatief	5	13,88
--	313282	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230121,66	542198,50	8,82	8,82	22,04	13,22	Relatief	12	38,31
--	313283	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	5,92	5,92	18,93	13,01	Relatief	4	11,38
--	313284	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230118,11	542350,69	7,84	7,84	20,85	13,01	Relatief	7	30,38
--	313285	0	13:16, 11 nov 2024			Polygoon	230132,20	542304,19	7,98	7,98	20,98	13,00	Relatief	4	27,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	45,00	6,12	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,64	6,19	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,69	6,11	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,84	0,43	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	0,07	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,02	2,30	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,14	0,11	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,04	0,13	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,27	2,13	2,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,23	6,23	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,23	2,11	2,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,41	0,05	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,20	0,43	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,30	0,49	7,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,19	1,36	3,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,87	2,62	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,20	2,65	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,32	0,35	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,97	1,35	2,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,78	0,20	10,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,12	1,19	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,53	0,45	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,99	2,51	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,61	0,89	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,35	6,36	7,60									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,58	542211,69	8,37	8,37	21,36	12,99	Relatief	9	32,87
--	313287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230132,70	542205,69	5,86	5,86	18,90	13,04	Relatief	4	12,81
--	313288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,14	542266,63	8,69	8,69	21,55	12,86	Relatief	7	33,07
--	313289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230142,44	542352,88	7,86	7,86	20,83	12,97	Relatief	7	27,33
--	313290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230159,36	542198,00	8,79	8,79	21,96	13,17	Relatief	4	31,77
--	313291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,23	542359,19	5,79	5,79	18,69	12,90	Relatief	6	18,19
--	313292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,56	542219,06	8,79	8,79	21,91	13,12	Relatief	9	33,07
--	313293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,95	542218,00	5,83	5,83	18,96	13,13	Relatief	4	9,74
--	313294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,97	542231,31	8,78	8,78	21,68	12,90	Relatief	7	33,45
--	313295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,80	542218,31	5,93	5,93	19,09	13,16	Relatief	4	12,07
--	313296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,83	542190,88	8,71	8,71	21,81	13,10	Relatief	4	31,86
--	313297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,42	542375,94	5,88	5,88	18,81	12,93	Relatief	6	18,74
--	313298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,16	542375,19	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	6	11,82
--	313299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,25	542376,00	7,72	7,72	20,65	12,93	Relatief	8	26,93
--	313300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,91	542367,63	5,72	5,72	18,69	12,97	Relatief	6	11,01
--	313301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230149,44	542364,69	7,87	7,87	20,93	13,06	Relatief	7	27,19
--	313302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,17	542186,63	8,80	8,80	21,85	13,05	Relatief	4	31,75
--	313303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,12	542199,31	8,70	8,70	21,93	13,23	Relatief	4	31,83
--	313304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,41	542155,19	8,80	8,80	22,06	13,26	Relatief	4	31,80
--	313305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,44	542144,44	8,80	8,80	22,16	13,36	Relatief	6	31,37
--	313306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,41	542143,94	8,88	8,88	22,16	13,28	Relatief	6	31,47
--	313307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230005,09	542370,25	2,32	2,32	15,19	12,87	Relatief	4	14,29
--	313308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230047,77	542299,69	2,74	2,74	15,63	12,89	Relatief	4	19,41
--	313309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,42	3,42	16,18	12,76	Relatief	4	17,47
--	313310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,56	542260,69	2,62	2,62	15,44	12,82	Relatief	8	28,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	62,84	0,08	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	2,86	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,33	0,35	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,86	0,70	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,26	6,26	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,41	1,36	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,14	0,21	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,72	1,93	2,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,35	0,23	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,09	2,83	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,67	6,30	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,08	0,17	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,18	0,82	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,24	0,82	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,64	0,48	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,65	0,47	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,18	6,25	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,58	6,29	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,00	6,46	9,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,88	0,09	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,45	0,11	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	2,37	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,72	3,50	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,04	4,20	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,22	0,49	5,52									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,59	542149,38	2,62	2,62	15,66	13,04	Relatief	4	24,76
--	313312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,42	542278,19	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	6	25,72
--	313313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230111,92	542170,13	2,43	2,43	15,49	13,06	Relatief	4	14,47
--	313314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,38	542183,00	2,59	2,59	15,68	13,09	Relatief	4	22,91
--	313315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,98	542307,00	3,26	3,26	16,19	12,93	Relatief	6	17,12
--	313316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,62	542335,19	3,52	3,52	16,35	12,83	Relatief	4	16,94
--	313317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,59	542323,88	3,35	3,35	16,23	12,88	Relatief	4	17,45
--	313318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,52	542299,31	3,30	3,30	16,01	12,71	Relatief	5	17,09
--	313319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230127,33	542346,81	3,41	3,41	16,19	12,78	Relatief	4	20,74
--	313320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,09
--	313321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,47	542223,44	2,63	2,63	15,77	13,14	Relatief	8	29,58
--	313322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,09	542210,44	2,46	2,46	15,59	13,13	Relatief	4	14,10
--	313323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,86
--	313324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,70	542373,19	3,34	3,34	16,05	12,71	Relatief	4	17,28
--	313325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,27	542367,88	6,04	6,04	19,07	13,03	Relatief	8	14,31
--	313326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,80	542362,12	7,83	7,83	20,87	13,04	Relatief	10	29,50
--	313327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,00	542352,94	5,92	5,92	18,95	13,03	Relatief	4	11,16
--	313328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,81	542360,69	5,80	5,80	18,74	12,94	Relatief	6	12,12
--	313329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,00	542361,94	7,76	7,76	20,79	13,03	Relatief	7	27,73
--	313330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,77	542358,25	3,39	3,39	16,16	12,77	Relatief	4	16,60
--	313331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230129,62	542352,31	3,34	3,34	16,12	12,78	Relatief	4	21,41
--	313332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230121,50	542344,31	3,45	3,45	16,34	12,89	Relatief	4	17,90
--	313333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,52	542357,69	9,19	9,19	21,98	12,79	Relatief	10	28,37
--	313334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230061,47	542274,81	3,23	3,23	15,96	12,73	Relatief	6	15,21
--	313335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,27	542262,06	3,42	3,42	16,21	12,79	Relatief	4	15,29

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	30,35	3,35	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,17	0,78	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,96	3,25	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,27	3,17	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	0,33	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,91	4,05	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,04	4,32	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,24	1,25	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,28	4,40	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,71	3,19	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,34	0,81	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,55	3,09	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,65	4,27	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,29	0,05	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,13	0,05	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,66	2,41	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,14	0,13	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,33	0,13	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,21	4,08	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,76	4,40	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,03	4,41	4,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,57	0,10	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,11	0,20	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,37	3,34	4,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,31	542329,19	3,35	3,35	16,11	12,76	Relatief	4	16,68
--	313337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,86	542342,56	8,02	8,02	20,86	12,84	Relatief	8	28,76
--	313338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,17	542337,00	6,07	6,07	19,03	12,96	Relatief	4	12,40
--	313339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,59	542337,25	8,00	8,00	20,99	12,99	Relatief	4	28,14
--	313340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,30	542325,56	8,00	8,00	20,84	12,84	Relatief	12	29,74
--	313341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,67	542327,13	6,03	6,03	18,91	12,88	Relatief	7	12,46
--	313342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,23	542292,50	5,85	5,85	18,90	13,05	Relatief	7	17,77
--	313343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,55	542306,88	3,32	3,32	16,26	12,94	Relatief	6	17,10
--	313344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,06	542297,81	3,37	3,37	16,13	12,76	Relatief	4	16,96
--	313345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230102,13	542282,81	5,75	5,75	18,56	12,81	Relatief	5	10,69
--	313346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,81	542286,31	2,72	2,72	15,58	12,86	Relatief	6	26,96
--	313347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,41	542344,69	5,83	5,83	18,87	13,04	Relatief	5	11,52
--	313348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,17	542346,88	7,93	7,93	20,97	13,04	Relatief	7	26,72
--	313349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230136,12	542336,31	7,90	7,90	20,89	12,99	Relatief	7	25,61
--	313350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,16	542160,69	2,45	2,45	15,71	13,26	Relatief	4	13,29
--	313351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230155,56	542207,00	2,45	2,45	15,35	12,90	Relatief	4	14,09
--	313352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,44	542183,12	2,56	2,56	15,56	13,00	Relatief	4	16,93
--	313353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229994,66	542268,81	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	6	30,40
--	313354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229997,14	542263,75	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	7	31,45
--	313355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,70	542374,31	8,30	8,30	21,30	13,00	Relatief	5	27,86
--	313356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230019,88	542213,19	8,42	8,42	21,57	13,15	Relatief	8	32,31
--	313357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230047,19	542155,44	8,45	8,45	21,68	13,23	Relatief	8	30,77
--	313358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230046,94	542156,13	5,52	5,52	18,75	13,23	Relatief	6	12,18
--	313359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230116,80	542176,00	2,59	2,59	15,73	13,14	Relatief	4	22,91
--	313360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230023,09	542184,63	2,52	2,52	15,85	13,33	Relatief	4	15,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	17,38	4,13	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,04	0,13	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,05	2,37	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,88	6,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,19	0,23	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,32	0,96	2,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,34	0,20	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	0,26	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,96	4,10	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,63	0,41	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,03	0,31	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,54	1,05	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,19	0,76	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,56	0,11	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,72	2,72	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,29	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,54	3,07	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,47	0,85	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,43	1,54	8,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,17	1,57	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,27	0,14	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,84	0,15	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,24	0,39	3,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,32	3,17	8,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,12	3,52	4,29									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,19	542173,38	2,47	2,47	15,58	13,11	Relatief	4	14,11
--	313362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230031,28	542285,75	2,63	2,63	15,46	12,83	Relatief	6	25,84
--	313363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,61	542171,19	2,58	2,58	15,69	13,11	Relatief	5	23,34
--	313364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230107,44	542288,00	3,30	3,30	16,12	12,82	Relatief	5	19,64
--	313365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,48	542397,69	2,11	2,11	15,04	12,93	Relatief	4	15,22
--	313366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,56	542293,69	3,32	3,32	16,08	12,76	Relatief	6	15,06
--	313367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,19	542197,69	2,37	2,37	15,39	13,02	Relatief	4	13,58
--	313621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230597,50	542291,00	6,20	6,20	19,81	13,61	Relatief	8	46,67
--	313622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,05	542304,88	2,32	2,32	15,66	13,34	Relatief	6	24,08
--	313623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230731,53	542371,25	4,05	4,05	17,72	13,67	Relatief	4	26,61
--	313624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,64	7,64	21,27	13,63	Relatief	5	25,97
--	313625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230661,17	542329,69	3,29	3,29	16,75	13,46	Relatief	6	11,75
--	313626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,77	542224,88	4,09	4,09	17,23	13,14	Relatief	4	20,03
--	313627	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230553,39	542333,94	5,51	5,51	18,57	13,06	Relatief	4	33,10
--	313628	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230537,13	542363,94	7,36	7,36	20,46	13,10	Relatief	6	36,52
--	313629	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,36	542209,44	8,55	8,55	21,72	13,17	Relatief	16	121,31
--	313630	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,97	542209,31	7,82	7,82	21,12	13,30	Relatief	9	34,92
--	313631	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230331,17	542214,63	7,85	7,85	21,26	13,41	Relatief	7	30,14
--	313632	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230339,36	542190,94	7,96	7,96	21,16	13,20	Relatief	9	34,02
--	313633	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,83	542253,00	7,92	7,92	21,24	13,32	Relatief	8	24,56
--	313634	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230372,77	542146,25	7,90	7,90	21,12	13,22	Relatief	6	26,59
--	313635	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,84	542143,13	8,04	8,04	21,44	13,40	Relatief	5	27,48
--	313636	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230361,95	542151,06	7,93	7,93	21,18	13,25	Relatief	8	28,11
--	313637	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,22	542150,31	5,61	5,61	18,86	13,25	Relatief	6	11,62
--	313638	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,42	542160,06	7,93	7,93	21,32	13,39	Relatief	4	27,45

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,27	3,09	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,53	0,55	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,01	0,87	8,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,61	0,80	5,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,24	2,66	4,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,75	0,23	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,53	3,33	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,05	0,13	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,16	0,62	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,75	5,38	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,93	2,64	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,44	0,36	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,15	2,57	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,53	5,39	11,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,44	1,02	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	403,95	2,15	16,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,15	0,08	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,93	1,56	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,71	1,03	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,08	0,25	8,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,48	0,21	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,71	3,08	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,17	0,13	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,94	0,24	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,56	6,15	7,75									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313639	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,61	542154,31	5,74	5,74	19,07	13,33	Relatief	6	19,88
--	313640	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230356,09	542164,94	7,81	7,81	21,21	13,40	Relatief	5	27,37
--	313641	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230356,73	542175,50	7,52	7,52	20,91	13,39	Relatief	8	33,92
--	313642	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,58	542237,06	7,92	7,92	20,99	13,07	Relatief	9	28,39
--	313643	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,38	542244,63	7,64	7,64	20,73	13,09	Relatief	6	22,85
--	313644	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,66	542230,19	7,88	7,88	21,26	13,38	Relatief	6	28,76
--	313645	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,11	542230,00	7,97	7,97	21,36	13,39	Relatief	7	29,05
--	313646	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,17	542231,50	5,55	5,55	18,96	13,41	Relatief	5	11,68
--	313647	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230367,19	542221,63	5,32	5,32	18,65	13,33	Relatief	4	10,80
--	313648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,66	542210,00	8,01	8,01	21,33	13,32	Relatief	5	33,55
--	313649	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,23	542283,13	5,53	5,53	18,69	13,16	Relatief	9	21,36
--	313650	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,94	542372,25	7,69	7,69	20,74	13,05	Relatief	8	37,16
--	313651	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,06	542200,56	5,70	5,70	19,26	13,56	Relatief	6	19,15
--	313652	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230291,75	542293,06	7,64	7,64	20,74	13,10	Relatief	10	25,76
--	313653	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,08	542347,50	8,69	8,69	21,69	13,00	Relatief	5	38,64
--	313654	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,58	542237,94	8,00	8,00	21,34	13,34	Relatief	8	33,69
--	313655	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230327,50	542162,00	5,61	5,61	18,96	13,35	Relatief	8	31,09
--	313656	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230317,38	542166,19	7,74	7,74	21,26	13,52	Relatief	4	27,05
--	313657	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230316,19	542152,38	7,62	7,62	21,20	13,58	Relatief	7	27,26
--	313658	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230325,84	542148,94	7,70	7,70	21,31	13,61	Relatief	8	27,59
--	313659	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230335,25	542156,25	3,69	3,69	17,17	13,48	Relatief	4	16,45
--	313660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,67	542352,31	4,40	4,40	17,38	12,98	Relatief	12	128,39
--	313661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230382,22	542187,38	7,99	7,99	21,46	13,47	Relatief	8	27,03
--	313662	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,70	542236,06	5,43	5,43	18,75	13,32	Relatief	6	19,77
--	313663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,58	542183,00	5,28	5,28	18,69	13,41	Relatief	5	18,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,53	0,10	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,34	0,76	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,54	0,08	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,77	0,27	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,87	0,46	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,50	0,27	8,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,60	0,35	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,18	0,41	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,29	2,61	2,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,40	3,62	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,17	0,22	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,19	0,13	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,37	1,31	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,49	0,41	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,58	3,13	13,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,88	0,08	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,54	1,94	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,52	6,29	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,84	0,34	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,80	0,06	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	3,84	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	918,14	0,15	30,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,93	0,23	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,34	0,29	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,75	1,55	7,38									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313664	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,75	542184,31	7,83	7,83	21,31	13,48	Relatief	7	29,07
--	313665	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230417,39	542292,00	8,24	8,24	21,37	13,13	Relatief	6	35,85
--	313666	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,41	542261,31	7,87	7,87	21,06	13,19	Relatief	11	58,42
--	313667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230430,55	542296,75	7,78	7,78	21,08	13,30	Relatief	6	36,20
--	313668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230450,08	542197,13	7,58	7,58	20,77	13,19	Relatief	7	36,00
--	313669	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230450,78	542223,94	7,73	7,73	20,96	13,23	Relatief	6	35,39
--	313670	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,91	542306,37	7,68	7,68	20,97	13,29	Relatief	6	39,01
--	313671	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,88	542186,75	7,58	7,58	20,93	13,35	Relatief	7	37,75
--	313672	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230470,58	542231,13	7,40	7,40	20,72	13,32	Relatief	4	36,19
--	313673	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230481,30	542205,56	7,39	7,39	20,73	13,34	Relatief	6	37,70
--	313674	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230497,44	542359,69	7,70	7,70	20,64	12,94	Relatief	6	22,15
--	313675	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230496,08	542364,13	9,00	9,00	21,98	12,98	Relatief	12	34,62
--	313676	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,41	542235,31	7,33	7,33	20,38	13,05	Relatief	4	32,57
--	313677	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230477,34	542149,69	7,64	7,64	20,76	13,12	Relatief	10	53,31
--	313678	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230484,08	542212,62	7,35	7,35	20,68	13,33	Relatief	11	37,35
--	313679	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,34	542237,06	7,61	7,61	20,95	13,34	Relatief	8	36,03
--	313680	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230492,94	542370,81	8,99	8,99	22,03	13,04	Relatief	16	44,16
--	313681	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230489,86	542153,38	8,11	8,11	21,22	13,11	Relatief	6	35,82
--	313682	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230500,00	542239,38	7,40	7,40	20,84	13,44	Relatief	6	36,18
--	313683	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,63	542157,31	8,17	8,17	21,37	13,20	Relatief	8	35,99
--	313684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,64	542330,63	7,75	7,75	20,75	13,00	Relatief	8	37,43
--	313685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230517,44	542216,63	7,36	7,36	20,65	13,29	Relatief	5	40,74
--	313686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230513,38	542166,44	7,80	7,80	21,03	13,23	Relatief	11	41,82
--	313687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230546,59	542260,69	6,52	6,52	19,55	13,03	Relatief	16	47,09
--	313688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,64	542347,06	7,72	7,72	20,76	13,04	Relatief	6	52,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,82	1,55	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,75	2,23	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	130,95	0,16	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,01	2,27	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,95	1,44	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,77	2,07	9,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,21	3,83	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,04	0,67	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,88	7,63	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,89	3,38	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,96	0,13	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,60	0,07	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,80	7,43	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,45	1,44	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,57	0,09	11,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,36	0,35	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,72	0,18	9,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,74	2,41	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,23	2,92	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,84	0,14	9,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,95	0,20	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,88	4,03	12,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,07	0,27	8,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,80	0,06	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,27	0,17	16,47									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230561,94	542310,06	9,56	9,56	22,57	13,01	Relatief	11	30,00
--	313690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230569,81	542195,75	7,82	7,82	20,81	12,99	Relatief	14	56,22
--	313691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,50	542180,50	10,21	10,21	23,11	12,90	Relatief	11	30,65
--	313692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,22	542158,50	8,38	8,38	21,32	12,94	Relatief	9	39,01
--	313693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,72	542226,88	8,13	8,13	21,12	12,99	Relatief	6	33,09
--	313694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,64	542319,13	5,18	5,18	18,68	13,50	Relatief	8	19,47
--	313695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,94	542316,06	7,51	7,51	21,06	13,55	Relatief	9	26,11
--	313696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230611,95	542213,69	7,10	7,10	20,16	13,06	Relatief	11	52,01
--	313697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230627,48	542243,44	5,79	5,79	19,24	13,45	Relatief	10	58,91
--	313698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230617,89	542254,56	5,70	5,70	19,23	13,53	Relatief	9	58,15
--	313699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230622,81	542163,19	9,10	9,10	21,93	12,83	Relatief	10	44,05
--	313700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230631,48	542138,63	6,89	6,89	19,83	12,94	Relatief	10	48,61
--	313701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230637,77	542226,69	7,80	7,80	21,26	13,46	Relatief	16	129,46
--	313702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230660,12	542255,44	5,69	5,69	19,08	13,39	Relatief	8	48,41
--	313703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230716,27	542142,25	5,57	5,57	19,38	13,81	Relatief	4	13,06
--	313704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230718,92	542141,19	7,53	7,53	21,28	13,75	Relatief	6	25,40
--	313705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,61	542345,44	5,42	5,42	19,34	13,92	Relatief	4	18,37
--	313706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,73	5,73	19,39	13,66	Relatief	4	48,26
--	313707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230735,12	542338,81	7,92	7,92	21,92	14,00	Relatief	26	125,41
--	313708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230735,13	542343,19	7,87	7,87	21,84	13,97	Relatief	4	6,51
--	313709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230291,16	542227,69	3,55	3,55	16,73	13,18	Relatief	4	27,43
--	313710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,62	542327,88	2,58	2,58	15,63	13,05	Relatief	4	23,06
--	313711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230302,86	542234,63	2,16	2,16	15,42	13,26	Relatief	6	13,91
--	313712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,75	542178,00	2,91	2,91	16,09	13,18	Relatief	4	20,81
--	313713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230324,77	542192,50	3,34	3,34	16,54	13,20	Relatief	6	23,19

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	51,66	0,18	8,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,81	0,05	15,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,71	0,06	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,08	0,73	12,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,22	0,15	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,73	0,83	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,04	0,27	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,47	0,27	15,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,63	0,31	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,11	1,17	16,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,52	0,81	10,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,96	1,55	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	711,01	0,85	24,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,21	0,13	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,22	2,60	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,69	0,24	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,25	2,08	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,74	7,61	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	608,84	0,09	20,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,92	0,33	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,63	2,31	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,74	3,12	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,79	1,51	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,70	2,86	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,45	0,14	8,02									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230343,84	542170,25	2,46	2,46	15,56	13,10	Relatief	4	19,67
--	313715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,58	542154,38	2,64	2,64	15,90	13,26	Relatief	6	13,86
--	313716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,17	542252,75	4,34	4,34	17,46	13,12	Relatief	4	28,69
--	313717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230366,91	542250,00	3,09	3,09	16,39	13,30	Relatief	7	18,46
--	313718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,22	542219,50	3,43	3,43	16,48	13,05	Relatief	6	20,83
--	313719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,47	542365,13	5,42	5,42	18,48	13,06	Relatief	4	25,04
--	313720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,56	542378,19	3,80	3,80	16,64	12,84	Relatief	4	14,52
--	313721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,59	542379,19	3,21	3,21	16,01	12,80	Relatief	4	15,87
--	313722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230426,08	542144,62	3,64	3,64	17,02	13,38	Relatief	4	13,34
--	313723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230432,77	542261,75	3,79	3,79	17,05	13,26	Relatief	4	30,19
--	313724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,73	542233,56	5,67	5,67	18,88	13,21	Relatief	6	31,21
--	313725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,09	542312,38	3,05	3,05	16,12	13,07	Relatief	6	27,06
--	313726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,78	542236,31	3,56	3,56	16,67	13,11	Relatief	4	17,98
--	313727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230461,41	542243,69	5,60	5,60	18,88	13,28	Relatief	4	31,08
--	313728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230476,50	542189,00	2,46	2,46	15,84	13,38	Relatief	4	18,95
--	313729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230474,27	542249,63	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	19,43
--	313730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,70	542267,75	5,17	5,17	18,57	13,40	Relatief	4	27,18
--	313731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,19	542364,75	4,62	4,62	17,59	12,97	Relatief	6	32,80
--	313732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230495,66	542256,38	3,83	3,83	17,21	13,38	Relatief	7	31,35
--	313733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,77	542174,31	3,54	3,54	16,80	13,26	Relatief	4	21,65
--	313734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230528,73	542272,56	5,07	5,07	18,47	13,40	Relatief	6	29,05
--	313735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,80	542203,88	3,90	3,90	17,06	13,16	Relatief	4	25,42
--	313736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230501,73	542198,25	3,81	3,81	16,92	13,11	Relatief	4	24,90
--	313737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230562,89	542176,25	3,60	3,60	16,72	13,12	Relatief	4	17,69
--	313738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230573,56	542181,25	3,57	3,57	16,43	12,86	Relatief	4	22,66

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	21,52	3,28	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,76	0,35	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,44	7,08	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,00	0,29	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,11	0,20	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,63	4,99	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,89	3,10	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,70	3,75	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,68	2,66	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,72	4,67	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,72	0,20	9,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,79	2,17	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,93	3,96	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,79	5,88	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,98	3,52	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,54	4,63	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,87	5,65	7,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,28	0,22	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,14	0,27	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,07	3,91	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,51	1,75	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,49	4,65	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,24	4,35	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,46	3,38	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,38	4,02	7,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230579,25	542312,94	4,12	4,12	17,28	13,16	Relatief	4	27,49
--	313740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230584,19	542328,94	3,42	3,42	16,79	13,37	Relatief	4	21,03
--	313741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,30	542275,81	4,10	4,10	17,46	13,36	Relatief	6	35,18
--	313742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,20	542375,69	3,60	3,60	16,90	13,30	Relatief	8	24,17
--	313743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230601,62	542255,25	4,54	4,54	17,70	13,16	Relatief	8	33,50
--	313744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230636,23	542153,00	4,72	4,72	17,71	12,99	Relatief	4	54,10
--	313745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230643,84	542337,63	3,25	3,25	16,76	13,51	Relatief	6	18,68
--	313746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230646,77	542370,00	3,52	3,52	17,10	13,58	Relatief	6	20,91
--	313747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230654,70	542376,00	3,66	3,66	17,06	13,40	Relatief	4	20,13
--	313748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230650,30	542365,13	3,02	3,02	16,78	13,76	Relatief	4	16,01
--	313749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230655,33	542327,38	3,71	3,71	17,46	13,75	Relatief	6	22,59
--	313750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230662,42	542163,81	2,84	2,84	16,43	13,59	Relatief	4	11,22
--	313751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,67	542367,94	2,78	2,78	16,51	13,73	Relatief	4	18,64
--	313752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,88	542158,69	2,85	2,85	16,40	13,55	Relatief	4	11,03
--	313753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230681,89	542151,19	2,84	2,84	16,51	13,67	Relatief	4	11,03
--	313754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230689,95	542147,31	2,76	2,76	16,56	13,80	Relatief	4	11,29
--	313755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,53	542380,38	3,47	3,47	17,49	14,02	Relatief	5	20,52
--	313756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230336,11	542272,50	6,52	6,52	19,78	13,26	Relatief	6	22,89
--	313757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,81	542274,13	8,08	8,08	21,23	13,15	Relatief	10	29,35
--	313758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230338,33	542261,19	7,94	7,94	21,22	13,28	Relatief	9	28,27
--	313759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,45	542196,00	8,02	8,02	21,24	13,22	Relatief	5	25,41
--	313760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,17	542202,63	4,09	4,09	17,34	13,25	Relatief	4	16,84
--	313761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,69	542283,50	5,23	5,23	18,34	13,11	Relatief	9	20,97
--	313762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,31	542246,81	7,77	7,77	20,96	13,19	Relatief	6	25,87
--	313763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,08	542246,69	5,45	5,45	18,63	13,18	Relatief	8	21,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,60	5,25	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,87	3,30	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,88	1,82	12,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,67	0,06	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,56	0,18	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,02	6,32	20,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,48	0,19	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,31	0,13	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,89	4,35	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,86	2,89	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,27	0,21	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,86	2,71	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,90	3,31	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	2,73	2,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,59	2,61	2,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	2,73	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,00	2,64	6,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,54	0,25	8,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,39	0,05	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,54	0,37	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,26	0,15	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,84	3,24	5,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,97	0,21	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,75	0,27	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,25	0,48	4,18									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,75	542236,06	7,72	7,72	21,04	13,32	Relatief	6	25,61
--	313765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,59	542153,19	7,37	7,37	20,84	13,47	Relatief	16	46,49
--	313766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,39	542148,00	7,81	7,81	21,19	13,38	Relatief	10	27,37
--	313767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,62	542160,19	7,84	7,84	21,27	13,43	Relatief	6	27,58
--	313768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,69	542174,38	5,61	5,61	19,03	13,42	Relatief	6	24,60
--	313769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,03	542170,88	8,17	8,17	21,56	13,39	Relatief	6	26,90
--	313770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,97	542174,00	7,97	7,97	21,39	13,42	Relatief	4	25,45
--	313771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,06	542166,69	5,39	5,39	18,59	13,20	Relatief	6	25,17
--	313772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,42	542153,13	7,96	7,96	21,42	13,46	Relatief	6	27,08
--	313773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230399,33	542158,44	5,50	5,50	18,90	13,40	Relatief	8	25,05
--	313774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,48	542158,69	7,67	7,67	20,82	13,15	Relatief	12	17,97
--	313775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,16	542171,75	7,80	7,80	21,16	13,36	Relatief	8	25,62
--	313776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230432,62	542162,94	5,65	5,65	18,85	13,20	Relatief	10	25,85
--	313777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,53	542184,19	7,60	7,60	21,08	13,48	Relatief	5	25,81
--	313778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,13	542173,56	7,60	7,60	21,01	13,41	Relatief	6	25,67
--	313779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230433,22	542143,44	5,10	5,10	18,39	13,29	Relatief	6	20,15
--	313780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230424,86	542140,00	3,60	3,60	16,77	13,17	Relatief	4	13,42
--	313781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,02	542224,44	7,03	7,03	20,26	13,23	Relatief	14	45,85
--	313782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,20	542211,88	7,89	7,89	21,44	13,55	Relatief	7	27,03
--	313783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,22	542217,19	5,88	5,88	19,28	13,40	Relatief	7	18,98
--	313784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,25	542206,31	7,82	7,82	21,37	13,55	Relatief	6	26,99
--	313785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,44	542212,00	5,79	5,79	19,34	13,55	Relatief	8	32,08
--	313786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	15,64
--	313787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,56	2,56	15,62	13,06	Relatief	4	15,76
--	313788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230291,63	542260,06	2,57	2,57	15,61	13,04	Relatief	4	15,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,54	0,13	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,25	0,10	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,77	0,10	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,81	1,22	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,78	0,63	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	0,53	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,38	6,00	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,43	1,54	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,85	0,41	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,64	0,35	5,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,81	0,13	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,08	0,05	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,25	0,31	5,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,96	2,29	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,72	0,05	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,33	0,26	6,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,80	2,68	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,51	0,15	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,89	0,14	7,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,48	0,71	5,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,37	0,14	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,32	1,94	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,76	2,61	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230289,20	542259,06	2,60	2,60	15,72	13,12	Relatief	4	15,64
--	313790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230286,36	542252,25	2,59	2,59	15,95	13,36	Relatief	4	15,65
--	313791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,14	542249,37	7,54	7,54	20,64	13,10	Relatief	10	35,01
--	313792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,58	542254,75	8,09	8,09	21,19	13,10	Relatief	6	28,13
--	313793	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,30	542253,62	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	27,46
--	313794	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230306,48	542245,44	5,78	5,78	19,07	13,29	Relatief	4	11,27
--	313795	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,42	542228,62	7,60	7,60	20,83	13,23	Relatief	5	22,46
--	313796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,70	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	9	28,31
--	313797	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,89	542218,44	5,70	5,70	19,15	13,45	Relatief	7	12,70
--	313798	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230331,08	542199,50	4,31	4,31	17,41	13,10	Relatief	4	24,54
--	313799	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230348,38	542184,38	7,73	7,73	20,88	13,15	Relatief	6	23,72
--	313800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230309,03	542171,00	7,81	7,81	21,14	13,33	Relatief	4	26,87
--	313801	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	7,94	7,94	21,51	13,57	Relatief	4	27,12
--	313802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230703,45	542148,63	5,60	5,60	19,51	13,91	Relatief	4	13,49
--	313803	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230700,66	542149,94	7,59	7,59	21,49	13,90	Relatief	5	25,20
--	313804	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230714,06	542151,06	7,47	7,47	21,23	13,76	Relatief	4	25,18
--	313805	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230716,36	542142,44	7,51	7,51	21,32	13,81	Relatief	4	25,19
--	313806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230690,20	542154,94	7,52	7,52	21,27	13,75	Relatief	4	25,30
--	313807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,23	542156,38	5,64	5,64	19,40	13,76	Relatief	4	13,18
--	313808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230687,92	542163,63	7,60	7,60	21,32	13,72	Relatief	4	25,18
--	313809	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230702,89	542141,13	2,68	2,68	16,42	13,74	Relatief	4	10,99
--	313810	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230607,89	542348,06	5,47	5,47	19,07	13,60	Relatief	4	18,95
--	313811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230608,39	542345,75	7,66	7,66	21,24	13,58	Relatief	6	25,66
--	313812	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	5,55	5,55	19,09	13,54	Relatief	10	20,72
--	313813	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,58	542359,94	7,79	7,79	21,33	13,54	Relatief	10	27,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	13,61	2,61	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,64	2,62	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,25	0,15	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,08	0,88	7,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,71	0,09	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	2,29	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,42	0,43	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,93	0,05	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,41	0,25	3,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,32	4,61	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,09	0,09	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,83	6,15	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,82	6,30	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,86	2,60	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	2,71	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,40	5,80	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,73	5,80	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,30	2,51	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,38	5,79	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	2,59	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,83	2,37	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,12	0,14	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,67	0,09	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,93	0,09	6,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230590,94	542350,44	4,32	4,32	17,54	13,22	Relatief	4	20,30
--	313815	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230607,78	542350,75	5,42	5,42	19,04	13,62	Relatief	8	19,57
--	313816	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,45	542359,94	5,23	5,23	18,76	13,53	Relatief	6	18,90
--	313817	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230609,16	542330,00	5,00	5,00	18,36	13,36	Relatief	10	24,97
--	313818	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	5,13	5,13	18,56	13,43	Relatief	5	9,93
--	313819	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,95	542312,81	7,66	7,66	21,09	13,43	Relatief	8	25,78
--	313820	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,20	542321,75	3,92	3,92	17,34	13,42	Relatief	4	11,74
--	313821	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,22	542313,38	7,76	7,76	21,27	13,51	Relatief	4	24,95
--	313822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230645,17	542256,94	5,76	5,76	19,09	13,33	Relatief	10	48,04
--	313823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230677,05	542242,44	3,06	3,06	16,60	13,54	Relatief	3	6,71
--	313824	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230683,73	542235,69	5,75	5,75	19,41	13,66	Relatief	9	47,41
--	313825	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,72	542322,00	7,55	7,55	21,03	13,48	Relatief	6	26,45
--	313826	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230672,94	542329,31	4,93	4,93	18,38	13,45	Relatief	6	19,69
--	313827	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230668,89	542315,69	7,53	7,53	21,23	13,70	Relatief	6	25,88
--	313828	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230667,47	542326,31	3,12	3,12	16,57	13,45	Relatief	6	19,39
--	313829	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230645,16	542318,50	7,84	7,84	21,48	13,64	Relatief	6	26,14
--	313830	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230644,02	542329,19	3,27	3,27	16,71	13,44	Relatief	6	18,39
--	313831	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	3,53	3,53	17,16	13,63	Relatief	4	17,75
--	313832	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230657,88	542324,31	7,48	7,48	21,11	13,63	Relatief	6	26,07
--	313833	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230639,98	542364,19	7,84	7,84	21,50	13,66	Relatief	6	26,65
--	313834	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230642,92	542367,25	3,62	3,62	17,22	13,60	Relatief	6	18,70
--	313835	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230641,45	542349,94	7,75	7,75	21,16	13,41	Relatief	6	25,34
--	313836	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230648,75	542353,06	3,25	3,25	16,78	13,53	Relatief	5	11,90
--	313837	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230674,81	542363,31	3,26	3,26	17,16	13,90	Relatief	6	19,63
--	313838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230681,56	542362,50	7,66	7,66	21,50	13,84	Relatief	6	25,57

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,96	4,15	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,45	0,11	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,36	0,31	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,13	0,23	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,19	0,64	2,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,59	0,40	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	2,18	3,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,82	5,95	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,56	0,20	16,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,39	1,01	2,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,97	0,13	16,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,63	0,13	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,64	0,53	6,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,82	0,06	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	0,57	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,12	0,13	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,20	0,60	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,97	2,03	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,90	0,13	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,53	0,64	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,96	0,76	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,10	0,13	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,17	0,19	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,32	0,63	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,77	0,28	6,80									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	8,88	8,88	21,83	12,95	Relatief	8	36,72
--	313840	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,11	542335,81	5,83	5,83	18,78	12,95	Relatief	4	19,78
--	313841	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,12	542219,50	7,62	7,62	20,81	13,19	Relatief	7	24,77
--	313842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230402,50	542217,06	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	7	26,44
--	313843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,17	542219,50	5,28	5,28	18,47	13,19	Relatief	4	20,34
--	313844	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,36	542210,81	5,35	5,35	18,56	13,21	Relatief	6	20,36
--	313845	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230406,03	542208,56	7,62	7,62	20,87	13,25	Relatief	8	26,72
--	313846	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230517,53	542316,75	9,02	9,02	22,15	13,13	Relatief	20	69,89
--	313847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230543,58	542223,50	7,08	7,08	20,46	13,38	Relatief	16	108,43
--	313848	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,08	542368,63	8,61	8,61	21,80	13,19	Relatief	10	52,89
--	313849	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,89	542342,19	8,52	8,52	21,62	13,10	Relatief	10	51,18
--	313850	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230380,48	542352,12	8,64	8,64	21,73	13,09	Relatief	10	53,68
--	313851	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,94	542356,56	8,53	8,53	21,70	13,17	Relatief	6	45,23
--	313852	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,30	542315,94	8,50	8,50	21,48	12,98	Relatief	8	52,92
--	313853	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,78	542323,56	8,48	8,48	21,44	12,96	Relatief	12	54,08
--	313854	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,58	542146,25	3,32	3,32	16,41	13,09	Relatief	4	19,51
--	313855	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,42	542146,31	3,30	3,30	16,70	13,40	Relatief	4	21,65
--	313856	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,28	542193,69	3,65	3,65	16,84	13,19	Relatief	6	17,68
--	313857	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,64	542223,06	3,70	3,70	17,06	13,36	Relatief	4	17,62
--	313858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,34	542227,19	3,93	3,93	17,16	13,23	Relatief	4	21,05
--	313859	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230527,53	542250,44	5,99	5,99	19,45	13,46	Relatief	5	22,96
--	313860	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,19	542209,50	3,67	3,67	17,20	13,53	Relatief	15	39,12
--	313861	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,02	542233,81	3,99	3,99	17,25	13,26	Relatief	4	20,75
--	313862	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230525,42	542230,50	3,81	3,81	17,29	13,48	Relatief	6	26,45
--	313863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230558,56	542354,44	2,80	2,80	15,85	13,05	Relatief	6	25,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	82,28	0,27	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	4,11	5,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,79	0,15	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,53	0,11	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,45	2,77	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,10	0,81	6,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,09	0,26	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,81	0,53	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	346,64	0,48	23,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,54	0,55	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,78	0,08	12,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,41	0,62	11,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,73	3,10	15,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,22	2,98	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,58	0,13	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,69	4,56	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	4,31	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,35	0,34	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,40	4,33	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,88	3,58	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,64	2,47	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,11	0,07	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,78	3,16	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,90	0,23	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,21	1,69	6,42									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	313864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230715,33	542214,94	6,47	6,47	20,21	13,74	Relatief	6	22,59
--	313865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,80	542226,38	6,32	6,32	20,19	13,87	Relatief	6	23,05
--	313866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230727,47	542240,06	6,26	6,26	20,13	13,87	Relatief	4	22,50
--	313867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230742,19	542272,19	6,18	6,18	20,18	14,00	Relatief	4	16,23
--	313868	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230704,44	542206,50	2,80	2,80	16,29	13,49	Relatief	4	17,10
--	313869	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230729,52	542185,19	10,69	10,69	24,50	13,81	Relatief	4	29,99
--	313870	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230470,72	542202,81	4,93	4,93	18,23	13,30	Relatief	4	32,57
--	313871	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230741,56	542193,56	2,68	2,68	16,12	13,44	Relatief	4	9,88
--	313872	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230739,39	542181,44	5,98	5,98	19,88	13,90	Relatief	5	16,66
--	313873	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230736,84	542192,44	2,78	2,78	16,22	13,44	Relatief	4	9,88
--	313886	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232949,27	541708,06	5,00	5,00	17,57	12,57	Relatief	50	52,81
--	313914	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232884,48	541675,19	4,94	4,94	18,39	13,45	Relatief	13	59,51
--	313957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232900,19	541683,81	6,94	6,94	20,57	13,63	Relatief	11	141,94
--	313958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232939,02	541688,00	8,53	8,53	21,82	13,29	Relatief	4	54,79
--	313959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232961,69	541674,81	8,53	8,53	22,19	13,66	Relatief	14	212,80
--	314105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230453,72	541813,75	8,13	8,13	21,27	13,14	Relatief	23	176,71
--	314106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230525,58	541861,94	6,53	6,53	19,43	12,90	Relatief	14	136,49
--	314108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230071,80	541734,69	10,36	10,36	21,68	11,32	Relatief	8	17,26
--	314109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230106,30	541896,19	17,51	17,51	30,13	12,62	Relatief	5	14,78
--	314110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,50	541738,31	13,72	13,72	25,15	11,43	Relatief	12	65,30
--	314111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230066,95	541872,25	15,75	15,75	28,48	12,73	Relatief	8	13,01
--	314112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,31	541764,88	12,05	12,05	24,89	12,84	Relatief	4	21,99
--	314113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230029,30	541711,88	13,74	13,74	26,40	12,66	Relatief	4	38,37
--	314114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230061,75	541789,38	11,97	11,97	23,45	11,48	Relatief	4	14,41
--	314115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,42	541878,19	10,78	10,78	23,68	12,90	Relatief	9	16,70

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	30,71	0,23	6,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,23	0,23	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,96	4,11	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,96	2,15	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,28	4,24	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,93	5,42	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,39	6,16	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	1,25	5,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,77	1,89	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	214,49	0,39	1,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,13	0,11	16,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	704,56	1,85	32,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,31	1,15	26,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	1223,07	0,10	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	802,22	0,25	46,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	787,65	0,12	36,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,67	0,09	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,23	1,76	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,64	0,07	18,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,15	0,32	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,89	4,89	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,10	5,48	13,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,33	2,80	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	0,50	5,39									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,38	541796,31	15,76	15,76	27,86	12,10	Relatief	5	11,90
--	314117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230077,59	541842,19	15,43	15,43	27,49	12,06	Relatief	7	12,20
--	314118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230107,61	541758,81	15,79	15,79	27,91	12,12	Relatief	5	23,31
--	314119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230035,56	541873,31	8,84	8,84	20,46	11,62	Relatief	3	1,57
--	314120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230096,84	541786,25	15,85	15,85	27,98	12,13	Relatief	10	35,97
--	314121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,17	541671,63	6,40	6,40	19,29	12,89	Relatief	13	102,58
--	314122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230357,22	541774,25	8,09	8,09	20,67	12,58	Relatief	18	92,22
--	314133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230379,70	541720,31	11,95	11,95	24,98	13,03	Relatief	13	265,43
--	314142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230459,08	541841,75	2,84	2,84	15,78	12,94	Relatief	8	30,68
--	314148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230548,00	541705,56	10,20	10,20	23,39	13,19	Relatief	6	35,62
--	314149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230546,25	541701,00	8,33	8,33	21,54	13,21	Relatief	11	113,93
--	314150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230558,02	541789,56	6,33	6,33	19,42	13,09	Relatief	8	47,44
--	314151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,84	541813,63	5,20	5,20	18,23	13,03	Relatief	11	35,60
--	314152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230572,69	541855,56	13,15	13,15	26,10	12,95	Relatief	8	70,88
--	314153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230578,62	541716,56	9,66	9,66	22,74	13,08	Relatief	12	63,21
--	314154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,48	541741,13	9,20	9,20	22,29	13,09	Relatief	11	44,74
--	314155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230581,25	541861,50	7,95	7,95	21,08	13,13	Relatief	15	76,51
--	314156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230590,52	541742,13	10,43	10,43	23,67	13,24	Relatief	6	46,44
--	314157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,55	541758,88	10,16	10,16	23,07	12,91	Relatief	8	29,92
--	314158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230597,94	541765,25	10,16	10,16	23,26	13,10	Relatief	10	45,05
--	314159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230615,05	541715,69	10,20	10,20	23,33	13,13	Relatief	12	33,00
--	314160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230603,42	541732,94	3,69	3,69	16,71	13,02	Relatief	13	56,84
--	314161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,56	541780,44	9,68	9,68	22,80	13,12	Relatief	9	44,78
--	314162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230610,12	541789,38	9,61	9,61	22,74	13,13	Relatief	14	51,04
--	314173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230547,73	541806,31	3,66	3,66	16,67	13,01	Relatief	4	19,71

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,88	0,98	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,21	0,06	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,72	1,99	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,05	0,16	0,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,83	0,29	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	507,87	0,14	23,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	267,99	0,20	15,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	3988,36	0,18	46,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	0,49	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,60	1,13	9,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	427,92	0,94	45,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,77	0,55	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,73	0,11	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	283,89	0,13	21,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,62	0,39	13,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,29	0,67	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	247,56	0,31	12,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,67	1,96	14,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,27	0,14	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,92	0,49	12,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,34	0,32	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,74	0,62	12,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,82	0,93	14,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,16	0,32	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,12	4,52	5,34									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230610,97	541770,06	4,64	4,64	17,76	13,12	Relatief	4	22,59
--	314175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230612,28	541775,56	5,06	5,06	18,14	13,08	Relatief	6	27,95
--	314176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230599,53	541712,50	9,21	9,21	22,49	13,28	Relatief	11	63,31
--	314177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230568,56	541706,06	8,51	8,51	21,92	13,41	Relatief	13	58,35
--	314178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,61	541701,31	3,25	3,25	16,36	13,11	Relatief	4	27,33
--	314190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230331,67	541779,81	5,80	5,80	18,65	12,85	Relatief	4	47,14
--	314191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230349,53	541790,50	7,79	7,79	20,45	12,66	Relatief	14	141,53
--	314192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230292,72	541818,38	6,74	6,74	19,48	12,74	Relatief	13	126,73
--	314193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230583,42	541837,75	6,95	6,95	19,81	12,86	Relatief	9	31,60
--	314195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230315,41	541764,12	7,33	7,33	19,92	12,59	Relatief	7	104,57
--	314196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230008,33	541762,75	7,03	7,03	19,72	12,69	Relatief	6	104,72
--	314197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,23	541774,75	7,00	7,00	19,55	12,55	Relatief	7	6,38
--	314198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230010,38	541772,00	7,01	7,01	19,55	12,54	Relatief	20	59,88
--	314200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230336,91	541773,81	3,08	3,08	15,80	12,72	Relatief	4	18,63
--	314202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230631,28	541778,75	3,91	3,91	16,24	12,33	Relatief	4	15,05
--	314203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,33	542024,38	4,86	4,86	17,56	12,70	Relatief	4	26,17
--	314204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230709,56	542091,00	2,82	2,82	16,27	13,45	Relatief	4	25,75
--	314205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230284,83	542085,81	3,47	3,47	17,14	13,67	Relatief	4	16,65
--	314206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230280,72	542084,50	3,33	3,33	17,13	13,80	Relatief	5	16,64
--	314207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230593,33	542052,31	2,40	2,40	15,07	12,67	Relatief	6	14,35
--	314208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230604,20	541931,44	12,61	12,61	25,45	12,84	Relatief	6	37,37
--	314209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230600,80	541947,19	8,14	8,14	20,91	12,77	Relatief	9	37,33
--	314210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,92	542149,75	6,45	6,45	19,34	12,89	Relatief	8	31,97
--	314211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230601,28	542144,31	6,98	6,98	19,73	12,75	Relatief	6	21,24
--	314212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,89	542149,81	9,64	9,64	22,53	12,89	Relatief	9	41,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	31,82	5,34	5,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,37	0,54	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,83	0,65	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,85	0,54	12,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,10	3,06	10,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,30	2,96	20,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	596,49	0,08	21,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	889,65	0,11	25,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,14	0,44	8,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	571,38	2,02	29,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	497,29	0,02	39,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,56	0,20	2,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,67	0,09	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,68	3,21	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,11	3,54	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,68	6,19	6,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,97	4,87	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,31	4,00	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,28	1,97	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,86	0,20	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,23	3,01	12,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,62	0,81	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,16	0,07	14,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,77	0,13	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,90	0,07	14,39									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,92	541965,94	3,04	3,04	15,81	12,77	Relatief	4	12,01
--	314214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	12,02
--	314215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230411,00	542014,75	6,95	6,95	20,03	13,08	Relatief	6	33,70
--	314216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230383,89	542019,63	6,98	6,98	20,35	13,37	Relatief	6	33,61
--	314217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230379,27	542032,00	7,04	7,04	20,43	13,39	Relatief	4	33,72
--	314218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230372,02	542051,56	6,93	6,93	20,04	13,11	Relatief	4	33,77
--	314219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,52	542075,44	9,13	9,13	22,50	13,37	Relatief	9	39,70
--	314220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,56	542323,38	6,20	6,20	19,14	12,94	Relatief	6	23,97
--	314221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230654,12	542427,44	2,46	2,46	16,27	13,81	Relatief	4	15,10
--	314222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,98	542379,13	4,20	4,20	17,41	13,21	Relatief	8	38,12
--	314223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,67	542006,38	2,43	2,43	16,06	13,63	Relatief	4	10,67
--	314224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230531,50	541781,00	13,54	13,54	26,67	13,13	Relatief	11	213,66
--	314225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230033,22	542403,31	2,54	2,54	15,36	12,82	Relatief	4	11,64
--	314226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230270,25	542120,06	2,69	2,69	16,21	13,52	Relatief	4	13,78
--	314227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,78	542561,38	2,40	2,40	15,32	12,92	Relatief	4	14,26
--	314228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230707,33	542591,06	4,25	4,25	17,71	13,46	Relatief	6	25,28
--	314229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,70	542501,31	2,30	2,30	15,96	13,66	Relatief	4	13,12
--	314230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230105,69	542254,81	0,17	0,17	13,15	12,98	Relatief	4	2,95
--	314231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,81	542684,31	0,32	0,32	13,40	13,08	Relatief	4	1,76
--	314232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,48	542701,63	0,29	0,29	13,42	13,13	Relatief	4	1,88
--	314233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230442,72	542235,62	0,13	0,13	13,28	13,15	Relatief	4	1,14
--	314234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230575,98	541989,50	0,04	0,04	13,02	12,98	Relatief	4	3,29
--	314235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230494,84	542024,10	7,29	7,29	20,32	13,03	Relatief	8	32,62
--	314236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,73	542082,22	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	4	26,86
--	314237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230595,80	541748,37	2,39	2,39	15,45	13,06	Relatief	4	18,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,01	2,99	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	3,00	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,95	1,81	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,75	0,05	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,19	6,73	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,34	6,73	10,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,23	0,54	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,99	0,26	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,95	3,23	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,49	0,44	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	2,36	2,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	2712,53	0,08	50,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,19	2,38	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,70	3,23	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,15	2,79	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,23	0,08	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,76	3,22	3,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,51	0,55	0,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,16	0,27	0,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,20	0,31	0,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,07	0,20	0,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,37	0,19	1,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,67	0,94	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,70	6,08	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,28	3,54	5,72									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230520,24	542734,24	2,74	2,74	15,93	13,19	Relatief	10	15,64
--	314239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230251,21	542716,84	2,78	2,78	15,63	12,85	Relatief	4	16,08
--	314240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,59	542347,09	2,61	2,61	15,67	13,06	Relatief	4	23,65
--	314241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230500,73	542077,57	2,51	2,51	15,79	13,28	Relatief	4	13,13
--	314242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,35	542076,16	6,46	6,46	19,57	13,11	Relatief	8	30,51
--	314243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230467,94	542467,11	2,01	2,01	14,91	12,90	Relatief	4	20,04
--	314244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230488,58	542065,05	7,30	7,30	20,47	13,17	Relatief	4	26,96
--	314245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230502,34	542322,77	3,48	3,48	16,40	12,92	Relatief	8	16,07
--	314246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,04	542175,90	15,23	15,23	28,58	13,35	Relatief	4	20,31
--	314247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,03	542010,73	3,71	3,71	16,51	12,80	Relatief	4	13,12
--	314248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230494,14	542030,38	7,08	7,08	20,07	12,99	Relatief	4	27,67
--	314249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230499,36	542089,81	3,37	3,37	16,57	13,20	Relatief	4	21,56
--	314250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,11	542075,55	7,42	7,42	20,62	13,20	Relatief	10	49,80
--	314251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230444,13	542092,87	7,46	7,46	20,70	13,24	Relatief	6	48,82
--	314252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,89	542057,95	7,29	7,29	20,35	13,06	Relatief	11	53,32
--	314253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230503,21	541972,88	3,28	3,28	15,98	12,70	Relatief	6	19,87
--	314254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230496,17	542012,72	7,29	7,29	20,05	12,76	Relatief	4	27,71
--	314255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230491,15	542041,52	7,32	7,32	20,26	12,94	Relatief	8	33,14
--	314256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,61	3,61	16,50	12,89	Relatief	4	14,61
--	314257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,22	542025,48	3,19	3,19	16,08	12,89	Relatief	4	13,56
--	314258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230485,47	542093,16	6,83	6,83	20,05	13,22	Relatief	8	31,14
--	314259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230555,44	542547,92	2,17	2,17	14,93	12,76	Relatief	4	14,33
--	314260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230437,68	542073,37	2,97	2,97	16,20	13,23	Relatief	4	20,27
--	314261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230489,21	542058,97	7,18	7,18	20,35	13,17	Relatief	4	26,96
--	314262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230370,24	542539,63	3,52	3,52	16,24	12,72	Relatief	4	19,98

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	14,62	0,13	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,10	3,79	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,88	3,43	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,67	2,95	3,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,85	0,45	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,52	1,46	8,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,03	6,11	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,21	0,32	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,88	3,70	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,63	2,92	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,49	6,32	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,14	3,68	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,94	0,55	17,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,59	2,30	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,84	0,18	20,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,21	0,27	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,58	6,30	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,27	1,09	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,28	3,41	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,24	2,89	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,51	0,64	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,22	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,94	2,28	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,02	6,11	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,99	3,60	6,39									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,37	542465,30	2,23	2,23	15,01	12,78	Relatief	4	17,00
--	314264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230618,61	542818,89	11,18	11,18	24,28	13,10	Relatief	4	14,36
--	314265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,66	542042,17	7,52	7,52	20,50	12,98	Relatief	8	48,72
--	314266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,73	542580,08	15,85	15,85	28,85	13,00	Relatief	4	19,08
--	314267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230509,34	542007,83	3,73	3,73	16,68	12,95	Relatief	4	13,51
--	314268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,94	542077,54	7,35	7,35	20,56	13,21	Relatief	6	48,32
--	314269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230500,58	541978,37	2,68	2,68	15,51	12,83	Relatief	6	23,40
--	314270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230449,87	542040,12	7,10	7,10	20,00	12,90	Relatief	10	49,10
--	314271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	3,66	3,66	16,92	13,26	Relatief	5	21,67
--	314272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,73	542042,94	2,85	2,85	16,11	13,26	Relatief	5	37,90
--	314273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,90	541988,80	7,40	7,40	20,04	12,64	Relatief	4	27,87
--	314274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230448,37	542048,20	1,41	1,41	14,63	13,22	Relatief	4	19,38
--	314276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230701,43	542136,77	0,10	0,10	13,96	13,86	Relatief	4	15,03
--	314277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,50	542102,26	1,41	1,41	14,49	13,08	Relatief	4	16,98
--	314278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230012,27	542173,35	0,30	0,30	13,51	13,21	Relatief	6	25,25
--	314279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230429,92	542391,26	1,73	1,73	14,52	12,79	Relatief	4	16,69
--	314466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,91	542630,63	2,74	2,74	16,01	13,27	Relatief	4	14,20
--	314467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,63	542665,38	2,12	2,12	15,33	13,21	Relatief	6	12,73
--	314468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,36	542543,44	3,34	3,34	16,61	13,27	Relatief	4	13,82
--	314469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230714,94	542554,81	3,20	3,20	16,64	13,44	Relatief	6	19,26
--	314470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230326,25	542573,25	2,32	2,32	15,22	12,90	Relatief	4	19,09
--	314471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230740,16	542593,25	8,08	8,08	21,77	13,69	Relatief	16	65,33
--	314472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230674,66	542498,75	2,96	2,96	16,75	13,79	Relatief	6	12,04
--	314473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230520,77	542481,50	8,43	8,43	21,94	13,51	Relatief	9	28,74
--	314474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230538,41	542632,44	8,03	8,03	20,87	12,84	Relatief	8	58,99

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,98	3,21	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,98	2,64	4,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,92	0,64	18,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,96	3,43	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	3,12	3,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,48	1,99	17,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,19	0,27	6,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,33	0,34	18,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,52	2,88	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,41	2,56	9,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,20	6,39	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,06	3,65	6,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,09	3,61	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,43	3,48	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,21	3,21	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,33	3,88	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,23	2,95	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,54	0,53	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,91	3,26	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,12	0,29	5,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,36	2,76	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	196,85	0,07	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,87	0,27	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,36	0,27	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,89	3,32	12,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230334,00	542491,25	5,80	5,80	19,02	13,22	Relatief	6	13,95
--	314476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,86	542486,81	5,66	5,66	18,72	13,06	Relatief	5	12,99
--	314477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,55	542611,31	8,62	8,62	21,89	13,27	Relatief	8	30,94
--	314478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230348,89	542504,13	8,25	8,25	21,19	12,94	Relatief	7	22,23
--	314479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230353,55	542498,56	8,95	8,95	21,85	12,90	Relatief	8	36,54
--	314480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230353,41	542587,19	7,12	7,12	20,16	13,04	Relatief	10	32,65
--	314481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,12	542586,00	8,38	8,38	21,49	13,11	Relatief	11	33,56
--	314482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,98	542596,63	5,41	5,41	18,53	13,12	Relatief	4	12,27
--	314483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230354,28	542598,50	2,61	2,61	15,81	13,20	Relatief	4	21,55
--	314484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230381,55	542514,56	9,64	9,64	22,58	12,94	Relatief	6	29,06
--	314485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,91	542510,06	9,24	9,24	22,21	12,97	Relatief	8	29,32
--	314486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230362,02	542508,13	9,77	9,77	22,82	13,05	Relatief	6	29,91
--	314487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,31	542639,75	6,76	6,76	19,99	13,23	Relatief	10	24,43
--	314488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230298,31	542524,94	8,97	8,97	21,85	12,88	Relatief	7	31,82
--	314489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,61	542543,31	8,84	8,84	21,66	12,82	Relatief	7	31,33
--	314490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,61	542546,75	5,65	5,65	18,42	12,77	Relatief	6	12,70
--	314491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,02	542552,19	9,02	9,02	21,80	12,78	Relatief	6	30,84
--	314492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,75	542546,94	5,90	5,90	18,67	12,77	Relatief	6	23,11
--	314493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230299,55	542550,44	3,13	3,13	16,11	12,98	Relatief	4	16,42
--	314494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230319,33	542591,44	8,90	8,90	21,64	12,74	Relatief	7	36,30
--	314495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230311,02	542469,50	9,22	9,22	22,31	13,09	Relatief	4	29,32
--	314496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,75	542453,94	8,65	8,65	21,55	12,90	Relatief	5	23,24
--	314497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230303,64	542652,06	7,47	7,47	20,52	13,05	Relatief	10	32,09
--	314498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,39	542656,87	7,68	7,68	20,82	13,14	Relatief	12	34,79
--	314499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,58	542498,19	8,38	8,38	21,21	12,83	Relatief	7	28,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,71	0,45	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	0,40	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,19	0,15	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,02	0,28	7,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,87	0,09	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,52	0,17	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,30	0,07	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,29	0,58	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,54	3,52	7,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,17	0,38	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,54	0,42	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,37	1,03	7,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,81	0,28	6,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,92	0,40	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,65	0,25	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,87	0,50	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	0,32	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,54	0,48	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,74	2,65	5,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,38	2,34	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,38	6,86	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,38	2,15	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,94	0,82	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,43	0,05	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,35	0,62	10,09									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230314,05	542497,88	8,75	8,75	21,58	12,83	Relatief	10	30,16
--	314501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230317,39	542500,50	8,77	8,77	21,54	12,77	Relatief	11	39,64
--	314502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	9,49	9,49	22,28	12,79	Relatief	10	32,00
--	314503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,80	542514,44	6,01	6,01	18,80	12,79	Relatief	5	12,71
--	314504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,14	542515,44	5,78	5,78	18,74	12,96	Relatief	6	12,97
--	314505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230332,05	542523,94	8,93	8,93	21,83	12,90	Relatief	8	31,48
--	314506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230320,17	542650,50	7,45	7,45	20,74	13,29	Relatief	9	31,74
--	314507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230324,03	542478,00	9,30	9,30	22,24	12,94	Relatief	8	31,10
--	314508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230316,20	542471,69	9,26	9,26	22,26	13,00	Relatief	5	29,39
--	314509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230391,50	542660,06	8,96	8,96	21,92	12,96	Relatief	4	38,94
--	314510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,88	542668,06	8,91	8,91	22,03	13,12	Relatief	10	42,65
--	314511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230395,86	542532,31	6,30	6,30	19,38	13,08	Relatief	4	13,45
--	314512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230392,72	542540,25	9,08	9,08	22,13	13,05	Relatief	14	34,59
--	314513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230391,69	542552,44	7,35	7,35	20,36	13,01	Relatief	8	27,28
--	314514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,55	542549,69	8,00	8,00	21,04	13,04	Relatief	8	32,46
--	314515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230399,94	542627,44	9,10	9,10	22,01	12,91	Relatief	10	43,06
--	314516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230404,67	542684,56	9,11	9,11	22,20	13,09	Relatief	8	38,80
--	314517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,72	542649,06	7,29	7,29	20,36	13,07	Relatief	6	43,37
--	314518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230413,64	542658,81	7,26	7,26	20,32	13,06	Relatief	6	43,32
--	314519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,42	542672,69	7,24	7,24	20,15	12,91	Relatief	8	45,87
--	314520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230415,88	542609,25	7,90	7,90	20,90	13,00	Relatief	12	47,82
--	314521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,92	542606,81	5,83	5,83	18,83	13,00	Relatief	4	12,78
--	314522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230427,91	542512,31	8,20	8,20	20,96	12,76	Relatief	10	47,23
--	314523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230425,33	542493,81	7,50	7,50	20,45	12,95	Relatief	8	43,87
--	314524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,89	542577,00	8,03	8,03	21,24	13,21	Relatief	10	51,95

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	54,63	0,05	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,69	0,22	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,06	0,05	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,79	1,29	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,69	0,20	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,72	0,20	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,36	0,09	8,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,24	0,62	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,81	0,16	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,37	9,09	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,64	1,21	11,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,14	2,94	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,33	0,09	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,32	0,40	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,92	0,13	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,97	0,28	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,86	0,29	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,37	2,90	11,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,15	3,05	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,97	1,29	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,57	0,11	17,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,17	2,99	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,66	0,22	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,36	0,30	10,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,49	0,09	12,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230436,61	542570,63	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	4	40,59
--	314526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230439,05	542623,06	7,30	7,30	20,56	13,26	Relatief	9	49,21
--	314527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230478,05	542524,94	4,26	4,26	17,22	12,96	Relatief	30	198,29
--	314528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230475,95	542453,38	7,74	7,74	20,58	12,84	Relatief	14	44,22
--	314529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230472,52	542457,50	5,53	5,53	18,31	12,78	Relatief	7	23,01
--	314530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,84	542615,38	7,76	7,76	20,87	13,11	Relatief	9	47,05
--	314531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230482,00	542595,50	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	47,67
--	314532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,05	542650,75	8,32	8,32	21,51	13,19	Relatief	8	53,30
--	314533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230512,02	542641,94	8,34	8,34	21,37	13,03	Relatief	8	53,26
--	314534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230514,91	542615,25	8,23	8,23	21,31	13,08	Relatief	10	51,87
--	314535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230551,73	542474,88	9,09	9,09	22,40	13,31	Relatief	17	42,55
--	314536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230549,30	542476,56	8,37	8,37	21,67	13,30	Relatief	11	29,77
--	314537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230580,28	542678,50	5,49	5,49	18,55	13,06	Relatief	6	15,50
--	314538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230563,70	542673,94	7,16	7,16	20,33	13,17	Relatief	8	45,89
--	314539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,97	542478,94	6,15	6,15	19,46	13,31	Relatief	6	26,01
--	314540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230571,02	542477,00	9,05	9,05	22,35	13,30	Relatief	5	34,83
--	314541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230574,08	542604,44	5,77	5,77	19,20	13,43	Relatief	11	26,87
--	314542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230586,58	542601,56	9,26	9,26	22,73	13,47	Relatief	7	33,97
--	314543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230577,55	542649,81	8,41	8,41	21,32	12,91	Relatief	7	61,21
--	314544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,78	542473,31	8,78	8,78	22,23	13,45	Relatief	24	73,96
--	314545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230594,91	542472,81	8,83	8,83	22,34	13,51	Relatief	7	22,70
--	314546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,66	542528,31	9,92	9,92	23,66	13,74	Relatief	8	34,68
--	314547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230598,73	542528,63	7,20	7,20	20,95	13,75	Relatief	7	25,97
--	314548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,33	542516,69	10,12	10,12	23,43	13,31	Relatief	9	34,25
--	314549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230596,77	542593,94	5,55	5,55	19,04	13,49	Relatief	7	31,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	98,94	8,14	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,11	2,19	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	935,94	0,07	22,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,54	0,17	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,60	0,38	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,31	2,28	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,31	2,30	12,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,65	3,62	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,46	3,62	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,99	0,96	9,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,30	0,13	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,21	0,13	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,58	0,78	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,74	3,07	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,40	1,16	9,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,80	1,16	11,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,35	0,08	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,81	0,29	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	184,94	6,49	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,24	0,06	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,92	0,09	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,06	0,32	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	0,97	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,79	0,11	10,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,11	1,45	8,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230606,88	542586,63	9,58	9,58	22,95	13,37	Relatief	9	36,10
--	314551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,28	542683,94	7,25	7,25	20,72	13,47	Relatief	6	45,39
--	314552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230627,42	542692,06	7,25	7,25	20,69	13,44	Relatief	10	52,67
--	314553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230623,09	542584,06	9,09	9,09	22,43	13,34	Relatief	11	53,94
--	314554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230629,20	542574,44	8,94	8,94	22,19	13,25	Relatief	6	47,18
--	314555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230634,52	542482,00	7,49	7,49	21,03	13,54	Relatief	10	50,78
--	314556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230623,50	542480,56	7,60	7,60	21,17	13,57	Relatief	6	15,29
--	314557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,50	7,41	7,41	21,10	13,69	Relatief	8	23,16
--	314558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230641,64	542506,44	8,90	8,90	22,59	13,69	Relatief	9	34,41
--	314559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230630,91	542595,63	9,17	9,17	22,85	13,68	Relatief	14	48,88
--	314560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230648,48	542519,50	9,05	9,05	22,62	13,57	Relatief	14	45,90
--	314561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230650,66	542528,88	8,16	8,16	21,48	13,32	Relatief	8	26,28
--	314562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230676,27	542566,13	9,56	9,56	23,14	13,58	Relatief	15	56,57
--	314563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,83	542568,69	9,56	9,56	22,29	12,73	Relatief	9	22,29
--	314564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230670,19	542486,00	8,39	8,39	21,83	13,44	Relatief	12	40,93
--	314565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230675,06	542489,19	8,39	8,39	21,86	13,47	Relatief	9	35,73
--	314566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230685,19	542541,31	8,11	8,11	21,67	13,56	Relatief	12	49,25
--	314567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230720,95	542676,50	7,52	7,52	20,75	13,23	Relatief	10	47,16
--	314568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230701,14	542532,94	7,96	7,96	21,48	13,52	Relatief	8	48,21
--	314569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230690,75	542604,44	7,36	7,36	20,90	13,54	Relatief	17	63,34
--	314570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,55	542540,75	5,90	5,90	19,50	13,60	Relatief	14	81,30
--	314571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230721,45	542602,25	7,53	7,53	21,04	13,51	Relatief	8	52,58
--	314572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230721,70	542489,44	8,63	8,63	22,10	13,47	Relatief	13	37,26
--	314573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230733,84	542442,19	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	10	41,45
--	314574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230732,22	542451,81	7,68	7,68	21,43	13,75	Relatief	5	25,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	66,13	0,29	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,26	3,12	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,88	0,14	12,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,51	0,64	14,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,12	3,95	14,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,55	0,24	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,72	0,35	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,02	0,06	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,47	0,06	10,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,52	0,14	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,85	0,09	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,04	0,05	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,92	0,06	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,47	0,06	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,04	0,30	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,53	0,30	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,77	0,20	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,01	1,20	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,29	1,42	11,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	171,23	0,08	13,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	314,25	0,11	18,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,02	1,13	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,10	0,09	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,64	0,13	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,28	0,32	10,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230724,17	542678,44	7,60	7,60	20,86	13,26	Relatief	10	47,18
--	314576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,03	542644,88	8,63	8,63	22,04	13,41	Relatief	5	7,51
--	314577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230732,66	542645,88	9,04	9,04	22,44	13,40	Relatief	18	47,64
--	314578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230741,12	542629,25	9,90	9,90	23,27	13,37	Relatief	14	44,98
--	314579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230742,80	542627,44	9,08	9,08	22,48	13,40	Relatief	4	4,80
--	314580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230740,92	542641,56	8,77	8,77	22,17	13,40	Relatief	4	15,84
--	314581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230750,28	542451,75	7,65	7,65	21,53	13,88	Relatief	8	35,58
--	314582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230761,28	542629,81	9,06	9,06	22,26	13,20	Relatief	17	53,11
--	314583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230759,03	542631,31	9,00	9,00	22,18	13,18	Relatief	4	6,98
--	314584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230766,41	542649,06	8,09	8,09	21,50	13,41	Relatief	15	51,46
--	314585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,56	542452,81	5,51	5,51	19,60	14,09	Relatief	9	20,82
--	314586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230298,56	542471,69	4,06	4,06	17,10	13,04	Relatief	4	18,26
--	314587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230305,47	542479,81	2,29	2,29	15,03	12,74	Relatief	4	13,39
--	314588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,03	542485,69	3,04	3,04	15,80	12,76	Relatief	4	18,71
--	314589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230341,80	542596,63	2,51	2,51	15,85	13,34	Relatief	4	21,81
--	314590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230368,19	542551,50	2,52	2,52	15,26	12,74	Relatief	4	22,34
--	314591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230376,89	542530,88	2,57	2,57	15,66	13,09	Relatief	6	21,09
--	314592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230419,34	542640,38	3,26	3,26	16,39	13,13	Relatief	6	15,49
--	314593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230419,81	542595,06	2,93	2,93	15,76	12,83	Relatief	4	17,84
--	314594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230438,20	542610,31	4,25	4,25	17,07	12,82	Relatief	6	15,65
--	314595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,83	542464,19	5,94	5,94	18,82	12,88	Relatief	4	33,69
--	314596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230461,95	542686,56	3,20	3,20	16,44	13,24	Relatief	4	17,02
--	314597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230456,20	542678,19	2,93	2,93	16,19	13,26	Relatief	4	22,84
--	314598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230451,72	542453,38	2,78	2,78	15,66	12,88	Relatief	4	11,06
--	314599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230466,69	542604,00	2,99	2,99	16,01	13,02	Relatief	4	15,61

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	93,78	1,22	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,45	0,97	2,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,19	0,07	9,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,89	0,19	10,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,58	0,23	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,26	0,99	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,71	0,25	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	120,32	0,11	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,42	1,01	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,55	1,01	14,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	0,14	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,35	3,34	5,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,12	3,04	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,47	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,03	3,81	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,79	3,74	7,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,47	0,10	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,89	0,23	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,53	3,78	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,36	1,46	4,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,09	6,44	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,48	3,44	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,52	5,43	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,64	2,76	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	3,10	4,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230540,06	542497,75	2,62	2,62	16,07	13,45	Relatief	4	15,93
--	314601	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230605,06	542614,81	3,80	3,80	17,31	13,51	Relatief	4	22,45
--	314602	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,53	542540,94	6,91	6,91	19,73	12,82	Relatief	17	79,85
--	314603	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230565,72	542668,56	3,70	3,70	16,94	13,24	Relatief	4	15,50
--	314604	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230591,20	542495,25	2,89	2,89	16,49	13,60	Relatief	11	16,54
--	314605	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230644,16	542687,38	4,43	4,43	17,92	13,49	Relatief	4	31,07
--	314606	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230692,48	542580,25	2,49	2,49	15,99	13,50	Relatief	6	16,17
--	314607	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230722,56	542565,75	2,51	2,51	16,30	13,79	Relatief	4	18,14
--	314608	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230726,75	542505,50	4,47	4,47	17,70	13,23	Relatief	6	26,91
--	314609	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230730,55	542623,00	2,46	2,46	15,65	13,19	Relatief	4	14,63
--	314610	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,72	542690,38	3,30	3,30	16,82	13,52	Relatief	4	17,73
--	314611	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230289,80	542600,44	8,82	8,82	21,92	13,10	Relatief	4	28,98
--	314612	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230299,52	542608,69	8,84	8,84	21,85	13,01	Relatief	4	28,98
--	314613	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230294,83	542614,25	2,34	2,34	15,28	12,94	Relatief	4	19,15
--	314614	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,77	542579,06	8,88	8,88	21,94	13,06	Relatief	4	28,85
--	314615	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230290,19	542566,75	8,85	8,85	21,65	12,80	Relatief	4	28,96
--	314616	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230312,08	542560,50	2,33	2,33	15,29	12,96	Relatief	4	19,56
--	314617	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230719,33	542660,69	7,68	7,68	21,06	13,38	Relatief	10	47,05
--	314618	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230759,69	542689,56	7,53	7,53	21,00	13,47	Relatief	10	47,01
--	314619	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230756,38	542682,50	7,73	7,73	21,16	13,43	Relatief	10	46,84
--	314620	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230734,62	542680,75	7,50	7,50	20,92	13,42	Relatief	10	46,97
--	314621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,17	542537,44	6,12	6,12	19,11	12,99	Relatief	4	12,86
--	314622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230290,84	542481,56	6,21	6,21	19,26	13,05	Relatief	8	14,02
--	314623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230297,11	542486,50	6,09	6,09	19,08	12,99	Relatief	4	12,86
--	314624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,03	542488,75	8,91	8,91	21,84	12,93	Relatief	8	31,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	14,28	2,73	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,06	4,95	6,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	219,40	0,38	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,66	3,27	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	0,28	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,96	2,93	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,33	0,17	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,28	4,01	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,19	0,09	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	3,35	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,53	4,08	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	6,37	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,42	3,20	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,25	6,32	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,66	6,37	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,82	3,44	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,21	1,20	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,58	1,19	8,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,03	1,19	8,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,40	1,22	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,01	0,09	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,97	2,63	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,35	0,07	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230301,94	542490,56	6,13	6,13	19,03	12,90	Relatief	4	12,92
--	314626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230339,94	542566,75	5,64	5,64	18,47	12,83	Relatief	9	12,90
--	314627	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230333,61	542562,00	5,66	5,66	18,50	12,84	Relatief	7	13,34
--	314628	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230345,28	542571,75	9,04	9,04	21,79	12,75	Relatief	8	30,98
--	314629	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,86	542557,87	5,70	5,70	18,68	12,98	Relatief	4	12,84
--	314630	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230356,31	542535,56	8,85	8,85	21,84	12,99	Relatief	9	31,09
--	314631	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,20	542528,13	6,11	6,11	19,09	12,98	Relatief	6	13,64
--	314632	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,98	542528,31	8,86	8,86	21,84	12,98	Relatief	8	29,30
--	314633	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230353,34	542533,44	8,88	8,88	21,86	12,98	Relatief	9	29,88
--	314634	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230309,34	542480,50	2,62	2,62	15,39	12,77	Relatief	4	20,97
--	314635	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230352,56	542512,31	2,68	2,68	15,63	12,95	Relatief	7	30,00
--	314636	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230365,14	542526,75	2,84	2,84	15,61	12,77	Relatief	6	30,16
--	314637	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230587,47	542669,00	2,73	2,73	15,66	12,93	Relatief	4	17,66
--	314638	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,67	541953,94	2,74	2,74	15,95	13,21	Relatief	4	11,24
--	314639	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231128,78	542007,63	3,51	3,51	17,85	14,34	Relatief	4	15,24
--	314641	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,31	542128,25	6,85	6,85	20,63	13,78	Relatief	4	36,00
--	314642	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,86	542140,88	7,18	7,18	21,34	14,16	Relatief	10	37,03
--	314643	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,16	542142,94	7,10	7,10	21,22	14,12	Relatief	13	50,55
--	314644	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,22	541931,63	8,75	8,75	22,24	13,49	Relatief	7	29,09
--	314645	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,77	541907,94	7,84	7,84	20,99	13,15	Relatief	4	28,30
--	314646	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,23	541890,13	6,90	6,90	20,34	13,44	Relatief	16	54,93
--	314647	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231018,03	541860,94	6,23	6,23	19,37	13,14	Relatief	14	50,02
--	314648	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231050,52	541964,37	8,93	8,93	22,52	13,59	Relatief	6	27,92
--	314649	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,72	541931,88	7,16	7,16	20,52	13,36	Relatief	6	9,45
--	314650	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,03	542065,44	10,57	10,57	24,21	13,64	Relatief	13	94,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,07	2,63	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,55	0,08	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,87	0,11	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,31	0,08	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,94	2,62	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,99	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,44	0,29	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,04	0,19	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,22	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,06	3,14	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,96	1,68	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,47	0,96	10,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,30	3,96	4,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,77	2,57	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,06	2,99	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,24	7,07	11,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,99	0,06	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,34	0,06	13,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,61	0,17	7,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,72	6,50	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,35	0,20	10,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,39	0,33	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,52	1,69	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,45	0,91	3,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	384,56	0,43	28,58									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314651	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,39	542040,94	10,55	10,55	24,09	13,54	Relatief	6	52,91
--	314652	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,09	541926,00	7,16	7,16	20,84	13,68	Relatief	6	40,48
--	314653	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,56	541929,94	7,17	7,17	20,66	13,49	Relatief	6	7,32
--	314654	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231085,14	541940,50	8,99	8,99	22,48	13,49	Relatief	6	10,61
--	314655	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,34	541925,56	9,10	9,10	22,77	13,67	Relatief	26	89,54
--	314656	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,95	541993,75	9,49	9,49	23,24	13,75	Relatief	7	70,54
--	314657	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,08	541919,81	6,16	6,16	19,53	13,37	Relatief	13	55,94
--	314658	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231099,80	541895,19	7,20	7,20	20,96	13,76	Relatief	21	92,33
--	314659	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,34	541947,44	6,78	6,78	20,41	13,63	Relatief	7	47,93
--	314660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,16	541945,19	11,57	11,57	25,10	13,53	Relatief	19	127,63
--	314661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,98	541969,56	6,20	6,20	19,83	13,63	Relatief	18	67,91
--	314662	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,50	541991,50	10,29	10,29	24,17	13,88	Relatief	12	56,89
--	314663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,16	542019,69	8,82	8,82	22,47	13,65	Relatief	8	45,10
--	314664	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,05	542018,19	8,71	8,71	22,67	13,96	Relatief	6	27,56
--	314665	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231107,45	542026,25	9,80	9,80	23,70	13,90	Relatief	10	41,41
--	314666	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231122,91	542046,44	7,31	7,31	21,48	14,17	Relatief	23	88,51
--	314667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,61	541939,81	9,66	9,66	23,37	13,71	Relatief	4	12,70
--	314668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,78	541866,81	8,13	8,13	21,51	13,38	Relatief	14	76,06
--	314669	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231137,25	542052,50	7,18	7,18	21,67	14,49	Relatief	11	69,43
--	314670	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,31	542034,56	6,52	6,52	21,06	14,54	Relatief	10	58,81
--	314671	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231146,02	542018,75	6,88	6,88	21,62	14,74	Relatief	14	62,09
--	314672	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231146,25	542017,25	6,83	6,83	21,56	14,73	Relatief	6	33,56
--	314673	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,89	542138,06	9,86	9,86	24,66	14,80	Relatief	5	50,22
--	314674	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	4,85	4,85	19,47	14,62	Relatief	6	8,18
--	314675	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231157,77	542140,81	15,53	15,53	30,13	14,60	Relatief	18	49,79

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	158,46	3,14	14,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,28	0,34	12,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,45	0,34	2,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,62	0,28	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	366,92	0,28	12,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	265,24	0,38	24,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,97	0,54	11,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	258,33	0,63	15,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,64	0,47	11,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	557,95	0,09	22,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,54	0,25	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,87	0,06	19,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,00	0,44	16,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,12	0,40	9,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,89	0,91	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	244,98	0,19	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,42	2,33	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	226,67	0,56	11,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,56	1,88	10,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,43	0,13	14,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,52	0,11	9,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,87	1,52	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,95	5,09	14,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,03	0,47	2,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,01	0,22	8,76									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314676	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231157,62	542140,19	10,82	10,82	25,42	14,60	Relatief	14	27,11
--	314677	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,73	542129,31	8,80	8,80	23,42	14,62	Relatief	10	47,35
--	314678	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231141,53	542084,25	8,48	8,48	23,27	14,79	Relatief	23	71,04
--	314679	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231154,62	541917,88	10,21	10,21	24,31	14,10	Relatief	15	53,26
--	314680	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,28	541926,69	10,40	10,40	24,52	14,12	Relatief	26	71,58
--	314681	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231166,83	542082,38	7,77	7,77	21,99	14,22	Relatief	10	51,22
--	314682	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231180,03	542067,06	8,20	8,20	22,52	14,32	Relatief	9	32,29
--	314683	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231181,47	542129,56	8,52	8,52	23,15	14,63	Relatief	8	34,18
--	314684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,56	542060,13	9,22	9,22	24,10	14,88	Relatief	6	35,90
--	314685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231184,94	542118,44	8,77	8,77	23,69	14,92	Relatief	6	35,64
--	314686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,70	542111,44	7,78	7,78	22,30	14,52	Relatief	5	29,78
--	314687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231188,91	541933,31	7,93	7,93	21,98	14,05	Relatief	4	37,13
--	314688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,84	542098,00	7,95	7,95	22,13	14,18	Relatief	5	20,89
--	314689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231193,39	542098,50	8,44	8,44	22,56	14,12	Relatief	9	34,66
--	314690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231186,77	542071,00	5,04	5,04	19,61	14,57	Relatief	7	25,89
--	314691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231205,39	542079,06	7,28	7,28	21,80	14,52	Relatief	17	52,10
--	314692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231204,08	542081,88	7,68	7,68	22,19	14,51	Relatief	16	33,53
--	314693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,53	542083,31	7,40	7,40	21,92	14,52	Relatief	4	12,00
--	314694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231218,83	541872,00	4,73	4,73	18,33	13,60	Relatief	8	14,57
--	314695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231218,80	541872,06	10,24	10,24	23,85	13,61	Relatief	10	32,39
--	314696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,27	541861,25	5,95	5,95	19,70	13,75	Relatief	8	15,84
--	314697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231210,75	541877,13	10,55	10,55	23,78	13,23	Relatief	14	48,75
--	314698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231211,27	541867,75	10,37	10,37	23,55	13,18	Relatief	11	49,47
--	314699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231241,62	541909,06	11,01	11,01	24,79	13,78	Relatief	13	57,37
--	314700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231240,64	541912,44	10,51	10,51	24,38	13,87	Relatief	10	36,21

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,62	0,23	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,86	0,13	11,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,54	0,95	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,58	0,19	16,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	205,24	0,20	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,11	1,77	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,03	0,06	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,93	0,25	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,39	2,16	11,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,32	0,25	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,17	2,41	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,71	8,08	10,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,57	1,75	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,79	0,06	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,39	1,06	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,25	0,21	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,70	0,09	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,93	0,91	5,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,72	0,07	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,65	0,07	8,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,77	0,34	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,79	0,19	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,52	1,08	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	184,58	0,19	13,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,23	0,19	8,81									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,42	541879,94	10,31	10,31	24,12	13,81	Relatief	20	52,11
--	314702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231254,03	541885,81	3,30	3,30	16,92	13,62	Relatief	6	22,37
--	314703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,61	541878,44	6,15	6,15	19,87	13,72	Relatief	8	11,30
--	314704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,59	541910,88	7,38	7,38	20,64	13,26	Relatief	23	66,82
--	314705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,64	541876,38	6,92	6,92	20,79	13,87	Relatief	8	53,09
--	314706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,42	541883,00	6,99	6,99	20,82	13,83	Relatief	8	51,42
--	314707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231325,28	542101,94	10,65	10,65	25,02	14,37	Relatief	8	46,93
--	314708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231348,98	541877,63	5,61	5,61	18,70	13,09	Relatief	7	28,75
--	314709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231371,44	541880,19	5,60	5,60	18,58	12,98	Relatief	7	35,14
--	314710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,00	541871,00	9,18	9,18	22,13	12,95	Relatief	9	39,51
--	314711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231451,06	542060,88	6,56	6,56	21,03	14,47	Relatief	6	36,27
--	314712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,11	542079,69	9,24	9,24	23,74	14,50	Relatief	6	67,30
--	314713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,12	541900,31	9,95	9,95	22,78	12,83	Relatief	14	45,66
--	314714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231417,86	541866,25	5,77	5,77	18,54	12,77	Relatief	4	14,98
--	314715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231416,72	541871,94	9,25	9,25	21,90	12,65	Relatief	4	31,65
--	314716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,56	541865,00	3,00	3,00	16,50	13,50	Relatief	4	20,40
--	314717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231124,09	541972,19	4,06	4,06	17,78	13,72	Relatief	6	54,97
--	314718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231179,36	542119,94	2,31	2,31	17,24	14,93	Relatief	4	19,66
--	314719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231180,48	541911,19	6,31	6,31	20,36	14,05	Relatief	4	36,55
--	314720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,03	542007,31	3,97	3,97	18,24	14,27	Relatief	4	20,31
--	314721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,58	542013,31	3,99	3,99	18,57	14,58	Relatief	4	20,93
--	314722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231214,55	541915,25	5,18	5,18	18,98	13,80	Relatief	4	30,62
--	314723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231273,39	541872,06	3,30	3,30	16,81	13,51	Relatief	4	18,56
--	314724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,30	541875,31	3,19	3,19	17,00	13,81	Relatief	4	21,08
--	314725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231333,36	541930,56	2,36	2,36	15,69	13,33	Relatief	4	12,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	138,52	0,26	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,74	1,44	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,71	0,31	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	204,01	0,42	11,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,72	2,43	10,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,57	2,40	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,82	1,46	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,27	0,06	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,02	0,23	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,74	0,20	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,47	0,38	15,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,99	0,11	29,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,12	0,08	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,40	2,07	5,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,43	5,39	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,62	3,26	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	145,08	1,93	19,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,33	2,96	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,94	7,89	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,09	4,24	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,92	4,56	5,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,30	4,77	10,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,82	3,33	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,23	4,03	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,95	2,51	3,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231473,44	542065,69	2,48	2,48	16,61	14,13	Relatief	4	22,09
--	314727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,53	541920,38	7,77	7,77	21,52	13,75	Relatief	6	65,58
--	314728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231058,06	541919,81	6,89	6,89	20,56	13,67	Relatief	6	10,25
--	314729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231188,02	541925,94	4,45	4,45	18,55	14,10	Relatief	4	28,36
--	314730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,94	541877,19	9,16	9,16	22,16	13,00	Relatief	6	33,78
--	314731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,14	541875,81	5,81	5,81	18,87	13,06	Relatief	8	28,61
--	314732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231382,08	541870,13	9,18	9,18	22,23	13,05	Relatief	10	33,69
--	314733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,03	541894,94	9,27	9,27	22,00	12,73	Relatief	5	32,05
--	314734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,69	541898,75	5,79	5,79	18,48	12,69	Relatief	6	22,48
--	314735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,45	541887,63	5,75	5,75	18,61	12,86	Relatief	4	16,16
--	314736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,78	541893,00	9,32	9,32	22,13	12,81	Relatief	6	32,10
--	314737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231415,64	541872,13	9,41	9,41	22,08	12,67	Relatief	4	29,25
--	314738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,72	541993,50	7,68	7,68	21,30	13,62	Relatief	23	156,22
--	314739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,84	541993,94	7,69	7,69	21,36	13,67	Relatief	5	49,30
--	314740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,84	542058,44	5,93	5,93	19,52	13,59	Relatief	6	34,83
--	314741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,05	542040,00	5,76	5,76	19,33	13,57	Relatief	9	56,91
--	314742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,28	542030,88	9,04	9,04	22,61	13,57	Relatief	4	34,78
--	314743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,94	541990,00	11,31	11,31	24,93	13,62	Relatief	7	43,64
--	314744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,38	541990,25	12,27	12,27	25,80	13,53	Relatief	10	71,11
--	314745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231064,08	541974,31	15,88	15,88	29,50	13,62	Relatief	27	75,34
--	314746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231064,30	541955,75	11,87	11,87	25,52	13,65	Relatief	14	88,45
--	314747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,08	542001,56	9,27	9,27	22,74	13,47	Relatief	6	54,23
--	314748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,17	542003,50	7,04	7,04	20,86	13,82	Relatief	10	50,04
--	314749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,38	542086,81	9,06	9,06	23,43	14,37	Relatief	15	74,33
--	314750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231135,05	542119,25	8,45	8,45	23,28	14,83	Relatief	11	26,66

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	22,36	2,67	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	203,18	4,07	19,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,16	0,19	2,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,89	4,56	9,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,50	1,35	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,42	0,79	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,58	0,33	9,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,94	1,23	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,80	1,23	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,42	2,35	5,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,08	0,21	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,73	5,34	9,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	762,26	0,19	16,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,40	4,19	15,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,90	1,10	12,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	173,51	1,69	14,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,40	8,20	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,38	1,52	15,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	283,23	1,52	18,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	311,45	0,19	18,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,81	0,09	18,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,73	0,94	21,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,60	0,59	9,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	230,87	0,23	17,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,16	0,53	7,52									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,58	542105,56	9,36	9,36	23,35	13,99	Relatief	8	40,01
--	314752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231143,88	541893,94	12,48	12,48	25,90	13,42	Relatief	15	39,38
--	314753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231145,98	541900,13	11,18	11,18	24,52	13,34	Relatief	5	17,71
--	314754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231148,50	541896,38	11,21	11,21	24,64	13,43	Relatief	5	12,64
--	314755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,34	541961,19	8,77	8,77	22,38	13,61	Relatief	5	42,89
--	314756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,05	541960,56	5,45	5,45	19,08	13,63	Relatief	4	38,18
--	314757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,28	541896,13	9,18	9,18	22,95	13,77	Relatief	8	64,27
--	314758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231098,81	541896,56	4,22	4,22	17,98	13,76	Relatief	12	31,59
--	314759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231103,89	541885,81	7,98	7,98	21,77	13,79	Relatief	18	111,41
--	314760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231035,42	541950,94	8,50	8,50	21,69	13,19	Relatief	6	41,10
--	314761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231000,55	541927,00	6,27	6,27	19,62	13,35	Relatief	6	39,30
--	314762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231201,39	541908,31	8,75	8,75	22,83	14,08	Relatief	12	74,13
--	314763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,66	541967,81	6,47	6,47	20,01	13,54	Relatief	4	45,65
--	314764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231159,69	541896,31	6,26	6,26	19,78	13,52	Relatief	7	45,74
--	314765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,98	542054,19	5,64	5,64	19,37	13,73	Relatief	6	29,26
--	314766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,34	542080,62	17,09	17,09	30,85	13,76	Relatief	35	94,11
--	314767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,44	542100,19	17,12	17,12	30,85	13,73	Relatief	22	154,67
--	314768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,94	542081,50	13,89	13,89	27,39	13,50	Relatief	4	20,40
--	314769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231055,36	542108,37	17,99	17,99	31,80	13,81	Relatief	10	146,88
--	314770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,78	542091,13	18,02	18,02	31,78	13,76	Relatief	10	81,18
--	314771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,08	542041,75	3,66	3,66	18,19	14,53	Relatief	4	23,11
--	314772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,53	541963,75	2,60	2,60	16,34	13,74	Relatief	4	16,16
--	314773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231065,14	541908,94	3,69	3,69	17,50	13,81	Relatief	5	20,49
--	314774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231290,61	541870,75	3,11	3,11	16,74	13,63	Relatief	4	21,15
--	314775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,59	541883,18	4,15	4,15	17,70	13,55	Relatief	13	14,00

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	97,67	0,36	10,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,09	0,11	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	0,66	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,74	0,66	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,90	0,32	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,45	8,51	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	233,90	0,69	18,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,72	0,15	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	396,49	0,73	18,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,30	1,26	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,30	2,63	11,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	241,06	0,19	20,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,29	8,60	14,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	124,14	0,13	14,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,34	2,75	10,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,14	0,13	35,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	846,31	0,14	25,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,16	1,57	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	356,79	1,03	32,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	384,44	0,81	21,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,89	3,57	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,20	2,26	5,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,21	0,96	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,46	4,07	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,86	0,14	4,45									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231226,95	542585,88	3,53	3,53	18,45	14,92	Relatief	4	57,42
--	314936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,27	542827,06	4,01	4,01	17,35	13,34	Relatief	8	109,97
--	314937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231006,48	542703,00	9,54	9,54	23,61	14,07	Relatief	8	38,64
--	314938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	2,71	2,71	17,05	14,34	Relatief	7	31,09
--	314939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,95	542559,81	10,00	10,00	24,34	14,34	Relatief	9	43,98
--	314940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,09	542583,31	7,87	7,87	21,86	13,99	Relatief	4	30,85
--	314941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231004,44	542571,63	7,74	7,74	21,64	13,90	Relatief	4	31,26
--	314942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,55	542714,88	7,35	7,35	21,25	13,90	Relatief	8	59,41
--	314943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,23	542812,75	7,46	7,46	21,25	13,79	Relatief	8	48,92
--	314944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,03	542673,50	7,82	7,82	22,38	14,56	Relatief	8	44,03
--	314945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,86	542822,38	8,98	8,98	22,88	13,90	Relatief	14	47,28
--	314946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,86	542532,12	8,30	8,30	22,69	14,39	Relatief	12	57,23
--	314947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231118,03	542681,56	9,52	9,52	23,90	14,38	Relatief	8	69,19
--	314948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231129,80	542652,88	7,58	7,58	22,20	14,62	Relatief	13	33,13
--	314949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231130,06	542834,31	8,62	8,62	23,13	14,51	Relatief	12	57,36
--	314950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,02	542624,00	6,50	6,50	21,02	14,52	Relatief	10	55,19
--	314951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231130,38	542813,00	8,09	8,09	22,15	14,06	Relatief	18	74,31
--	314952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231139,38	542590,00	7,72	7,72	22,32	14,60	Relatief	8	55,13
--	314953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231127,69	542608,69	9,15	9,15	23,87	14,72	Relatief	9	30,86
--	314954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231128,69	542602,50	7,94	7,94	22,55	14,61	Relatief	9	31,36
--	314955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231130,09	542614,94	9,31	9,31	23,91	14,60	Relatief	9	31,27
--	314956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231127,38	542613,69	7,45	7,45	22,16	14,71	Relatief	7	24,37
--	314957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231141,53	542574,88	7,08	7,08	21,70	14,62	Relatief	8	52,15
--	314958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231128,84	542544,13	8,97	8,97	23,62	14,65	Relatief	10	45,27
--	314959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,50	542534,13	3,24	3,24	18,01	14,77	Relatief	11	29,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	148,31	6,63	21,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	568,24	4,80	29,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,44	0,13	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,13	0,55	12,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,34	0,34	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	6,39	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,58	6,59	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	184,26	3,60	11,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,41	0,87	9,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,87	0,70	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,89	1,11	11,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,80	0,11	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	260,14	1,46	15,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,66	0,08	9,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,08	0,88	11,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,62	0,23	11,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	205,08	0,89	10,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,77	1,45	13,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,57	0,25	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,71	1,32	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,57	0,57	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,69	1,03	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,27	0,50	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,37	1,27	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,81	0,12	6,41									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,33	542534,13	9,25	9,25	24,02	14,77	Relatief	11	35,32
--	314961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,13	542781,69	7,91	7,91	22,00	14,09	Relatief	10	57,58
--	314962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231134,17	542796,56	8,67	8,67	22,78	14,11	Relatief	11	30,83
--	314963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231133,62	542800,69	8,36	8,36	22,46	14,10	Relatief	4	14,72
--	314964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231125,34	542795,44	6,99	6,99	20,93	13,94	Relatief	4	5,99
--	314965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231142,06	542760,56	7,78	7,78	21,77	13,99	Relatief	20	60,62
--	314966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231134,52	542561,87	8,19	8,19	22,84	14,65	Relatief	12	38,01
--	314967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231142,36	542562,81	7,49	7,49	22,18	14,69	Relatief	8	25,89
--	314968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,94	542724,75	9,57	9,57	24,09	14,52	Relatief	9	32,01
--	314969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,61	542720,25	6,26	6,26	20,81	14,55	Relatief	9	39,07
--	314970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231163,77	542730,56	6,39	6,39	20,73	14,34	Relatief	9	39,97
--	314971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231161,94	542688,06	7,09	7,09	21,63	14,54	Relatief	8	24,56
--	314972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231161,69	542686,25	7,85	7,85	22,42	14,57	Relatief	10	34,27
--	314973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231165,72	542668,38	7,67	7,67	22,22	14,55	Relatief	13	41,97
--	314974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231161,53	542667,06	7,18	7,18	21,76	14,58	Relatief	7	32,72
--	314975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231163,58	542620,44	9,56	9,56	24,09	14,53	Relatief	28	193,54
--	314976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231175,09	542557,50	12,26	12,26	26,94	14,68	Relatief	12	37,61
--	314977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231175,23	542558,56	7,19	7,19	21,88	14,69	Relatief	8	16,47
--	314978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231184,05	542724,94	8,81	8,81	23,38	14,57	Relatief	7	35,90
--	314979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231186,16	542725,25	7,58	7,58	22,15	14,57	Relatief	9	29,62
--	314980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231190,67	542666,88	8,24	8,24	23,24	15,00	Relatief	8	52,96
--	314981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231192,80	542723,69	8,72	8,72	23,30	14,58	Relatief	6	28,89
--	314982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231192,84	542725,88	9,62	9,62	24,19	14,57	Relatief	7	31,08
--	314983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231204,14	542725,06	8,45	8,45	22,94	14,49	Relatief	8	27,41
--	314984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,45	542814,31	7,23	7,23	21,65	14,42	Relatief	10	45,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	69,26	0,17	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,84	0,26	13,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,31	0,17	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,30	3,08	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,13	0,23	2,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	172,90	0,13	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,80	0,14	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,23	0,12	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,63	0,46	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,92	0,46	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,81	0,18	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,94	0,75	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,50	0,18	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,29	0,89	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,12	1,15	8,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	1595,24	0,12	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	0,25	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,75	0,25	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,45	1,87	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,23	0,16	7,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	154,81	1,13	14,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,39	2,19	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,31	0,33	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,18	0,06	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,72	0,63	11,55									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	314985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,87	542789,06	7,30	7,30	21,75	14,45	Relatief	10	46,22
--	314986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231214,59	542547,25	8,07	8,07	22,74	14,67	Relatief	7	27,10
--	314987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231212,31	542558,44	5,38	5,38	20,23	14,85	Relatief	8	38,28
--	314988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231213,73	542677,63	9,49	9,49	24,26	14,77	Relatief	10	32,89
--	314989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231206,73	542674,25	2,85	2,85	17,76	14,91	Relatief	8	27,85
--	314990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,00	542680,88	5,33	5,33	19,98	14,65	Relatief	8	28,40
--	314991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231220,08	542680,94	9,11	9,11	23,77	14,66	Relatief	10	46,70
--	314992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,50	542728,62	5,87	5,87	20,28	14,41	Relatief	6	18,59
--	314993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231217,05	542638,13	8,56	8,56	23,37	14,81	Relatief	10	29,17
--	314994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231217,33	542635,94	2,52	2,52	17,35	14,83	Relatief	6	13,20
--	314995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,75	7,98	7,98	22,84	14,86	Relatief	7	28,10
--	314996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231245,73	542617,06	6,25	6,25	21,15	14,90	Relatief	6	13,51
--	314997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231243,66	542805,88	7,37	7,37	21,94	14,57	Relatief	8	30,59
--	314998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231234,78	542805,37	8,69	8,69	23,26	14,57	Relatief	6	29,70
--	314999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231243,86	542791,75	9,11	9,11	23,52	14,41	Relatief	6	28,25
--	315000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,33	542776,56	2,96	2,96	17,58	14,62	Relatief	6	23,80
--	315001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231246,25	542765,88	2,62	2,62	17,24	14,62	Relatief	8	30,41
--	315002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,36	542776,81	2,95	2,95	17,57	14,62	Relatief	6	22,89
--	315003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,12	542820,81	6,99	6,99	21,45	14,46	Relatief	6	21,04
--	315004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,44	542819,75	8,54	8,54	22,94	14,40	Relatief	6	30,03
--	315005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231250,80	542826,44	8,59	8,59	23,07	14,48	Relatief	11	30,15
--	315006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,37	542754,44	2,65	2,65	17,37	14,72	Relatief	4	9,96
--	315007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,50	542745,81	2,64	2,64	17,46	14,82	Relatief	4	10,18
--	315008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231251,94	542743,56	9,03	9,03	23,81	14,78	Relatief	6	29,40
--	315009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,41	542730,50	2,64	2,64	17,28	14,64	Relatief	4	10,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	91,16	0,21	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,57	0,25	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,85	1,44	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,48	0,09	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,35	1,00	7,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,78	0,10	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,87	0,10	9,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,75	1,46	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,09	0,11	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	0,27	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,44	0,75	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,99	0,69	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,89	0,17	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,85	1,27	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,93	1,81	8,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,32	2,61	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,52	1,24	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,16	2,30	5,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,20	0,63	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,44	0,44	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,72	0,06	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,13	2,32	2,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,39	2,25	2,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,76	0,25	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,23	2,32	2,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	9,07	9,07	23,74	14,67	Relatief	8	29,61
--	315011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,80	542721,88	2,65	2,65	17,32	14,67	Relatief	4	10,06
--	315012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,73	542664,44	4,95	4,95	19,86	14,91	Relatief	8	32,25
--	315013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231260,69	542664,56	5,97	5,97	20,87	14,90	Relatief	7	25,31
--	315014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231266,78	542553,25	8,78	8,78	23,75	14,97	Relatief	5	35,13
--	315015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231266,06	542552,63	5,58	5,58	20,53	14,95	Relatief	4	9,75
--	315016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,58	542554,00	5,94	5,94	20,78	14,84	Relatief	13	34,91
--	315017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,36	542610,56	5,69	5,69	20,48	14,79	Relatief	7	12,24
--	315018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231286,61	542641,81	2,47	2,47	17,09	14,62	Relatief	4	18,83
--	315019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231288,58	542816,94	9,10	9,10	23,44	14,34	Relatief	9	36,91
--	315020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231296,56	542819,94	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	20,94
--	315021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231296,19	542819,94	9,08	9,08	23,47	14,39	Relatief	9	29,35
--	315022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,30	542575,56	9,13	9,13	24,02	14,89	Relatief	9	32,65
--	315023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,33	542570,00	8,94	8,94	23,69	14,75	Relatief	12	34,68
--	315024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,13	542570,25	8,95	8,95	23,70	14,75	Relatief	14	32,85
--	315025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,56	8,14	8,14	23,12	14,98	Relatief	7	21,78
--	315026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	4	31,16
--	315027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,77	542554,56	2,66	2,66	17,54	14,88	Relatief	7	31,23
--	315028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,23	542822,44	9,21	9,21	23,52	14,31	Relatief	10	30,04
--	315029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231308,16	542818,62	9,29	9,29	23,68	14,39	Relatief	6	29,74
--	315030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,89	542812,56	6,70	6,70	21,12	14,42	Relatief	9	28,94
--	315031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231321,25	542817,25	9,06	9,06	23,33	14,27	Relatief	8	29,60
--	315032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231308,83	542712,38	8,48	8,48	23,60	15,12	Relatief	8	30,33
--	315033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,89	542577,62	4,49	4,49	18,98	14,49	Relatief	4	20,81
--	315034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,52	542647,50	2,11	2,11	16,75	14,64	Relatief	4	9,86

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,42	0,12	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,29	2,31	2,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,78	0,76	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,99	1,18	6,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,82	0,69	10,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,62	0,99	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,84	0,07	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	0,19	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,73	3,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,08	0,19	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,15	0,38	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,00	0,25	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,61	0,19	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,39	0,32	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,75	0,06	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,72	0,08	7,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,40	6,07	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,88	0,44	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,79	0,17	9,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,85	0,61	9,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,90	0,25	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,63	0,83	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,39	2,32	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,33	4,34	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,89	2,03	2,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231103,98	542651,37	2,49	2,49	17,21	14,72	Relatief	4	23,52
--	315036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,38	542561,62	2,21	2,21	16,26	14,05	Relatief	4	22,17
--	315037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,27	542572,75	3,46	3,46	17,67	14,21	Relatief	6	29,89
--	315038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,89	542596,44	2,16	2,16	16,26	14,10	Relatief	4	22,36
--	315039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231071,56	542677,56	5,29	5,29	19,86	14,57	Relatief	4	26,28
--	315040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,91	542602,56	3,98	3,98	18,34	14,36	Relatief	4	19,64
--	315041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,92	542656,25	4,60	4,60	19,18	14,58	Relatief	8	26,47
--	315042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231122,47	542569,38	4,36	4,36	18,77	14,41	Relatief	4	26,89
--	315043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231148,61	542773,94	4,12	4,12	18,35	14,23	Relatief	6	14,29
--	315044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231152,09	542767,06	2,81	2,81	17,17	14,36	Relatief	4	17,22
--	315045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231173,03	542631,63	2,16	2,16	16,89	14,73	Relatief	8	17,90
--	315046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231179,09	542559,38	3,45	3,45	18,15	14,70	Relatief	4	28,39
--	315047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231188,56	542792,06	2,35	2,35	16,94	14,59	Relatief	4	12,36
--	315048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231227,97	542561,38	2,55	2,55	17,41	14,86	Relatief	4	17,38
--	315049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231236,64	542592,38	3,50	3,50	18,41	14,91	Relatief	4	22,97
--	315050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,42	542560,56	3,75	3,75	18,64	14,89	Relatief	4	24,13
--	315051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,77	542782,25	2,99	2,99	17,48	14,49	Relatief	4	18,06
--	315052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231261,59	542812,44	2,08	2,08	16,67	14,59	Relatief	4	10,57
--	315053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,41	542749,81	2,65	2,65	17,33	14,68	Relatief	4	9,89
--	315054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231263,50	542768,69	2,70	2,70	17,14	14,44	Relatief	4	18,40
--	315055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231258,19	542793,00	3,82	3,82	18,34	14,52	Relatief	4	15,84
--	315056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,34	542558,44	2,38	2,38	17,12	14,74	Relatief	6	12,58
--	315057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,56	542811,56	4,03	4,03	18,44	14,41	Relatief	7	25,15
--	315058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231275,86	542630,50	5,66	5,66	20,56	14,90	Relatief	4	12,06
--	315059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231275,81	542628,00	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	30,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	33,48	4,83	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,91	2,93	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,17	0,42	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,14	3,12	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,92	6,07	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,97	4,54	5,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,23	0,13	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,46	5,07	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,94	0,05	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,17	3,40	4,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,43	0,69	5,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,39	5,07	9,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,54	3,02	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,16	3,47	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,06	3,77	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,65	4,07	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,61	3,63	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,01	1,66	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,12	2,44	2,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,18	2,37	6,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,38	2,82	5,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	0,26	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,40	0,06	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	2,50	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,84	0,13	7,89									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315060	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231280,30	542618,75	5,71	5,71	20,48	14,77	Relatief	5	12,14
--	315061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231280,73	542635,12	2,47	2,47	17,37	14,90	Relatief	4	18,76
--	315062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,89	542635,31	2,48	2,48	17,40	14,92	Relatief	4	18,84
--	315063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231271,30	542634,63	2,52	2,52	17,18	14,66	Relatief	4	18,58
--	315064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,55	542533,37	6,07	6,07	21,06	14,99	Relatief	7	12,97
--	315065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,55	542532,13	8,57	8,57	23,53	14,96	Relatief	7	27,85
--	315066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,45	542561,56	2,54	2,54	17,38	14,84	Relatief	4	16,34
--	315067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,27	542598,06	5,66	5,66	20,45	14,79	Relatief	6	13,32
--	315068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,05	542603,37	2,50	2,50	17,30	14,80	Relatief	8	13,20
--	315069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231236,16	542616,38	2,51	2,51	17,45	14,94	Relatief	6	12,79
--	315070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231240,22	542620,25	8,61	8,61	23,53	14,92	Relatief	12	30,44
--	315071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,14	542650,13	8,64	8,64	23,34	14,70	Relatief	12	28,84
--	315072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231216,73	542649,69	5,90	5,90	20,43	14,53	Relatief	9	17,35
--	315073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231216,92	542643,75	8,54	8,54	23,33	14,79	Relatief	8	27,95
--	315074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,11	542735,00	2,62	2,62	17,37	14,75	Relatief	4	9,84
--	315075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,36	542550,63	6,09	6,09	20,82	14,73	Relatief	4	35,35
--	315076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,89	542567,81	7,14	7,14	21,48	14,34	Relatief	9	14,47
--	315077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231103,64	542567,06	5,69	5,69	20,11	14,42	Relatief	7	13,34
--	315078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231104,31	542567,13	7,84	7,84	22,27	14,43	Relatief	11	34,43
--	315079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,44	542580,88	4,48	4,48	18,60	14,12	Relatief	6	30,28
--	315080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231078,86	542670,38	3,27	3,27	17,44	14,17	Relatief	4	22,40
--	315081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231180,69	542856,50	2,24	2,24	16,62	14,38	Relatief	4	19,80
--	315082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231055,58	542842,13	3,11	3,11	16,80	13,69	Relatief	6	17,20
--	315083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,72	7,72	22,29	14,57	Relatief	11	35,22
--	315084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231160,92	542657,81	7,63	7,63	22,20	14,57	Relatief	13	49,33

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,03	0,44	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,62	3,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,76	3,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,34	3,15	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,08	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,19	0,11	7,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,47	2,96	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,96	0,22	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,06	0,05	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,86	0,38	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,50	0,19	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,05	0,09	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,13	0,27	6,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,54	0,13	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,98	2,19	2,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,44	5,39	12,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,17	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,89	0,14	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,15	0,14	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,14	0,69	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,63	4,74	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,91	3,69	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,82	0,17	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,93	0,12	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,72	0,09	7,92									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,58	542590,81	3,38	3,38	17,79	14,41	Relatief	5	18,09
--	315086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231193,84	542773,31	2,44	2,44	17,07	14,63	Relatief	4	16,69
--	315087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,81	542726,88	3,19	3,19	17,74	14,55	Relatief	5	11,51
--	315088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,70	542609,11	2,10	2,10	16,59	14,49	Relatief	4	12,84
--	315089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231544,19	543213,69	2,55	2,55	16,15	13,60	Relatief	4	25,34
--	315090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232874,11	543319,37	2,96	2,96	17,18	14,22	Relatief	4	9,30
--	315091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,30	543253,56	8,73	8,73	22,20	13,47	Relatief	9	34,01
--	315092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231641,16	543195,19	8,92	8,92	22,49	13,57	Relatief	9	32,19
--	315093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231652,56	543223,13	5,74	5,74	19,28	13,54	Relatief	7	14,35
--	315094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231654,06	543241,94	8,45	8,45	22,02	13,57	Relatief	11	26,75
--	315095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231653,61	543242,06	8,81	8,81	22,37	13,56	Relatief	13	34,07
--	315096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,62	543283,88	7,41	7,41	20,98	13,57	Relatief	9	24,35
--	315097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,25	543281,13	9,44	9,44	23,02	13,58	Relatief	11	32,56
--	315098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231659,47	543270,06	6,28	6,28	19,96	13,68	Relatief	9	25,09
--	315099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231656,70	543270,88	9,28	9,28	22,95	13,67	Relatief	9	32,01
--	315100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231653,70	543156,00	8,75	8,75	21,83	13,08	Relatief	4	22,16
--	315101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231667,41	543169,25	5,19	5,19	18,41	13,22	Relatief	8	22,14
--	315102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231662,73	543287,06	5,59	5,59	19,19	13,60	Relatief	10	25,08
--	315103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231664,25	543307,31	9,16	9,16	22,83	13,67	Relatief	7	32,09
--	315104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231673,44	543176,63	9,18	9,18	22,58	13,40	Relatief	8	31,00
--	315105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231666,67	543183,75	5,36	5,36	18,85	13,49	Relatief	8	29,35
--	315106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,66	543188,56	9,22	9,22	22,72	13,50	Relatief	8	31,15
--	315107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,61	543189,25	5,84	5,84	19,33	13,49	Relatief	12	30,28
--	315108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,27	543202,06	9,05	9,05	22,39	13,34	Relatief	5	30,29
--	315109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231676,88	543208,94	8,36	8,36	21,66	13,30	Relatief	7	11,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	20,15	0,44	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,14	3,65	4,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,42	1,52	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,20	2,89	3,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,71	4,44	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,28	1,97	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,39	1,13	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,68	0,17	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,22	0,13	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,73	0,15	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,96	0,15	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,80	0,19	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,88	0,19	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,27	0,13	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,72	0,13	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,06	3,63	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,15	0,11	7,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,96	0,12	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,81	0,06	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,73	0,23	9,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,38	1,55	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	0,17	9,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,11	0,17	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,57	2,94	9,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,35	0,64	2,93									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,08	543206,69	3,93	3,93	17,41	13,48	Relatief	8	27,60
--	315111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231670,19	543213,13	9,19	9,19	22,70	13,51	Relatief	13	42,42
--	315112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,69	543213,75	9,51	9,51	22,83	13,32	Relatief	8	48,05
--	315113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,95	543229,13	9,22	9,22	22,64	13,42	Relatief	9	31,06
--	315114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231676,28	543230,06	5,40	5,40	18,80	13,40	Relatief	8	19,47
--	315115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231513,13	543253,94	7,59	7,59	21,37	13,78	Relatief	8	56,10
--	315116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231495,28	543240,69	8,31	8,31	22,12	13,81	Relatief	12	58,32
--	315117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231520,05	543152,88	8,91	8,91	22,23	13,32	Relatief	10	50,82
--	315118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231524,11	543484,75	7,84	7,84	21,52	13,68	Relatief	17	93,13
--	315119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231539,22	543377,44	7,74	7,74	21,38	13,64	Relatief	10	22,81
--	315120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231535,98	543378,06	9,63	9,63	23,18	13,55	Relatief	10	34,70
--	315121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231525,28	543380,13	8,00	8,00	21,45	13,45	Relatief	9	26,68
--	315122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,48	543251,56	8,16	8,16	21,83	13,67	Relatief	10	48,02
--	315123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231539,88	543190,25	8,92	8,92	22,29	13,37	Relatief	8	39,29
--	315124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231546,67	543192,56	8,91	8,91	22,31	13,40	Relatief	9	39,34
--	315125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231546,50	543193,06	8,94	8,94	22,34	13,40	Relatief	10	33,61
--	315126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,05	543455,69	5,93	5,93	19,50	13,57	Relatief	12	61,42
--	315127	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231550,06	543155,00	8,13	8,13	21,44	13,31	Relatief	13	49,23
--	315128	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231553,73	543370,50	9,38	9,38	22,96	13,58	Relatief	8	31,71
--	315129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231555,34	543371,13	7,67	7,67	21,26	13,59	Relatief	9	25,84
--	315130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231544,83	543372,25	8,37	8,37	21,99	13,62	Relatief	8	27,28
--	315131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231544,31	543484,13	6,61	6,61	20,11	13,50	Relatief	4	101,42
--	315132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231556,59	543345,75	8,65	8,65	22,46	13,81	Relatief	8	58,38
--	315133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231569,61	543189,56	9,03	9,03	22,33	13,30	Relatief	11	43,68
--	315134	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231561,28	543160,81	8,66	8,66	21,87	13,21	Relatief	10	49,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,14	2,26	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,12	0,38	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,72	1,94	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,94	0,03	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	0,31	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,45	3,60	12,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,31	0,08	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,12	1,31	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	331,50	0,50	19,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,50	0,13	6,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,57	0,13	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,70	0,19	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,71	0,64	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,52	2,95	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,27	0,23	10,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,21	0,11	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	153,37	0,13	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,47	0,08	9,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,26	0,21	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,29	1,02	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,32	0,22	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	394,30	9,56	41,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	144,03	3,34	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,04	0,23	10,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,37	0,68	8,17									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315135	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231611,19	543230,13	8,91	8,91	22,40	13,49	Relatief	6	37,75
--	315136	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231563,00	543447,81	8,42	8,42	21,94	13,52	Relatief	14	77,46
--	315137	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231561,97	543250,25	7,54	7,54	21,25	13,71	Relatief	6	17,09
--	315138	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231558,81	543249,94	8,41	8,41	22,05	13,64	Relatief	14	49,48
--	315139	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231574,47	543366,38	9,41	9,41	23,11	13,70	Relatief	11	34,46
--	315140	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231566,41	543367,75	2,74	2,74	16,54	13,80	Relatief	6	16,75
--	315141	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231587,58	543200,19	8,54	8,54	21,80	13,26	Relatief	11	38,60
--	315142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231591,41	543362,88	9,35	9,35	23,01	13,66	Relatief	8	33,70
--	315143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231594,22	543362,19	7,68	7,68	21,36	13,68	Relatief	7	30,91
--	315144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231584,25	543367,81	7,72	7,72	21,20	13,48	Relatief	10	26,81
--	315145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231591,64	543280,44	7,48	7,48	21,34	13,86	Relatief	8	29,45
--	315146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231590,97	543280,00	8,51	8,51	22,38	13,87	Relatief	9	33,78
--	315147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231595,72	543166,38	8,40	8,40	21,66	13,26	Relatief	8	56,17
--	315148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231599,59	543440,38	8,42	8,42	22,15	13,73	Relatief	14	74,43
--	315149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231610,34	543219,19	3,02	3,02	16,50	13,48	Relatief	6	30,05
--	315150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231599,19	543402,88	5,80	5,80	19,60	13,80	Relatief	8	10,96
--	315151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231605,44	543413,38	9,92	9,92	23,68	13,76	Relatief	13	35,53
--	315152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,25	543412,31	9,85	9,85	23,57	13,72	Relatief	14	50,55
--	315153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231613,55	543358,06	7,67	7,67	21,63	13,96	Relatief	10	25,68
--	315154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231612,13	543358,56	9,56	9,56	23,42	13,86	Relatief	11	32,35
--	315155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231603,98	543364,13	7,94	7,94	21,74	13,80	Relatief	7	26,14
--	315156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231604,39	543167,81	8,44	8,44	21,68	13,24	Relatief	12	54,85
--	315157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231614,31	543223,56	9,34	9,34	22,84	13,50	Relatief	7	32,65
--	315158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,28	543222,44	6,51	6,51	19,97	13,46	Relatief	8	30,88
--	315159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,23	543145,63	8,46	8,46	21,88	13,42	Relatief	8	54,05

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	76,87	3,01	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	185,00	0,55	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,68	0,42	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,99	0,06	8,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,06	0,14	10,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,55	0,96	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,34	0,49	9,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,89	0,29	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,80	2,42	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,62	0,20	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,13	0,78	8,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,87	0,53	9,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,54	2,95	11,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	169,02	0,59	11,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,67	1,98	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,69	0,60	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,74	0,06	10,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,78	0,08	11,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,14	0,08	7,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,36	0,08	10,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,46	2,26	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,81	0,14	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,97	0,19	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,21	0,24	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,43	3,07	11,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231629,41	543267,81	8,02	8,02	21,54	13,52	Relatief	8	55,40
--	315161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231623,84	543175,69	6,36	6,36	19,70	13,34	Relatief	6	26,49
--	315162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231620,81	543408,81	8,59	8,59	22,48	13,89	Relatief	10	49,13
--	315163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231627,67	543407,19	9,91	9,91	23,81	13,90	Relatief	9	35,77
--	315164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231617,09	543401,75	5,26	5,26	19,10	13,84	Relatief	8	10,16
--	315165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,53	543293,56	3,04	3,04	16,70	13,66	Relatief	6	29,57
--	315166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,83	543238,25	3,66	3,66	17,25	13,59	Relatief	8	23,68
--	315167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,73	543238,75	9,18	9,18	22,78	13,60	Relatief	8	30,35
--	315168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231683,22	543249,38	9,22	9,22	22,93	13,71	Relatief	6	31,14
--	315169	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231674,62	543387,38	5,36	5,36	19,08	13,72	Relatief	8	10,41
--	315170	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231677,67	543397,31	9,20	9,20	22,95	13,75	Relatief	12	49,10
--	315171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231683,66	543395,81	9,79	9,79	23,56	13,77	Relatief	9	34,16
--	315172	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231676,72	543423,75	8,93	8,93	22,87	13,94	Relatief	20	130,67
--	315173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231680,62	543422,13	8,87	8,87	22,87	14,00	Relatief	4	23,80
--	315174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231687,80	543286,13	5,90	5,90	19,55	13,65	Relatief	7	14,55
--	315175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231685,06	543273,00	9,32	9,32	22,93	13,61	Relatief	10	31,30
--	315176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231687,13	543264,44	7,46	7,46	21,14	13,68	Relatief	13	33,62
--	315177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231703,00	543307,62	9,13	9,13	22,86	13,73	Relatief	5	31,91
--	315178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,52	543298,69	9,46	9,46	23,27	13,81	Relatief	11	34,83
--	315179	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,80	543292,25	6,49	6,49	20,18	13,69	Relatief	8	18,29
--	315180	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,03	543287,44	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	9	43,67
--	315181	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231695,53	543324,56	5,69	5,69	19,38	13,69	Relatief	4	11,71
--	315182	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,62	543330,44	9,39	9,39	23,06	13,67	Relatief	11	42,71
--	315183	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231693,59	543316,94	9,33	9,33	23,17	13,84	Relatief	11	32,85
--	315184	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231702,12	543351,13	9,23	9,23	22,87	13,64	Relatief	8	44,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	140,19	3,39	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,18	3,12	7,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	93,14	0,33	12,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,16	0,33	9,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,23	0,25	4,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,99	1,70	11,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,86	0,51	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,60	0,26	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,27	0,13	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,68	0,29	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,20	0,45	10,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,06	0,06	9,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	755,42	0,13	24,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,48	4,23	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,96	1,33	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,09	0,19	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,36	0,05	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,23	3,69	10,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,54	0,13	10,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	0,06	5,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,99	1,33	10,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	1,29	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,76	0,12	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,24	0,11	10,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,81	2,84	10,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315185	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231694,25	543383,37	5,92	5,92	19,58	13,66	Relatief	8	10,80
--	315186	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231701,17	543381,69	10,08	10,08	23,69	13,61	Relatief	9	35,43
--	315187	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,34	543404,19	8,40	8,40	22,12	13,72	Relatief	10	83,76
--	315188	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,97	543458,31	3,34	3,34	16,95	13,61	Relatief	6	148,52
--	315189	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232180,69	543740,81	9,50	9,50	24,38	14,88	Relatief	6	67,00
--	315190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232233,41	543664,81	7,36	7,36	21,83	14,47	Relatief	10	54,05
--	315191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232335,69	543354,25	6,98	6,98	21,45	14,47	Relatief	6	45,93
--	315192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232430,61	543405,06	5,88	5,88	20,26	14,38	Relatief	12	50,15
--	315193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232541,05	543168,75	7,14	7,14	22,00	14,86	Relatief	18	56,67
--	315194	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232536,45	543182,00	7,06	7,06	21,88	14,82	Relatief	10	51,79
--	315195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232567,42	543189,50	7,48	7,48	22,34	14,86	Relatief	9	43,94
--	315196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232692,48	543720,69	7,75	7,75	22,17	14,42	Relatief	8	51,07
--	315197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232708,31	543159,88	6,93	6,93	20,74	13,81	Relatief	10	57,87
--	315198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232716,69	543661,69	4,90	4,90	19,19	14,29	Relatief	8	44,72
--	315199	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232787,53	543275,38	10,13	10,13	24,57	14,44	Relatief	26	105,28
--	315200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232793,25	543391,87	9,58	9,58	24,01	14,43	Relatief	12	118,28
--	315201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232822,83	543367,94	9,86	9,86	24,31	14,45	Relatief	8	84,22
--	315202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232811,70	543307,44	10,31	10,31	24,74	14,43	Relatief	10	93,45
--	315203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232821,25	543642,75	9,08	9,08	23,26	14,18	Relatief	10	64,48
--	315204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232821,45	543438,19	7,31	7,31	21,46	14,15	Relatief	6	59,79
--	315205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232839,17	543593,31	7,57	7,57	21,78	14,21	Relatief	6	43,24
--	315206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232855,98	543300,56	10,20	10,20	24,62	14,42	Relatief	13	75,98
--	315207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232863,44	543347,88	9,12	9,12	23,59	14,47	Relatief	8	76,83
--	315208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232882,70	543497,13	8,17	8,17	22,23	14,06	Relatief	8	71,38
--	315209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232885,91	543553,88	9,31	9,31	23,32	14,01	Relatief	4	8,32

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6,45	0,50	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,22	0,14	11,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	359,48	0,08	20,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	779,75	0,12	61,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	243,08	4,04	20,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	152,77	0,33	11,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,68	0,95	14,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,57	0,50	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,03	0,13	14,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,87	0,15	14,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,24	1,28	9,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,69	0,38	15,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	165,84	0,94	17,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,47	0,77	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	456,45	0,38	18,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	552,65	0,13	41,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	393,88	2,43	23,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	324,75	1,40	19,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	206,05	0,14	13,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	191,02	1,30	19,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,02	3,64	13,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	316,67	0,15	21,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	288,44	0,87	16,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	258,88	1,17	18,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,64	0,99	2,83									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232893,77	543561,13	9,31	9,31	23,47	14,16	Relatief	13	148,24
--	315211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232943,19	543507,63	7,83	7,83	22,00	14,17	Relatief	16	64,23
--	315212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232949,13	543580,50	6,27	6,27	20,24	13,97	Relatief	48	54,42
--	315213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231597,34	543351,87	2,95	2,95	16,72	13,77	Relatief	4	17,17
--	315214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232345,48	543444,56	7,32	7,32	21,76	14,44	Relatief	4	48,60
--	315215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232418,66	543160,81	6,48	6,48	20,31	13,83	Relatief	5	30,73
--	315216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231562,83	543354,56	2,42	2,42	16,34	13,92	Relatief	4	10,08
--	315217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231575,03	543152,19	3,33	3,33	16,90	13,57	Relatief	4	13,82
--	315218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231590,02	543226,38	2,84	2,84	16,49	13,65	Relatief	4	18,55
--	315219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231589,42	543144,25	3,20	3,20	16,49	13,29	Relatief	4	16,18
--	315220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231592,27	543236,06	3,71	3,71	17,45	13,74	Relatief	4	22,11
--	315221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231496,27	543225,62	5,29	5,29	18,95	13,66	Relatief	4	21,33
--	315222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,55	543361,81	2,77	2,77	16,56	13,79	Relatief	4	15,33
--	315223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231655,67	543202,06	3,00	3,00	16,57	13,57	Relatief	4	16,70
--	315224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231667,86	543236,94	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	13,34
--	315225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231671,61	543282,31	2,24	2,24	15,86	13,62	Relatief	4	10,67
--	315226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,05	543278,25	2,35	2,35	15,97	13,62	Relatief	4	11,04
--	315227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231684,80	543322,81	2,40	2,40	16,08	13,68	Relatief	4	15,49
--	315228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231688,02	543329,63	3,31	3,31	16,95	13,64	Relatief	7	19,24
--	315229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231713,05	543331,25	2,38	2,38	15,79	13,41	Relatief	4	11,43
--	315230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232140,42	543735,69	2,47	2,47	17,61	15,14	Relatief	4	12,25
--	315231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232155,11	543745,56	6,83	6,83	21,78	14,95	Relatief	4	56,31
--	315232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232162,41	543647,69	3,30	3,30	17,80	14,50	Relatief	4	9,95
--	315233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232175,36	543653,19	4,79	4,79	19,33	14,54	Relatief	12	41,14
--	315234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232248,48	543645,19	5,35	5,35	19,81	14,46	Relatief	4	25,49

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	1006,34	0,14	44,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,60	0,69	11,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	235,25	1,12	1,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,93	3,59	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,16	10,93	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,63	2,96	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,04	1,96	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,57	2,85	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,49	3,21	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,35	3,93	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,32	4,41	6,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,57	3,97	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,67	3,70	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,41	4,01	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,10	3,21	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,03	2,36	2,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,55	2,49	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,00	3,75	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,00	0,29	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,08	2,58	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	2,14	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	197,78	13,42	14,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,04	2,10	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,66	0,67	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,59	6,25	6,49									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232250,88	543629,38	2,70	2,70	16,98	14,28	Relatief	4	35,65
--	315236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232269,55	543716,00	5,74	5,74	20,24	14,50	Relatief	4	27,02
--	315237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232275,17	543717,44	4,03	4,03	18,53	14,50	Relatief	4	31,25
--	315238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232518,05	543193,50	5,86	5,86	20,47	14,61	Relatief	6	25,54
--	315239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232530,58	543198,06	5,47	5,47	20,01	14,54	Relatief	4	24,95
--	315240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232665,13	543206,06	4,27	4,27	17,98	13,71	Relatief	4	30,01
--	315241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232702,88	543720,87	2,03	2,03	16,11	14,08	Relatief	6	21,58
--	315242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232710,81	543180,94	3,78	3,78	17,89	14,11	Relatief	4	24,48
--	315243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232688,92	543407,56	8,38	8,38	22,88	14,50	Relatief	4	176,47
--	315244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232805,55	543413,63	4,61	4,61	19,00	14,39	Relatief	4	36,31
--	315245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232812,17	543454,00	4,12	4,12	18,31	14,19	Relatief	6	24,38
--	315246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232807,58	543444,88	7,22	7,22	21,32	14,10	Relatief	4	33,69
--	315247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232861,34	543273,56	5,63	5,63	20,09	14,46	Relatief	4	52,41
--	315248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232858,58	543359,94	6,50	6,50	21,03	14,53	Relatief	4	37,44
--	315249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232853,61	543254,00	4,94	4,94	19,15	14,21	Relatief	4	93,19
--	315250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232899,58	543525,31	5,50	5,50	19,18	13,68	Relatief	10	76,91
--	315251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232902,05	543523,19	7,20	7,20	21,14	13,94	Relatief	6	31,53
--	315252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231673,52	543295,94	2,78	2,78	16,45	13,67	Relatief	4	12,55
--	315253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231601,56	543258,38	4,84	4,84	18,40	13,56	Relatief	6	21,50
--	315254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232955,09	543521,00	3,88	3,88	17,51	13,63	Relatief	4	23,68
--	315255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232770,69	543325,75	5,35	5,35	19,83	14,48	Relatief	8	27,42
--	315256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232388,14	543135,31	2,36	2,36	16,69	14,33	Relatief	4	8,90
--	315257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231526,55	543433,81	9,76	9,76	23,36	13,60	Relatief	14	40,77
--	315258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231525,80	543430,25	10,11	10,11	23,72	13,61	Relatief	14	46,24
--	315259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232320,70	543373,69	3,46	3,46	17,77	14,31	Relatief	8	11,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	70,24	5,88	11,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,63	6,68	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,55	6,24	9,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,93	0,13	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,61	5,10	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,71	4,25	10,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,55	0,91	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,78	5,29	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	1453,31	21,91	66,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,62	6,26	11,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,36	0,20	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,60	6,99	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	171,56	12,76	13,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,75	7,66	11,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	355,47	9,58	37,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	234,49	0,58	18,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,05	0,13	9,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,78	2,88	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,74	0,13	5,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,49	4,67	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,43	0,49	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,95	2,19	2,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,84	0,11	12,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,79	0,11	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,29	1,38	1,40									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231669,50	543235,31	1,77	1,77	15,22	13,45	Relatief	4	8,37
--	315261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231554,65	543141,56	2,46	2,46	15,74	13,28	Relatief	4	14,03
--	315262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232744,60	543278,75	2,41	2,41	16,73	14,32	Relatief	8	16,86
--	315263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231550,46	543221,03	0,47	0,47	14,15	13,68	Relatief	4	15,42
--	315264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231492,69	543209,94	1,37	1,37	15,24	13,87	Relatief	4	9,56
--	315265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231656,44	542572,63	7,05	7,05	21,75	14,70	Relatief	8	38,79
--	315266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231362,06	542652,75	2,97	2,97	17,74	14,77	Relatief	4	15,40
--	315267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,05	542657,19	2,27	2,27	16,90	14,63	Relatief	4	10,30
--	315268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,14	542657,25	3,58	3,58	18,30	14,72	Relatief	4	11,65
--	315269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231884,42	542703,44	3,51	3,51	17,65	14,14	Relatief	4	17,19
--	315270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232065,23	542769,00	4,90	4,90	18,52	13,62	Relatief	4	26,11
--	315271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232583,19	542710,25	5,87	5,87	19,40	13,53	Relatief	7	44,66
--	315272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231649,75	542644,12	7,86	7,86	22,42	14,56	Relatief	8	72,83
--	315273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231408,91	542603,56	5,72	5,72	20,36	14,64	Relatief	5	12,72
--	315274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,06	542820,75	8,72	8,72	22,89	14,17	Relatief	13	34,22
--	315275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231332,11	542635,50	6,32	6,32	21,33	15,01	Relatief	9	43,46
--	315276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,89	542562,56	2,43	2,43	17,25	14,82	Relatief	7	13,13
--	315277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,91	542562,31	8,49	8,49	23,31	14,82	Relatief	12	29,18
--	315278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231341,08	542820,37	9,81	9,81	24,18	14,37	Relatief	4	28,80
--	315279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,89	542530,38	5,47	5,47	20,16	14,69	Relatief	4	11,97
--	315280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231392,14	542646,94	5,35	5,35	20,26	14,91	Relatief	7	13,31
--	315281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231382,25	542650,25	5,38	5,38	20,33	14,95	Relatief	6	12,22
--	315282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,02	542646,62	8,60	8,60	23,52	14,92	Relatief	9	28,46
--	315283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,50	542647,25	8,65	8,65	23,50	14,85	Relatief	8	29,80
--	315284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,55	542605,25	5,16	5,16	20,00	14,84	Relatief	9	27,16

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	4,34	1,88	2,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,00	2,96	4,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,32	0,85	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,69	2,38	5,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,48	1,90	2,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,53	0,92	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,08	2,32	5,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,22	0,69	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,13	2,25	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,42	4,05	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,82	5,67	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,53	0,20	11,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	271,21	0,68	15,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,90	0,96	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,06	0,11	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,37	0,13	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,75	0,25	4,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,81	0,13	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,32	5,06	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,71	2,57	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,58	0,17	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,06	0,06	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,22	0,06	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,40	0,13	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,49	0,20	5,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,09	542609,31	8,71	8,71	23,56	14,85	Relatief	10	35,95
--	315286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,20	542540,06	2,49	2,49	17,43	14,94	Relatief	6	13,54
--	315287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,50	542540,06	8,52	8,52	23,44	14,92	Relatief	8	29,02
--	315288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,13	542602,94	8,35	8,35	23,11	14,76	Relatief	6	27,67
--	315289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231388,83	542602,63	2,50	2,50	17,31	14,81	Relatief	6	13,86
--	315290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231397,02	542602,63	2,48	2,48	17,31	14,83	Relatief	4	12,51
--	315291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231390,31	542577,69	6,24	6,24	21,18	14,94	Relatief	9	39,22
--	315292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231400,39	542568,56	6,22	6,22	20,94	14,72	Relatief	11	40,14
--	315293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,55	542634,00	8,49	8,49	23,50	15,01	Relatief	8	29,56
--	315294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231682,12	542583,50	7,51	7,51	22,29	14,78	Relatief	8	38,98
--	315295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231704,56	542597,31	8,17	8,17	22,86	14,69	Relatief	8	47,08
--	315296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	6,09	6,09	20,58	14,49	Relatief	8	19,15
--	315297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,45	542607,44	8,62	8,62	23,11	14,49	Relatief	14	30,56
--	315298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231753,61	542614,00	8,69	8,69	23,14	14,45	Relatief	9	27,11
--	315299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231750,81	542613,56	6,42	6,42	20,78	14,36	Relatief	13	42,81
--	315300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231769,36	542619,12	5,89	5,89	20,42	14,53	Relatief	6	20,17
--	315301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231763,69	542617,88	8,92	8,92	23,51	14,59	Relatief	6	29,66
--	315302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231779,39	542684,94	7,85	7,85	22,01	14,16	Relatief	16	78,46
--	315303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231780,61	542627,75	7,96	7,96	22,33	14,37	Relatief	8	41,01
--	315304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231862,19	542663,44	8,82	8,82	22,85	14,03	Relatief	17	42,80
--	315305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231889,88	542666,75	8,38	8,38	22,62	14,24	Relatief	11	41,06
--	315306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231920,20	542669,75	7,31	7,31	21,20	13,89	Relatief	15	52,94
--	315307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231992,88	542725,94	6,67	6,67	20,54	13,87	Relatief	10	44,23
--	315308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232059,33	542764,31	6,81	6,81	20,68	13,87	Relatief	6	63,87
--	315309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232060,28	542713,81	8,63	8,63	22,61	13,98	Relatief	6	63,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,92	0,75	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,20	0,30	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,80	0,18	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,36	0,09	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	0,36	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,48	2,58	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,16	0,13	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,77	0,25	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,79	0,14	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,88	0,92	9,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,04	3,12	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,77	0,09	5,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,89	0,09	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,33	0,13	7,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,56	0,77	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,37	0,70	5,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,20	0,38	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	232,96	0,17	17,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,59	0,35	14,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,28	0,32	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,10	0,06	8,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,29	0,06	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,58	0,44	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	196,14	1,82	22,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	219,29	3,92	18,74									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232183,20	542642,69	6,85	6,85	20,41	13,56	Relatief	8	43,32
--	315311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232195,72	542660,75	7,09	7,09	20,69	13,60	Relatief	6	48,14
--	315312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232262,05	542763,56	8,77	8,77	22,37	13,60	Relatief	12	79,20
--	315313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231570,33	542574,37	5,25	5,25	19,85	14,60	Relatief	4	23,14
--	315314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,47	542560,25	2,58	2,58	17,64	15,06	Relatief	4	9,32
--	315315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,73	542535,81	2,34	2,34	17,37	15,03	Relatief	5	16,00
--	315316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,72	542527,75	2,40	2,40	17,35	14,95	Relatief	4	13,95
--	315317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,78	542645,25	2,05	2,05	16,61	14,56	Relatief	4	13,92
--	315318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,19	542561,19	6,11	6,11	20,72	14,61	Relatief	4	28,34
--	315319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231700,56	542574,94	4,56	4,56	19,26	14,70	Relatief	6	26,80
--	315320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231715,00	542602,50	7,32	7,32	22,02	14,70	Relatief	4	42,83
--	315321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231733,70	542593,13	2,23	2,23	16,57	14,34	Relatief	4	22,30
--	315322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231736,17	542599,69	2,70	2,70	17,17	14,47	Relatief	4	17,52
--	315323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231745,41	542601,56	4,28	4,28	18,82	14,54	Relatief	4	22,48
--	315324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231754,27	542596,94	2,52	2,52	16,92	14,40	Relatief	4	17,43
--	315325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231753,63	542600,13	4,03	4,03	18,54	14,51	Relatief	4	17,87
--	315326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231769,41	542600,69	4,02	4,02	18,33	14,31	Relatief	8	31,11
--	315327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231766,20	542699,25	6,90	6,90	21,18	14,28	Relatief	4	59,94
--	315328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231779,44	542595,81	2,71	2,71	16,88	14,17	Relatief	4	11,11
--	315329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231781,64	542614,81	4,77	4,77	19,34	14,57	Relatief	4	24,31
--	315330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231794,70	542601,06	3,10	3,10	17,38	14,28	Relatief	4	19,65
--	315331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231862,73	542677,31	3,30	3,30	17,26	13,96	Relatief	9	30,27
--	315332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231866,44	542687,75	3,03	3,03	17,11	14,08	Relatief	6	23,76
--	315333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231909,70	542756,94	2,23	2,23	16,00	13,77	Relatief	4	33,62
--	315334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231923,22	542697,56	3,97	3,97	18,09	14,12	Relatief	4	41,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	111,81	0,32	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,11	1,56	14,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	301,27	0,52	14,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,15	4,27	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,39	2,13	2,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,87	1,69	4,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,16	3,43	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,24	2,55	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,26	5,67	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,68	2,61	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,48	10,29	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,61	1,50	9,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,64	3,64	5,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,32	5,10	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,12	2,63	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	4,06	4,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,46	0,20	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	195,25	9,57	20,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,69	2,61	2,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,93	5,98	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,78	4,32	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,99	0,69	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,97	2,20	6,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,02	4,33	12,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,32	8,35	12,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231962,88	542718,56	3,35	3,35	16,68	13,33	Relatief	4	28,93
--	315336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231973,89	542730,81	4,94	4,94	18,58	13,64	Relatief	4	32,08
--	315337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231998,73	542727,31	3,88	3,88	17,56	13,68	Relatief	4	18,78
--	315338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232053,89	542766,00	3,85	3,85	17,52	13,67	Relatief	4	11,43
--	315339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232078,14	542762,44	5,98	5,98	19,69	13,71	Relatief	4	29,02
--	315340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232091,95	542718,06	6,57	6,57	20,62	14,05	Relatief	4	43,80
--	315341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232297,17	542774,56	5,52	5,52	18,77	13,25	Relatief	10	67,78
--	315342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231422,78	542566,81	2,42	2,42	17,31	14,89	Relatief	4	18,90
--	315343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231435,64	542561,19	2,43	2,43	17,14	14,71	Relatief	4	18,97
--	315344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,61	542531,81	8,68	8,68	23,56	14,88	Relatief	8	29,71
--	315345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231405,64	542565,31	6,17	6,17	21,00	14,83	Relatief	11	39,64
--	315346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,75	542534,50	8,54	8,54	23,36	14,82	Relatief	10	30,65
--	315347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231369,56	542552,31	8,57	8,57	23,43	14,86	Relatief	6	28,66
--	315348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,56	8,57	8,57	23,45	14,88	Relatief	9	29,11
--	315349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231338,06	542561,94	5,39	5,39	20,28	14,89	Relatief	6	13,30
--	315350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231350,22	542600,50	6,25	6,25	21,29	15,04	Relatief	8	38,87
--	315351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,00	542625,50	5,90	5,90	20,64	14,74	Relatief	7	13,72
--	315352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,22	542619,44	8,61	8,61	23,51	14,90	Relatief	9	30,37
--	315353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231361,20	542621,75	2,51	2,51	17,30	14,79	Relatief	4	12,63
--	315354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,88	542624,38	8,71	8,71	23,61	14,90	Relatief	8	29,29
--	315355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,41	542635,50	8,66	8,66	23,52	14,86	Relatief	9	29,77
--	315356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	4	19,06
--	315357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,36	542645,06	2,48	2,48	17,20	14,72	Relatief	4	19,01
--	315358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231372,94	542639,06	2,48	2,48	17,26	14,78	Relatief	4	18,92
--	315359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,64	542638,44	2,48	2,48	17,11	14,63	Relatief	4	19,17

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	41,85	3,99	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,45	6,05	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,50	3,10	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,53	2,06	3,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,55	6,19	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,65	8,42	13,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	200,09	0,25	13,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,76	0,25	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,24	0,20	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,29	0,17	7,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,18	0,35	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,42	0,19	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,50	0,38	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,38	0,17	8,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,11	0,25	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,72	0,27	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,62	2,57	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,19	0,61	7,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,65	0,28	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,96	3,08	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,81	3,08	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,61	3,07	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231333,50	542647,69	6,18	6,18	21,16	14,98	Relatief	8	39,11
--	315361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231632,00	542853,31	8,42	8,42	23,67	15,25	Relatief	5	5,84
--	315362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231609,64	542824,06	8,96	8,96	24,20	15,24	Relatief	33	170,83
--	315363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,34	542829,75	9,17	9,17	24,35	15,18	Relatief	12	92,79
--	315364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231460,02	542818,06	7,11	7,11	21,82	14,71	Relatief	18	96,61
--	315365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231499,84	542797,81	4,17	4,17	18,89	14,72	Relatief	25	99,46
--	315366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231529,88	542814,25	3,09	3,09	17,74	14,65	Relatief	9	19,08
--	315367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231514,23	542821,38	4,26	4,26	18,89	14,63	Relatief	18	99,04
--	315368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231598,52	542858,38	4,47	4,47	19,48	15,01	Relatief	19	99,30
--	315369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231562,38	542774,56	4,33	4,33	19,13	14,80	Relatief	7	35,00
--	315370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231549,83	542812,44	6,77	6,77	21,54	14,77	Relatief	5	20,60
--	315371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231546,55	542824,00	6,94	6,94	21,70	14,76	Relatief	10	47,84
--	315372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231529,75	542820,75	7,00	7,00	21,67	14,67	Relatief	14	49,06
--	315373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231527,25	542843,87	4,36	4,36	18,89	14,53	Relatief	6	44,97
--	315374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231563,77	542823,06	4,25	4,25	19,04	14,79	Relatief	6	43,23
--	315375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231616,30	542765,69	2,42	2,42	17,06	14,64	Relatief	4	38,65
--	315376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231883,36	542688,81	5,68	5,68	19,66	13,98	Relatief	4	40,97
--	315377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231621,94	542764,81	2,36	2,36	17,00	14,64	Relatief	4	38,74
--	315378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231551,50	542785,94	4,12	4,12	19,02	14,90	Relatief	7	34,86
--	315379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231826,83	542697,87	7,57	7,57	21,75	14,18	Relatief	4	47,76
--	315380	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231490,63	542731,81	4,63	4,63	19,75	15,12	Relatief	20	255,13
--	315381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231464,64	542721,43	3,92	3,92	18,96	15,04	Relatief	109	744,80
--	315382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,36	542727,23	0,44	0,44	15,19	14,75	Relatief	4	13,49
--	315383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231264,17	542517,06	5,66	5,66	20,62	14,96	Relatief	4	23,99
--	315384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231453,94	542595,19	2,32	2,32	17,26	14,94	Relatief	4	12,73

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	68,96	0,20	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,65	0,39	2,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	750,05	0,08	26,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	413,52	0,08	19,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	407,44	0,10	12,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	376,05	0,19	12,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,54	0,13	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	377,34	0,95	12,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	377,17	1,15	12,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,66	0,13	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,71	1,46	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,14	0,58	12,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	139,18	0,13	12,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,16	4,84	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,71	4,81	10,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,60	5,82	13,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,86	7,99	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,86	5,82	13,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,20	0,06	10,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	134,30	9,06	14,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	1455,81	0,13	52,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	8910,61	0,33	27,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,12	2,23	4,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,92	5,66	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,43	2,20	4,02									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231663,33	542568,44	8,05	8,05	22,71	14,66	Relatief	12	50,15
--	315386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,11	542576,12	7,20	7,20	21,76	14,56	Relatief	10	37,40
--	315387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231221,14	542553,50	8,01	8,01	22,81	14,80	Relatief	4	25,71
--	315388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231167,28	542641,31	6,78	6,78	21,27	14,49	Relatief	7	23,49
--	315389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231167,95	542640,50	7,41	7,41	21,90	14,49	Relatief	9	30,65
--	315390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231170,31	542572,75	9,24	9,24	23,94	14,70	Relatief	8	74,90
--	315391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,84	542413,50	8,36	8,36	23,77	15,41	Relatief	8	59,76
--	315392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231182,34	542520,44	7,63	7,63	22,22	14,59	Relatief	4	18,72
--	315393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231167,91	542513,19	8,95	8,95	23,73	14,78	Relatief	6	30,83
--	315394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231176,89	542528,63	10,59	10,59	25,18	14,59	Relatief	10	34,03
--	315395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231186,02	542529,06	3,11	3,11	17,77	14,66	Relatief	6	27,05
--	315396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231179,81	542492,50	8,96	8,96	23,83	14,87	Relatief	12	54,24
--	315397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,20	542510,75	4,34	4,34	19,07	14,73	Relatief	10	77,52
--	315398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231217,72	542561,81	2,56	2,56	17,43	14,87	Relatief	4	12,03
--	315399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231236,22	542553,13	7,95	7,95	22,81	14,86	Relatief	6	27,61
--	315400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231233,61	542553,88	5,12	5,12	19,98	14,86	Relatief	4	20,52
--	315401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231231,84	542553,50	5,12	5,12	19,97	14,85	Relatief	7	20,48
--	315402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,52	542623,06	8,69	8,69	23,44	14,75	Relatief	15	31,16
--	315403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231252,45	542624,50	7,92	7,92	22,64	14,72	Relatief	12	26,84
--	315404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231238,05	542678,12	7,36	7,36	22,22	14,86	Relatief	10	49,98
--	315405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231255,22	542610,31	8,52	8,52	23,36	14,84	Relatief	7	27,51
--	315406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,59	542607,81	2,46	2,46	17,22	14,76	Relatief	7	15,38
--	315407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231249,02	542662,87	9,19	9,19	24,14	14,95	Relatief	7	32,66
--	315408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231263,31	542664,94	9,31	9,31	24,21	14,90	Relatief	9	34,72
--	315409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231264,23	542517,06	5,71	5,71	20,66	14,95	Relatief	8	50,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	106,08	0,62	8,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,65	0,21	9,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,30	6,27	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,79	1,05	5,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,85	0,25	8,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	297,09	1,63	18,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,80	4,00	11,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,37	3,44	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	0,16	8,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,46	0,70	8,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,21	1,95	9,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,92	0,17	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	269,23	2,16	19,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,73	2,44	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,78	0,31	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,06	2,66	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,93	0,41	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,79	0,06	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,73	0,13	5,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,31	0,16	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,03	0,81	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,66	0,76	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,33	0,12	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,08	0,38	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,11	0,38	18,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,44	542554,00	3,09	3,09	17,93	14,84	Relatief	8	36,28
--	315411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,17	542547,00	8,82	8,82	23,63	14,81	Relatief	13	35,36
--	315412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,38	542485,19	7,88	7,88	23,05	15,17	Relatief	6	25,63
--	315413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231277,17	542610,56	8,69	8,69	23,48	14,79	Relatief	12	30,75
--	315414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231283,05	542570,25	9,03	9,03	23,69	14,66	Relatief	10	40,13
--	315415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231282,70	542576,38	8,16	8,16	22,72	14,56	Relatief	6	21,31
--	315416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231310,70	542566,44	8,78	8,78	23,70	14,92	Relatief	6	33,37
--	315417	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,33	542614,69	6,29	6,29	21,12	14,83	Relatief	11	39,28
--	315418	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231293,11	542440,94	6,93	6,93	22,47	15,54	Relatief	4	37,34
--	315419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,64	542528,81	8,48	8,48	23,35	14,87	Relatief	10	29,77
--	315420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231297,86	542527,12	2,49	2,49	17,32	14,83	Relatief	5	12,51
--	315421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,16	542541,81	8,86	8,86	23,84	14,98	Relatief	8	31,70
--	315422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231314,39	542502,44	2,48	2,48	17,33	14,85	Relatief	4	18,97
--	315423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231316,72	542450,44	7,53	7,53	23,10	15,57	Relatief	8	42,63
--	315424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231324,30	542506,56	2,50	2,50	17,39	14,89	Relatief	4	12,47
--	315425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231332,47	542467,81	7,82	7,82	23,46	15,64	Relatief	15	56,20
--	315426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231325,52	542423,63	8,60	8,60	24,45	15,85	Relatief	4	37,51
--	315427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231345,39	542466,81	7,98	7,98	23,66	15,68	Relatief	8	44,35
--	315428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,19	542622,50	6,53	6,53	21,49	14,96	Relatief	6	38,51
--	315429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,58	542527,88	8,57	8,57	23,31	14,74	Relatief	9	30,89
--	315430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,20	542644,81	2,47	2,47	17,10	14,63	Relatief	4	19,17
--	315431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231381,69	542646,13	8,56	8,56	23,47	14,91	Relatief	11	35,94
--	315432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231386,09	542646,50	2,63	2,63	17,55	14,92	Relatief	6	13,28
--	315433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,59	542647,44	8,75	8,75	23,47	14,72	Relatief	9	29,73
--	315434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,00	542646,75	5,54	5,54	20,40	14,86	Relatief	9	21,72

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	51,03	0,31	7,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,83	0,07	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,26	0,08	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,27	0,19	7,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	88,53	0,13	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,60	0,49	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,69	3,22	9,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,81	0,17	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,85	6,63	12,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,71	0,17	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,65	0,90	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,29	0,08	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,73	0,63	13,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	2,50	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,87	0,59	8,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,04	5,78	12,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,55	1,88	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,78	2,63	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,43	0,25	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,32	3,16	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,11	0,06	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,23	0,19	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,97	0,19	5,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,70	542615,50	5,74	5,74	20,69	14,95	Relatief	7	12,92
--	315436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,83	542567,75	5,89	5,89	20,75	14,86	Relatief	4	13,11
--	315437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,45	542560,81	8,47	8,47	23,32	14,85	Relatief	8	29,87
--	315438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231378,03	542488,63	8,68	8,68	23,75	15,07	Relatief	14	59,37
--	315439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231395,00	542517,00	8,52	8,52	23,24	14,72	Relatief	9	29,24
--	315440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231391,02	542602,19	8,47	8,47	23,37	14,90	Relatief	9	29,14
--	315441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,45	542602,31	8,35	8,35	23,22	14,87	Relatief	9	29,76
--	315442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231407,19	542603,75	5,86	5,86	20,51	14,65	Relatief	9	21,94
--	315443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231406,45	542603,12	8,37	8,37	23,03	14,66	Relatief	9	31,52
--	315444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,39	542478,50	7,34	7,34	22,83	15,49	Relatief	11	55,80
--	315445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231420,11	542627,81	2,45	2,45	17,36	14,91	Relatief	4	12,42
--	315446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,48	542485,63	7,26	7,26	22,59	15,33	Relatief	14	59,45
--	315447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,72	542526,44	8,75	8,75	23,52	14,77	Relatief	11	36,43
--	315448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,50	542528,06	5,73	5,73	20,52	14,79	Relatief	6	14,00
--	315449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231432,16	542567,38	2,42	2,42	17,02	14,60	Relatief	4	18,97
--	315450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231456,83	542467,31	6,79	6,79	21,96	15,17	Relatief	5	43,33
--	315451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231558,44	542470,63	9,84	9,84	24,51	14,67	Relatief	10	105,32
--	315452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231541,97	542512,81	8,68	8,68	23,64	14,96	Relatief	8	62,91
--	315453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231548,81	542422,50	5,60	5,60	20,55	14,95	Relatief	5	76,71
--	315454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231557,72	542511,06	8,54	8,54	23,27	14,73	Relatief	10	52,43
--	315455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231585,03	542561,06	5,98	5,98	20,69	14,71	Relatief	7	48,50
--	315456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231612,52	542482,81	6,64	6,64	21,19	14,55	Relatief	4	33,72
--	315457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231639,13	542498,69	3,16	3,16	17,77	14,61	Relatief	7	31,00
--	315458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231631,30	542478,31	5,34	5,34	19,86	14,52	Relatief	8	34,21
--	315459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231177,11	542662,06	2,29	2,29	16,74	14,45	Relatief	4	12,35

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,20	0,31	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,27	2,57	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,58	0,23	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	178,68	0,75	11,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,65	0,13	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,76	0,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,72	0,13	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,68	0,13	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,49	0,25	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,08	0,25	11,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,35	2,57	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	113,65	0,34	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,44	0,13	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,70	0,59	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,88	3,13	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,47	0,51	15,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	480,43	0,08	40,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,36	3,20	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	262,33	8,76	29,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,81	0,52	9,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	121,91	1,23	17,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,28	7,54	9,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,12	0,82	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,46	0,19	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,15	2,47	3,71									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231178,59	542641,75	5,20	5,20	19,96	14,76	Relatief	4	19,96
--	315461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231178,23	542449,50	2,66	2,66	17,61	14,95	Relatief	4	17,45
--	315462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231187,78	542693,81	3,65	3,65	17,92	14,27	Relatief	9	24,70
--	315463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231193,88	542453,00	3,25	3,25	17,97	14,72	Relatief	4	23,70
--	315464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231198,25	542514,50	5,27	5,27	19,99	14,72	Relatief	6	29,45
--	315465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231189,19	542431,25	3,16	3,16	18,05	14,89	Relatief	4	11,91
--	315466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231194,33	542521,38	5,39	5,39	20,13	14,74	Relatief	4	25,33
--	315467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231196,95	542643,13	3,60	3,60	18,25	14,65	Relatief	4	22,94
--	315468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231202,66	542693,88	3,50	3,50	17,73	14,23	Relatief	4	18,55
--	315469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231226,39	542601,12	2,41	2,41	17,35	14,94	Relatief	4	17,26
--	315470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231275,55	542537,50	3,57	3,57	18,44	14,87	Relatief	8	17,23
--	315471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231288,39	542533,44	2,23	2,23	17,00	14,77	Relatief	4	10,86
--	315472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231306,33	542464,38	5,84	5,84	21,33	15,49	Relatief	6	39,12
--	315473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231334,88	542496,06	3,99	3,99	19,00	15,01	Relatief	4	27,56
--	315474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231342,33	542485,25	4,99	4,99	20,66	15,67	Relatief	4	22,76
--	315475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231560,16	542502,37	3,65	3,65	18,37	14,72	Relatief	4	20,96
--	315476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231357,70	542566,69	2,54	2,54	17,36	14,82	Relatief	4	13,45
--	315477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231354,48	542614,50	2,63	2,63	17,65	15,02	Relatief	6	19,49
--	315478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231665,00	542664,00	4,80	4,80	19,26	14,46	Relatief	4	45,51
--	315479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231411,69	542579,13	2,30	2,30	17,15	14,85	Relatief	4	17,01
--	315480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231430,12	542634,81	2,57	2,57	17,26	14,69	Relatief	4	17,44
--	315481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231436,53	542539,19	3,48	3,48	18,59	15,11	Relatief	4	17,28
--	315482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231440,38	542538,19	2,25	2,25	17,38	15,13	Relatief	4	11,62
--	315483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231525,09	542413,69	3,88	3,88	18,70	14,82	Relatief	4	24,99
--	315484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,23	542640,56	3,48	3,48	17,81	14,33	Relatief	9	30,16

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	23,85	3,96	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,29	3,50	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,55	0,21	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,01	5,63	6,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,22	0,25	10,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,50	2,38	3,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,11	6,33	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,28	4,96	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,94	3,88	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,55	4,06	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,96	0,39	4,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,21	2,32	3,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,43	0,76	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,89	4,99	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,20	5,26	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,58	4,27	6,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,26	3,13	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,74	0,20	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,43	6,78	16,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,93	3,82	4,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,25	3,00	5,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,08	3,56	5,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,60	1,99	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,87	4,37	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,87	0,26	6,05									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231311,63	542495,94	2,50	2,50	17,67	15,17	Relatief	4	18,92
--	315486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231284,25	542468,19	5,83	5,83	20,87	15,04	Relatief	11	23,31
--	315487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	26,05
--	315488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,30	542473,31	7,72	7,72	22,95	15,23	Relatief	6	25,75
--	315489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231278,98	542481,44	5,97	5,97	21,12	15,15	Relatief	6	29,82
--	315490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231429,39	542560,88	2,42	2,42	17,00	14,58	Relatief	4	18,92
--	315491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231438,41	542567,69	2,42	2,42	17,15	14,73	Relatief	4	18,91
--	315492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231418,22	542538,31	8,76	8,76	23,61	14,85	Relatief	9	30,06
--	315493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231429,97	542540,50	2,66	2,66	17,67	15,01	Relatief	5	12,14
--	315494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231426,25	542534,31	2,55	2,55	17,51	14,96	Relatief	4	12,87
--	315495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231414,72	542569,25	6,46	6,46	21,10	14,64	Relatief	8	39,57
--	315496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231398,88	542556,13	6,26	6,26	21,20	14,94	Relatief	7	39,27
--	315497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231389,61	542517,06	8,48	8,48	23,31	14,83	Relatief	10	28,76
--	315498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,55	542516,38	8,32	8,32	23,18	14,86	Relatief	8	28,09
--	315499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231385,72	542512,94	6,07	6,07	20,91	14,84	Relatief	6	13,20
--	315500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231401,77	542517,69	8,56	8,56	23,28	14,72	Relatief	7	29,12
--	315501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231403,70	542513,75	6,11	6,11	20,88	14,77	Relatief	4	12,53
--	315502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,75	542518,44	8,57	8,57	23,46	14,89	Relatief	9	29,83
--	315503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,36	542536,44	5,50	5,50	20,36	14,86	Relatief	7	12,63
--	315504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,25	542524,44	5,46	5,46	20,25	14,79	Relatief	4	12,22
--	315505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231353,66	542522,00	8,66	8,66	23,49	14,83	Relatief	9	29,90
--	315506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,16	542506,31	8,61	8,61	23,55	14,94	Relatief	9	29,24
--	315507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231315,75	542505,94	5,96	5,96	20,78	14,82	Relatief	4	12,57
--	315508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231327,84	542506,63	8,69	8,69	23,64	14,95	Relatief	8	29,50
--	315509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,31	542507,06	6,00	6,00	20,89	14,89	Relatief	4	12,51

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,47	0,06	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,96	0,27	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,63	0,06	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,05	0,53	12,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,84	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,79	3,13	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,88	0,30	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,90	0,69	3,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,83	2,50	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,52	0,32	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,43	0,27	12,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,28	0,06	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,47	0,44	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,42	0,44	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,63	0,38	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,36	2,47	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,37	0,17	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	0,19	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,92	2,38	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,27	0,12	7,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,23	NVT	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,34	2,43	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,49	0,19	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,36	2,49	3,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,53	542545,81	6,10	6,10	21,12	15,02	Relatief	7	21,44
--	315511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231366,27	542543,44	5,86	5,86	20,67	14,81	Relatief	6	13,51
--	315512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,14	542545,81	8,48	8,48	23,42	14,94	Relatief	8	28,10
--	315513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,81	542561,13	5,59	5,59	20,43	14,84	Relatief	6	13,75
--	315514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,45	542561,12	8,59	8,59	23,43	14,84	Relatief	8	29,37
--	315515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,94	542573,56	8,56	8,56	23,34	14,78	Relatief	9	30,00
--	315516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231364,64	542571,06	5,62	5,62	20,52	14,90	Relatief	4	12,33
--	315517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231344,50	542561,88	8,51	8,51	23,38	14,87	Relatief	9	29,59
--	315518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231344,23	542565,94	5,35	5,35	20,23	14,88	Relatief	4	12,28
--	315519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231330,05	542561,19	2,50	2,50	17,37	14,87	Relatief	6	12,80
--	315520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231332,05	542561,31	8,58	8,58	23,45	14,87	Relatief	8	28,83
--	315521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231341,19	542607,25	6,19	6,19	21,19	15,00	Relatief	6	38,35
--	315522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231341,64	542600,00	6,44	6,44	21,40	14,96	Relatief	7	38,58
--	315523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231365,08	542627,25	8,67	8,67	23,37	14,70	Relatief	10	28,67
--	315524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231389,88	542584,94	6,31	6,31	21,24	14,93	Relatief	7	39,00
--	315525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231398,94	542578,19	6,26	6,26	21,15	14,89	Relatief	8	39,36
--	315526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231423,78	542624,56	5,72	5,72	20,58	14,86	Relatief	6	13,10
--	315527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231419,42	542636,25	2,49	2,49	17,33	14,84	Relatief	5	11,99
--	315528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231360,48	542638,19	2,47	2,47	17,06	14,59	Relatief	4	19,15
--	315529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231311,98	542646,50	6,29	6,29	21,02	14,73	Relatief	8	38,79
--	315530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231317,00	542646,69	6,25	6,25	21,00	14,75	Relatief	8	38,58
--	315531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231302,47	542608,00	6,30	6,30	21,24	14,94	Relatief	6	38,77
--	315532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231292,92	542621,88	6,28	6,28	21,04	14,76	Relatief	8	39,13
--	315533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231290,39	542607,31	6,28	6,28	21,01	14,73	Relatief	7	38,77
--	315534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231268,70	542616,19	8,81	8,81	23,69	14,88	Relatief	10	30,26

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,25	0,40	6,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,33	0,20	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,55	0,06	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,50	0,44	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,00	0,31	7,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,54	0,23	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,10	2,50	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,36	0,19	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,02	2,44	3,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,31	0,06	4,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,82	0,06	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,53	2,38	11,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,79	0,17	11,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,62	0,11	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,47	0,13	12,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,22	0,20	8,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,74	0,61	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,75	0,75	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,26	3,15	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,97	0,38	11,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,66	0,11	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,04	2,44	12,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,37	0,20	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,75	0,23	12,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,65	0,20	8,00									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231276,23	542622,00	8,67	8,67	23,49	14,82	Relatief	12	30,49
--	315536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231276,17	542624,56	5,69	5,69	20,54	14,85	Relatief	7	12,53
--	315537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,03	542640,94	2,48	2,48	17,16	14,68	Relatief	6	18,77
--	315538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231274,44	542634,81	2,47	2,47	17,22	14,75	Relatief	4	18,57
--	315539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231298,20	542521,94	8,74	8,74	23,47	14,73	Relatief	7	27,83
--	315540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231267,33	542536,00	7,10	7,10	22,02	14,92	Relatief	9	33,58
--	315541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231262,16	542528,94	5,76	5,76	20,74	14,98	Relatief	10	51,14
--	315542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231256,55	542592,06	8,56	8,56	23,23	14,67	Relatief	8	28,62
--	315543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231248,09	542603,37	8,59	8,59	23,39	14,80	Relatief	7	27,54
--	315544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,53	542620,31	8,52	8,52	23,27	14,75	Relatief	12	28,33
--	315545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231228,48	542619,38	2,47	2,47	17,25	14,78	Relatief	9	14,20
--	315546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231233,97	542627,94	8,56	8,56	23,44	14,88	Relatief	9	28,61
--	315547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231241,92	542620,56	5,98	5,98	20,89	14,91	Relatief	7	12,22
--	315548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231216,80	542643,75	2,48	2,48	17,27	14,79	Relatief	8	13,28
--	315549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231246,97	542404,75	3,44	3,44	18,71	15,27	Relatief	5	42,10
--	315550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231662,59	542566,31	3,24	3,24	17,92	14,68	Relatief	5	24,45
--	315551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231176,06	542416,31	4,93	4,93	20,44	15,51	Relatief	6	41,63
--	315552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231633,98	542514,75	2,98	2,98	17,81	14,83	Relatief	4	14,31
--	315553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231284,84	542611,19	2,45	2,45	17,22	14,77	Relatief	5	12,86
--	315554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231372,86	542658,44	1,72	1,72	16,51	14,79	Relatief	4	9,71
--	315555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,33	542452,55	3,30	3,30	18,41	15,11	Relatief	4	12,83
--	315556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	7,11	7,11	22,22	15,11	Relatief	10	43,28
--	315557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231247,53	542464,30	5,20	5,20	20,22	15,02	Relatief	4	30,39
--	315558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231206,66	542469,35	5,35	5,35	20,24	14,89	Relatief	4	30,34
--	315559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	4,81	4,81	19,87	15,06	Relatief	4	30,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,50	0,13	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,80	0,13	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,59	0,13	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,15	6,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,02	0,14	7,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,57	0,19	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,04	0,38	19,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,37	0,12	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,03	0,05	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,13	0,06	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,84	0,47	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,77	0,08	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,66	0,20	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,95	0,13	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,99	3,08	16,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,63	1,92	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,32	2,81	11,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,26	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,26	1,32	3,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,39	1,63	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,28	3,20	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,89	1,25	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,67	7,36	7,83									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,08	5,08	20,36	15,28	Relatief	4	30,39
--	315561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231384,92	542405,41	3,16	3,16	18,69	15,53	Relatief	4	100,26
--	315562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231290,14	542551,28	1,96	1,96	17,12	15,16	Relatief	4	17,21
--	315563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231513,58	542502,35	1,83	1,83	16,73	14,90	Relatief	4	18,89
--	315565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231458,59	541658,31	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	11	50,81
--	315566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231474,84	541703,00	6,31	6,31	20,21	13,90	Relatief	4	45,05
--	315570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,41	541706,81	2,53	2,53	15,84	13,31	Relatief	5	23,34
--	315571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231320,86	541665,88	5,01	5,01	5,01	0,00	Relatief	5	23,84
--	315572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231363,77	541696,44	3,07	3,07	16,54	13,47	Relatief	8	15,63
--	315582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231379,52	541672,38	6,56	6,56	20,42	13,86	Relatief	4	55,13
--	315585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231370,42	541638,56	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	16	75,51
--	315587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231466,52	541700,94	6,35	6,35	20,31	13,96	Relatief	5	30,20
--	315588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231471,00	541706,38	6,15	6,15	20,07	13,92	Relatief	4	22,22
--	315592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231489,53	541674,31	8,25	8,25	21,77	13,52	Relatief	9	51,12
--	315597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231503,06	541665,25	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	7	28,97
--	315598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,81	541667,87	8,65	8,65	22,05	13,40	Relatief	15	67,19
--	315660	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231331,88	541695,63	2,89	2,89	15,99	13,10	Relatief	4	13,67
--	315661	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231334,59	541715,81	2,63	2,63	15,83	13,20	Relatief	4	21,50
--	315663	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231368,78	541711,63	4,56	4,56	18,06	13,50	Relatief	4	25,85
--	315667	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231475,33	541715,38	4,90	4,90	18,50	13,60	Relatief	4	21,09
--	315668	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231524,23	541667,88	3,85	3,85	16,71	12,86	Relatief	4	24,15
--	315712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231496,73	541681,31	5,62	5,62	19,18	13,56	Relatief	4	31,01
--	315717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231969,98	541708,94	7,22	7,22	19,28	12,06	Relatief	17	41,20
--	315718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231964,55	541695,69	7,07	7,07	19,20	12,13	Relatief	5	20,64
--	315732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231999,73	541694,25	0,81	0,81	13,17	12,36	Relatief	8	64,55

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	57,64	7,32	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	622,15	22,56	27,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,51	4,30	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,49	3,38	6,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,34	0,29	11,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,69	6,55	15,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,65	0,47	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,14	1,77	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,92	0,60	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,17	10,79	16,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	219,59	1,08	11,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,53	2,69	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	3,59	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	148,52	0,96	10,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,20	0,08	9,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,46	0,08	13,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,44	2,93	3,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,36	3,78	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,84	5,49	7,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,75	4,24	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,70	5,16	6,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,02	5,48	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,60	0,46	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,55	0,69	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	183,09	0,28	18,61									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231992,66	541765,31	7,00	7,00	18,85	11,85	Relatief	15	41,80
--	315736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231970,29	541706,24	3,78	3,78	15,84	12,06	Relatief	6	20,99
--	315741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232142,83	543734,50	2,29	2,29	17,36	15,07	Relatief	3	8,26
--	315743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232143,62	543728,13	3,85	3,85	19,03	15,18	Relatief	10	19,17
--	315746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232186,63	543658,63	3,26	3,26	17,45	14,19	Relatief	8	31,16
--	315753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232177,47	543631,06	6,00	6,00	20,30	14,30	Relatief	10	63,02
--	315754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232189,14	542536,81	8,09	8,09	21,66	13,57	Relatief	12	73,13
--	315759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232269,94	543699,31	6,65	6,65	21,03	14,38	Relatief	10	52,33
--	315765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232299,03	543017,06	6,87	6,87	21,86	14,99	Relatief	6	53,55
--	315773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232376,91	543458,62	7,39	7,39	21,81	14,42	Relatief	12	59,62
--	315775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232390,27	543106,31	7,59	7,59	22,11	14,52	Relatief	6	36,91
--	315779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232460,42	542892,56	8,91	8,91	22,29	13,38	Relatief	25	177,25
--	315784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232301,17	543414,19	3,10	3,10	17,07	13,97	Relatief	6	26,27
--	315787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232331,41	543375,06	5,59	5,59	20,14	14,55	Relatief	4	47,31
--	315796	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232385,67	543125,63	4,53	4,53	18,85	14,32	Relatief	6	40,67
--	315800	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232442,22	543377,38	5,41	5,41	19,51	14,10	Relatief	9	75,46
--	315802	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232447,94	543386,12	2,40	2,40	16,37	13,97	Relatief	4	26,49
--	315806	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232154,75	543634,94	2,78	2,78	17,02	14,24	Relatief	4	23,60
--	315807	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232221,84	542661,31	4,04	4,04	17,26	13,22	Relatief	8	91,34
--	315808	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232204,25	542642,56	6,26	6,26	19,63	13,37	Relatief	4	36,06
--	315811	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232210,87	542529,81	4,11	4,11	17,71	13,60	Relatief	8	36,25
--	315814	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232220,69	542636,81	2,76	2,76	16,26	13,50	Relatief	4	15,31
--	315822	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232279,33	543045,44	2,32	2,32	16,91	14,59	Relatief	4	15,14

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	37,71	0,21	8,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	1,29	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,37	0,73	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	0,27	5,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,90	1,45	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,82	0,50	13,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	176,00	0,65	12,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,90	0,89	13,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,94	1,80	17,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	168,97	0,51	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,03	1,21	11,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	621,07	0,41	15,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,52	0,16	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,06	8,38	15,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,29	1,63	12,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	231,50	3,82	16,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,58	5,11	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,48	3,59	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	295,15	0,45	20,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,79	7,79	10,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,58	1,33	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,88	2,95	4,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,65	2,15	5,42									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	315823	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232286,03	543034,75	4,66	4,66	19,42	14,76	Relatief	10	41,22
--	315838	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232330,25	541647,06	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	14	66,59
--	315839	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232328,05	541667,56	4,29	4,29	17,50	13,21	Relatief	4	33,66
--	315842	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232191,12	543642,25	2,74	2,74	17,04	14,30	Relatief	6	27,50
--	315843	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232235,31	543653,12	3,83	3,83	18,28	14,45	Relatief	4	14,29
--	315847	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232311,95	541782,00	3,27	3,27	16,03	12,76	Relatief	4	20,38
--	315858	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232256,09	541739,63	4,62	4,62	17,16	12,54	Relatief	10	47,81
--	315863	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232233,67	541703,38	9,03	9,03	22,24	13,21	Relatief	8	38,35
--	315864	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232345,69	541751,06	4,70	4,70	17,59	12,89	Relatief	20	85,80
--	315865	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232364,69	543434,50	1,99	1,99	16,22	14,23	Relatief	4	19,58
--	315866	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232297,57	541721,49	5,36	5,36	18,42	13,06	Relatief	12	39,47
--	315867	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	232334,30	543399,11	2,52	2,52	16,67	14,15	Relatief	4	12,29
--	315997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231331,19	542389,56	7,50	7,50	23,01	15,51	Relatief	4	32,47
--	315998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231155,58	542839,81	4,46	4,46	18,94	14,48	Relatief	4	27,07
--	315999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,78	542563,25	2,88	2,88	17,58	14,70	Relatief	4	12,98
--	316000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231318,19	542390,63	6,50	6,50	21,78	15,28	Relatief	6	40,95
--	316001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231183,94	542290,69	2,18	2,18	17,52	15,34	Relatief	6	13,97
--	316002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231352,78	542566,44	2,87	2,87	17,65	14,78	Relatief	4	12,90
--	316003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231675,72	543290,00	2,59	2,59	16,23	13,64	Relatief	4	11,34
--	316004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231256,33	542261,00	7,71	7,71	23,11	15,40	Relatief	16	59,15
--	316005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231246,39	542245,81	7,75	7,75	23,01	15,26	Relatief	16	59,03
--	316006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231234,84	542236,06	7,75	7,75	23,18	15,43	Relatief	14	56,80
--	316007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231326,58	541949,31	5,20	5,20	18,46	13,26	Relatief	4	28,93
--	316008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231514,45	542581,00	4,74	4,74	19,89	15,15	Relatief	43	257,18
--	316009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231505,62	542609,00	4,00	4,00	19,20	15,20	Relatief	40	256,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	81,58	0,10	9,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,37	2,81	9,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,78	7,38	9,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,67	0,22	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,76	3,45	3,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,74	3,98	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	106,73	1,50	11,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,39	0,62	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	210,27	0,08	10,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,27	3,59	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,50	0,45	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,28	2,66	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,86	5,88	10,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,01	4,79	8,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	2,70	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,11	0,13	12,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,00	0,35	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,39	3,19	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,68	2,23	3,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	128,83	0,63	12,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,25	0,75	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,66	0,75	12,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,16	5,42	9,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	1446,44	0,13	16,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	1446,69	0,13	16,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231538,98	543431,44	9,73	9,73	23,34	13,61	Relatief	4	39,33
--	316011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,66	543419,44	9,79	9,79	23,50	13,71	Relatief	8	46,18
--	316012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231407,45	542599,56	2,23	2,23	16,90	14,67	Relatief	5	14,90
--	316013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231265,94	543046,00	2,62	2,62	15,93	13,31	Relatief	4	18,37
--	316014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231340,30	542918,75	2,90	2,90	17,15	14,25	Relatief	4	11,59
--	316015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231655,91	542194,50	11,75	11,75	25,27	13,52	Relatief	9	45,07
--	316017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231632,70	542169,75	5,70	5,70	19,54	13,84	Relatief	6	56,57
--	316018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231657,28	542198,13	11,24	11,24	24,84	13,60	Relatief	5	17,95
--	316019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231644,48	542179,00	7,01	7,01	20,37	13,36	Relatief	19	73,75
--	316020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231641,31	542197,44	11,75	11,75	25,98	14,23	Relatief	4	31,70
--	316022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231637,12	542187,75	9,63	9,63	23,94	14,31	Relatief	16	58,33
--	316023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231644,06	542183,50	9,62	9,62	23,25	13,63	Relatief	18	49,35
--	316024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231636,91	542179,87	5,67	5,67	19,20	13,53	Relatief	7	12,96
--	316025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231923,91	541657,94	3,44	3,44	3,44	0,00	Relatief	6	17,58
--	316026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231198,38	542492,94	4,55	4,55	19,49	14,94	Relatief	4	17,05
--	316027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231383,64	542417,94	4,55	4,55	19,95	15,40	Relatief	4	14,63
--	316028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231399,05	542433,63	5,55	5,55	20,57	15,02	Relatief	6	33,43
--	316029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231387,84	542507,38	3,19	3,19	17,99	14,80	Relatief	6	9,86
--	316030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231437,64	542532,69	4,89	4,89	19,58	14,69	Relatief	4	15,61
--	316031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231522,09	542703,69	4,98	4,98	19,69	14,71	Relatief	22	255,31
--	316032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231467,83	543434,75	2,88	2,88	16,41	13,53	Relatief	4	31,97
--	316033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231288,23	543335,06	4,54	4,54	18,08	13,54	Relatief	4	15,68
--	316034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231458,09	543118,50	2,48	2,48	15,89	13,41	Relatief	6	11,01

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	90,90	7,34	12,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,18	0,15	12,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,03	1,84	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,01	3,13	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,31	2,57	3,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,77	0,64	16,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,80	0,82	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,26	1,82	4,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	212,28	0,06	19,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	1,20	14,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,17	0,31	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,22	0,13	16,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,96	0,26	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,80	0,14	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,14	4,06	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,91	2,95	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,30	0,75	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,28	0,57	2,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,50	3,05	4,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	1452,22	0,13	52,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,11	3,76	12,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,04	3,35	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,52	0,28	2,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231356,06	543273,44	3,15	3,15	16,67	13,52	Relatief	4	15,58
--	316036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231604,53	543101,69	3,10	3,10	16,22	13,12	Relatief	6	23,38
--	316037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231977,69	541732,50	8,04	8,04	19,87	11,83	Relatief	12	64,14
--	316046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231204,53	542044,06	1,84	1,84	16,13	14,29	Relatief	4	13,36
--	316047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231354,64	543295,13	0,46	0,46	14,09	13,63	Relatief	4	8,88
--	316049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231392,97	542991,37	1,86	1,86	15,30	13,44	Relatief	4	9,07
--	316050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231575,79	543229,34	2,54	2,54	16,06	13,52	Relatief	6	18,51
--	316051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231503,69	542583,71	2,55	2,55	17,58	15,03	Relatief	6	39,12
--	316052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231479,99	542505,87	6,73	6,73	21,78	15,05	Relatief	10	43,07
--	316053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231349,12	542419,38	2,46	2,46	17,59	15,13	Relatief	4	27,03
--	316054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231972,62	541740,44	6,73	6,73	18,57	11,84	Relatief	8	19,22
--	316055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231502,60	542511,60	6,71	6,71	21,82	15,11	Relatief	10	43,38
--	316056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231536,17	543067,15	7,26	7,26	20,38	13,12	Relatief	4	12,35
--	316057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231270,12	542791,66	4,16	4,16	19,03	14,87	Relatief	4	13,07
--	316058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231987,60	541735,80	6,46	6,46	19,01	12,55	Relatief	4	11,75
--	316059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231472,50	542504,04	6,86	6,86	21,62	14,76	Relatief	10	43,08
--	316061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231607,07	542830,20	8,43	8,43	23,60	15,17	Relatief	15	93,58
--	316062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231593,16	543347,17	5,07	5,07	18,82	13,75	Relatief	4	15,05
--	316064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231333,34	542814,82	2,79	2,79	17,09	14,30	Relatief	6	35,37
--	316065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231215,86	542492,90	5,17	5,17	20,05	14,88	Relatief	4	30,40
--	316066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231490,89	542498,09	2,68	2,68	17,80	15,12	Relatief	4	18,56
--	316067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231206,86	542476,68	5,28	5,28	20,58	15,30	Relatief	4	30,34
--	316068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231678,34	543307,74	2,25	2,25	16,15	13,90	Relatief	4	12,31
--	316069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231972,25	541736,18	4,17	4,17	15,98	11,81	Relatief	6	20,12
--	316071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231956,93	541701,97	3,60	3,60	15,79	12,19	Relatief	6	19,13

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,14	3,76	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,36	0,09	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	170,73	0,17	11,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,97	2,91	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,88	1,97	2,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,03	1,94	2,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,21	0,98	5,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,26	2,85	13,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,70	1,50	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,86	2,09	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,72	0,59	4,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,02	1,37	7,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	1,99	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,11	2,52	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,79	0,32	4,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,06	1,06	7,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	411,78	0,39	19,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,35	2,87	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,92	3,37	9,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,66	7,27	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,74	3,30	5,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,45	7,34	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,20	2,55	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,74	0,06	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,88	0,92	4,84									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231244,41	542940,91	10,98	10,98	24,69	13,71	Relatief	4	18,34
--	316073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231225,03	542453,63	5,30	5,30	20,36	15,06	Relatief	8	30,40
--	316075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231253,04	542450,73	5,11	5,11	20,39	15,28	Relatief	4	30,39
--	316076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231224,12	542698,25	11,43	11,43	26,14	14,71	Relatief	4	14,50
--	316077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231358,30	542437,66	0,14	0,14	15,54	15,40	Relatief	4	11,44
--	316078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231528,39	543364,83	1,57	1,57	15,47	13,90	Relatief	8	24,27
--	316079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231685,55	543332,97	1,59	1,59	15,43	13,84	Relatief	4	13,22
--	316080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231208,66	542493,34	0,11	0,11	15,16	15,05	Relatief	4	16,18
--	316081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231199,44	542471,48	0,11	0,11	14,86	14,75	Relatief	4	12,25
--	316082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231978,84	541728,54	0,15	0,15	12,00	11,85	Relatief	4	13,85
--	316083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231357,86	542429,26	0,30	0,30	15,44	15,14	Relatief	4	10,28
--	316084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231454,23	543023,76	0,10	0,10	13,37	13,27	Relatief	4	16,40
--	316085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231684,51	542563,24	0,32	0,32	14,89	14,57	Relatief	6	20,32
--	316086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231394,07	541798,80	0,89	0,89	14,15	13,26	Relatief	4	10,65
--	316087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231443,36	543062,60	1,71	1,71	15,10	13,39	Relatief	4	10,00
--	316431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,14	542319,69	5,20	5,20	19,98	14,78	Relatief	4	20,07
--	316432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,86	542322,50	7,74	7,74	22,43	14,69	Relatief	7	26,57
--	316433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,20	542616,94	7,54	7,54	21,84	14,30	Relatief	10	38,23
--	316434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,31	542356,19	2,80	2,80	16,75	13,95	Relatief	5	11,03
--	316435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,61	542324,81	2,76	2,76	17,19	14,43	Relatief	4	10,64
--	316436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230821,22	542300,69	2,98	2,98	17,72	14,74	Relatief	4	10,59
--	316437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230853,31	542424,75	2,82	2,82	16,93	14,11	Relatief	6	12,23
--	316438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230901,38	542920,44	2,85	2,85	15,23	12,38	Relatief	4	19,84
--	316439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,33	542401,06	5,60	5,60	20,06	14,46	Relatief	10	24,20
--	316440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,70	542400,88	10,16	10,16	24,63	14,47	Relatief	6	33,33

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,25	3,25	5,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,70	0,06	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,63	7,32	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,50	2,82	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,78	2,23	3,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,43	1,85	5,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,92	3,29	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,47	3,10	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,38	3,02	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,60	2,84	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,43	2,15	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,62	3,01	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,08	1,88	5,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,85	2,18	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,25	2,45	2,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,10	1,60	7,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,66	0,33	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,66	0,13	9,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,99	0,07	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,89	2,12	3,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	1,87	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,03	0,94	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,31	3,88	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,86	0,35	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,31	0,41	9,06									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230916,83	542701,50	9,31	9,31	22,90	13,59	Relatief	18	156,33
--	316442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230882,13	542704,38	9,31	9,31	22,94	13,63	Relatief	20	177,68
--	316443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230961,48	542719,62	8,21	8,21	21,68	13,47	Relatief	4	70,72
--	316444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,03	542499,00	5,67	5,67	19,75	14,08	Relatief	14	51,55
--	316445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,83	542422,44	5,55	5,55	20,31	14,76	Relatief	8	17,79
--	316446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,84	542294,25	8,07	8,07	22,73	14,66	Relatief	11	31,01
--	316447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,50	542294,63	5,57	5,57	20,23	14,66	Relatief	9	33,29
--	316448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,33	542296,69	5,14	5,14	18,99	13,85	Relatief	6	19,44
--	316449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,69	542408,38	5,53	5,53	19,67	14,14	Relatief	8	32,82
--	316450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,27	542408,13	7,69	7,69	21,62	13,93	Relatief	4	26,29
--	316451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230778,09	542784,31	3,33	3,33	16,81	13,48	Relatief	6	61,55
--	316452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230766,22	542765,69	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	10	67,42
--	316453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,95	542746,25	3,24	3,24	16,41	13,17	Relatief	15	78,43
--	316454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230768,69	542452,88	7,80	7,80	21,89	14,09	Relatief	10	29,87
--	316455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,19	542315,62	5,17	5,17	18,96	13,79	Relatief	6	18,20
--	316456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230770,55	542321,63	7,45	7,45	21,44	13,99	Relatief	6	26,01
--	316457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230783,98	542333,06	5,32	5,32	19,32	14,00	Relatief	4	14,77
--	316458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230782,27	542329,81	7,58	7,58	21,63	14,05	Relatief	8	27,01
--	316459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230800,39	542686,56	3,41	3,41	16,79	13,38	Relatief	13	94,88
--	316460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,06	542360,94	7,53	7,53	21,40	13,87	Relatief	7	27,21
--	316461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230804,00	542357,81	5,26	5,26	19,24	13,98	Relatief	6	21,32
--	316462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230793,97	542286,13	7,81	7,81	22,13	14,32	Relatief	7	28,51
--	316463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,92	542287,50	4,79	4,79	19,08	14,29	Relatief	6	14,08
--	316464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230788,52	542799,00	3,49	3,49	16,81	13,32	Relatief	10	73,33
--	316465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,94	542793,50	3,24	3,24	16,51	13,27	Relatief	6	61,54

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	473,44	0,05	44,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	1761,62	0,15	42,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	192,67	6,72	28,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	126,97	0,21	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,95	0,20	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,03	0,39	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,64	0,39	8,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,67	0,14	6,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,64	1,25	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,20	6,45	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	145,72	4,66	17,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,38	0,44	17,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	194,14	0,25	13,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,88	0,13	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,64	0,90	6,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,74	0,10	6,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,63	3,64	3,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,67	0,27	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	461,53	1,22	16,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,53	0,23	6,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,79	0,69	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,18	1,10	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	0,50	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	174,07	4,36	13,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,80	4,60	17,54									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,53	542781,19	3,36	3,36	16,64	13,28	Relatief	7	61,25
--	316467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,58	542754,81	3,26	3,26	16,61	13,35	Relatief	11	62,40
--	316468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,08	542540,06	3,89	3,89	17,64	13,75	Relatief	13	83,40
--	316469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230816,73	542383,31	6,58	6,58	20,41	13,83	Relatief	8	43,61
--	316470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,14	542272,94	7,58	7,58	22,16	14,58	Relatief	6	26,91
--	316471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,50	542276,19	5,07	5,07	19,67	14,60	Relatief	6	13,71
--	316472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,92	542699,31	6,52	6,52	19,86	13,34	Relatief	33	88,48
--	316473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,03	542703,56	6,52	6,52	19,92	13,40	Relatief	9	39,96
--	316474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230815,09	542400,62	6,38	6,38	20,52	14,14	Relatief	13	47,09
--	316475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,75	542350,06	5,49	5,49	19,60	14,11	Relatief	7	20,45
--	316476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,94	542350,44	7,68	7,68	21,80	14,12	Relatief	5	25,76
--	316477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230818,80	542419,69	6,46	6,46	20,30	13,84	Relatief	8	46,62
--	316478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230828,86	542445,81	7,40	7,40	21,60	14,20	Relatief	14	50,82
--	316479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,62	7,62	22,38	14,76	Relatief	7	27,32
--	316480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,27	542290,38	5,06	5,06	19,81	14,75	Relatief	7	21,31
--	316481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230847,27	542697,56	3,25	3,25	16,86	13,61	Relatief	8	83,04
--	316482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230848,92	542339,38	7,54	7,54	22,22	14,68	Relatief	11	26,19
--	316483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230840,70	542336,31	6,99	6,99	21,51	14,52	Relatief	4	6,49
--	316484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,45	542342,19	4,99	4,99	19,64	14,65	Relatief	7	13,60
--	316485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,67	542447,94	6,72	6,72	20,85	14,13	Relatief	16	51,95
--	316486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230849,12	542506,88	8,15	8,15	22,32	14,17	Relatief	15	56,74
--	316487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230850,36	542365,00	7,71	7,71	22,10	14,39	Relatief	9	27,73
--	316488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230902,06	542303,63	9,52	9,52	24,60	15,08	Relatief	7	41,30
--	316489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230897,69	542325,06	10,44	10,44	25,24	14,80	Relatief	13	43,89
--	316490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,39	542487,56	5,64	5,64	20,09	14,45	Relatief	10	26,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	163,24	4,20	13,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	159,87	0,31	12,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	287,93	0,66	16,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,35	0,29	13,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,56	0,31	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,62	0,24	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	345,66	0,05	17,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	97,61	0,64	9,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,55	0,08	13,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,08	0,42	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,41	0,25	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,95	1,22	13,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	129,36	0,17	14,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,40	0,43	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,97	1,10	4,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	375,95	3,14	20,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,12	0,14	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,18	0,35	2,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,37	0,24	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,84	0,07	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	149,65	0,13	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,67	0,24	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,76	1,39	13,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,03	0,48	13,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,07	0,13	6,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,30	542483,87	5,78	5,78	20,21	14,43	Relatief	4	11,40
--	316492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,78	542337,06	7,37	7,37	22,01	14,64	Relatief	7	31,14
--	316493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230914,34	542336,13	7,87	7,87	22,53	14,66	Relatief	9	35,74
--	316494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,92	542362,19	5,94	5,94	20,54	14,60	Relatief	14	74,37
--	316495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230922,70	542513,75	8,39	8,39	22,91	14,52	Relatief	7	33,10
--	316496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,16	542516,00	8,11	8,11	22,55	14,44	Relatief	6	30,14
--	316497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,83	542291,19	7,75	7,75	22,18	14,43	Relatief	18	97,03
--	316498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230940,89	542293,87	7,57	7,57	21,96	14,39	Relatief	11	70,64
--	316499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230947,66	542905,38	5,18	5,18	18,14	12,96	Relatief	22	94,92
--	316500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,62	542531,94	8,13	8,13	22,42	14,29	Relatief	11	40,92
--	316501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230934,00	542382,75	7,88	7,88	22,49	14,61	Relatief	9	29,05
--	316502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,14	542610,63	8,32	8,32	21,65	13,33	Relatief	15	88,89
--	316503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,33	542408,94	8,24	8,24	22,98	14,74	Relatief	8	38,51
--	316504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,23	542413,31	9,55	9,55	24,32	14,77	Relatief	19	42,22
--	316505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,89	542450,56	9,97	9,97	24,69	14,72	Relatief	12	43,13
--	316506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,98	542565,63	9,52	9,52	23,69	14,17	Relatief	21	61,84
--	316507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230958,86	542459,44	9,61	9,61	24,05	14,44	Relatief	7	30,42
--	316508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230958,77	542459,31	4,24	4,24	18,68	14,44	Relatief	6	16,56
--	316509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,72	542361,25	4,14	4,14	19,01	14,87	Relatief	16	91,57
--	316510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,20	542470,00	9,81	9,81	24,40	14,59	Relatief	10	43,63
--	316511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230961,23	542465,81	3,65	3,65	18,13	14,48	Relatief	4	14,58
--	316512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230759,27	542440,63	2,67	2,67	16,70	14,03	Relatief	4	19,70
--	316513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230766,44	542427,88	3,47	3,47	17,52	14,05	Relatief	4	16,74
--	316514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230762,42	542665,25	2,99	2,99	16,45	13,46	Relatief	4	24,35
--	316515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,94	542306,31	3,50	3,50	17,45	13,95	Relatief	4	21,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	7,12	1,76	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,21	1,14	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,68	0,33	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	234,32	0,09	13,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,11	0,07	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,97	1,54	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	476,38	0,15	26,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	241,35	0,15	15,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	428,14	0,12	27,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,23	0,07	12,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,58	0,08	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	257,59	1,94	18,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,81	0,29	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,59	0,15	11,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	77,70	0,55	8,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,03	0,19	12,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,53	0,16	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,16	0,16	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	264,91	0,22	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	82,65	0,15	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,92	1,75	5,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,71	3,33	6,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,33	3,76	4,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,49	4,80	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,63	3,10	7,56									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230785,41	542326,31	3,39	3,39	17,50	14,11	Relatief	4	15,78
--	316517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,31	542315,44	5,84	5,84	19,93	14,09	Relatief	6	31,43
--	316518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230796,08	542294,25	3,53	3,53	17,88	14,35	Relatief	4	11,70
--	316519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230799,70	542335,81	2,40	2,40	16,35	13,95	Relatief	4	19,03
--	316520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,36	542328,69	4,30	4,30	18,50	14,20	Relatief	4	29,13
--	316521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230801,27	542282,75	3,75	3,75	17,90	14,15	Relatief	5	16,37
--	316522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230803,47	542331,06	3,01	3,01	17,20	14,19	Relatief	4	15,37
--	316523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230806,87	542308,31	2,25	2,25	16,50	14,25	Relatief	4	16,21
--	316524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,83	542367,37	3,99	3,99	17,93	13,94	Relatief	4	18,89
--	316525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230814,05	542339,75	2,49	2,49	16,83	14,34	Relatief	4	16,55
--	316526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230817,59	542328,62	3,00	3,00	17,15	14,15	Relatief	4	18,38
--	316527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,52	542375,56	4,11	4,11	18,03	13,92	Relatief	4	24,13
--	316528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230825,34	542438,31	4,94	4,94	18,87	13,93	Relatief	4	21,14
--	316529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230834,45	542676,87	4,14	4,14	17,67	13,53	Relatief	4	25,25
--	316530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,27	542751,19	3,05	3,05	16,27	13,22	Relatief	4	18,91
--	316531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230828,14	542393,13	5,43	5,43	19,60	14,17	Relatief	4	30,40
--	316532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230836,78	542377,38	3,35	3,35	17,52	14,17	Relatief	5	17,17
--	316533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230839,09	542421,44	3,21	3,21	17,03	13,82	Relatief	6	26,85
--	316534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230840,67	542423,00	3,70	3,70	17,53	13,83	Relatief	4	21,60
--	316535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,27	542708,81	2,42	2,42	16,06	13,64	Relatief	4	23,80
--	316536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230880,89	542435,94	5,39	5,39	20,05	14,66	Relatief	5	29,54
--	316537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230910,16	542315,06	3,42	3,42	18,05	14,63	Relatief	4	23,58
--	316538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,44	542563,56	3,01	3,01	17,14	14,13	Relatief	4	22,24
--	316539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230944,02	542587,88	5,32	5,32	19,13	13,81	Relatief	6	34,42
--	316540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,58	542368,25	2,25	2,25	17,14	14,89	Relatief	4	32,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	15,19	3,33	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,65	1,85	8,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,31	2,43	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,79	3,40	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,05	7,26	7,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,10	1,61	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,44	3,27	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,74	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,67	3,45	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,39	3,28	4,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,73	3,39	5,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,33	5,79	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,90	4,27	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,10	5,45	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,25	4,42	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,71	4,95	10,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,25	1,23	5,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,63	1,45	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,84	4,84	5,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,86	5,13	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,70	3,66	11,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,46	4,35	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,24	3,15	7,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,15	4,01	8,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,64	7,17	9,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230957,61	542373,31	5,64	5,64	20,36	14,72	Relatief	4	27,22
--	316542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230962,86	542857,25	2,48	2,48	15,49	13,01	Relatief	4	20,06
--	316543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230979,69	542452,69	3,93	3,93	18,65	14,72	Relatief	6	26,99
--	316544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230776,11	542439,69	6,25	6,25	20,21	13,96	Relatief	8	20,06
--	316545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,42	542441,13	7,80	7,80	21,84	14,04	Relatief	10	31,25
--	316546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,86	542422,25	5,61	5,61	19,67	14,06	Relatief	8	10,92
--	316547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230770,38	542422,69	8,07	8,07	22,15	14,08	Relatief	10	27,79
--	316548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,80	542408,38	3,05	3,05	17,18	14,13	Relatief	8	18,80
--	316549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,58	542415,06	7,65	7,65	21,77	14,12	Relatief	4	26,66
--	316550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,72	542415,06	5,49	5,49	19,61	14,12	Relatief	6	20,30
--	316551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230770,30	542421,44	7,43	7,43	21,52	14,09	Relatief	4	26,20
--	316552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,38	542395,25	3,06	3,06	16,90	13,84	Relatief	5	15,70
--	316553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230769,08	542401,94	7,63	7,63	21,65	14,02	Relatief	4	26,59
--	316554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230760,42	542398,19	3,44	3,44	17,35	13,91	Relatief	4	17,39
--	316555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230761,19	542411,19	3,40	3,40	17,19	13,79	Relatief	4	17,73
--	316556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230761,34	542381,56	7,64	7,64	21,50	13,86	Relatief	4	26,10
--	316557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230907,78	542308,25	4,15	4,15	18,89	14,74	Relatief	4	18,38
--	316558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230876,17	542442,38	5,50	5,50	19,80	14,30	Relatief	4	21,81
--	316559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230859,83	542386,56	5,20	5,20	19,88	14,68	Relatief	5	26,80
--	316560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230791,73	542366,50	7,61	7,61	21,72	14,11	Relatief	6	26,35
--	316561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,69	542365,56	5,43	5,43	19,37	13,94	Relatief	6	20,83
--	316562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,11	542343,94	7,62	7,62	21,51	13,89	Relatief	8	28,81
--	316563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230789,34	542345,19	5,45	5,45	19,38	13,93	Relatief	7	20,44
--	316564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,60	7,60	21,54	13,94	Relatief	4	26,18
--	316565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,39	542355,38	7,58	7,58	21,52	13,94	Relatief	4	25,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,45	5,44	8,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	4,78	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,88	0,06	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,91	0,10	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,83	0,10	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,12	0,60	4,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,60	0,39	6,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,86	0,44	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,36	6,47	6,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,98	1,44	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,87	6,40	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,84	0,88	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,09	6,42	6,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,87	4,19	4,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,58	4,13	4,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,56	6,39	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,64	2,73	6,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,33	3,80	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,73	3,33	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,69	0,14	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,42	0,41	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,79	0,29	6,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	0,35	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,69	6,17	6,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,76	5,88	6,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230819,28	542345,69	3,43	3,43	17,58	14,15	Relatief	4	12,38
--	316567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,30	542352,81	5,41	5,41	19,65	14,24	Relatief	12	21,29
--	316568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230815,00	542355,50	7,93	7,93	22,31	14,38	Relatief	6	26,31
--	316569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	7,50	7,50	22,16	14,66	Relatief	6	26,62
--	316570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230842,59	542342,38	5,05	5,05	19,71	14,66	Relatief	4	15,54
--	316571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230838,97	542328,31	7,88	7,88	22,54	14,66	Relatief	7	27,22
--	316572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230838,81	542327,81	5,15	5,15	19,84	14,69	Relatief	7	19,53
--	316573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230833,59	542317,25	5,24	5,24	20,03	14,79	Relatief	7	21,73
--	316574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230834,53	542309,94	7,62	7,62	22,43	14,81	Relatief	9	26,95
--	316575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230786,16	542327,87	5,29	5,29	19,40	14,11	Relatief	4	15,06
--	316576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230773,05	542327,06	7,65	7,65	21,57	13,92	Relatief	8	27,44
--	316577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230774,75	542310,88	5,27	5,27	19,09	13,82	Relatief	8	26,40
--	316578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230771,33	542307,38	7,43	7,43	21,29	13,86	Relatief	6	26,19
--	316579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230775,44	542296,44	4,94	4,94	18,78	13,84	Relatief	4	18,30
--	316580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230764,52	542305,31	7,51	7,51	21,39	13,88	Relatief	6	27,16
--	316581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230784,78	542289,25	7,91	7,91	21,94	14,03	Relatief	10	28,47
--	316582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230787,69	542288,31	3,28	3,28	17,44	14,16	Relatief	7	14,71
--	316583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230790,89	542291,31	3,60	3,60	17,85	14,25	Relatief	4	11,69
--	316584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230794,47	542301,38	2,52	2,52	16,49	13,97	Relatief	7	16,38
--	316585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230812,22	542279,63	5,04	5,04	19,52	14,48	Relatief	6	16,20
--	316586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230810,27	542276,25	7,65	7,65	22,25	14,60	Relatief	6	27,33
--	316587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230807,72	542279,56	3,48	3,48	18,02	14,54	Relatief	5	11,27
--	316588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	7,64	7,64	22,41	14,77	Relatief	8	27,15
--	316589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230827,13	542304,56	4,81	4,81	19,58	14,77	Relatief	5	15,01
--	316590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230822,50	542293,06	7,51	7,51	22,27	14,76	Relatief	4	26,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	9,12	2,41	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,69	0,07	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,91	0,20	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,92	0,84	7,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,01	3,58	4,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,02	0,52	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,92	0,28	7,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,06	0,91	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,87	0,25	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,91	3,27	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,19	0,27	6,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,07	0,13	6,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,61	0,27	6,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,11	2,89	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	1,05	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,41	0,08	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	0,23	4,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	2,42	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,55	0,13	5,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,72	0,32	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,87	0,41	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,67	0,32	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,64	0,09	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,76	1,75	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,27	6,17	6,85									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	316591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230811,11	542560,81	3,46	3,46	16,85	13,39	Relatief	8	43,98
--	316592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230835,47	542348,38	3,54	3,54	18,06	14,52	Relatief	5	12,24
--	316593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230820,36	542347,94	3,62	3,62	17,74	14,12	Relatief	5	12,68
--	316594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230837,67	542347,31	3,43	3,43	18,05	14,62	Relatief	5	12,26
--	316595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230833,28	542346,94	4,34	4,34	18,83	14,49	Relatief	4	12,51
--	316596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230779,47	542300,31	2,33	2,33	16,17	13,84	Relatief	4	13,47
--	316597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230823,33	542359,00	5,34	5,34	19,67	14,33	Relatief	4	4,43
--	316598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,94	542610,31	2,43	2,43	16,39	13,96	Relatief	4	14,56
--	316599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,28	6,28	21,12	14,84	Relatief	4	16,89
--	316600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230815,86	542403,44	0,14	0,14	14,22	14,08	Relatief	3	3,02
--	317200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,16	542574,19	2,59	2,59	15,13	12,54	Relatief	4	15,54
--	317201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,55	542414,69	8,21	8,21	21,03	12,82	Relatief	9	31,95
--	317202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230030,86	542406,81	8,20	8,20	21,10	12,90	Relatief	10	37,30
--	317203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230030,97	542406,81	5,76	5,76	18,66	12,90	Relatief	6	13,18
--	317204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230033,84	542413,69	8,28	8,28	21,29	13,01	Relatief	8	29,58
--	317205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230033,08	542412,19	5,61	5,61	18,65	13,04	Relatief	6	11,99
--	317206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230031,64	542419,25	5,57	5,57	18,52	12,95	Relatief	5	12,94
--	317207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230035,47	542418,25	8,18	8,18	21,13	12,95	Relatief	9	30,60
--	317208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230034,45	542425,00	5,61	5,61	18,51	12,90	Relatief	4	11,69
--	317209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230039,05	542425,44	8,27	8,27	21,20	12,93	Relatief	8	30,65
--	317210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230040,39	542429,31	5,74	5,74	18,78	13,04	Relatief	4	18,29
--	317211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230042,95	542435,19	8,30	8,30	21,19	12,89	Relatief	8	29,87
--	317212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230087,09	542431,81	8,32	8,32	21,35	13,03	Relatief	9	30,24
--	317213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230102,88	542468,69	8,39	8,39	21,37	12,98	Relatief	8	31,30
--	317214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230094,64	542445,31	8,41	8,41	21,26	12,85	Relatief	11	33,53

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	113,33	0,11	13,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	1,38	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,77	1,86	3,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	1,39	3,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,62	2,71	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,07	2,85	3,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	1,23	1,10	1,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,03	3,12	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,17	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,37	0,65	1,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,21	2,95	4,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,79	0,38	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,78	0,08	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,74	0,11	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,43	0,08	7,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,67	0,14	3,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,40	0,63	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,02	0,17	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,04	2,21	3,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,57	0,32	7,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,32	1,99	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,11	0,14	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,36	0,18	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,01	0,29	7,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,39	0,52	7,59									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230091,83	542442,38	6,00	6,00	18,95	12,95	Relatief	10	28,34
--	317216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230098,50	542399,69	9,49	9,49	22,48	12,99	Relatief	11	36,42
--	317217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,95	542560,81	2,64	2,64	15,31	12,67	Relatief	4	16,68
--	317218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,56	542431,50	5,97	5,97	18,92	12,95	Relatief	7	18,95
--	317219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,81	542445,06	9,49	9,49	22,35	12,86	Relatief	17	45,77
--	317220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,33	542426,44	7,79	7,79	20,65	12,86	Relatief	8	28,63
--	317221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230144,14	542417,56	7,84	7,84	20,76	12,92	Relatief	8	27,25
--	317222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,52	542406,25	5,92	5,92	18,84	12,92	Relatief	6	11,95
--	317223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,92	542397,81	7,75	7,75	20,50	12,75	Relatief	10	29,98
--	317224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230159,02	542602,75	5,80	5,80	18,83	13,03	Relatief	4	13,19
--	317225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,17	542591,13	8,44	8,44	21,49	13,05	Relatief	5	27,26
--	317226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,09	542595,19	8,36	8,36	21,40	13,04	Relatief	5	28,45
--	317227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,33	542599,00	8,46	8,46	21,51	13,05	Relatief	4	28,15
--	317228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,06	542537,12	8,29	8,29	21,08	12,79	Relatief	13	29,89
--	317229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,30	542537,31	6,36	6,36	19,18	12,82	Relatief	6	14,15
--	317230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,08	542533,13	8,28	8,28	21,24	12,96	Relatief	8	30,65
--	317231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,95	542523,63	5,95	5,95	18,94	12,99	Relatief	4	11,97
--	317232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,47	542516,63	5,91	5,91	18,84	12,93	Relatief	4	11,91
--	317233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,64	542480,75	8,35	8,35	21,28	12,93	Relatief	20	54,07
--	317234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,58	542576,56	8,50	8,50	21,52	13,02	Relatief	4	26,60
--	317235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,84	542575,56	5,84	5,84	18,81	12,97	Relatief	4	11,95
--	317236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,48	542615,75	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	4	28,26
--	317237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,20	542606,50	8,48	8,48	21,40	12,92	Relatief	4	28,30
--	317238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230152,64	542580,44	2,53	2,53	15,23	12,70	Relatief	4	15,11
--	317239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,69	542567,13	8,56	8,56	21,61	13,05	Relatief	4	27,20

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	24,10	0,62	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,24	0,27	9,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,06	3,02	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,80	0,15	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	103,55	0,08	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,62	0,27	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,33	0,78	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,23	0,57	3,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,56	0,14	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,44	0,51	6,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,78	3,94	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,38	0,38	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,49	6,00	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,08	0,11	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,96	0,66	4,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,31	0,40	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,76	2,55	3,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,72	2,60	3,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	143,63	0,08	11,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,77	5,97	7,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,71	2,72	3,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,78	5,98	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,85	5,97	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,25	2,76	4,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,94	6,22	7,36									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,09	542582,56	8,59	8,59	21,37	12,78	Relatief	4	26,83
--	317241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,92	542508,44	7,68	7,68	20,50	12,82	Relatief	4	25,41
--	317242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,17	542504,31	5,58	5,58	18,43	12,85	Relatief	10	32,95
--	317243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,98	542500,81	5,59	5,59	18,46	12,87	Relatief	9	17,87
--	317244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,00	542504,19	7,62	7,62	20,47	12,85	Relatief	7	25,55
--	317245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,27	542492,50	5,63	5,63	18,42	12,79	Relatief	10	31,59
--	317246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,19	542444,56	2,44	2,44	15,26	12,82	Relatief	4	15,81
--	317247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,27	542466,56	7,58	7,58	20,61	13,03	Relatief	11	45,76
--	317248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,98	542551,25	8,82	8,82	21,77	12,95	Relatief	4	29,92
--	317249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,98	542416,25	2,44	2,44	15,45	13,01	Relatief	4	17,16
--	317250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230089,39	543069,06	4,57	4,57	16,63	12,06	Relatief	4	22,05
--	317251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,91	542423,38	3,48	3,48	16,07	12,59	Relatief	4	17,49
--	317252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230104,95	542429,06	3,59	3,59	16,37	12,78	Relatief	4	17,54
--	317253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,11	542438,62	3,49	3,49	16,17	12,68	Relatief	4	17,73
--	317254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,34	542564,31	2,56	2,56	15,37	12,81	Relatief	4	13,53
--	317255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,19	542550,37	2,40	2,40	15,23	12,83	Relatief	4	12,10
--	317256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230113,19	542559,75	2,56	2,56	15,20	12,64	Relatief	4	14,10
--	317257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,98	542393,44	3,35	3,35	16,13	12,78	Relatief	4	19,21
--	317258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,03	542404,88	3,37	3,37	16,36	12,99	Relatief	4	17,88
--	317259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230144,47	542650,25	2,54	2,54	15,14	12,60	Relatief	4	13,71
--	317260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,17	542394,13	3,42	3,42	16,35	12,93	Relatief	4	17,43
--	317261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,31	542587,38	2,51	2,51	15,11	12,60	Relatief	4	13,79
--	317262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230153,19	542419,44	3,34	3,34	16,24	12,90	Relatief	4	17,62
--	317263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230155,98	542579,50	2,50	2,50	15,36	12,86	Relatief	6	14,00
--	317264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230158,58	542671,00	2,49	2,49	15,18	12,69	Relatief	4	13,77

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,59	6,03	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,35	6,29	6,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,44	0,18	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,71	0,22	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,68	0,22	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,39	0,32	6,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,68	2,56	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,81	2,00	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,85	7,17	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,07	3,13	5,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,14	4,39	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,12	4,34	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,22	4,37	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,64	4,38	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,85	2,61	4,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,08	2,77	3,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,78	2,72	4,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,90	3,30	6,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,02	2,57	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,98	4,34	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,86	2,42	4,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,41	4,37	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,55	0,15	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,11	2,59	4,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,44	542583,38	2,51	2,51	15,27	12,76	Relatief	4	13,71
--	317266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,78	542420,75	3,36	3,36	16,32	12,96	Relatief	6	17,59
--	317267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,86	542608,88	2,58	2,58	15,26	12,68	Relatief	6	28,98
--	317268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,22	542595,06	2,52	2,52	15,14	12,62	Relatief	4	13,55
--	317269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,63	542592,06	2,50	2,50	15,20	12,70	Relatief	6	14,01
--	317270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230166,03	542598,19	2,49	2,49	15,22	12,73	Relatief	4	13,72
--	317271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,00	542606,06	2,48	2,48	15,27	12,79	Relatief	4	14,43
--	317272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230167,92	542593,00	2,48	2,48	15,21	12,73	Relatief	4	13,72
--	317273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,81	542601,87	2,48	2,48	15,24	12,76	Relatief	4	14,16
--	317274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230171,78	542696,63	2,54	2,54	15,23	12,69	Relatief	4	13,63
--	317275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,05	542542,19	2,52	2,52	15,51	12,99	Relatief	4	20,88
--	317276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,34	542598,50	2,47	2,47	15,23	12,76	Relatief	4	14,44
--	317277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,27	542707,25	2,53	2,53	15,20	12,67	Relatief	4	13,51
--	317278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,23	543738,06	5,93	5,93	18,44	12,51	Relatief	4	121,37
--	317279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,50	543740,56	7,58	7,58	20,10	12,52	Relatief	15	206,36
--	317280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,41	543726,13	5,38	5,38	17,77	12,39	Relatief	6	120,32
--	317281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,72	543699,88	5,53	5,53	17,79	12,26	Relatief	4	126,27
--	317282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230222,95	542704,87	2,62	2,62	15,59	12,97	Relatief	4	18,60
--	317283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,73	542552,81	2,66	2,66	15,68	13,02	Relatief	4	16,42
--	317284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,61	542557,19	2,65	2,65	15,59	12,94	Relatief	4	16,03
--	317285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,72	542561,75	2,64	2,64	15,37	12,73	Relatief	4	15,94
--	317286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,84	542563,00	2,58	2,58	15,27	12,69	Relatief	5	15,91
--	317287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,81	542569,50	2,58	2,58	15,34	12,76	Relatief	4	16,21
--	317288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,97	542562,63	2,57	2,57	15,27	12,70	Relatief	6	16,17
--	317289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,12	542582,63	2,91	2,91	15,69	12,78	Relatief	9	22,88

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,19	2,68	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	0,22	4,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,64	2,14	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,87	2,61	4,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,27	0,11	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,13	2,64	4,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,28	2,73	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,99	2,55	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	2,95	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,90	2,54	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,85	3,37	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,33	2,75	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,83	2,61	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	665,20	14,36	46,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	1179,92	0,34	47,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	641,86	0,19	46,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	665,66	13,18	49,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,35	3,14	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,55	2,91	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	3,01	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,89	2,97	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,07	1,37	5,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,21	2,95	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,01	0,28	5,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,41	0,65	5,48									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230187,31	542588,75	2,58	2,58	15,47	12,89	Relatief	4	16,97
--	317291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230189,64	542590,69	2,59	2,59	15,50	12,91	Relatief	4	17,10
--	317292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230144,47	542629,94	8,66	8,66	21,54	12,88	Relatief	4	28,59
--	317293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,94	542647,69	8,64	8,64	21,54	12,90	Relatief	4	28,65
--	317294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,08	542635,88	2,59	2,59	15,20	12,61	Relatief	4	13,83
--	317295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,02	542661,31	8,58	8,58	21,46	12,88	Relatief	4	28,65
--	317296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,98	542692,19	8,57	8,57	21,50	12,93	Relatief	4	28,67
--	317297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230193,92	542719,19	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	4	28,65
--	317298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230220,39	542706,75	2,61	2,61	15,71	13,10	Relatief	4	18,56
--	317299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230225,52	542703,06	2,61	2,61	15,45	12,84	Relatief	4	18,56
--	317300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230234,22	542704,37	2,61	2,61	15,51	12,90	Relatief	4	18,55
--	317301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230230,45	542581,13	8,50	8,50	21,51	13,01	Relatief	4	28,67
--	317302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230232,25	542561,25	2,36	2,36	15,26	12,90	Relatief	4	18,76
--	317303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230106,25	542433,25	3,54	3,54	16,25	12,71	Relatief	6	17,38
--	317304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230165,77	542433,31	2,45	2,45	15,11	12,66	Relatief	4	15,63
--	317305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,77	542428,50	2,46	2,46	15,16	12,70	Relatief	4	15,59
--	317306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230170,58	542431,25	2,47	2,47	15,35	12,88	Relatief	4	15,53
--	317307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,56	542431,56	2,44	2,44	15,44	13,00	Relatief	4	15,58
--	317308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,45	542449,06	2,45	2,45	15,26	12,81	Relatief	4	15,80
--	317309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,11	542447,06	2,46	2,46	15,20	12,74	Relatief	4	15,88
--	317310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,52	542446,50	2,46	2,46	15,38	12,92	Relatief	4	15,88
--	317311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,00	542453,06	2,46	2,46	15,60	13,14	Relatief	6	15,83
--	317312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,70	542408,63	5,80	5,80	18,73	12,93	Relatief	4	11,94
--	317313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230164,77	542419,06	3,28	3,28	16,15	12,87	Relatief	4	17,45
--	317314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,22	542405,50	3,40	3,40	16,37	12,97	Relatief	4	17,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	16,50	3,00	5,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,76	3,03	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,89	6,05	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,34	2,67	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,06	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,21	6,05	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,08	6,05	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,13	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,31	3,14	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,28	3,14	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,19	6,07	8,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,72	3,17	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,91	0,21	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,55	2,59	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,54	2,59	5,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,45	2,61	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,51	2,59	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,70	2,55	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,88	2,60	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,48	0,51	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	2,75	3,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,03	4,33	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,07	4,33	4,42									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,19	542410,44	3,43	3,43	16,38	12,95	Relatief	4	17,79
--	317316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,61	542396,69	3,37	3,37	16,17	12,80	Relatief	4	17,88
--	317317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,33	542496,56	7,83	7,83	20,75	12,92	Relatief	6	26,36
--	317318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,20	542486,94	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	7	27,19
--	317319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230206,86	542484,94	5,85	5,85	18,75	12,90	Relatief	6	10,68
--	317320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	5,87	5,87	18,77	12,90	Relatief	9	24,08
--	317321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,75	542478,75	7,82	7,82	20,72	12,90	Relatief	7	27,26
--	317322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230176,41	542462,69	5,73	5,73	18,59	12,86	Relatief	5	18,24
--	317323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230200,87	542454,06	5,60	5,60	18,33	12,73	Relatief	8	25,90
--	317324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230198,92	542448,56	7,76	7,76	20,74	12,98	Relatief	6	25,08
--	317325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230195,16	542445,19	5,76	5,76	18,74	12,98	Relatief	10	30,19
--	317326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230227,98	542440,88	7,87	7,87	20,77	12,90	Relatief	6	26,18
--	317327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230218,41	542417,94	7,70	7,70	20,51	12,81	Relatief	6	26,91
--	317328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,94	542528,44	7,86	7,86	20,67	12,81	Relatief	4	24,75
--	317329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230209,34	542745,63	8,44	8,44	21,41	12,97	Relatief	8	31,80
--	317330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230208,47	542743,06	5,25	5,25	18,23	12,98	Relatief	4	11,26
--	317331	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230212,78	542750,94	8,56	8,56	21,48	12,92	Relatief	8	30,57
--	317332	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230212,44	542751,19	5,41	5,41	18,34	12,93	Relatief	6	12,46
--	317333	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230202,14	542731,81	8,52	8,52	21,60	13,08	Relatief	10	31,30
--	317334	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230206,42	542738,69	8,45	8,45	21,44	12,99	Relatief	7	30,86
--	317335	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230205,47	542736,94	5,41	5,41	18,41	13,00	Relatief	6	12,08
--	317336	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230074,77	542500,38	5,82	5,82	18,75	12,93	Relatief	4	12,51
--	317337	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230057,53	542479,25	8,19	8,19	21,12	12,93	Relatief	8	37,11
--	317338	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230055,42	542464,19	5,67	5,67	18,68	13,01	Relatief	5	12,98
--	317339	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230045,38	542450,88	5,65	5,65	18,61	12,96	Relatief	7	12,24

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,79	4,39	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,99	4,41	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,30	0,14	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,34	0,64	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,28	0,63	2,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,74	0,10	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,39	0,10	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,98	2,00	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,45	0,74	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,91	0,08	6,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	29,78	0,08	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,66	0,16	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,75	0,96	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,24	6,05	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,59	0,15	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,68	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,77	0,17	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,45	0,43	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,99	0,06	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,71	0,15	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,62	0,14	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,49	2,61	3,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,67	0,15	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,99	0,88	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,75	0,06	3,88									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317340	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230048,92	542449,31	8,36	8,36	21,30	12,94	Relatief	8	30,65
--	317341	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230055,95	542464,94	8,23	8,23	21,25	13,02	Relatief	6	30,06
--	317342	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230058,94	542472,44	5,69	5,69	18,71	13,02	Relatief	6	13,85
--	317343	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,56	542476,25	8,29	8,29	21,27	12,98	Relatief	5	28,66
--	317344	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,22	542475,44	5,67	5,67	18,66	12,99	Relatief	6	12,84
--	317345	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,33	542504,81	5,74	5,74	18,61	12,87	Relatief	4	12,33
--	317346	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,30	542506,31	8,31	8,31	21,16	12,85	Relatief	8	29,79
--	317347	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,23	542511,56	5,76	5,76	18,62	12,86	Relatief	6	13,91
--	317348	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230086,00	542510,50	8,20	8,20	21,11	12,91	Relatief	11	30,15
--	317349	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,17	542522,12	5,74	5,74	18,46	12,72	Relatief	4	25,49
--	317350	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230072,39	542497,63	8,45	8,45	21,34	12,89	Relatief	8	27,98
--	317351	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,17	542540,13	8,32	8,32	21,14	12,82	Relatief	8	28,30
--	317352	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,72	542545,00	8,23	8,23	21,10	12,87	Relatief	7	27,81
--	317353	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230109,27	542532,19	8,36	8,36	21,32	12,96	Relatief	7	30,44
--	317354	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230101,47	542530,13	5,54	5,54	18,55	13,01	Relatief	4	11,82
--	317355	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,86	542532,06	5,53	5,53	18,49	12,96	Relatief	6	11,60
--	317356	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230119,30	542567,44	8,77	8,77	21,74	12,97	Relatief	6	29,58
--	317357	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,81	542573,00	8,91	8,91	21,77	12,86	Relatief	7	29,84
--	317358	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230128,20	542508,69	8,45	8,45	21,43	12,98	Relatief	9	30,58
--	317359	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230142,97	542510,81	8,42	8,42	21,51	13,09	Relatief	11	29,36
--	317360	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,67	542508,31	6,15	6,15	19,22	13,07	Relatief	6	11,74
--	317361	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,56	542496,25	6,01	6,01	18,98	12,97	Relatief	4	12,19
--	317362	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,84	542494,75	8,42	8,42	21,34	12,92	Relatief	8	31,96
--	317363	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230191,86	542516,69	7,80	7,80	20,80	13,00	Relatief	6	24,92
--	317364	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230191,72	542516,88	5,62	5,62	18,61	12,99	Relatief	7	19,04

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	49,86	0,17	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,05	0,06	8,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,50	0,15	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,17	2,01	8,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,59	0,06	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,07	2,43	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,03	0,24	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,48	0,80	3,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,53	0,24	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,73	2,94	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,41	0,09	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,49	0,24	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,13	0,11	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,52	0,23	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,58	2,56	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,74	0,18	3,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,22	0,17	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,30	0,11	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,36	0,71	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,62	0,18	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,04	0,18	3,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,23	2,82	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,00	0,85	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,79	0,18	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	0,16	6,13									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317365	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230196,52	542520,69	7,77	7,77	20,55	12,78	Relatief	4	24,85
--	317366	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,06	542524,75	7,91	7,91	20,83	12,92	Relatief	6	25,31
--	317367	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230201,00	542524,81	5,71	5,71	18,63	12,92	Relatief	10	32,44
--	317368	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230024,72	542397,19	8,20	8,20	21,01	12,81	Relatief	6	26,63
--	317369	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230023,98	542395,56	5,68	5,68	18,46	12,78	Relatief	8	14,50
--	317370	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230076,63	542406,69	8,29	8,29	21,22	12,93	Relatief	8	31,65
--	317371	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230021,62	542390,06	5,68	5,68	18,53	12,85	Relatief	8	12,91
--	317372	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,14	542391,25	8,21	8,21	21,04	12,83	Relatief	6	27,02
--	317373	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230074,55	542423,19	8,26	8,26	21,26	13,00	Relatief	9	30,44
--	317374	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,78	542414,25	5,94	5,94	18,77	12,83	Relatief	5	11,96
--	317375	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230223,13	542392,44	2,49	2,49	15,32	12,83	Relatief	4	15,56
--	317376	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230025,19	542422,12	2,56	2,56	15,34	12,78	Relatief	4	16,34
--	317377	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230190,30	542451,31	3,25	3,25	16,24	12,99	Relatief	6	18,94
--	317378	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230204,78	542471,56	3,30	3,30	16,23	12,93	Relatief	4	17,53
--	317379	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,36	542529,19	3,31	3,31	16,04	12,73	Relatief	4	16,62
--	317380	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,19	542514,19	3,75	3,75	16,56	12,81	Relatief	17	42,64
--	317381	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230217,45	542482,06	2,38	2,38	15,17	12,79	Relatief	6	15,44
--	317382	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230021,19	542412,13	2,33	2,33	15,16	12,83	Relatief	4	13,39
--	317383	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230100,98	542570,44	3,63	3,63	16,38	12,75	Relatief	4	21,61
--	317384	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,28	542352,50	3,34	3,34	16,38	13,04	Relatief	8	19,61
--	317385	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,77	542260,19	7,94	7,94	20,85	12,91	Relatief	4	26,77
--	317386	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230056,59	542091,38	5,68	5,68	18,94	13,26	Relatief	6	12,62
--	317387	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229991,48	542274,50	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	8	31,76
--	317388	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229998,62	542235,69	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	8	33,63
--	317389	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230004,83	542238,56	8,43	8,43	21,48	13,05	Relatief	9	33,28

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	38,59	6,11	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,10	0,27	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,65	0,32	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,41	0,08	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,79	0,08	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,19	0,50	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,68	0,07	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,64	0,14	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,10	0,46	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,38	0,29	3,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,33	2,55	5,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,02	2,17	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,68	0,19	5,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,20	4,29	4,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,21	3,85	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,60	0,09	5,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,65	0,33	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,17	3,15	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,44	3,00	7,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,12	0,26	5,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,40	6,05	7,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,03	0,31	3,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,71	0,81	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,34	0,41	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,66	0,41	8,12									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317390	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230013,78	542233,13	8,38	8,38	21,38	13,00	Relatief	8	32,09
--	317391	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230001,66	542333,50	8,44	8,44	21,38	12,94	Relatief	9	33,51
--	317392	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230000,80	542341,81	8,00	8,00	20,92	12,92	Relatief	10	35,60
--	317393	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230002,84	542341,31	7,90	7,90	20,84	12,94	Relatief	10	33,16
--	317394	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230008,56	542369,75	8,23	8,23	21,15	12,92	Relatief	8	35,38
--	317395	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230012,44	542368,44	5,65	5,65	18,63	12,98	Relatief	6	12,32
--	317396	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230018,52	542216,88	8,58	8,58	21,72	13,14	Relatief	8	31,59
--	317397	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,52	542218,06	5,46	5,46	18,52	13,06	Relatief	4	11,47
--	317398	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230020,94	542166,94	7,82	7,82	21,01	13,19	Relatief	5	18,83
--	317399	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230029,78	542179,81	8,48	8,48	21,83	13,35	Relatief	8	30,91
--	317400	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230043,87	542337,06	6,64	6,64	19,38	12,74	Relatief	11	31,25
--	317401	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230037,98	542322,63	6,74	6,74	19,63	12,89	Relatief	8	31,01
--	317402	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230046,58	542342,88	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	7	30,52
--	317403	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230034,34	542295,56	8,65	8,65	21,59	12,94	Relatief	8	28,39
--	317404	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230034,70	542298,81	2,86	2,86	15,85	12,99	Relatief	9	13,62
--	317405	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230036,11	542278,06	5,88	5,88	18,72	12,84	Relatief	11	31,14
--	317406	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,03	541779,44	11,97	11,97	23,48	11,51	Relatief	5	22,04
--	317407	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230054,36	542090,13	8,48	8,48	21,76	13,28	Relatief	8	31,90
--	317408	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,86	541745,75	15,81	15,81	27,76	11,95	Relatief	6	22,58
--	317409	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230035,33	541874,00	11,96	11,96	23,65	11,69	Relatief	11	71,04
--	317410	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230104,11	541767,81	15,81	15,81	27,92	12,11	Relatief	9	24,32
--	317411	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,75	541906,25	14,83	14,83	27,47	12,64	Relatief	6	163,56
--	317412	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230061,58	541798,38	11,97	11,97	23,50	11,53	Relatief	4	109,41
--	317413	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,59	541835,44	15,76	15,76	27,83	12,07	Relatief	7	11,90
--	317414	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230044,52	542259,94	7,38	7,38	20,43	13,05	Relatief	8	31,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	58,51	0,41	8,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,66	0,10	9,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,36	0,67	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,04	0,62	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,34	0,46	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,30	0,35	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,60	0,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,19	2,75	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,38	1,12	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,97	0,13	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,37	0,06	7,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,59	0,27	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,77	0,67	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,89	0,36	6,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,38	0,19	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,46	0,15	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,14	1,08	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,80	0,07	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,31	0,56	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	92,08	0,16	32,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,04	1,01	8,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	1346,36	14,33	42,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	146,59	2,81	52,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,14	0,88	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,15	0,14	8,32									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317415	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230040,94	542267,38	5,18	5,18	18,07	12,89	Relatief	10	40,95
--	317416	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,50	8,42	8,42	21,63	13,21	Relatief	8	32,83
--	317417	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230059,20	542130,25	8,47	8,47	21,65	13,18	Relatief	8	31,57
--	317418	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230053,34	542127,44	5,07	5,07	18,28	13,21	Relatief	8	20,64
--	317419	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230049,92	542149,38	5,49	5,49	18,67	13,18	Relatief	6	12,18
--	317420	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230049,97	542149,25	8,56	8,56	21,74	13,18	Relatief	8	31,15
--	317421	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230047,34	542253,69	5,20	5,20	18,18	12,98	Relatief	8	34,70
--	317422	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,38	542092,94	8,72	8,72	21,99	13,27	Relatief	11	38,73
--	317423	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230067,17	542096,25	8,56	8,56	21,85	13,29	Relatief	7	30,70
--	317424	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,78	542097,00	5,71	5,71	19,01	13,30	Relatief	6	12,14
--	317425	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,22	542302,25	8,02	8,02	21,01	12,99	Relatief	4	28,81
--	317426	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230060,63	542290,75	8,06	8,06	21,06	13,00	Relatief	7	26,68
--	317427	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230062,87	542285,50	7,97	7,97	20,79	12,82	Relatief	4	26,99
--	317428	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230065,05	542273,06	6,06	6,06	18,89	12,83	Relatief	5	10,00
--	317429	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230066,78	542276,44	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	27,66
--	317430	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230073,66	542337,69	7,95	7,95	20,87	12,92	Relatief	4	28,28
--	317431	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,83	542326,38	7,94	7,94	20,84	12,90	Relatief	4	27,78
--	317432	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,56	542346,88	8,01	8,01	20,99	12,98	Relatief	10	28,89
--	317433	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,06	542348,94	7,52	7,52	20,55	13,03	Relatief	4	17,01
--	317434	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230094,69	542053,19	8,12	8,12	21,90	13,78	Relatief	8	31,47
--	317435	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,25	542050,56	8,53	8,53	22,12	13,59	Relatief	8	31,04
--	317436	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230078,66	542037,44	8,46	8,46	22,35	13,89	Relatief	8	31,36
--	317437	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,17	542166,31	2,62	2,62	15,78	13,16	Relatief	7	30,87
--	317438	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230084,28	542183,50	8,79	8,79	21,97	13,18	Relatief	7	32,74
--	317439	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230083,08	542069,44	5,38	5,38	19,06	13,68	Relatief	4	11,43

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	57,91	0,14	9,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,66	0,41	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,35	0,20	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,73	0,20	6,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,83	0,23	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,34	0,13	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,96	0,62	8,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,28	0,21	8,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,19	0,13	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	0,13	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,19	6,38	8,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,16	0,28	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,18	6,13	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,18	0,82	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,01	0,14	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,20	6,18	7,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,51	6,12	7,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,91	0,13	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,61	3,54	4,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,74	0,41	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,39	0,13	7,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,40	0,08	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,94	0,87	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,37	0,30	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,14	2,71	2,96									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317440	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,52	542070,62	8,52	8,52	22,16	13,64	Relatief	8	32,58
--	317441	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230092,72	542372,63	9,03	9,03	22,09	13,06	Relatief	8	29,45
--	317442	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,59	542029,44	8,28	8,28	21,97	13,69	Relatief	4	16,25
--	317443	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,02	542018,13	5,66	5,66	19,34	13,68	Relatief	4	11,37
--	317444	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,61	542014,38	5,61	5,61	19,34	13,73	Relatief	6	19,90
--	317445	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230088,56	542155,06	8,86	8,86	22,04	13,18	Relatief	15	36,55
--	317446	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230093,02	542280,50	6,13	6,13	18,96	12,83	Relatief	6	14,02
--	317447	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230099,77	542181,19	8,71	8,71	21,76	13,05	Relatief	7	34,05
--	317448	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230095,75	542190,50	8,84	8,84	21,95	13,11	Relatief	6	32,77
--	317449	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,00	542327,88	7,77	7,77	20,64	12,87	Relatief	8	29,19
--	317450	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,36	542264,75	8,92	8,92	21,87	12,95	Relatief	6	33,49
--	317451	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230107,55	542263,62	5,06	5,06	18,06	13,00	Relatief	4	9,27
--	317452	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230105,36	542118,44	8,69	8,69	22,08	13,39	Relatief	4	30,80
--	317453	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,20	542112,75	8,79	8,79	22,24	13,45	Relatief	4	30,53
--	317454	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,50	542188,69	2,76	2,76	15,86	13,10	Relatief	6	24,20
--	317455	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,11	542197,88	6,61	6,61	19,86	13,25	Relatief	9	38,49
--	317456	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,59	542192,94	8,66	8,66	21,92	13,26	Relatief	6	32,80
--	317457	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230117,31	542188,38	5,83	5,83	19,10	13,27	Relatief	4	14,22
--	317458	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230108,42	542157,69	8,92	8,92	22,28	13,36	Relatief	4	31,23
--	317459	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230112,59	542289,56	3,20	3,20	16,17	12,97	Relatief	4	16,37
--	317460	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,55	542100,06	5,53	5,53	19,08	13,55	Relatief	5	11,64
--	317461	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,39	542073,69	5,88	5,88	19,54	13,66	Relatief	4	12,45
--	317462	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230122,56	542383,13	7,78	7,78	20,68	12,90	Relatief	10	27,99
--	317463	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,16	542377,06	5,98	5,98	18,98	13,00	Relatief	5	10,68
--	317464	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,20	542203,25	5,97	5,97	19,01	13,04	Relatief	4	11,44

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,97	0,28	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,75	0,27	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,16	2,68	5,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,02	2,66	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,31	0,20	6,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,35	0,05	9,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,67	0,49	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,14	0,83	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,26	0,73	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,75	0,91	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,19	0,29	10,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,83	1,36	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,67	6,36	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,47	6,23	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,69	0,09	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,32	0,48	13,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,94	0,22	10,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,75	2,21	5,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,95	5,99	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,05	2,79	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,33	0,22	3,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,61	2,87	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,66	0,07	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,17	0,73	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,75	2,21	3,64									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317465	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230132,62	542218,37	8,87	8,87	21,92	13,05	Relatief	6	34,19
--	317466	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,37	542277,69	8,81	8,81	21,85	13,04	Relatief	4	32,44
--	317467	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,97	542346,94	5,82	5,82	18,86	13,04	Relatief	6	19,01
--	317468	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,30	542061,44	5,59	5,59	19,49	13,90	Relatief	4	12,26
--	317469	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,85	8,85	22,82	13,97	Relatief	7	32,37
--	317470	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230143,52	542058,75	8,91	8,91	22,88	13,97	Relatief	7	33,80
--	317471	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,78	542056,56	5,47	5,47	19,44	13,97	Relatief	4	12,43
--	317472	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230148,61	542131,38	8,69	8,69	22,01	13,32	Relatief	4	31,48
--	317473	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,95	542216,06	2,12	2,12	15,26	13,14	Relatief	4	1,38
--	317474	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,69	542043,63	8,74	8,74	22,36	13,62	Relatief	5	31,83
--	317475	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230152,52	542034,38	8,74	8,74	22,53	13,79	Relatief	4	32,07
--	317476	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230158,11	542384,69	7,80	7,80	20,67	12,87	Relatief	6	25,03
--	317477	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230157,83	542384,75	5,83	5,83	18,69	12,86	Relatief	8	12,08
--	317478	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,67	542381,62	7,72	7,72	20,61	12,89	Relatief	4	24,50
--	317479	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230150,25	542367,06	7,96	7,96	20,96	13,00	Relatief	7	27,66
--	317480	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,48	542185,19	8,66	8,66	21,74	13,08	Relatief	6	32,08
--	317481	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,50	542210,81	8,81	8,81	21,90	13,09	Relatief	4	32,28
--	317482	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,62	542239,25	8,90	8,90	21,94	13,04	Relatief	8	32,91
--	317483	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230161,78	542230,13	5,96	5,96	19,04	13,08	Relatief	4	11,27
--	317484	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,19	542233,81	5,89	5,89	18,96	13,07	Relatief	5	12,09
--	317485	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,78	542242,69	8,68	8,68	21,75	13,07	Relatief	6	33,46
--	317486	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,22	542325,63	8,06	8,06	20,91	12,85	Relatief	7	28,81
--	317487	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230168,00	542323,56	6,13	6,13	18,90	12,77	Relatief	5	12,72
--	317488	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,20	542318,56	3,83	3,83	16,92	13,09	Relatief	26	137,64
--	317489	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,80	542149,69	8,84	8,84	22,14	13,30	Relatief	4	31,47

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	67,03	0,22	10,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,87	6,41	9,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,27	1,14	6,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,13	2,56	3,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,37	0,87	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,95	1,00	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,58	2,85	3,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,52	6,31	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,10	0,21	0,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,66	0,46	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,90	6,44	9,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,44	0,29	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,05	0,20	3,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,51	6,05	6,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,20	1,46	6,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,72	0,09	9,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,72	6,52	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,75	0,15	10,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,63	2,27	3,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,01	1,24	3,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,76	0,23	10,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,46	0,21	7,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,52	1,70	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	548,92	0,14	20,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,45	6,30	9,44									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317490	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,98	542133,25	8,71	8,71	22,08	13,37	Relatief	4	31,34
--	317491	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230163,28	542092,38	8,85	8,85	22,31	13,46	Relatief	4	32,29
--	317492	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,08	542357,63	7,98	7,98	21,02	13,04	Relatief	8	28,91
--	317493	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230182,22	542356,81	5,97	5,97	18,97	13,00	Relatief	4	13,04
--	317494	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230174,53	542258,69	8,62	8,62	21,74	13,12	Relatief	4	32,20
--	317495	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,83	542262,19	8,82	8,82	21,84	13,02	Relatief	4	32,77
--	317496	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,97	542369,19	3,50	3,50	16,19	12,69	Relatief	4	17,46
--	317497	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230013,70	542192,75	2,69	2,69	15,75	13,06	Relatief	4	16,49
--	317498	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230029,53	541983,81	3,58	3,58	16,75	13,17	Relatief	4	16,31
--	317499	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230043,28	542303,69	2,63	2,63	15,63	13,00	Relatief	4	23,00
--	317500	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230049,06	542314,88	2,20	2,20	15,03	12,83	Relatief	4	9,89
--	317501	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,30	3,30	16,04	12,74	Relatief	4	17,42
--	317502	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230053,81	542281,63	3,26	3,26	16,04	12,78	Relatief	4	19,20
--	317503	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230058,17	542318,75	2,18	2,18	15,24	13,06	Relatief	4	15,63
--	317504	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230064,52	542267,19	3,28	3,28	16,10	12,82	Relatief	6	19,24
--	317505	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230063,28	542342,06	3,36	3,36	16,24	12,88	Relatief	6	17,83
--	317506	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230097,67	542268,63	2,74	2,74	15,75	13,01	Relatief	4	21,28
--	317507	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230110,73	542306,13	3,46	3,46	16,35	12,89	Relatief	4	16,95
--	317508	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230118,83	542311,00	3,30	3,30	16,15	12,85	Relatief	4	17,12
--	317509	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230121,92	542171,69	2,47	2,47	15,63	13,16	Relatief	4	14,35
--	317510	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230127,55	542325,25	3,50	3,50	16,47	12,97	Relatief	4	17,53
--	317511	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,62	542283,31	2,67	2,67	15,60	12,93	Relatief	4	20,84
--	317512	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230123,22	542112,81	2,86	2,86	16,41	13,55	Relatief	4	20,97
--	317513	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230130,20	542337,44	3,46	3,46	16,33	12,87	Relatief	4	17,56
--	317514	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230132,11	541967,06	2,53	2,53	16,08	13,55	Relatief	4	14,94

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	58,87	6,24	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,45	6,42	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,63	0,23	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,31	2,72	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,88	6,33	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,55	6,59	9,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,06	4,30	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,99	4,11	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,66	3,07	5,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,62	3,39	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,41	1,63	3,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,96	4,35	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,67	4,17	5,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,45	2,97	4,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,88	0,14	5,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,57	0,36	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,92	4,14	6,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,94	4,10	4,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,32	4,20	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,73	3,21	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,21	4,35	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,84	4,07	6,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,36	2,77	7,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,28	4,37	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,78	3,32	4,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317515	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,27	542372,38	3,54	3,54	16,46	12,92	Relatief	6	31,17
--	317516	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,88	542090,75	2,62	2,62	15,84	13,22	Relatief	4	16,75
--	317517	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230138,44	542116,75	2,55	2,55	15,70	13,15	Relatief	4	14,84
--	317518	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,84	542383,25	3,43	3,43	16,31	12,88	Relatief	5	17,79
--	317519	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230146,48	542193,56	2,42	2,42	15,52	13,10	Relatief	4	14,07
--	317520	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,37	3,37	16,16	12,79	Relatief	4	17,31
--	317521	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230152,03	542099,13	4,11	4,11	17,37	13,26	Relatief	4	18,31
--	317522	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,06	542070,44	2,94	2,94	16,72	13,78	Relatief	6	23,49
--	317523	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230155,80	542202,00	2,44	2,44	15,49	13,05	Relatief	4	14,09
--	317524	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230156,47	542281,94	3,47	3,47	16,67	13,20	Relatief	6	20,20
--	317525	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230162,25	542073,69	2,54	2,54	15,83	13,29	Relatief	4	14,66
--	317526	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230170,73	542057,19	2,47	2,47	16,18	13,71	Relatief	4	14,10
--	317527	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230175,34	542221,44	2,56	2,56	15,59	13,03	Relatief	4	16,81
--	317528	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,73	542231,25	2,60	2,60	15,68	13,08	Relatief	4	29,19
--	317529	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,86	542157,25	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	15,20
--	317530	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	16,99
--	317531	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230173,92	542318,75	3,36	3,36	16,15	12,79	Relatief	4	17,36
--	317532	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,41	541999,19	2,49	2,49	16,24	13,75	Relatief	4	14,13
--	317533	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230182,91	542241,19	2,63	2,63	15,97	13,34	Relatief	4	23,20
--	317534	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,25	542066,31	2,54	2,54	15,96	13,42	Relatief	4	14,25
--	317535	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230185,25	542160,63	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	15,50
--	317536	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,66	542330,19	3,50	3,50	16,34	12,84	Relatief	4	17,86
--	317537	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,37	542146,69	2,44	2,44	15,52	13,08	Relatief	4	15,00
--	317538	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230187,36	542001,38	2,48	2,48	16,07	13,59	Relatief	4	14,32
--	317539	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,73	542150,44	2,45	2,45	15,55	13,10	Relatief	4	14,42

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	44,33	2,02	9,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,23	2,57	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,55	3,23	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,13	1,98	4,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,26	3,18	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,72	4,31	4,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,87	3,13	6,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,48	0,14	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,05	0,06	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,23	3,18	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,41	3,06	5,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	5,92	8,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,43	3,68	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,66	3,07	5,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,81	4,15	4,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,38	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,51	3,31	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,57	3,20	3,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,96	3,62	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,89	4,27	4,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,97	3,44	4,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,74	3,26	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,85	3,20	4,00									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317540	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230185,89	541994,06	2,46	2,46	16,03	13,57	Relatief	4	14,11
--	317541	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,22	542004,50	2,49	2,49	16,09	13,60	Relatief	4	13,96
--	317542	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230187,00	541991,06	2,45	2,45	15,97	13,52	Relatief	4	14,11
--	317543	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,66	542378,88	3,38	3,38	16,17	12,79	Relatief	4	17,34
--	317544	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230118,12	542350,69	7,80	7,80	20,81	13,01	Relatief	6	26,89
--	317545	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230085,23	542358,75	9,45	9,45	22,26	12,81	Relatief	12	35,60
--	317546	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230052,45	542284,62	3,38	3,38	16,29	12,91	Relatief	4	15,09
--	317547	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230054,05	542310,19	3,34	3,34	16,08	12,74	Relatief	4	17,41
--	317548	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230068,73	542344,31	3,46	3,46	16,18	12,72	Relatief	6	17,02
--	317549	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230189,78	542375,12	8,08	8,08	20,84	12,76	Relatief	6	28,86
--	317550	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,58	542365,56	7,99	7,99	20,85	12,86	Relatief	7	28,84
--	317551	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,03	542386,19	8,04	8,04	20,89	12,85	Relatief	6	29,02
--	317552	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,78	542354,06	8,07	8,07	21,10	13,03	Relatief	6	29,40
--	317553	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,78	542352,75	5,85	5,85	18,83	12,98	Relatief	4	11,74
--	317554	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230186,30	542365,69	8,08	8,08	20,94	12,86	Relatief	6	28,72
--	317555	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230172,89	542344,19	7,78	7,78	20,80	13,02	Relatief	6	12,34
--	317556	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230184,36	542332,88	3,47	3,47	16,24	12,77	Relatief	4	17,04
--	317557	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,73	542326,81	3,59	3,59	16,31	12,72	Relatief	6	22,99
--	317558	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,05	542298,81	8,09	8,09	20,89	12,80	Relatief	4	27,50
--	317559	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230125,00	542305,13	8,04	8,04	21,02	12,98	Relatief	4	27,28
--	317560	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230103,36	542277,50	8,17	8,17	21,01	12,84	Relatief	9	29,43
--	317561	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230116,95	542270,31	2,58	2,58	15,41	12,83	Relatief	4	23,48
--	317562	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,63	542323,06	8,01	8,01	21,05	13,04	Relatief	9	28,67
--	317563	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230129,66	542317,56	5,97	5,97	18,76	12,79	Relatief	7	17,46
--	317564	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,00	542336,44	5,76	5,76	18,69	12,93	Relatief	7	11,92

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,03	3,07	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,33	3,20	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,79	4,29	4,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,08	0,94	7,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,10	0,10	10,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,05	3,29	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	4,35	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,68	0,27	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,63	0,38	8,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,87	0,21	8,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,87	0,34	8,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,05	0,31	8,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,05	2,24	3,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,19	0,21	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,67	0,13	3,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,16	4,25	4,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,86	1,47	5,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,02	6,36	7,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,30	6,37	7,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,43	0,41	7,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,11	2,65	9,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,05	0,33	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,56	1,05	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,25	0,11	3,07									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317565	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,95	542335,38	7,82	7,82	20,80	12,98	Relatief	6	25,56
--	317566	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,06	542333,06	5,86	5,86	18,81	12,95	Relatief	6	12,74
--	317567	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,69	542329,63	7,85	7,85	20,75	12,90	Relatief	5	24,61
--	317568	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,64	542329,50	5,89	5,89	18,83	12,94	Relatief	5	15,56
--	317569	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230127,88	542343,19	3,46	3,46	16,19	12,73	Relatief	4	17,55
--	317570	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,83	542330,75	3,42	3,42	16,17	12,75	Relatief	4	17,41
--	317571	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,67	542073,06	2,96	2,96	16,68	13,72	Relatief	6	23,51
--	317572	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,02	542097,19	2,65	2,65	15,92	13,27	Relatief	4	22,83
--	317573	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230139,05	542087,81	2,63	2,63	16,04	13,41	Relatief	8	23,80
--	317574	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,77	542097,81	2,65	2,65	15,96	13,31	Relatief	6	16,45
--	317575	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230137,75	542093,06	2,61	2,61	15,85	13,24	Relatief	4	16,58
--	317576	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230147,22	542115,69	8,74	8,74	22,01	13,27	Relatief	4	31,50
--	317577	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230133,94	542137,19	8,77	8,77	22,22	13,45	Relatief	4	31,50
--	317578	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,58	542126,44	8,79	8,79	22,14	13,35	Relatief	4	31,50
--	317579	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,88	542114,56	2,53	2,53	15,59	13,06	Relatief	4	14,85
--	317580	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,05	542106,06	2,49	2,49	15,84	13,35	Relatief	4	14,69
--	317581	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230151,55	542085,94	2,55	2,55	15,86	13,31	Relatief	4	14,33
--	317582	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,41	542098,19	8,82	8,82	22,42	13,60	Relatief	4	32,40
--	317583	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230177,72	542085,13	8,69	8,69	22,32	13,63	Relatief	4	32,40
--	317584	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230188,05	542045,75	8,70	8,70	22,39	13,69	Relatief	4	31,96
--	317585	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230145,53	541978,44	8,66	8,66	22,30	13,64	Relatief	4	32,32
--	317586	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230181,30	542170,06	2,58	2,58	15,70	13,12	Relatief	4	17,04
--	317587	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,69	542168,44	2,58	2,58	15,66	13,08	Relatief	4	17,01
--	317588	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230171,36	542163,88	2,59	2,59	15,88	13,29	Relatief	4	16,88
--	317589	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230178,41	542163,88	2,53	2,53	15,61	13,08	Relatief	4	13,65

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,86	0,85	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,81	0,47	3,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,77	0,13	6,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,73	1,80	5,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,25	4,37	4,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,95	4,35	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,53	0,13	8,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,59	3,26	8,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,09	0,13	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,33	0,21	5,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,70	2,57	5,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,60	6,32	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,58	3,23	4,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,29	3,23	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,70	3,21	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,00	6,48	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	6,34	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,56	6,43	9,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,79	3,09	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,71	3,07	5,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,54	3,09	5,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,17	2,71	4,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317590	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230179,75	542149,88	2,46	2,46	15,61	13,15	Relatief	4	13,44
--	317591	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230141,53	542194,25	2,41	2,41	15,39	12,98	Relatief	4	14,09
--	317592	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230146,95	542202,81	2,65	2,65	15,82	13,17	Relatief	4	23,07
--	317593	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230154,80	542221,81	2,62	2,62	15,74	13,12	Relatief	4	22,92
--	317594	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230160,14	542211,13	2,46	2,46	15,48	13,02	Relatief	4	14,09
--	317595	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230170,75	542217,81	2,57	2,57	15,60	13,03	Relatief	6	16,72
--	317596	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230169,48	542223,25	2,58	2,58	15,82	13,24	Relatief	4	16,70
--	317597	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230183,02	542234,81	8,08	8,08	21,35	13,27	Relatief	4	27,48
--	317598	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230135,81	542185,06	2,58	2,58	15,55	12,97	Relatief	4	16,94
--	317599	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,83	542191,13	2,55	2,55	15,60	13,05	Relatief	5	16,78
--	317600	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230131,06	542181,19	2,56	2,56	15,55	12,99	Relatief	4	16,95
--	317601	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	229997,59	542255,50	5,56	5,56	5,56	0,00	Relatief	4	10,85
--	317602	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230006,63	542262,37	8,40	8,40	21,47	13,07	Relatief	7	31,75
--	317603	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230022,84	542206,88	8,54	8,54	21,65	13,11	Relatief	9	32,64
--	317604	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230024,83	542203,00	5,49	5,49	18,60	13,11	Relatief	5	19,70
--	317605	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,36	542080,56	5,57	5,57	19,13	13,56	Relatief	4	12,00
--	317606	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230079,91	542083,19	8,52	8,52	21,94	13,42	Relatief	8	32,48
--	317607	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230129,50	542170,50	8,87	8,87	22,06	13,19	Relatief	4	32,40
--	317608	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230014,02	542372,88	5,52	5,52	18,51	12,99	Relatief	6	13,25
--	317609	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230016,31	542377,94	8,49	8,49	21,51	13,02	Relatief	10	43,73
--	317610	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230018,67	542385,88	8,25	8,25	21,08	12,83	Relatief	8	29,43
--	317611	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230019,89	542385,50	5,77	5,77	18,59	12,82	Relatief	8	13,15
--	317612	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230017,39	542212,00	5,46	5,46	18,60	13,14	Relatief	4	11,64
--	317613	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230027,09	542197,94	5,36	5,36	18,47	13,11	Relatief	4	11,24
--	317614	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230025,61	542200,38	8,53	8,53	21,63	13,10	Relatief	10	32,56

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	10,85	2,70	4,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,31	3,18	3,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,77	3,22	8,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,10	3,13	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,30	3,18	3,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,18	0,31	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,16	3,05	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,70	6,16	7,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,62	3,07	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,26	1,10	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,61	3,08	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,34	2,60	2,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,45	0,87	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,97	0,29	8,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,35	2,69	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,98	2,92	3,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	0,09	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,46	6,63	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,24	0,05	4,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,09	0,07	7,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,44	0,13	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,82	0,13	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,46	2,75	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,87	2,59	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,97	0,08	8,15									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317615	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230093,81	542073,69	8,47	8,47	22,24	13,77	Relatief	7	31,89
--	317616	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230081,53	542073,00	5,55	5,55	19,33	13,78	Relatief	4	11,67
--	317617	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230113,53	542160,81	8,95	8,95	22,23	13,28	Relatief	4	31,00
--	317618	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230118,64	542163,88	8,95	8,95	22,15	13,20	Relatief	4	31,09
--	317619	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230116,03	542320,31	3,35	3,35	16,16	12,81	Relatief	7	17,64
--	317620	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230002,59	542383,38	3,26	3,26	16,08	12,82	Relatief	4	22,48
--	317621	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230140,80	541848,13	2,61	2,61	15,16	12,55	Relatief	12	24,08
--	317622	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230011,00	542219,06	2,73	2,73	15,71	12,98	Relatief	4	20,00
--	317623	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230106,48	542166,94	2,37	2,37	15,53	13,16	Relatief	4	14,08
--	317624	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230114,11	542174,31	2,54	2,54	15,57	13,03	Relatief	4	18,88
--	317625	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230134,66	542349,00	3,38	3,38	16,41	13,03	Relatief	4	17,83
--	317626	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230124,37	542194,18	0,61	0,61	13,88	13,27	Relatief	4	23,44
--	317925	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,27	543680,31	8,11	8,11	22,80	14,69	Relatief	12	113,41
--	317926	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230921,39	543692,63	2,58	2,58	16,94	14,36	Relatief	4	14,78
--	317927	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,81	543223,31	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	7	15,13
--	317928	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,09	543517,75	3,80	3,80	18,23	14,43	Relatief	4	11,92
--	317929	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,56	543120,81	2,31	2,31	16,37	14,06	Relatief	6	30,07
--	317930	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231123,38	543392,56	2,74	2,74	16,80	14,06	Relatief	4	15,31
--	317931	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231123,11	543324,63	2,61	2,61	16,59	13,98	Relatief	6	13,14
--	317932	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231066,62	543169,94	2,72	2,72	16,56	13,84	Relatief	4	16,01
--	317933	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	9,56	9,56	23,69	14,13	Relatief	10	36,36
--	317934	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230863,81	543282,31	5,53	5,53	19,66	14,13	Relatief	7	23,64
--	317935	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230871,69	543271,56	5,77	5,77	19,97	14,20	Relatief	9	24,56
--	317936	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,70	543272,69	9,94	9,94	24,11	14,17	Relatief	13	36,28
--	317937	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230872,80	543462,94	7,75	7,75	22,05	14,30	Relatief	18	37,69

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,54	0,31	8,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,49	2,84	3,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,80	5,94	9,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,24	5,89	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,84	0,32	4,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,46	5,27	5,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,29	0,50	5,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,02	4,01	6,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,17	3,05	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,56	2,31	7,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,86	4,33	4,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,77	3,22	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	420,26	0,07	20,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,40	2,96	4,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,46	0,26	4,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,76	1,71	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,60	0,50	13,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,76	2,64	4,77									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,67	0,62	3,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,01	3,94	4,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,52	0,67	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,15	1,85	6,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,37	0,88	6,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,54	0,20	10,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	75,00	0,09	8,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317938	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230871,55	543470,75	6,00	6,00	20,32	14,32	Relatief	8	29,88
--	317939	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,73	543468,38	5,97	5,97	20,18	14,21	Relatief	8	8,11
--	317940	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,31	543429,69	8,51	8,51	22,93	14,42	Relatief	13	52,74
--	317941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230869,27	543707,25	6,60	6,60	20,79	14,19	Relatief	7	80,44
--	317942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230874,73	543261,44	8,15	8,15	22,45	14,30	Relatief	8	43,50
--	317943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230878,34	543244,94	8,10	8,10	22,36	14,26	Relatief	8	43,19
--	317944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,73	543221,19	8,05	8,05	22,28	14,23	Relatief	8	43,22
--	317945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,09	543218,37	8,30	8,30	22,59	14,29	Relatief	8	43,55
--	317946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,72	543329,69	3,86	3,86	18,01	14,15	Relatief	4	16,05
--	317947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230887,00	543325,13	9,58	9,58	23,73	14,15	Relatief	15	50,69
--	317948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	7,04	7,04	21,36	14,32	Relatief	7	25,94
--	317949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,00	543375,00	8,77	8,77	23,09	14,32	Relatief	13	36,05
--	317950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,55	543385,63	7,63	7,63	21,90	14,27	Relatief	8	26,15
--	317951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,19	543385,88	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	12	35,07
--	317952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,89	543319,56	9,66	9,66	23,84	14,18	Relatief	11	34,06
--	317953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,19	543321,69	6,24	6,24	20,42	14,18	Relatief	7	24,13
--	317954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230891,84	543310,44	9,49	9,49	23,74	14,25	Relatief	11	33,89
--	317955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230896,00	543311,25	6,83	6,83	21,08	14,25	Relatief	9	24,43
--	317956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,48	543394,69	5,66	5,66	19,87	14,21	Relatief	6	39,93
--	317957	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231005,34	543383,31	5,57	5,57	19,92	14,35	Relatief	4	32,22
--	317958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,36	543176,56	8,92	8,92	22,80	13,88	Relatief	7	29,00
--	317959	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231004,97	543450,06	7,91	7,91	22,33	14,42	Relatief	8	45,88
--	317960	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230999,97	543716,25	6,15	6,15	20,63	14,48	Relatief	6	90,80
--	317961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230999,22	543275,25	7,69	7,69	22,20	14,51	Relatief	14	53,10
--	317962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,62	543503,00	8,82	8,82	23,38	14,56	Relatief	13	54,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	27,69	0,50	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,50	0,46	2,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	138,76	1,13	8,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	312,39	0,14	29,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,13	2,10	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,33	2,10	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,45	2,11	8,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,42	2,12	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,90	1,92	6,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,29	0,45	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,34	1,18	7,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,80	0,06	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,73	0,48	7,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,05	0,16	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,72	0,08	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,02	1,12	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,72	0,17	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,97	0,24	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,61	3,90	11,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,88	8,04	8,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,78	0,18	8,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	110,37	0,31	10,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	456,75	0,07	30,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	132,67	0,60	10,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,39	0,24	6,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,84	543474,37	8,48	8,48	23,18	14,70	Relatief	12	65,33
--	317964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,28	543309,31	7,13	7,13	21,54	14,41	Relatief	4	23,97
--	317965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,03	543310,63	6,98	6,98	21,39	14,41	Relatief	4	28,16
--	317966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,50	543320,06	6,98	6,98	21,19	14,21	Relatief	4	24,14
--	317967	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,97	543302,63	5,22	5,22	19,65	14,43	Relatief	4	41,48
--	317968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230855,58	543387,88	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	26,82
--	317969	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,36	543381,62	9,44	9,44	23,81	14,37	Relatief	8	33,85
--	317970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230868,27	543304,13	9,90	9,90	23,99	14,09	Relatief	10	36,64
--	317971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230857,92	543291,37	5,83	5,83	19,91	14,08	Relatief	6	23,77
--	317972	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230861,53	543408,25	6,41	6,41	20,72	14,31	Relatief	8	32,42
--	317973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230864,23	543414,12	8,74	8,74	23,11	14,37	Relatief	8	33,07
--	317974	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230859,39	543401,56	6,72	6,72	20,98	14,26	Relatief	8	27,57
--	317975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,83	543164,50	8,87	8,87	22,69	13,82	Relatief	8	34,26
--	317976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231019,08	543163,44	8,55	8,55	22,38	13,83	Relatief	6	28,90
--	317977	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,63	543157,12	8,28	8,28	21,95	13,67	Relatief	10	29,45
--	317978	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,89	543157,88	8,82	8,82	22,54	13,72	Relatief	12	35,30
--	317979	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,25	543286,25	8,41	8,41	22,77	14,36	Relatief	8	47,35
--	317980	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,58	543398,81	5,58	5,58	19,80	14,22	Relatief	4	32,28
--	317981	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231031,53	543430,88	8,49	8,49	22,54	14,05	Relatief	8	45,27
--	317982	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,12	543362,75	5,62	5,62	20,00	14,38	Relatief	4	32,35
--	317983	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,69	543374,00	5,66	5,66	19,96	14,30	Relatief	9	47,45
--	317984	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,20	543449,25	6,72	6,72	21,30	14,58	Relatief	13	58,50
--	317985	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230897,94	543393,94	7,85	7,85	22,17	14,32	Relatief	6	32,89
--	317986	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230901,66	543403,50	8,81	8,81	22,97	14,16	Relatief	15	52,61
--	317987	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230902,45	543296,50	9,53	9,53	23,91	14,38	Relatief	14	35,76

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	138,03	3,42	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,39	1,89	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,36	3,91	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,09	1,90	10,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	101,18	7,83	12,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,09	0,09	6,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,22	0,11	9,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,43	0,78	10,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,81	2,03	6,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,15	0,81	6,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,64	0,14	9,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,56	1,00	6,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,29	0,38	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,22	2,49	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,74	0,64	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,64	0,06	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	108,78	3,11	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,11	8,05	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,18	2,68	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,42	8,06	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	98,74	0,29	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	164,92	0,19	11,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,97	2,95	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,13	0,13	14,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,85	0,13	11,08									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	317988	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230907,86	543275,94	7,86	7,86	21,99	14,13	Relatief	11	21,96
--	317989	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230903,39	543274,81	9,68	9,68	23,77	14,09	Relatief	9	32,18
--	317990	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230905,31	543284,44	9,43	9,43	23,70	14,27	Relatief	8	32,75
--	317991	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230904,53	543286,44	3,71	3,71	18,00	14,29	Relatief	8	24,59
--	317992	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230906,16	543678,88	8,69	8,69	22,86	14,17	Relatief	10	51,02
--	317993	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230910,16	543419,00	8,80	8,80	23,05	14,25	Relatief	9	34,28
--	317994	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230913,45	543424,06	8,78	8,78	23,02	14,24	Relatief	12	34,60
--	317995	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230911,50	543169,00	8,91	8,91	22,85	13,94	Relatief	10	58,01
--	317996	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,17	543241,63	7,47	7,47	21,68	14,21	Relatief	7	22,71
--	317997	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,78	543239,75	9,59	9,59	23,82	14,23	Relatief	5	31,52
--	317998	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230917,08	543251,62	9,47	9,47	23,85	14,38	Relatief	12	42,94
--	317999	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230934,94	543278,31	7,96	7,96	22,11	14,15	Relatief	6	25,82
--	318000	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230931,88	543442,63	7,42	7,42	21,83	14,41	Relatief	6	25,52
--	318001	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,19	543443,75	8,79	8,79	23,03	14,24	Relatief	10	36,42
--	318002	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,39	543224,00	9,47	9,47	23,62	14,15	Relatief	5	31,67
--	318003	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,80	543331,25	8,00	8,00	22,36	14,36	Relatief	9	32,37
--	318004	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,19	543321,25	9,58	9,58	23,62	14,04	Relatief	8	33,10
--	318005	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230919,05	543320,31	7,64	7,64	21,73	14,09	Relatief	5	18,63
--	318006	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230928,02	543378,94	8,61	8,61	23,04	14,43	Relatief	8	30,27
--	318007	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230923,02	543374,25	8,86	8,86	23,14	14,28	Relatief	8	31,46
--	318008	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,52	543374,88	8,80	8,80	23,04	14,24	Relatief	4	16,01
--	318009	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230931,31	543397,94	8,84	8,84	23,32	14,48	Relatief	8	37,16
--	318010	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	9,26	9,26	23,62	14,36	Relatief	6	30,61
--	318011	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230929,05	543392,94	8,99	8,99	23,35	14,36	Relatief	6	31,58
--	318012	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230924,06	543357,50	2,33	2,33	16,71	14,38	Relatief	4	10,93

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	19,49	0,06	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,46	0,06	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,47	0,29	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,82	1,00	7,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	133,68	0,52	10,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,25	0,07	10,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,54	0,17	10,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,46	0,61	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,29	0,20	7,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,76	4,77	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	86,71	0,45	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,73	2,84	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,62	1,56	7,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,97	0,21	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,14	3,85	10,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,80	0,19	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,33	0,32	11,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,56	2,32	6,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,00	0,33	6,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,94	0,07	9,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,56	2,41	5,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,91	0,64	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,60	0,20	9,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,59	2,84	8,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,16	2,14	3,29									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318013	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230930,00	543455,25	8,83	8,83	23,17	14,34	Relatief	8	34,29
--	318014	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230943,22	543459,94	8,90	8,90	23,26	14,36	Relatief	12	45,20
--	318015	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,77	543285,88	5,14	5,14	19,36	14,22	Relatief	6	18,31
--	318016	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230932,91	543285,19	9,57	9,57	23,88	14,31	Relatief	8	32,26
--	318017	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,42	543269,62	7,46	7,46	21,65	14,19	Relatief	8	27,05
--	318018	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230955,38	543428,06	8,94	8,94	23,29	14,35	Relatief	8	32,40
--	318019	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230938,66	543511,94	7,16	7,16	21,59	14,43	Relatief	12	53,03
--	318020	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230942,12	543192,88	6,91	6,91	21,04	14,13	Relatief	7	22,99
--	318021	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230946,64	543265,69	9,70	9,70	23,99	14,29	Relatief	8	42,32
--	318022	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230944,75	543250,31	5,07	5,07	19,26	14,19	Relatief	5	10,68
--	318023	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,88	543713,69	8,48	8,48	23,11	14,63	Relatief	11	115,87
--	318024	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,88	543233,69	9,51	9,51	23,61	14,10	Relatief	10	32,91
--	318025	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230955,19	543233,87	6,44	6,44	20,55	14,11	Relatief	8	27,19
--	318026	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230958,86	543487,38	8,40	8,40	22,90	14,50	Relatief	8	48,51
--	318027	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230945,69	543135,69	6,43	6,43	20,29	13,86	Relatief	4	24,26
--	318028	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230961,78	543130,19	5,98	5,98	19,55	13,57	Relatief	4	34,11
--	318029	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230979,64	543679,81	5,66	5,66	20,36	14,70	Relatief	6	90,36
--	318030	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,73	543212,50	8,95	8,95	22,83	13,88	Relatief	7	41,29
--	318031	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,17	543202,31	8,05	8,05	21,94	13,89	Relatief	8	30,20
--	318032	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,09	543550,69	7,14	7,14	21,33	14,19	Relatief	4	33,26
--	318033	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,16	543534,63	7,21	7,21	21,37	14,16	Relatief	5	91,81
--	318034	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,22	543469,19	7,93	7,93	22,29	14,36	Relatief	6	41,80
--	318035	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,61	543194,50	9,35	9,35	23,31	13,96	Relatief	8	43,78
--	318036	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,55	543199,69	9,76	9,76	23,66	13,90	Relatief	8	43,63
--	318037	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,45	543724,69	7,01	7,01	21,87	14,86	Relatief	12	52,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	64,52	0,08	10,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,70	0,16	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,80	0,21	6,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,17	0,19	10,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,08	0,20	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,40	0,08	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	150,72	1,25	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,43	1,45	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	85,99	1,91	10,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,60	0,99	3,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	597,66	0,25	18,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,30	0,20	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,48	0,28	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	123,40	0,60	11,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,17	4,77	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,74	6,06	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	449,36	0,15	30,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,80	0,20	10,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,77	0,29	8,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,69	6,45	10,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	471,81	4,88	30,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	109,20	0,08	10,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,59	2,11	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	91,08	2,10	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	125,46	1,43	9,11									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318038	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,81	543272,69	9,57	9,57	23,94	14,37	Relatief	9	40,48
--	318039	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,47	543282,69	7,70	7,70	22,14	14,44	Relatief	6	24,42
--	318040	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230996,41	543486,44	8,49	8,49	22,83	14,34	Relatief	9	52,25
--	318041	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,94	543383,44	5,61	5,61	19,88	14,27	Relatief	6	40,75
--	318042	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,67	543399,75	5,70	5,70	19,89	14,19	Relatief	9	47,87
--	318043	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,45	543156,25	9,90	9,90	23,71	13,81	Relatief	8	47,56
--	318044	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,95	543446,38	7,93	7,93	21,99	14,06	Relatief	14	51,43
--	318045	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231038,25	543582,25	7,51	7,51	21,94	14,43	Relatief	4	40,01
--	318046	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,42	543308,38	5,18	5,18	19,36	14,18	Relatief	6	40,89
--	318047	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231054,17	543302,75	7,11	7,11	21,12	14,01	Relatief	4	28,24
--	318048	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,06	543305,12	6,93	6,93	21,09	14,16	Relatief	4	24,13
--	318049	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231053,81	543315,56	6,93	6,93	21,13	14,20	Relatief	4	28,00
--	318050	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231047,81	543307,56	5,10	5,10	19,30	14,20	Relatief	4	35,83
--	318051	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231059,31	543465,88	7,59	7,59	21,68	14,09	Relatief	8	47,62
--	318052	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231061,09	543595,81	7,37	7,37	21,74	14,37	Relatief	8	96,36
--	318053	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,98	543587,06	6,93	6,93	21,32	14,39	Relatief	9	48,27
--	318054	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231059,48	543362,06	5,66	5,66	19,72	14,06	Relatief	10	56,11
--	318055	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231076,81	543378,00	5,66	5,66	19,76	14,10	Relatief	4	32,36
--	318056	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231071,59	543388,19	5,66	5,66	19,69	14,03	Relatief	4	32,27
--	318057	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231069,39	543195,19	7,69	7,69	21,52	13,83	Relatief	6	29,85
--	318058	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,41	543205,38	8,97	8,97	22,66	13,69	Relatief	9	34,66
--	318059	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,31	543437,25	9,06	9,06	23,13	14,07	Relatief	8	52,80
--	318061	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	6,92	6,92	21,06	14,14	Relatief	8	42,54
--	318062	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231080,50	543295,63	5,00	5,00	19,14	14,14	Relatief	4	35,90
--	318063	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,55	543219,88	6,15	6,15	20,05	13,90	Relatief	8	29,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	85,34	1,29	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,51	1,99	6,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	137,89	1,30	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,43	3,75	12,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,69	1,50	9,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,09	2,73	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	107,08	0,95	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	96,86	8,19	11,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	89,31	2,59	12,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,05	4,01	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,28	1,95	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,88	3,90	10,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,11	7,88	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	102,56	3,02	8,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	424,53	0,08	21,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	136,88	0,08	15,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	111,48	0,20	12,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,43	8,08	8,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,07	8,05	8,08									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,67	2,26	8,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,44	0,14	10,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,56	3,43	11,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,20	2,11	10,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	79,37	7,89	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,28	0,32	8,16									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318064	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,41	543407,63	7,78	7,78	21,84	14,06	Relatief	8	49,85
--	318065	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,13	543665,25	6,62	6,62	21,17	14,55	Relatief	8	54,63
--	318066	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,17	543350,50	8,97	8,97	22,67	13,70	Relatief	9	31,46
--	318067	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,44	543111,69	6,10	6,10	20,55	14,45	Relatief	10	29,25
--	318068	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,56	543299,81	7,24	7,24	21,04	13,80	Relatief	8	33,94
--	318069	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231079,81	543272,25	2,77	2,77	16,75	13,98	Relatief	4	17,17
--	318070	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,38	543433,44	2,47	2,47	16,55	14,08	Relatief	7	21,72
--	318071	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230854,08	543728,44	5,60	5,60	19,76	14,16	Relatief	4	54,24
--	318072	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230869,97	543204,38	7,23	7,23	21,29	14,06	Relatief	4	27,68
--	318073	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230887,47	543467,56	3,88	3,88	18,34	14,46	Relatief	5	11,50
--	318074	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230905,72	543382,13	2,65	2,65	17,07	14,42	Relatief	4	12,54
--	318075	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230915,75	543386,94	3,53	3,53	17,98	14,45	Relatief	4	13,84
--	318076	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230918,73	543406,31	2,47	2,47	16,96	14,49	Relatief	4	11,68
--	318077	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230925,81	543278,94	2,60	2,60	16,86	14,26	Relatief	4	16,08
--	318078	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,14	543424,50	2,70	2,70	16,97	14,27	Relatief	4	11,19
--	318079	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230927,58	543262,69	2,12	2,12	16,38	14,26	Relatief	4	10,04
--	318080	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230939,31	543175,06	2,60	2,60	16,70	14,10	Relatief	4	18,09
--	318081	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230940,14	543163,13	3,76	3,76	17,27	13,51	Relatief	4	18,82
--	318082	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230947,17	543443,44	2,51	2,51	17,11	14,60	Relatief	6	14,47
--	318083	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230944,22	543166,31	3,09	3,09	16,56	13,47	Relatief	4	10,14
--	318084	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230954,64	543458,88	2,78	2,78	17,03	14,25	Relatief	5	28,80
--	318085	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230965,11	543137,13	3,06	3,06	16,56	13,50	Relatief	6	14,17
--	318086	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230974,02	543711,56	5,89	5,89	20,57	14,68	Relatief	15	64,80
--	318087	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,84	543189,56	3,01	3,01	17,04	14,03	Relatief	4	13,11
--	318088	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230982,50	543501,94	2,76	2,76	17,52	14,76	Relatief	4	15,64

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	119,30	3,11	11,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,25	3,76	15,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,18	0,11	9,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,21	0,25	7,89									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,02	1,85	10,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,37	4,06	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,56	0,35	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	181,43	12,00	15,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,74	6,54	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,28	0,24	2,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,82	3,06	3,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,74	2,97	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,53	2,87	2,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,09	3,76	4,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,78	2,57	3,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,30	2,44	2,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,45	4,39	4,67									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,11	4,57	4,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,51	0,23	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,40	2,36	2,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,56	2,88	11,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,13	0,36	3,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	216,91	0,07	20,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,71	3,10	3,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,88	3,28	4,54									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318089	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,02	543497,63	2,84	2,84	17,37	14,53	Relatief	4	20,48
--	318090	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230981,08	543388,94	2,38	2,38	16,50	14,12	Relatief	4	13,04
--	318091	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,72	543300,13	3,38	3,38	17,74	14,36	Relatief	4	13,82
--	318092	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,16	543301,06	2,54	2,54	16,86	14,32	Relatief	4	10,30
--	318093	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,44	543409,81	3,03	3,03	17,21	14,18	Relatief	4	14,00
--	318094	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231007,28	543381,06	2,58	2,58	16,93	14,35	Relatief	4	13,64
--	318095	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,14	543310,69	2,49	2,49	16,63	14,14	Relatief	4	15,96
--	318096	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,02	543414,50	2,72	2,72	16,69	13,97	Relatief	4	15,61
--	318097	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,92	543146,50	3,62	3,62	17,15	13,53	Relatief	4	17,87
--	318098	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,28	543410,94	2,71	2,71	16,59	13,88	Relatief	4	10,25
--	318099	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,44	543129,75	2,59	2,59	16,09	13,50	Relatief	4	15,05
--	318100	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231048,73	543378,63	2,77	2,77	16,96	14,19	Relatief	9	31,67
--	318101	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,34	543292,69	4,86	4,86	19,04	14,18	Relatief	4	13,98
--	318102	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231054,34	543115,19	2,45	2,45	16,43	13,98	Relatief	4	18,04
--	318103	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231064,47	543153,69	5,96	5,96	19,59	13,63	Relatief	4	28,03
--	318104	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,78	543276,06	3,71	3,71	17,67	13,96	Relatief	4	16,04
--	318105	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231079,78	543162,94	4,79	4,79	18,44	13,65	Relatief	4	24,36
--	318106	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231108,53	543133,69	2,38	2,38	16,90	14,52	Relatief	4	13,22
--	318107	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,23	543327,88	2,76	2,76	16,69	13,93	Relatief	4	14,24
--	318108	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,17	543609,06	3,17	3,17	18,06	14,89	Relatief	4	19,47
--	318109	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231116,61	543180,38	4,09	4,09	18,32	14,23	Relatief	4	27,59
--	318110	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230912,97	543391,06	3,34	3,34	17,73	14,39	Relatief	4	13,93
--	318111	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,78	543411,75	2,70	2,70	16,59	13,89	Relatief	4	9,66
--	318112	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,39	543383,31	2,78	2,78	16,97	14,19	Relatief	7	24,59
--	318113	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231032,86	543358,81	2,79	2,79	17,18	14,39	Relatief	4	10,03

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	26,22	5,09	5,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,49	2,89	3,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	3,39	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,49	2,20	2,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,92	2,90	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,58	3,22	3,60									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,91	3,87	4,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,33	2,96	4,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,77	2,99	5,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,56	2,50	2,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,74	1,43	6,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,61	0,38	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,80	2,85	4,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,52	3,59	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,81	6,46	7,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,77	3,46	4,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,13	5,11	7,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,10	2,40	4,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,37	2,99	4,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,57	3,40	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,52	6,69	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,91	2,97	3,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,81	2,29	2,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,93	0,39	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,26	2,33	2,65									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318114	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,16	543388,25	2,54	2,54	16,55	14,01	Relatief	4	10,33
--	318115	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231089,14	543325,38	8,66	8,66	22,66	14,00	Relatief	8	37,95
--	318116	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,97	543319,06	6,95	6,95	20,90	13,95	Relatief	4	32,15
--	318117	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231119,97	543315,63	5,26	5,26	19,32	14,06	Relatief	4	35,38
--	318118	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,67	543655,25	5,65	5,65	19,79	14,14	Relatief	6	102,68
--	318119	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,81	543594,25	6,17	6,17	20,14	13,97	Relatief	7	104,37
--	318120	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,41	543628,56	5,94	5,94	20,24	14,30	Relatief	7	75,16
--	318121	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,73	543611,94	7,57	7,57	21,92	14,35	Relatief	5	41,11
--	318122	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,20	543326,69	7,10	7,10	21,48	14,38	Relatief	4	24,29
--	318123	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231026,91	543336,19	9,57	9,57	23,77	14,20	Relatief	8	34,48
--	318124	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231021,86	543323,75	4,17	4,17	18,52	14,35	Relatief	4	33,59
--	318125	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,92	543330,87	7,09	7,09	21,26	14,17	Relatief	4	34,07
--	318126	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231015,27	543321,38	7,19	7,19	21,53	14,34	Relatief	4	25,54
--	318127	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,38	543258,06	8,55	8,55	22,58	14,03	Relatief	4	10,68
--	318128	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231100,25	543268,31	4,99	4,99	19,04	14,05	Relatief	4	34,99
--	318129	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231090,41	543275,69	6,90	6,90	20,98	14,08	Relatief	4	32,18
--	318130	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,64	543559,19	7,36	7,36	21,57	14,21	Relatief	4	90,87
--	318131	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231040,39	543508,50	7,03	7,03	21,13	14,10	Relatief	5	91,57
--	318132	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,38	7,38	21,58	14,20	Relatief	4	33,08
--	318133	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231008,38	543567,94	7,46	7,46	21,66	14,20	Relatief	6	90,38
--	318134	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230992,31	543579,44	7,28	7,28	21,47	14,19	Relatief	7	91,07
--	318135	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230983,64	543585,25	7,21	7,21	21,45	14,24	Relatief	6	108,94
--	318136	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230952,62	543643,25	5,92	5,92	20,49	14,57	Relatief	10	100,44
--	318137	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,95	543661,69	5,84	5,84	20,57	14,73	Relatief	4	89,93
--	318138	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,81	543661,50	5,93	5,93	20,56	14,63	Relatief	4	13,52

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	6,64	2,41	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,93	1,16	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,52	6,00	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	76,78	7,61	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	512,43	5,10	36,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	542,03	0,09	36,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	335,94	0,06	22,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	100,50	0,28	12,59									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,18	2,07	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,00	0,53	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,87	6,78	10,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,22	6,97	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,24	2,68	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	5,56	1,35	3,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,82	7,44	10,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,76	6,01	10,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	457,46	15,05	30,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	466,46	4,79	30,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,14	6,41	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	450,61	0,08	30,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	461,10	0,15	30,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	341,35	6,34	36,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	583,84	0,07	30,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	443,98	14,64	30,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,03	2,63	4,01									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318139	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231041,22	543666,38	8,52	8,52	23,06	14,54	Relatief	12	39,98
--	318140	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,98	543307,56	2,67	2,67	16,54	13,87	Relatief	4	21,63
--	318141	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230988,44	543640,81	5,32	5,32	19,89	14,57	Relatief	4	83,20
--	318142	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230906,61	543488,94	3,78	3,78	18,45	14,67	Relatief	4	15,71
--	318143	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231010,81	543403,38	2,56	2,56	16,74	14,18	Relatief	4	14,70
--	318144	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,95	542830,50	7,79	7,79	20,99	13,20	Relatief	8	62,30
--	318145	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230886,97	542855,13	7,21	7,21	20,37	13,16	Relatief	6	66,03
--	318146	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230899,83	542844,75	8,86	8,86	21,85	12,99	Relatief	20	90,49
--	318147	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230889,86	542872,94	7,54	7,54	20,55	13,01	Relatief	20	135,95
--	318148	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230969,25	542618,88	6,80	6,80	21,00	14,20	Relatief	15	45,23
--	318149	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231023,59	542558,25	2,22	2,22	16,43	14,21	Relatief	4	8,33
--	318150	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231069,05	543057,19	2,40	2,40	16,03	13,63	Relatief	4	16,91
--	318151	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231048,00	542843,88	5,62	5,62	19,39	13,77	Relatief	9	40,35
--	318152	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231044,77	542854,00	2,43	2,43	16,32	13,89	Relatief	4	12,75
--	318153	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230860,47	542386,25	7,99	7,99	22,66	14,67	Relatief	16	41,26
--	318154	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230858,06	542381,38	5,67	5,67	20,27	14,60	Relatief	15	29,78
--	318155	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230870,36	542404,38	10,09	10,09	24,65	14,56	Relatief	8	32,80
--	318156	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230865,33	542394,13	5,68	5,68	20,40	14,72	Relatief	11	26,20
--	318157	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230882,33	542704,31	9,16	9,16	22,81	13,65	Relatief	6	27,86
--	318158	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,64	542740,94	8,22	8,22	21,75	13,53	Relatief	12	140,25
--	318159	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230917,16	542675,25	9,16	9,16	22,66	13,50	Relatief	8	27,71
--	318160	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230879,05	542422,37	5,71	5,71	20,47	14,76	Relatief	6	23,46
--	318161	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,80	542416,31	10,08	10,08	24,60	14,52	Relatief	4	32,08
--	318162	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230880,36	542426,06	9,98	9,98	24,71	14,73	Relatief	6	32,69
--	318163	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	5,98	5,98	20,72	14,74	Relatief	7	45,12

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	92,06	0,13	8,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,88	3,31	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	341,63	11,15	30,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,43	3,90	3,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,93	2,42	4,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	131,87	0,06	17,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	217,45	4,75	18,98									0	0		0 dB	False	0,80
--	442,44	0,06	12,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	487,80	0,25	20,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,41	0,03	8,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,19	1,55	2,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,73	3,81	4,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	53,42	0,50	14,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,03	2,84	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	87,02	0,20	7,90									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,69	0,40	5,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,52	0,13	9,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,92	0,20	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,38	0,21	9,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	1116,90	0,05	44,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,90	0,20	10,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,72	0,91	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,97	6,86	9,32									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,04	0,84	9,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,77	3,39	12,98									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318164	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230890,48	542446,50	10,20	10,20	24,94	14,74	Relatief	6	30,64
--	318165	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230881,34	542443,31	5,65	5,65	20,34	14,69	Relatief	5	20,78
--	318166	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230894,56	542433,87	9,69	9,69	24,18	14,49	Relatief	7	30,77
--	318167	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,22	542537,50	8,91	8,91	23,09	14,18	Relatief	14	53,78
--	318168	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,23	542745,00	2,51	2,51	16,32	13,81	Relatief	6	11,04
--	318169	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,09	542706,31	7,95	7,95	22,07	14,12	Relatief	6	40,09
--	318170	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230850,59	542365,06	7,99	7,99	22,39	14,40	Relatief	21	39,01
--	318171	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231017,97	543070,75	8,78	8,78	22,20	13,42	Relatief	11	54,20
--	318172	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,78	542596,44	5,13	5,13	19,27	14,14	Relatief	4	10,90
--	318173	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231016,02	542595,94	7,93	7,93	22,10	14,17	Relatief	7	31,65
--	318174	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,41	542591,94	5,31	5,31	19,60	14,29	Relatief	5	17,20
--	318175	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231022,59	542588,75	7,78	7,78	22,06	14,28	Relatief	7	31,23
--	318176	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231020,50	542745,81	6,79	6,79	20,81	14,02	Relatief	12	60,40
--	318177	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231024,97	542999,63	8,60	8,60	22,05	13,45	Relatief	10	48,03
--	318178	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,67	543056,62	7,80	7,80	21,29	13,49	Relatief	8	24,56
--	318179	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,20	542633,06	6,92	6,92	21,28	14,36	Relatief	17	57,45
--	318180	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,64	542619,81	6,91	6,91	21,15	14,24	Relatief	4	9,75
--	318181	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,58	542610,56	6,92	6,92	21,19	14,27	Relatief	62	292,22
--	318182	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230908,81	542482,38	7,89	7,89	22,42	14,53	Relatief	12	38,40
--	318183	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230905,27	542476,19	5,41	5,41	19,92	14,51	Relatief	6	19,78
--	318184	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230919,22	543090,13	8,13	8,13	21,88	13,75	Relatief	8	53,43
--	318185	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230949,14	542547,75	7,86	7,86	22,25	14,39	Relatief	6	34,42
--	318186	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230928,42	542534,12	6,87	6,87	21,24	14,37	Relatief	9	34,80
--	318187	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,97	542388,06	7,45	7,45	22,14	14,69	Relatief	11	31,88
--	318188	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230936,41	543069,50	8,95	8,95	22,78	13,83	Relatief	10	59,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	55,26	0,27	9,28									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,07	0,51	6,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,28	0,32	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	135,86	0,60	7,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,16	0,14	3,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,92	3,69	10,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,24	0,24	7,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	147,59	0,11	12,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,39	2,60	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,79	0,26	9,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,08	0,53	4,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,66	0,05	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	179,33	0,14	10,34									0	0		0 dB	False	0,80
--	95,79	2,38	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,30	0,16	6,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,06	0,13	15,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,64	0,78	3,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	1530,14	0,13	31,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,83	0,11	8,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,11	1,57	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,02	0,53	15,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,28	0,20	10,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,96	1,34	8,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,21	0,19	8,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	151,50	0,80	9,14									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318189	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230941,25	542552,31	5,75	5,75	20,08	14,33	Relatief	12	43,46
--	318190	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,42	542854,13	7,71	7,71	20,65	12,94	Relatief	24	165,59
--	318191	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230965,80	542582,75	7,05	7,05	21,25	14,20	Relatief	4	17,60
--	318192	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,27	542592,31	9,90	9,90	24,11	14,21	Relatief	11	43,65
--	318193	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230943,94	542416,75	7,93	7,93	22,61	14,68	Relatief	6	12,57
--	318194	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230949,64	542404,75	5,92	5,92	20,82	14,90	Relatief	5	13,26
--	318195	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,81	543010,31	6,65	6,65	19,82	13,17	Relatief	8	48,57
--	318196	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,36	542479,00	8,85	8,85	23,19	14,34	Relatief	8	40,84
--	318197	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230975,66	542492,81	5,76	5,76	20,09	14,33	Relatief	5	19,52
--	318198	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230975,59	542492,81	9,73	9,73	24,06	14,33	Relatief	7	33,00
--	318199	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230982,66	542508,56	6,03	6,03	20,41	14,38	Relatief	9	28,86
--	318200	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,77	542504,38	9,26	9,26	23,57	14,31	Relatief	6	31,13
--	318201	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230985,17	543076,69	7,91	7,91	21,73	13,82	Relatief	10	50,45
--	318202	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,77	542660,63	9,60	9,60	23,95	14,35	Relatief	8	50,31
--	318203	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230987,53	542518,94	9,74	9,74	24,27	14,53	Relatief	13	33,28
--	318204	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230995,86	542669,94	6,71	6,71	21,15	14,44	Relatief	11	86,25
--	318205	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,91	542438,81	4,94	4,94	19,71	14,77	Relatief	7	29,20
--	318206	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230993,84	542438,25	7,56	7,56	22,39	14,83	Relatief	6	26,82
--	318207	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,06	543024,69	8,86	8,86	22,41	13,55	Relatief	11	36,34
--	318208	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231029,16	542950,31	10,66	10,66	23,95	13,29	Relatief	30	156,45
--	318209	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231035,08	542997,88	6,86	6,86	20,21	13,35	Relatief	15	39,81
--	318210	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,58	543045,00	10,41	10,41	23,75	13,34	Relatief	6	30,95
--	318211	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231045,42	542421,75	8,25	8,25	23,25	15,00	Relatief	26	49,66
--	318212	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231043,34	542423,56	16,14	16,14	31,14	15,00	Relatief	26	92,37
--	318213	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,19	542983,00	9,82	9,82	23,31	13,49	Relatief	11	30,39

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	35,43	0,20	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	651,50	0,06	30,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,40	3,26	5,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,61	0,13	9,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	0,21	4,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,85	0,43	4,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	119,69	0,89	16,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	74,40	0,49	8,29									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,01	1,13	5,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,72	0,06	8,71									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,13	0,17	7,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,31	0,17	8,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,91	1,19	9,62									0	0		0 dB	False	0,80
--	141,58	0,15	14,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	64,45	0,28	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	232,24	1,19	13,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,31	1,71	7,58									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,75	1,12	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	72,63	0,14	9,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	690,10	0,13	18,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	84,64	0,25	8,41									0	0		0 dB	False	0,80
--	58,89	0,05	8,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	59,40	0,14	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	434,33	0,08	18,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,72	0,09	7,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318214	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,69	543042,75	8,05	8,05	21,36	13,31	Relatief	15	58,94
--	318215	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231058,50	542371,38	9,17	9,17	23,94	14,77	Relatief	4	31,76
--	318216	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,75	542824,06	4,10	4,10	18,03	13,93	Relatief	5	10,03
--	318217	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,20	542887,25	8,26	8,26	21,98	13,72	Relatief	16	67,49
--	318218	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231083,42	542505,63	5,66	5,66	20,20	14,54	Relatief	9	32,86
--	318219	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231073,88	542822,69	8,96	8,96	22,86	13,90	Relatief	12	32,71
--	318220	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231083,95	542383,94	8,18	8,18	23,19	15,01	Relatief	5	27,86
--	318221	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231077,58	542376,25	5,88	5,88	20,99	15,11	Relatief	4	10,12
--	318222	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231072,78	542861,50	8,72	8,72	22,53	13,81	Relatief	7	59,87
--	318223	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231083,73	543040,13	9,03	9,03	23,06	14,03	Relatief	22	59,31
--	318224	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231088,95	542568,12	7,18	7,18	21,52	14,34	Relatief	8	14,34
--	318225	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231089,92	542567,56	7,82	7,82	22,16	14,34	Relatief	11	34,71
--	318226	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231082,30	542556,94	8,20	8,20	22,42	14,22	Relatief	6	33,74
--	318227	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231088,12	542567,81	2,86	2,86	17,19	14,33	Relatief	4	13,90
--	318228	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,14	543071,94	8,75	8,75	23,19	14,44	Relatief	8	75,64
--	318229	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231091,12	543054,06	8,53	8,53	22,92	14,39	Relatief	4	3,44
--	318230	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231096,80	542373,13	2,93	2,93	18,46	15,53	Relatief	4	13,01
--	318231	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,97	543098,19	2,69	2,69	17,27	14,58	Relatief	5	8,18
--	318232	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,02	543089,25	5,78	5,78	20,29	14,51	Relatief	10	14,06
--	318233	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231124,05	542880,44	7,12	7,12	20,88	13,76	Relatief	6	51,60
--	318234	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,62	542377,56	8,71	8,71	24,19	15,48	Relatief	7	28,60
--	318235	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,61	542377,88	5,77	5,77	21,25	15,48	Relatief	7	11,80
--	318236	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231114,63	542377,75	8,70	8,70	24,12	15,42	Relatief	9	27,82
--	318237	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231121,48	542862,63	7,59	7,59	21,54	13,95	Relatief	8	43,74
--	318238	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231120,34	542653,69	6,52	6,52	21,13	14,61	Relatief	6	24,87

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	113,87	0,11	8,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	62,68	7,32	8,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,99	0,56	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	199,08	0,48	12,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,26	0,28	9,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,31	0,20	6,12									0	0		0 dB	False	0,80
--	47,77	2,76	7,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,34	2,13	2,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	194,70	0,59	18,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	140,48	0,13	6,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,58	0,44	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	60,83	0,44	10,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,66	0,75	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,55	2,75	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	269,65	2,95	22,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	0,64	0,31	1,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,27	2,70	3,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	2,88	0,24	3,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,89	0,08	4,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	142,84	1,19	16,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,09	0,27	7,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,47	0,38	3,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,90	0,13	7,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	99,04	0,94	11,95									0	0		0 dB	False	0,80
--	37,54	0,47	7,21									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318239	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231081,31	542434,88	3,86	3,86	18,89	15,03	Relatief	4	19,96
--	318240	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231078,72	542466,75	2,53	2,53	17,06	14,53	Relatief	4	19,39
--	318241	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,34	542646,63	2,15	2,15	16,57	14,42	Relatief	4	15,12
--	318242	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231094,28	542434,50	3,73	3,73	18,70	14,97	Relatief	4	24,93
--	318243	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231095,77	542658,25	2,82	2,82	17,29	14,47	Relatief	4	21,00
--	318244	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,61	2,61	16,87	14,26	Relatief	4	23,70
--	318245	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230899,39	542883,44	3,30	3,30	16,26	12,96	Relatief	4	68,66
--	318246	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230893,81	542489,56	2,33	2,33	16,52	14,19	Relatief	4	25,36
--	318247	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230920,30	542547,13	2,89	2,89	17,16	14,27	Relatief	4	12,82
--	318248	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230921,83	542566,81	2,57	2,57	16,10	13,53	Relatief	4	13,64
--	318249	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230926,36	542570,06	3,85	3,85	17,68	13,83	Relatief	4	11,79
--	318250	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230939,27	543045,12	2,74	2,74	16,06	13,32	Relatief	4	27,12
--	318251	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230951,98	543045,62	6,74	6,74	20,16	13,42	Relatief	6	45,91
--	318252	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230956,34	543001,44	6,03	6,03	19,08	13,05	Relatief	4	25,68
--	318253	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230956,45	542400,25	4,06	4,06	18,90	14,84	Relatief	6	16,57
--	318254	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230956,97	542968,56	4,03	4,03	17,13	13,10	Relatief	4	29,18
--	318255	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230967,11	543027,69	2,41	2,41	15,79	13,38	Relatief	6	24,08
--	318256	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230972,41	542963,75	2,37	2,37	15,14	12,77	Relatief	4	21,84
--	318257	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230973,78	542435,19	4,92	4,92	19,54	14,62	Relatief	4	24,08
--	318258	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230976,27	542447,50	4,28	4,28	18,85	14,57	Relatief	4	24,74
--	318259	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230974,64	542667,12	4,72	4,72	18,88	14,16	Relatief	4	20,13
--	318260	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,97	542477,81	4,04	4,04	18,71	14,67	Relatief	6	28,89
--	318261	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230997,81	543091,63	7,54	7,54	20,95	13,41	Relatief	4	43,17
--	318262	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230990,67	542975,25	5,33	5,33	18,71	13,38	Relatief	8	32,37
--	318263	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231030,23	542940,19	5,29	5,29	18,56	13,27	Relatief	4	92,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	23,11	3,65	6,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,71	3,18	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,11	2,30	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,81	4,48	8,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,56	2,98	7,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,37	2,97	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	153,43	5,25	29,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,66	5,62	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,07	2,76	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,28	2,25	4,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,51	2,53	3,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,82	5,31	8,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	116,48	0,13	15,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,17	6,20	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,08	0,50	4,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,50	5,37	9,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,62	0,84	7,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,90	2,83	8,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,12	3,98	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,78	4,44	7,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,06	4,53	5,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,93	0,11	10,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,97	7,55	14,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,01	0,19	10,56									0	0		0 dB	False	0,80
--	342,86	9,31	36,74									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318264	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,34	542475,63	3,03	3,03	17,80	14,77	Relatief	6	14,85
--	318265	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231001,20	542452,69	2,54	2,54	17,30	14,76	Relatief	4	15,25
--	318266	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231000,73	542438,38	2,60	2,60	17,22	14,62	Relatief	4	10,67
--	318267	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231025,89	542993,56	4,84	4,84	18,23	13,39	Relatief	8	22,57
--	318268	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231036,58	542964,06	2,27	2,27	15,42	13,15	Relatief	4	18,30
--	318269	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231035,55	542854,25	2,20	2,20	15,97	13,77	Relatief	4	12,45
--	318270	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,02	542982,06	5,46	5,46	18,79	13,33	Relatief	4	22,80
--	318271	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231051,38	542823,44	4,53	4,53	18,21	13,68	Relatief	4	23,63
--	318272	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231059,25	543078,00	2,86	2,86	16,07	13,21	Relatief	5	14,65
--	318273	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231063,56	542861,00	5,94	5,94	19,80	13,86	Relatief	8	34,12
--	318274	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231067,95	542362,56	2,63	2,63	17,62	14,99	Relatief	4	20,95
--	318275	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231071,19	542367,00	3,75	3,75	18,66	14,91	Relatief	5	22,37
--	318276	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231068,25	543048,75	2,76	2,76	16,60	13,84	Relatief	4	13,77
--	318277	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231097,16	542422,00	2,51	2,51	17,81	15,30	Relatief	4	10,88
--	318278	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231099,70	542578,31	2,45	2,45	16,97	14,52	Relatief	4	15,75
--	318279	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,22	542629,56	5,92	5,92	20,70	14,78	Relatief	4	51,23
--	318280	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231099,92	542429,94	3,19	3,19	18,51	15,32	Relatief	6	22,94
--	318281	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231101,67	542365,63	2,50	2,50	17,76	15,26	Relatief	6	28,87
--	318282	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231109,64	542447,50	4,97	4,97	20,02	15,05	Relatief	4	26,53
--	318283	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231113,02	542429,38	2,52	2,52	17,84	15,32	Relatief	5	19,77
--	318284	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231112,58	542691,75	4,91	4,91	19,20	14,29	Relatief	4	28,32
--	318285	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231116,69	542603,31	2,33	2,33	16,96	14,63	Relatief	4	12,99
--	318286	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231117,28	542427,69	2,80	2,80	18,11	15,31	Relatief	5	15,06
--	318287	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,69	542424,75	7,67	7,67	22,20	14,53	Relatief	4	25,35
--	318288	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,56	542442,50	5,28	5,28	20,03	14,75	Relatief	7	29,85

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	11,65	0,15	5,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,10	2,61	5,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,12	2,63	2,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,54	0,14	7,24									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,69	2,25	6,87									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,69	3,10	3,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,34	4,23	7,18									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,55	4,37	7,47									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,41	1,44	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,15	0,46	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,73	3,56	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,31	1,75	8,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,02	2,08	4,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,39	2,69	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,94	2,69	5,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	158,25	10,41	15,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,51	0,25	8,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,01	1,70	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,87	4,60	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,62	1,56	6,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,95	6,59	7,55									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,47	2,98	3,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,94	1,56	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,94	5,87	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,55	1,71	7,62									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318289	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230991,00	542439,00	7,56	7,56	22,34	14,78	Relatief	7	25,95
--	318290	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231003,11	542437,25	5,33	5,33	19,89	14,56	Relatief	4	13,27
--	318291	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230998,39	542427,31	7,55	7,55	22,07	14,52	Relatief	4	25,37
--	318292	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231013,05	542428,06	7,47	7,47	22,34	14,87	Relatief	10	26,75
--	318293	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,72	542428,69	5,18	5,18	20,05	14,87	Relatief	9	29,83
--	318294	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230875,67	542410,94	2,66	2,66	16,92	14,26	Relatief	4	23,68
--	318295	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231069,22	542475,81	7,82	7,82	22,49	14,67	Relatief	6	26,76
--	318296	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,28	542511,56	5,71	5,71	20,18	14,47	Relatief	11	32,77
--	318297	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231077,75	542493,63	5,60	5,60	20,23	14,63	Relatief	8	33,08
--	318298	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231081,44	542481,38	3,56	3,56	18,02	14,46	Relatief	6	17,09
--	318299	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231075,34	542487,50	7,83	7,83	22,64	14,81	Relatief	6	27,30
--	318300	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231094,33	542414,88	7,43	7,43	22,58	15,15	Relatief	4	25,31
--	318301	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231093,77	542414,81	5,30	5,30	20,46	15,16	Relatief	4	18,52
--	318302	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231105,95	542415,19	7,44	7,44	22,61	15,17	Relatief	4	25,26
--	318303	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,69	5,26	5,26	20,39	15,13	Relatief	4	13,65
--	318304	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231076,83	542418,81	2,54	2,54	17,67	15,13	Relatief	4	10,39
--	318305	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231102,61	542419,38	2,48	2,48	17,83	15,35	Relatief	5	10,91
--	318306	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231106,33	542375,31	2,63	2,63	17,84	15,21	Relatief	6	29,24
--	318307	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231047,20	542533,56	5,52	5,52	20,28	14,76	Relatief	4	31,72
--	318308	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	6,07	6,07	20,83	14,76	Relatief	5	39,20
--	318309	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231033,53	542527,00	5,51	5,51	20,27	14,76	Relatief	8	51,88
--	318310	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231037,75	542523,38	5,52	5,52	20,26	14,74	Relatief	4	31,41
--	318311	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231042,98	542509,38	5,50	5,50	20,13	14,63	Relatief	4	30,88
--	318312	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231046,36	542544,44	5,53	5,53	20,25	14,72	Relatief	4	31,73
--	318313	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,28	542561,94	6,19	6,19	20,69	14,50	Relatief	5	39,63

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	40,64	0,13	6,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,53	2,63	4,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,01	5,88	6,80									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,16	0,10	7,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	42,40	0,34	9,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,32	2,96	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,81	0,07	6,81									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,70	0,12	8,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,99	1,12	8,96									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,83	0,31	4,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,60	0,08	7,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,76	5,80	6,88									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,17	4,06	5,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,63	5,82	6,82									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,18	2,84	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,75	2,56	2,63									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,43	0,25	2,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	31,78	1,88	9,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,59	5,39	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	80,35	1,51	13,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	90,04	0,34	12,19									0	0		0 dB	False	0,80
--	55,42	5,34	10,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	52,49	5,03	10,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,62	5,39	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,38	1,81	14,04									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318314	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231056,78	542545,19	5,53	5,53	20,28	14,75	Relatief	4	31,75
--	318315	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231057,61	542534,38	5,51	5,51	20,29	14,78	Relatief	4	31,78
--	318316	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231058,44	542523,81	5,59	5,59	20,38	14,79	Relatief	4	31,23
--	318317	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231118,03	542563,63	7,88	7,88	22,20	14,32	Relatief	8	31,41
--	318318	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231115,31	542861,94	7,78	7,78	21,64	13,86	Relatief	8	41,66
--	318319	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231009,39	542519,06	2,90	2,90	17,39	14,49	Relatief	4	27,36
--	318320	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230989,06	542996,13	7,48	7,48	21,06	13,58	Relatief	10	47,86
--	318321	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231086,06	542832,31	5,47	5,47	18,93	13,46	Relatief	4	23,88
--	318322	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231111,80	542575,75	4,22	4,22	18,80	14,58	Relatief	4	22,76
--	318323	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230976,59	542386,56	2,60	2,60	17,25	14,65	Relatief	4	14,22
--	318324	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230983,77	542378,56	2,64	2,64	17,41	14,77	Relatief	4	10,40
--	318325	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,77	542362,94	2,69	2,69	17,49	14,80	Relatief	4	10,06
--	318326	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231012,50	542378,37	7,01	7,01	21,75	14,74	Relatief	6	32,50
--	318327	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230971,03	542397,50	10,18	10,18	25,03	14,85	Relatief	4	33,56
--	318328	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230970,06	542395,56	6,41	6,41	21,25	14,84	Relatief	4	16,98
--	318329	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230980,62	542465,44	4,56	4,56	19,08	14,52	Relatief	4	22,94
--	318330	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	231011,67	542389,64	3,06	3,06	17,87	14,81	Relatief	4	8,30
--	318684	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230462,02	542279,13	7,75	7,75	21,14	13,39	Relatief	6	36,99
--	318685	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,33	542195,38	7,98	7,98	21,12	13,14	Relatief	8	27,65
--	318686	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,06	542250,13	7,95	7,95	21,19	13,24	Relatief	10	30,85
--	318687	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230358,28	542160,00	5,66	5,66	19,05	13,39	Relatief	6	18,30
--	318688	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230355,48	542165,50	7,98	7,98	21,38	13,40	Relatief	6	26,84
--	318689	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230360,89	542232,31	5,61	5,61	18,92	13,31	Relatief	4	11,69
--	318690	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230368,39	542219,31	7,96	7,96	21,34	13,38	Relatief	6	29,32
--	318691	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,44	542217,31	5,54	5,54	18,95	13,41	Relatief	7	11,46

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	56,67	5,39	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	56,93	5,45	10,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	54,01	5,14	10,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	57,75	0,06	8,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	104,13	0,94	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	46,12	6,03	7,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	127,50	0,61	9,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	34,36	4,84	7,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,36	5,65	5,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,40	3,06	4,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,58	2,14	3,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,07	2,01	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	63,37	0,11	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,91	6,28	10,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,96	2,17	6,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,29	4,12	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	3,15	1,00	3,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,84	2,46	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,15	1,03	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,89	0,25	7,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,96	0,44	5,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,03	0,08	7,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,40	2,69	3,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	48,90	0,96	8,48									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,95	0,31	2,87									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318692	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,67	542216,94	7,87	7,87	21,28	13,41	Relatief	9	29,64
--	318693	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230376,11	542210,25	7,75	7,75	21,18	13,43	Relatief	7	28,63
--	318694	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230363,77	542287,31	7,61	7,61	20,66	13,05	Relatief	8	25,64
--	318695	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,64	542199,38	7,78	7,78	21,33	13,55	Relatief	6	27,08
--	318696	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230308,05	542300,13	7,72	7,72	21,08	13,36	Relatief	11	90,19
--	318697	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230318,59	542304,19	7,72	7,72	21,02	13,30	Relatief	21	90,08
--	318698	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,80	542335,94	8,70	8,70	21,74	13,04	Relatief	6	33,32
--	318699	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,94	542335,63	5,97	5,97	18,90	12,93	Relatief	5	19,09
--	318700	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230309,94	542185,38	5,76	5,76	19,30	13,54	Relatief	6	18,01
--	318701	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230307,69	542191,13	7,83	7,83	21,23	13,40	Relatief	4	26,94
--	318702	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230319,17	542242,31	7,63	7,63	21,04	13,41	Relatief	4	23,00
--	318703	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230329,73	542167,37	3,48	3,48	16,72	13,24	Relatief	4	16,41
--	318704	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230322,92	542155,00	5,54	5,54	19,05	13,51	Relatief	7	17,93
--	318705	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230322,86	542154,94	5,67	5,67	19,18	13,51	Relatief	8	30,92
--	318706	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,77	542372,38	7,69	7,69	20,60	12,91	Relatief	6	36,76
--	318707	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,83	542201,56	5,67	5,67	18,75	13,08	Relatief	6	26,61
--	318708	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,80	542239,06	7,68	7,68	20,99	13,31	Relatief	8	33,21
--	318709	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,03	542387,19	7,62	7,62	20,41	12,79	Relatief	6	32,51
--	318710	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,72	542381,13	7,77	7,77	20,68	12,91	Relatief	6	37,04
--	318711	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230405,56	542285,56	7,97	7,97	21,02	13,05	Relatief	8	38,31
--	318712	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230420,47	542385,69	7,62	7,62	20,39	12,77	Relatief	6	36,72
--	318713	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230425,73	542261,94	7,78	7,78	21,11	13,33	Relatief	4	43,21
--	318714	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230433,75	542401,56	7,62	7,62	20,59	12,97	Relatief	9	37,21
--	318715	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,47	542221,12	7,76	7,76	20,88	13,12	Relatief	6	36,73
--	318716	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,66	542278,00	8,10	8,10	21,49	13,39	Relatief	10	35,10

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,61	0,31	8,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	28,12	0,08	11,14									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,08	0,13	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	44,09	0,43	7,11									0	0		0 dB	False	0,80
--	281,70	0,09	22,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	288,06	0,06	27,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	65,76	0,53	9,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,90	0,71	6,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,84	1,03	6,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,06	6,17	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	24,30	2,46	8,76									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,75	3,83	4,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,90	0,70	6,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,15	1,45	6,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	69,97	3,23	11,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	32,39	0,57	9,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,03	0,29	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	61,63	1,21	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,30	3,38	11,03									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,04	1,19	8,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,21	3,20	10,93									0	0		0 dB	False	0,80
--	105,66	7,46	14,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,15	0,27	8,86									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,60	2,72	10,64									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,24	0,37	8,95									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318717	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,53	542280,63	7,61	7,61	20,85	13,24	Relatief	12	37,46
--	318718	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230443,75	542301,69	7,76	7,76	21,06	13,30	Relatief	6	35,83
--	318719	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230462,86	542189,75	7,61	7,61	20,92	13,31	Relatief	8	34,84
--	318720	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230469,61	542418,31	7,73	7,73	20,60	12,87	Relatief	12	87,43
--	318721	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230471,16	542294,31	7,87	7,87	20,87	13,00	Relatief	4	37,16
--	318722	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,94	542370,31	6,09	6,09	19,12	13,03	Relatief	4	12,40
--	318723	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230478,44	542312,25	7,78	7,78	21,00	13,22	Relatief	6	36,18
--	318724	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230487,20	542290,81	7,80	7,80	20,91	13,11	Relatief	6	37,19
--	318725	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230498,64	542385,25	7,74	7,74	20,81	13,07	Relatief	10	47,79
--	318726	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230504,83	542214,06	7,48	7,48	20,74	13,26	Relatief	6	36,95
--	318727	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,13	542359,38	2,75	2,75	15,68	12,93	Relatief	5	22,73
--	318728	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230348,92	542155,56	2,35	2,35	15,65	13,30	Relatief	6	18,63
--	318729	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230372,88	542262,25	2,53	2,53	15,66	13,13	Relatief	4	19,42
--	318730	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,08	542191,75	3,12	3,12	16,32	13,20	Relatief	4	21,71
--	318731	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230409,64	542301,50	2,41	2,41	15,49	13,08	Relatief	4	17,59
--	318732	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230483,45	542182,63	4,15	4,15	17,56	13,41	Relatief	6	47,07
--	318733	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230476,70	542372,56	5,32	5,32	18,66	13,34	Relatief	7	29,15
--	318734	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230486,06	542263,50	3,17	3,17	16,30	13,13	Relatief	6	23,19
--	318735	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230485,66	542182,13	2,46	2,46	15,82	13,36	Relatief	4	19,22
--	318736	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230499,84	542337,94	6,24	6,24	19,41	13,17	Relatief	4	25,08
--	318737	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230495,22	542297,75	3,29	3,29	16,47	13,18	Relatief	4	22,09
--	318738	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230497,52	542191,19	3,78	3,78	17,05	13,27	Relatief	4	14,43
--	318739	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230507,77	542174,44	3,78	3,78	17,03	13,25	Relatief	4	32,70
--	318740	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230298,50	542320,63	6,32	6,32	19,60	13,28	Relatief	4	32,12
--	318741	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,97	542267,13	5,41	5,41	18,58	13,17	Relatief	5	10,96

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	50,22	0,37	8,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	73,23	2,32	9,83									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,55	0,15	9,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	307,90	0,88	14,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	83,29	7,56	11,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,48	1,25	4,91									0	0		0 dB	False	0,80
--	81,19	2,53	9,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	71,98	3,26	10,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	112,69	0,74	9,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	70,26	3,31	10,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	26,85	2,66	8,05									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,69	0,76	6,40									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,12	3,65	6,07									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,46	4,01	6,85									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,63	3,09	5,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,67	0,61	19,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	49,88	1,00	6,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,94	0,73	8,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,84	4,31	5,30									0	0		0 dB	False	0,80
--	36,52	4,60	7,94									0	0		0 dB	False	0,80
--	30,41	5,21	5,84									0	0		0 dB	False	0,80
--	12,20	2,68	4,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,87	4,31	12,04									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,98	2,85	13,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,58	0,37	2,94									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318742	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230346,36	542263,44	8,05	8,05	21,34	13,29	Relatief	6	28,88
--	318743	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230350,33	542262,00	5,36	5,36	18,64	13,28	Relatief	4	11,52
--	318744	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230377,13	542277,94	7,65	7,65	20,79	13,14	Relatief	8	32,88
--	318745	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,55	542270,44	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	6	20,37
--	318746	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230371,06	542274,13	7,74	7,74	20,86	13,12	Relatief	6	25,96
--	318747	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,80	542277,31	5,41	5,41	18,45	13,04	Relatief	6	21,85
--	318748	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230366,67	542282,38	7,75	7,75	20,87	13,12	Relatief	8	25,52
--	318749	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230383,89	542259,56	5,38	5,38	18,64	13,26	Relatief	11	21,29
--	318750	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,64	542257,50	7,76	7,76	20,97	13,21	Relatief	9	26,12
--	318751	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,97	542260,69	7,66	7,66	20,93	13,27	Relatief	6	26,11
--	318752	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230379,41	542251,81	5,27	5,27	18,31	13,04	Relatief	6	20,35
--	318753	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,11	542242,13	5,67	5,67	18,87	13,20	Relatief	11	26,58
--	318754	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230389,83	542247,19	7,72	7,72	20,90	13,18	Relatief	6	25,80
--	318755	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230387,72	542235,56	5,34	5,34	18,51	13,17	Relatief	5	21,03
--	318756	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230396,42	542163,75	5,30	5,30	18,62	13,32	Relatief	6	19,23
--	318757	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230399,06	542158,31	7,85	7,85	21,25	13,40	Relatief	4	27,13
--	318758	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230435,05	542158,13	7,67	7,67	20,86	13,19	Relatief	19	37,86
--	318759	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230430,36	542159,63	5,28	5,28	18,53	13,25	Relatief	9	20,06
--	318760	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230421,59	542168,44	5,45	5,45	18,90	13,45	Relatief	8	20,44
--	318761	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230430,39	542168,06	7,75	7,75	21,01	13,26	Relatief	6	25,84
--	318762	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230415,13	542181,06	5,48	5,48	18,93	13,45	Relatief	6	21,93
--	318763	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230423,92	542171,94	5,21	5,21	18,65	13,44	Relatief	8	22,12
--	318764	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230296,03	542256,25	2,57	2,57	15,72	13,15	Relatief	4	15,68
--	318765	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230300,86	542258,19	2,55	2,55	15,61	13,06	Relatief	4	15,77
--	318766	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230327,05	542234,00	7,99	7,99	21,24	13,25	Relatief	7	34,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	48,28	0,98	8,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,25	2,60	2,99									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,81	0,23	6,68									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,46	0,23	7,70									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,73	0,06	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,43	0,44	7,23									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,09	0,11	6,53									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,98	0,06	4,31									0	0		0 dB	False	0,80
--	40,97	0,10	7,09									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,01	0,23	7,16									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,56	0,06	7,45									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,66	0,13	5,46									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,02	0,56	7,06									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,08	0,64	7,42									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,64	0,36	6,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,48	6,06	7,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,19	0,07	6,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	16,46	0,07	3,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,44	0,34	7,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	39,59	0,31	6,72									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,10	0,43	7,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	23,35	0,56	3,79									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,62	2,60	5,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,79	2,62	5,26									0	0		0 dB	False	0,80
--	50,24	1,30	8,53									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318767	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230328,14	542219,75	7,94	7,94	21,32	13,38	Relatief	8	34,80
--	318768	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230324,30	542220,25	5,61	5,61	19,10	13,49	Relatief	4	11,39
--	318769	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230347,45	542187,13	7,91	7,91	21,08	13,17	Relatief	9	33,30
--	318770	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230310,34	542184,81	5,81	5,81	19,35	13,54	Relatief	11	32,92
--	318771	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230310,25	542184,69	7,95	7,95	21,49	13,54	Relatief	7	27,30
--	318772	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230315,48	542180,81	5,75	5,75	19,22	13,47	Relatief	6	17,81
--	318773	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230304,69	542196,88	5,85	5,85	19,42	13,57	Relatief	8	33,54
--	318774	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230400,33	542222,31	5,33	5,33	18,53	13,20	Relatief	6	20,57
--	318775	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230405,78	542208,50	7,60	7,60	20,85	13,25	Relatief	7	26,04
--	318776	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230400,02	542203,13	5,29	5,29	18,45	13,16	Relatief	5	20,66
--	318777	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230410,73	542196,94	7,61	7,61	20,90	13,29	Relatief	9	26,79
--	318778	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230405,72	542199,31	5,17	5,17	18,47	13,30	Relatief	7	20,46
--	318779	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,50	542357,25	5,52	5,52	18,43	12,91	Relatief	6	26,00
--	318780	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,69	8,69	21,82	13,13	Relatief	10	52,88
--	318781	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,03	542348,75	8,51	8,51	21,60	13,09	Relatief	8	45,12
--	318782	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230390,53	542339,81	8,67	8,67	21,82	13,15	Relatief	12	53,27
--	318783	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230408,38	542360,25	8,62	8,62	21,83	13,21	Relatief	8	52,96
--	318784	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,30	542323,31	8,50	8,50	21,42	12,92	Relatief	8	53,07
--	318785	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230444,30	542337,50	8,48	8,48	21,57	13,09	Relatief	10	54,10
--	318786	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230446,64	542364,88	8,65	8,65	21,78	13,13	Relatief	6	45,21
--	318787	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230396,69	542359,31	8,70	8,70	21,89	13,19	Relatief	7	45,12
--	318788	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230425,52	542329,19	8,55	8,55	21,57	13,02	Relatief	10	53,07
--	318789	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230431,02	542331,63	8,62	8,62	21,63	13,01	Relatief	10	53,04
--	318790	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230322,83	542186,56	3,70	3,70	16,97	13,27	Relatief	4	17,68
--	318791	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230470,69	542244,00	2,73	2,73	15,94	13,21	Relatief	4	15,36

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	46,98	0,41	7,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	7,81	2,19	3,50									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,13	0,06	8,66									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,15	0,16	5,74									0	0		0 dB	False	0,80
--	45,79	0,16	7,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	13,32	1,01	6,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	35,26	1,79	6,51									0	0		0 dB	False	0,80
--	20,01	0,40	7,20									0	0		0 dB	False	0,80
--	41,65	0,08	6,75									0	0		0 dB	False	0,80
--	21,29	2,84	7,54									0	0		0 dB	False	0,80
--	43,41	0,20	6,73									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,85	0,46	4,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,12	0,13	9,52									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,21	0,83	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,26	0,07	15,27									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,03	0,07	11,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,33	3,02	11,37									0	0		0 dB	False	0,80
--	118,39	3,01	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	117,64	1,03	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,73	3,09	15,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	94,28	0,36	15,21									0	0		0 dB	False	0,80
--	115,10	0,89	11,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	114,56	0,95	11,36									0	0		0 dB	False	0,80
--	19,54	4,38	4,49									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,53	3,38	4,30									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318792	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230494,92	542193,06	6,67	6,67	19,93	13,26	Relatief	4	30,55
--	318941	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230275,95	542112,94	3,55	3,55	17,03	13,48	Relatief	4	17,23
--	318942	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230277,08	542095,88	3,42	3,42	17,21	13,79	Relatief	4	17,40
--	318943	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230393,56	542171,88	3,80	3,80	17,20	13,40	Relatief	4	16,96
--	318944	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230279,69	542109,94	3,61	3,61	17,34	13,73	Relatief	4	15,91
--	318945	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230202,36	542252,13	2,56	2,56	15,45	12,89	Relatief	4	23,59
--	318946	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230194,97	542257,50	2,60	2,60	15,43	12,83	Relatief	4	23,59
--	318947	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230472,11	542354,94	5,82	5,82	18,78	12,96	Relatief	6	47,50
--	318948	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,31	541968,81	6,76	6,76	20,11	13,35	Relatief	4	33,66
--	318949	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230428,02	541982,81	6,83	6,83	20,09	13,26	Relatief	4	33,71
--	318950	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230440,22	541989,87	3,06	3,06	16,37	13,31	Relatief	4	11,95
--	318951	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230422,80	542012,25	6,96	6,96	20,01	13,05	Relatief	4	33,32
--	318952	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230435,52	542027,56	2,75	2,75	15,86	13,11	Relatief	4	11,94
--	318953	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230401,55	542036,38	2,98	2,98	16,17	13,19	Relatief	4	11,96
--	318954	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230369,06	542058,19	9,08	9,08	22,32	13,24	Relatief	6	39,49
--	318955	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230386,31	542072,38	2,67	2,67	16,02	13,35	Relatief	4	12,00
--	318956	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230272,14	542610,13	2,86	2,86	15,78	12,92	Relatief	4	13,30
--	318958	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230277,77	542672,50	2,46	2,46	15,63	13,17	Relatief	4	8,41
--	318961	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230090,52	542011,13	2,53	2,53	16,21	13,68	Relatief	6	15,75
--	318962	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230069,22	542034,50	3,65	3,65	17,03	13,38	Relatief	4	10,26
--	318963	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230087,73	542060,13	2,65	2,65	16,49	13,84	Relatief	5	11,85
--	318964	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230337,06	542174,81	2,52	2,52	15,65	13,13	Relatief	4	17,06
--	318965	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230384,95	542214,81	5,26	5,26	18,26	13,00	Relatief	4	28,75
--	318966	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230455,96	542004,89	3,27	3,27	16,00	12,73	Relatief	4	14,25
--	318968	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230445,60	542066,05	3,14	3,14	16,51	13,37	Relatief	7	25,49

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	52,29	5,17	10,10									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,56	4,27	4,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,92	4,27	4,44									0	0		0 dB	False	0,80
--	17,54	3,57	4,92									0	0		0 dB	False	0,80
--	15,75	3,73	4,25									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	27,78	3,23	8,57									0	0		0 dB	False	0,80
--	122,05	0,68	15,17									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,86	6,69	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	68,13	6,69	10,13									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,93	2,94	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	66,11	6,49	10,15									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,91	2,97	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	8,94	2,98	3,00									0	0		0 dB	False	0,80
--	78,30	3,13	12,35									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,00	2,99	3,01									0	0		0 dB	False	0,80
--	10,95	3,00	3,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	4,34	1,80	2,39									0	0		0 dB	False	0,80
--	14,87	0,20	4,61									0	0		0 dB	False	0,80
--	6,40	2,14	3,02									0	0		0 dB	False	0,80
--	9,04	1,78	3,22									0	0		0 dB	False	0,80
--	18,16	4,10	4,43									0	0		0 dB	False	0,80
--	51,41	6,69	7,69									0	0		0 dB	False	0,80
--	11,20	2,28	4,78									0	0		0 dB	False	0,80
--	38,31	0,70	7,90									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
--	318970	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230412,94	542070,52	5,07	5,07	18,49	13,42	Relatief	4	36,05
--	318971	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230453,22	542016,73	2,46	2,46	15,22	12,76	Relatief	5	19,85
--	318973	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230441,65	542030,30	4,20	4,20	17,22	13,02	Relatief	6	32,99
--	318975	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230447,56	542034,40	1,65	1,65	14,56	12,91	Relatief	4	26,31
--	318976	0	13:17, 11 nov 2024			Polygoon	230239,72	542737,59	1,57	1,57	14,48	12,91	Relatief	4	20,67

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
--	75,91	6,66	11,33									0	0		0 dB	False	0,80
--	22,62	1,24	6,38									0	0		0 dB	False	0,80
--	67,57	1,30	8,97									0	0		0 dB	False	0,80
--	33,83	3,51	9,65									0	0		0 dB	False	0,80
--	25,30	3,96	6,35									0	0		0 dB	False	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	327755	0	13:26, 11 nov 2024	-3132	1	0	2 [geluidscherm]	Polylijn	230498,95	543456,32	230546,77	543538,14	2,00	2,00
--	354265	0	13:26, 11 nov 2024	-6966	1	0	4,7 [geluidwal]	Polylijn	230614,85	543634,02	230543,29	543516,95	1,19	0,72
--	360109	0	13:26, 11 nov 2024	-7742	1	0	3 [geluidwal]	Polylijn	230131,12	542798,74	230421,26	543224,05	5,28	2,44
--	377137	0	13:28, 11 nov 2024	-11104	1	96056	30124359 [geluidscherm]	Polylijn	231445,02	541909,02	231420,50	541787,50	3,81	5,18

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	13,60	13,64	2,00	2,00	2,00	15,60	15,64	--	Eigen waarde	11	94,77	94,77	1,09	18,65
--	12,45	12,85	--	0,72	5,32	13,57	18,90	--	Eigen waarde	13	139,49	142,20	1,24	17,47
--	13,20	13,39	--	1,92	5,11	15,23	18,29	--	Eigen waarde	74	526,28	526,46	0,63	20,18
--	15,30	13,89	--	5,18	5,18	19,07	19,07	--	Eigen waarde	2	123,97	123,97	123,97	123,97

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
--	NL.img.27364178.14EB7175-793D-401B-A9D3-6B4051EE5DED.1	NL.img	27364178.14EB7175-793D-401B-A9D3-6B4051EE5DED	1	0 dB	Nee	0,0	0,90	0,80
--	NL.img.27364178.9572C629-CEE1-4645-8440-2379F7906280.1	NL.img	27364178.9572C629-CEE1-4645-8440-2379F7906280	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
--	NL.img.27364178.B1ED10A7-4301-4257-9B26-8211725A836B.1	NL.img	27364178.B1ED10A7-4301-4257-9B26-8211725A836B	1	2 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
--	NL.img.30124359.25A4D760-E8B8-4A82-95BD-ADA2F3BAA510.1	NL.img	30124359.25A4D760-E8B8-4A82-95BD-ADA2F3BAA510	1	0 dB	Nee	0,0	0,50	0,50

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
--	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

BIJLAGE 08

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	231950,04	542996,87	4,00	53,89	53,70	48,14	56,66
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	231971,38	542965,56	4,00	53,01	52,83	47,28	55,79
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	231977,78	542912,21	4,00	52,46	52,30	46,73	55,25
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	231964,98	542875,69	4,00	52,57	52,41	46,84	55,36
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	231942,21	542907,94	4,00	53,35	53,18	47,61	56,13
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	231935,57	542961,53	4,00	53,91	53,73	48,17	56,69
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	232014,78	543004,22	4,00	52,50	52,32	46,76	55,28
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	232041,81	542973,15	4,00	51,42	51,25	45,69	54,20
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	232048,93	542920,51	4,00	51,01	50,85	45,29	53,80
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	232031,61	542883,51	4,00	51,00	50,84	45,28	53,79
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	232005,29	542915,05	4,00	52,00	51,84	46,27	54,79
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	231997,94	542969,36	4,00	52,51	52,33	46,77	55,29
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	232134,82	543032,90	4,00	50,09	49,93	44,36	52,88
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	232168,18	542989,79	4,00	49,17	49,01	43,45	51,96
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	232189,20	542933,03	4,00	48,37	48,21	42,65	51,16
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	232190,50	542869,34	4,00	47,95	47,80	42,24	50,75
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	232157,79	542856,13	4,00	48,52	48,37	42,81	51,32
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	232136,67	542909,82	4,00	49,13	48,98	43,41	51,92
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	232125,43	542981,04	4,00	49,90	49,73	44,17	52,68
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	232188,29	543043,90	4,00	49,15	48,98	43,42	51,93
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	232220,00	543020,83	4,00	48,39	48,23	42,67	51,18
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	232241,34	542971,52	4,00	48,01	47,86	42,30	50,81
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	232238,75	542922,50	4,00	47,59	47,44	41,88	50,39
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	232205,30	542944,13	4,00	48,07	47,92	42,35	50,86
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	232182,23	543002,09	4,00	48,87	48,71	43,15	51,66
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	232002,84	542831,05	4,00	51,15	50,99	45,42	53,94
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	232041,57	542840,36	4,00	50,57	50,41	44,84	53,36
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	232065,40	542823,60	4,00	50,37	50,21	44,63	53,15
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	232050,13	542787,11	4,00	50,87	50,71	45,14	53,66
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	232009,54	542768,49	4,00	50,94	50,79	45,20	53,72
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	231985,71	542783,01	4,00	51,21	51,06	45,47	53,99
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	231982,73	542809,45	4,00	51,45	51,29	45,70	54,23
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	232324,78	542757,80	4,00	41,28	41,30	35,70	44,18
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	232328,62	542716,83	4,00	43,70	43,62	38,05	46,54
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	232319,02	542661,78	4,00	44,34	44,28	38,71	47,20
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	232299,17	542625,94	4,00	43,97	43,91	38,35	46,83
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	232285,09	542652,18	4,00	44,22	44,19	38,61	47,10
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	232265,89	542691,23	4,00	45,20	45,10	39,55	48,04
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	232279,33	542736,04	4,00	45,32	45,19	39,64	48,14
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	232411,19	542757,80	4,00	43,80	43,71	38,16	46,65
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	232405,43	542709,15	4,00	43,69	43,63	38,05	46,54
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	232372,14	542722,59	4,00	43,52	43,47	37,88	46,38
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	232472,00	542699,55	4,00	42,96	42,89	37,34	45,82
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	232449,60	542632,98	4,00	42,90	42,85	37,29	45,77
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	232382,39	542589,45	4,00	43,41	43,35	37,79	46,27
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	232354,22	542609,93	4,00	43,89	43,83	38,26	46,75
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	232402,87	542670,74	4,00	43,31	43,25	37,68	46,17
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	232515,53	542645,14	4,00	42,50	42,43	36,88	45,36
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	232506,57	542603,53	4,00	42,48	42,43	36,87	45,35
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	232469,44	542572,81	4,00	42,48	42,43	36,88	45,36
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	232445,12	542583,69	4,00	42,97	42,92	37,36	45,84
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	232470,72	542625,94	4,00	42,76	42,71	37,15	45,63
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	232239,00	542584,97	4,00	44,20	44,18	38,58	47,07
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	232284,45	542533,12	4,00	43,58	43,56	37,99	46,47
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	232269,09	542489,60	4,00	43,11	43,16	37,55	46,03

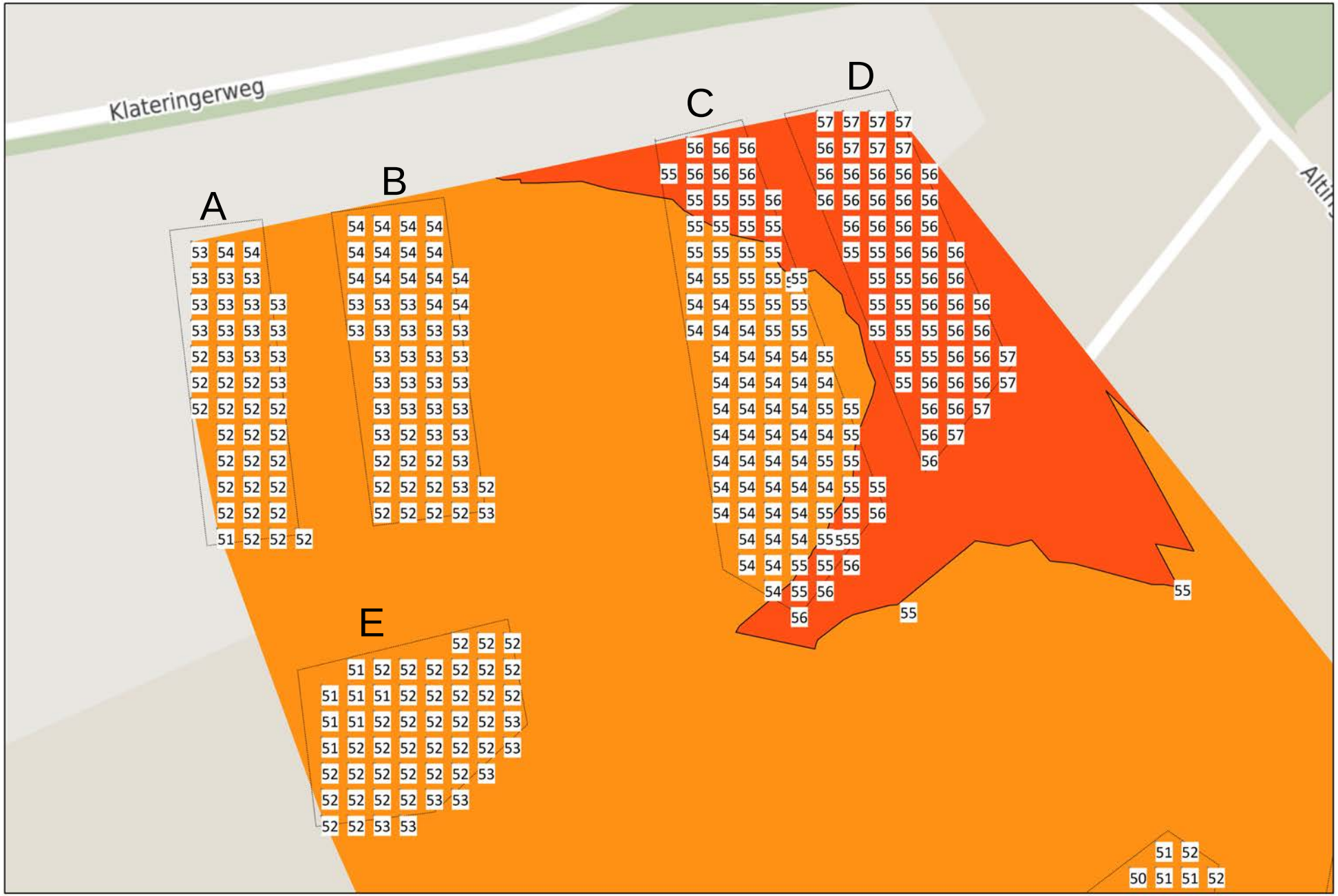
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	232243,48	542523,52	4,00	43,96	43,97	38,37	46,86
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	232205,72	542558,73	4,00	45,01	45,01	39,43	47,91
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	232182,03	542579,85	4,00	45,47	45,45	39,86	48,35
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	232364,46	542564,49	4,00	43,46	43,43	37,87	46,35
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	232441,92	542551,05	4,00	42,84	42,80	37,23	45,71
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	232492,48	542518,40	4,00	41,87	41,85	36,29	44,76
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	232479,68	542480,63	4,00	42,08	42,07	36,50	44,98
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	232434,23	542472,95	4,00	42,37	42,37	36,80	45,27
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	232352,30	542484,47	4,00	43,26	43,26	37,68	46,16
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	232319,02	542531,20	4,00	43,64	43,63	38,05	46,53
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	232219,16	542469,75	4,00	44,28	44,30	38,69	47,18
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	232260,77	542416,62	4,00	43,59	43,63	38,01	46,50
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	232202,52	542375,66	4,00	44,43	44,49	38,86	47,35
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	232152,59	542430,07	4,00	45,26	45,32	39,67	48,17
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	232352,30	542456,95	4,00	42,97	42,99	37,40	45,88
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	232366,38	542384,62	4,00	42,81	42,85	37,25	45,73
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	232287,01	542414,06	4,00	43,16	43,21	37,58	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

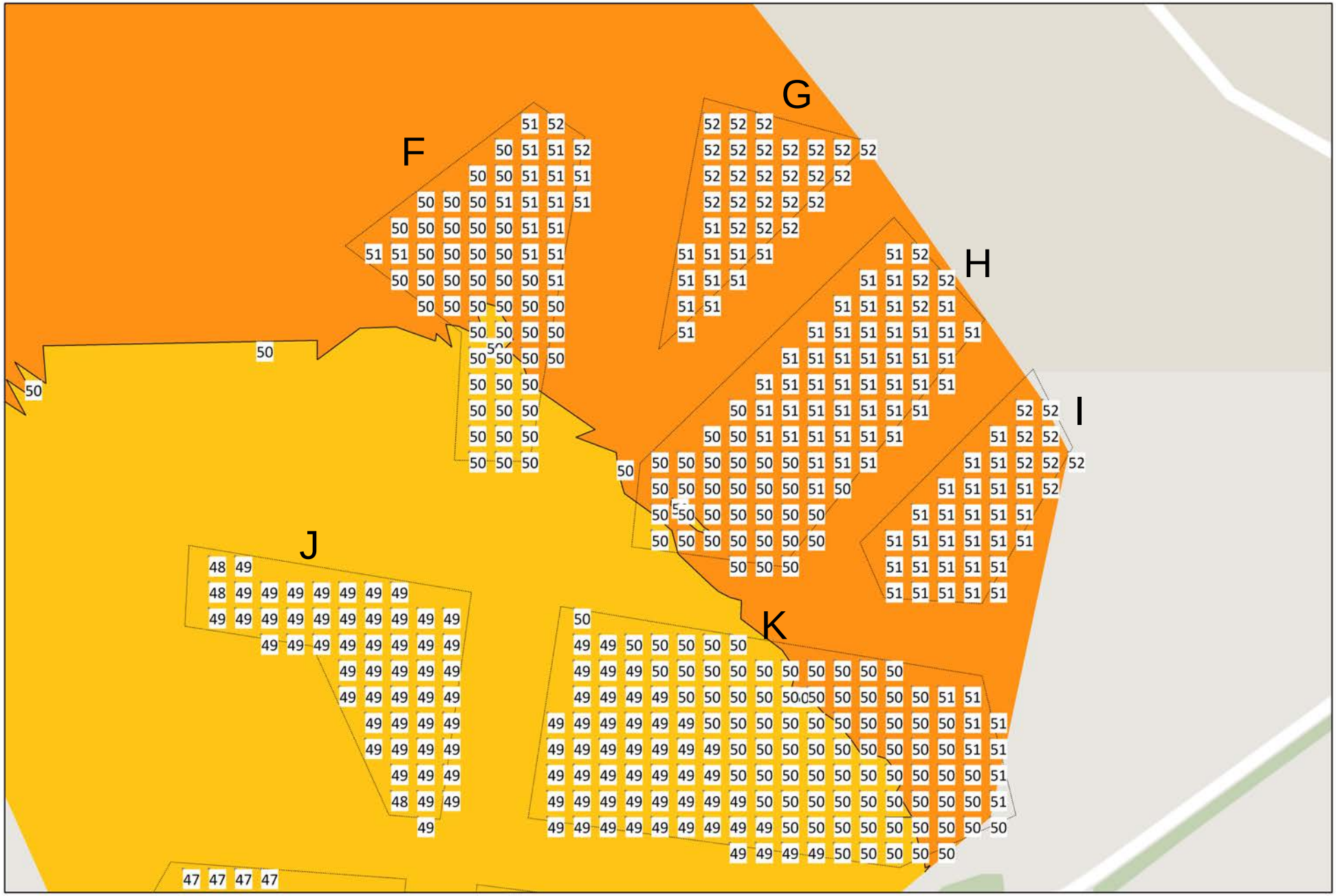
BIJLAGE 09



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

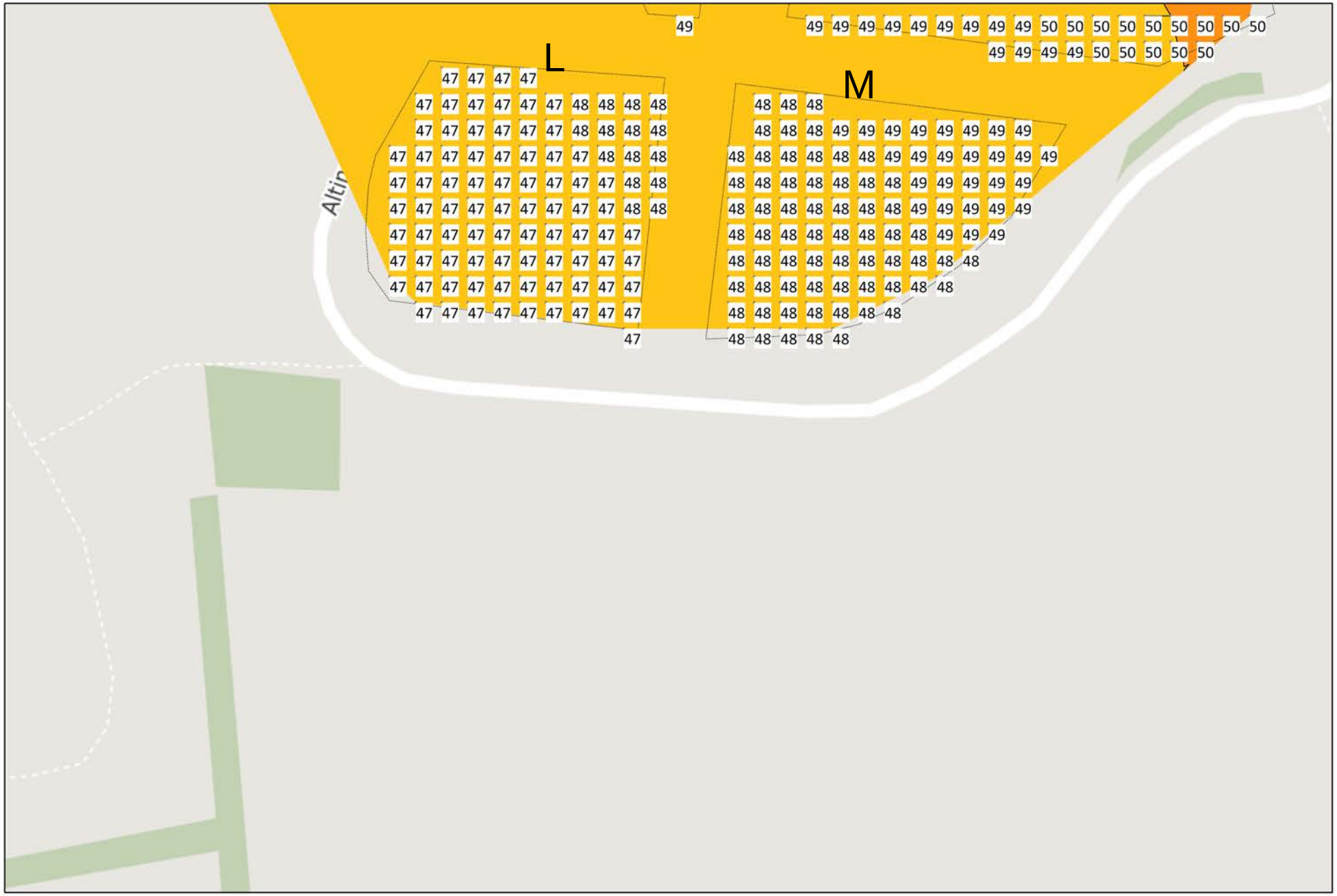
Grid reslutaten van woongebieden A, B, C, D en E plangebied Alting te Beilen

eerste model wegverkeer
12 nov 2024, 15:46
Ancoor
Projectnummer 25348



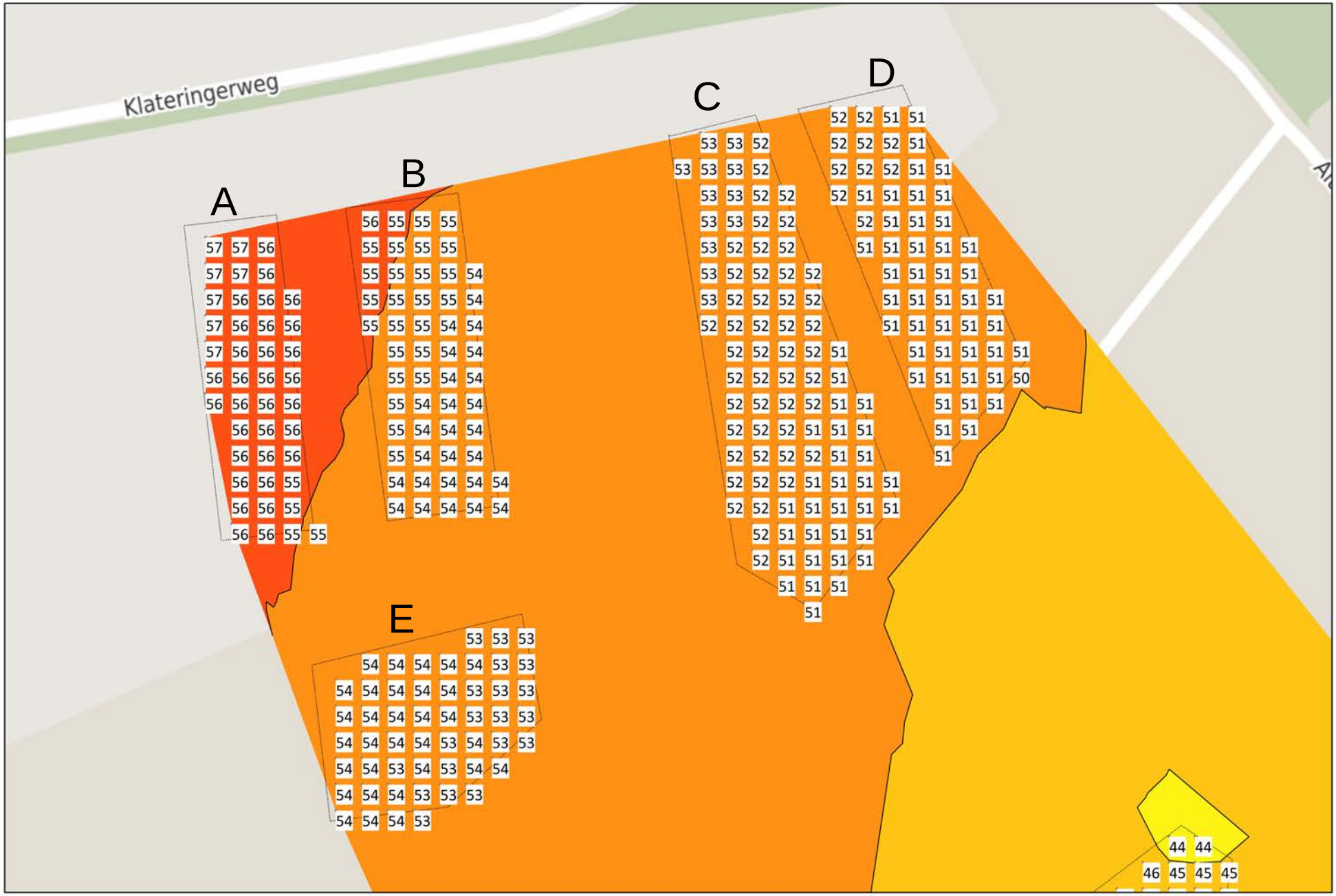
Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid reslutaten van woongebieden F, G, H, I, J en K plangebied Alting te Beilen



Omgevingswet, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid reslutaten van woongebieden L en M plangebied Alting te Beilen

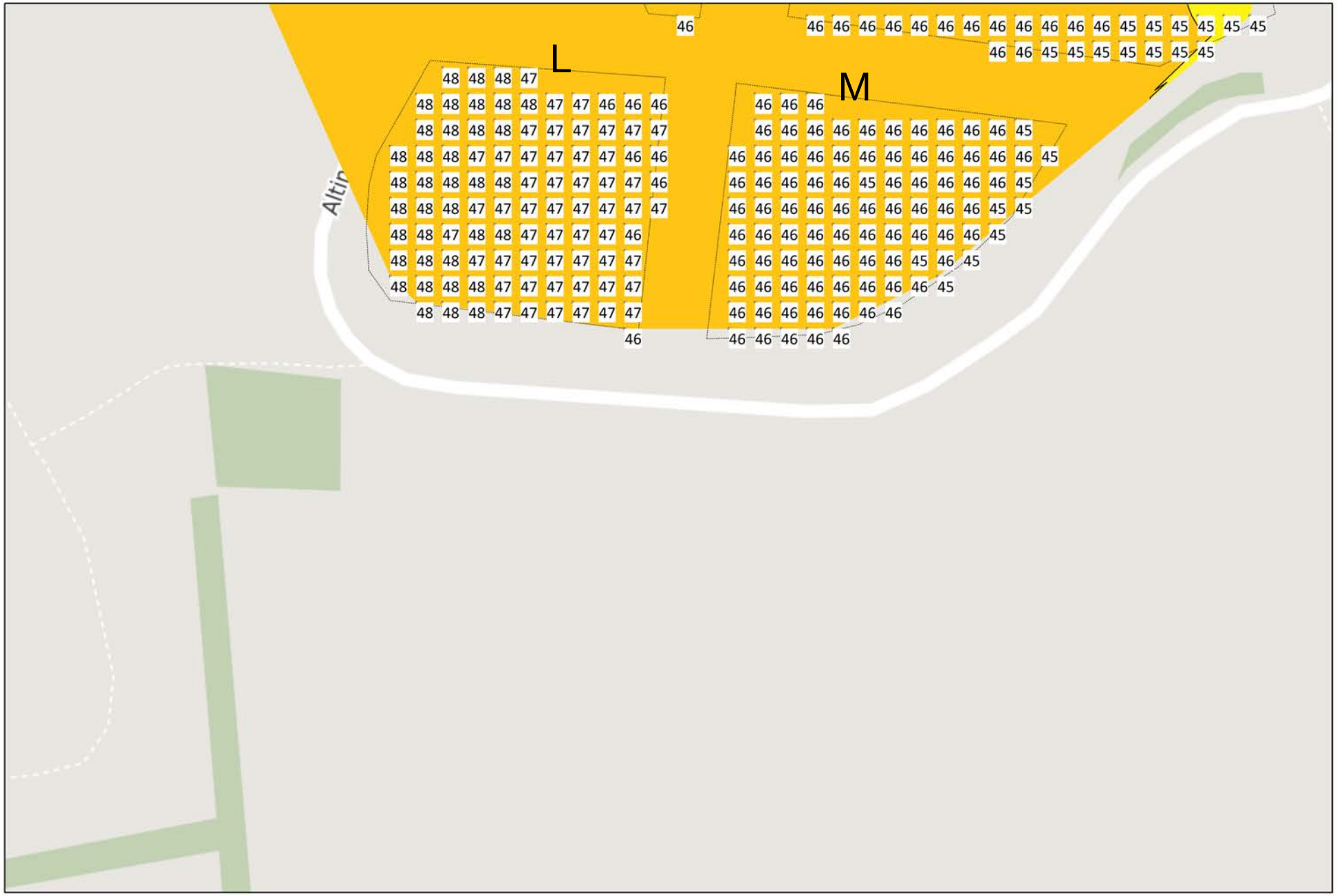


Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden A, B, C, D en E plangebied Alting te Beilen

Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden F, G, H, I, J en K plangebied Alting te Beilen



Omgevingswet, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model railverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: Ancoor

Grid resultaten van woongebieden L en M plangebied Alting te Beilen

TABEL GECUMULEERDE GELUIDBELASTING, t.b.v. toetsing Aanvaardbaarheid

Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer L_{VL}	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{VR}	Railverkeer L_{den}	Cumulatie L_{CUM}
TP_001_A	Toetspunt 001 woongebied A	4,0	53,8	53,8	56,7	49,0	55
TP_002_A	Toetspunt 002 woongebied A	4,0	53,0	53,0	55,8	48,3	54
TP_003_A	Toetspunt 003 woongebied A	4,0	52,0	52,0	55,3	47,9	53
TP_004_A	Toetspunt 004 woongebied A	4,0	51,5	51,5	55,4	48,0	53
TP_005_A	Toetspunt 005 woongebied A	4,0	51,7	51,7	56,1	48,5	53
TP_006_A	Toetspunt 006 woongebied A	4,0	52,7	52,7	56,7	49,0	54
TP_007_A	Toetspunt 007 woongebied B	4,0	54,3	54,3	55,3	47,9	55
TP_008_A	Toetspunt 008 woongebied B	4,0	53,7	53,7	54,2	47,1	55
TP_009_A	Toetspunt 009 woongebied B	4,0	52,9	52,9	53,8	46,8	54
TP_010_A	Toetspunt 010 woongebied B	4,0	52,1	52,1	53,8	46,8	53
TP_011_A	Toetspunt 011 woongebied B	4,0	52,4	52,4	54,8	47,6	54
TP_012_A	Toetspunt 012 woongebied B	4,0	53,3	53,3	55,3	47,9	54
TP_013_A	Toetspunt 013 woongebied C	4,0	56,2	56,2	52,9	46,2	57
TP_014_A	Toetspunt 014 woongebied C	4,0	55,1	55,1	52,0	45,6	56
TP_015_A	Toetspunt 015 woongebied C	4,0	54,7	54,7	51,2	45,2	55
TP_016_A	Toetspunt 016 woongebied C	4,0	55,9	55,9	50,8	44,9	56
TP_017_A	Toetspunt 017 woongebied C	4,0	54,5	54,5	51,3	45,2	55
TP_018_A	Toetspunt 018 woongebied C	4,0	53,6	53,6	51,9	45,6	54
TP_019_A	Toetspunt 019 woongebied C	4,0	54,4	54,4	52,7	46,1	55
TP_020_A	Toetspunt 020 woongebied D	4,0	57,2	57,2	51,9	45,6	57
TP_021_A	Toetspunt 021 woongebied D	4,0	56,4	56,4	51,2	45,2	57
TP_022_A	Toetspunt 022 woongebied D	4,0	56,2	56,2	50,8	44,9	57
TP_023_A	Toetspunt 023 woongebied D	4,0	57,5	57,5	50,4	44,7	58
TP_024_A	Toetspunt 024 woongebied D	4,0	55,1	55,1	50,9	45,0	56
TP_025_A	Toetspunt 025 woongebied D	4,0	55,5	55,5	51,7	45,5	56
TP_026_A	Toetspunt 026 woongebied E	4,0	51,5	51,5	53,9	46,9	53
TP_027_A	Toetspunt 027 woongebied E	4,0	52,0	52,0	53,4	46,6	53
TP_028_A	Toetspunt 028 woongebied E	4,0	52,4	52,4	53,2	46,4	53
TP_029_A	Toetspunt 029 woongebied E	4,0	53,0	53,0	53,7	46,8	54
TP_030_A	Toetspunt 030 woongebied E	4,0	52,7	52,7	53,7	46,8	54
TP_031_A	Toetspunt 031 woongebied E	4,0	51,6	51,6	54,0	47,0	53
TP_032_A	Toetspunt 032 woongebied E	4,0	51,3	51,3	54,2	47,1	53
TP_033_A	Toetspunt 033 woongebied F	4,0	51,8	51,8	44,2	41,9	52
TP_034_A	Toetspunt 034 woongebied F	4,0	51,2	51,2	46,5	42,8	52
TP_035_A	Toetspunt 035 woongebied F	4,0	50,0	50,0	47,2	43,1	51
TP_036_A	Toetspunt 036 woongebied F	4,0	49,7	49,7	46,8	42,9	51
TP_037_A	Toetspunt 037 woongebied F	4,0	49,9	49,9	47,1	43,0	51
TP_038_A	Toetspunt 038 woongebied F	4,0	50,4	50,4	48,0	43,5	51
TP_039_A	Toetspunt 039 woongebied F	4,0	49,6	49,6	48,1	43,5	51
TP_040_A	Toetspunt 040 woongebied G	4,0	52,2	52,2	46,7	42,9	53
TP_041_A	Toetspunt 041 woongebied G	4,0	51,5	51,5	46,5	42,8	52
TP_042_A	Toetspunt 042 woongebied G	4,0	51,5	51,5	46,4	42,7	52
TP_043_A	Toetspunt 043 woongebied H	4,0	51,4	51,4	45,8	42,5	52
TP_044_A	Toetspunt 044 woongebied H	4,0	50,9	50,9	45,8	42,5	51
TP_045_A	Toetspunt 045 woongebied H	4,0	50,0	50,0	46,3	42,7	51
TP_046_A	Toetspunt 046 woongebied H	4,0	49,9	49,9	46,8	42,9	51
TP_047_A	Toetspunt 047 woongebied H	4,0	50,9	50,9	46,2	42,7	52
TP_048_A	Toetspunt 048 woongebied I	4,0	51,6	51,6	45,4	42,4	52
TP_049_A	Toetspunt 049 woongebied I	4,0	51,5	51,5	45,4	42,4	52
TP_050_A	Toetspunt 050 woongebied I	4,0	50,8	50,8	45,4	42,4	51
TP_051_A	Toetspunt 051 woongebied I	4,0	50,6	50,6	45,8	42,5	51
TP_052_A	Toetspunt 052 woongebied I	4,0	51,2	51,2	45,6	42,4	52
TP_053_A	Toetspunt 053 woongebied J	4,0	49,0	49,0	47,1	43,0	50
TP_054_A	Toetspunt 054 woongebied J	4,0	49,0	49,0	46,5	42,8	50
TP_055_A	Toetspunt 055 woongebied J	4,0	48,5	48,5	46,0	42,6	49
TP_056_A	Toetspunt 056 woongebied J	4,0	48,6	48,6	46,9	43,0	50
TP_057_A	Toetspunt 057 woongebied J	4,0	49,2	49,2	47,9	43,4	50
TP_058_A	Toetspunt 058 woongebied J	4,0	48,4	48,4	48,4	43,6	50
TP_059_A	Toetspunt 059 woongebied K	4,0	49,6	49,6	46,4	42,7	50
TP_060_A	Toetspunt 060 woongebied K	4,0	50,3	50,3	45,7	42,5	51
TP_061_A	Toetspunt 061 woongebied K	4,0	50,7	50,7	44,8	42,1	51
TP_062_A	Toetspunt 062 woongebied K	4,0	50,2	50,2	45,0	42,2	51
TP_063_A	Toetspunt 063 woongebied K	4,0	49,5	49,5	45,3	42,3	50
TP_064_A	Toetspunt 064 woongebied K	4,0	49,0	49,0	46,2	42,7	50
TP_065_A	Toetspunt 065 woongebied K	4,0	49,1	49,1	46,5	42,8	50

TABEL GECUMULEERDE GELUIDBELASTING, t.b.v. toetsing Aanvaardbaarheid

Code	Omschrijving	H [m]	Wegverkeer L_{VL}	Wegverkeer L_{den}	Railverkeer L_{VR}	Railverkeer L_{den}	Cumulatie L_{CUM}
TP_066_A	Toetspunt 066 woongebied L	4,0	47,7	47,7	47,2	43,1	49
TP_067_A	Toetspunt 067 woongebied L	4,0	47,6	47,6	46,5	42,8	49
TP_068_A	Toetspunt 068 woongebied L	4,0	46,8	46,8	47,4	43,2	48
TP_069_A	Toetspunt 069 woongebied L	4,0	47,1	47,1	48,2	43,5	49
TP_070_A	Toetspunt 070 woongebied M	4,0	48,7	48,7	45,9	42,5	50
TP_071_A	Toetspunt 071 woongebied M	4,0	48,2	48,2	45,7	42,5	49
TP_072_A	Toetspunt 072 woongebied M	4,0	47,9	47,9	46,1	42,6	49

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Wervend Perspectief Beilen

Quickscan Risicoanalyse overwegveiligheid

Projectgegevens

Project related

27 januari 2025



Inhoud

- Doel risicoanalyse overwegveiligheid
- Referenties
- Wervend Perspectief / Scope
- Aanwezige overwegen
- Wijzigingen per overweg
- Analyse per overweg
- Voorgestelde maatregelenpakket
- Kansen

Doel risicoanalyse overwegveiligheid

Voor het onderzoek naar het aspect Veiligheid is de Beleidsagenda Spoorveiligheid en Derde Kadernota Railveiligheid gehanteerd. In de Derde Kadernota is het volgende opgenomen ten aanzien van het wijzigen van de verkeersfunctie van bestaande overwegen:

> *"De verkeersfunctie van bestaande overwegen (gebruik van een spoorbaanvak of openbare weg) mag niet worden gewijzigd tenzij door de initiatiefnemer aan de hand van een risicoanalyse kan worden aangetoond dat door aanvullende maatregelen de overwegveiligheid niet verslechtert en daarmee de risico's worden beheerst. De aanvullende maatregelen kunnen ook in het gebied rond de betreffende overweg worden gevonden."*

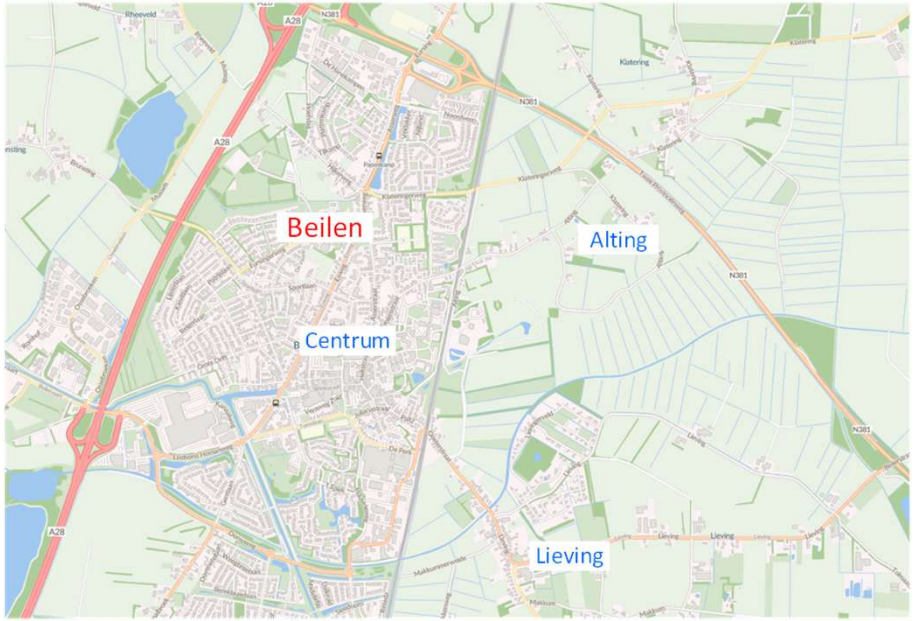
Referenties

1. Uitvraag
2. Projectgegevens Offerte veiligheidsscan spoorovergangen Beilen
3. Wervend Perspectief Beilen – overzicht onderdelen
4. Spoorwegovergangen (verkeerintensiteiten)
5. Spoorkaart2025
6. OBE-bladen vigerend van 1 december 2024
7. OST vigerend van 1 december 2024

Wervend Perspectief / Scope

De gemeente Beilen is bezig met het opstellen van het Wervend Perspectief Beilen en het onderzoeken van de haalbaarheid van dit plan.

Het plan betreft de uitbreiding van woningen aan de oostzijde van Beilen in de gebieden Alting en Lieving.



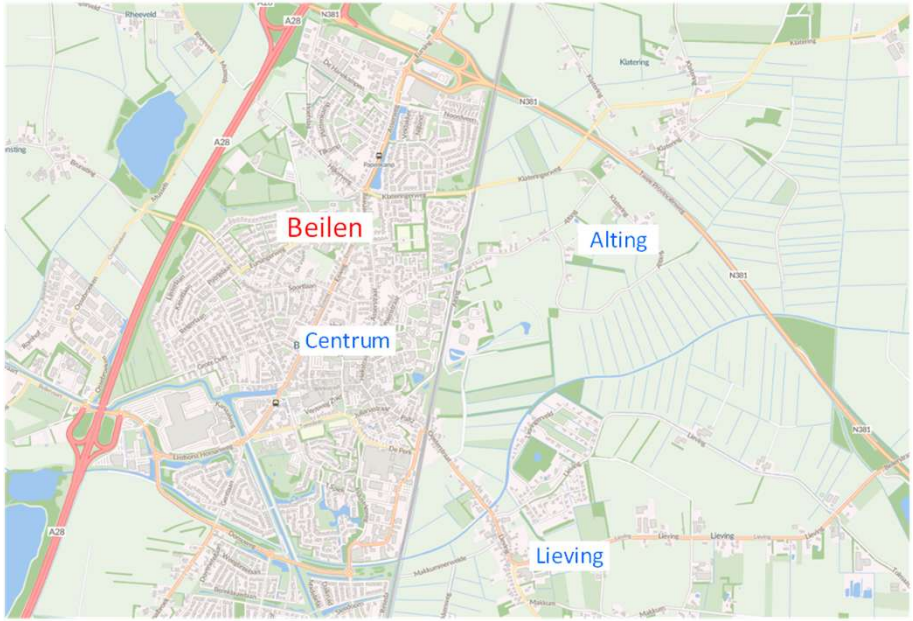
Om van/naar deze gebieden te komen via de weg en van/naar het centrum van Beilen of de snelweg A28 dient het spoor te worden gekruist. Overwegveiligheid speelt daarom een belangrijke rol.

Om goed inzicht te krijgen wat het uitbreidingsplan doet op overwegveiligheid zijn een aantal scenario's (zie volgend blad) ontwikkeld om deze te analyseren en tot een goede afweging te komen.

Wervend Perspectief / Scope

Om goed inzicht te krijgen wat het plan doet op overwegveiligheid zijn per gebied een aantal scenario's ontwikkeld om deze te analyseren:

- Alting
  - 100 extra woningen
  - 350 extra woningen
- Lieving
  - 100 extra woningen
  - 350 extra woningen
  - 500 extra woningen
  - 2.000 extra woningen



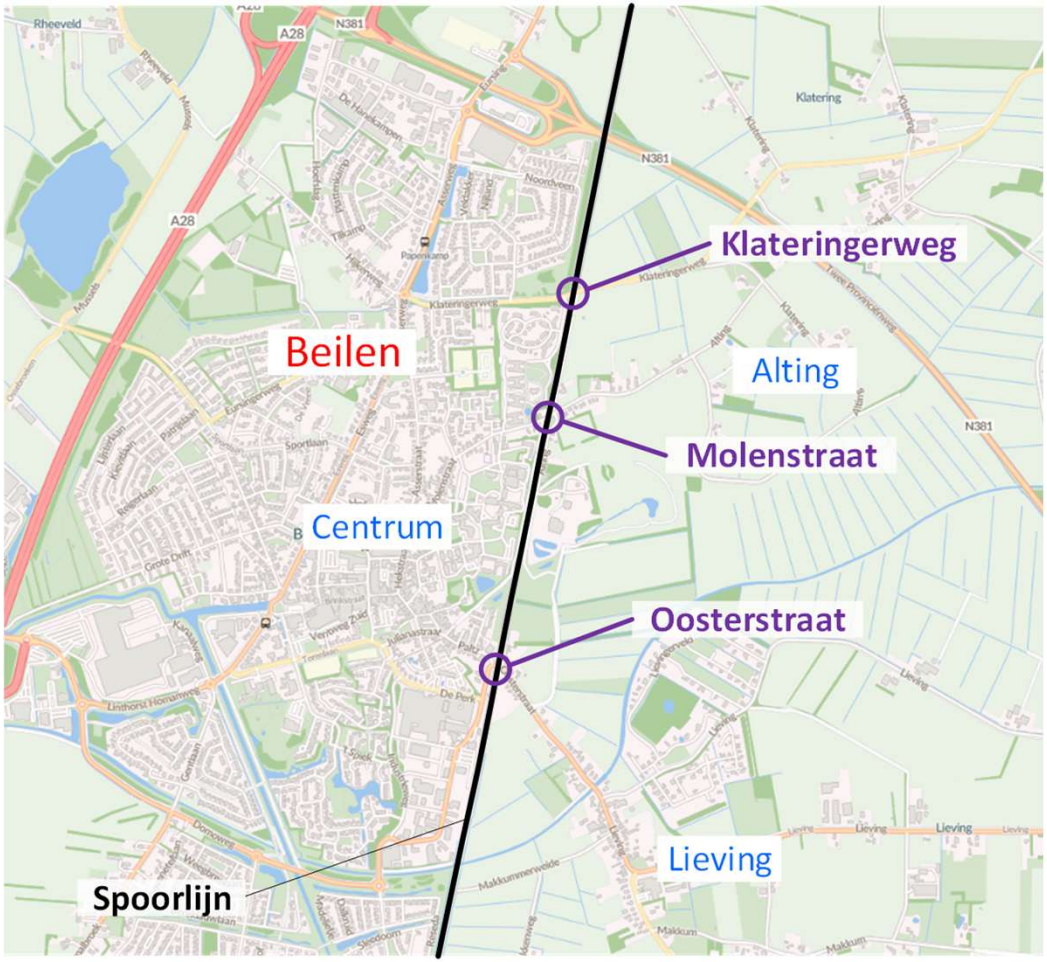
Royal HaskoningDHV

Uitgangssituatie scenario's per overweg

Per scenario is vooraf per overweg een verwachting in beeld gebracht van te nemen maatregelen.

Locatie	Aantal woningen	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat	Tunnel Domoweg
Alting	100	Opwaarderen	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	100	Handhaven	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	350	Opwaarderen	Afwaarderen	Handhaven	Niet
Lieving	100	Handhaven	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	350	Handhaven	Afwaarderen	Handhaven	Niet
	500	Handhaven	Afwaarderen	Opwaarderen	Niet
	2000	Handhaven	Afwaarderen	Afwaarderen	Aanleggen

Aanwezige overwegen



Binnen het gebied bevinden zich huidig 3 overwegen:

- Klateringerweg
- Molenstraat
- Oosterstraat

Wijzigingen per overweg

Gebied Alting – etmaalintensiteiten verkeer (gegevens uit: verkeersmodel 'Spoorwegovergangen MVT plus LV', 12-11-24. kenmerk 018831.20241112.N1.01)

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
2019	Ref	Auto	816	836	5.028
		Vracht	38	20	294
		Fietser	370	160	1.370
		Voetganger	30	45	150
2040	Autonoom (zonder uitbreiding woningen)	Auto	931	957	6.066
		Vracht	46	27	330
		Fietser	370	160	1.610
		Voetganger	30	45	205
	100 woningen	Auto	1.236	1.046	6.055
		Vracht	55	27	330
		Fietser	490	170	1.610
		Voetganger	45	55	205

Wijzigingen per overweg

Gebied Alting - etmaalintensiteiten

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
2040	Autonoom (zonder uitbreiding woningen)	Auto	931	957	6.066
		Vracht	46	27	330
		Fietser	370	160	1.610
		Voetganger	30	45	205
	350 woningen	Auto	1.988	1.258	6.028
		Vracht	76	31	330
		Fietser	780	190	1.610
		Voetganger	90	70	205

Ontwikkeling woongebied Alting heeft meeste impact op overweg Klateringerweg en heeft nauwelijks tot geen impact op Oosterstraat.

Wijzigingen per overweg

Gebied Lieving - etmaalintensiteiten

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
2040	Autonoom (zonder uitbreiding woningen)	Auto	931	957	6.066
		Vracht	46	27	330
		Fietser	370	160	1.610
		Voetganger	30	45	205
	100 woningen	Auto	925	961	6.471
		Vracht	46	27	338
		Fietser	370	160	1.780
		Voetganger	30	45	225
	350 woningen	Auto	914	965	7.423
		Vracht	46	27	357
		Fietser	370	160	2.150
		Voetganger	30	45	290

Wijzigingen per overweg

Gebied Lieving - etmaalintensiteiten

Jaar	Scenario	Soort	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
	500 woningen	Auto	909	968	7.979
		Vracht	46	27	366
		Fietser	370	160	2.380
		Voetganger	30	45	335
	2.000 woningen	Auto	853	999	13.359
		Vracht	46	27	473
		Fietser	370	160	4.640
		Voetganger	30	45	735

Ontwikkeling woongebied Lieving heeft meeste impact op overweg Oosterstraat en heeft nauwelijks tot geen impact op Klateringerweg

Analyse per overweg





Klateringerweg: Huidig

Spoor

- Dubbelspoor en actief beveiligd met een mini-AHOB.
- Treinverkeer is 8 reizigerstreinen per uur, waarvan 4 sprinters en 4 intercity's.
- Maximale snelheid 140 km/h. In de praktijk zal de intercity deze snelheid rijden, omdat deze niet stopt op station Beilen. De snelheid van de sprinter zal iets lager, omdat de trein richting zuid moet afremmen en richting noord aan het aanzetten is. Gemiddelde snelheid van de sprinter in beide richtingen is ca 125 km/h.
- Ten zuiden liggen de perrons van station Beilen op ongeveer 1.500 meter.

Analyse per overweg





Klateringerweg : Huidig

Spoor

- Dichtligtijd (op basis van ProRail tekeningen):
  - Ca 50 seconden voor treinen richting noord.
  - Ca 50 seconden voor treinen richting zuid.

- Wachtrij per dichtligging en per richting in de spits (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten):
  - Gemiddeld afgerond 1 mvt.
  - Gemiddeld afgerond 1 fietser.
  - Gemiddeld afgerond 1 voetganger.

  - De dichtligtijd tussen een intercity en sprinter is nagenoeg gelijk. Een intercity is langer en een sprinter rijdt langzamer.

Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Weg

- Openbare weg. Erftoegangsweg met maximale snelheid 30 km/h.
- Rijbaan van ca 3,8 m breed met één rijstrook. Geen voorzieningen voor langzaamverkeer.
- De voorrang op de overweg is geregeld met de borden F06 en B15. Verkeer vanuit het oosten heeft hierbij voorrang.
- Intensiteit wegverkeer is laag. Anno 2019 was het 816 auto’s/etmaal, 38 vrachtauto’s/etmaal, 370 fietsers/etmaal en 30 voetgangers/etmaal. Verwachte autonome groei (zonder bouw van woningen) in 2040 is 931 auto’s/etmaal en 46 vrachtauto’s/etmaal. Voor langzaamverkeer wordt geen groei verwacht.



Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Weg

- Oostzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Na ca 10 m een onverharde weg naar het zuiden. De weg biedt toegang tot enkele weilanden en woningen.
  - Na ca 40 m gaat de weg over naar een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximale snelheid van 60 km/h.





Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Weg

- Westzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Na ca 25 m een oprit richting het zuiden voor ggz Drenthe.
  - Na ca 25 m tegen over de oprit naar het zuiden ligt een voetpad richting het noorden.





Analyse per overweg

Klateringerweg : Huidig

Resumé

Rustige overweg voor en door het wegverkeer.

Vanwege de ligging van de overweg in dubbelspoor is de kans aanwezig van opeenvolgende passage een tweede trein en of vlindereffect van de overweg. Vlinderen is het direct na de opening weer sluiten van de overweg, soms nog voordat weggebruikers kans hebben gekregen om het spoor weer over te steken.

Zowel ten oosten als ten westen liggen op korte afstand zijwegen/opritten. Kans op slechte ontruiming van de overweg is hierdoor aanwezig. Dit tevens in relatie met de voorrangsregeling die aanwezig is op de overweg. Omdat de intensiteit van het wegverkeer laag is, is de kans van optreden ook laag.

Conclusie:

De overweg heeft een landelijke uitstraling. De overweg kan het huidige verkeers- en treinaanbod voldoende aan.

Analyse per overweg

Klateringerweg : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- **Alting:**
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 2 mvt, 2 fietsers en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

- **Lieving:**
  - Geen



Analyse per overweg





Molenstraat: Huidig

Spoor

- Dubbelspoor en actief beveiligd met een mini-AHOB.
- Treinverkeer is 8 reizigerstreinen per uur, waarvan 4 sprinters en 4 intercity's.
- Maximale snelheid 140 km/h. In de praktijk zal de intercity deze snelheid rijden. De snelheid van de sprinter zal iets lager, omdat de trein richting zuid moet afremmen en richting noord aan het aanzetten is. Gemiddelde snelheid van de sprinter in beide richtingen is ca 115 km/h.
- Ten zuiden liggen de perrons van station Beilen op ongeveer 1.000 meter.

Analyse per overweg





Molenstraat : Huidig

Spoor

- Dichtligtijd (op basis van ProRail tekeningen):
  - Ca 50 seconden voor treinen richting noord.
  - Ca 50 seconden voor treinen richting zuid.

- Wachtrij per dichtligging en per richting in de spits (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten):
  - Gemiddeld afgerond 1 mvt.
  - Gemiddeld afgerond 1 fietser.
  - Gemiddeld afgerond 1 voetganger.

  - De dichtligtijd tussen een intercity en sprinter is nagenoeg gelijk. Een intercity is langer en een sprinter rijdt langzamer.

Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Weg

- Openbare weg. Erftoegangsweg met maximale snelheid 30 km/h.
- Rijbaan van ca 3,8 m breed met één rijstrook. Geen voorzieningen voor langzaamverkeer.
- De voorrang op de overweg is geregeld met de borden F06 en B15. Verkeer vanuit het oosten heeft hierbij voorrang.
- Intensiteit wegverkeer is laag. Anno 2019 was het 816 auto's/etmaal, 38 vrachtauto's/etmaal, 370 fietsers/etmaal en 30 voetgangers/etmaal. Verwachte autonome groei in 2040 is 931 auto's/etmaal en 46 vrachtauto's/etmaal, voor langzaamverkeer wordt geen groei verwacht



Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Weg

- Oostzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Direct na de overweg gaat de weg over van Molenstraat naar Alting
  - Na ca 20 m een kruising. Naar het noorden betreft het een toerit naar een woning. Er staat een verbodsbord voor verkeer in beide richtingen en alle voertuigen. Naar het zuiden betreft het een weg naar woningen welke doodloopt voor snelverkeer.
  - Verder naar het oosten bevinden zich diverse woningen aan de zuidzijde van de weg





Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Weg

- Westzijde:
  - Direct na de overweg wordt de rijbaan breder, zodat verkeer elkaar kan passeren.
  - Na ca 15 m een oprit aan de noordzijde naar een woning.
  - Na ca 20 m een zijweg richting het zuiden. Deze weg biedt toegang tot diverse woningen





Analyse per overweg

Molenstraat : Huidig

Resumé

Rustige overweg voor en door het wegverkeer.

Vanwege de ligging van de overweg in dubbelspoor is de kans aanwezig van een tweede trein en of vlindereffect van de overweg. Vlinderen is het direct na de opening weer sluiten van de overweg, soms nog voordat weggebruikers kans hebben gekregen om het spoor weer over te steken.

Zowel ten oosten als ten westen liggen op korte afstand zijwegen/opritten. Kans op slechte ontruiming van de overweg is hierdoor aanwezig. Dit tevens in relatie met de voorrangsregeling die aanwezig is op de overweg. Omdat de intensiteit van het wegverkeer laag is, is de kans van optreden ook laag.

Conclusie:

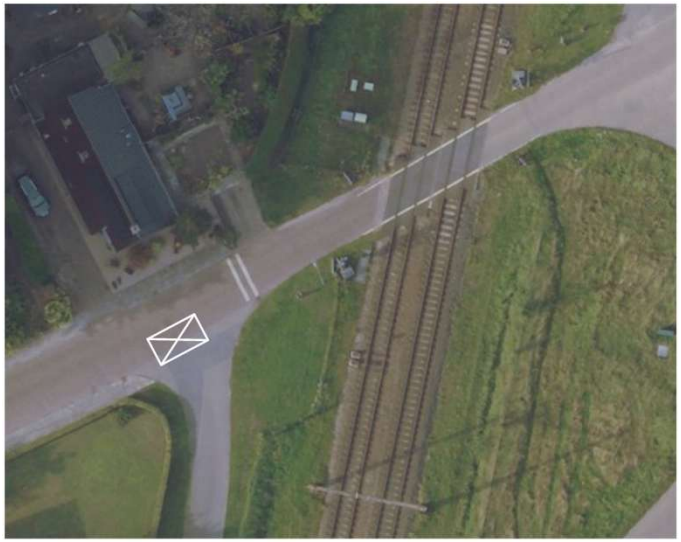
De overweg heeft een landelijke uitstraling. De overweg kan het huidige verkeers- en treinaanbod voldoende aan.

Analyse per overweg

Molenstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Alting:
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg/toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.



  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg/toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

Analyse per overweg

Molenstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Lieving:
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten).
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg/toerit om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.
  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

Analyse per overweg

Molenstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Lieving:
  - 500 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger (op basis van dichtligtijd en verkeersintensiteiten)..
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.
  - 2.000 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging blijft afgerond 1 mvt, 1 fietser en 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om afslaand verkeer vanaf de overweg niet te hinderen.

Analyse per overweg





Oosterstraat : Huidig

Spoor

- Drie sporen en actief beveiligd met een AHOB. Een spoor wordt gesaneerd, waardoor er twee sporen overblijven.
- Treinverkeer is 8 reizigerstreinen per uur, waarvan 4 sprinters en 4 intercity's.
- Maximale snelheid 140 km/h. In de praktijk zal de intercity deze snelheid rijden. De snelheid van de sprinter zal lager, omdat de trein richting zuid moet afremmen en richting noord aan het aanzetten is. Gemiddelde snelheid van de sprinter in beide richtingen is ca 40 km/h.
- Ten zuiden liggen de perrons van station Beilen op ongeveer 250 meter.

Analyse per overweg





Oosterstraat: Huidig

Spoor

- Dichtligtijd:
  - Intercity:
    - Ca 1 minuut voor treinen richting noord.
    - Ca 1 minuut voor treinen richting zuid.
  - Sprinter:
    - Ca 1,5 minuut voor treinen richting noord.
    - Ca 1,5 minuut voor treinen richting zuid.

- Wachtrij per dichtligging en per richting in de spits:
  - Gemiddeld 5 à 8 mvt.
  - Gemiddeld 2 à 3 fietsers
  - Gemiddeld afgerond 1 voetganger.

Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Weg

- Openbare weg. Gebiedsontsluitingsweg met maximale snelheid 50 km/h.
- Twee rijstroken met aan weerszijden gescheiden fietspaden voor twee richtingen met een breedte van ca 1,8 m.
- Intensiteit wegverkeer past bij de functie van de weg. Anno 2019 was het 5.028 auto's/etmaal, 294 vrachtauto's/etmaal, 1.370 fietsers/etmaal en 150 voetgangers/etmaal. Verwachte autonome groei in 2040 is 6.066 auto's/etmaal en 330 vrachtauto's/etmaal, 1.610 fietsers/etmaal en 205 voetgangers/etmaal.
- Openbaar vervoer, bussen, maken gebruik van deze overweg.



Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Weg

- Oostzijde:
  - Direct na de overweg ligt aan de noordzijde een doodlopende weg naar enkele woningen.
  - De weg buigt vrij snel na de overweg af naar het zuidoosten.
  - Aan weerszijden staan woningen met opritten.
  - Na ca 45 meter eindigt het fietspad aan de rechterzijde en moet het fietsverkeer oversteken naar de andere zijde. Het pad aan de rechterzijde blijft alleen toegankelijk voor voetgangers.





Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Weg

- Westzijde:
  - Na ca 15 meter ligt er aan de noordzijde een zijweg Paltz. Deze zijweg is toegang tot een 30 km/h zone. Verkeer op de Oosterstraat heeft voorrang.
  - Na de zijweg Palts is het gescheiden fietspad aan de noordzijde opgehouden.
  - Deels ter hoogte van de zijweg buigt de weg af naar het zuiden.
  - Aan de westzijde bevinden zich diverse woningen met opritten en aan de oostzijde het spoor.





Analyse per overweg

Oosterstraat : Huidig

Resumé

De overweg wordt geregeld gebruikt voor wegverkeer. De weg buigt aan weerszijden van het spoor af naar het zuiden, waardoor de snelheid van het verkeer laag is. Fietsverkeer krijgt de mogelijkheid om van meerdere kanten te komen door de inrichten van twee richtingen fietspad aan weerszijden van de weg. Dit kan de situatie onoverzichtelijk maken. Voorzieningen voor voetgangers zijn niet aanwezig. Voetgangers maken daardoor gebruik van de fietspaden.

Conclusie:

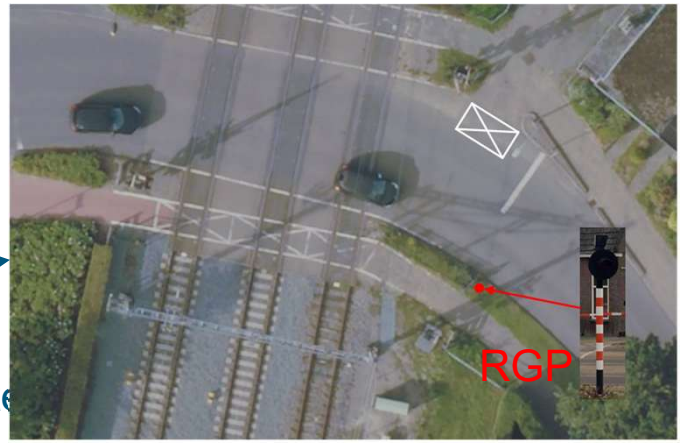
De inrichting van de overweg is overzichtelijk. Vanwege de bochten in de weg vlak bij de overweg zijn weggebruikers niet altijd goed zichtbaar voor de machinist in de trein. De toegankelijkheid voor fietsers en voetgangers is onoverzichtelijk. De twee richtingen fietspaden zijn smal. De verkeersintensiteit past bij de functie van de overweg, waardoor de overweg het aanbod wel goed aankan.

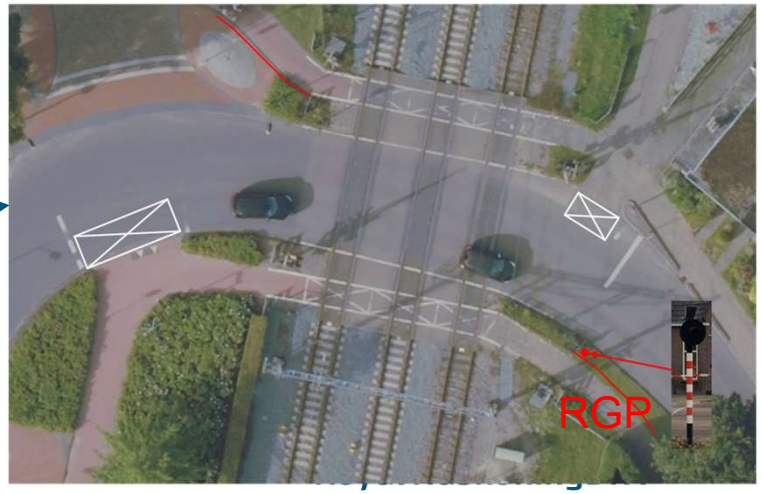
Analyse per overweg

Oosterstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Alting. Geen
- Lieving:
  - 100 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 6 à 9 mvt en blijft 2 à 3 fietsers en 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruis op weg ter hoogte van zijweg om verkeer vanaf de overweg niet te hinderen en oostzijde rijbaan voorzien van RGP (Red siGnal rePeater) zodat verkeer juist wordt geatte aanwezigheid overweg
  - 350 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 7 à 10 mvt, 3 à 4 fietsers en blijft 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruisen op weg ter hoogte van zijweg en fietspad, hekwerken plaatsen langsfietspaden en oostzijde rijbaan voorzien van RGP. Dit om verkeer niet te hinderen, olifantenpaadjes voorkomen en goede attentie overweg



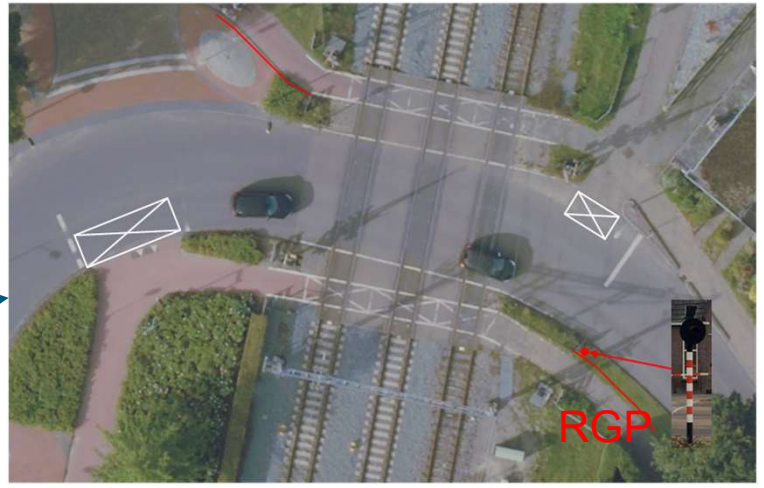


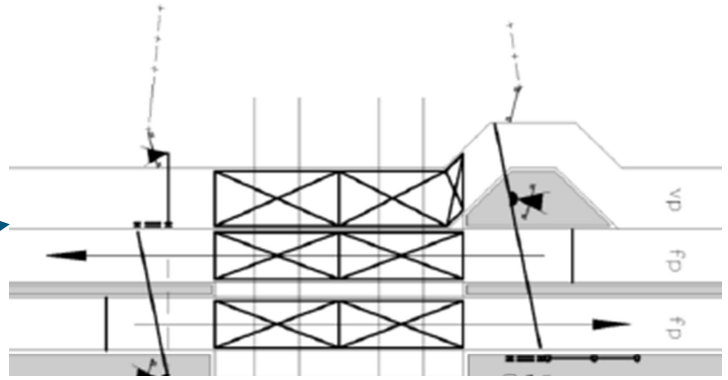
Analyse per overweg

Oosterstraat : Ontwikkelingen

Voorgestelde maatregelenpakket:

- Lieving:
  - 500 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 8 à 11 mvt, 3 à 4 fietsers en blijft 1 voetganger.
    Overweg kan het verkeers- en treinaanbod goed aan.
    Voorgestelde maatregel: Kruisen op weg ter hoogte van zijweg en fietspad, hekwerken plaatsen langsfietspaden en oostzijde rijbaan voorzien van RGP (Red siGnal rePeater)
  - 2.000 extra woningen
    Gemiddeld wachtrij bij dichtligging in de spits wordt afgerond 13 à 19 mvt, 6 à 8 fietsers en blijft 1 voetganger.
    Het verkeersaanbod voor snelverkeer is te hoog geworden.
    De overweg kan nog wel het verkeersaanbod van langzaam verkeer goed aan.
    Voorgestelde maatregelen: Overweg afwaarderen tot langzaam verkeersoverweg. Voor snelverkeer een alternatief bieden om het spoor ongelijkvloers te kruisen.





Voorgestelde maatregelenpakket

Scenario	Klateringerweg	Molenstraat	Oosterstraat
Alting: 100 woningen	Kruis op weg	Kruis op weg	-
Alting: 350 woningen	Kruis op weg	Kruis op weg	-
Lieving: 100 woningen	-	Kruis op weg	Kruis op weg + RGP
Lieving: 350 woningen	-	Kruis op weg	Kruisen op weg + RGP + hekwerk
Lieving: 500 woningen	-	Kruis op weg	Kruisen op weg + RGP + hekwerk
Lieving: 2.000 woningen	-	Kruis op weg	Afwaarderen + aanleg tunnel

Deze analyse betreft een quickscan op het gebied van overwegveiligheid om meerdere scenario's te onderzoeken. Op basis van een gekozen scenario dient een volledige risico analyse overwegveiligheid te worden uitgevoerd.

RGP = Red siGnal rePeater: paal met 1 knipperend rood sein of 2 alternerend oplichtende rode seinen

Kansen/overwegingen om mee te nemen

- Bij het analyseren van deze quickscan overwegveiligheid zijn de volgende aspecten naar voren gekomen. Deze kunnen worden gezien als een mogelijk kans of overweging om mee te nemen bij het vervolg. Het betreft kansen/overwegingen die nu worden gezien en is dus niet uitputtend.
- Kans/overweging 1:
  - Overweg Klateringerweg verbreden om voorrangsregeling weg te nemen.
  - Overweg Molenstraat afwaarderen tot langzaam verkeersoverweg. Snelverkeer over de overweg Klateringerweg leiden.
- Kans/overweging 2:
  - Overweg Klateringerweg afwaarderen tot langzaam verkeersoverweg. Snelverkeer over de overweg Molenstraat leiden.
  - Overweg Molenstraat verbreden om voorrangsregeling weg te nemen.

Participatieaanpak
Wervend Perspectief Beilen

GEMEENTE MIDDEN-DRENTHE

SIR communicatie & participatie

Datum: 20 juni 2024, update 25 februari 2025 **Auteur:** SIR communicatie & participatie **Versie:** publieksversie

1 Waarom deze aanpak?

1.1 De opgave en aanleiding

In de gemeente Midden-Drenthe zijn er veel mensen op zoek naar een woning. Daarom heeft de gemeente zichzelf in de woonvisie als doel gesteld om sterk in te zetten op nieuwbouw. Het grootste deel daarvan moet in Beilen komen, omdat dit de grootste kern is met de meeste voorzieningen en die het best bereikbaar is. Het verkennende onderzoek van het project Wervend Perspectief Beilen laat de locaties Alting en Smalbroek zien als kansrijke locaties woningbouw rondom Beilen. De komende periode wordt aan de gemeente voorgesteld om voor deze locaties een haalbaarheidsonderzoek te verrichten.

De gemeente Midden-Drenthe snapt dat deze mogelijke plannen voor nieuwbouw veel effect hebben op de omgeving. En dat er onder inwoners van Alting en Smalbroek weerstand is tegen de woningbouwplannen. Daarnaast is in december de Wet Voorkeursrecht op percelen van huiseigenaren in de buurtschappen toegepast. Dit heeft veel indruk gemaakt en heeft ervoor gezorgd dat een deel van de inwoners het gevoel hebben dat de gemeente niet transparant en volledig is geweest in haar communicatie.
Daarom wil de gemeente Midden-Drenthe op een zorgvuldige manier in gesprek over wat voor de inwoners belangrijk is wanneer er woningen toegevoegd worden in de buurtschappen. In dit gesprek wil de gemeente ophalen hoe er woningen toegevoegd kunnen worden in de buurtschappen, op een manier waarbij fijn wonen, werken en recreëren voorop blijft staan. De gemeente is zich daarbij bewust dat wanneer de omgeving meedenkt in deze gesprekken, dit niet automatisch zorgt dat ze het ook eens zijn met de woningbouwplannen.

1.2 De projectfasen

Het participatieproces moet aansluiten op waar het project op dat moment staat. Daarom beschrijven we eerst de projectfasen en het eindresultaat van die fase. Kan de omgeving invloed uitoefenen op dit eindresultaat? Dan is er in die fase ruimte voor *participatie*. Als hier geen ruimte voor is, dan zet de gemeente in op goede *communicatie*.

Het project bestaat uit 5 fasen:

- Initiatieffase
- Definitiefase
- Ontwerpfase
- Besluitvormingsfase
- Realisatiefase

Initiatieffase

Op dit moment wordt de initiatieffase afgerond. In deze fase is onderzocht welke locaties kansrijk zijn voor woningbouw. Tijdens de raadsvergadering op 30 mei is vastgesteld dat er verder kan worden gegaan met de zoekgebieden Alting en Smalbroek. Deze fase is met het vaststellen van het Wervend Perspectief Beilen afgerond. In deze fase is niet geparticipeerd, alleen gecommuniceerd.

Oplegger bij deze aanpak
Bij het maken van deze participatieaanpak zijn we in gesprek gegaan met vertegenwoordigers van inwoners uit Alting en Smalbroek. De aanwezige inwoners zijn het niet eens met de locatiekeuze en hoe het proces tot nu toe loopt. Zij waren aanwezig onder protest, wat zij toelichten in de opleggers (bijlage 1 & 2). Hier beschrijven zij hoe ze denken over de locatiekeuze voor woningbouw in Alting en Smalbroek en waarom zij toch deelnamen aan de Fasterclass.

Definitiefase

In de definitiefase wordt het haalbaarheidsonderzoek naar nieuwbouw in de zoekgebieden uitgevoerd. Deze resultaten worden opgenomen in de Nota van Uitgangspunten. Hierin staat aan welke voorwaarden het concept-stedenbouwkundigplan moet voldoen. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat de zoekgebieden niet geschikt zijn voor woningbouw, dan zullen de volgende fasen niet worden doorlopen.

In het uitvoeren van de onderzoeken kunnen inwoners aangeven of er specifieke punten zijn waarvan het goed is dat de gemeente dit vooraf al weet en dit mee kan nemen bij de onderzoeken. Dit geeft de gemeente aan via de nieuwsbrief en website. Dit valt verder buiten de kaders van dit participatieplan. De uitkomsten van het onderzoek worden met de omgeving gecommuniceerd.

Ontwerpfase

In deze fase wordt het conceptstedenbouwkundig plan gemaakt. Dit is een gedetailleerde beschrijving en tekening van hoe Alting en Smalbroek eruit komen te zien. En waaraan de bouw van de woningen moet voldoen. In deze fase is er ruimte voor participatie over de invulling van het stedenbouwkundig plan. Ook wordt er gecommuniceerd over het proces.

Besluitvormingsfase

Na het maken van het stedenbouwkundig plan zullen de omgevingsplannen voor de gebieden worden aangepast en vastgesteld. De aanpassingen van het omgevingsplan worden aan de gemeenteraad voorgelegd voor goedkeuring. Hier is geen ruimte voor participatie. Wel wordt er gecommuniceerd over het proces en de beslissing van de raad.

Realisatiefase

In de realisatiefase zullen de woningen uit het stedenbouwkundig plan gebouwd worden. We verwachten dat hier ruimte is voor participatie. Maar de invulling hiervan is afhankelijk van wat er uit de eerdere fasen komt. Daarom is de realisatiefase geen onderdeel van de participatieaanpak.

Leeswijzer

In de komende hoofdstukken staat de participatieaanpak beschreven voor de definitie- en ontwerpfase. Omdat hier ruimte is voor participatie. Hoofdstuk 2 beschrijft het participatiedoel, de ruimte voor inbreng en de participatievragen voor deze fasen. Hoofdstuk 3 beschrijft het publiek dat in deze fasen participeert. In hoofdstuk 4 vind je de participatiematrix, de samenvatting en de toelichting op de matrix. Deze beschrijft hoe het participatieproces er uit komt te zien. Ten slotte staat in hoofdstuk 5 de planning en organisatie van het participatieproces en de communicatie beschreven.

Maken van de participatieaanpak

Voor de totstandkoming van deze matrix organiseerden we op 28 maart jl. een Fasterclass sessie. Samen met 4 ambtenaren uit gemeente Midden-Drenthe en 2 vertegenwoordigende inwoners uit Alting en Smalbroek doorliepen we de 4 sleutels van het Relevant Gesprek®. De antwoorden op deze sleutels vormen de bouwstenen om te komen tot de aanpak in de participatiematrix.

2 Welke vragen willen we wie stellen?

De gemeente Midden-Drenthe wil de participatie en communicatie voor dit project zorgvuldig aanpakken. Daarom formuleren we eerst het participatiedoel en de ruimte voor inbreng. Zo weten we vooraf wat er gebeurt met de inbreng van de deelnemers en hoe deze inbreng wordt verwerkt in het eindresultaat. Zo is duidelijk waarover de omgeving mee kan praten. Op basis hiervan formuleren we de participatievraag.

2.1 Participatiedoel, -ruimte en -vraag per fase

In het vorige hoofdstuk hebben we beschreven wat het inhoudelijke eindresultaat per fase is. In dit hoofdstuk formuleren we per fase het participatiedoel en de ruimte voor inbreng van de deelnemers, dit vormt de basis voor de participatievraag.

2.1.1 Definitiefase

Het eindresultaat van deze fase is om te komen tot een Nota van Uitgangspunten voor woningbouw in Alting en Smalbroek. Door aan de omgeving te vragen welke voorwaarden van belang zijn, vergroten we de **kwaliteit** van de Nota van Uitgangspunten. Om dit participatiedoel te halen willen we de omgeving een **advies** uit laten brengen over de voorwaarden voor woningbouw.

Voordat het gesprek met de omgeving over voorwaarden voor woningbouw gevoerd kan worden, doet de gemeente in overleg met de georganiseerde inwoners een aanzet voor de voorwaarden. Zo kunnen de inwoners gericht reageren op de concept voorwaarden en deze aanvullen. Dit betekent niet dat de voorwaarden voorafgaand aan het gesprek al vastliggen. De participatie voor de definitiefase is daarom opgeknipt in 3 stappen:

a) In stap a) *raadpleegt* de gemeente Midden-Drenthe georganiseerde inwoners uit Alting en Smalbroek over welke voorwaarden volgens hen belangrijk zijn om prettig te wonen, leven en ondernemen in de buurtschappen. Zo weet de gemeente welke onderwerpen voor de inwoners belangrijk zijn. Dit gebruikt de gemeente als input voor de conceptvoorwaarden. Hierbij hoort de volgende participatievraag:
   - *Wat zijn de belangrijkste voorwaarden voor woningbouw om over in gesprek te gaan met de inwoners van Alting en Smalbroek?*

b) In stap b) werkt gemeente Midden-Drenthe de conceptvoorwaarden voor woningbouw in Alting en Smalbroek uit. Dit doet de gemeente in *co-productie* met expertpartners op basis van de input uit stap a). Hier horen de volgende participatievragen bij:
   - *Wat zijn de conceptvoorwaarden voor woningbouw in Alting en Smalbroek die we voor willen leggen in het gesprek met de omgeving?*
   - *Wat zijn inhoudelijke kaders voor het gesprek met de omgeving?*

c) In stap c) wordt het gesprek met de inwoners van de buurtschappen gevoerd over de voorwaarden. Het *advies* uit de gesprekken neemt de gemeente mee in de Nota van Uitgangspunten. Bij dit gesprek met de omgeving horen de volgende participatievragen:
   - *Zijn dit de voorwaarden die je wil meegeven aan de ontwerper die het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) moet gaan maken?*
   - *Welke voorwaarden voor het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) mis je?*

Uitleg ruimte voor inbreng

In beide fasen vraagt de gemeente de inwoners om een **advies.** Wat betekent dit? Als je mensen vraagt om te adviseren, dan is de intentie dat je dit advies overneemt. Doet je dit niet, dan moet je goed uitleggen waarom je het advies niet overneemt.

En wat betekent het als je iemand **raadpleegt**? En wat is het verschil hiertussen? Bij raadplegen haal je breed op wat voor de deelnemers belangrijk is. De gemeente duidt zelf wat haalbaar is. Je koppelt uiteraard terug wat je wel en niet overneemt, maar dit vraagt een minder uitgebreide voorbereiding dan adviseren.

2.1.2 Ontwerpfase

Het eindresultaat van de ontwerpfase is om te komen tot een concept stedenbouwkundigplan. Op basis van de voorwaarden uit de Nota van Uitgangspunten, maken de ontwerpers een aanzet voor een concept stedenbouwkundigplan. Deze scherpen we aan met input vanuit de omgeving. Zo willen we de **kwaliteit** van het concept-stedenbouwkundigplan te vergroten. Om dit participatiedoel te halen vraagt de gemeente Midden-Drenthe de omgeving om **advies.** Om het concept stedenbouwkundigplan hiermee aan te scherpen. We knippen de ontwerpfase op in 2 stappen:

a) In stap a) *raadpleegt* de gemeente Midden-Drenthe de inwoners van Beilen en omgeving om te komen tot het eerste concept van het stedenbouwkundigplan. Hiermee gaan we het gesprek met omwonenden aan in stap b). Op basis van deze eerste reactie kunnen de plannen aangescherpt worden. Hierbij hoort de participatievraag:
   - *Heeft u suggesties voor hoe we het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) aan kunnen scherpen zodat het beter past bij het karakter en de behoeften van Beilen?*

b) In stap b) vraagt de gemeente Midden-Drenthe een *advies* van de omgeving om de conceptplannen aan te scherpen tot een definitief concept stedenbouwkundigplan.
   - *Hoe kunnen we het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) aanscherpen zodat het beter past bij het karakter van Alting/Smalbroek?*

3 Betrokkenen

We gaan in gesprek met verschillende betrokkenen. Deze delen we in aan de hand van hun rol (beslisser, gebruiker, beïnvloeder, leverancier) en hun betrokkenheid (meeweten, meedenken, meewerken, meebeslissen). In dit hoofdstuk lichten we dit verder toe.

3.1 Beslissers

Beslissers zijn de partijen die bij de Nota van Uitgangspunten en het stedenbouwkundigplan beslissen wat hier wel en niet inkomt. En de partijen die deze uiteindelijk vaststellen. Deze rol ligt bij de gemeenteraad en het college van B&W.
De ambtenaren van gemeente Midden-Drenthe werken in beide fasen mee aan het organiseren van het participatieproces en het uitvoeren van het project WBP.

3.2 Gebruikers

Met gebruikers bedoelen we de (in)directe gebruikers van de te bouwen buurtschappen. In eerste instantie gaat het hierbij om de huidige inwoners van Alting, Smalbroek en van Beilen en omstreken. Omdat zij de gevolgen merken van de woningbouwplannen. De toekomstige bewoners worden nog niet betrokken, omdat deze groep heel breed en nog niet in beeld is.

3.3 Uitvoerders/leveranciers

De gemeente is niet de enige partij die publieke taken uitvoert in de buurtschappen. Het waterschap onderhoudt de watergangen en het WMD heeft een pompwaterstation in Alting. En er is sprake van een waterwingebied en een waterbeschermingsgebied. Deze gebieden stellen harde voorwaarden aan de woningbouw. Daarom werken zij mee met het opstellen van de voorwaarden voor de woningbouw als expertpartners.
De ontwerpers van Land-iD werken in de ontwerpfase mee aan het maken van de ontwerpen. Ook zijn energieleveranciers belangrijke uitvoerders/leveranciers in het gebied.

3.4 Beïnvloeders

In de definitiefase gaan we in gesprek met georganiseerde inwoners. Dit zijn groepen inwoners die bezig zijn met dit onderwerp. Zij zijn het gesprek met de gemeente aangegaan met als doel om de uitkomst van het proces te beïnvloeden. Voor Alting is dit de ‘Stichting Behoud Alting’. Namens Smalbroek is dit ‘behoud Smalbroek’, maar ook inwoners die bij buurtvereniging Smalhorst zitten zijn betrokken bij dit vraagstuk.

Bij het maken van deze participatieaanpak heeft de gemeente deze groepen gevraagd om mee te denken als vertegenwoordigers van al de inwoners uit Alting en Smalbroek. In het participatieproces krijgen zij een inhoudelijke rol.

Belangrijk hierbij is dat de georganiseerde inwoners niet iedereen, en dus ook niet alle belangen, in de buurtschappen vertegenwoordigen.

4 Overzicht participatieaanpak

Hieronder staat de participatiematrix voor het Wervend Perspectief Beilen. In de matrix staat per fase staat hoe de participatieaanpak er voor die fase uitziet. Een toelichting op de matrix staat in bijlage 3.

Fase en eindresultaat	Participatie-doel	Publiek	Participatievragen	Betrokkenheid & ruimte van inbreng	In te zetten gespreksvormen
Definitiefase 1a Ophalen welke voorwaarden belangrijk zijn voor de omgeving	Kwaliteit	Stichting Behoud Alting, Buurtvereniging Smalhorst	Wat zijn de belangrijkste voorwaarden voor woningbouw om over in gesprek te gaan met de inwoners van Alting en Smalbroek?	Meedenken door te raadplegen	**Intakegesprek** In gesprek met de gemeente schetsen vertegenwoordigers van de georganiseerde inwoners welke (voor)waarden belangrijk zijn als er in de toekomst woningen toegevoegd worden in Alting en Smalbroek.
Definitiefase 1b ***Intern proces***: Komen tot een voorstel voor voorwaarden en kaders	Kwaliteit	Experts van binnen en buiten gemeente	a) Wat zijn de conceptvoorwaarden voor woningbouw in Alting en Smalbroek die we voor willen leggen in het gesprek met de omgeving? b) Wat zijn inhoudelijke kaders voor het gesprek met de omgeving?	Meewerken door te coproduceren	**Intern proces** Het projectteam van Wervend Perspectief Beilen komt met (expert)partners tot de concept voorwaarden waar woningbouw in Alting en Smalbroek aan moet voldoen.
Definitiefase 1c Vaststellen doelstellingen en voorwaarden voor woningbouw in Alting en Smalbroek in nota van uitgangspunten.	Kwaliteit	Inwoners Alting, Smalbroek, en expertpartners gemeente.	a) Zijn dit de voorwaarden die je wil meegeven aan de ontwerper die het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) moet gaan maken? b) Welke voorwaarden voor het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) mis je?	Meedenken door te adviseren	**Voorwaardensessie(s)** In interactieve sessie(s) met de inwoners van Alting en Smalbroek in gesprek over de concept voorwaarden om te komen tot de definitieve voorwaarden waar woningbouw aan moet voldoen.
Ontwerpfase 2a Een schetsontwerp voor het concept stedenbouwkundig plan.	Kwaliteit	Inwoners Beilen en omstreken	Heeft u suggesties voor hoe we het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) aan kunnen scherpen zodat het beter past bij het karakter en de behoeften van Beilen?	Meedenken door te raadplegen	**Online platform** De gemeente presenteert de tekeningen uit het eerste concept van het stedenbouwkundigplan. Inwoners uit Beilen mogen online reageren op deze plannen en suggesties doen voor aanpassingen.
Ontwerpfase 2b Een schetsontwerp voor het concept stedenbouwkundig plan.	Kwaliteit	Inwoners Alting & Smalbroek	Hoe kunnen we het concept stedenbouwkundig plan (inclusief inpassing in de omgeving) aanscherpen zodat het beter past bij het karakter van Alting/Smalbroek?	Meedenken door te adviseren	**Aanscherpsessies** De gemeente presenteert de tekeningen uit het eerste concept van het stedenbouwkundigplan. In aparte sessies voor Alting en Smalbroek wordt het concept-stedenbouwkundig plan verder aangescherpt.

5 Planning en organisatie

5.1 Planning

Onderstaand hebben we de voorlopige planning voor het project opgesteld.

Hoofdlijnplanning	Deadline
Opleveren + vaststellen participatieaanpak	Afgerond, 2024
Besluitvorming initiatieffase 'Wervend Perspectief Beilen'	Afgerond, 2024
Participatie definitiefase 1a: Intakegesprekken met georganiseerde inwoners	Afgerond, 2024
Definitiefase 1b: Uitwerken voorwaarden	Februari- april 2025
Participatie Definitiefase 1c: Voorwaardensessies met bewoners van Alting en Smalbroek	Mei, juni 2025
Participatie ontwerpfase 2a: Online raadplegen omgeving over stedenbouwkundigplan	V.a. oktober 2025
Participatie ontwerpfase 2b: Aanscherpen stedenbouwkundigplan	V.a. oktober 2025
***Deze planning is onder voorbehoud van het gemeentelijke besluitvormingsproces**	

5.2 Doelstellingen communicatie in uitvoer participatie

De gemeente Midden-Drenthe vindt goede en zorgvuldige communicatie richting inwoners en belanghebbenden van de deelgebieden ontzettend belangrijk. Daarom stellen wij de volgende doelen:

- ***Communicatie en participatie zijn inclusief***: alle betrokkenen zijn in beeld en krijgen de mogelijkheid om deel te nemen. Om te kijken of de gemeente al de betrokkenen in beeld heeft, kunnen we ons laten adviseren door de georganiseerde inwoners.
- ***Communicatie over het proces is tijdig***: met als voorbeeld: deelnemers worden 3 weken voor een fysieke bijeenkomst uitgenodigd, zodat zij er rekening mee kunnen houden.
- ***We koppelen de resultaten terug:*** aan de deelnemers wordt teruggekoppeld wat er met hun inbreng wordt gedaan en waarom.
- ***We communiceren over inhoudelijke ontwikkelingen***: voor de inwoners is het belangrijk dat zij op tijd informatie krijgen over de inhoudelijke ontwikkelingen, zodat zij zich goed voor kunnen bereiden voor de participatiegesprekken.
- ***We reageren (tijdig) op vragen***: betrokkenen weten waar ze terecht kunnen met vragen en krijgen tijdig antwoord.

Door deze doelen te stellen, willen we zorgen dat de inwoners zorgvuldig en goed betrokken worden.

Organisatie van de communicatie en participatie

Voor een zorgvuldige uitvoering van dit plan en het behalen van de communicatiedoelstellingen is een goede organisatie van de communicatie en participatie nodig. Dit pakt de gemeente Midden-Drenthe intern op.

Bijlage 1: oplegger Alting

Op 28 maart 2024 heb ik als 'aangewezen vrijwilliger' van het buurtschap Alting, deelgenomen aan de 'fasterclass' participatie door SIR. Tijdens deze sessie was ik als vertegenwoordiger van Alting aanwezig en ook een vertegenwoordiger uit Smalbroek, eveneens een buurtschap overvallen door plannen voortkomend uit het Wervend Perspectief Beilen.

Voorafgaand aan de 'fasterclass' hebben wij beiden nadrukkelijk uitgesproken waarom wij deelnemen aan deze sessie en dat wij onze standpunten omtrent de tot nog toe gevolgde procedures en (non)communicatie van de gemeente Midden-Drenthe niet willen weglaten uit enig verslag van deze bijeenkomst. Daarom is besloten een zogenoemde 'oplegger' toe te voegen waarin onze motivatie beschreven staat.

Als 'Altinger' zal ik dit nu voor mijn buurtschap doen:
SIR is een bureau gespecialiseerd in communicatie en participatie oplossingen bij onder andere maatschappelijke vraagstukken en werkt daarbij met een door hen ontwikkelde methode genaamd: 'Relevant Gesprek'. Het bureau is ingeschakeld door de gemeente Midden-Drenthe om de participatie te begeleiden van inwoners die betrokken raken of getroffen worden door plannen die voortkomen uit het onlangs geopenbaarde Wervend Perspectief Beilen.

Het model van participatie waarover gesproken wordt, het traject waarbij deze participatie ingezet kan worden, betreft het ontwikkelen en uitvoeren van woningbouw met bijbehorende infrastructuur in onder andere het buurtschap Alting.

In een matrix wordt de participatieaanpak voor het Wervend Perspectief beschreven en ik gebruik de eerste twee alinea's van de beschrijving door SIR om snel tot duiding van mijn standpunt te komen. Hieronder wat SIR daarover heeft geschreven:

1.1 De opgave en aanleiding
Het aantal woningzoekenden in de gemeente Midden-Drenthe is groot. Daarom heeft de gemeente zichzelf in de woonvisie als doel gesteld om voor 2030 een groot aantal woningen toe te voegen. Het grootste deel daarvan moet in Beilen komen, aangezien dit de grootste kern is met de meeste voorzieningen en die het best bereikbaar is. Uit het onderzoek van het project Wervend Perspectief Beilen bleek dat de buurtschappen Alting en Smalbroek de meest kansrijke zoekgebieden voor woningbouw rondom Beilen zijn. De komende periode wordt uitgezocht óf en hoe de buurtschappen zich lenen voor woningbouw. Het projectdoel is dan ook:
Het bouwen van woningen in Alting en Smalbroek op een manier die past bij de omgeving.

Dit is een ontwikkeling die veel impact heeft op de inwoners van Alting en Smalbroek. Daar komt bij dat de gemeente Midden-Drenthe de Wet Voorkeursrecht op percelen van huiseigenaren uit de buurtschappen heeft toegepast, ook dit heeft veel indruk gemaakt. Daarom wil de gemeente Midden-Drenthe in gesprek over wat voor de inwoners belangrijk is als er woningen toegevoegd worden in de buurtschappen. Dit draagt bij aan het projectdoel omdat de inwoners van Alting en Smalbroek kunnen vertellen wat volgens hen past bij de buurtschappen.

[toevoeging SIR: dit is de opgave en aanleiding uit de concept participatiematrix, deze is in dit document aangepast]

Tijdens de introductie van alle deelnemers aan de 'fasterclass' heb ik aangegeven dat mijn aanwezigheid in geen enkel opzicht een goedkeuring behelst van de plannen van de gemeente of over de manier waarop deze plannen zijn ontwikkeld, opgelegd, tot stand gekomen en gecommuniceerd. Als de suggestie gewekt wordt dat mijn aanwezigheid betekent dat Alting nu al deelnemer is aan het uitvoeren van het Wervend Perspectief Beilen stap ik gelijk op. Het is mijn overtuiging dat nagenoeg niets van wat in de boven beschreven eerste vier zinnen uit 'opgave en aanleiding' staat juist is en als gevolg daarvan alle daaropvolgende besluiten en plannen hun grondslag missen.

Weigeren aan tafel te zitten voor een gesprek achten wij onjuist en daarom zit ik hier toch, waarbij ik mijzelf vooraleerst als toehoorder zal opstellen.

Aanvullend wijs ik erop dat de Stichting Behoud Alting weliswaar de uitgenodigde partij is, maar dat er binnen de inwonersgroep van Alting nog geen inventarisatie is geweest wie of met hoeveel inwoners wij vertegenwoordigd zullen zijn. Bovendien zijn de belangen van de bewoners van Alting heel verschillend, waardoor één persoon onmogelijk alle bewoners kan vertegenwoordigen.

Bijlage 2: oplegger Smalbroek

Mensen die langer op Smalbroek wonen hebben hun woonomgeving in al die jaren behoorlijk zien veranderen, o.a. door de aanleg van de rondweg, industrieterrein De Dambroeken, plan Nagtegael. Op 7 percelen Smalbroek is vorig jaar de wvg gevestigd i.v.m. Smalbroek als kansrijke locatie voor woningbouw.

Smalbroek is door de gemeente uitgenodigd om 28 maart jl. via 1 afgevaardigde mee te denken in een overleg om tot een participatieplan voor de gemeente te komen. Onze afgevaardigde is in overleg met haar achterban 'onder protest' aanwezig. Zij vertegenwoordigt:

- Het bestuur van de buurtvereniging 'Smalhorst". De bouwplannen van de gemeente hebben consequenties voor het aanzien van HEEL Smalbroek.
- Behoud Smalbroek. Dat is een groep van 6 eigenaren, op hun percelen is eind 2023 de wvg gevestigd. Behoud Smalbroek bezwaart tegen woningbouw op Smalbroek.
- Twee eigenaren van percelen waarop het voorkeursrecht is gevestigd maar die om moverende redenen niet zijn aangesloten bij Behoud Smalbroek.

Allen willen graag ingelicht worden over de uitkomsten en het vervolg.

Onze verwachtingen:
De betekenis van zinvolle participatie is voor ons dat wij vroegtijdig betrokken worden en zijn bij het beleid/de plannen van de gemeente. Wij verwachten dat de gemeente faciliteert door in te spelen op onze ideeën en denkkracht.
Wij verwachten van de gemeente communicatie over de processtappen, notulen i.v.m. terugkoppeling van het resultaat aan de achterban en duidelijkheid over wat de gemeente met onze inbreng doet.
Wij verwachten dat in raadsvoorstel wordt aangegeven hoe wij zijn betrokken en wat de resultaten hiervan zijn. Laat de uitkomsten van overleg met Smalbroek deel uitmaken van het besluitvormingsproces.

Toelichting op 'Onder protest' aanwezig zijn

- Wij denken mee vanuit de verantwoordelijkheid die wij voelen om Beilen mooier en beter te maken, binnen de context en gericht op de lange termijn. Meer specifiek denken wij mee vanuit de verantwoordelijkheid die wij voelen om Smalbroek te behouden als rustig en ruimtelijk gebied, met optimaal behoud van woongenot, uitvoering van hobby's, continuering van zorginstelling, en bedrijvigheid, bestaand en voornemend.
- Participatie is voor ons geen synoniem voor draagvlak creëren maar een middel om tot verantwoorde en afgewogen keuzes en beslissingen te komen.
- Wij willen de kansen om inhoudelijk te participeren niet missen terwijl de gemeente doorgaat met haar tekeningen, indelingen en uitgangspunten. Binnen dat kader hebben wij behoefte aan kennis en informatie + goede communicatie.
- Deelname aan het participatieproces kan niet via een mandaat. Het proces gaat inhoudelijk ALLE eigenaren, bewoners en belanghebbenden aan. Zij willen vanaf het begin meepraten en meedenken bij beleid en ontwikkeling in hun eigen woonomgeving, bij de plannen die de gemeente voor hun woonomgeving maakt en bij de uitvoering ervan. ALLEN willen volledig betrokken zijn, een rol hebben in het hele proces, zij hebben duidelijke ideeën, meningen en creativiteit.
- Geen commitment van onze kant op de aanpak. Inhoud en proces zijn voor ons gescheiden: wij blijven bezwaren tegen het plan van de gemeente om 400 woningen te bouwen op Smalbroek.

Participatiematrix

Opgave en aanleiding. Het aantal woningzoekenden in de gemeente Midden-Drenthe is groot. Daarom heeft de gemeente zichzelf in de woonvisie als doel gesteld om voor 2030 een groot aantal woningen toe te voegen. Het grootste deel daarvan moet in Beilen komen, aangezien dit de grootste kern is met de meeste voorzieningen en die het best bereikbaar is. Uit het onderzoek van het project Wervend Perspectief Beilen bleek dat de buurtschappen Alting en Smalbroek de meest kansrijke zoekgebieden voor woningbouw rondom Beilen zijn. De komende periode wordt uitgezocht óf en hoe de buurtschappen zich lenen voor woningbouw. Het projectdoel is dan ook: Het bouwen van woningen in Alting en Smalbroek op een manier die past bij de omgeving. Dit is een ontwikkeling die veel impact heeft op de inwoners van Alting en Smalbroek. Daar komt bij dat de gemeente Midden-Drenthe de Wet Voorkeursrecht op percelen van huiseigenaren uit de buurtschappen heeft toegepast, ook dit heeft veel indruk gemaakt. Daarom wil de gemeente Midden-Drenthe in gesprek over wat voor de inwoners belangrijk is als er woningen toegevoegd worden in de buurtschappen. Dit draagt bij aan het projectdoel omdat de inwoners van Alting en Smalbroek kunnen vertellen wat volgens hen past bij de buurtschappen.

Wij hebben tot nu toe geen onderbouwing kunnen vinden over de opgave en aanleiding. Daarmee beschouwen wij de alinea Opgave en aanleiding als onjuist. [toevoeging SIR: dit is de opgave en aanleiding uit de concept participatiematrix, deze is in dit document aangepast]

Bijlage 3 Toelichting participatieaanpak

De gemeente Midden-Drenthe wil zorgvuldig in gesprek over hoe er woningen toegevoegd kunnen worden op een manier die past bij de omgeving. Dit doen we in verschillende fasen over verschillende onderwerpen, zodat dit past bij het proces. In deze toelichting op de matrix staat per fase wie wanneer op welke wijze betrokken wordt om tot een succesvol participatieproces te komen.

Definitiefase

In de definitiefase komen we tot de voorwaarden voor het concept-stedenbouwkundigplan. We doen dit in drie rondes zodat inwoners uit de buurtschappen in de laatste ronde kunnen reageren en aanvullingen voorstellen voor de voorwaarden.

In **definitiefase 1a** gaat gemeente Midden-Drenthe eerst in gesprek met Stichting Behoud Alting en Buurtvereniging Smalhorst. Hiervoor organiseert de gemeente met beide groepen een intakegesprek. In deze intakegesprekken verkent de gemeente samen met georganiseerde inwoners wat voor de buurtschappen de belangrijkste voorwaarden zijn waar woningbouw en inpassing aan moet voldoen. De gemeente plant deze fysieke afspraak samen met beide partijen.

In **definitiefase 1b** werkt de gemeente Midden-Drenthe de voorwaarden uit fase 1a uit. Deze vult de gemeente aan met de inhoudelijke kaders voor woningbouw die volgens de expertpartners van belang zijn. Aan het einde van fase 1b ligt er dus een lijst met concept voorwaarden die voor inwoners belangrijk zijn en een lijst met inhoudelijke kaders van expertpartners. Deze lijst concept voorwaarden dient als praatstuk in de volgende ronde, waar deze met inwoners wordt aangescherpt en aangevuld. Randvoorwaarde is dat deze nieuwe versie van de voorwaarden niet mogen botsen met de harde kaders.

In **definitiefase 1c** gaat de gemeente Midden-Drenthe in voorwaardensessies in gesprek met inwoners van Alting en Smalbroek. Er worden twee sessies georganiseerd, één sessie voor Alting en één voor Smalbroek. Voorafgaand aan de sessies verdelen we de voorwaarden voor woningbouw onder in thema's en verdelen ze over thematafels. Aan de thematafels scherpen de deelnemers de voorwaarden per tafel aan en vullen deze aan. Daarna wordt de input uit de thematafels met alle deelnemers teruggekoppeld en samengevat. Zo heeft de gemeente aan het einde van deze sessies een beeld aan welke voorwaarden woningbouw in de buurtschappen volgens de inwoners moet voldoen.

Na afloop van de definitiefase deelt de gemeente de definitieve voorwaarden zoals deze in de Nota van Uitgangspunten landen met de inwoners. Daarnaast gaan de ontwerpers aan de slag om met behulp van deze voorwaarden en de doelstellingen van de gemeente een aanzet te doen voor een eerste concept stedenbouwkundigplan.

Ontwerpfase

In de ontwerpfase komen we tot een stedenbouwkundigplan. Ook dit doen we in twee rondes.

In **ontwerpfase 2a** publiceren we de concepttekeningen op een (nog te bepalen) online platform. Via de nieuwsbrief en andere kanalen worden inwoners van Beilen (en andere geïnteresseerden) uitgenodigd om mee te denken over de concepttekeningen van de buurtschappen. Op het platform kunnen de deelnemers het ontwerp inzien, suggesties geven voor wat ze goed vinden en waarvan ze vinden dat het anders of beter kan en waarom. De ontwerper kiest hierin samen met de gemeente wat ze hiervan overnemen en verwerkt dit tot een nieuw concept.

In **ontwerpfase 2b**, ligt er een nieuw conceptplan, waarin de voorwaarden uit de definitiefase en de suggesties uit de eerste ronde van de ontwerpfase zijn verwerkt. Hierover gaat de gemeente, samen met Land iD, in gesprek met de inwoners van de buurtschappen. Voor beide buurtschappen wordt een aparte bijeenkomst georganiseerd. Waar de gemeente met de inwoners in gesprek gaat over de tekeningen om te kijken of de uitwerking van de voorwaarden klopt met het beeld van de inwoners. Maar ook om de tekeningen verder aan te scherpen zodat het past bij het karakter van de buurtschappen. Aan het einde van de sessies liggen er concrete aanbevelingen voor aanscherpingen van de plannen.

Na de ontwerpfase wordt de inbreng verwerkt in het stedenbouwkundigplan. Aan de deelnemers en andere belangstellenden, wordt teruggekoppeld hoe de plannen eruit komen te zien. Het stedenbouwkundigplan gaat vervolgens ter goedkeuring naar aan de gemeenteraad.